# *คำนำ*

E09200108319

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS

คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติชั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ
ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง เพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้
กฎหมายบัญญัติให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับยานพาหนะทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับกฎและข้อบังคับที่มีการแก้ไขภายหลังได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อที่ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้

ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า **คำเตือน** และ **ข้อควรระวัง** เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

**⚠ คำเตือน**

**แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ**

**⚠ ข้อควรระวัง**

**หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ**

และยังมีเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

**หมายเหตุ**

**เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์**

***: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม**

อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแคตาล็อกการจำหน่าย

ตัวย่อที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:

**M/T: เกียร์ธรรมดา**

**A/T: เกียร์อัตโนมัติ**

**CVT: เกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง**

สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:

: ดูคู่มือการใช้งาน

MITSUBISHI MOTORS

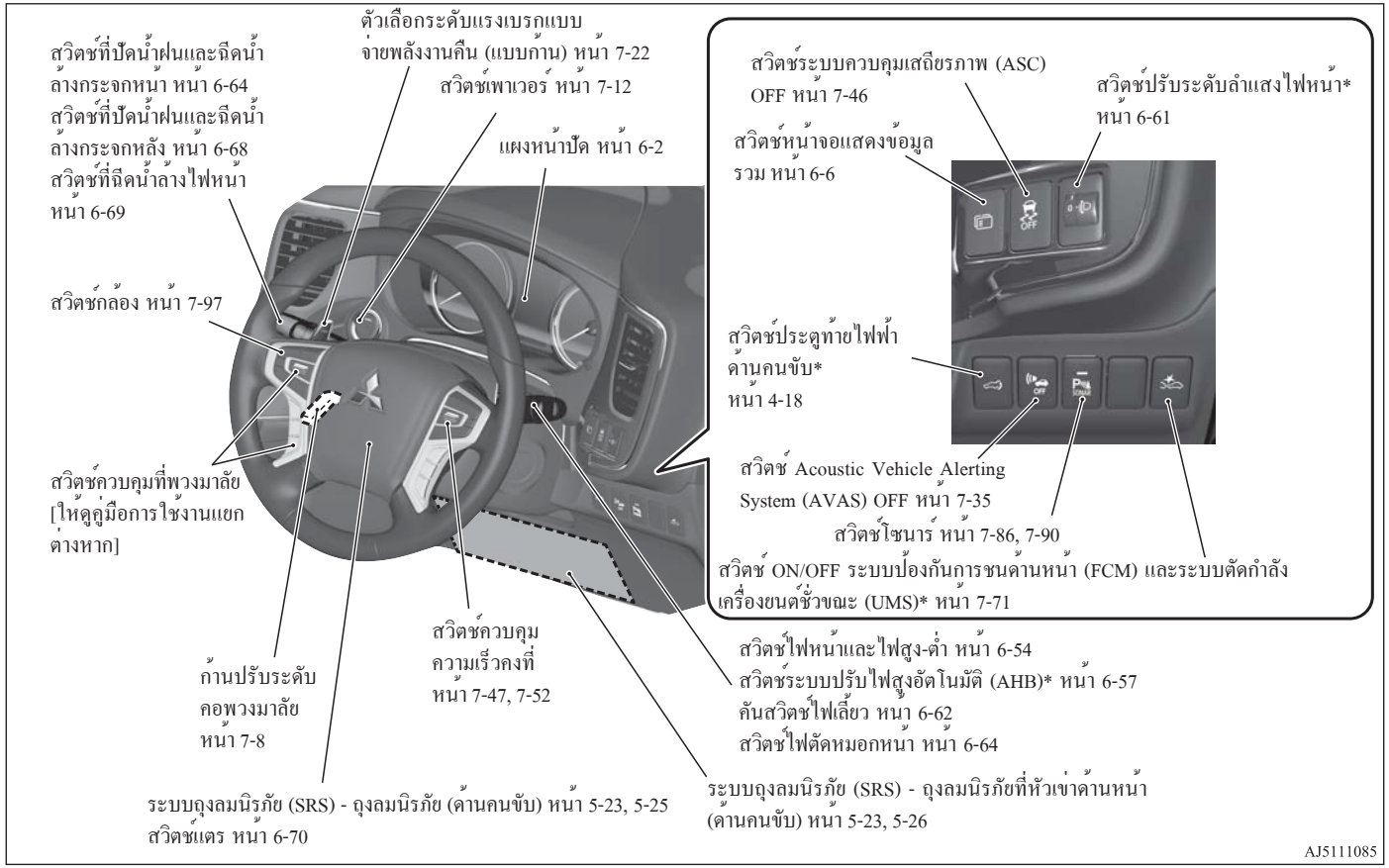
©2019 Mitsubishi Motors Corporation

# สารบัญ


| | |
|---|---|
| ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย | 1 |
| ข้อมูลทั่วไป | 2 |
| การชาร์จ | 3 |
| การล็อกและการปลดล็อก | 4 |
| เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย | 5 |
| แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม | 6 |
| การสตาร์ทและการขับขี่ | 7 |
| การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | 8 |
| เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | 9 |
| การดูแลรักษาสภาพรถ | 10 |
| การบำรุงรักษา | 11 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 12 |

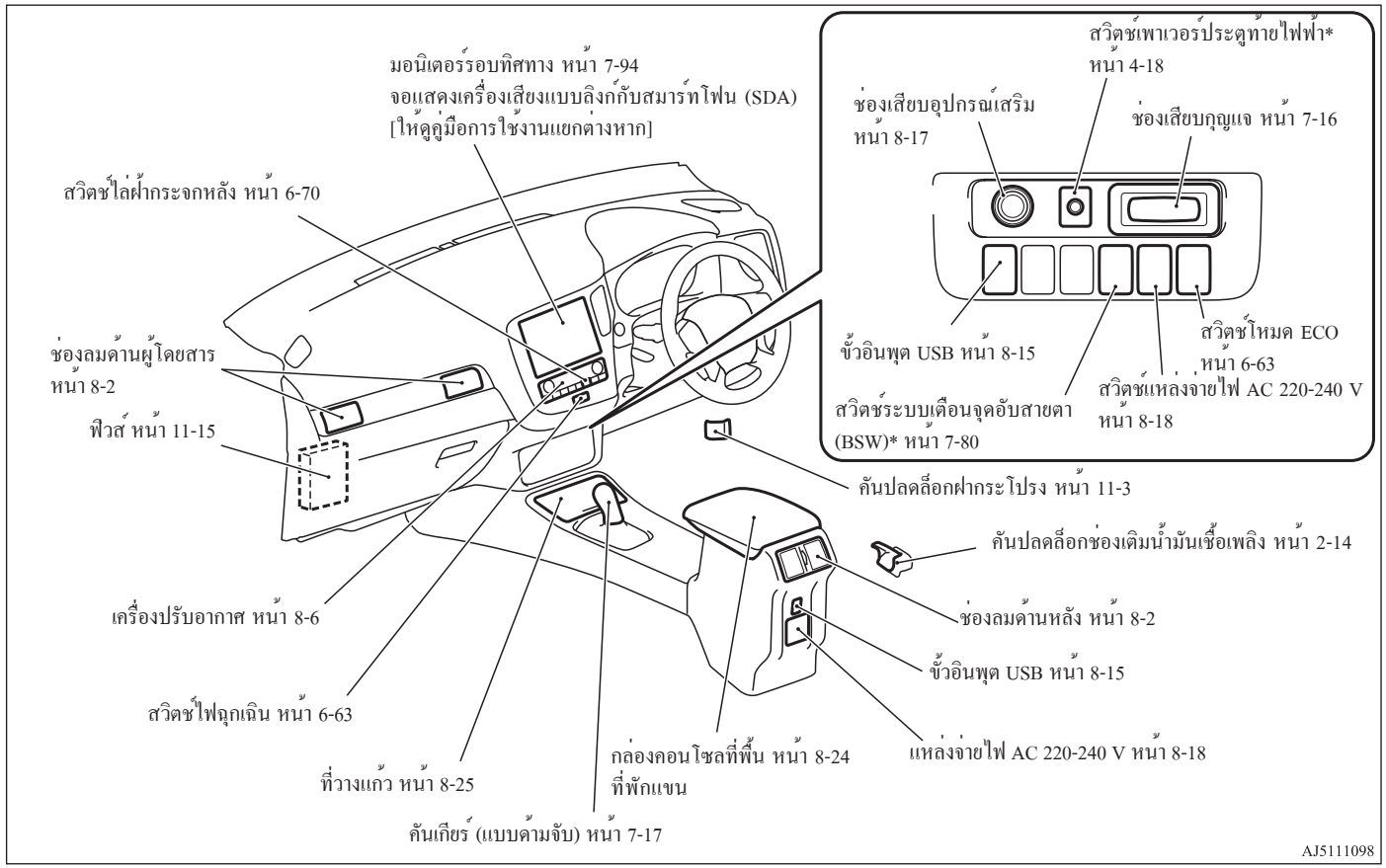
# 1 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

E08500103365

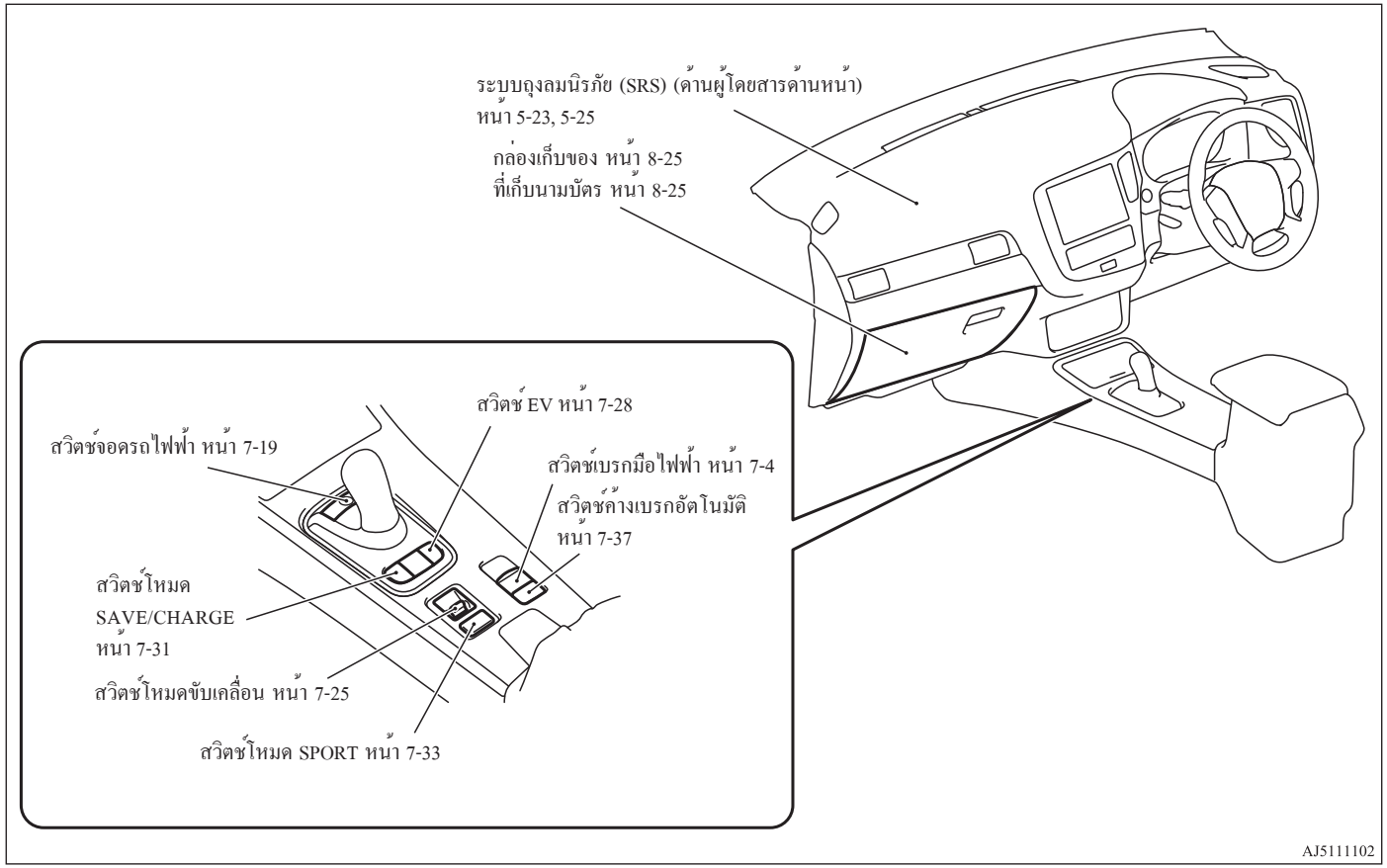



AJ5111085

1-1 ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย


มอนิเตอร์รอบทิศทาง หน้า 7-94
จอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA)
[ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก]
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง หน้า 6-70
ช่องลมด้านผู้โดยสาร
หน้า 8-2
ฟิวส์ หน้า 11-15
เครื่องปรับอากาศ หน้า 8-6
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หน้า 6-63
ที่วางแก้ว หน้า 8-25
คันเกียร์ (แบบด้ามจับ) หน้า 7-17
กล่องคอนโซลที่พื้น หน้า 8-24
ที่พักแขน
สวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้า*
หน้า 4-18
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม
หน้า 8-17
ช่องเสียบกุญแจ หน้า 7-16
ขั้วอินพุต USB หน้า 8-15
สวิตช์โหมด ECO
หน้า 6-63
สวิตช์แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V
หน้า 8-18
สวิตช์ระบบเตือนจุดอับสายตา
(BSW)* หน้า 7-80
คันปลดล็อกฝากระโปรง หน้า 11-3
คันปลดล็อกช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 2-14
ช่องลมด้านหลัง หน้า 8-2
ขั้วอินพุต USB หน้า 8-15
แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V หน้า 8-18
AJ5111098

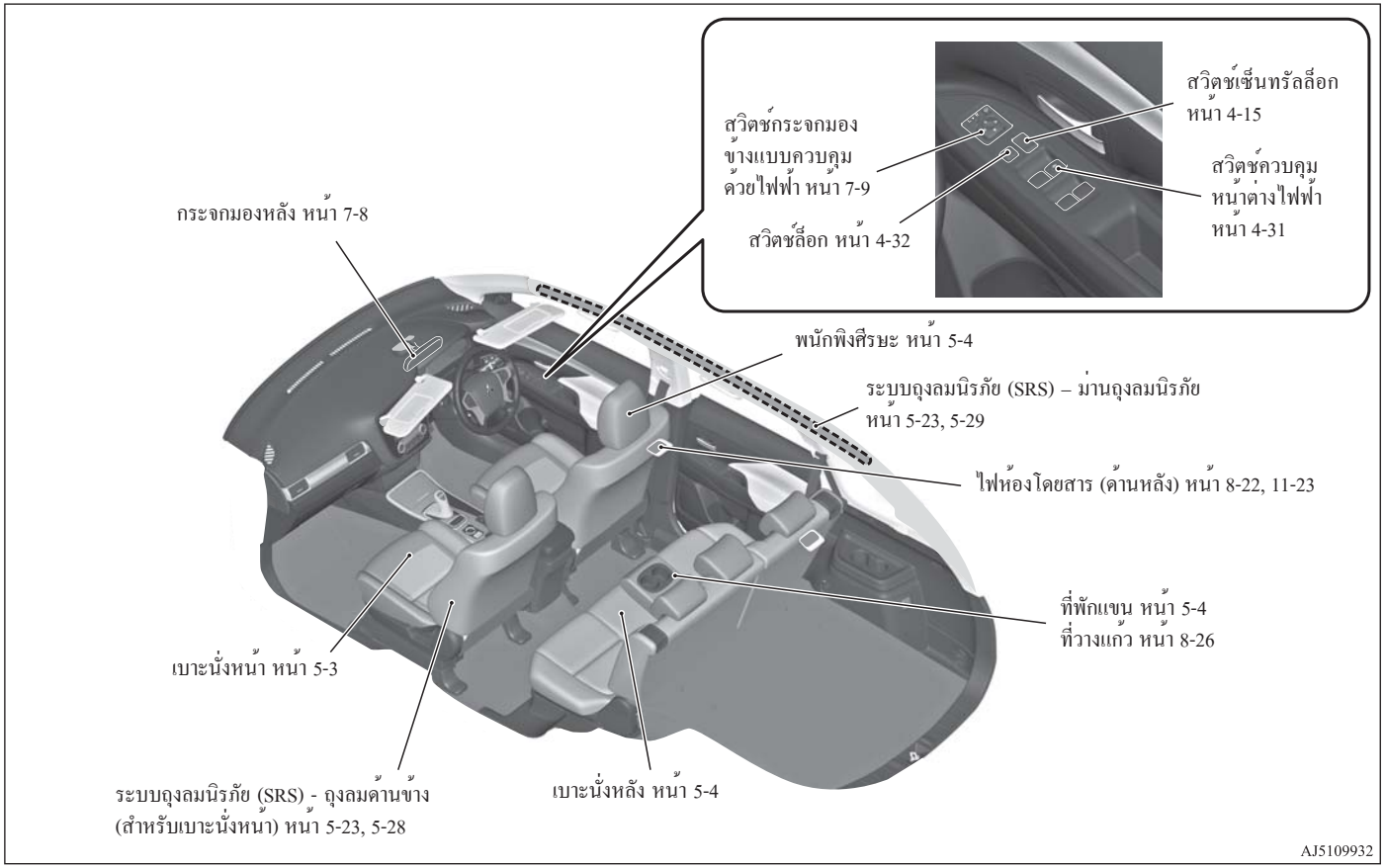
1


ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) (ด้านผู้โดยสารด้านหน้า)
หน้า 5-23, 5-25
กล่องเก็บของ หน้า 8-25
ที่เก็บนามบัตร หน้า 8-25
สวิตช์ EV หน้า 7-28
สวิตช์จอดรถไฟฟ้า หน้า 7-19
สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า หน้า 7-4
สวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ
หน้า 7-37
สวิตช์โหมด
SAVE/CHARGE
หน้า 7-31
สวิตช์โหมดขับเคลื่อน หน้า 7-25
สวิตช์โหมด SPORT หน้า 7-33
AJ5111102

