

คู่มือตอบสนองฉุกเฉินสำหรับรถเพื่อเป็นข้อมูล
สำหรับผู้ตอบสนองคนแรกและคนที่สอง

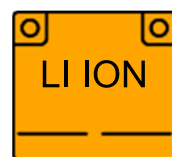
XPANDER

XPANDER

CROSS

สำหรับ HEV

รุ่นปี - 2024



เวอร์ชัน:1.0

บทนำ

คู่มือนี้ให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อมีการช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากรถหลังเกิดอุบัติเหตุ และอธิบายวิธีการจัดการกับรถที่เสียหาย

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ โดยเฉพาะคำแนะนำและข้อควรระวังอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง เช่น ไฟลุกจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ติดตั้งบนรถ XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) ได้

โปรดอ่านและทำความเข้าใจคู่มือนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร

คู่มือทั้งเล่มนี้จะปรากฏคำว่า **คำเตือน** และ **ข้อควรระวัง**

สิ่งเหล่านี้เป็นเครื่องเตือนใจให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถของท่านได้



คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อควรระวัง

หมายถึงอันตรายหรือการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลเล็กน้อยหรือความเสียหายต่อรถได้



หมายเหตุ

ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

*: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม

อาจแตกต่างกันไปตามการจำแนกประเภทการขาย ให้อูที่เค็ดตลลือการขาย

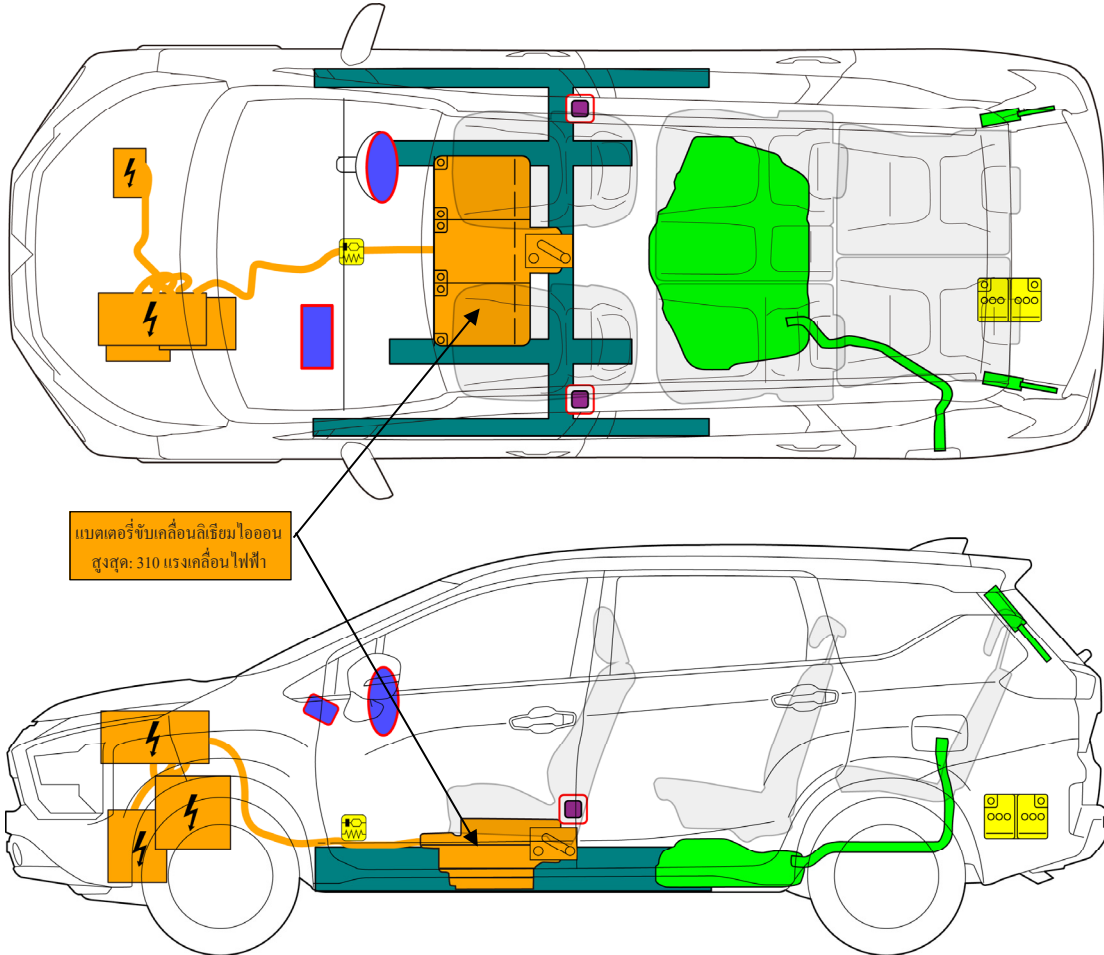
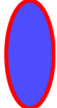
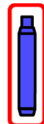
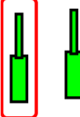
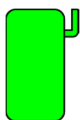
มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือทำการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่มีข้อผูกมัดในการติดตั้งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวกับผลิตภัณฑ์ที่ผลิตก่อนหน้านี้

โปรดทราบว่าเนื้อหาของคู่มือนี้อาจแตกต่างไปตามจริงเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของรถ

เนื้อหา

0. เอกสารเกี่ยวกับการช่วยเหลือ	น. 3
1. การบ่งชี้ / การรับรู้	น. 4
2. การยึดให้อยู่กับที่ / การทรงตัว / การยก	น. 10
3. ปิดการใช้งานอันตรายโดยตรง / กฎระเบียบด้านความปลอดภัย	น. 13
4. การเข้าถึงผู้โดยสาร	น. 18
5. พลังงานที่เก็บไว้ / ของเหลว / แก๊ส / ของแข็ง	น. 22
6. กรณีเกิดไฟไหม้	น. 24
7. กรณีจมน้ำ	น. 27
8. การลากจูง / การขนส่ง / การจัดเก็บ	น. 29
9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ	น. 32
10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้	น. 43

0. เอกสารเกี่ยวกับการช่วยเหลือ

 XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) ประเภทตัวถัง: สเตชันวากอน พิมพ์: รุ่นปี NE3W : 2024 -									
									
 แบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเธียมไอออน สูงสุด: 310 แรงเคลื่อนไฟฟ้า									
	ถังแก๊ส		เครื่องเค็มลมที่เก็บไว้		ชุดคังเข็มขัดนิรภัยกลับ		ชุดควบคุม SRS		ระบบป้องกันคนเดินถนนแบบแอ็กทีฟ
	ระบบป้องกันการพลิกคว่ำอัตโนมัติ		สตรัทแก๊ส / สปริงพรีโหลด		บริเวณที่ความแข็งแรงสูง		บริเวณที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ		
	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ		ตัวเก็บประจุยิ่งยวดแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ		ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ถังแก๊ส		วาล์วนิรภัย
	ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ส่วนประกอบสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		การปลดการเชื่อมต่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		กล่องฟิวส์ที่ปิดการทำงานระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูง		ตัวเก็บประจุยิ่งยวดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
				หมายเลขบ่งชี้	หมายเลขเวอร์ชัน	วันที่เวอร์ชัน		หน้า	
				NEW-TNRS-EN01	01	11/2023		1	

1. การบ่งชี้ / การรับรู้

1. คุณสมบัติภายนอก

หากคุณพบคุณสมบัติใดๆ ต่อไปนี้ซึ่งสามารถบ่งชี้ XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) ได้ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเสมอ



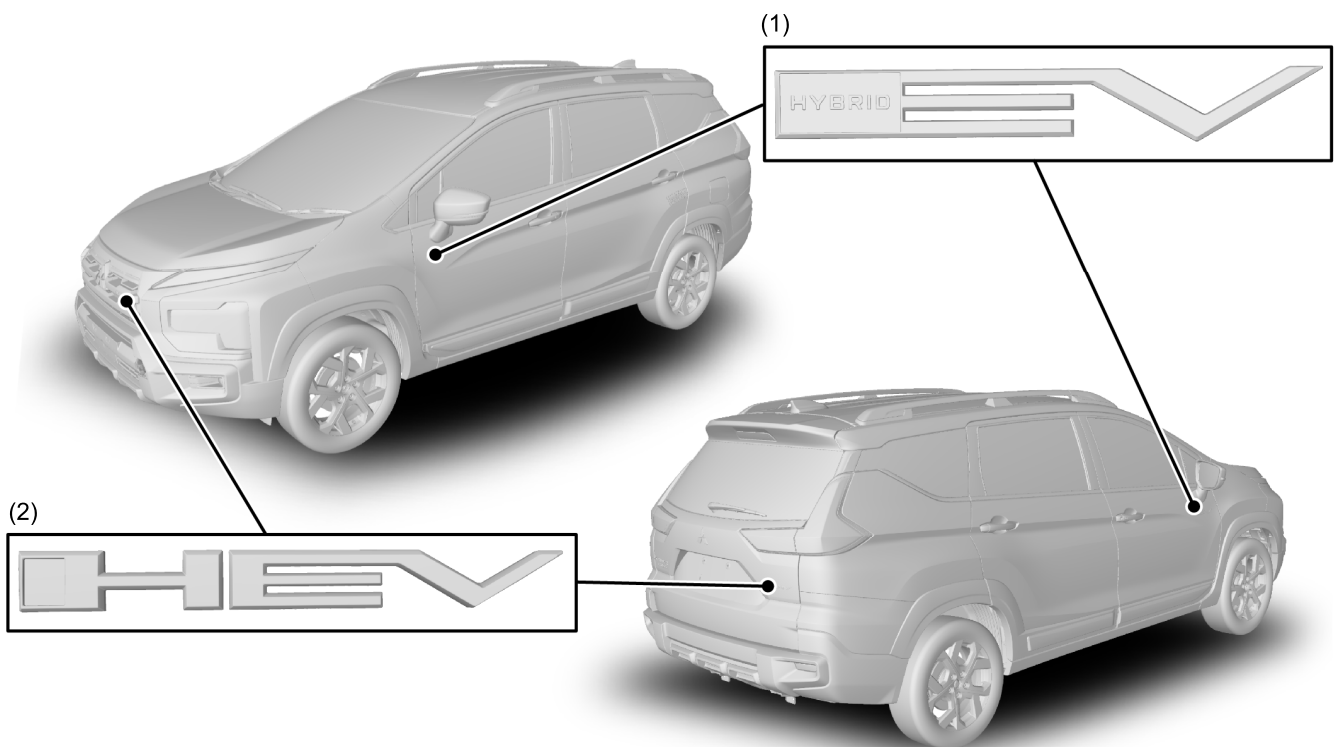
คำเตือน:

ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่หุ้มฉนวน (PPE) (ถุงมือยางหุ้มฉนวน รองเท้ายางหุ้มฉนวน: ทนต่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าขั้นต่ำ 310 โวลต์) เมื่อสัมผัสกับตัวถังรถได้

(1) รายการคุณสมบัติ

XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) สามารถระบุได้ด้วยเครื่องหมาย “HYBRID EV” และหมายเลขแชสซี (รหัสรุ่น) เครื่องหมาย “HYBRID EV” ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของแผงประตู บนกระจกหน้าและประตูท้าย

(2) ลักษณะภายนอก

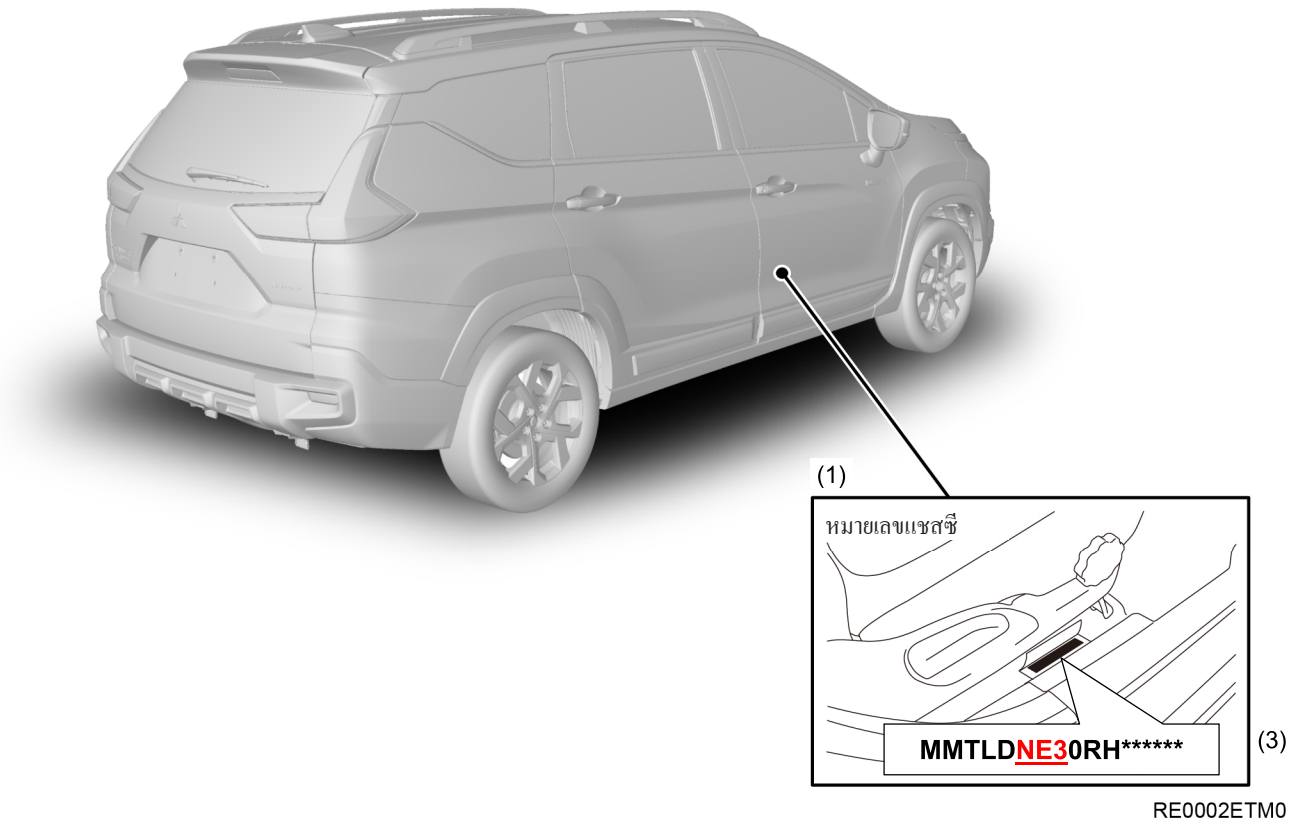


RE0001ETM0

(1) เครื่องหมาย “HYBRID EV” ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของแผงประตู

(2) เครื่องหมาย “HEV” บนกระจกหน้าและประตูท้าย

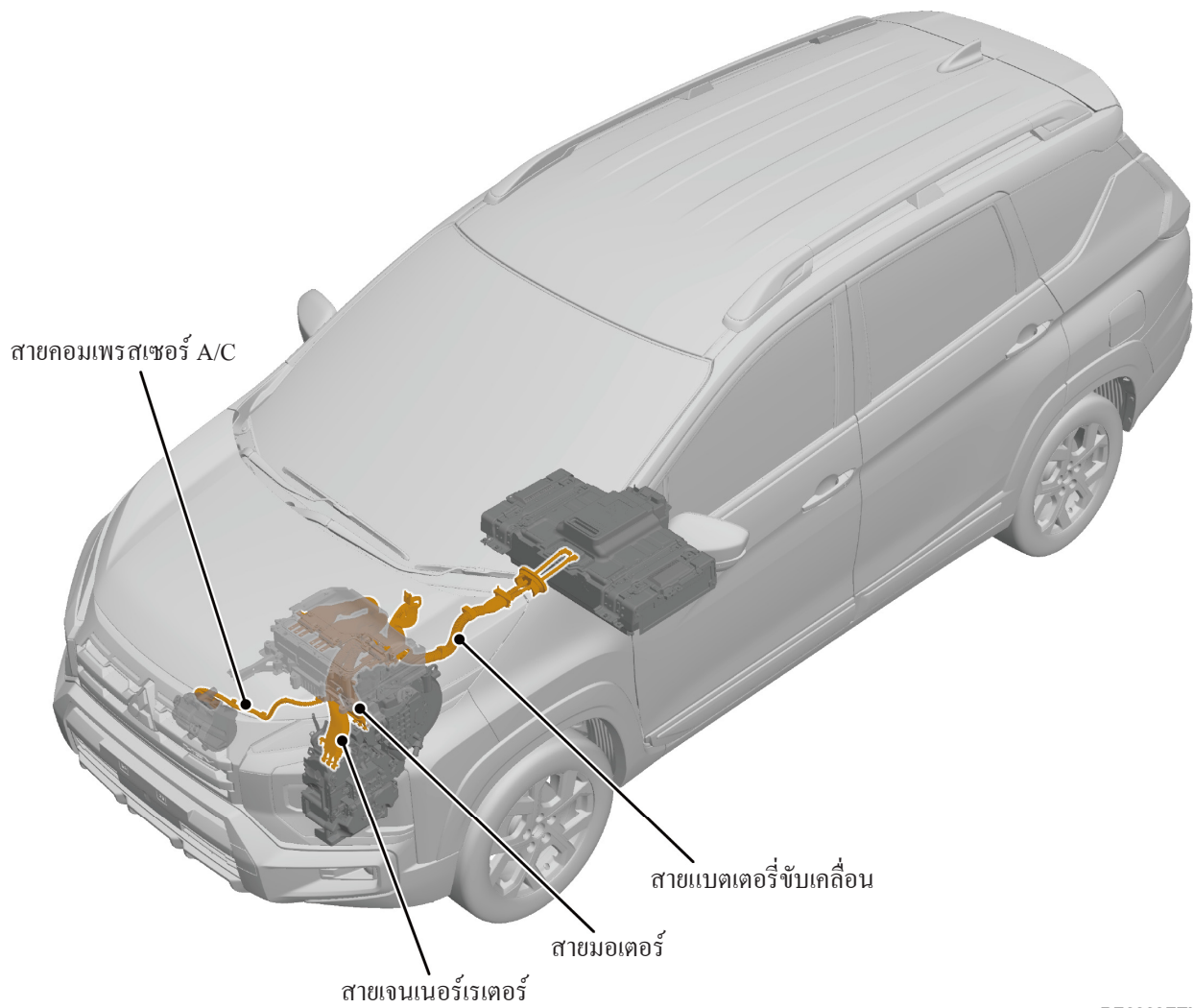
(3) ลักษณะเด่นในจุดอื่นๆ



(1) ประทับ “หมายเลขแชสซี” บนพื้นข้างใต้เบาะนั่งหน้าด้านขวา

2. ตำแหน่งสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

สายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงตามรูปด้านล่าง



RE0003ETM0

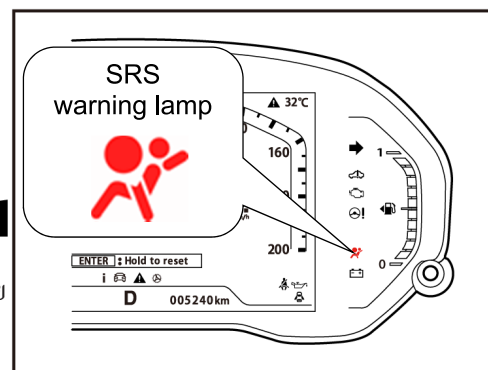


*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

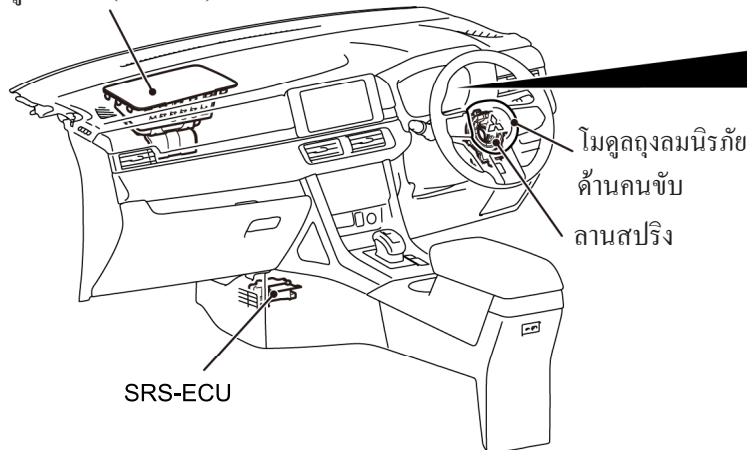
3. ตำแหน่งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย SRS

ระบบถุงลมนิรภัย SRS (ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง) จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงตามรูปด้านล่าง

มาตรวัดรวม



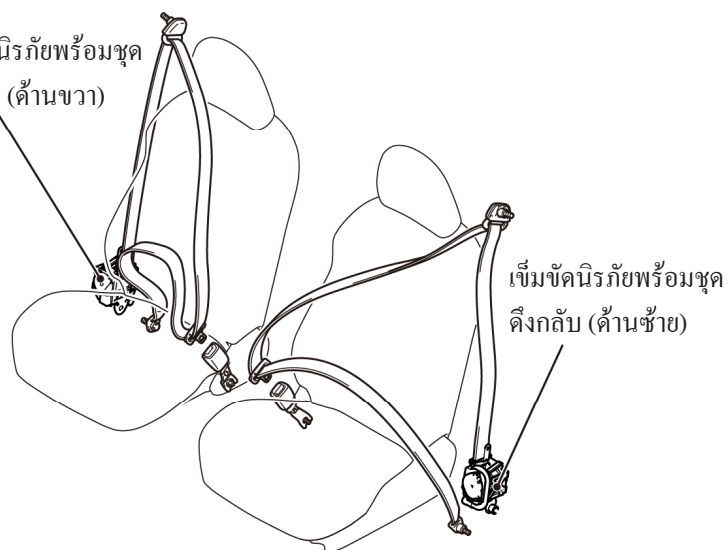
โมดูลถุงลมนิรภัยด้าน
ผู้โดยสาร (ด้านหน้า)



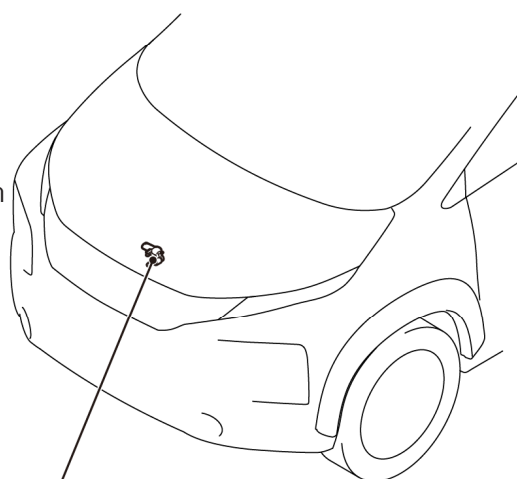
โมดูลถุงลมนิรภัย
ด้านคนขับ
ลานสปริง

SRS-ECU

เข็มขัดนิรภัยพร้อมชุด
ดิ่งกลับ (ด้านขวา)

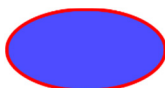


เข็มขัดนิรภัยพร้อมชุด
ดิ่งกลับ (ด้านซ้าย)



เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า

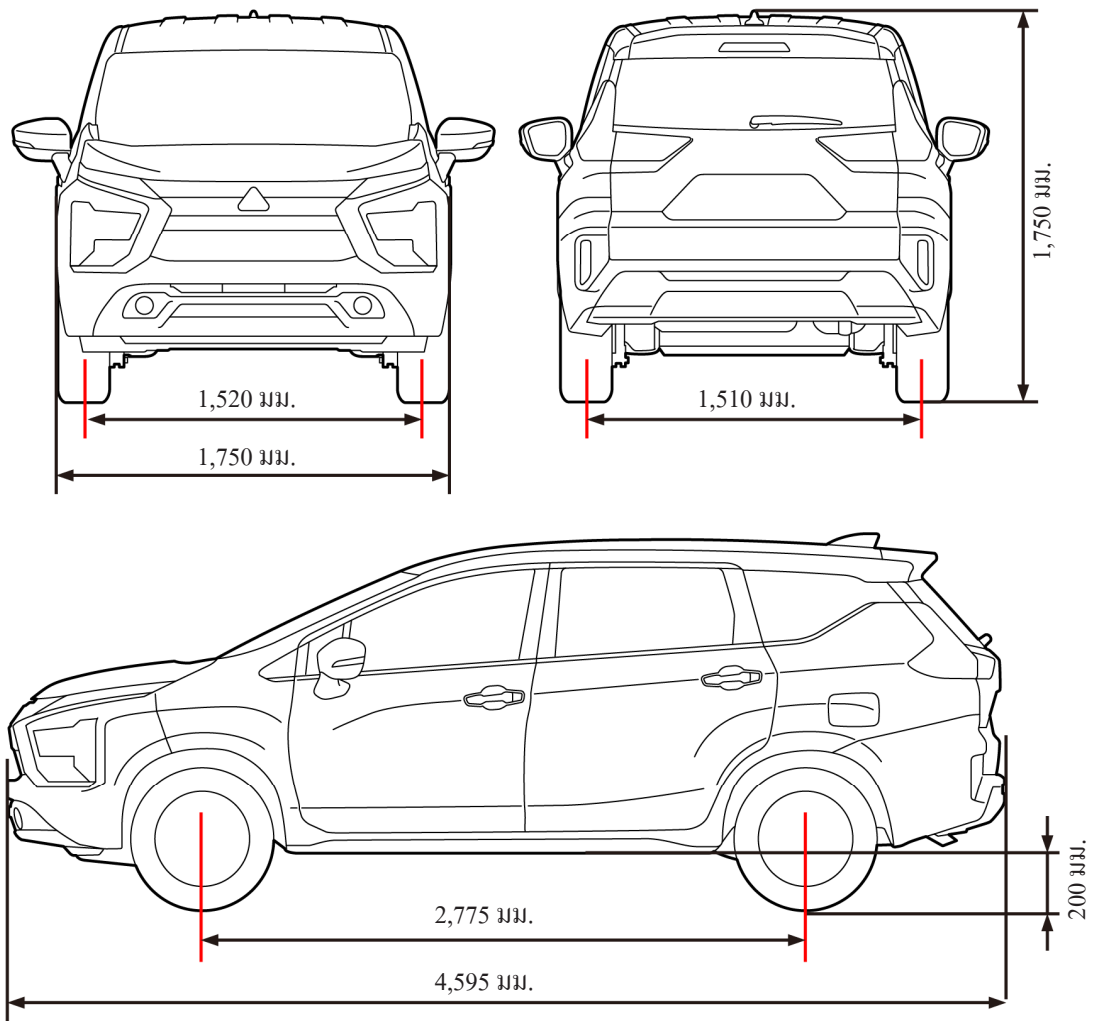
RE0004ETM0



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

4. ขนาดรถ

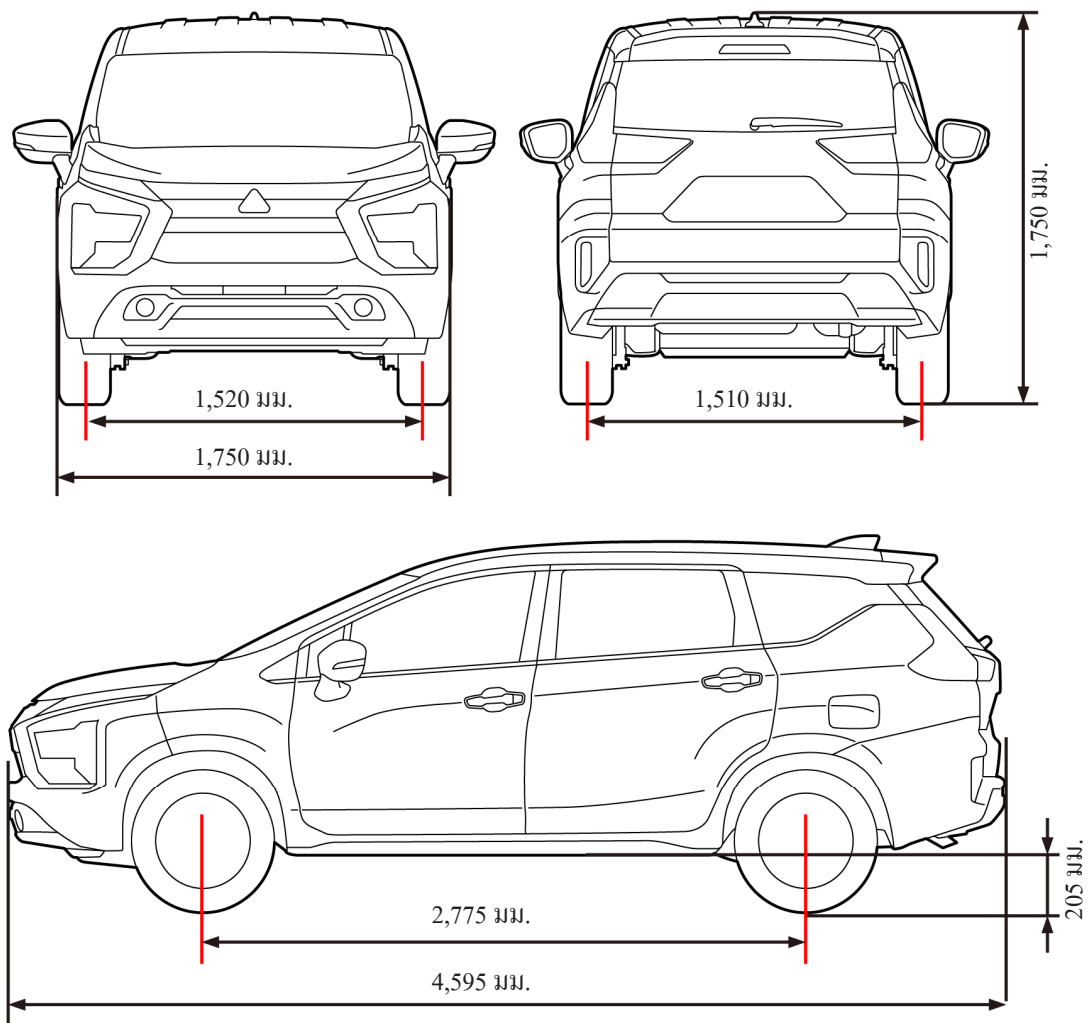
<ยกเว้น SUV>



DE0005EAM0

น้ำหนักบรรทุก 1,460 กก.

<SUV>



DE0005EAM0

น้ำหนัก 1,460 กก.

2. การยึดให้อยู่กับที่/การทรงตัว/การยก

1. จะทราบได้อย่างไรว่ารถเปิด / ปิดอยู่



ช่วงระยะเวลาการทำงานของกุญแจอัจฉริยะนั้นจำกัดอยู่ที่ภายในรถ

OFF

ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่างของ “สวิตช์พาวเวอร์” และ “มาตรวัดรวม” ปิดอยู่

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถสามารถใช้งานได้

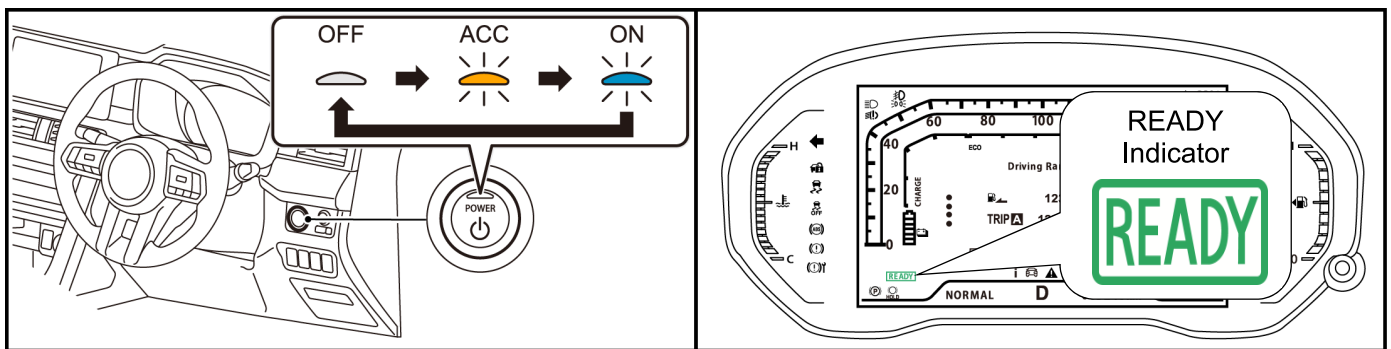
ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์พาวเวอร์จะสว่างเป็นสีน้ำเงิน ไฟแสดงสถานะจะดับลงเมื่อระบบ Hybrid EV ทำงาน

หากคุณกดสวิตช์พาวเวอร์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์พาวเวอร์ได้ตามลำดับ OFF, ACC, ON, OFF

READY Indicator

ไฟแสดงความพร้อมจะกะพริบจนกว่าระบบ Hybrid EV จะเปิดใช้งาน

เมื่อระบบ Hybrid EV เปิดใช้งานตามปกติและรถพร้อมวิ่ง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและยังคงแสดงอยู่ หากไฟแสดงกะพริบตลอดเวลา แสดงว่ารถไม่สามารถขับเคลื่อนได้



RE0007ETM0

2. ตำแหน่งรองรับแม่แรงและตัวยก

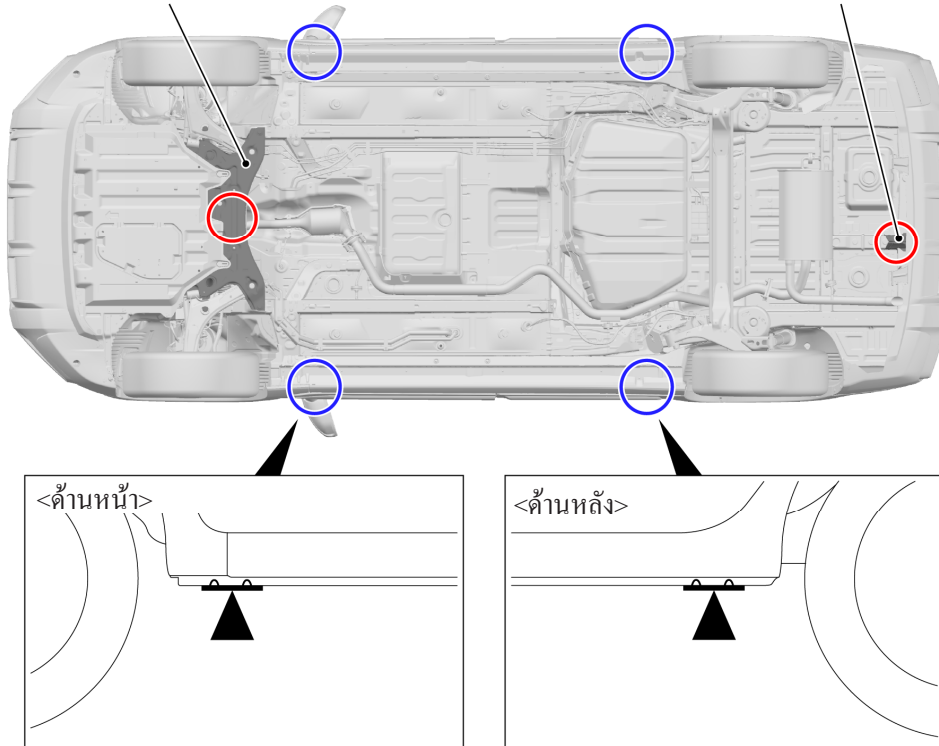


ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้รองรับตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายต่อรถได้

คานขวางของระบบรองรับด้านหน้า

ตะขอด้านหลัง



○ : ตำแหน่งรองรับแม่แรงตะเข้ ○ : ตำแหน่งรองรับแม่แรงหรือขาตั้งเพลาลูกหรือตัวยก

RE0008ETM0

3. การยึดให้รถอยู่กับที่และการทรงตัว



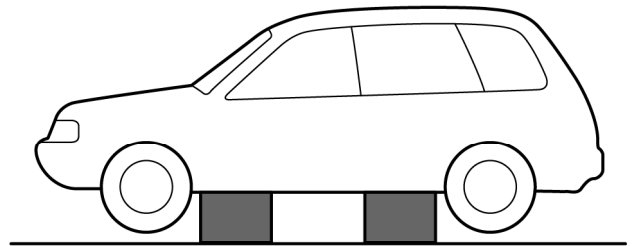
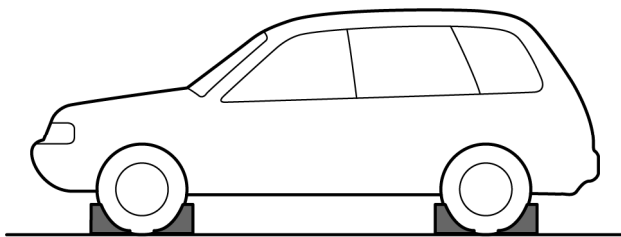
คำเตือน:

- หากต้องการใช้เบรกมือไฟฟ้า ให้เหยียบแป้นเบรกให้ดีเพื่อหยุดรถให้สมบูรณ์ แล้วดึงสวิตช์ขึ้น
- เมื่อติดตั้ง “บล็อก” หรือ “อุปกรณ์ถ่วงลมนิรภัยแบบยก” ให้หลีกเลี่ยงชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ระบบไอเสีย และระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ ถ้าส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงหรือสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เป็ดออก อย่างว่องไวรองรับใดๆ บนนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือไฟไหม้รถได้



หมายเหตุ:

เมื่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ อ่อน หมด หรือตัดการเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่ออก จะไม่สามารถใช้หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้



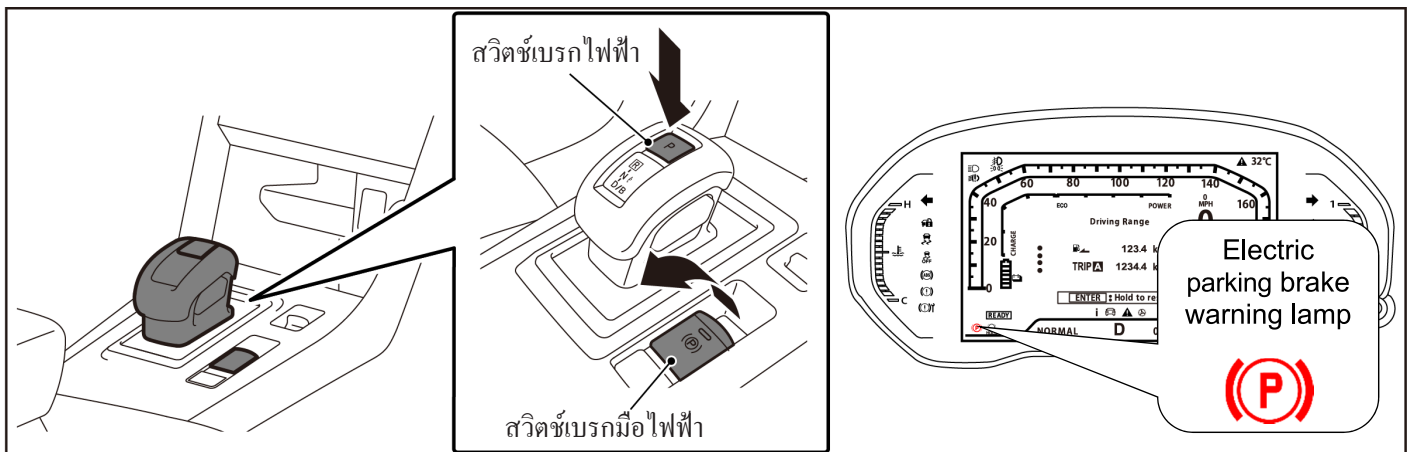
NE0040EEM0

การยึดให้รถอยู่กับที่ด้วยที่หนุนล้อ

จอดรถแล้วกดสวิตช์เบรกไฟฟ้า

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะเหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบว่าไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น

เมื่อล็อกล้อแล้ว ให้ล็อกรถด้วยที่หนุนล้อ



RE0009ETM0

ทำให้ทรงตัวด้วยบล็อก

เพื่อให้รถเสถียร ให้วางอุปกรณ์รองรับ เช่น บล็อกไว้ใต้ท้องรถ และปล่อยอากาศออกจากยางเพื่อให้รถทรงตัว

เมื่อยึดรถเข้ากับฐาน ให้ใช้ตำแหน่งแม่แรงที่กำหนด

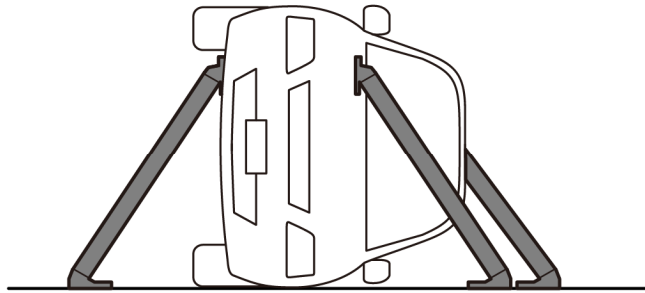
วิธีการทำให้รถทรงตัวเมื่อคว่ำหรือพลิกคว่ำ



คำเตือน:

- ใช้อุปกรณ์รองรับที่มีกำลังเพียงพอ
- เมื่อติดตั้งเครื่องมือที่ใช้สำหรับการปรับแก้ไข ให้หลีกเลี่ยงระบบไฮดรอลิก ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ฯลฯ
- ถ้าด้านในของส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงหรือสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เปิดออก ให้หลีกเลี่ยงชิ้นส่วนที่โผล่ออกมา เมื่อทำการติดตั้ง