# ภายใน

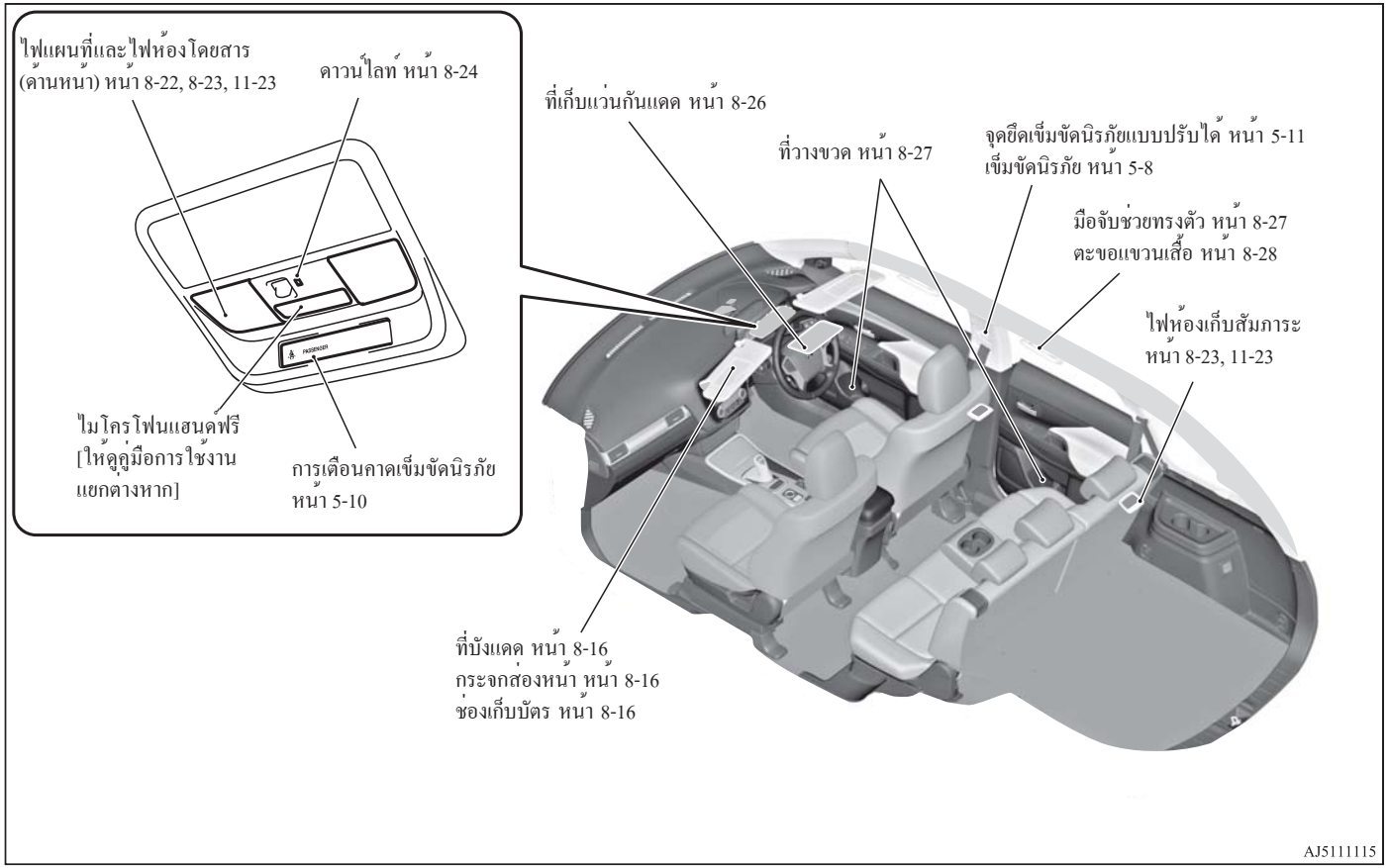


E08500202721




AJ5109932

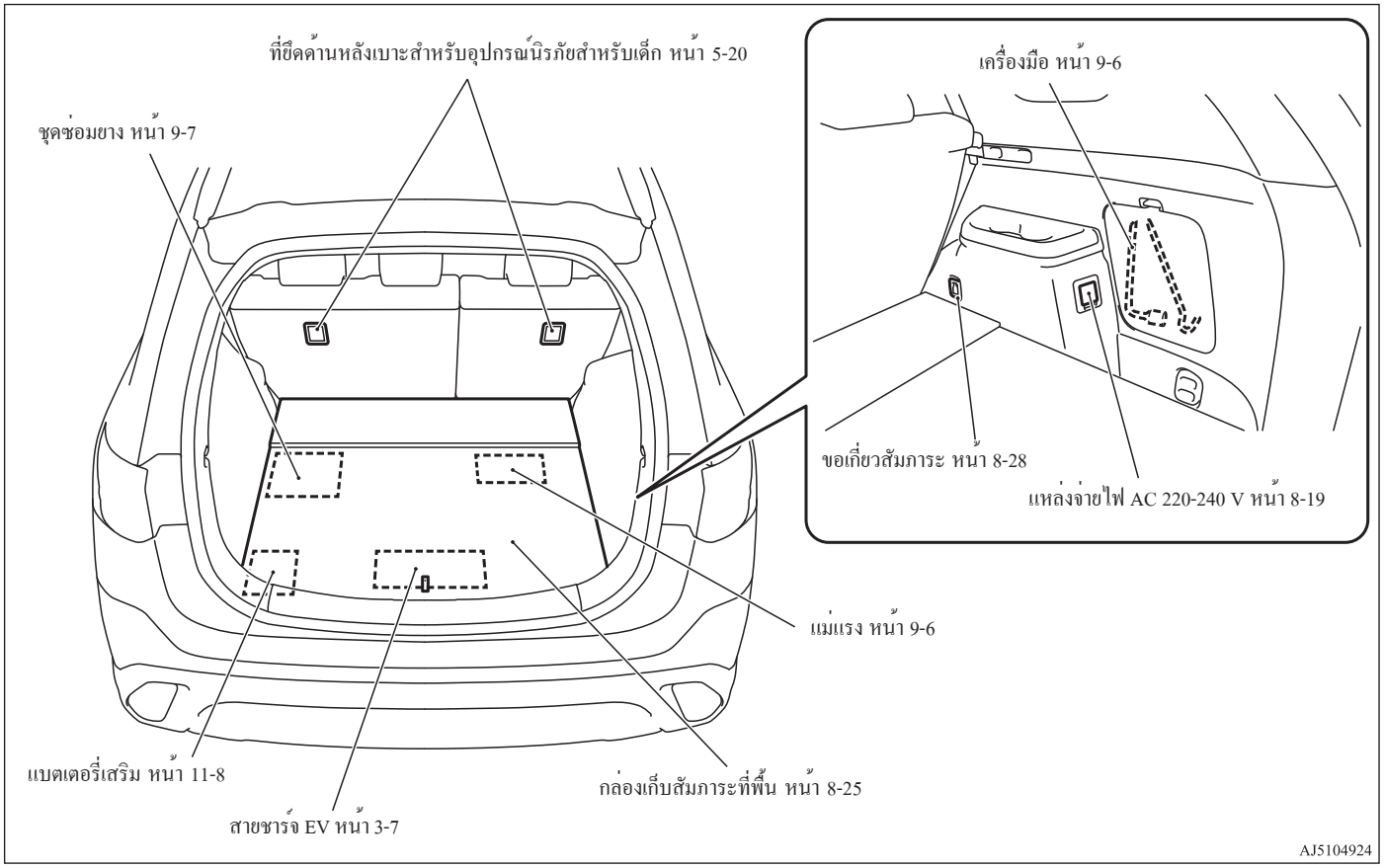
1


ไฟแผนที่และไฟห้องโดยสาร
(ด้านหน้า) หน้า 8-22, 8-23, 11-23
ดาวน์ไลท์ หน้า 8-24
ไมโครโฟนแฮนด์ฟรี
[ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก]
การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย
หน้า 5-10
ที่เก็บแว่นกันแดด หน้า 8-26
ที่วางขวด หน้า 8-27
จุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ หน้า 5-11
เข็มขัดนิรภัย หน้า 5-8
มือจับช่วยทรงตัว หน้า 8-27
ตะขอแขวนเสื้อ หน้า 8-28
ไฟห้องเก็บสัมภาระ
หน้า 8-23, 11-23
ที่บังแดด หน้า 8-16
กระจกส่องหน้า หน้า 8-16
ช่องเก็บบัตร หน้า 8-16
AJ5111115

# พื้นที่เก็บสัมภาระ



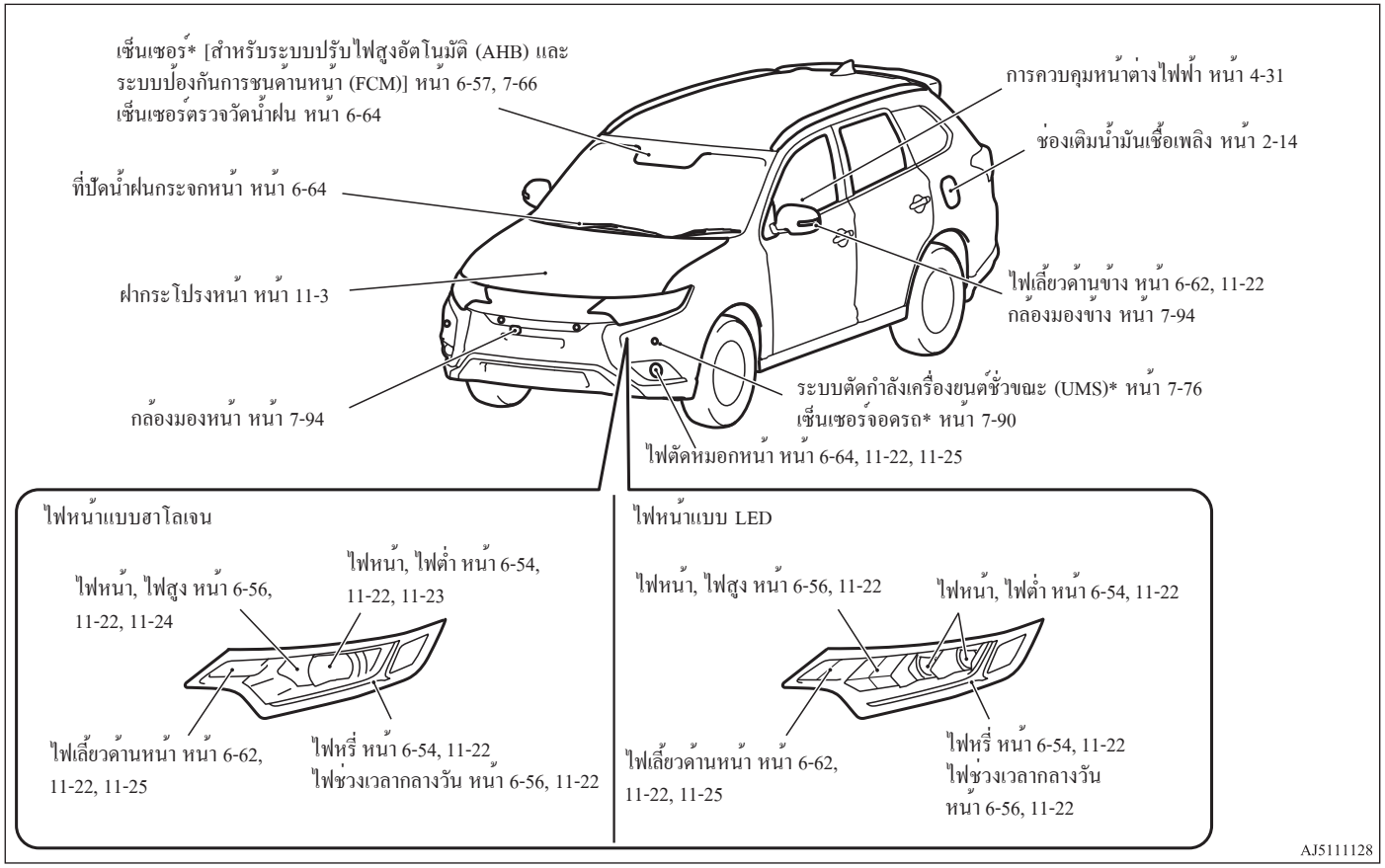
E08500301738




AJ5104924

# 1 ภายนอก (ด้านหน้า)

E08500403935

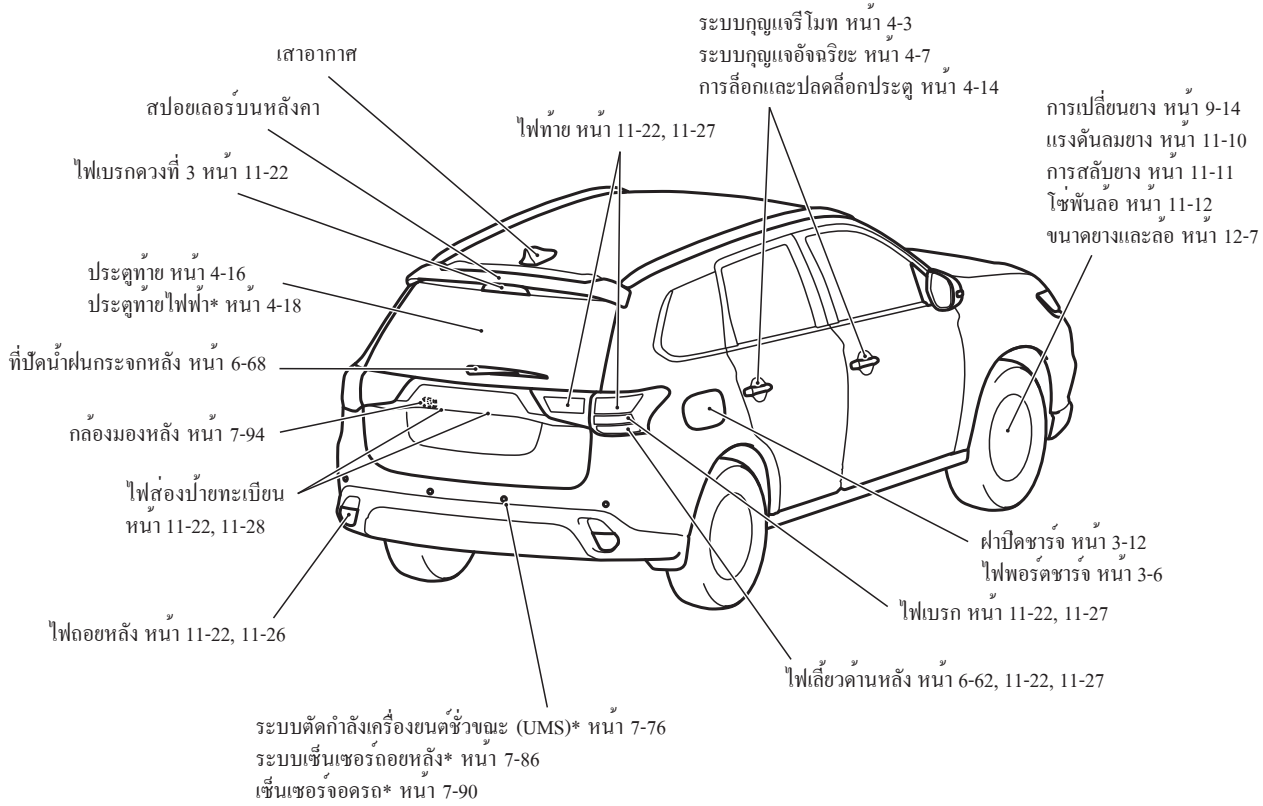



AJ5111128

# ภายนอก (ด้านหลัง)



E08500403948




AJ5111131

1

# คู่มืออย่างง่าย

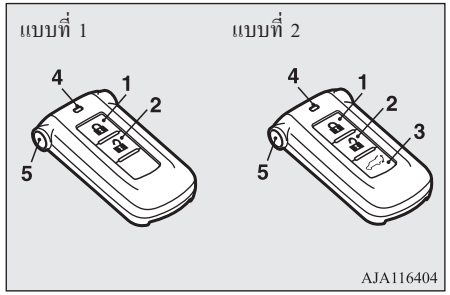
E08500500010

## การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E08500602334

### ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิตช์รีโมทคอนโทรล แล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ
สวิตช์รีโมทคอนโทรลจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ




แบบที่ 1: รถรุ่นที่ไม่มีประตูท้ายไฟฟ้า
แบบที่ 2: รถรุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า

1- สวิตช์ LOCK
2- สวิตช์ UNLOCK
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
4- ไฟแสดง
5- สวิตช์ยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ

**ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-3**

บนรถรุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า จะสามารถเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (3) หลังจากปลดล็อกประตูท้าย

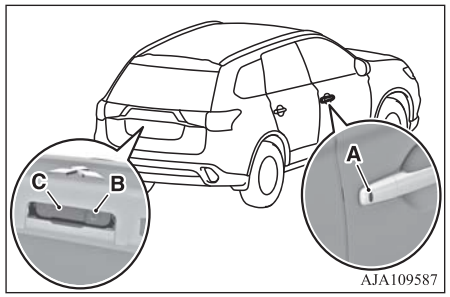
**ให้ดูเรื่อง “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 4-18**

สามารถยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จได้โดยกดสวิตช์ยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ (5) สองครั้งภายใน 2 วินาที

**ให้ดูเรื่อง “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 3-20**

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ

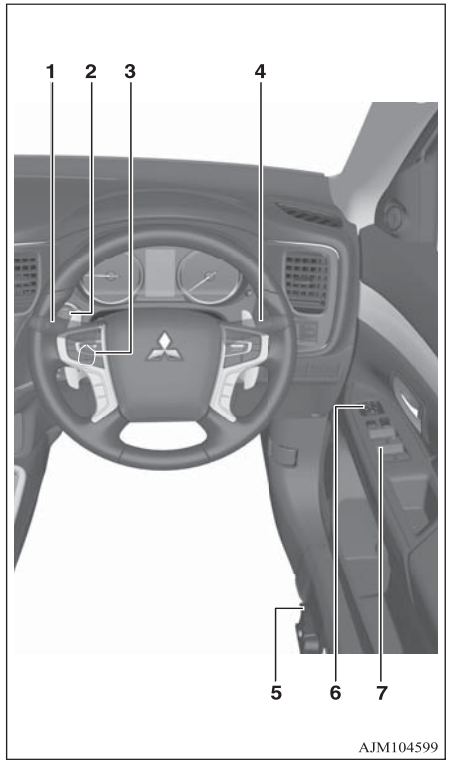
เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะและอยู่ในช่วงระยะการทำงาน หากคุณกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) (เมื่อล็อก) และสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) (เมื่อปลดล็อก) ประตูและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก
ช่วงระยะการทำงานจะห่างจากสวิตช์แต่ละตัวประมาณ 70 ซม.