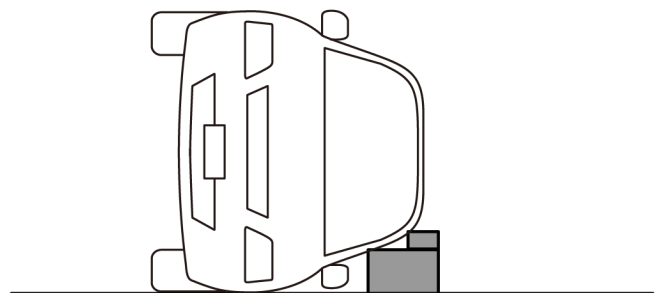
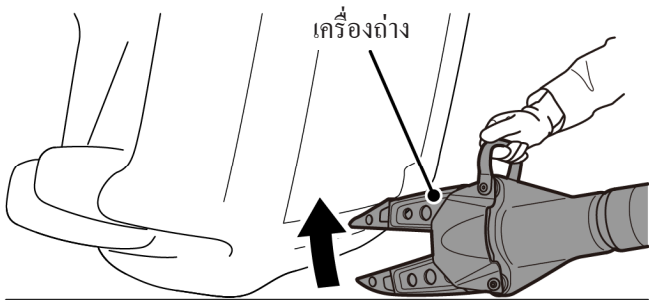
วิธีการทำให้ทรงตัวสำหรับเครื่องมือที่ใช้สำหรับการปรับแก้ไขของรถแบบโรลโอเวอร์



NE0073EJM0

ให้รองรับเครื่องมือที่ใช้สำหรับการปรับแก้ไขบนหลังคาหรือด้านล่างของรถ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ รองรับเครื่องมือที่ใช้สำหรับการปรับแก้ไขด้วย 2, 3 หรือ 4 เพื่อทำให้ทรงตัว

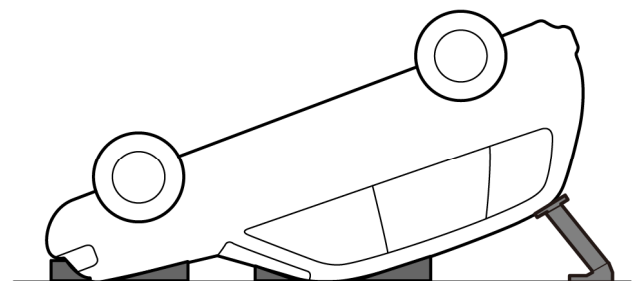
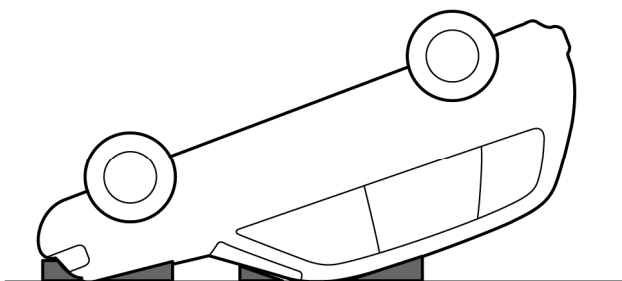
วิธีการทำให้ทรงตัวโดยใช้บล็อก ฯลฯ ของรถแบบโรลโอเวอร์



NE0072EJM0

หากต้องการตั้งรถให้ตรง ให้ใช้เครื่องถ่างหรือแม่แรง ฯลฯ และวางส่วนรองรับ เช่น บล็อกไว้ในช่องว่างเพื่อให้รถทรงตัว

วิธีการทำให้ทรงตัวโดยใช้ตัวหยุดล้อ บล็อก เครื่องมือที่ใช้สำหรับการปรับแก้ไข ฯลฯ ของรถที่พลิกคว่ำ



NE0076EJM0

บล็อกหรือตัวหยุดล้อถูกติดตั้งไว้ในช่องว่างระหว่างฝากระโปรงหน้าและเสา เพื่อรักษาการทรงตัวของรถ เพื่อเพิ่มการทรงตัว ให้วางเสาไว้ที่ด้านหลังของรถ (จุดที่แข็งแรง) เพื่อรักษาการทรงตัว

3. ปิดการใช้งานอันตรายโดยตรง / กฎระเบียบด้านความปลอดภัย



หมายเหตุ:

การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ อาจทำให้ไม่สามารถดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ดำเนินการสิ่งๆ ที่จำเป็นก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) ติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนความจุสูงสุด แรงเคลื่อนไฟฟ้า 310 โวลต์ ใช้เพื่อส่งงานชุดมอเตอร์ไฟฟ้าและส่วนประกอบบางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ ก่อนที่จะเริ่มการช่วยเหลือได้ จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ “แยก” และ “ตัด” ออกจากวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกก่อนที่จะควบคุมรถ ข้อมูลจำเพาะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนคือ **“ลิเทียมไอออน 1.1 กิโลวัตต์ชั่วโมง 259 โวลต์”** ความจุแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุดของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนคือ **310 โวลต์** เมื่อกำลังชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



ข้อควรระวัง:

ความเสียหายไม่ได้หมายความว่าระบบไฮบริดปิดอยู่เสมอไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงได้ “แยก” หรือ “ตัด” ออกแล้ว

(1) การแยกจากวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- 1) วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงหุ้มฉนวนจากตัวถังรถ
- 2) ส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงทั้งหมดถูกหุ้มด้วยกรอบและฝาครอบ
โปรดทราบว่าสายเคเบิลแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสามารถแยกความแตกต่างจากชุดสายไฟทั่วไปได้ด้วยฉนวนสีส้ม
- 3) กรอบและฝาครอบหุ้มฉนวนจากวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงด้านใน

(2) การตัดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะถูกแยกออกโดยการถอดปลั๊กบริการ

(3) ข้อควรระวังในการช่วยเหลือผู้โดยสาร



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟลุก:

- (1) รถชนิดนี้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงสุด 310 โวลต์
- (2) ความเป็นไปได้ที่น้ำกลั่นแบตเตอรี่รั่วในปริมาณมากอันเป็นผลมาจากความเสียหายของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะลดลงตามการออกแบบภายในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- (3) แบตเตอรี่ขับเคลื่อนใช้น้ำกลั่นแบตเตอรี่ที่ทำจาก “สารละลายคาร์บอนเตตระไฮไดรด์ของเกลือลิเทียม” ที่ติดไฟได้
เมื่อทำปฏิกิริยากับความชื้นในอากาศ น้ำกลั่นแบตเตอรี่นี้จะสร้างไออินทรีย์ที่เป็นกรดซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ ดังนั้น เมื่อจัดการกับสิ่งนี้ ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงหน้ากากสำหรับก๊าซอินทรีย์ ถุงมือด้านทานตัวทำลาย และอุปกรณ์ป้องกันดวงตา และใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสม
- (4) วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะทำงานอยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงโหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์

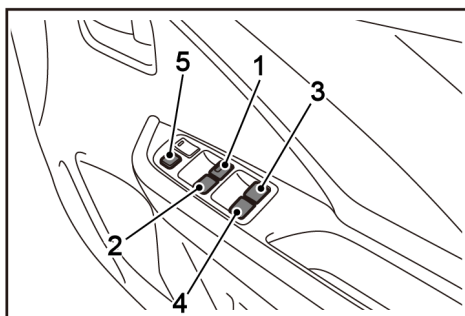


หมายเหตุ:

การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ อาจทำให้ไม่สามารถดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ดำเนินการสิ่งๆ ที่จำเป็นก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

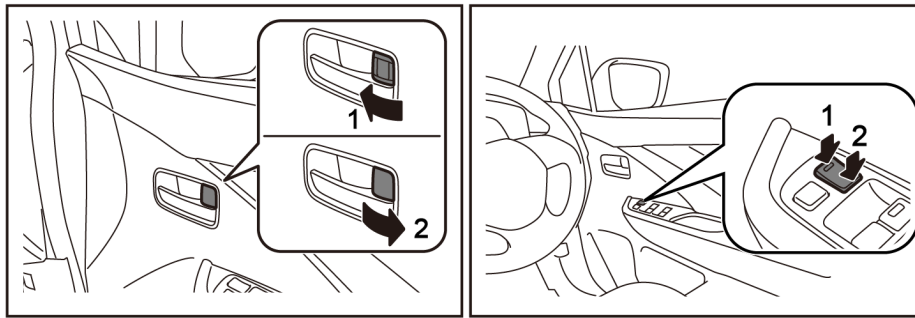
1. กระงะไฟฟ้า/ล็อกประตู

กระงะไฟฟ้า



- 1 : กระงะประตูด้านคนขับ
- 2 : กระงะประตูผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 : กระงะประตูหลังขวา
- 4 : กระงะประตูหลังซ้าย
- 5 : สวิตช์ล็อกหน้าต่าง

สล็อตประตู

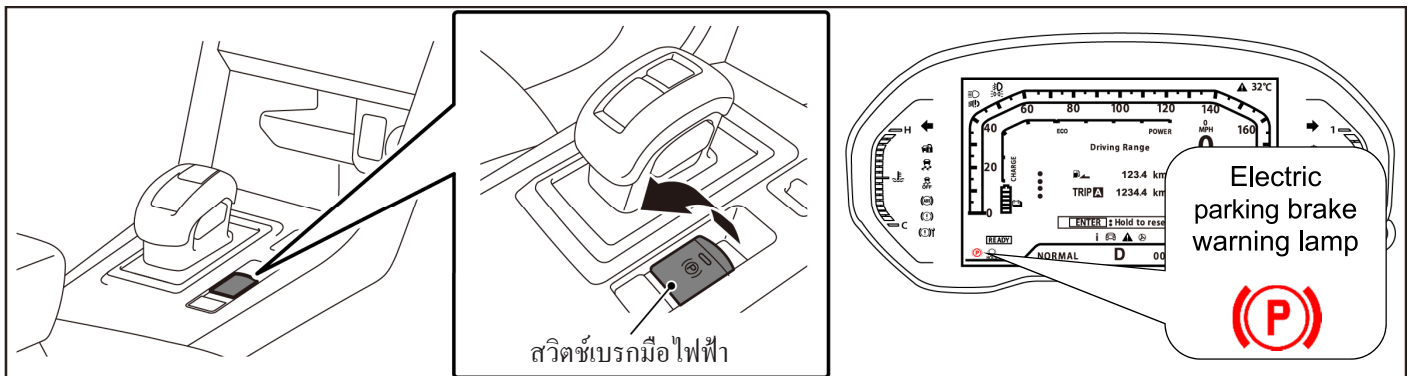


- 1 - สล็อต
2 - ปลดล็อก

2. วิธีใช้และปลดเบรกมือ

เพื่อนำไปใช้

- 1) หยุดรถให้สมบูรณ์
- 2) ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะเหยียบแป้นเบรก
- 3) เมื่อใช้เบรกมือ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (สีแดง) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น



RE0012ETMO

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (สีแดง) ในมาตรวัดรวมและไฟแสดงสถานะในสวิตช์สว่างอยู่



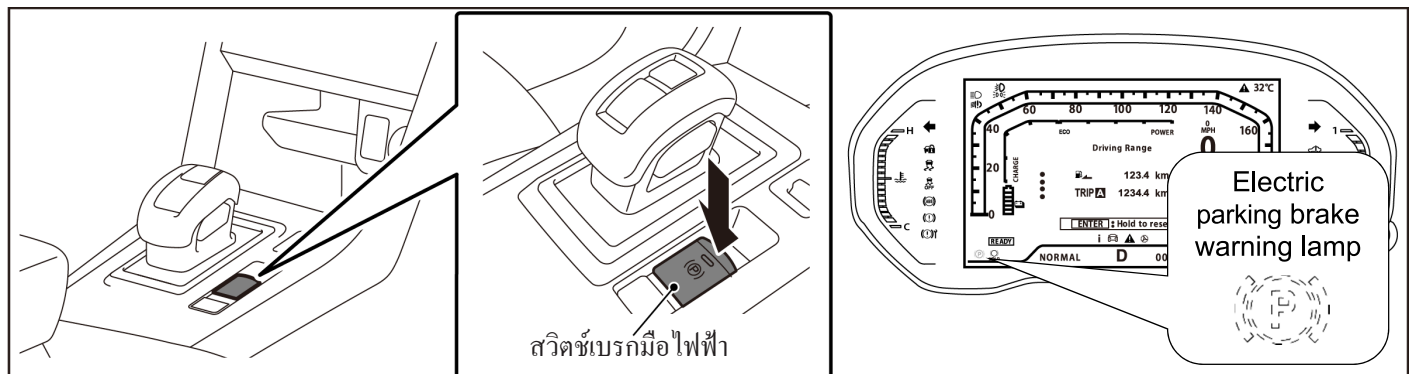
ข้อควรระวัง:

เมื่อใช้เบรกมือไฟฟ้า ให้เหยียบแป้นเบรกให้ดี หยุดรถให้สมบูรณ์ จากนั้นดึงสวิตช์ขึ้น

เพื่อปล่อยออก

Manual operation

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์เปิดอยู่
 - 2) กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อปล่อยเบรกมือ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (สีแดง) จะดับลง



RE0013ETMO

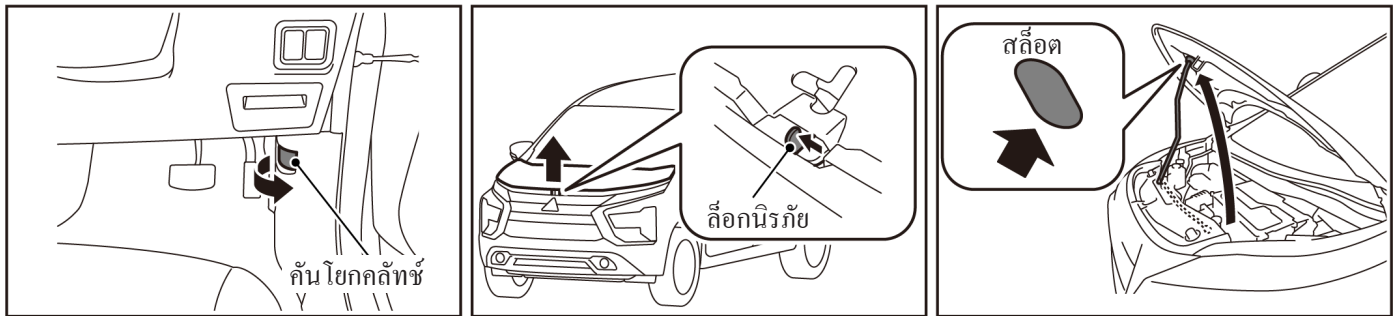
Automatic operation

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งอย่างช้าๆ ขณะที่ทุกอย่างตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ เบรกมือไฟฟ้าจะปล่อยออกโดยอัตโนมัติ

- ระบบ Hybrid EV กำลังทำงานอยู่
- ตำแหน่งที่เลือกอยู่ในตำแหน่ง "D" (DRIVE) หรือ "R" (REVERSE)
- กาลาเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

3. วิธีการเปิดฝากระโปรงหน้า

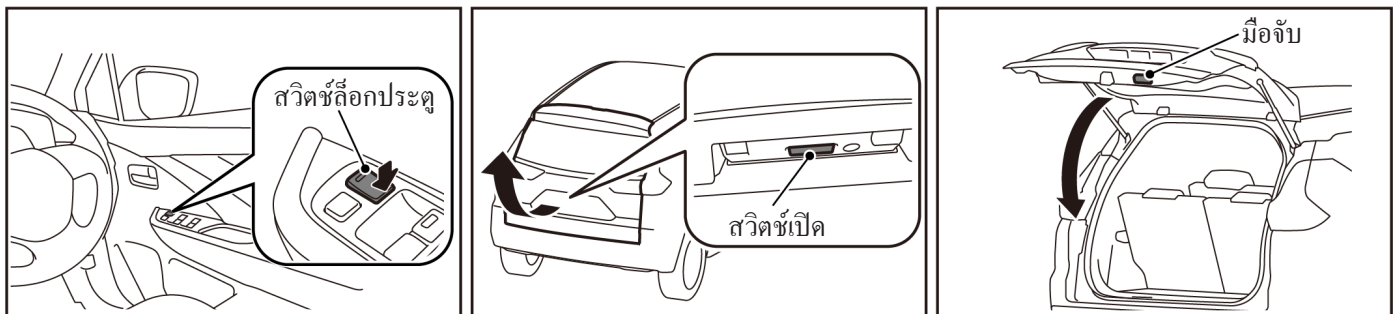
- 1) ดึงคันปลดล็อกเข้าหาตัวคุณเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 2) เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นในขณะที่กดล็อกนิรภัย
- 3) รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการใส่แถบรองรับเข้าไปในสล๊อต



RE0014ETM0

4. วิธีเปิดประตูก้าย

หลังจากปลดล็อกประตูก้ายโดยใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ) แล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูก้ายแล้วดึงประตูก้ายขึ้น หากต้องการปิดประตูก้าย ให้ดึงที่จับประตูก้ายลงแล้วปล่อยก่อนที่ประตูก้ายจะปิดสนิท จากนั้นค่อยๆ ปิดประตูก้ายจากด้านนอก

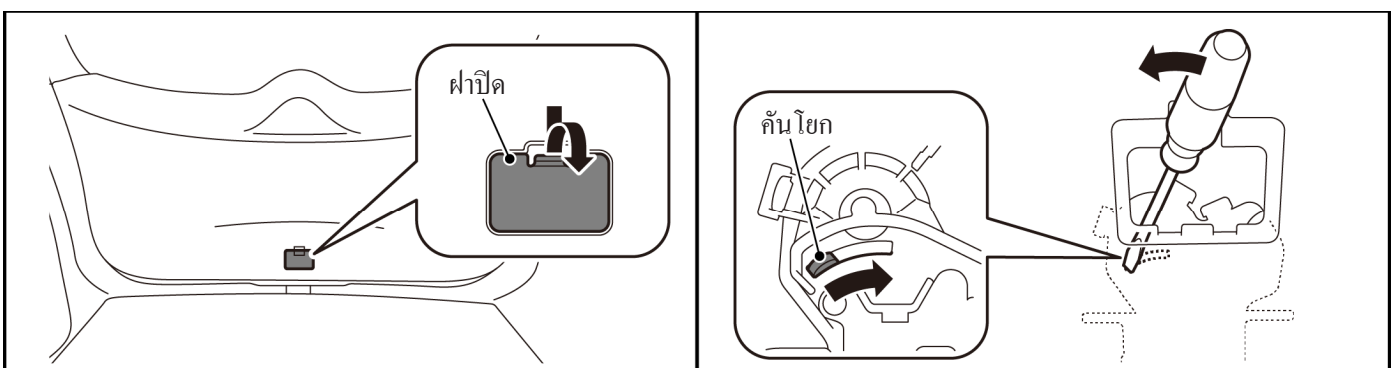


RE0015ETM0

•เปิดจากด้านใน

ตัวปลดประตูก้ายด้านในได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดประตูก้ายในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 12 โวลต์ หมด

- 1) เปิดฝาด้านในของประตูก้าย
- 2) ใช้เครื่องมือ เลื่อนคันโยกเพื่อปลดล็อกประตูก้าย
- 3) ดันประตูก้ายเพื่อเปิดออก



RE0016ETM0

5. วิธีปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



ข้อควรระวัง:

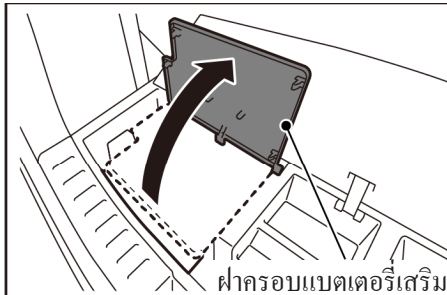
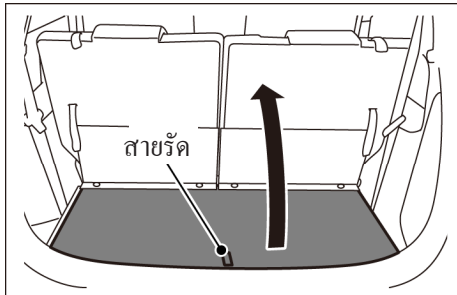
การปลดการเชื่อมต่อขั้วต่อขั้วลบสำหรับแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ ควรอยู่ในเวลา 3 นาทีหลังจากนั้น โหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์จะดับลง



ใช้ประแจปากตาย (10 มม.) เพื่อปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ ตามขั้นตอนด้านล่าง จากนั้นพื้นพลาสติกกรอบๆ ขั้วลบที่ถอดออก

ปิดวงจรระบบถุงลมนิรภัย SRS โดยตัดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

- 1) ยกแผ่นกระดานขึ้นโดยดึงสายรัดขึ้น
- 2) สอดมือของคุณเข้าไปในช่องว่างแล้วเปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม
- 3) ปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริมออก

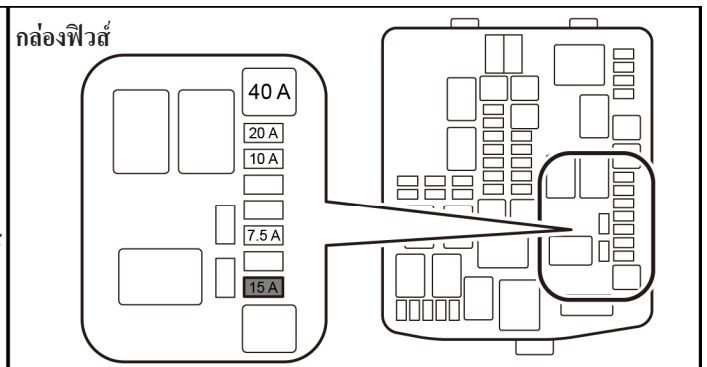
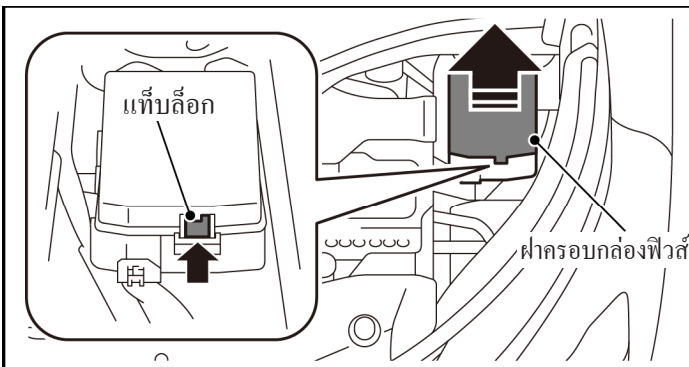


RE0017ETM0

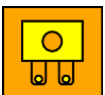
6. วิธีปลดการเชื่อมต่อฟิวส์ “ชุดควบคุมชุดพาวเวอร์”

ถอดฟิวส์ “ควบคุมชุดพาวเวอร์” (15 A ในภาพด้านล่าง) ออกจากกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ หากคุณไม่พบฟิวส์นี้ ให้ถอดฟิวส์และรีเลย์ทั้งหมดในกล่องฟิวส์ออก

- 1) กดแถบของฝาปิดกล่องฟิวส์
- 2) ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก
- 3) ถอดฟิวส์ “ส่วนควบคุมชุดพาวเวอร์” (15 A)



RE0018ETM0



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

7. วิธีปิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (ดึงปลั๊กบริการออก)

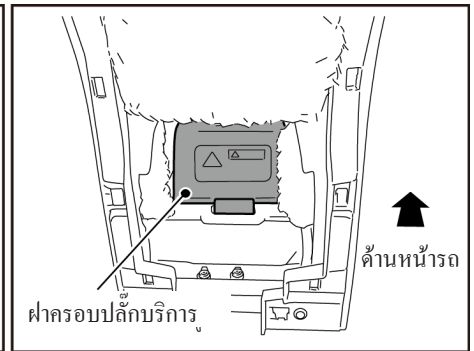
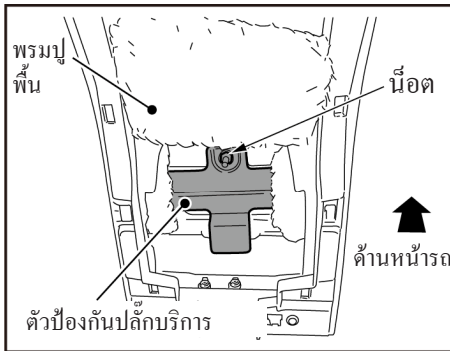
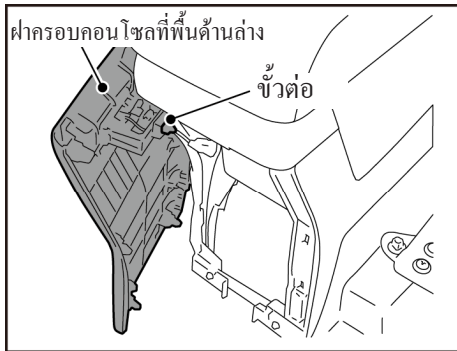


ข้อควรระวัง:

อย่าถอดปลั๊กบริการออกเป็นเวลา 5 นาทีในภายหลัง ตัดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ออก

5m

- 1) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อถอดปลั๊กบริการ
- การดึงปลั๊กบริการออกจะปิดวงจรไฟฟ้าแรงสูงในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- 2) ถอดฝาครอบคอนโซลที่พื้นด้านล่างออกแล้วตัดการเชื่อมต่อขั้วต่อออก
- 3) กลับด้านพรมปูพื้น จากนั้นถอดน็อตออกเพื่อถอดตัวป้องกันปลั๊กบริการ
- 4) ถอดฝาครอบปลั๊กบริการออก



RE0019ETM0



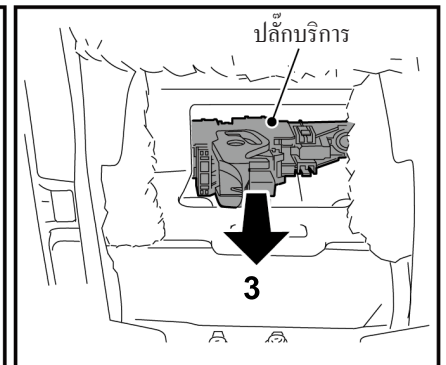
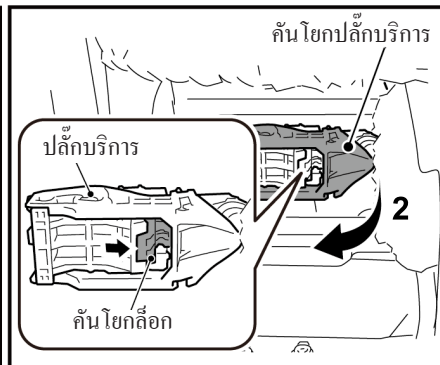
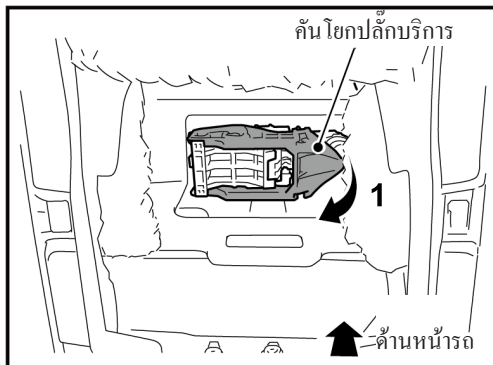
คำเตือน:

สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เสมอเมื่อดึงปลั๊กบริการออก



- 5) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และถอดปลั๊กบริการออก

1. ยกคันโยกปลั๊กบริการขึ้นจนสุด
2. ยกคันโยกปลั๊กบริการขึ้นขณะปลดล็อกคันโยกของปลั๊กบริการ
3. ดึงปลั๊กบริการออก



RE0020ETM0



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

4. การเข้าถึงผู้โดยสาร

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการช่วยเหลืออาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูด
อย่าสัมผัสสายเคเบิลหรือส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง แยกวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงตามความจำเป็น



หมายเหตุ:

การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ อาจทำให้ไม่สามารถดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ดำเนินการสิ่งที่เป็นก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



คำเตือน:

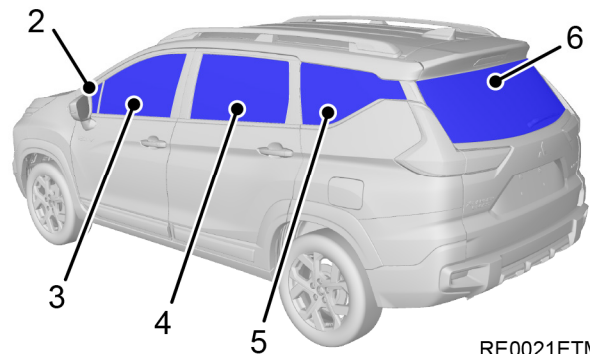
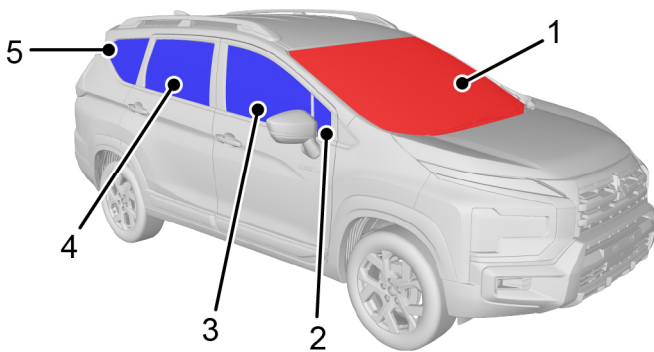
ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่หุ้มฉนวน (PPE) (ถุงมือยางหุ้มฉนวน รองเท้าหุ้มฉนวน: ทนต่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าขั้นต่ำ 310 โวลต์) เมื่อคุณอาจสัมผัสโดยตรงหรือโดยอ้อม



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเอาแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ออกหรือตัดการเชื่อมต่อ ห้ามปิดประตูท้าย หากคุณปิดแล้ว คุณจะไม่สามารถเปิดอีกครั้งได้
- ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานเช่นกันเมื่อตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ออก

1. กระจก

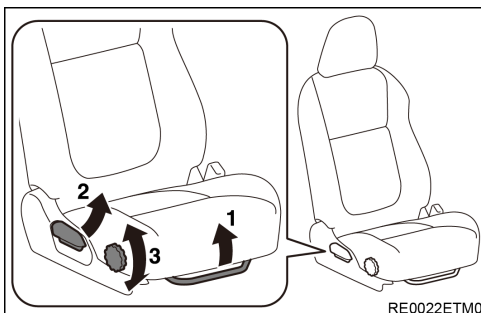


RE0021ETM0

1: กระจกلامินेत 2 – 6: กระจกเทมเปอร์

2. การปรับตั้งเบาะนั่งและวางพวงมาลัย

•เบาะนั่ง

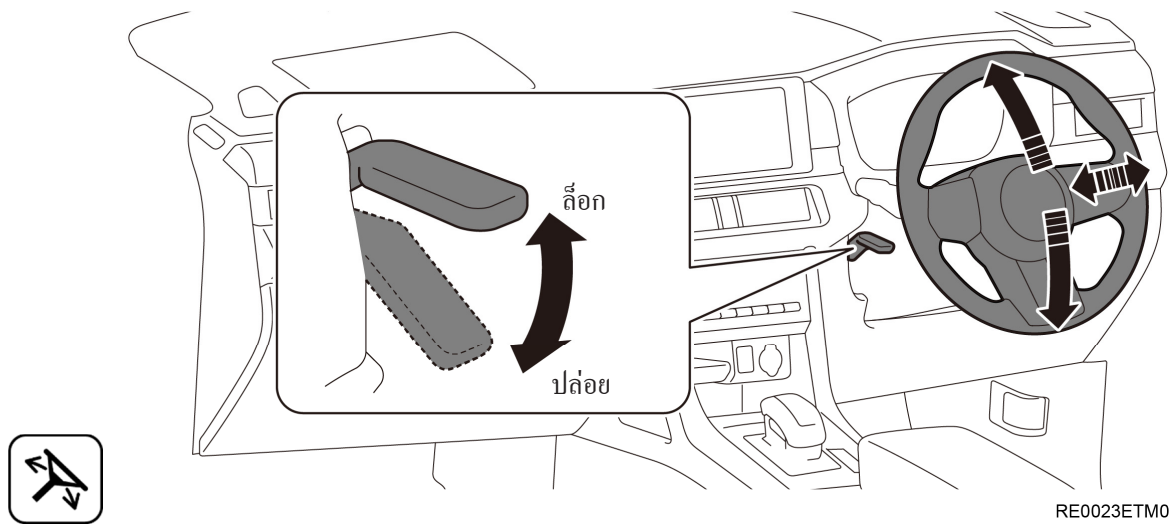


RE0022ETM0

- 1 : เพื่อปรับการเดินหน้าหรือถอยหลัง
- 2 : เพื่อเอนพนักพิงหลัง
- 3 : เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะด้านคนขับ)

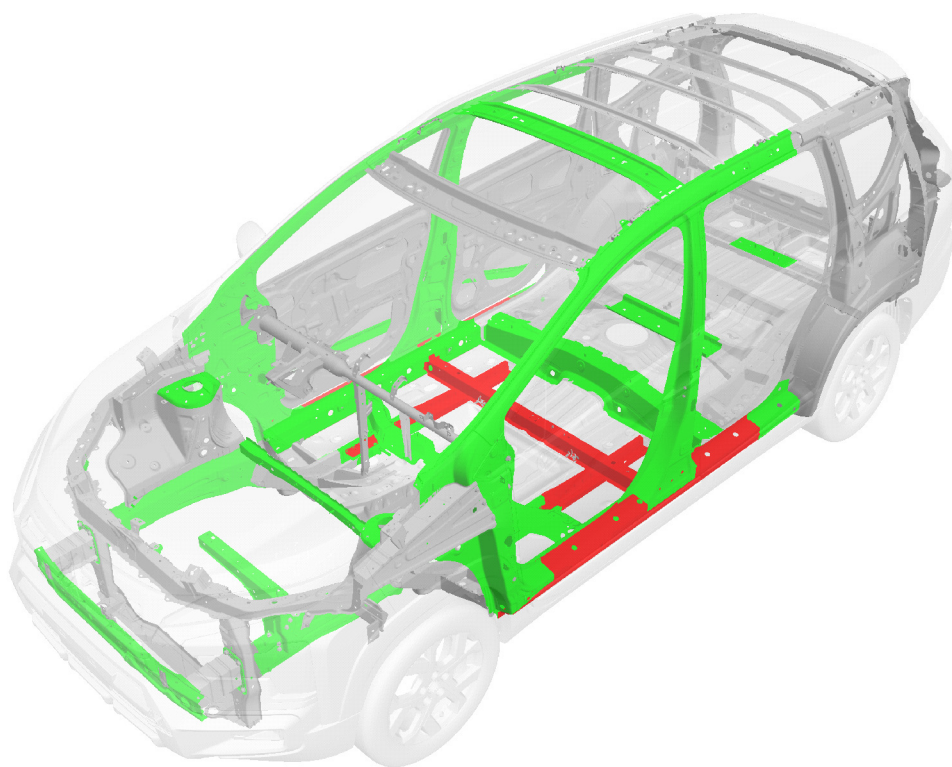


*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”



*: ให้อูที่ข้อ “10. คำอธิบายสัญลักษณ์ที่ใช้”

3. ตำแหน่งแผ่นเหล็กทนแรงดึงสูงและทนแรงดึงสูงพิเศษ



 : -440 เมกะปาสคาล	 : 590 เมกะปาสคาล	 : 980 เมกะปาสคาล
---	--	--

4. โซนที่ตัดรถ

หากต้องการตัดตัวถังรถ ให้ตัดตัวถังรถและดำเนินการช่วยเหลือ

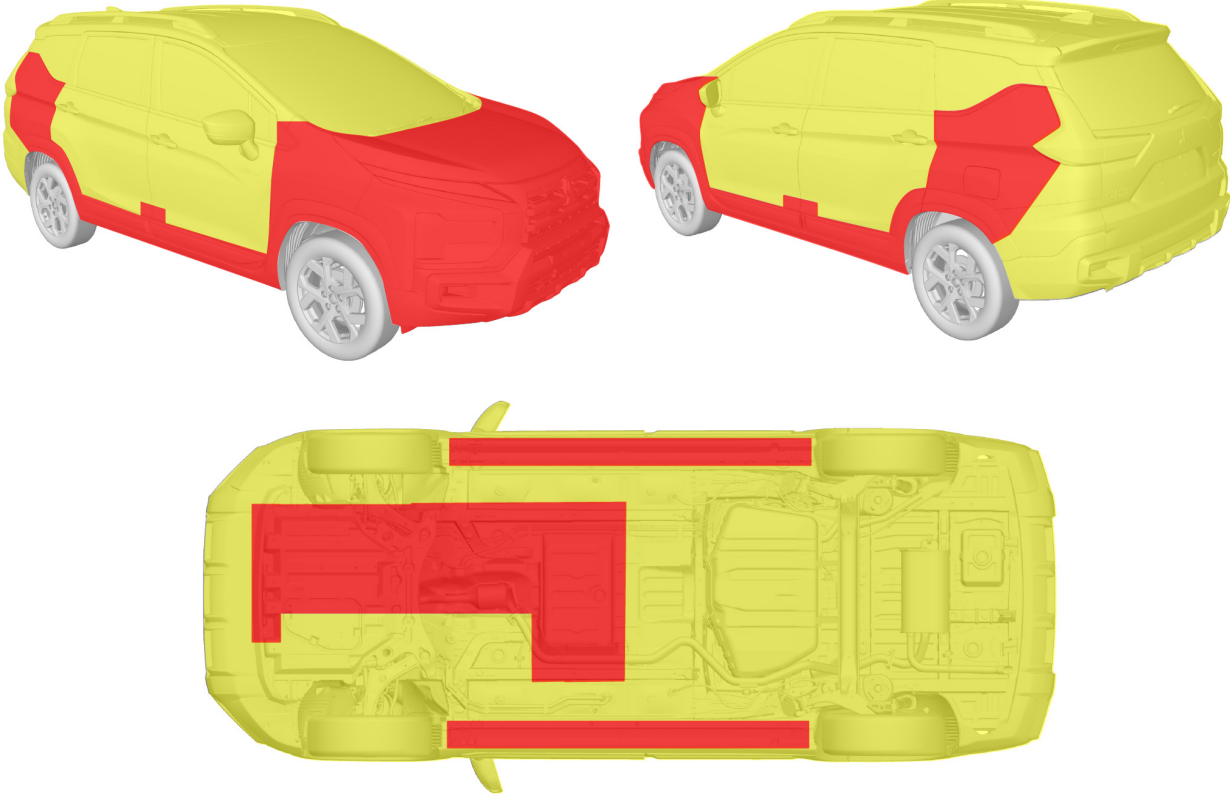
- การยื่นยื่นเบื้องต้น

อ่านหน้านี้และให้ดูที่ “1-2 ตำแหน่งสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” ก่อนตัดตัวถังรถ



คำเตือน:

- ใช้เครื่องตัดไฮดรอลิกหรือเครื่องมือที่เหมาะสม ซึ่งไม่ทำให้เกิดประกายไฟในการตัดตัวถังรถ หากคุณไม่ทำเช่นนี้ คุณหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามสัมผัสสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงใดๆ ที่เปิดออก (ตัดหรือทำลายปลอกหุ้มพลาสติก) หรือส่วนต่างๆ ที่แสดงในภาพ
- อย่าตัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

	เสี่ยงต่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ห้ามตัดบริเวณนี้ใกล้กับส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและสายไฟ เนื่องจากอาจเกิดไฟลุกได้ ความเสี่ยงจากการติดตั้งถุงลมนิรภัย อย่าตัดบริเวณนี้เพราะอาจมีความเสี่ยงที่ถุงลมนิรภัยจะคล้อยออก เนื่องจากการลัดวงจรหรือผลกระทบจากอุบัติเหตุ หากมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยแล้ว พื้นที่นี้สามารถตัดออกได้ หากผ่านไปอย่างน้อย 1 นาทีหลังจากตัดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ หรือเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์เป็น OFF ก็สามารถตัดบริเวณนี้ได้
	<u>โซนตัดออก</u>
  ด้านหน้ารถ มุมมองด้านล่าง RE0025ETM0	

5. การเปิดประตูด้วยเครื่องถ่างหรือเครื่องตัด

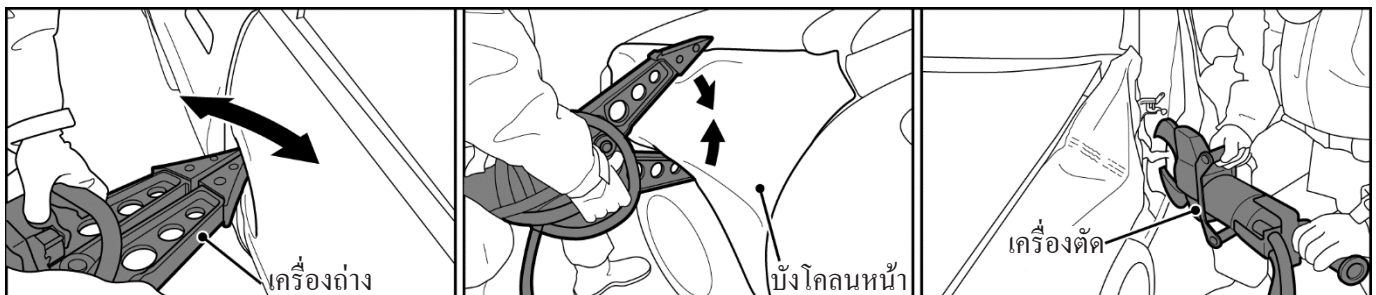


คำเตือน:

- ใช้เครื่องตัดไฮดรอลิกหรือเครื่องมือที่เหมาะสมซึ่งไม่ทำให้เกิดประกายไฟในการตัดตัวถังรถ หากคุณไม่ทำเช่นนั้น คุณหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามสัมผัสสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงใดๆ ที่เปิดออก (ตัดหรือทำลายปลอกหุ้มพลาสติก)
- อย่าตัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

หาก你不能เปิดประตูจากด้านนอกได้ ให้ใช้เครื่องถ่าง เครื่องตัด ฯลฯ เพื่อช่วยเปิดประตูหากจำเป็น

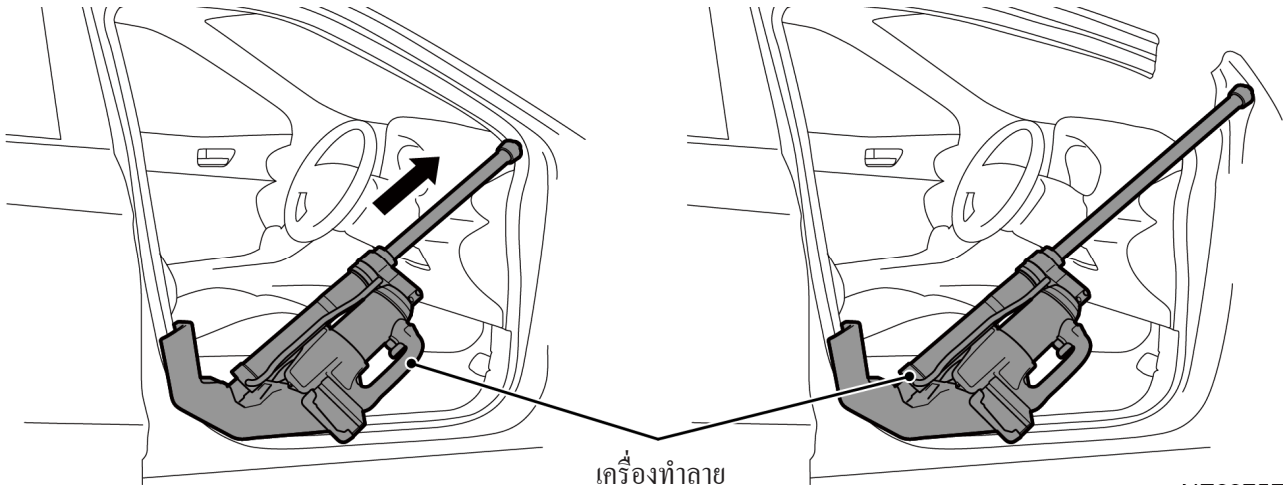
- 1) สอดส่วนปลายของเครื่องถ่างเข้าไปในสลักประตู และเปิดเครื่องถ่างเพื่อสร้างช่องว่าง
- 2) หากจำเป็น ให้บีบบังโคลนหน้าด้วยเครื่องถ่าง เพื่อสร้างช่องว่างในส่วนบานพับประตู
- 3) ใส่เครื่องตัดลงในช่องว่างระหว่างบานพับประตูที่สร้างขึ้น เพื่อทำลายบานพับและเปิดประตู



NE0074EJM0

6. รักษาความปลอดภัยพื้นที่ด้วยเครื่องทำลาย

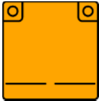
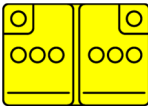
ถ้าตัวถังถูกบีบอัดและคุณไม่สามารถช่วยเหลือผู้โดยสารได้ ให้ใช้เครื่องทำลายตรงส่วนที่ถูกบีบอัด เพื่อดันตัวถังให้กว้างและเพื่อหาพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือ หากจำเป็น ให้ตัดส่วนเสาแล้วขยายออก



NE0075EJM0

5. พลังงานที่เก็บไว้ / ของเหลว / แก๊ส / ของแข็ง

ของเหลว / แก๊สที่ใช้ในรถคันนี้

	ความจุและประเภท	สี
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) 	40 ลิตร	สีจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง
แบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออน 	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่กำหนด: 259 โวลต์ พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด: 1.1 กิโลวัตต์ชั่วโมง	ชัดเจนและไม่มีสี
แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ 	12 โวลต์ – LN1 (45 Ah)	ชัดเจนและไม่มีสี
น้ำมันเครื่อง	4.0 ลิตร	น้ำตาลเข้ม
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5.9 ลิตร	ฟ้าเขียว
น้ำมันเบรก	ตามความจำเป็น	ชัดเจนและไม่มีสี
น้ำหล่อเย็นระบบ Hybrid EV	2.2 ลิตร	ฟ้าเขียว
น้ำมันระบบไฮบริด EV	2.44 ลิตร	ฟ้าเขียว
น้ำมันเพลาส่งกำลัง	2.47 ลิตร	สีแดง
สารทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ) 	HFC-134a: 595 – 635 ก.	ไม่มีสี



คำเตือน:

“สารละลายกรดคาร์บอนิกเอสเทอร์ที่มีเกลือลิเทียม” ที่ติดไฟได้จะถูกใช้เป็นน้ำกลั่นแบตเตอรี่สำหรับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

เกี่ยวกับสารไวไฟ

สารไวไฟ	สารหน่วงไฟ
• พลาสติก • สารน้ำกลั่นแบตเตอรี่ • น้ำมัน/น้ำมันเบนซิน • แก๊สไวไฟ * • อื่นๆ	• คาร์บอนไฟเบอร์ • แก๊สทำความเย็น

*: แก๊สที่ติดไฟได้เกิดขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียรูปหรือเสียหาย

ข้อมูลแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- แบตเตอรี่ใช้งานมอเตอร์และระบบปรับอากาศ นอกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว XPANDER (HEV)/XPANDER CROSS (HEV) ยังมีแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ ซึ่งควบคุมหลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน ฯลฯ
- แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาดกะทัดรัด น้ำหนักเบา พร้อมความหนาแน่นของพลังงานสูงสำหรับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

ความเสี่ยงในการใช้งานตามปกติ

- ระบบ Hybrid EV ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง **DC 310 โวลต์** ระบบอาจมีความร้อนระหว่างสตาร์ท หลังสตาร์ทและเมื่อดับรถ ควรระวังทั้งไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่กับรถ
- ให้ถือเสมอว่าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องได้รับการจ่ายไฟและชาร์จเต็มแล้ว
- ห้ามทำการซ่อมบำรุงและช่วยเหลือน้ำมันไฟแสดงความพร้อมสว่างขึ้น เนื่องจากระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงกำลังทำงาน

ในกรณีของการชนกัน

- หากคุณตรวจพบของเหลวรั่ว ประกายไฟ ควัน เปลวไฟ เสียงน้ำไหล เสียงระเบิด หรือเสียงฟู่ที่เกิดจากส่วนประกอบของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้ติดต่อศูนย์บริการฉุกเฉินทันที นี่อาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
- ความเสียหายทางกายภาพต่อรถหรือแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง อาจส่งผลให้มีการปล่อยแก๊สพิษและ/หรือแก๊สไวไฟหรือไฟไหม้ทันทีหรือในภายหลัง

ในกรณีที่มีของเหลวรั่วไหล

- น้ำกลั่นแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นของเหลวที่ไม่มีสี โปร่งแสง มีกลิ่นหวานเล็กน้อยและมีความหนืดใกล้เคียงกับน้ำ
 - น้ำกลั่นแบตเตอรี่จะแทรกซึมเข้าไปในตัวอิเล็กทรอนิกส์และตัวแยกภายในเซลล์แบตเตอรี่ ดังนั้นแม้ในกรณีที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหาย น้ำกลั่นแบตเตอรี่จำนวนมากจะไม่ได้ไหลออกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- หากมีโอกาสน้ำกลั่นแบตเตอรี่จะไหลออกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ย้ายแบตเตอรี่ออกจากเปลวไฟทันทีเนื่องจากอาจติดไฟได้ จัดให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ สวมอุปกรณ์ป้องกันที่ทนต่อตัวทำลาย และเช็ดน้ำกลั่นแบตเตอรี่โดยใช้ผ้าที่ใช้ทำความสะอาดหรือผ้าสำหรับใช้ในโรงงาน ฯลฯ
- น้ำกลั่นแบตเตอรี่ที่รั่วไหลและไอระเหยของน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อาจทำปฏิกิริยากับน้ำในอากาศเพื่อสร้างสารที่เป็นกรดที่ทำให้ระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง หากน้ำกลั่นแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยบังเอิญ ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากแล้วไปพบแพทย์ทันที
 - ของเหลวใดๆ นอกเหนือจากน้ำกลั่นแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะเหมือนกับของเหลวในรถยนต์ทั่วไปที่ใช้ในรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป
- การจัดการของเหลวอื่นๆ ในลักษณะเดียวกับของเหลวจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป



ข้อควรระวัง:

เอาผ้าเช็ดทำความสะอาดหรือแผ่นดูดซับน้ำที่ใช้ในการทำทำความสะอาดรอยรั่วของน้ำกลั่นแบตเตอรี่ออกตามกฎหมายของแต่ละประเทศ

6. กรณีเกิดไฟไหม้

1. ไฟไหม้รถ

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้รถยนต์ ให้ติดต่อหน่วยดับเพลิงทันทีและทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเริ่มการดับไฟ
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้รถ ให้ใช้น้ำปริมาณมากหรือถังดับเพลิงแบบผง ABC เพื่อดับและทำให้ไฟเย็นลง



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟคุด:

- 1) แบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกลั่นแบตเตอรี่จำนวนมากรั่วไหลออกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนในกรณีที่แบตเตอรี่ชำรุด
- 2) แบตเตอรี่ขับเคลื่อนใช้น้ำกลั่นแบตเตอรี่ที่ทำจาก “สารละลายคาร์บอนเตสเทอร์ของกลีโกลีเอียม” ที่ติดไฟได้
เมื่อทำปฏิกิริยากับความชื้นในอากาศ น้ำกลั่นแบตเตอรี่นี้จะสร้างไออินทรีย์ที่เป็นกรดซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์
- 3) ดังนั้น เมื่อจัดการกับสิ่งนี้ ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงหน้ากากสำหรับก๊าซอินทรีย์ ถุงมือด้านทานตัวทำละลาย และอุปกรณ์ป้องกันดวงตา และใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสม



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

2. การดับเพลิง



ใช้ถังดับเพลิงแบบผง ABC หรือ น้ำปริมาณมากเพื่อดับไฟ

*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”



คำเตือน:

- ห้ามใช้น้ำทะเลหรือน้ำที่มีเกลือ
- โปรดทราบระยะห่างที่ปลอดภัยดังต่อไปนี้เมื่อดับไฟ เมื่อดับไฟโดยการฉีดน้ำ: รักษาระยะห่าง 1 เมตรขึ้นไป แล้วดับไฟ เมื่อไฟดับลงแล้วหลังจากที่เปิดโดยเปิดปล่อยน้ำออกเต็มที่ (ทางตรง): รักษาระยะห่าง 5 เมตรขึ้นไป แล้วดับไฟ

1) โดยใช้ถังดับเพลิง

ใช้ถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับไฟไหม้ของเหลวและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดไฟได้

2) โดยการใช้ น้ำ

ใช้น้ำที่ไม่มีเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำบาดาล หรือน้ำบ่อ

อย่าพยายามดับไฟด้วยน้ำปริมาณเล็กน้อย เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายได้

ใช้น้ำปริมาณมาก

ต้องใช้น้ำปริมาณมาก เช่น จากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง เว้นแต่จะมีน้ำที่ไม่มีเกลือในปริมาณมาก ให้เก็บให้ห่างจากไฟไหม้รถและรอให้หน่วยดับเพลิงมาถึง



ข้อควรระวัง:

เมื่อมีความเป็นไปได้ที่น้ำจะเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ทำเสมือนว่าเป็นรถที่จมอยู่ใต้น้ำ (ให้ดู “7. กรณีจมน้ำ”)

3) การตัดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงออก



คำเตือน:

หลังจากเกิดไฟไหม้รถ อาจยังมีอันตรายจากไฟฟ้าอยู่ ฉนวนของสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจเสียหายหรือไหม้เนื่องจากอุณหภูมิสูง และในกรณีนี้ต้องแน่ใจว่าได้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่หุ้มฉนวนและเข้าใกล้รถ



ปลดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงออกตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์เป็น OFF (ให้ดู 2-1)
- 2) ปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ออก (ให้ดู 3-5)
หมายเหตุ: วิธีเปิดประตูท้าย (ให้ดูที่ 3-4)
- 3) ปลดการเชื่อมต่อฟิวส์ควบคุมชุดพาวเวอร์ (ให้ดู 3-6)
- 4) ถอดปลั๊กบริการออก (ให้ดูที่ 3-7)

4) การตรวจสอบสถานะการตัดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงออก

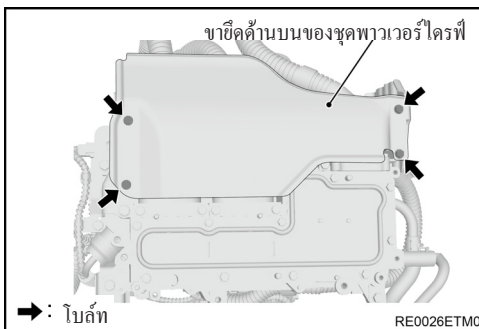


คำเตือน:

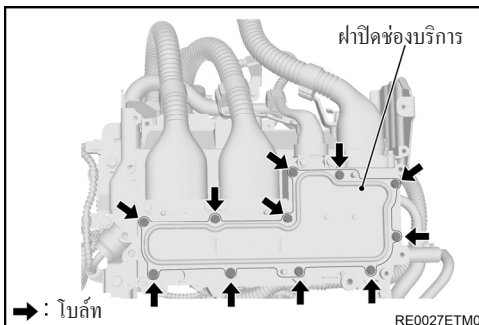
ต้องแน่ใจว่าได้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่หุ้มฉนวน และตรวจสอบสถานะการตัดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงออก



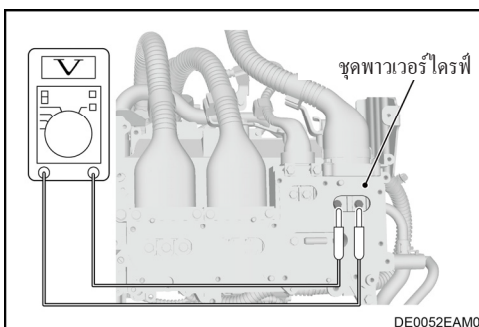
ตรวจวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เชื่อมต่อกับชุดพาวเวอร์ไครฟ์ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้



- 1) ถอดขาขั้วด้านบนของชุดพาวเวอร์ไครฟ์ภายในห้องเครื่องยนต์ออก



- 2) ถอดฝาปิดช่องบริการของชุดพาวเวอร์ไครฟ์ออก



- 3) วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าดังแสดงในรูปโดยใช้มัลติมิเตอร์แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
แรงเคลื่อนไฟฟ้าปกติ: ประมาณ 0 โวลต์

ถ้ายังมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ที่ชุดพาวเวอร์ไครฟ์ ให้ปลดการเชื่อมต่อสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เชื่อมต่อกับชุดพาวเวอร์ไครฟ์ ฉนวนหุ้มขั้วแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่แยกออกจากกันเพื่อป้องกันไฟลัด

5) ขั้นตอนการใช้รถภายหลังการดับไฟ

ต้องแน่ใจว่าได้สวมอุปกรณ์ป้องกันที่หุ้มฉนวนแล้วก่่าจัดตั้ง

เมื่อขกรถด้วยเครนหรือลิฟต์ ให้ยกตัวรถขึ้น ไม่ใช่ยกล้อ

ใช้แผ่นฉนวนระหว่างเครนหรือลิฟต์กับตัวถังรถในการยก

เมื่อติดตั้งรถบนพื้นผิวบรรทุกของรถบรรทุก ให้วางแผ่นฉนวนและวางไว้บนแผ่นฉนวน

เมื่อขนย้ายเฉพาะแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้วางแผ่นฉนวนบนพื้นผิวบรรทุก วางไว้บนแผ่นฉนวน และปิดด้วยฝาครอบที่ไม่มีไฟฟ้า

ติดป้ายระบุแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงไว้ที่รถ



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

7. กรณีจมน้ำ

1. รถจมน้ำ



ข้อควรระวัง:

หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงจมน้ำ จะถือว่าแบตเตอรี่นั้นจมน้ำ

หากรถจมน้ำหรือน้ำหรือจมน้ำบางส่วน ให้ย้ายผู้โดยสารออกจากรถและน้ำ จากนั้นปิดแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ และระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูง

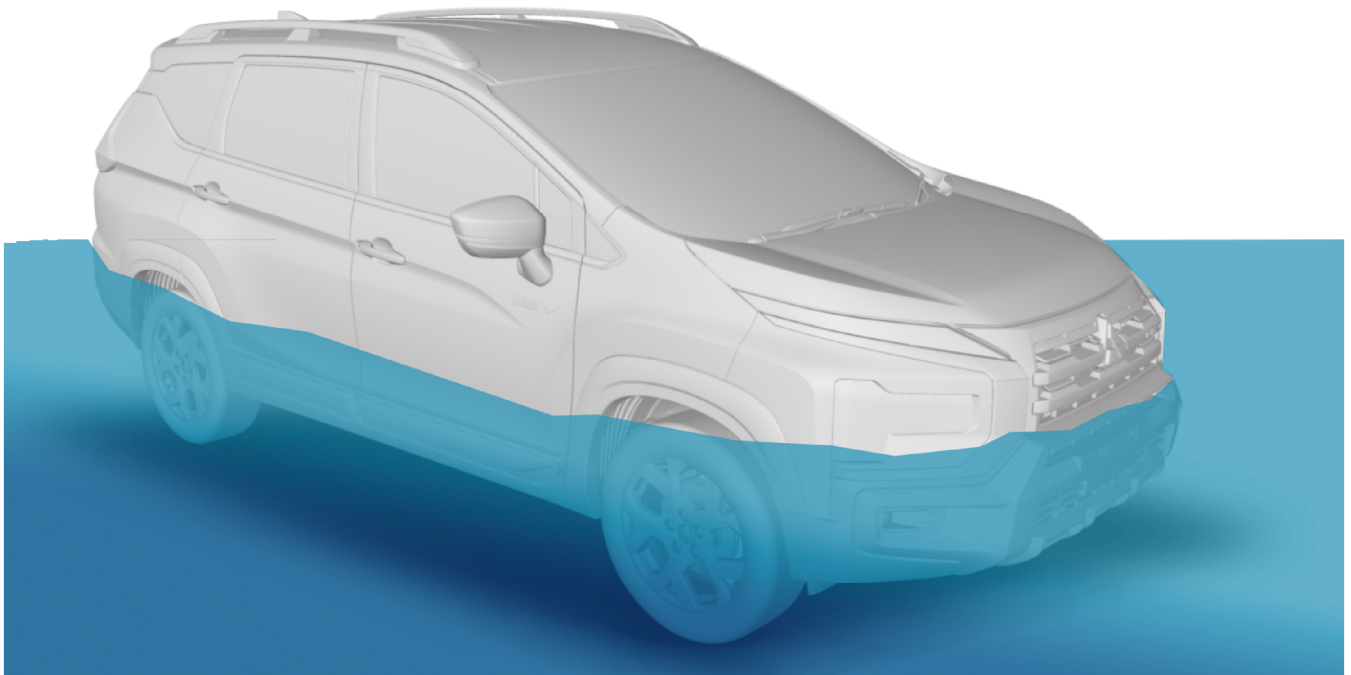
หากรถจมน้ำ น้ำอาจเข้าสู่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้

ถ้ามีน้ำปริมาณเพียงเล็กน้อยเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดความร้อนหรือไฟไหม้ผิดปกติเนื่องจากการลัดวงจรภายใน



คำเตือน:

- หากน้ำเข้าสู่แบตเตอรี่ขับเคลื่อน อาจเกิดก๊าซไฮโดรเจนได้
- เมื่อน้ำทะเลเข้าไป ก๊าซไฮโดรเจนจำนวนมากจะถูกสร้างขึ้นโดยอิเล็กโทรไลซิสอย่างรวดเร็วเนื่องจากความเค็ม ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- หลังจากที่ตั้งรถขึ้นจากน้ำแล้ว ให้เปิดกระจกและประตู เนื่องจากอาจมีก๊าซไฮโดรเจนอยู่ในรถ



RE0029ETM0

ขั้นตอนการทำงาน

หากรถจมน้ำหรือน้ำหรือจมน้ำบางส่วน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