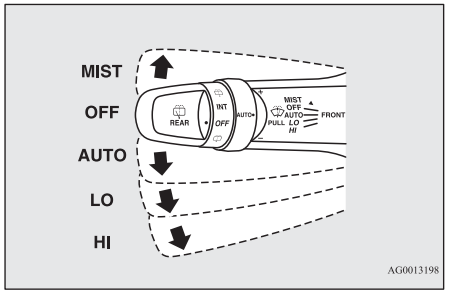

**ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-7**

## รอบเบาะนั่งคนขับ

E08500802482




## 1-สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก




MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว

OFF- ปิด

AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า

LO- ตำแหน่งปัดช้า

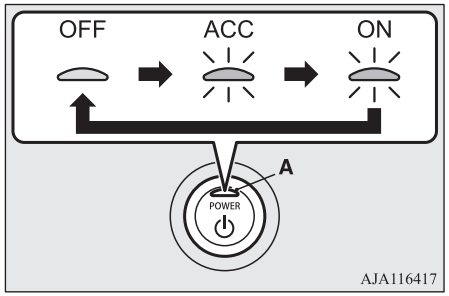
HI- ตำแหน่งปัดเร็ว

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” หน้า 6-64**

## 2-สวิตช์เพาเวอร์

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ หากคุณกดสวิตช์เพาเวอร์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF




OFF- ไฟแสดง (A) บนสวิตช์เพาเวอร์จะดับ

ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์สว่างเป็นสีส้ม

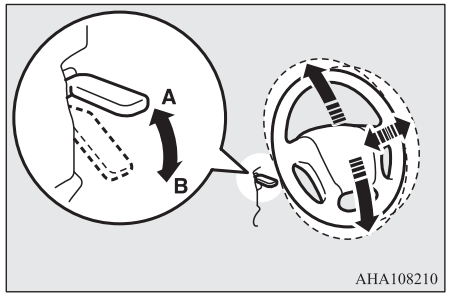
ON- ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์สว่างเป็นสีน้ำเงิน

**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เพาเวอร์” หน้า 7-12**

1

## 3-การปรับระดับคอพวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด

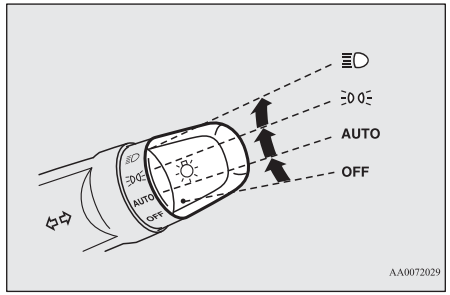



A- ล็อก
B- ปลด

**ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอพวงมาลัย” หน้า 7-8**

## 4-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

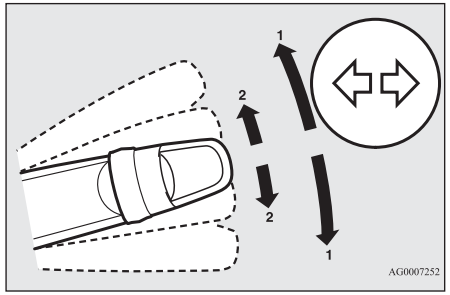



| | |
|---|---|
| OFF | ไฟทั้งหมดดับ {ยกเว้นไฟช่วงเวลากลางวัน} |
| AUTO | เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และดาวน์ไลท์จะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างด้านนอก {ไฟช่วงเวลากลางวันจะสว่างขณะที่ไฟท้ายดับ} ไฟทั้งหมดจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF |
| | ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และดาวน์ไลท์สว่าง |
| | ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง |

**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 6-54**

## 4-คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวกะพริบเมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเลี้ยวไปข้างใดข้างหนึ่ง

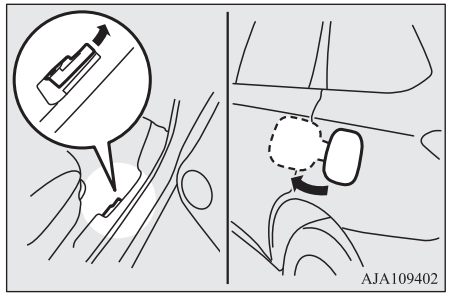



1- สัญญาณไฟเลี้ยว
2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

**ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 6-62**

## 5-คันปลดล็อกช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

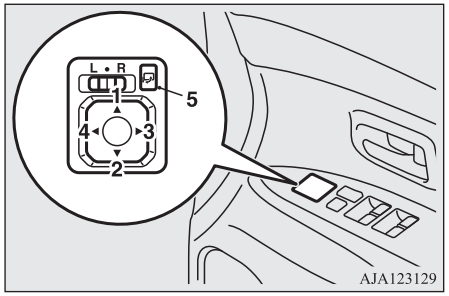
เปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ




**ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-14**

## 6-กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

**การปรับตำแหน่งกระจก**

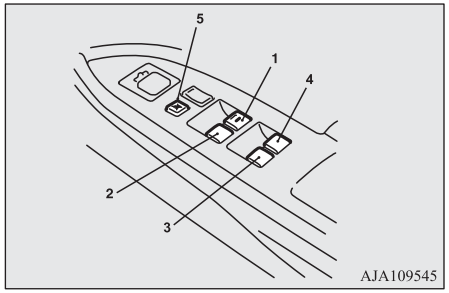



L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
1- ขึ้น
2- ลง
3- ขวา
4- ซ้าย
5- สวิตช์พับกระจก

**ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 7-9**

## 7-การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดหน้าต่าง




1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

**สวิตช์ล็อก**

หากคุณกดสวิตช์ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่ทำงาน ยกเลิกโดยกดอีกครั้ง

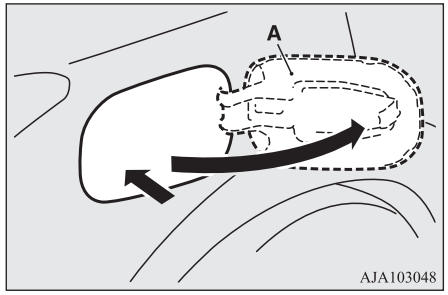
**ให้ดูเรื่อง “การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า” หน้า 4-31**

1

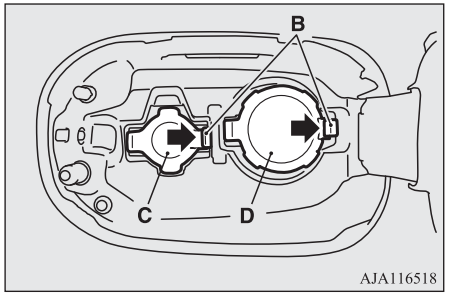
## ฝาปิดชาร์จ

E08502100124

ใส่เบรกมือให้มั่นคง กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
กดส่วนหลังของฝาปิดชาร์จ (A) จนคลิก แล้วเปิดฝาปิดชาร์จ




ปลดแท็บ (B) เพื่อเปิดฝาปิดด้านใน



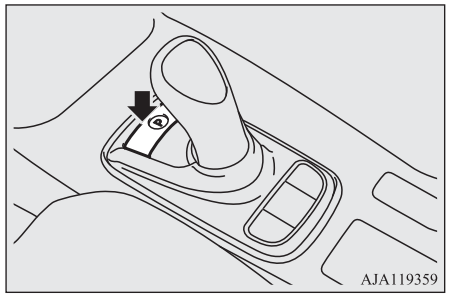

C- ฝาปิดชาร์จแบบปกติ
D- ฝาปิดชาร์จแบบเร็ว

**ให้ดูเรื่อง “การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V)” หน้า 3-10 และ “การชาร์จแบบเร็ว (วิธีการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว)” หน้า 3-16**

## สวิตช์จอดรถไฟฟ้า

E08502200037

กดสวิตช์เพื่อล็อกล้อเมื่อคุณจอดรถ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างเป็นสีเขียว



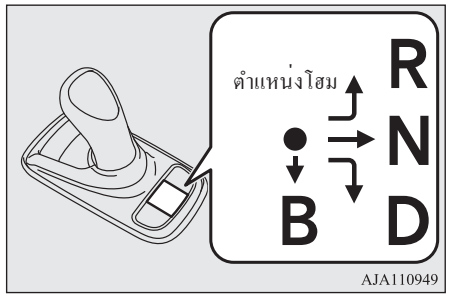

**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอดรถไฟฟ้า” หน้า 7-19**

## คันเกียร์ (แบบด้ามจับ)

E08502300038

### การทำงานของคันเกียร์

คันเกียร์จะย้อนกลับไปยังตำแหน่งโฮม (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์




เลื่อนคันเกียร์อย่างช้าๆ และมั่นคงตามวิธีการต่อไปนี้

- วิธีเลือก “D” (ขับเคลื่อน) หรือ “R” (ถอย): เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศร
- วิธีเลือก “N” (เกียร์ว่าง): เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศรและค้างไว้สักครู่
- วิธีเลือก “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน): เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศร

คุณจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “B” ได้ก็ต่อเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “D” (ขับเคลื่อน)

### ตำแหน่งคันเกียร์

**“P” จอด**

ล้อจะล็อก เมื่อจอดรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือและกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าแล้ว

**“R” ถอย**

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

**“N” เกียร์ว่าง**

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อจะไม่ล็อก

**“D” ขับเคลื่อน**

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

**“B” เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน**

ตำแหน่งนี้สำหรับการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน สามารถปรับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพิ่มขึ้นได้อีกสองระดับ

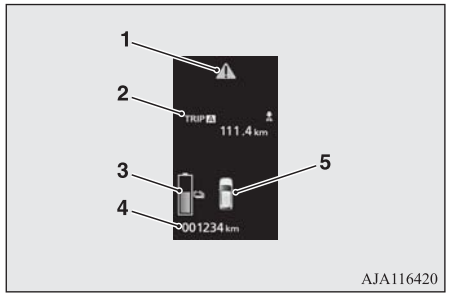
**ให้ดูเรื่อง “คันเกียร์ (แบบด้ามจับ)” หน้า 7-17**

1

## หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E08501201721

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ฯลฯ



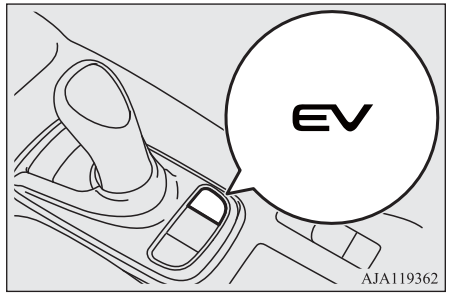

1- หน้าจอแสดงเครื่องหมาย ⌫ หน้า 6-11
2- หน้าจอแสดงข้อมูล ⌫ หน้า 6-7
หน้าจอแสดงเตือน ⌫ หน้า 6-10
3- หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ⌫ หน้า 6-11
4- มาตรวัดระยะทาง ⌫ หน้า 6-13
5- หน้าจอตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท ⌫ หน้า 6-11

**ให้ดูในเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 6-4**

## สวิตช์ EV

E08502400039

เมื่อกดสวิตช์ จะสามารถขับรถโดยใช้แต่โหมดขับเคลื่อน EV เท่าที่จะทำได้ แม้จะเหยียบแป้นคันเร่งโดยแรง

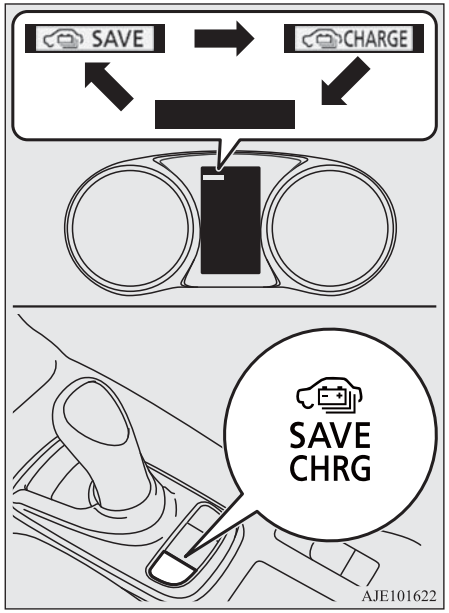



**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28**

## สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE

E08503000029

หากกดสวิตช์ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON จะสามารถเปลี่ยนโหมดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนตามลำดับ SAVE, CHARGE, OFF, SAVE




**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31**

## โหมดประหยัดแบตเตอรี่

เมื่อไฟแสดง READY สว่าง ให้ใช้สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE เพื่อเปลี่ยนโหมดประหยัดแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อประหยัดพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และรถจะทำงานในโหมดไฮบริดอนุกรมหรือโหมดไฮบริดคู่ขนาน ขึ้นอยู่กับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

**ให้ดูเรื่อง “โหมดประหยัดแบตเตอรี่” หน้า 7-31**

## โหมดชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อไฟแสดง READY สว่าง ให้ใช้สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE เพื่อเปลี่ยนโหมดประหยัดแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนเกือบเต็ม

**ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 7-32**

## S-AWC (การควบคุมทุกล้อ)

E08501900330

S-AWC เป็นระบบควบคุมไดนามิกของรถ ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ สมรรถนะในการเข้าโค้ง และเสถียรภาพของรถในสภาพการขับขี่ที่หลากหลายผ่านการควบคุมร่วมกันของ 4WD มอเตอร์คู่, ระบบ AYC (ควบคุมการเอียง), ระบบ ABS และระบบ ASC

**ให้ดูเรื่อง “S-AWC (การควบคุมทุกล้อ)” หน้า 7-23**

## โหมดขับเคลื่อน S-AWC

เลือกโหมดขับเคลื่อนจากสามประเภทให้เหมาะกับสภาพการขับขี่

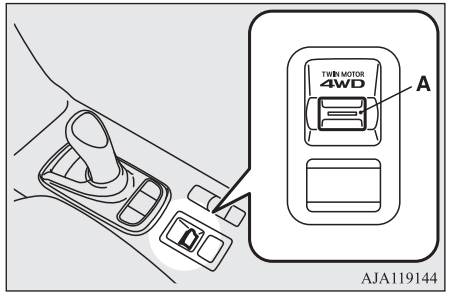
| โหมดขับเคลื่อน | ฟังก์ชัน |
|---|---|
| NORMAL | โหมดนี้สามารถใช้ได้ทั้งบนถนนแห้งและถนนเปียก ควบคุมการกระจายแรงบิดเพื่อขับเคลื่อน/เบรกไปยังแต่ละล้อโดยอัตโนมัติตามสภาพการขับขี่ |
| SNOW | โหมดนี้ใช้ขับขี่บนถนนลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะปกคลุม โดยเพิ่มเสถียรภาพบนถนนลื่น |
| LOCK | โหมดนี้ใช้ขับขี่เมื่อต้องการแรงฉุดลากสูงสุด เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนขรุขระ บนทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ |

**ให้ดูเรื่อง “โหมดขับเคลื่อน S-AWC” หน้า 7-24**

1

## สวิตช์โหมดขับเคลื่อน

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ให้ใช้สวิตช์โหมดขับเคลื่อน (A) เพื่อเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อน เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF โหมดขับเคลื่อนจะย้อนกลับไปเป็น “NORMAL”

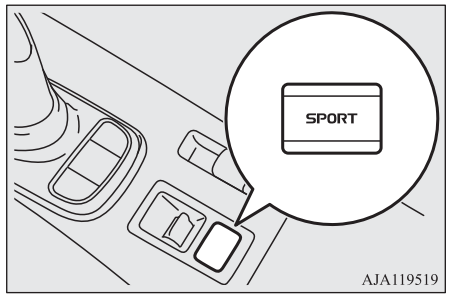



**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมดขับเคลื่อน” หน้า 7-25**

## สวิตช์โหมด SPORT

E08503300022

สวิตช์โหมด SPORT จะใช้งานเมื่อขับขี่แบบสปอร์ตที่ทรงพลังบนถนนขึ้นลงเขาและเนิน
สามารถเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วเพื่อตอบสนองต่อการทำงานของแป้นคันเร่งและลดความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยกำลังแรงของการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
โหมด SPORT สามารถใช้งานได้เมื่อกดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่ไฟแสดง READY สว่าง
หากต้องการยกเลิก ให้กดสวิตช์อีกครั้งและปิดโหมดเพาเวอร์




**ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SPORT” หน้า 7-33**

# ข้อมูลทั่วไป

2


ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ..... 2-2
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน ..... 2-5
ระยะการขับขี่ EV ..... 2-5
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) ..... 2-6
เสียงการทำงานขณะชาร์จหรือควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล ..... 2-6
ในกรณีที่รถชน ..... 2-6
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา ..... 2-8
สำหรับผู้ที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้น
หัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ..... 2-9
ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศร้อนจัด ..... 2-11
ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศหนาวจัด ..... 2-12
การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 2-14
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 2-14
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ..... 2-16
การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 2-16
อะไหล่แท้ ..... 2-17
ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ..... 2-17
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน ..... 2-17

2

# ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E00203500041

## คุณลักษณะ

E00203600273

รถไฟฟ้านี้ทำงานในโหมดขับเคลื่อน EV โดยใช้กำลังไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน*1 ตามปริมาณที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน นอกจากนี้ยังมีการควบคุมอัตโนมัติ*2สำหรับขับขี่ในโหมดไฮบริดอนุกรมหรือโหมดไฮบริดคู่ขนานโดยใช้กำลังเครื่องยนต์ โดยเปลี่ยนจากโหมดขับเคลื่อน EV ตามสภาพการขับขี่หรือเมื่อระดับการชาร์จของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง

*1: หากยังมีกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน รถจะขับขี่ในโหมดขับเคลื่อน EV เป็นหลัก ระยะการขับขี่จะเปลี่ยนแปลงไปตามกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ความเร็วรถ และสภาพการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

*2: คุณสามารถปรับเปลี่ยนจังหวะการสลับไปเป็นโหมดขับเคลื่อน EV ได้โดยใช้โหมดประหยัดแบตเตอรี่
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31
ให้ดูเรื่อง “โหมดประหยัดแบตเตอรี่” หน้า 7-31

- เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนระหว่างขับขี่ลดลงด้วยมอเตอร์ประสิทธิภาพสูง ทั้งยังสามารถเร่งความเร็วได้อย่างทรงพลัง
- เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนช่วยชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยคันเร่ง
- นอกจากนี้ยังสามารถชาร์จจากช่องจ่ายไฟชาร์จ EV ได้
- สามารถใช้งานการชาร์จแบบเร็วได้ด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว CHAdeMO โดย CHAdeMO เป็นมาตรฐานการชาร์จแบบเร็วสำหรับรถไฟฟ้าซึ่งเริ่มพัฒนาขึ้นที่ประเทศญี่ปุ่นและกลายเป็นมาตรฐานโลก

### โหมดขับเคลื่อน EV

- รถจะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์โดยใช้แต่กำลังไฟฟ้าที่จัดเก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเท่านั้น อย่างไรก็ตามโหมดขับเคลื่อน EV จะถูกยกเลิกโดยขึ้นอยู่กับระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ความเร็วรถ และสภาพการใช้งานเครื่องปรับอากาศ โปรดระมัดระวังดังนี้:
  - ตรวจสอบระยะการขับขี่ EV ในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV/ตัวแสดงระยะการขับขี่ทั้งหมด” หน้า 6-15
  - ขับรถด้วยความเร็วปานกลางและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว การเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างรวดเร็วซ้ำๆ จะทำให้ระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลงอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ระยะการขับขี่ EV ลดลงมาก
- หากต้องการขับรถโดยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้เปลี่ยนเป็นโหมด EV ก่อนโดยกดสวิตช์ EV
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28

### โหมดไฮบริดอนุกรม

- รถจะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์โดยใช้แต่กำลังไฟฟ้าที่เครื่องยนต์ผลิตเท่านั้น โหมดนี้จะใช้งานเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในระดับต่ำ เร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือเมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังในการปีนขึ้นเนิน

### โหมดไฮบริดคู่ขนาน

- รถจะขับเคลื่อนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์และเสริมด้วยมอเตอร์ โหมดนี้จะใช้งานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงเพื่อให้ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

## บทบาทของมอเตอร์และเครื่องยนต์ในการขับขี่แต่ละโหมด

| | มอเตอร์ | เครื่องยนต์ |
|---|---|---|
| โหมดขับเคลื่อน EV | ขับเคลื่อนรถ | OFF |
| โหมดไฮบริดอนุกรม | ขับเคลื่อนรถ | ผลิตไฟฟ้า |
| โหมดไฮบริดคู่ขนาน | ขับเคลื่อนรถ | ขับเคลื่อนล้อหน้าและผลิตไฟฟ้า |

## การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

พลังงานจากการเคลื่อนที่ถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้าโดยใช้มอเตอร์เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เมื่อมีแรงเบรก พลังงานไฟฟ้าที่ถูกแปลงมาจะชาร์จเข้าแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- หากคุณปล่อยเท้าจากแป้นคันเร่งระหว่างขับขี่ จะเกิดแรงเบรกเทียบเท่ากับการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกในรถเครื่องยนต์สันดาป นอกจากนี้หากเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก “D” (ขับเคลื่อน) ไปเป็น “B” (เบรก) การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะยิ่งมีประสิทธิภาพมากขึ้น เลื่อนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรก) ตามสภาพการขับขี่
- เมื่อคุณเหยียบแป้นเบรก กำลังการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเพิ่มขึ้น
- หากเกิดปัญหาในระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหรือหากเปิดใช้งาน ABS และ/หรือ ASC การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะถูกจำกัด แป้นเบรกจะยังคงใช้งานได้
- เมื่อมีแรงมากจากการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ไฟเบรกจะสว่างแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

## การทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน

E00203700098

- เมื่อขับรถในโหมดขับเคลื่อน EV โหมดอาจเปลี่ยนเป็นไฮบริดอนุกรมหรือไฮบริดคู่ขนานโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
  - มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
  - ขณะใช้งานเครื่องปรับอากาศ
  - เหยียบแป้นคันเร่งโดยแรงขณะขึ้นเนินหรือบนทางด่วน
  - สภาพอากาศหนาวเย็น
  - รถไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลานาน
  - แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในระดับต่ำ

  นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ยังมีบางกรณีที่โหมดขับเคลื่อน EV จะเปลี่ยนเป็นโหมดไฮบริดอนุกรมหรือคู่ขนานโดยอัตโนมัติ

- แม้ว่ารถจะหยุด เครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในระดับต่ำ

- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
- ขณะใช้งานเครื่องปรับอากาศ
- รถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน
- เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน
- ไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลานาน

## หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจไม่ได้สตาร์ทเป็นเวลานานและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้คงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงจะเสื่อมสภาพไปตามเวลา ซึ่งส่งผลเสียร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และ/หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
  หากรถไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 15 ลิตรอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกๆ 3 เดือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติขณะที่ไฟแสดงความพร้อมสว่างเพื่อช่วยป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ ในขณะนั้นการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะเริ่มขึ้นและตัวแสดงโหมดชาร์จแบตเตอรี่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม อย่างไรก็ตาม การชาร์จจะหยุดลงก่อนที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะชาร์จเต็ม
  นอกจากนี้เครื่องยนต์ยังอาจสตาร์ทขณะที่เลือกโหมดขับเคลื่อน EV หรือขณะที่รถหยุดนิ่ง
  หากไม่ต้องการให้เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อรถทำงานด้วยกำลังไฟจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพียงอย่างเดียวเป็นเวลานาน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถจนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณครึ่งถัง เติมน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วอย่างน้อย 15 ลิตรลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันเบนซิน)

E00203800116

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันทันที หากรถน้ำมันหมด เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทแม้ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องผลิตกระแสไฟฟ้า และจะเกิดสภาวะต่อไปนี้
  - สมรรถนะการขับขี่ลดลง (เนื่องจากมีแต่กำลังไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเท่านั้นที่สามารถใช้ขับขี่ได้)
  - ไม่สามารถทำความร้อนได้
  - แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายเนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป

  ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-14
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 6-12
- น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่ได้ใช้และอยู่นิ่งเป็นเวลานานขึ้นอยู่กับสภาพการใช้รถ คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเปลี่ยนไปและอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
  เพื่อป้องกันเหตุดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้
  - สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 3 เดือนโดยเปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่
    ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31
    ให้ดูเรื่อง “โหมดประหยัดแบตเตอรี่” หน้า 7-31

## ⚠ข้อควรระวัง

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 15 ลิตรอย่างน้อยหนึ่งครั้งภายใน 3 เดือน หากตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำกว่าครึ่ง จะสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 15 ลิตรได้
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 6-12

## แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

E00205000079

## ⚠ คำเตือน

- **OUTLANDER PHEV นี้ใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแบบปิดผนึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ขับเคลื่อน) หากกำจัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดรอยไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟดูดซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ยังทำลายสิ่งแวดล้อมด้วย**
- **ห้ามนำแบตเตอรี่ขับเคลื่อนไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น**

- นี่เป็นแบตเตอรี่สำหรับใช้งานมอเตอร์และเครื่องปรับอากาศ
  นอกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว OUTLANDER PHEV ยังมีแบตเตอรี่เสริมเพื่อใช้งานไฟต่างๆ ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนนี้เป็นแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนน้ำหนักเบาที่มีความหนาแน่นของพลังงานสูง
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
  โปรดอ่านโดยละเอียด:

### คุณสมบัติ

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีลักษณะเหมือนแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนทั่วไปคือ ความจุแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงตามเวลา หากความจุของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ระยะการขับขี่ EV เริ่มต้นและสมรรถนะของรถจะลดลงด้วย อัตราการลดลงของความจุแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้นตามสภาพการใช้งาน เช่น การเร่งความเร็ว/ลดความเร็วถี่ๆ สภาพอากาศที่ร้อนมาก การจัดเก็บรถในอุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง เป็นต้น
- สมรรถนะยังอาจเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิสภาพแวดล้อมด้วย
  โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ ระยะการขับขี่ EV จะสั้นและใช้เวลาชาร์จนานกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานที่อุณหภูมิปกติ นอกจากนี้ การชาร์จอาจหยุดลงก่อนจะชาร์จเสร็จสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมลดลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทบ่อยครั้งแม้จะมีกำลังไฟเหลืออยู่มากในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทบ่อยๆ
- กำลังไฟแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงโดยไม่ได้ใช้งานและการชาร์จแบตเตอรี่ต่ำลง
- ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ไฟแบตเตอรี่จนหมดก่อนจะชาร์จ

### ข้อควรระวังสำหรับการใช้งาน

- หากจะไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนทุกๆ 3 เดือน
  หากตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนปรากฏเป็น 0 ให้ชาร์จแบตเตอรี่จนระดับเพิ่มขึ้น หรือเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
  เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  รอจนเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
- มิตซูบิชิเก็บรวบรวมแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ระยะการขับขี่ EV

E00205100025

- แม้ระดับการชาร์จจะเท่ากัน แต่ระยะการขับขี่ EV จะแตกต่างกันไปตามสภาพการขับขี่ เนื่องจากการขับขี่ที่ความเร็วสูงหรือปีนขึ้นเนินจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมากกว่าปกติ ระยะการขับขี่ EV จึงสั้นลง

- เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ (ทำความเย็นหรือทำความร้อน) ก็ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน การทำงานของเครื่องปรับอากาศจึงส่งผลให้ระยะการขับขี่ EV สั้นลง ดังนั้นรักษาอุณหภูมิให้เหมาะสม
- เลื่อนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรก) ตามสภาพถนน การชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยการใช้งานการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างเหมาะสมจะช่วยเพิ่มระยะการขับขี่ EV ได้

## Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)

E00205200042

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) เป็นอุปกรณ์ส่งเสียงเตือนคนเดินถนนให้รับรู้ว่ามีรถอยู่ ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 35 กม./ชม. และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
ให้ดูเรื่อง “Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)” หน้า 7-34

### ⚠ คำเตือน

- **แม้ Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) จะส่งเสียง แต่ควรใส่ใจระมัดระวังคนเดินถนนด้วย**
  **คนเดินถนนอาจไม่สังเกตเห็นรถที่แล่นเข้ามา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

## เสียงการทำงานขณะชาร์จหรือควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล

E00205700089

แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะเป็น OFF แต่คุณอาจได้ยินเสียงการทำงาน เช่น เสียงจากพัดลมระบายความร้อนและคอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานระบบระบายความร้อนแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล
แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
ให้ดู “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 3-20

## ในกรณีที่รถชน

E00205300056

การชนหรือแรงกระแทกที่รุนแรงจนทำให้เกิดการตอบสนองฉุกเฉินในรถธรรมดา ก็จะทำให้เกิดการตอบสนองแบบเดียวกันในรถ Outlander PHEV ด้วย
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายไว้ด้านล่างเพื่อป้องกันรอยไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟดูดซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

### ⚠ คำเตือน

- **หากรถยังสามารถขับได้ ให้นำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยใกล้เคียงและคงอยู่ในที่เกิดเหตุ**
  **นอกจากนี้ถ้าเป็นไปได้ให้ดำเนินการต่อไปนี้โดยอยู่ให้ห่างจากการจราจรบนถนนขณะที่รอหน่วยฉุกเฉินมาถึง**
  - **ใช้หมอนหนุนล้อกั้นล้อไว้**
  - **เข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**
  - **ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า**
  - **เปิดหน้าต่าง ประตู และประตูท้าย**
  - **ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF**
  - **เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน**
  - **นำกุญแจออกห่างจากรถเพื่อป้องกันรถสตาร์ทขึ้นมาโดยไม่ตั้งใจเนื่องจากสัมผัสสวิตช์โดยบังเอิญหรือได้รับแรงกระแทกจากการชน**
- **ห้ามแตะต้องสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ขั้วต่อหรือชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอื่นๆ เช่น ชุดอินเวอร์เตอร์และแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อาจเกิดไฟดูดได้หากสามารถมองเห็นสายไฟจากด้านในหรือด้านนอกรถ สำหรับตำแหน่ง ให้ดู “ส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-8**
- **หากรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงที่พื้นรถระหว่างขับขี่ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ**

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหากคุณพบของเหลวรั่วซึม (ยกเว้นน้ำจากเครื่องปรับอากาศ) ขณะที่ตรวจสอบด้านนอกรถ เพราะเป็นไปได้ว่าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสียหายซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ ในกรณีนี้โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนรั่วซึมหรือเสียหายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ในกรณีเช่นนี้โปรดติดต่อบริการฉุกเฉินทันที เนื่องจากของเหลวที่รั่วซึมอาจเป็นลิเธียมแมงกานีตจากแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ห้ามแตะต้องของเหลวใดๆ จากด้านในหรือด้านนอกรถ หากของเหลวสัมผัสผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและรีบไปพบแพทย์เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง
- หากคุณไม่สามารถเข้าถึงรถได้อย่างปลอดภัยเพราะรถเสียหาย ห้ามแตะต้องรถ ทิ้งรถไว้และติดต่อบริการฉุกเฉิน แจ้งหน่วยฉุกเฉินด้วยว่ารถคันนี้เป็นรถปลั๊กอินไฮบริด

### ⚠ คำเตือน

- หากเกิดไฟไหม้ในรถ ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อบริการฉุกเฉิน อย่าพยายามดับไฟด้วยตนเอง หากไฟนั้นเกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน จะต้องใช้น้ำปริมาณมหาศาลในการดับ การใช้น้ำเล็กน้อยหรือเครื่องมือดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากไฟดูด
- เมื่อออกจากรถ ถ้าเป็นไปได้ให้เปิดหน้าต่าง ประตู และประตูท้ายเพื่อป้องกันแก๊สพิษ/แก๊สติดไฟได้ที่สะสมอยู่ภายในรถ การทำเช่นนี้จะช่วยให้ขั้นตอนการกู้ภัยและดับไฟสะดวกยิ่งขึ้น
- เช่นเดียวกับไฟไหม้รถทั่วไป สิ่งที่เกิดจากการเผาไหม้นั้นเป็นพิษ ห้ามสูดดมควัน ไอระเหย หรือแก๊สจากตัวรถ ออกไปอยู่ในระยะที่ปลอดภัยเหนือลมและสูงจากควันไฟ รวมถึงออกห่างจากการจราจรขณะที่รอหน่วยฉุกเฉินมาถึง
- หากคุณพบของเหลวรั่วซึม ประกายไฟ ควันเปลวไฟ เสียงน้ำไหล เสียงปะทุ หรือเสียงฟู่ออกมาจากช่องใส่แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้ติดต่อบริการฉุกเฉินทันที เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้
- ความเสียหายทางกายภาพของรถหรือแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจปล่อยแก๊สพิษและ/หรือติดไฟได้ออกมาทันทีหรือในภายหลังและทำให้เกิดไฟไหม้

### ⚠ คำเตือน

- หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก ให้เคลื่อนย้ายรถบนรถบรรทุกพื้นเรียบหรือลากโดยยกล้อทั้งหมดขึ้นจากพื้น หากล้อใดอยู่บนพื้นขณะลากรถ อาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย ทั้งยังทำให้เกิดไฟไหม้ได้หากสายไฟของชุดมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 9-18
- อย่าพยายามซ่อมแซมรถปลั๊กอินไฮบริดที่เสียหายด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อรับบริการ
- ในกรณีจำเป็นต้องซ่อมแซมตัวถังและสีเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรส่งรถไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อถอดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เช่น อินเวอร์เตอร์ รวมถึงชุดสายไฟที่เชื่อมต่อออกก่อนจะทำสี หากสัมผัสความร้อนในห้องพ่นสี อาจทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสื่อมสภาพได้
  แบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เสียหายยังก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อช่างและเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงที่ไม่ชำนาญ

### หมายเหตุ

- ระบบปิดฉุกเฉินจะเปิดใช้งานและปิดระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงโดยอัตโนมัติในสภาวะต่อไปนี้:

### หมายเหตุ

- เกิดการชนด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลังในบางลักษณะ
- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานผิดปกติ

- เมื่อระบบปิดฉุกเฉินเปิดใช้งาน ไฟแสดงความพร้อมจะดับ ให้ดูเรื่อง “รายการไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน” หน้า 6-24
- หากระบบปิดฉุกเฉินเปิดใช้งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

E00205400031

เมื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา พึงระวังในประเด็นต่อไปนี้

### ⚠ คำเตือน

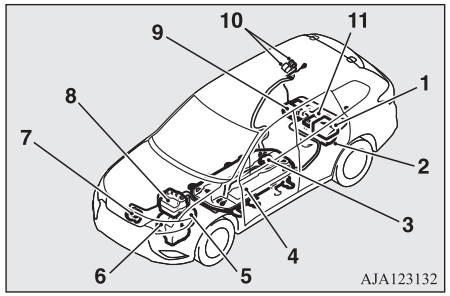
- **ก่อนจะตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ปลดขั้วต่อชาร์จออกจากรถแล้วและตรวจยืนยันว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ “OFF”**

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามแตะต้อง ถอดแยก ถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้า สายและขั้วต่อต่างๆ ออกจากที่ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดรอยไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟดูดซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ สายแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นสีส้ม ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของรถไม่มีชิ้นส่วนใดที่ผู้ใช้สามารถซ่อมบำรุงได้ด้วยตนเอง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่จำเป็น**
- **ห้ามแตะต้องปลั๊กซ่อมบำรุงใต้เบาะนั่งหลัง การจัดการอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ ปลั๊กซ่อมบำรุงนี้ใช้ปิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเมื่อซ่อมบำรุงรถที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

## ส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

E00205500074




1- เครื่องชาร์จบนรถ/คอนเวอร์เตอร์ DC-DC
2- มอเตอร์ด้านหลัง
3- ปลั๊กซ่อมบำรุง
4- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
5- มอเตอร์ด้านหน้า
6- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
7- คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ
8- ชุดเพาเวอร์ไดรฟ์ (PDU)
9- ชุดควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าด้านหลัง (MCU)
10- พอร์ตชาร์จแบบปกติ/พอร์ตชาร์จแบบเร็ว
11- อินเวอร์เตอร์สำหรับแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V

**⚠ คำเตือน**

- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง DC 300 โวลต์ ระบบจะร้อนระหว่างสตาร์ทและหลังจากสตาร์ท รวมถึงเวลาที่ปิดเครื่องแล้ว โปรดระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่บนรถ

**⚠ คำเตือน**

- โปรดสันนิษฐานไว้เสมอว่าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องนั้นมีไฟและชาร์จเต็ม
- ห้ามทำการซ่อมบำรุงใดๆ เมื่อไฟแสดง READY สว่างหรือเมื่อไฟแสดงการชาร์จสว่างหรือกะพริบ เนื่องจากระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังทำงาน

## สำหรับผู้ที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง

E00205600150

**⚠ คำเตือน**

- ก่อนการชาร์จแบบปกติ
  - ก่อนจะดำเนินการชาร์จ ให้สอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เกี่ยวกับผลกระทบจากการชาร์จ การชาร์จอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้
  - ให้ดู “การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V)” หน้า 3-10
  - ให้ดู “การชาร์จแบบเร็ว (วิธีชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว)” หน้า 3-16
- เมื่อชาร์จแบบปกติ
  - ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ในการชาร์จแบบปกติ
  - ระหว่างชาร์จ อย่าให้ส่วนที่ฝังอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง อยู่ใกล้ขั้วต่อชาร์จ, สายชาร์จ EV, กล่องควบคุม และสถานีชาร์จแบบปกติ
  - อย่าอยู่ในรถ
  - อย่าเข้าไปในรถ (รวมถึงห้องเก็บสัมภาระ) เพื่อหยิบของหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ

  ให้ดู “การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V)” หน้า 3-10
- อย่าทำการชาร์จแบบเร็วและอยู่ให้ห่างจากเครื่องชาร์จแบบเร็ว
  - ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

## ⚠ คำเตือน

- อย่าใช้เครื่องชาร์จแบบเร็ว
- พยายามหลีกเลี่ยงการไปใกล้สถานที่ซึ่งมีเครื่องชาร์จแบบเร็วเท่าที่จะทำได้
  หากจำเป็นต้องเข้าไปใกล้ ให้ออกจากรถอย่างรวดเร็วและไม่หยุดนิ่งกับที่
- ขอให้ผู้อื่นดำเนินการชาร์จแบบเร็วให้ถ้าจำเป็น

ให้ดู “การชาร์จแบบเร็ว (วิธีชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว)” หน้า 3-16

- อย่าให้ร่างกายอยู่ใกล้กับบริเวณเท้าของเบาะนั่งหลังและอย่าอยู่ในห้องเก็บสัมภาระขณะรถแล่น นอกจากนี้อย่าปล่อยให้ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อยู่ในห้องเก็บสัมภาระขณะรถแล่น การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านี้อาจได้รับผลกระทบ
- เมื่อใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้
  - ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้
  - เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อประเมินผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบร้ายแรงจากคลื่นวิทยุ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-7

# ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศร้อนจัด



E00203001186

- เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูงกว่า 45 °C โดยประมาณ อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้ โปรดดำเนินการตามคำอธิบาย
- แม้ว่าอุณหภูมิสภาพแวดล้อมจะต่ำกว่า 45 °C โดยประมาณ แต่ทำการชาร์จแบบเร็ว ขับขี่ด้วยความเร็วสูงและขึ้นเนินบ่อยครั้ง อาการที่อธิบายด้านล่างก็อาจเกิดขึ้นได้ โปรดดำเนินการตามคำอธิบาย

| อุณหภูมิสภาพแวดล้อมโดยประมาณ | อาการ | | การดำเนินการแก้ไข |
|---|---|---|---|
| สูงกว่า 45 °C โดยประมาณ | การสตาร์ทและการขับขี่ | ● มอเตอร์มีเอาต์พุตจำกัดและสมรรถนะของรถลดลง จากนั้นตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง”* อาจปรากฏขึ้น | ● ถ้าจำเป็นให้หยุดรถในที่ปลอดภัย โดยเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด |
| | | ● ประสิทธิภาพการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจลดลง | ● เมื่อเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น |
| | การชาร์จและแบตเตอรี่ | ● ใช้เวลาชาร์จนานขึ้น อาจชาร์จไม่ได้หรือหยุดกลางคัน | ● จอดรถในที่ร่มที่อากาศถ่ายเทได้ดี |

## หมายเหตุ

- *: ให้ดูตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง” หน้า 6-44 ตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง” ที่ปรากฏขึ้นไม่ได้หมายถึงการทำงานผิดปกติ

# ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศหนาวจัด



E00203101334

● เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า -15 °C โดยประมาณ อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้ โปรดดำเนินการแก้ไขตามคำอธิบาย

| อุณหภูมิสภาพแวดล้อม โดยประมาณ | อาการ | | การดำเนินการแก้ไข |
|---|---|---|---|
| ต่ำกว่า -15 °C โดยประมาณ | การสตาร์ทและการขับขี่ | ● มอเตอร์มีเอาต์พุตจำกัดและสมรรถนะของรถลดลง จากนั้นตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง”*1 อาจปรากฏขึ้น | ● ขับรถต่อไปหากสามารถขับขี่ได้ด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถรอบข้าง<br>หากไม่สามารถขับขี่ด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถรอบข้าง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน |
| | | ● ประสิทธิภาพการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจลดลง | ● เมื่อเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น |
| | การชาร์จและแบตเตอรี่ | ● ใช้เวลาชาร์จนานขึ้น<br>● อาจไม่สามารถชาร์จจนเต็มได้ | ● เมื่อเลิกขับขี่แล้ว ให้ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนก่อนที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมจะลดลงต่ำกว่า -15 °C |

| อุณหภูมิสภาพแวดล้อมโดยประมาณ | อาการ | | การดำเนินการแก้ไข |
|---|---|---|---|
| ต่ำกว่า -30 °C โดยประมาณ | การสตาร์ทและการขับขี่ | ● ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอาจไม่ทำงาน จากนั้นไฟแสดงความพร้อม*2 อาจกะพริบอย่างต่อเนื่องและ “แบตเตอรี่เย็นเกินไป” อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม*3 | ● ในช่วงกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้นและรีสตาร์ทระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด |
| | | ● มอเตอร์อาจมีเอาต์พุตจำกัดและประสิทธิภาพการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจลดลงหรือสูญเสียไปเมื่อ “แบตเตอรี่เย็นเกินไป” ปรากฏขึ้น*3 | ● หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที นอกจากนี้เมื่อเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น |
| | การชาร์จและแบตเตอรี่ | ● อาจไม่สามารถชาร์จได้หรือการชาร์จหยุดกลางคันก่อนแบตเตอรี่จะเต็ม | ● ในช่วงกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้นก่อนเริ่มชาร์จ |

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อ “แบตเตอรี่เย็นเกินไป” ปรากฏขึ้น*3 โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อไฟแสดงความพร้อม*2 กะพริบอย่างต่อเนื่องและ “แบตเตอรี่เย็นเกินไป” ปรากฏขึ้น*3 บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเพราะสภาพรถ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถอุ่นขึ้นได้

## หมายเหตุ

- *1: ให้ดูตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง” หน้า 6-44
  ตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง” ที่ปรากฏขึ้นไม่ได้หมายถึงการทำงานผิดปกติ
- *2: ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงความพร้อม” หน้า 6-50
- *3: ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26

## การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200105911

| | |
|---|---|
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 90 RON หรือสูงกว่า |

### ⚠ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ ดังนั้นห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

### หมายเหตุ

- น้ำมันคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์กะพริบ ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

### เอทานอล (แก๊สโซฮอล์)

สารผสมเอทานอล 20% (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80% สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

### ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาตรเกิน 20%
  การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 20% อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เครื่องยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200204856

### ⚠ คำเตือน

- **ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของอู่รถหรือปั๊มน้ำมัน**
- **น้ำมันเบนซินมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย คุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันควรปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF เสมอและอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก**

### ⚠ คำเตือน

- **ก่อนเปิดฝาถังน้ำมัน กำจัดไฟฟ้าสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั๊มน้ำมัน ไฟฟ้าสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้**
- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาถังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้**
- **อย่าทำการชาร์จและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในเวลาเดียวกัน หากตัวคุณมีไฟฟ้าสถิต อาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงให้ระเบิดได้**
- **ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่น นั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมันอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่**
- **ระมัดระวังไม่สูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนประกอบมีพิษ**
- **ปิดประตูและหน้าต่างขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเปิดทิ้งไว้ ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเข้าไปในห้องโดยสาร**
- **หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันใหม่ ใช้เฉพาะอะไหล่ของแท้จากมิตซูบิชิ**

## ⚠ข้อควรระวัง

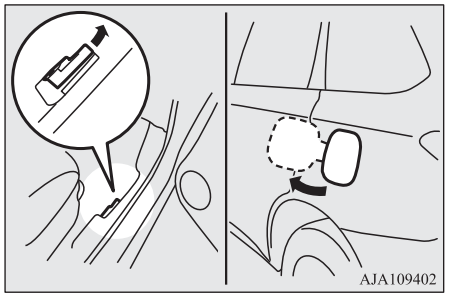
- น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่ได้ใช้และอยู่นิ่งเป็นเวลานานขึ้นอยู่กับสภาพการใช้รถ คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเปลี่ยนไปและอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
  เพื่อป้องกันเหตุดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้
  - เปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หนึ่งครั้งภายใน 3 เดือน
    ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 7-32
  - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 15 ลิตรอย่างน้อยหนึ่งครั้งภายใน 3 เดือน หากตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำกว่าครึ่ง จะสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 15 ลิตรได้
    ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 6-12

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

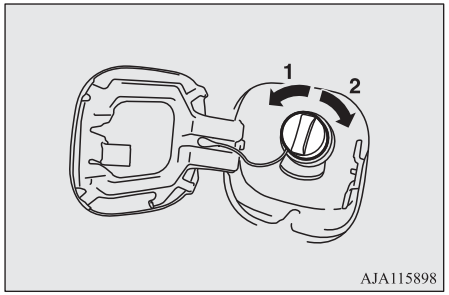
45 ลิตร

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดก่อนจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
   เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ก้านเปิดที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ




3. เปิดท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ โดยหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา



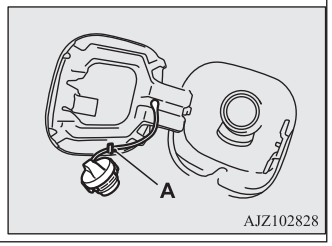

1- เปิด
2- ปิด

## ⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้ถอดฝาท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสูญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้ยินเสียงฟู่ รอจนเสียงเงียบก่อนจะถอดฝาออก มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพ่นออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

## หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หอยฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกับขอเกี่ยว (A) ซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง




4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเพิ่มอีก

6. ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาช้าๆ จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

## การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200302912

เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### ⚠ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
  ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้ นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มิฉะนั้นแบตเตอรี่เสริมอาจหมด อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติ หรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้
  นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น
- การติดตั้งชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ดูเรื่อง “การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือการใช้งานนี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้ล้อและยางตามขนาดที่กำหนดไว้
  ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ” สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อและยาง

### สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถของคุณหรือไม่

แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่น จาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดเสริมหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ คุณจะมีความปลอดภัยสูงสุดก็ต่อเมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ได้รับคำแนะนำ จำหน่าย หรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต (อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จากมิตซูบิชิ) เช่นเดียวกับการดัดแปลงรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิต เพื่อความปลอดภัยของคุณเอง ไม่ควรดัดแปลงรถยนต์นอกเหนือจากที่แนะนำโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401668

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพสูง ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและคุณภาพดังกล่าว การดัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากศูนย์บริการของมิตซูบิชิ

## ⚠ข้อควรระวัง

- ถ้ามีสายไฟกีดขวางตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

## อะไหล่แท้

E00200502217

เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้า ออกแบบ และผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูง เพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน
ควรใช้แต่อะไหล่แท้เท่านั้น เพื่อให้รถมิตซูบิชิของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้นควรพิจารณาใช้แต่อะไหล่แท้ซึ่งมี GENUINE PARTS ระบุไว้จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

## ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

E00200601383

## ⚠ คำเตือน

- **การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้**

## ⚠ คำเตือน

- **หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง และควรรีบล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน**
- **ควรเก็บน้ำมันไว้ในที่ที่มิดชิดให้พ้นจากมือเด็ก**

## รักษาสิ่งแวดล้อม

การก่อมลภาวะในทางระบายน้ำ ทางน้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย โปรดไปยังสถานที่รวบรวมขยะที่ได้รับอนุญาต รวมถึงพื้นที่ทิ้งขยะหรืออู่รถที่มีสถานที่กำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ให้ติดต่อเจ้าพนักงานในท้องที่ของคุณเพื่อขอคำแนะนำในการกำจัด

## ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900137

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR) จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- คนขับเหยียบคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
- รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

### หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ อาจใช้ข้อมูล EDR ที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลชี้ตัวบุคคลที่เก็บไว้ตามระเบียบปฏิบัติในระหว่างการสืบสวนการชนที่เกิดขึ้น

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลอื่น เช่น ตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

# การชาร์จ

3

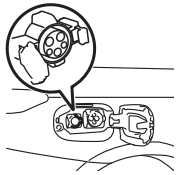
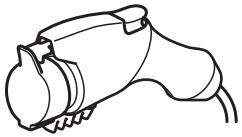
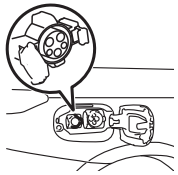
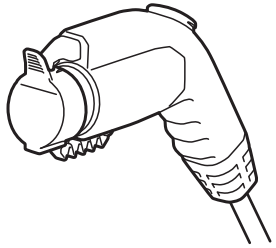
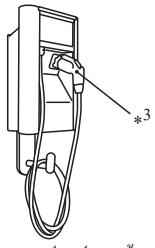

การชาร์จ ..... 3-2
แบตเตอรี่ ..... 3-4
ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการชาร์จ ..... 3-4
สายชาร์จ EV ..... 3-7
การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V). ..... 3-10
การชาร์จแบบเร็ว (วิธีการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว) ..... 3-16
รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ..... 3-20
วิธีใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ ..... 3-23
คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาการชาร์จ ..... 3-27

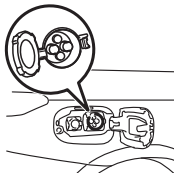
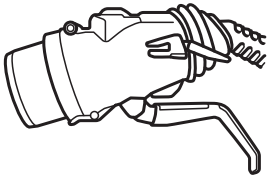
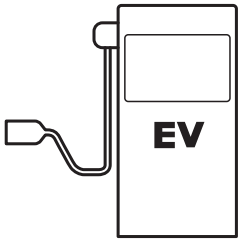
# การชาร์จ