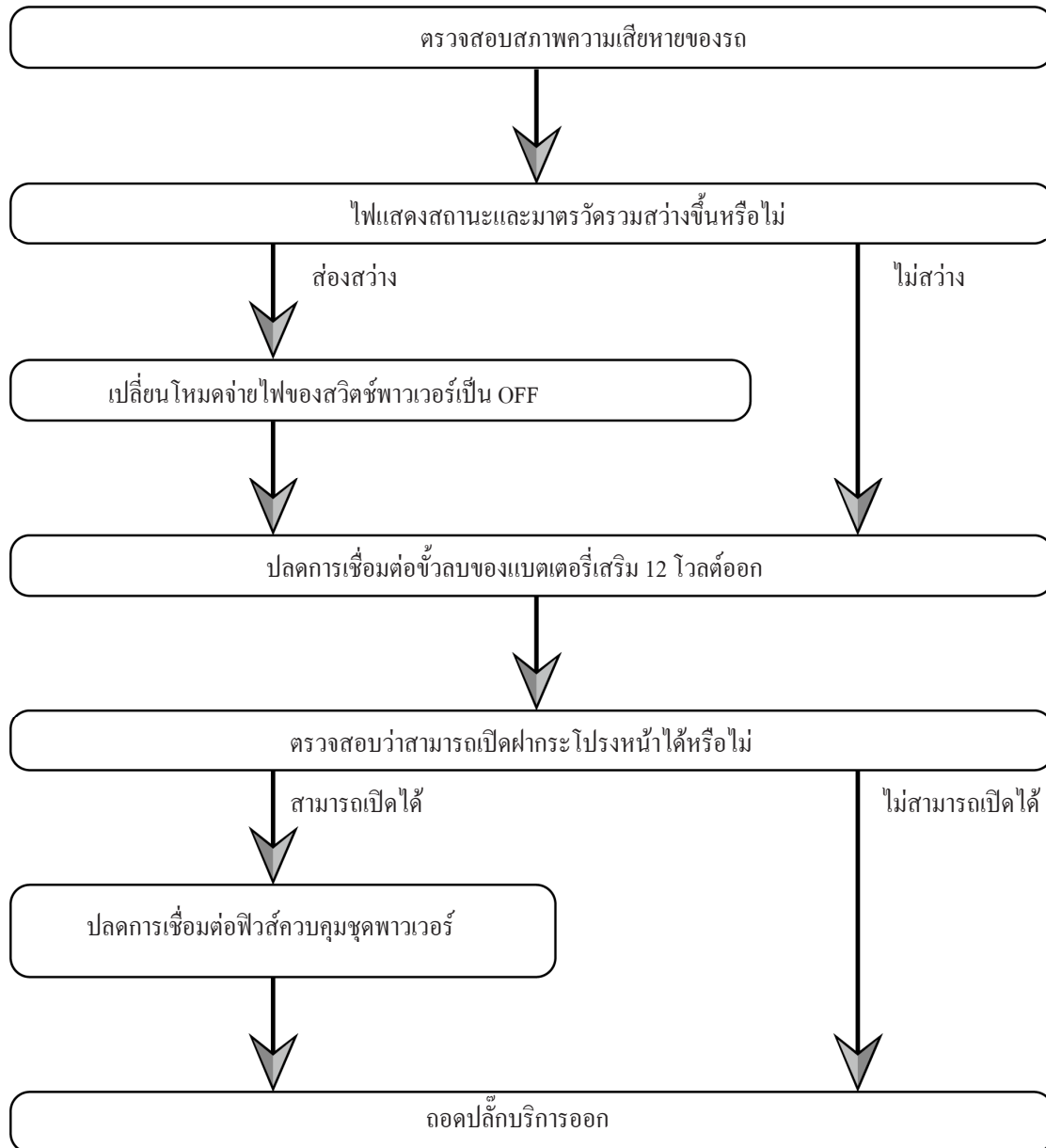
- 1) ช่วยเหลือผู้โดยสารและดึงรถออกจากน้ำ
- 2) ตรวจสอบรถว่ามีความเสียหายหรือไม่ ในกรณีต่อไปนี้ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) หุ้มฉนวน และทำการช่วยเหลือโดยระวังอย่าสัมผัสแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและสายไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสัมผัส
 - เมื่อรถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
 - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายหรือเสียหาย และชิ้นส่วนภายในที่เปิดเผย
 - เมื่อไม่สามารถระบุสภาพความเสียหายของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้



ข้อควรระวัง:

หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหาย ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิซูบิชิใกล้บ้านถึงวิธีการจัดการกับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

3) ปลดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงออก โดยปฏิบัติตามผังงานด้านล่าง วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจไม่ได้ตัดการเชื่อมต่อ ขึ้นอยู่กับสภาพรถ ดังนั้นให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) หุ้มฉนวน และปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างระมัดระวัง



RE0030ETM0

ขั้นตอนการตัดการเชื่อมต่อวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- วิธีเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์เป็น OFF (ให้ดู 2-1)
- วิธีเปิดประตูท้าย (ให้ดู 3-4)
- วิธีปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ (ให้ดู 3-5)
- วิธีปลดการเชื่อมต่อฟิวส์ควบคุมชุดพาวเวอร์ (ให้ดู 3-6)
- วิธีปลดการเชื่อมต่อปลั๊กบริการ (ให้ดู 3-7)

4) ดำเนินการตาม “มาตรการคายประจุแบตเตอรี่ขับเคลื่อน” (ให้ดู 9-3)



*: ให้ดูที่ข้อ “10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้”

8. การลากจูง / การขนส่ง / การจัดเก็บ

1. วิธีการขนส่ง

ขนส่งรถด้วยรถบรรทุกพื้นเรียบหรือลากจูงรถโดยให้ล้อทุกล้ออยู่บนพื้น

- ขนาดรถ (ให้ดู 1-4)



คำเตือน:

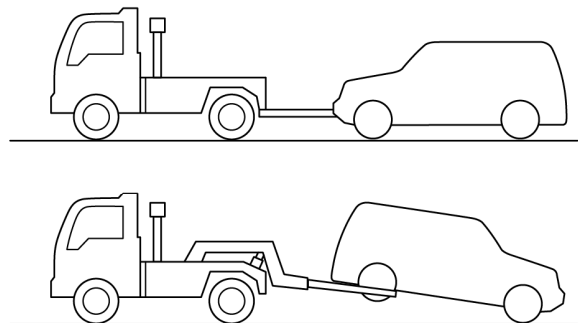
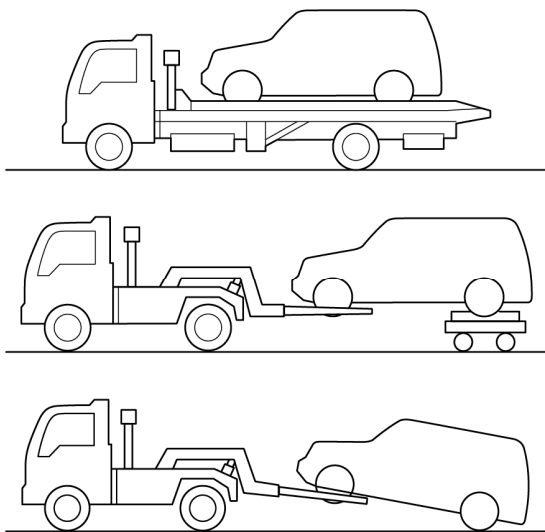
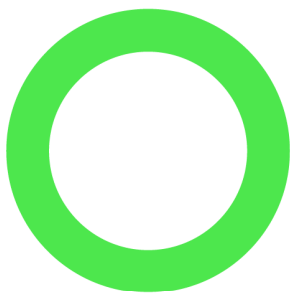
- ห้ามลากจูงโดยที่ล้อหน้าและ/หรือล้อหลังอยู่บนพื้น นี้อาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าและเพลาส่งกำลังเสียหายได้
- เมื่อกังวลเกี่ยวกับแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงๆ ให้บรรทุกโดยให้เฉพาะยางสัมผัสกับพื้นผิวบรรทุก

หากชิ้นส่วนโลหะของรถ เช่น แผงตัวถัง สัมผัสกับพื้นผิวบรรทุกเนื่องจากสภาพรถ ให้สอดแผ่นฉนวนระหว่างรถและพื้นผิวบรรทุก



ข้อควรระวัง:

หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ ต่ำเกินไป หรือขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ ถูกตัดการเชื่อมต่อ คุณจะไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งตัวเลือกจากตำแหน่ง P ได้



RE0031ETM0

- รูปภาพแสดงเพียงตัวอย่างเท่านั้น

- เมื่อโหลดรถขึ้นรถบรรทุก ให้จัดการด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติม

2. วิธีการจูง (ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น)

- ใช้ฝักคลุมเครื่องมือที่มีปลายแหลมของคุณ สอดเข้าไปในร่องของฝากรอบกันชนหน้า แล้วถอดฝากรอบออก
- ติดตะขอเกี่ยวโดยใช้แท่งโลหะแข็งหรือสิ่งที่คล้ายกัน
- เกี่ยวเชือกลากเข้ากับตะขอเกี่ยวของตัวรถ
- เริ่มระบบไฮบริด EV หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ Hybrid EV ได้ ให้ตั้งค่าโหมดการทำงานของสวิตช์พาวเวอร์ไปที่ “ON”
- ย้ายตำแหน่งที่เลือกไปที่ตำแหน่ง “N” (เป็นกลาง)
- กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะเหยียบแป้นเบรก ไฟแสดงสถานะที่มาตราวัดรวมจะดับลง



หมายเหตุ:

เมื่อคุณไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยใช้งานสวิตช์ได้เนื่องจากรถทำงานผิดปกติ ให้ปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง (ให้ดู 8-3)

7) เปิดไฟเตือนอันตรายหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับการขับขี่ในท้องถิ่น)

8) ในขณะที่กำลังลากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารักษาระยะห่างระหว่างคนขับทั้ง 2 คันและขับด้วยความเร็วต่ำ



คำเตือน:

หากลากรถโดยโหมดการทำงานของสวิตช์พาวเวอร์อยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยไม่ได้สแตร์ระบบ Hybrid EV แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ อาจหมดประจุจนหมดในระหว่างการลากรถ ในกรณีนี้ ประสิทธิภาพการเบรคต่ำมากและวงพวงมาลัยจะหนักมาก

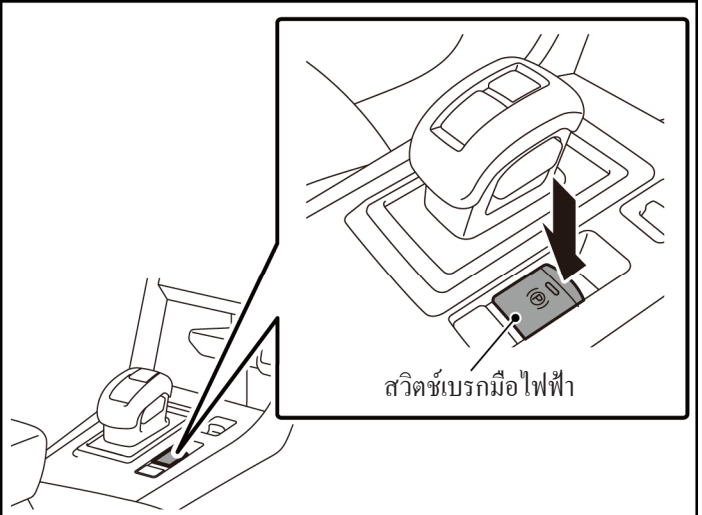
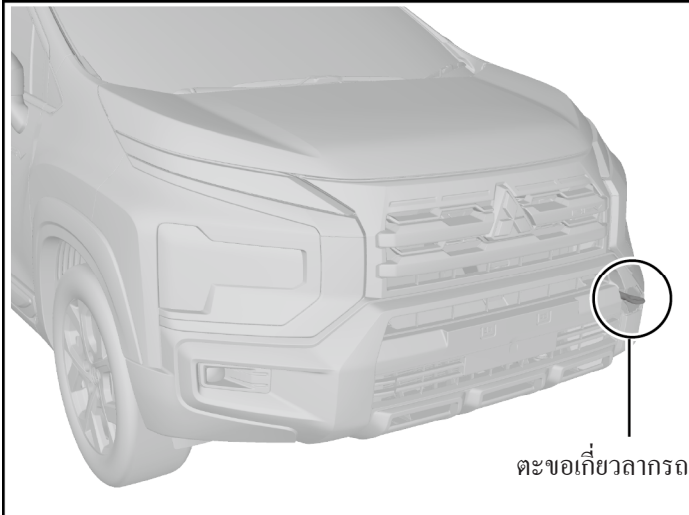


ข้อควรระวัง:

เมื่อรถถูกลากด้วยรถคันอื่นโดยที่ล้อทั้งหมดบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความเร็วและระยะทางในการลากไม่เกินที่ระบุด้านล่าง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเพลาส่งกำลัง

• ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.

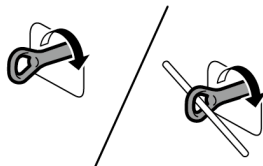
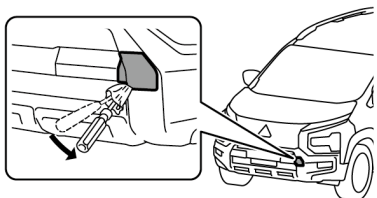
• ระยะลากรถ: 30 กม.



RE0032ETM0



หมายเหตุ:



RE0033ETM0

- ปิดปลายเครื่องมือที่เหมาะสมด้วยผ้าแล้วใช้ถอดที่ครอบตะขอออกจากกันชน ติดตั้งตะขอลากรถให้ดีตามภาพประกอบ
- ตะขอแขวนไว้ทางด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ

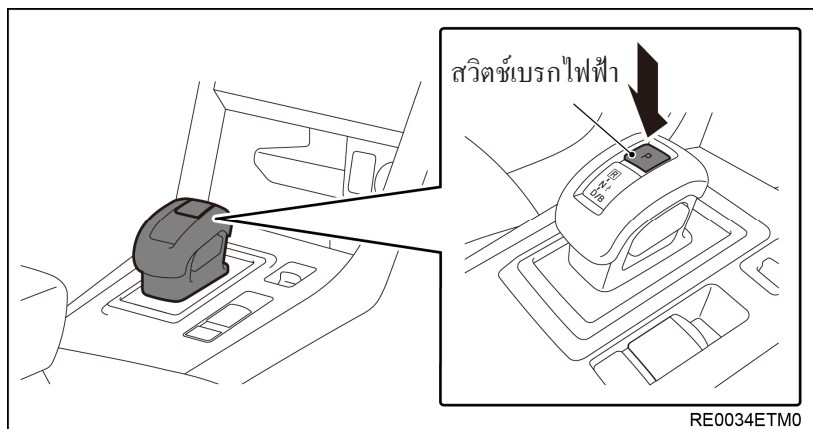
3. วิธีปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล



คำเตือน:

การปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเองควรทำในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

- 1) ขณะที่ยารถจอดอยู่ ให้กดสวิตช์เบรกไฟฟ้า จากนั้นใช้หมอนหนุนล้อ



- 2) ปลดการเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ออก (ให้ดู 3-5)

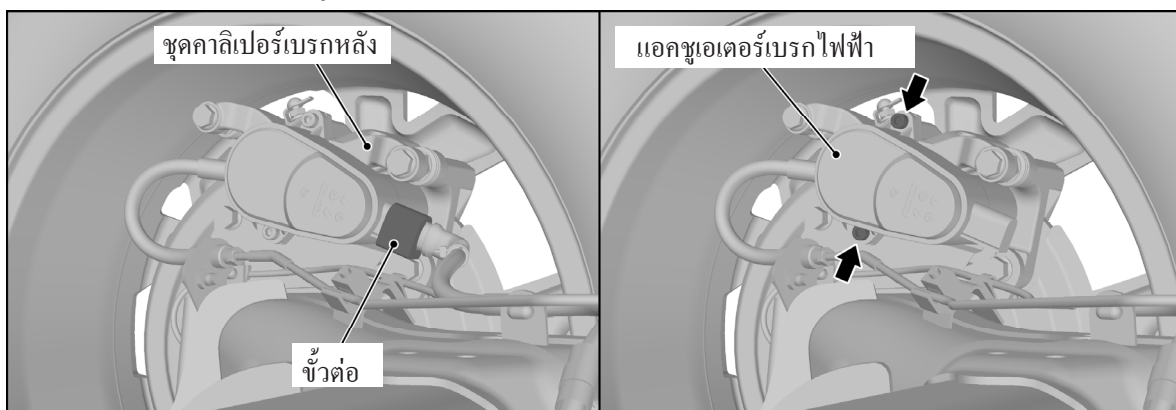


ข้อควรระวัง:

- หากพบคราบสกปรกหรือน้ำรอบๆ ขั้วต่อ ให้ทำความสะอาดอย่างทั่วถึง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในขั้วต่อ

- 3) ตัดการเชื่อมต่อขั้วต่อชุดสายไฟออกจากแอกซูเอเตอร์เบรกไฟฟ้า

- 4) ถอดสลักเกลียวสองตัวเพื่อถอดแอกซูเอเตอร์เบรกไฟฟ้าออกจากชุดประกอบคาลิเปอร์เบรกหลัง



- 5) ใส่ประแจหกเหลี่ยม (6 มม.) เข้ากับชุดประกอบเบรกคาลิเปอร์หลัง แล้วหมุนประแจตามเข็มนาฬิกา 2 รอบ



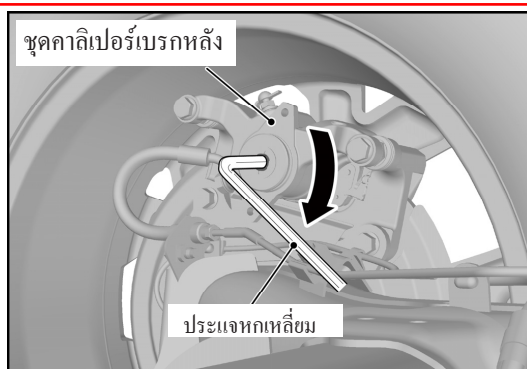
คำเตือน:

เหยียบเป็นเบรกก่อนปล่อยเบรกมือ ถ้าไม่เช่นนั้น รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่คุณปล่อยเบรกมือจอดรถ



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเบรกอาจล้น



9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ

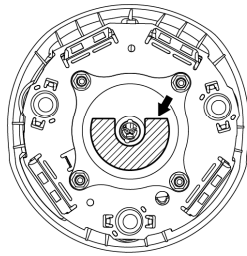
1. ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ตำแหน่งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย (ให้ดู 1-3)

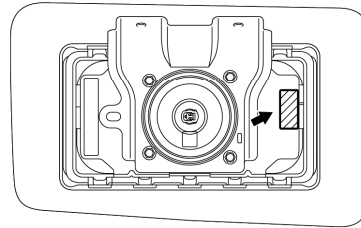
ฉลากข้อควรระวัง

ป้ายแสดงข้อควรระวังเกี่ยวกับการจัดการและการบำรุงรักษาถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยพร้อมชุดดิ่งกลับติดอยู่ที่ตำแหน่งที่แสดงในภาพ หากป้ายชำรุดหรือสกปรก ให้เปลี่ยนป้ายใหม่

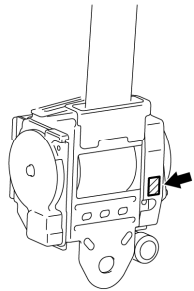
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านคนขับ



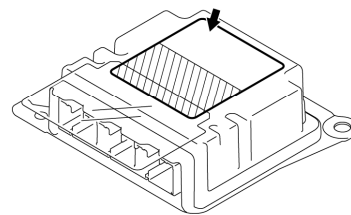
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า)



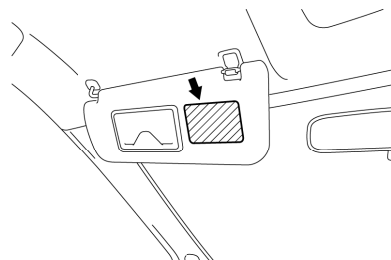
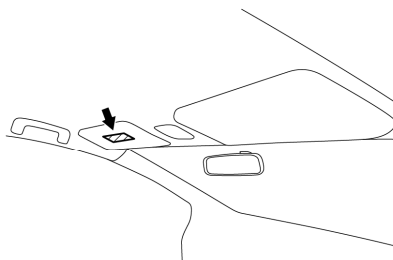
ชุดดิ่งเข็มขัดนิรภัยกลับ