E08303801383

3

รถของคุณติดตั้งพอร์ตชาร์จและสายชาร์จ (สายชาร์จ EV) สำหรับชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC 220 V
คุณยังสามารถชาร์จรถได้ด้วยอุปกรณ์ชาร์จในบ้านหรือแบบสาธารณะ (EVSE*1) ซึ่งใช้ร่วมกับ OUTLANDER PHEV ได้
รถของคุณติดตั้งพอร์ตชาร์จแบบเร็วสำหรับใช้กับเครื่องชาร์จแบบเร็ว CHAdeMO ด้วย

| กลุ่ม | พอร์ตชาร์จ | ขั้วต่อชาร์จ | แหล่งชาร์จ | เวลาชาร์จแบตเตอรี่เมื่อหมดเกลี้ยง*2 | อ้างอิง |
|---|---|---|---|---|---|
| การชาร์จแบบปกติ (AC 220 V) เมื่อใช้สายชาร์จของแท้ |  ส่วนหลังด้านขวาของรถ |  | ช่องจ่ายไฟบ้าน 220 V (ให้ดูเรื่อง “การชาร์จจากช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V” หน้า 3-12) | 220 V/16 A: ประมาณ 4.0 ชั่วโมง | หน้า 3-10 |
| การชาร์จแบบปกติ (AC 220 V) เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จในบ้านหรือแบบสาธารณะ (EVSE) |  ส่วนหลังด้านขวาของรถ |  |  *3 อุปกรณ์ชาร์จในบ้านหรือแบบสาธารณะ | 220 V/16 A: ประมาณ 4.0 ชั่วโมง | หน้า 3-10 |

| กลุ่ม | พอร์ตชาร์จ | ขั้วต่อชาร์จ | แหล่งชาร์จ | เวลาชาร์จแบตเตอรี่เมื่อหมดเกลี้ยง*2 | อ้างอิง |
|---|---|---|---|---|---|
| การชาร์จแบบเร็ว (วิธีการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว) | <br>ส่วนหลังด้านขวาของรถ |  | <br>มีสถานีชาร์จแบบสาธารณะ | ประมาณ 25 นาที<br>สำหรับการชาร์จ 80% | หน้า 3-10 |

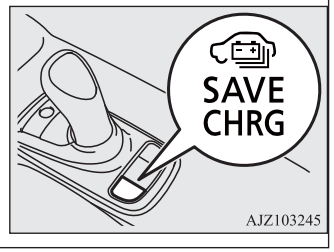
*1: EVSE = อุปกรณ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า

*2: เวลาในการชาร์จจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อุณหภูมิอากาศ การใช้กำลังไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ และสภาพแหล่งจ่ายไฟ (เช่น ข้อมูลจำเพาะของเครื่องชาร์จแบบเร็ว)

*3: เมื่อใช้ EVSE ซึ่งไม่มีสายชาร์จให้ ให้ใช้สายชาร์จ Mode 3 สำหรับ OUTLANDER PHEV (ประเภท 2 ไป 1) ซึ่งจำหน่ายแยกต่างหาก สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะสามารถชาร์จได้ถึงเกือบเต็มโดยใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31
  ให้ดูเรื่อง “โหมดประหยัดแบตเตอรี่” หน้า 7-31




## แบตเตอรี่

E08300101053

รถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่สองแบบคือ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนสำหรับใช้งานมอเตอร์ (ชุดมอเตอร์ไฟฟ้า) และเครื่องปรับอากาศ และยังมีแบตเตอรี่เสริมเพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและใช้งานไฟต่างๆ ที่ปัดน้ำฝน ฯลฯ บทนี้จะอธิบายวิธีการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

### หมายเหตุ

- แบตเตอรี่เสริมนั้นจะชาร์จโดยอัตโนมัติขณะที่ไฟแสดงความพร้อมสว่างหรือขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงความพร้อม” หน้า 6-50
- หากแบตเตอรี่เสริมหมด จะไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้
  ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 9-2

## ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการชาร์จ

E08300201386

การชาร์จมีสองแบบคือ การชาร์จแบบปกติและการชาร์จแบบเร็ว
การชาร์จแบบปกติจะดำเนินการผ่านเครื่องชาร์จบนตัวรถโดยใช้ช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V เป็นแหล่งจ่ายไฟ

### ⚠ คำเตือน

- **เพื่อลดความเสี่ยงจากไฟดูดหรือไฟไหม้เนื่องจากไฟรั่ว ให้ใช้ช่องจ่ายไฟที่ต่อสายดินและมีเครื่องตรวจจับกระแสไฟเหลือโดยค่าพิกัดกระแสเท่ากับหรือมากกว่าค่าที่กำหนดโดยมิตซูบิชิและเชื่อมต่อกับวงจรย่อยโดยเฉพาะ หากเป็นวงจรที่ใช้ร่วมกันและมีการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นพร้อมๆ กับชาร์จรถ วงจรอาจรอนผิดปกติ เบรกเกอร์ตัดไฟ และวงจรอาจส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ในบ้าน เช่น ระบบโทรทัศน์และเครื่องเสียง**
- **สามารถชาร์จได้แม้อยู่กลางฝนหรือหิมะ อย่างไรก็ตามโปรดระมัดระวังดังนี้:**
  - **อย่าแตะต้องพอร์ตชาร์จแบบปกติ ขั้วต่อชาร์จแบบปกติ ช่องจ่ายไฟ และปลั๊กด้วยมือเปียก**
  - **อยู่ห่างจากน้ำเมื่อเชื่อมต่อพอร์ตชาร์จแบบปกติ ขั้วต่อชาร์จแบบปกติ ช่องจ่ายไฟ และปลั๊ก**
  - **อย่าทำการชาร์จนอกอาคารขณะที่ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก และลมแรง หรือเมื่อคาดว่าสภาพอากาศจะเลวร้ายในไม่ช้า**
  - **อย่าทำการชาร์จหากมีโอกาสเกิดฟ้าผ่า หากพายุก่อตัวขึ้นอย่างกะทันหันระหว่างชาร์จแบบปกติ อย่าแตะต้องรถและสายชาร์จ EV และให้ปิดเบรกเกอร์**

## ⚠ คำเตือน

- **หากน้ำเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบปกติหรือขั้วต่อชาร์จแบบปกติ อาจทำให้ลัดวงจร ไฟไหม้ หรือไฟดูดได้**
  **ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดชาร์จและฝาปิดด้านในเรียบร้อยแล้วและไม่ได้ทิ้งสายชาร์จ EV ไว้นอกอาคาร**
- **หากจุดเชื่อมต่อของปลั๊กชาร์จอยู่ในหิมะระหว่างชาร์จ ให้ปิดสวิตช์แบบแมนนวลหรือปิดเบรกเกอร์ที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟก่อน จากนั้นจึงนำหิมะออกและถอดปลั๊กชาร์จ หากรถของคุณจอดอยู่ในหิมะระหว่างชาร์จ ให้นำหิมะออก จากนั้นจึงถอดขั้วต่อชาร์จ**
- **เมื่อคุณทำการชาร์จแบบปกติในสถานที่อื่นนอกบ้าน เครื่องชาร์จแบบปกติบางเครื่องอาจไม่ตอบสนองต่อรถของคุณ ก่อนใช้งาน ให้ปรึกษาผู้ดูแลหรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จแบบปกติว่าเครื่องชาร์จนั้นตอบสนองต่อรถคุณหรือไม่ ลองดำเนินการชาร์จแบบปกติตามขั้นตอนการใช้งานที่ระบุไว้ที่ตัวเครื่องชาร์จแบบปกตินั้น**
- **อย่าเปิดฝาปิดชาร์จหากไม่ได้ชาร์จหรือใช้ป้อนไฟภายนอก**

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่เสริมเพื่อสตาร์ทขณะที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนกำลังชาร์จ มิฉะนั้นจะทำให้รถและสายชาร์จเสียหายและอาจทำให้บาดเจ็บได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 9-2

## หมายเหตุ

- หากเปิดฝาปิดชาร์จโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ ประมาณ 10 นาทีเพื่อเตือนว่าไม่สามารถเริ่มชาร์จได้ หากปิดฝาปิดชาร์จหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF เสียงเตือนจะหยุด
- หากเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จโดยที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องประมาณ 10 นาทีเพื่อเตือนว่าไม่สามารถเริ่มชาร์จได้
  หากดึงขั้วต่อชาร์จออกหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF เสียงเตือนจะหยุด
- การชาร์จแบบเร็วเพียงอย่างเดียวซ้ำๆ อาจทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลง
  ปกติแล้ว แนะนำให้ชาร์จแบบปกติ
- เพื่อรักษาความจุของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แนะนำให้ปฏิบัติดังนี้:
  - หากชาร์จด้วยการชาร์จแบบเร็วเพียงอย่างเดียวซ้ำๆ ควรชาร์จรถด้วยวิธีการชาร์จแบบปกติจนเต็มทุก 2 สัปดาห์
  - อย่าชาร์จซ้ำอีกเมื่อใกล้เต็ม

## หมายเหตุ

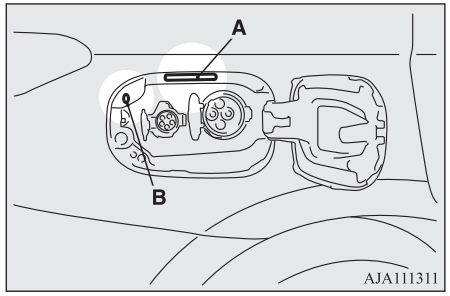
- ระบบจะดำเนินการชาร์จแบบเร็วก่อน หากทำการชาร์จแบบปกติและแบบเร็วพร้อมๆ กัน ในเวลานี้การชาร์จแบบปกติจะหยุด
- แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะเป็น OFF แต่อาจได้ยินเสียงการทำงาน เช่น พัดลมระบายความร้อนเพื่อระบายความร้อนของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระหว่างชาร์จ
  แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หากจะไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเกจวัดระดับพลังงานทุกๆ 3 เดือน หากเกจวัดปรากฏเป็น 0 ให้ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนระดับเพิ่มขึ้นหรือเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน รอจนเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
- ในกรณีที่ไฟดับระหว่างชาร์จ การชาร์จจะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อไฟกลับมา

## ไฟพอร์ตชาร์จ

E08304300186

3

ไฟพอร์ตชาร์จ (A) จะสว่างเมื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ ขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด) และดับโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไปประมาณ 3 นาที หากต้องการเปิดอีกครั้ง ให้กดสวิตช์ไฟพอร์ตชาร์จ (B)
เมื่อเริ่มชาร์จ ไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบสามครั้ง




### หมายเหตุ

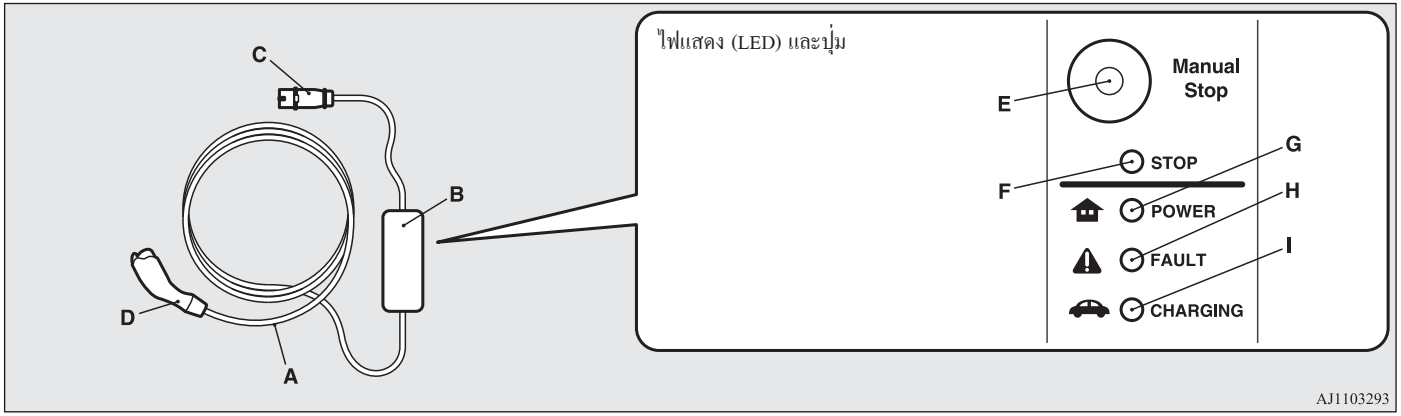
- สามารถปรับระยะเวลาการเปิดไฟพอร์ตชาร์จได้ สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ขณะที่ไฟพอร์ตชาร์จดับ ไฟจะสว่าง

# สายชาร์จ EV

E08301101281



รถของคุณติดตั้งสายชาร์จ EV ซึ่งประกอบด้วยสาย (A), กล่องควบคุม (B), ปลั๊กสายชาร์จ EV (C) และขั้วต่อชาร์จแบบปกติ (D)




E- ปุ่มหยุดแบบแมนนวล
F- ไฟแสดง STOP
G(🏠)- ไฟแสดง POWER
H(⚠)- ไฟแสดง FAULT
I(🚗)- ไฟแสดง CHARGING

หากต้องการหยุดชาร์จ เพียงกดปุ่มหยุดแบบแมนนวล (E) และไฟแสดง STOP (F) จะสว่าง เชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จ EV (C) อีกครั้งเพื่อชาร์จใหม่ ไฟแสดง POWER (G), FAULT (H) และ CHARGING (I) บนกล่องควบคุมจะสว่าง/กะพริบตามสภาวะต่อไปนี้:

3

○: สว่าง ◎: กะพริบ ●: ไม่สว่าง

| POWER | FAULT | CHARGING | สภาพการทำงาน |
|---|---|---|---|
| ○ | ○ | ○ | ทุกครั้งที่เชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จ (C) เข้ากับช่องจ่ายไฟ ไฟแสดงทั้งหมดจะสว่างเป็นเวลา 0.5 วินาที |
| ○ | ● | ● | หลังจากประมวลเบื้องต้นเสร็จสิ้นแล้ว ขณะที่ขั้วต่อชาร์จแบบปกติไม่ได้เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จ หรือขั้วต่อชาร์จแบบปกติเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จแต่ยังไม่ได้ดำเนินการชาร์จ |
| ○ | ● | ○ | ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน |
| ○ | ● | ◎ | เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ |

| POWER | FAULT | CHARGING | สภาพการทำงานผิดปกติและการแก้ไข |
|---|---|---|---|
| ○ | ◎ | ● | เมื่อเกิดไฟรั่วหรือสายชาร์จ EV ทำงานผิดปกติ<br>ให้หยุดใช้สายชาร์จ EV ทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
| ○ | ○ | ● | เมื่อสายชาร์จ EV ทำงานผิดปกติ<br>ให้หยุดใช้สายชาร์จ EV ทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
| ● | ● | ● | หากไฟแสดงบนกล่องควบคุมไม่สว่างหลังจากเชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จเข้ากับช่องจ่ายไฟ ให้ตรวจสอบวงจรเบรกเกอร์ของช่องจ่ายไฟนั้น หากเบรกเกอร์ตัดไฟ วงจรอาจไม่เหมาะจะใช้งานกับสายชาร์จ EV ควรให้ช่างไฟฟ้าที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบและซ่อมวงจรไฟฟ้า หากเบรกเกอร์ไม่ตัดไฟ ให้หยุดใช้สายชาร์จ EV และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |

### ⚠ คำเตือน

- หากไฟแสดง POWER หรือ CHARGING ไม่สว่างหรือไฟแสดง FAULT กะพริบหรือสว่างขณะชาร์จแบบปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- อย่าชาร์จโดยที่สายชาร์จ EV ม้วนพันกัน สายอาจร้อนผิดปกติ ส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกสายชาร์จ EV มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือบาดเจ็บได้
- ต้องติดตั้งฝาปิดเข้ากับขั้วต่อชาร์จแบบปกติและจัดเก็บสายชาร์จ EV ที่สถานที่ซึ่งสายจะไม่สัมผัสน้ำหรือฝุ่น หากสิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่นเข้าไปในขั้วโลหะของขั้วต่อชาร์จแบบปกติหรือปลั๊กสายชาร์จ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติ
- ห้ามฝืนเชื่อมต่อหากสายชาร์จ EV หรือขั้วต่อเสียหายหรือไม่สามารถเชื่อมต่อได้โดยง่าย เนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในขั้วต่อหรือช่องจ่ายไฟ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟที่สึกหรอเสียหาย หรือเสียบปลั๊กได้ไม่แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือลัดวงจรได้
- โปรดระมัดระวังดังนี้เมื่อใช้สายชาร์จ EV สายที่เสียหายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือลัดวงจรได้

### ⚠ คำเตือน

- อย่าทำสายหล่นหรือกระแทกสายโดยแรง
- อย่าดึงหรืองอสายอย่างแรง
- อย่าบิด
- อย่าลาก
- อย่าสิ่งของทับด้านบน
- อย่าให้สายอยู่ใกล้แหล่งความร้อน รวมถึงฮีทเตอร์

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเชื่อมต่อสายชาร์จแบบปกติเข้ากับช่องจ่ายไฟที่อัตราต่ำกว่าค่ากระแสไฟฟ้าที่ระบุไว้บนกล่องควบคุม

### หมายเหตุ

- ไฟแสดงทั้งหมดจะสว่างชั่วครู่เพื่อยืนยันการทำงานเมื่อสอดปลั๊กสายชาร์จเข้าไปในช่องจ่ายไฟ หลังจากนั้นไฟแสดง POWER และ CHARGING จะสว่างอย่างต่อเนื่อง
- ไฟแสดง CHARGING จะเริ่มกะพริบเมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ส่วนไฟแสดง POWER จะสว่างตลอดเวลาที่ปลั๊กสายชาร์จเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟ

## การจัดการและการจัดเก็บกล่องควบคุม

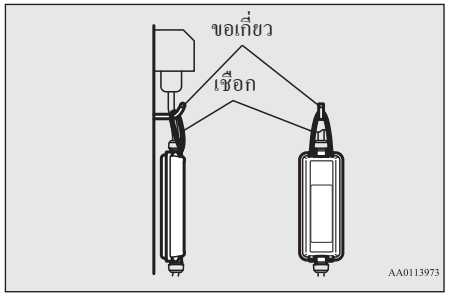
E08301201093

### ⚠ข้อควรระวัง

- ขณะชาร์จ ให้ผูกกล่องควบคุมกับเชือกตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหาย

### หมายเหตุ

- ใช้ขอเกี่ยวที่รับน้ำหนักได้เกิน 4 กก.
- ก่อนจะใช้งาน ให้ตรวจสอบเชือกและขอเกี่ยวว่าไม่มีความเสียหายและไม่หลวม




## การทำความสะอาดสายชาร์จ EV

E08301301065

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. เช็ดสารทำความสะอาดทั้งหมดออกด้วยผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง
3. เช็ดเอาความชื้นออกให้หมดและปล่อยให้แห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

### ⚠ คำเตือน

- เมื่อทำความสะอาด ตรวจดูว่าได้ถอดปลั๊กสายชาร์จและขั้วต่อชาร์จแบบปกติออกจากช่องจ่ายไฟ อย่าเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กและขั้วต่อขณะที่มือเปียก มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟดูดได้
- อย่าให้ขั้วโลหะของขั้วต่อชาร์จแบบปกติหรือปลั๊กสายชาร์จสัมผัสน้ำหรือสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง เพราะหากเปียกน้ำอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟดูดได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารละลายอินทรีย์อื่นๆ หรือสารละลายที่เป็นกรดหรือด่าง เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนผิดรูป สีซีดจาง หรือทำงานผิดปกติได้ นอกจากนี้ สารเหล่านี้อาจมีอยู่ในสารทำความสะอาดหลายชนิด จึงต้องตรวจสอบอย่างระมัดระวังก่อนใช้งาน

## การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V)

E08300901439

### ⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับการชาร์จทำการชาร์จด้วยตนเอง นอกจากนี้อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกับขั้วต่อชาร์จแบบปกติ
- ผู้ที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ต้องตรวจสอบผลกระทบจากการชาร์จกับผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ดังกล่าว การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากการชาร์จ
- หากคุณใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้
  - ระหว่างชาร์จ อย่าให้ส่วนที่ฝังอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง อยู่ใกล้ขั้วต่อชาร์จ, สายชาร์จ EV, กล่องควบคุม และสถานีชาร์จแบบปกติ
  - อย่าอยู่ในรถ
  - อย่าเข้าไปในรถ (รวมถึงห้องเก็บสัมภาระ) เพื่อหยิบของหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ

### ⚠ คำเตือน

  - อย่าเปิดประตูท้าย เช่น เพื่อนำสิ่งของขึ้นหรือลงจากกระบะท้าย
    การชาร์จอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์และอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- อย่าชาร์จโดยที่สายชาร์จ EV ม้วนพันกัน มิฉะนั้นสายอาจร้อนและส่งผลให้เกิดไฟไหม้
- ก่อนจะชาร์จ ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น ในพอร์ตชาร์จแบบปกติและขั้วต่อชาร์จแบบปกติ
  ในเวลานี้ห้ามแตะต้องพอร์ตชาร์จแบบปกติ
- เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จแบบปกติเข้ากับพอร์ตชาร์จแบบปกติ อย่าให้สิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่น เข้าไปในจุดเชื่อมต่อ
  การเชื่อมต่อโดยมีสิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟดูดได้ อย่าทำการชาร์จหากเป็นไปได้ว่าจุดเชื่อมต่อจะสัมผัสน้ำปริมาณมาก
- ห้ามดึงสายเพื่อถอดปลั๊ก
  อย่าให้ขั้วต่อชาร์จ EV, กล่องควบคุม หรือปลั๊กแช่น้ำ
- กรุณาปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุระหว่างชาร์จ เช่น ไฟช็อต
  - ใช้เฉพาะสายชาร์จ EV ที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

- อย่าชาร์จรถคันอื่นด้วยสายชาร์จ EV นี้ สายอาจร้อนและส่งผลให้เกิดไฟไหม้
- เมื่อชาร์จนอกอาคาร ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ใช้ช่องจ่ายไฟที่ป้องกันน้ำเข้า
- อย่าชาร์จขณะใช้ผ้าคลุมรถ ยกเว้นผ้าคลุมของแท้จากมิตซูบิชิ
- อย่าเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กและขั้วต่อขณะที่มือเปียก

- เป็นเรื่องปกติที่ขั้วต่อและสายชาร์จจะอุ่นขึ้นระหว่างชาร์จ แต่ให้หยุดใช้งานทันทีหากขั้วต่อหรือสายชาร์จร้อนมาก
- เป็นเรื่องปกติที่กล่องควบคุมจะอุ่นขึ้นระหว่างชาร์จ แต่ให้หยุดใช้งานทันทีหากกล่องควบคุมร้อนมาก
- หากมีกลิ่นผิดปกติหรือมีควันออกมาจากรถ ให้หยุดชาร์จโดยเร็ว
- อย่าทำการชาร์จในสถานที่ซึ่งอากาศไม่ถ่ายเทหรือในพื้นที่ปิด ให้แบตเตอรี่เสริมอยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ
  แก๊สที่ติดไฟได้ซึ่งออกมาจากแบตเตอรี่เสริมระหว่างชาร์จอาจถูกกักไว้ ส่งผลให้ระเบิดได้
  หากจำเป็นต้องชาร์จ ให้พยายามระบายอากาศในบริเวณนั้น

### ⚠ คำเตือน

- จับขั้วต่อชาร์จแบบปกติเมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ EV
  หากจับสายอาจทำให้สายเสียหายและก่อให้เกิดไฟดูด การลัดวงจร และ/หรือไฟไหม้

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ระหว่างชาร์จ พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะอยู่ที่ OFF
  อย่านำมือเข้าไปใกล้พัดลมระบายความร้อนระหว่างชาร์จ
- อย่าชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟอื่นๆ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

### หมายเหตุ

- ก่อนจะใช้ช่องจ่ายไฟ ตรวจดูให้ดีว่าช่องจ่ายไฟนั้นเหมาะสมกับรถของคุณ
- หากขั้วต่อชาร์จไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตชาร์จได้โดยง่ายเพราะมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไป อย่าฝืนเชื่อมต่อ
  เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จหรือรถเสียหายได้
  กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

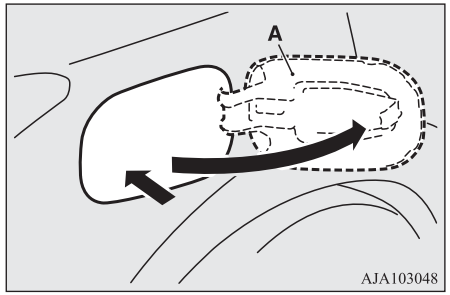
### หมายเหตุ

- เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดขั้วต่อชาร์จแบบปกติ ให้สอด/ดึงขั้วต่อตรงๆ
  นอกจากนี้อย่าเอียงหรือบิดขั้วต่อ
  เพราะอาจทำให้เชื่อมต่อได้ไม่ดีหรือเกิดการทำงานผิดปกติได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกประตูทั้งหมดเพื่อป้องกันขโมย ฯลฯ ระหว่างชาร์จ

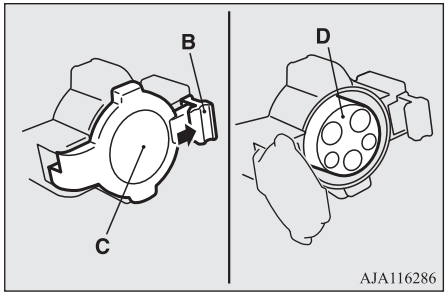
## การชาร์จจากช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V

E08301001479

1. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าให้รถมั่นคง กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง “P” และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
2. กดส่วนหลังของฝาปิดชาร์จ (A) จนคลิก แล้วเปิดฝาปิดชาร์จ




3. กดแท็บ (B) เพื่อเปิดฝาปิดด้านใน (C)



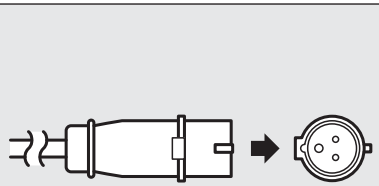

### ⚠ คำเตือน

- **เพราะอาจทำให้ไฟรั่ว ไฟไหม้ หรือไฟดูดเนื่องจากน้ำหรือฝุ่นเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบปกติ**
- **อย่าแตะต้องขั้วโลหะของพอร์ตชาร์จแบบปกติ (D) และขั้วต่อชาร์จแบบปกติ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟดูดและ/หรือการทำงานผิดปกติ**

### หมายเหตุ

- มีรูอยู่บนพอร์ตชาร์จเพื่อระบายน้ำ หากรูนี้ถูกปิดและน้ำเข้าไปติดค้างในพอร์ตชาร์จ ระบบจะไม่ชาร์จ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากพอร์ตชาร์จมีน้ำแข็งจับ ให้ละลายน้ำแข็งด้วยเครื่องเป่าผม การฝืนเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จขณะที่มีน้ำแข็งจับอาจส่งผลให้การทำงานผิดปกติ

4. สอดปลั๊กสายชาร์จเข้าไปในช่องจ่ายไฟ




### ⚠ คำเตือน

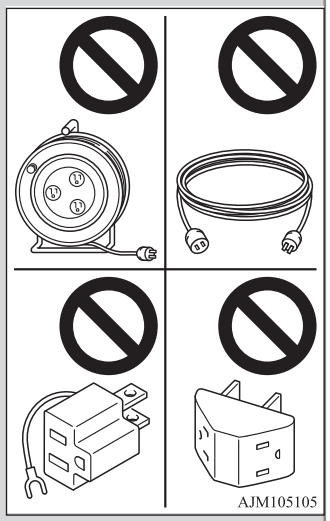
- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟจนสุดก่อนใช้งาน หากทำการชาร์จต่อไปโดยปลั๊กเสียบไม่แน่น อาจทำให้เกิดความร้อนผิดปกติ ส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้**
- **เพื่อป้องกันไฟดูดหรือไฟไหม้เนื่องจากไฟรั่ว ให้ทำการชาร์จจากช่องจ่ายไฟกันน้ำและมีสายดินซึ่งเชื่อมต่อกับเบรกเกอร์กันไฟรั่ว (ELCB)**

### ⚠ คำเตือน

- **เพื่อลดความเสี่ยงจากไฟดูดหรือไฟไหม้เนื่องจากไฟรั่ว ให้ใช้ช่องจ่ายไฟที่ต่อสายดินและมีเครื่องตรวจจับกระแสไฟเหลือโดยค่าพิกัดกระแสเท่ากับหรือมากกว่าค่าที่กำหนดโดยมิตซูบิชิและเชื่อมต่อกับวงจรย่อยโดยเฉพาะ หากเป็นวงจรที่ใช้ร่วมกันและมีการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นพร้อมๆ กับชาร์จรถ วงจรอาจร้อนผิดปกติ เบรกเกอร์ตัดไฟ และวงจรอาจส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆในบ้าน เช่น ระบบโทรทัศน์และเครื่องเสียง**

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้สายพ่วง อะแดปเตอร์หลายปลั๊ก หรืออะแดปเตอร์แปลงไฟเพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟไหม้ได้**

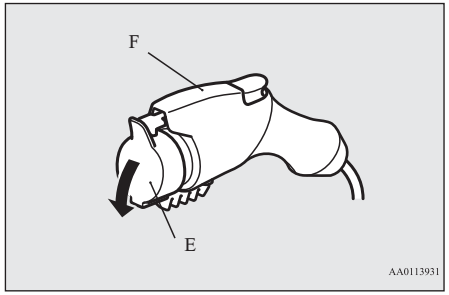



- **อย่าใช้ช่องจ่ายไฟแบบแยกหลายทาง เพราะอาจทำให้ไฟดูดหรือไฟไหม้ เนื่องจากไม่สามารถเชื่อมต่อสายดินในช่องจ่ายไฟแบบแยกหลายทางบางประเภทได้และไม่ใช่ช่องจ่ายไฟแบบเฉพาะ ดังนั้นจึงไม่อาจรับรองความปลอดภัยได้**
- **ใช้ช่องจ่ายไฟสำหรับการชาร์จ EV ซึ่งสามารถกันน้ำได้หากตำแหน่งติดตั้งอยู่นอกอาคารและอาจเปียกเพราะฝน ฯลฯ**

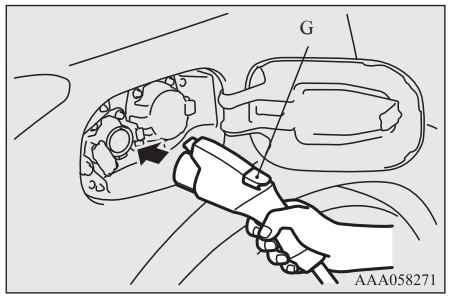
### ⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ช่องจ่ายไฟที่ติดตั้งสูงจากพื้นประมาณ 1 เมตร หากตำแหน่งช่องจ่ายไฟต่ำเกินไป กล่องควบคุมจะอยู่บนพื้น ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น จมอยู่ในน้ำหรือโดนเหยียบ

5. ถอดฝาปิด (E) บนขั้วต่อชาร์จแบบปกติ (F) และตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น ติดอยู่ที่ปลายขั้วต่อชาร์จแบบปกติและพอร์ตชาร์จแบบปกติ

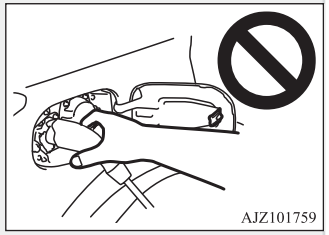


6. เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จแบบปกติจนได้ยินเสียงคลิกโดยไม่ต้องกดปุ่มปลด (G)




## ⚠ข้อควรระวัง

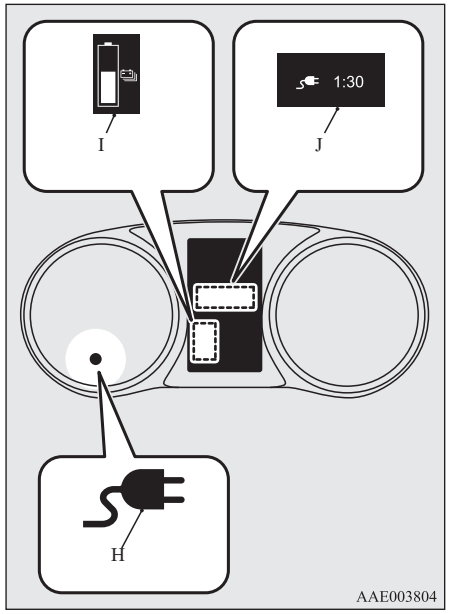
- อย่าบีบส่วนบนของขั้วต่อชาร์จแบบปกติ การสัมผัสส่วนที่ยื่นออกมาบนฝาปิดชาร์จแบบปกติอาจทำให้บาดเจ็บได้




## หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ขณะที่สายชาร์จ EV เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จแบบปกติ ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะไม่สามารถเปิด ON ได้
- อย่าเชื่อมต่อหรือปลดขั้วต่อชาร์จแบบปกติซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ การชาร์จอาจไม่เริ่มขึ้น
- หากต้องการเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จาก “ACC” หรือ “ON” เป็น “OFF” หลังจากใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ เช่น ระบบเครื่องเสียง ตรวจดูให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด) และกดสวิตช์เพาเวอร์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก

7. ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการชาร์จ (H) บนหน้าปัดสว่าง

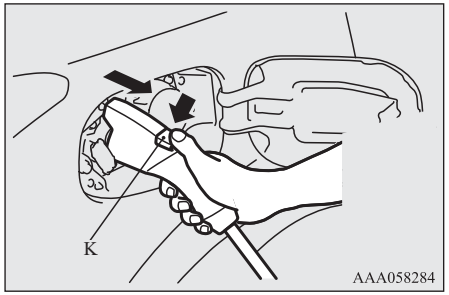



หากไฟแสดงการชาร์จไม่สว่าง การชาร์จยังไม่เริ่มขึ้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าพอร์ตชาร์จแบบปกติและปลั๊กเชื่อมต่อกันอย่างถูกต้อง แล้วดำเนินการชาร์จตั้งแต่ขั้นตอนที่ 4 อีกครั้ง

### หมายเหตุ

- เมื่อขั้วต่อชาร์จแบบปกติเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตชาร์จแล้ว ไฟแสดงการชาร์จจะกะพริบ เมื่อเริ่มชาร์จ ไฟแสดงการชาร์จจะสว่างและไฟพอร์ตชาร์จกะพริบสามครั้ง
- หากต้องการตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเวลาชาร์จที่คาดการณ์ระหว่างชาร์จ ให้เปิดประตูบานหนึ่งหรือใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน (I) จะปรากฏและตัวแสดงเวลาชาร์จที่คาดการณ์ (J) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม นอกจากนี้เมื่อเวลาเหลือต่ำกว่า 1 ชั่วโมง ตัวแสดงเวลาชาร์จที่คาดการณ์ (J) จะปรากฏเป็น --:-- ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ อาจใช้เวลาชาร์จนานขึ้น