SRS-ECU



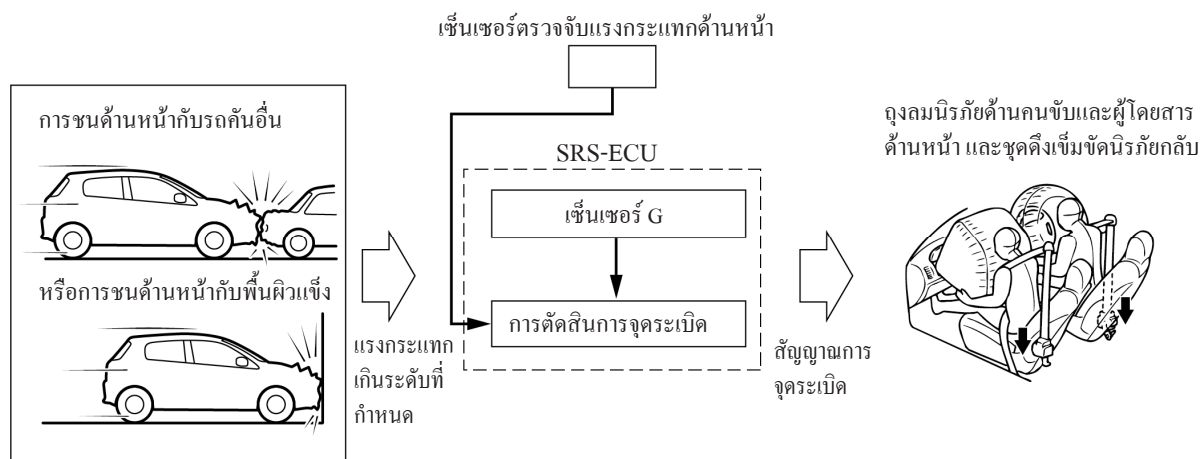
ที่บังแดด



RE0037ETM0

การทำงานของระบบ

ถุงลมนิรภัย ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยกลับและชุดติดตั้ง LAP กลับ

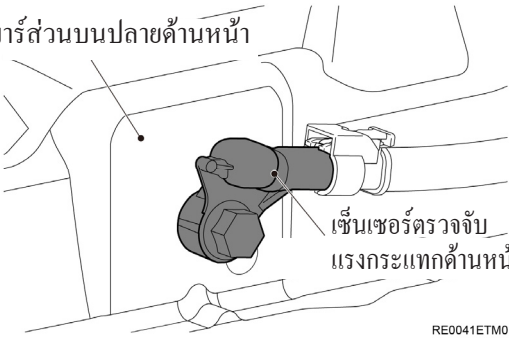
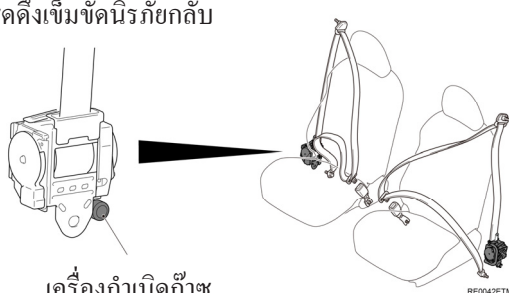
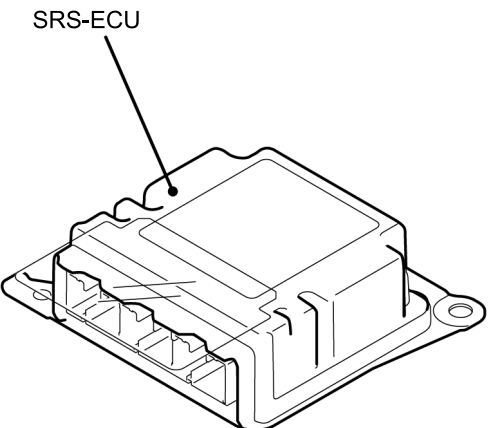


RE0038ETM0

SRS-ECU ใช้ข้อมูลของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า (ในห้องเครื่องยนต์) และ G-sensor (ใน SRS-ECU) เพื่อคำนวณความรุนแรงของการชนระหว่างการชนด้านหน้า SRS-ECU จะตัดสินใจว่าเป็นของถุงลมนิรภัยโดยพิจารณาจากความรุนแรงของการชนที่คำนวณไว้ นอกจากนี้ SRS-ECU ยังตัดสินใจการทำงานของชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยกลับ หลังจากคำนวณความรุนแรงของการชนกันอีกด้วย

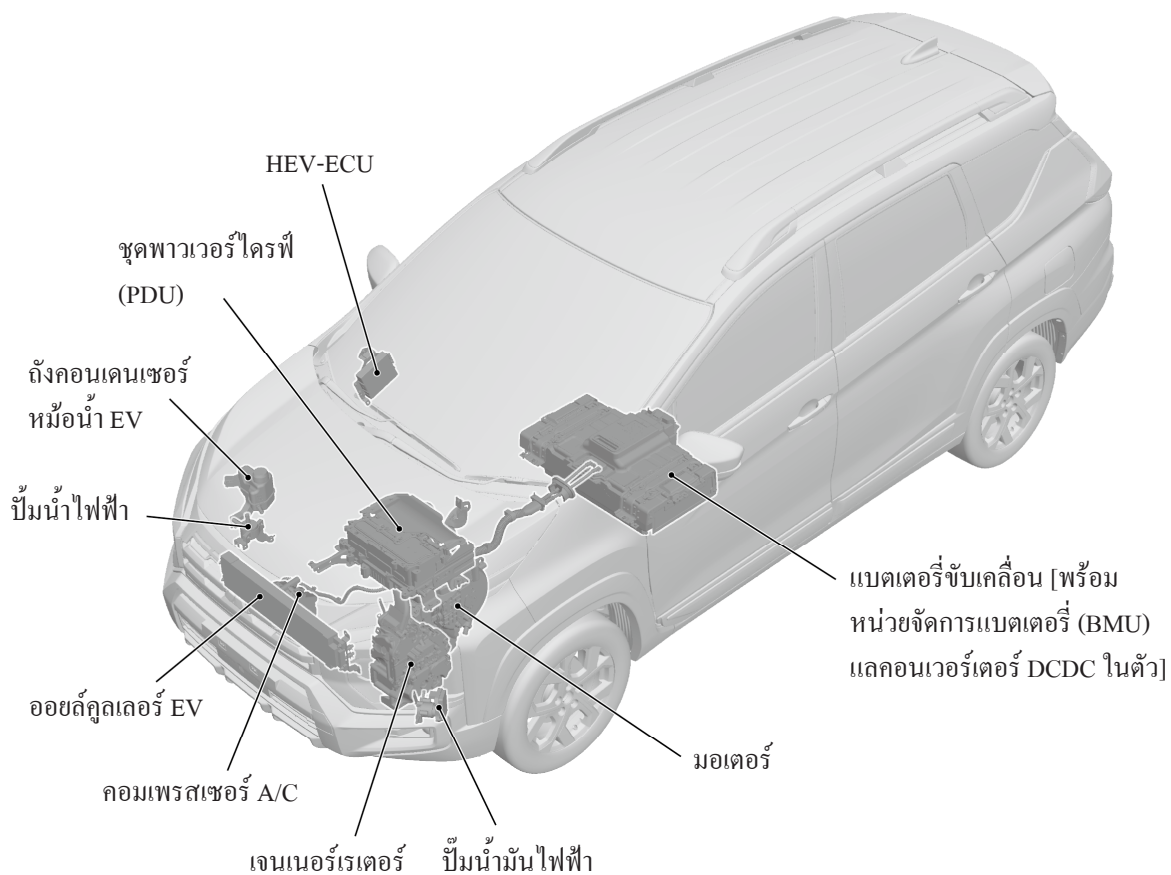
การก่อสร้างระบบ

โมดูลถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	ข้อต่อชนวน ชุดประจุก๊าซ RE0039ETM0	โมดูลถุงลมนิรภัยติดตั้งเครื่องเติมลมที่ไม่มีโซเดียมไฮไดรด์ ถุงลมนิรภัยผลิตจากไนลอนและพองตัวด้วยก๊าซจากชุดประจุแก๊ส จากนั้น เมื่อถุงลมนิรภัยสัมผัสตัวผู้โดยสาร ก๊าซจะถูกปล่อยออกมาทางช่องสองช่องที่ด้านหลังของถุงลมนิรภัยด้วยเหตุนี้จึงทำให้ถุงลมนิรภัยยุบลงเพื่อลดแรงกระแทกต่อผู้โดยสาร
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า)	ข้อต่อชนวน ชุดประจุก๊าซ RE0040ETM0	โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า) ประกอบด้วยถุงลมนิรภัย และตัวยึด ถุงลมนิรภัยผลิตจากไนลอนและจะพองตัวด้วยก๊าซจากชุดประจุแก๊ส เมื่อถุงลมนิรภัยดันกับตัวผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยจะยุบลงและปล่อยก๊าซออกจากช่องสองช่องที่ด้านข้างของถุงลมนิรภัยเพื่อลดแรงกระแทก ก๊าซที่ใช้ในชุดประจุแก๊สนั้นไม่เป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์

เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า	บาร์ส่วนบนปลายด้านหน้า  เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า RE0041ETM0	เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่แถบส่วนบนสุดด้านหน้าในห้องเครื่องยนต์ และเซ็นเซอร์ G แบบอนาล็อกติดตั้งอยู่ในเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าจะส่งข้อมูลการเร่งความเร็วที่เข้ารหัสไปยัง SRS-ECU SRS-ECU จะกำหนดระดับการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้าตามข้อมูลดังกล่าว จากนั้นจะจ่ายไฟให้กับชนวนที่เหมาะสมนั้นๆ SRS-ECU ทำการวินิจฉัยส่วนประกอบภายในของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า หากเกิดความผิดปกติขึ้น SRS-ECU จะตั้งรหัสวิเคราะห์ปัญหา
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ	ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ  เครื่องกำเนิดก๊าซ RE0042ETM0	เข็มขัดนิรภัยพร้อมชุดดึงกลับประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัย ก๊าซเจนเนอเรเตอร์ ฯลฯ และจะหมุนเข็มขัดนิรภัยโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการชนด้านหน้าเพื่อลดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของผู้โดยสาร
SRS-ECU	SRS-ECU  RE0043ETM0	นอกจาก G เซ็นเซอร์แบบอนาล็อกและ G เซ็นเซอร์ที่ปลอดภัยสำหรับการชนด้านหน้าแล้ว SRS-ECU ยังรวม G เซ็นเซอร์แบบอนาล็อกและ G เซ็นเซอร์ที่ปลอดภัยสำหรับการชนด้านข้างอีกด้วย ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าในห้องเครื่องยนต์ และเซ็นเซอร์ G แบบอนาล็อกสำหรับการชนด้านหน้าใน SRS-ECU ตรวจจับการชน G พร้อมกัน SRS-ECU จะส่งกระแสไฟฟ้าไปที่โมดูลถุงลมนิรภัยเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า และชุดดึงเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งหน้า (ชนวน)

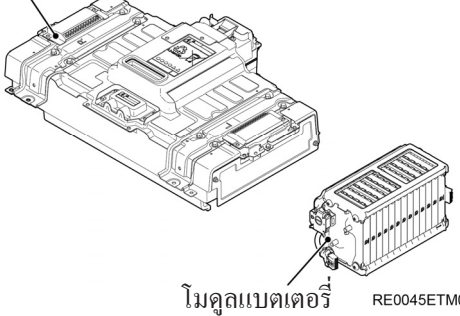
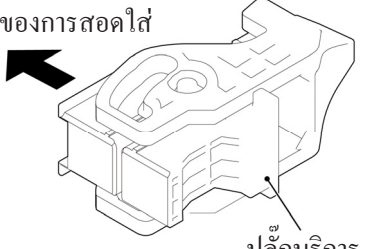
2. ตำแหน่งส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แผนภาพโครงสร้าง



RE0044ETM0

การทำงานของระบบ

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	แบตเตอรี่ขับเคลื่อน  โมดูลแบตเตอรี่ RE0045ETM0	แบตเตอรี่ขับเคลื่อนประกอบด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่มีขนาดเล็ก น้ำหนักเบาและความหนาแน่นของพลังงานสูง มอเตอร์ (ชุดมอเตอร์ไฟฟ้า) และระบบเครื่องปรับอากาศใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในกล่องพลาสติกที่มีคุณสมบัติด้านทานการสั่นสะเทือน กรณีนี้วางอยู่ใต้คอนโซลตรงกลางในรถยนต์ แบตเตอรี่มีโมดูล 6 เซลล์จาก 12 เซลล์ โดยเซลล์แบตเตอรี่ 12 เซลล์เรียงต่อกัน โดยรวมแล้ว เซลล์แบตเตอรี่ 72 เซลล์เชื่อมต่อกันแบบอนุกรม แบตเตอรี่สร้างแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 259 โวลต์ (ค่าที่กำหนด) แรงเคลื่อนไฟฟ้าขณะใช้งานสูงสุดอาจเกิดขึ้นที่ 310 โวลต์ ขึ้นอยู่กับความจุที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่
ปลั๊กบริการ	ทิศทางของการสอคลาย  ปลั๊กบริการ RE0046ETM0	ปลั๊กบริการติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลที่พื้นในรถ ถอดปลั๊กบริการออกก่อนดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ปิดวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

<ลักษณะเฉพาะ>

- ประสิทธิภาพแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงตามระยะเวลาการใช้งานหรือจากสภาพการใช้งาน
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิแวดล้อม โดยเฉพาะในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า ระยะเวลาการชาร์จอาจสั้นลง
- เมื่อเก็บไว้ในอุณหภูมิสูงมากหรืออุณหภูมิต่ำมาก ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง
- แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานแต่แบตเตอรี่จะค่อยๆ หมดลง และพลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่จะลดลง

<ข้อควรระวังในการใช้งาน>

- หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบมิเตอร์แบตเตอรี่จะขึ้นทุกๆ 3 เดือน หากค่าที่อ่านได้เป็นศูนย์ ให้เลื่อนสวิตช์พาวเวอร์ไปที่ READY เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์ดับ จากนั้นจึงปิดสวิตช์พาวเวอร์
- แบตเตอรี่จะขึ้นถูกดึงกลับมา เมื่อรถถูกทิ้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิซูบิชิเสมอ

3. มาตรการคายประจุเบตเตอรี่ขับเคลื่อน

หากเบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายหรือรถจมอยู่ใต้น้ำ ให้ดำเนินการตามมาตรการคายประจุดังต่อไปนี้

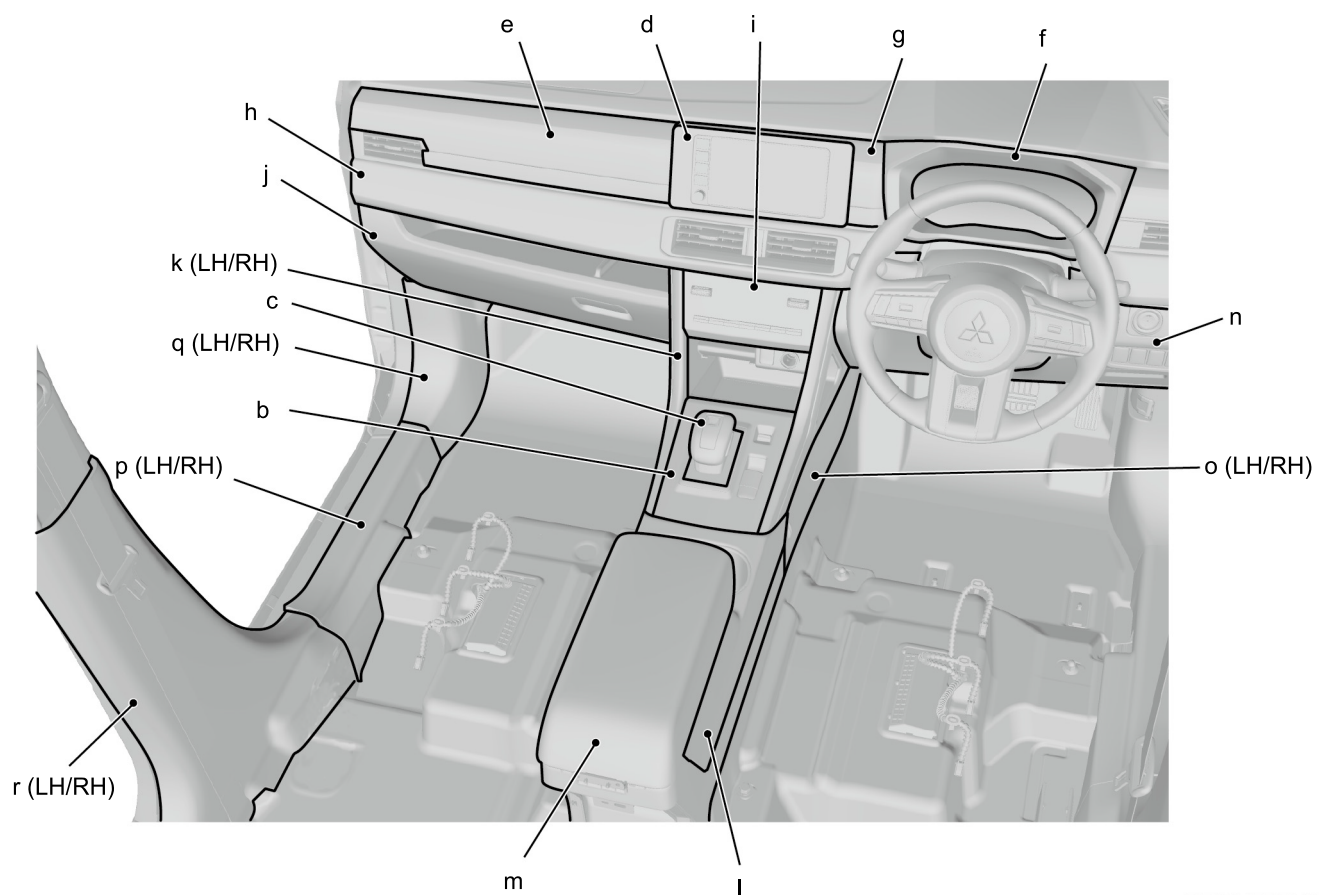


คำเตือน:

- เมื่อทำการซ่อมบำรุงส่วนประกอบที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้แน่ใจว่าได้สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เป็นฉนวน และถอดปลั๊กบริการออกเพื่อปิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
- ควรเทน้ำจืดลงในเบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยเร็วที่สุดเนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้
 - การป้องกันการเกิดก๊าซไฮโดรเจนที่ติดไฟได้จำนวนมากเนื่องจากอิเล็กโทรไลต์มากเกินไป หากน้ำเต็มเข้าสู่ด้านในของเบตเตอรี่ขับเคลื่อนเนื่องจากรถจมอยู่ใต้น้ำ อาจเกิดก๊าซไฮโดรเจนที่ติดไฟได้จำนวนมากเนื่องจากมีอิเล็กโทรไลต์มากเกินไป ดังนั้น ควรป้องกันอิเล็กโทรไลต์มากเกินไปโดยการเทน้ำจืดเข้าไปในเบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - การป้องกันความร้อนสูงเกินและการจุดระเบิดจากการลัดวงจรภายในเบตเตอรี่ขับเคลื่อน หากมีน้ำปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่เบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจเป็นไปได้อันที่ความร้อนหรือการจุดระเบิดจะผิดปกติเนื่องจากการลัดวงจรภายใน การเทน้ำจืดลงในเบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะช่วยป้องกันปัญหาเหล่านี้โดยการคายประจุแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและการทำให้ภายในเบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นลง

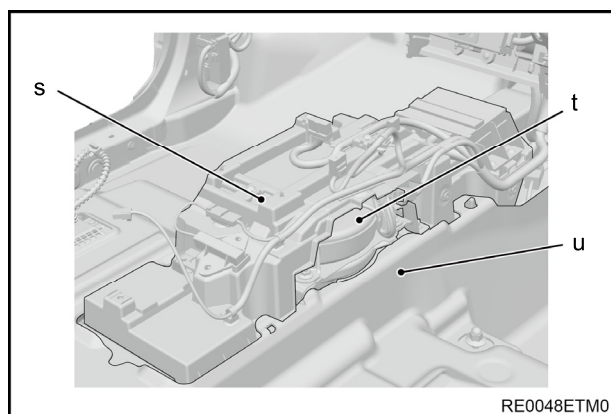
วิธีการปล่อยมาตรการโดยการจมน้ำ

- 1) ปิดโหมคจ่ายไฟของสวิตช์พาวเวอร์ (ให้ดู 2-1)
- 2) เคลื่อนย้ายรถไปไว้ในที่กลางแจ้งที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- 3) เปิดประตูและประตูท้ายทุกบานเพื่อป้องกันเพลิงไหม้ที่เกิดจากก๊าซไฮโดรเจนที่ติดไฟได้
- 4) ถอดปลั๊กบริการออก (ให้ดู 3-7)
- 5) ถ้าต้องการปลดการเชื่อมต่อสายเบตเตอรี่ขับเคลื่อน (สาย P, N) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ สำหรับขั้นตอนการทำงาน ให้ดูคู่มือปฏิบัติงานในศูนย์ซ่อม
 - a) ถอดชุดประกอบเบาะนั่งหน้าออก (ซ้าย/ขวา)
 - b) ถอดคอนโซลพืชมอเตอร์ออก
 - c) ถอดคันเกียร์ออก
 - d) ถอดแผงหน้าปัดตรงกลาง (A) ออก
 - e) ถอดเครื่องประดับแผงหน้าปัด (ด้านผู้โดยสาร) ออก
 - f) ถอดกรอบมาตรวัดรวมออก
 - g) ถอดแผงหน้าปัดตรงกลางออก (B)
 - h) ถอดแผงตกแต่งแผงหน้าปัดออก
 - i) ถอดแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศออก
 - j) ถอดกล่องเก็บของออก
 - k) ถอดแผงตกแต่งคอนโซลที่พื้นออก (ซ้าย/ขวา)
 - l) ถอดแผงคอนโซลที่พื้นออก
 - m) ถอดชุดประกอบด้านหลังคอนโซลที่พื้นออก
 - n) ถอดชุดประกอบแผงหน้าปัดส่วนล่างออก
 - o) ถอดฝาครอบด้านข้างคอนโซลที่พื้นออก (ซ้าย/ขวา)
 - p) ถอดชายบันไดสแตนด์เสถียรหน้าออก (ซ้าย/ขวา)
 - q) ถอดอุปกรณ์ตกแต่งแผงหน้าปัดออก (ซ้าย/ขวา)
 - r) ถอดแผงตกแต่งเสากลางส่วนล่างออก (ซ้าย/ขวา)



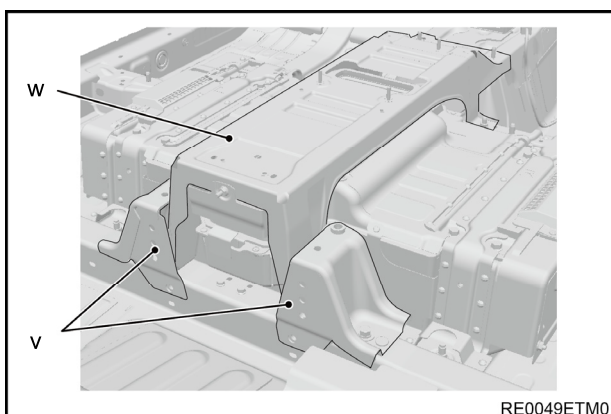
RE0047ETM0

- s) ถอดฐานคอนโซลที่พื้นออก
- t) ถอดขายึดพัดลมแบตเตอรี่
- u) กลับด้านพรมปูพื้น



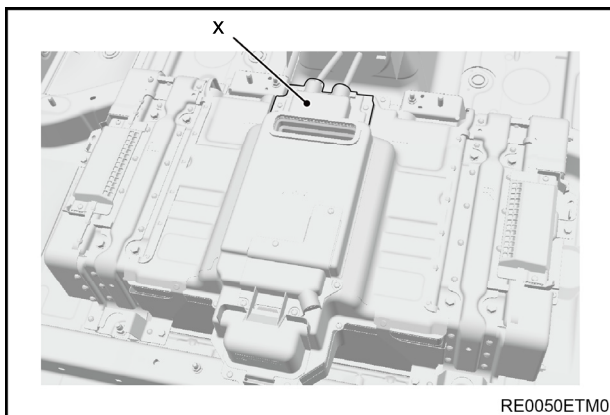
RE0048ETM0

- v) ถอดชุดประกอบหลักของอานเบาะนั่งหน้า (ซ้าย/ขวา)
- w) ถอดขายึดคอนโซลหน้า



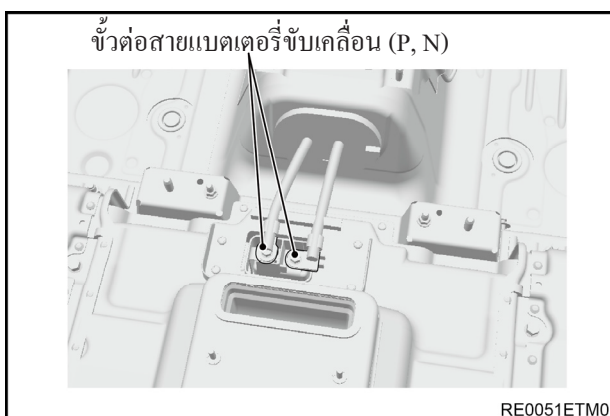
RE0049ETM0

x) ถอดฝาครอบขั้วแบตเตอรี่รีชาร์จเปลี่ยน (ด้านหน้า)



RE0050ETM0

6) ปลดการเชื่อมต่อชั่วคราวต่อสายเบตเตอร์ขับเคลื่อน (P, N) ออกจากด้านเบตเตอร์ขับเคลื่อน



RE0051ETM0

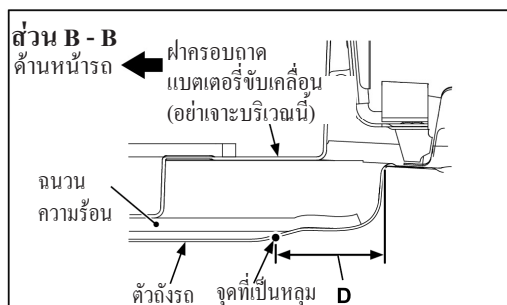
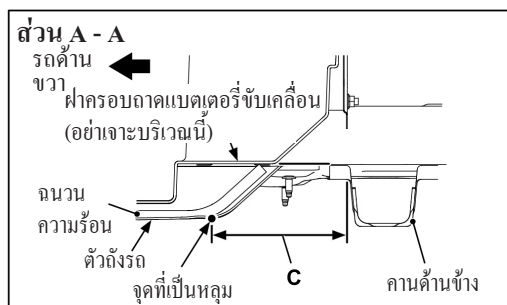
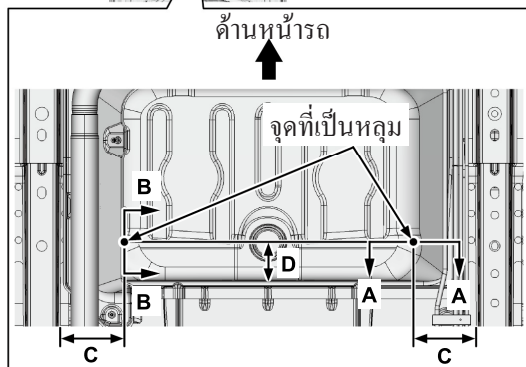
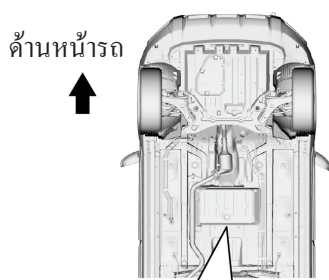
7) เตรียมภาชนะสำหรับรวบรวมน้ำที่ระบายออก



ข้อควรระวัง:

- ควรระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าความลึกของรูไม่เกิน 10 มม. เพื่อไม่ให้เจาะฝากรอบถาดแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- น้ำเสียจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนควรถูกกำจัดอย่างเหมาะสมเป็นขยะอุตสาหกรรมตามข้อบังคับท้องถิ่น เนื่องจากน้ำเสียเป็นสารละลายในน้ำที่มีโลหะจำนวนเล็กน้อย (1 ppm ถึงหลาย ppm) เช่น P, Li ฯลฯ ดังนั้น โปรดแจ้งผู้รับเหมากำจัดขยะอุตสาหกรรมและขอการบำบัดที่เชื่อถือได้

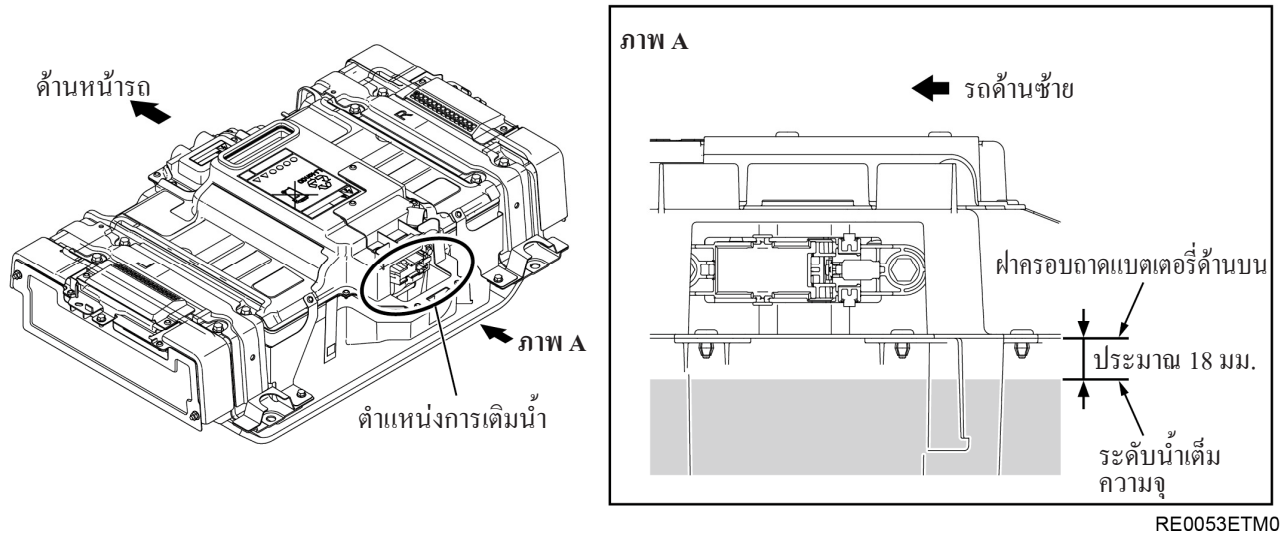
8) เจาะรู 2 รูที่มีความลึกประมาณ 10 มม. ด้วยสว่านที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. หรือน้อยกว่าที่ตำแหน่งต่อไปนี้ เพื่อระบายน้ำที่สะสมอยู่ในถาดแบตเตอรี่ขึ้นเคลื่อนที่พื้นด้านหน้า



RE0052ETM0

- ขนาด C (จากด้านในของคานาด้านข้างถึงทิศทางศูนย์กลางรถ): 120 มม.
- ขนาด D (จากพื้นผิวแนวตั้งของด้านหลังเบาะเดือรีขับเคลื่อนถึงทิศทางด้านหน้าของรถ): 75 มม.

9) เติมน้ำลงในฝาครอบถาดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้เต็มความจุ (เช่น น้ำประปา น้ำบาดาล และน้ำบ่อที่ไม่มีเกลือ) ผ่านทางรูที่ติดตั้งฝาปิด ปลั๊กบริการ



หมายเหตุ:

หากความแตกต่างระหว่างฝาครอบถาดแบตเตอรี่ด้านบนและระดับน้ำคือ 18 มม. หรือน้อยกว่า ถือว่าด้านในของฝาครอบถาดแบตเตอรี่มีน้ำเต็มอยู่ ดังนั้น ความแตกต่างระหว่างฝาครอบถาดแบตเตอรี่ด้านบนและระดับน้ำจะต้องน้อยกว่า 18 มม.

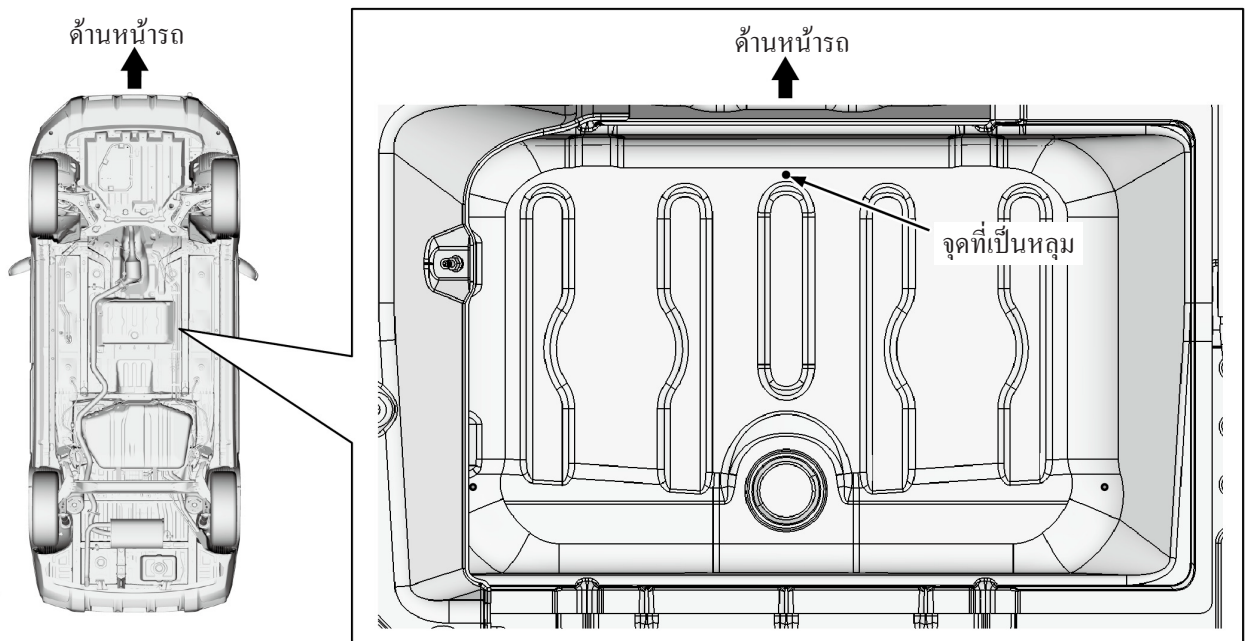
10) หลังจากเติมน้ำลงในฝาครอบถาดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว ให้ออกจากรถขณะที่ยังมีน้ำอยู่ในระดับเต็มความจุ ในช่วงเวลาดังกล่าว ไฮโดรเจนจะถูกสร้างขึ้นด้วยไฟฟ้าเคมีจากน้ำในแบตเตอรี่ ดังนั้นควรเก็บรถไว้กลางแจ้งในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี



ข้อควรระวัง:

- ควรระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าความลึกของรูไม่เกิน 40 มม.
- น้ำเสียจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนควรถูกกำจัดอย่างเหมาะสมเป็นขยะอุตสาหกรรมตามข้อบังคับท้องถิ่น เนื่องจากน้ำเสียเป็นสารละลายในน้ำที่มีโลหะจำนวนเล็กน้อย (1 ppm ถึงหลาย ppm) เช่น P, Li ฯลฯ ดังนั้น โปรดแจ้งผู้รับเหมากำจัดขยะอุตสาหกรรมและขอการบำบัดที่เชื่อถือได้

11) ใช้สว่านที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. หรือน้อยกว่าเจาะรูที่มีความลึกประมาณ 35 มม. ในแนวตั้งบนตัวรถที่ตำแหน่งการเจาะที่แสดงด้านล่าง เพื่อระบายน้ำออกจากฝาครอบถาดแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



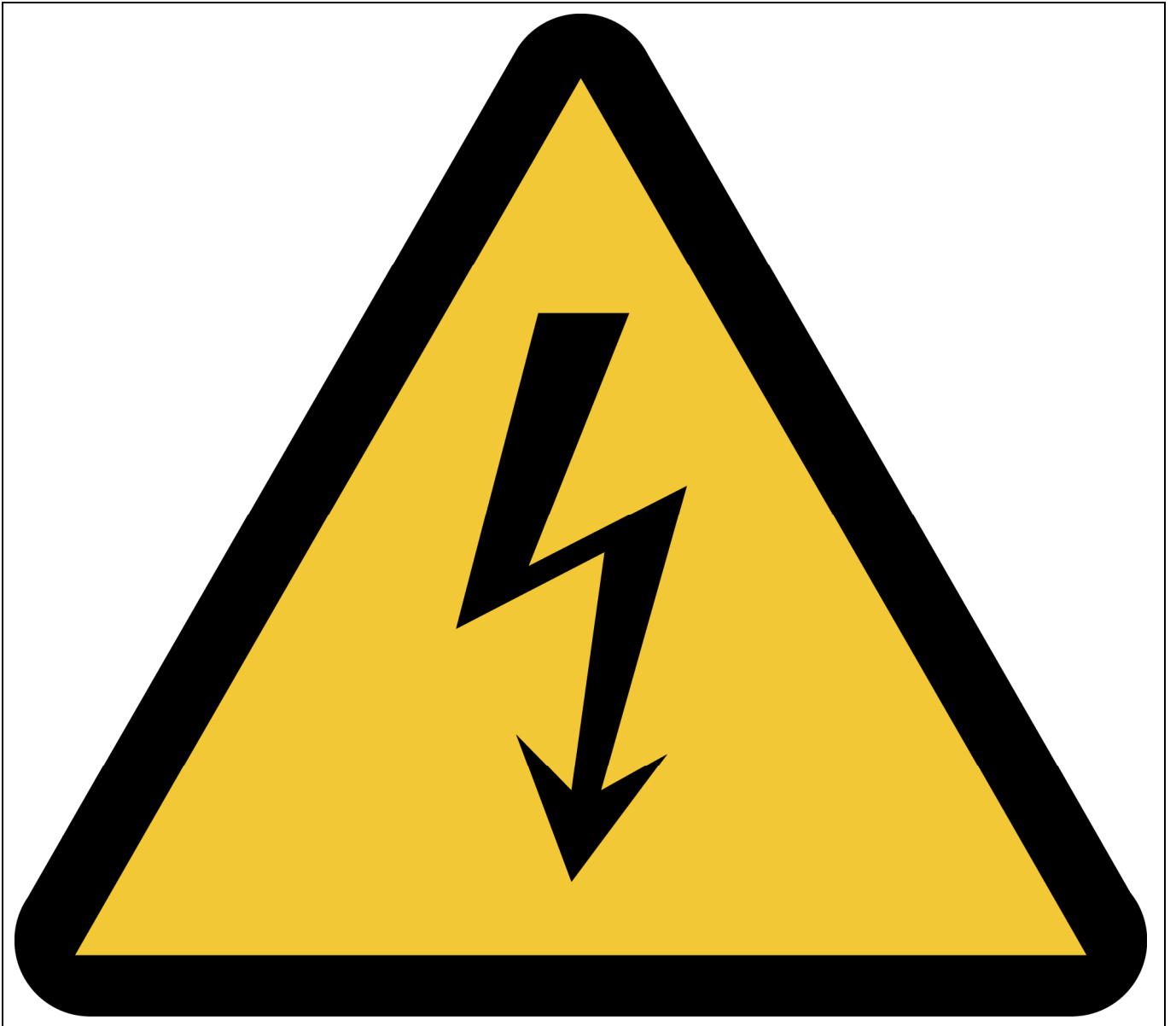
RE0054ETMO

12) ทิ้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อน (ทิ้งแบตเตอรี่ด้วยวิธีปกติ)

**HIGH VOLTAGE WORK
IN PROGRESS!!
DANGER! DO NOT TOUCH!**

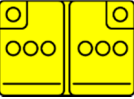
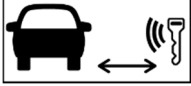
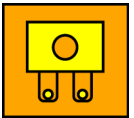
**HIGH VOLTAGE WORK
IN PROGRESS!!
DANGER! DO NOT TOUCH!**

*ก่อนเริ่มงานเกี่ยวกับแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้วางป้ายนี้ไว้บนหลังการฉาบหลังจากปฏิบัติตามเส้นประแล้ว



ขอแนะนำให้ติดป้ายเตือน (ตัวอย่างที่ให้ไว้ข้างต้น) ติดไว้ที่หรือบนรระหว่างการทำงานฉุกเฉินใดๆ ที่รัด ควรใช้ป้ายที่สอดคล้องกับ
ข้อบังคับของท้องถิ่น

10. คำอธิบายรูปสัญลักษณ์ที่ใช้

	แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		หน่วย SRS		ระยะห่างของ สัญญาณระยะ
	สวิตช์พาวเวอร์		เครื่องเติมลม ถุงลมนิรภัย		คำเตือน, ไฟฟ้า
	กล่องฟิวส์ตัดแรง เคลื่อนไฟฟ้าสูง		ถุงลมนิรภัย		ชุดคิงเข็มขัด นิรภัยกลับ
	แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		การปรับตั้งเบาะนั่ง ไปข้างหน้าหรือ ข้างหลัง		คำเตือน อุณหภูมิต่ำ
	ส่วนประกอบแรง เคลื่อนไฟฟ้าสูง		การปรับตั้งความสูง ของเบาะนั่งได้		ส่วนประกอบ เครื่องปรับอากาศ
	ปลั๊กบริการ		การปรับตั้งความสูง ของวงพวงมาลัย		จุดยก
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ใช้ผง ABC ใน การดับไฟ		ใช้น้ำดับไฟ
	เสี่ยงต่อความเสียหาย ต่อสุขภาพของมนุษย์		ความเสี่ยงต่อ การติดไฟ		เสี่ยงต่อการ ระเบิด
	ความเสี่ยงจากวัสดุ/ สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน				