8. การชาร์จจะเสร็จสิ้นหากไฟแสดงการชาร์จดับ ดึงขั้วต่อชาร์จแบบปกติขณะที่กดปุ่มปลด (K)




### ⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ถอดขั้วต่อชาร์จแบบปกติออกจากพอร์ตชาร์จแบบปกติ หากขั้วต่อชาร์จเชื่อมต่ออยู่แต่ไม่ได้ล็อกให้แน่น รถจะสามารถขับเคลื่อนและก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ตรวจดูให้แน่ใจว่าขั้วต่อชาร์จถอดออกจากรถแล้วหลังจากเสร็จสิ้นการชาร์จ

### หมายเหตุ

- การชาร์จอาจหยุดกลางคัน ในกรณีนี้ให้ดึงขั้วต่อชาร์จแบบปกติขณะที่กดปุ่มปลด การกดปุ่มหยุดแบบแมนนวลบนกล่องควบคุมก็หยุดการชาร์จได้เช่นกัน
ให้ดูเรื่อง “สายชาร์จ EV” หน้า 3-7

9. ปิดฝาปิดด้านในและกดส่วนหลังของฝาปิดชาร์จจนคลิกเพื่อปิด

### ⚠ คำเตือน

- **หลังจากชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดด้านในและฝาปิดชาร์จแบบปกติให้เรียบร้อย ระวังอย่าให้น้ำหรือฝุ่นเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบปกติ ฝาปิดด้านใน และขั้วต่อชาร์จแบบปกติ หากน้ำหรือฝุ่นเข้าไปอาจทำให้ไฟรั่ว ส่งผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟดูดได้**

### หมายเหตุ

- ตรวจดูว่าฝาปิดด้านในปิดสนิทแล้ว หากฝืนปิดฝาปิดชาร์จแบบปกติโดยไม่ได้ปิดฝาด้านในให้สนิท บานพับบนฝาด้านในอาจหักได้

10. ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช่องจ่ายไฟ
11. ติดตั้งฝาปิดบนขั้วต่อชาร์จแบบปกติ

### ⚠ คำเตือน

- หลังจากชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดขั้วต่อชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ
  หากขั้วต่อชาร์จสวมไม่สนิทและสลักขั้วต่อไม่ล็อก แล้วคุณเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON รถจะเริ่มเคลื่อนที่ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด

## การชาร์จแบบเร็ว (วิธีการชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว)

E08301401327

### ⚠ คำเตือน

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องชาร์จแบบเร็วสามารถใช้งานร่วมกับมาตรฐาน CHAdeMO และได้รับการรับรองจากสมาคม CHAdeMO การใช้เครื่องชาร์จแบบเร็วอื่นๆ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติได้
- สำหรับการใช้งานเครื่องชาร์จแบบเร็ว ให้ปฏิบัติตามคู่มือของเครื่องชาร์จแบบเร็วแต่ละตัว
- หากคุณใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้
  - อย่าใช้เครื่องชาร์จแบบเร็ว
  - พยายามหลีกเลี่ยงการไปใกล้สถานที่ซึ่งมีเครื่องชาร์จแบบเร็วเท่าที่จะทำได้ หากจำเป็นต้องเข้าไปใกล้ ให้ออกไปอย่างรวดเร็วและไม่หยุดนิ่งกับที่

### ⚠ คำเตือน

- ขอให้ผู้อื่นดำเนินการชาร์จแบบเร็วให้ถ้าจำเป็น
- ก่อนจะชาร์จ ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น ในพอร์ตชาร์จแบบเร็วและขั้วต่อชาร์จแบบเร็ว
  ในเวลานี้ห้ามแตะต้องพอร์ตชาร์จแบบเร็ว
- เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเข้ากับพอร์ตชาร์จแบบเร็ว อย่าให้สิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่นเข้าไปในพอร์ต
  การเชื่อมต่อโดยมีสิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟดูดได้ อย่าทำการชาร์จหากเป็นไปได้ว่าจุดเชื่อมต่อจะสัมผัสน้ำปริมาณมาก
- ระหว่างชาร์จ พัดลมระบายความร้อนในฝากระโปรงหน้าอาจทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะอยู่ที่ OFF อย่านำมือเข้าไปใกล้พัดลมระบายความร้อนระหว่างชาร์จ

### หมายเหตุ

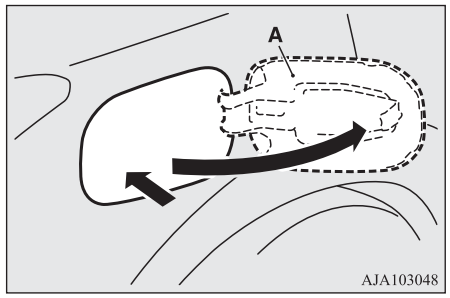
- หากขั้วต่อชาร์จไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตชาร์จได้โดยง่ายเพราะมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไป อย่าฝืนเชื่อมต่อ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จหรือรถเสียหายได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

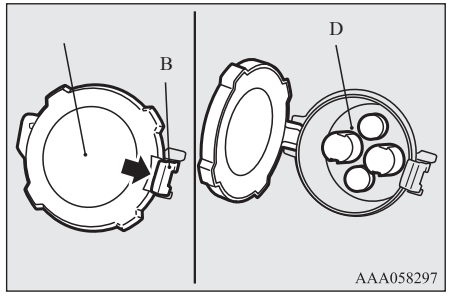
- อาจมีเครื่องชาร์จแบบเร็วติดตั้งในที่จอดรถสาธารณะ แต่บางเครื่องก็ไม่เหมาะกับรถคันนี้ ตรวจสอบคู่มือของเครื่องชาร์จแบบเร็วแต่ละตัวเมื่อชาร์จ
- ขั้วต่อชาร์จและสายชาร์จ EV จะขึ้นออกจากรถระหว่างชาร์จ โปรดระมัดระวังอย่าให้ติดพันกับร่างกายและอย่าให้อุปกรณ์สัมผัสกับรถข้างๆ
- รถติดตั้งพอร์ตชาร์จแบบเร็วที่สามารถใช้ร่วมกับขั้วต่อ CHAdeMO* ส่วนใหญ่บนสถานีชาร์จได้
  *: CHAdeMO เป็นมาตรฐานการชาร์จแบบเร็วสำหรับรถไฟฟ้าซึ่งเริ่มพัฒนาขึ้นที่ประเทศญี่ปุ่นและกลายเป็นมาตรฐานโลก
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกประตูทั้งหมดเพื่อป้องกันขโมย ฯลฯ ระหว่างชาร์จ
- เมื่อใช้งานเครื่องชาร์จแบบเร็ว ตรวจดูให้แน่ใจว่ามีเวลาเพียงพอเพื่อให้การชาร์จแบบเร็วเสร็จสิ้นได้ภายในเวลานั้น
  หากแหล่งจ่ายไฟของเครื่องชาร์จแบบเร็วปิดระหว่างชาร์จแบบเร็ว อาจทำให้การทำงานของรถล้มเหลวได้

1. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าให้รถมั่นคง กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง “P” และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF

2. กดส่วนหลังของฝาปิดชาร์จ (A) จนคลิก แล้วเปิดฝาปิดชาร์จ




3. กดแท็บ (B) เพื่อเปิดฝาปิดด้านใน (C)




**⚠ คำเตือน**

- **อย่าเปิดฝาปิดด้านในทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้ไฟรั่ว ไฟไหม้ หรือไฟดูดเนื่องจากน้ำหรือฝุ่นเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบเร็ว**

**⚠ คำเตือน**

- **อย่าแตะต้องขั้วโลหะของพอร์ตชาร์จแบบเร็ว (D) และขั้วต่อชาร์จแบบเร็ว มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟดูดและ/หรือการทำงานผิดปกติ**

**⚠ ข้อควรระวัง**

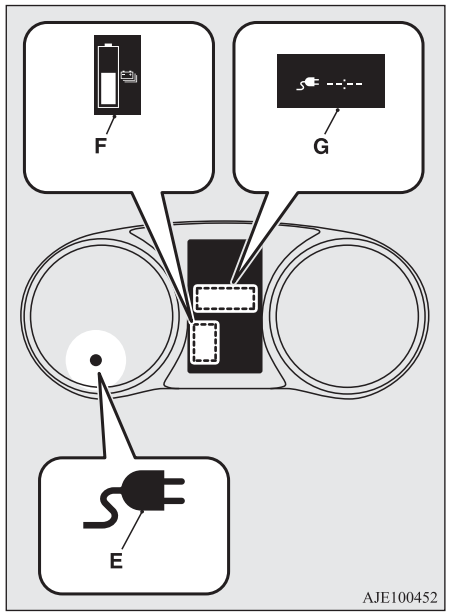
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าสอดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบเร็วตรงๆ จนถึงฐาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนไม่ชาร์จหรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จเสียหาย
- ระหว่างชาร์จแบบเร็ว ไม่สามารถถอดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วได้เนื่องจากล็อกไว้ อย่าแตะต้องหรือถอดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วระหว่างชาร์จ เพราะจะทำให้ขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเสียหาย หากต้องการหยุดชาร์จแบบเร็วกลางคัน ให้หยุดชาร์จตามขั้นตอนของเครื่องชาร์จแบบเร็ว และถอดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วออกหลังจากตรวจสอบว่าการชาร์จหยุดเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ**

- มีรูอยู่บนพอร์ตชาร์จเพื่อระบายน้ำ หากรูนี้ถูกปิดและน้ำเข้าไปติดค้างในพอร์ตชาร์จ ระบบจะไม่ชาร์จ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากพอร์ตชาร์จมีน้ำแข็งจับ ให้ละลายน้ำแข็งด้วยเครื่องเป่าผม การฝืนเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จขณะที่มีน้ำแข็งจับอาจส่งผลให้การทำงานผิดปกติ

4. เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเข้ากับพอร์ตชาร์จแบบเร็วเพื่อเริ่มชาร์จ
สำหรับการเชื่อมต่อและการปลด ให้ปฏิบัติตามคู่มือแนะนำของเครื่องชาร์จแบบเร็วแต่ละตัว

5. ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการชาร์จ (E) บนหน้าปัดสว่าง




หากไฟแสดงการชาร์จไม่สว่าง การชาร์จจะไม่เริ่มขึ้น ปฏิบัติตามคู่มือของเครื่องชาร์จแบบเร็วแต่ละตัว

### หมายเหตุ

- เมื่อขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตชาร์จแล้ว ไฟแสดงการชาร์จจะกะพริบ เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น ไฟแสดงการชาร์จจะสว่าง

### หมายเหตุ

- หากต้องการตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระหว่างชาร์จ ให้เปิดประตูบานหนึ่งหรือใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน (F) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  แม้ตัวแสดงเวลาชาร์จที่คาดการณ์ไว้ (G) จะปรากฏขึ้น แต่เวลาชาร์จสำหรับการชาร์จแบบเร็วจะอยู่ที่ประมาณ 30 นาทีและแสดงเป็น “—:—” ในหน้าจอโดยคุณจะไม่สามารถตรวจสอบเวลาชาร์จที่เหลือได้
- อาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวรถระหว่างชาร์จแบบเร็ว
  เสียงนี้เป็นเสียงการทำงานของระบบระบายความร้อนสำหรับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เนื่องจากระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใช้ลมเย็นของเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศจึงทำงานโดยอัตโนมัติ
  หลังจากชาร์จแบบเร็ว หากบริเวณใต้ท้องรถเปียกเป็นน้ำใสๆ แสดงว่าเป็นน้ำจากการลดความชื้นของเครื่องปรับอากาศและไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ อาจใช้เวลาชาร์จนานขึ้น

6. การชาร์จจะเสร็จสิ้นเมื่อไฟแสดงการชาร์จดับ ปลดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วตามคู่มือของเครื่องชาร์จแบบเร็ว

### ⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากขั้วต่อชาร์จแบบเร็วมีน้ำหนักมากกว่าเมื่อเทียบกับขั้วต่อชาร์จแบบปกติ หากทำหล่นจะทำให้รถหรือขั้วต่อชาร์จเสียหายและอาจทำให้บาดเจ็บได้ เมื่อถอดขั้วต่อ ต้องแน่ใจว่าดึงออกตรงๆ และใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่ง
- อย่าปล่อยให้ขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเชื่อมต่อค้างอยู่กับพอร์ตชาร์จแบบเร็วหลังจากชาร์จ
  เพราะคนอาจสะดุด ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือพอร์ตชาร์จแบบเร็วเสียหายได้

### หมายเหตุ

- แม้จะเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้โดยที่การชาร์จแบบเร็วไม่เสร็จสิ้นตามปกติ แต่ไฟแสดงการชาร์จจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง ในกรณีนี้ให้ทำการชาร์จแบบเร็วอีกครั้งและรอให้เสร็จสิ้นตามปกติหรือติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

7. ปิดฝาปิดด้านในและกดส่วนหลังของฝาปิดชาร์จจนคลิกเพื่อปิด

## ⚠ คำเตือน

- **หลังจากชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดด้านในและฝาปิดชาร์จแบบเร็วให้เรียบร้อย**
  **ระวังอย่าให้น้ำหรือฝุ่นเข้าไปในพอร์ตชาร์จแบบเร็ว ฝาปิดด้านใน และขั้วต่อชาร์จแบบเร็ว**
  **หากน้ำหรือฝุ่นเข้าไปอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูดหรือลัดวงจรได้**
- **หลังจากชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดขั้วต่อชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ**
  **หากขั้วต่อชาร์จสวมไม่สนิทและสลักขั้วต่อไม่ล็อก แล้วคุณเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON รถจะเริ่มเคลื่อนที่ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด**

## หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ขณะที่ขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จแบบเร็ว ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะไม่สามารถทำงานได้
  ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ปลดขั้วต่อชาร์จแบบเร็วแล้วก่อนจะสตาร์ท
- การชาร์จอาจเสร็จสิ้นก่อนจะชาร์จเต็ม เพื่อควบคุมการชาร์จให้มีประสิทธิภาพและไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
  หากต้องการชาร์จให้เต็ม ให้ดำเนินการชาร์จอีกครั้งตั้งแต่ขั้นตอนที่ 5

## หมายเหตุ

- ตรวจดูว่าฝาปิดด้านในปิดสนิทแล้ว
  หากฝืนปิดฝาปิดชาร์จแบบเร็วโดยไม่ได้ปิดฝาด้านในให้สนิท บานพับบนฝาด้านในอาจหักได้

3

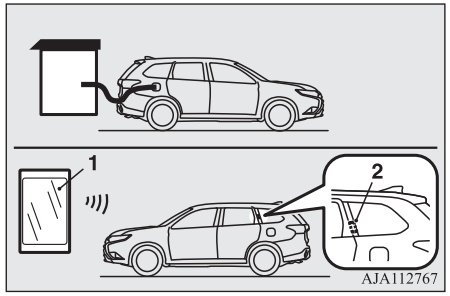
## รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI

E08304200299

รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถยนต์ภายในระยะการสื่อสารของอุปกรณ์ LAN ไร้สาย (ใช้มาตรฐาน IEEE 802.11b และรองรับ iOS หรือ Android) สามารถใช้ทำงานต่อไปนี้ได้

### หมายเหตุ

- ระยะห่างในการสื่อสารอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ LAN ไร้สาย ดังนั้นการสื่อสารอาจขาดหายได้




1- อุปกรณ์ LAN ไร้สาย
2- เสาอากาศ

- ตัวตั้งเวลาชาร์จ
- หากคุณกำหนดเวลาเริ่มและ/หรือหยุดชาร์จโดยเชื่อมต่อสายชาร์จแบบปกติ การชาร์จจะเริ่มและ/หรือหยุดตามเวลานั้น
- การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล
  ใช้การตั้งค่าการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลเพื่อใช้งานการทำความเย็นในเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า บรรยากาศในห้องโดยสารจะดีขึ้นก่อนคุณจะก้าวขึ้นรถ
- การปรับแต่ง (เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน)
  สามารถใช้รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชันของระบบกุญแจอัจฉริยะ กระจกมองข้าง โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ เครื่องปรับอากาศ ไฟต่างๆ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

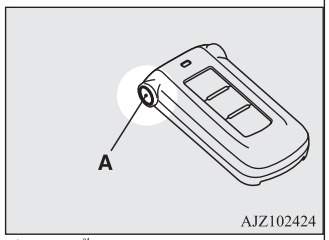
### หมายเหตุ

- หากต้องการเริ่มชาร์จแบบปกติทันทีแม้จะตั้งตัวตั้งเวลาชาร์จไว้แล้ว สามารถยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จและเริ่มชาร์จแบบปกติได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้

  [วิธียกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จชั่วคราว]
  สามารถยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จชั่วคราวได้ดังนี้
  นอกจากนี้การตั้งค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้าสำหรับตัวตั้งเวลาชาร์จจะกลับมาโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดตัวตั้งเวลาชาร์จอีกครั้งหรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON

### หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะ
  หลังจากเชื่อมต่อสายชาร์จแบบปกติและปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายแล้ว คุณสามารถยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จโดยกดสวิตช์ยกเลิก (A) บนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งภายใน 2 วินาทีเมื่อตัวตั้งเวลาชาร์จถูกยกเลิก ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสี่ครั้ง

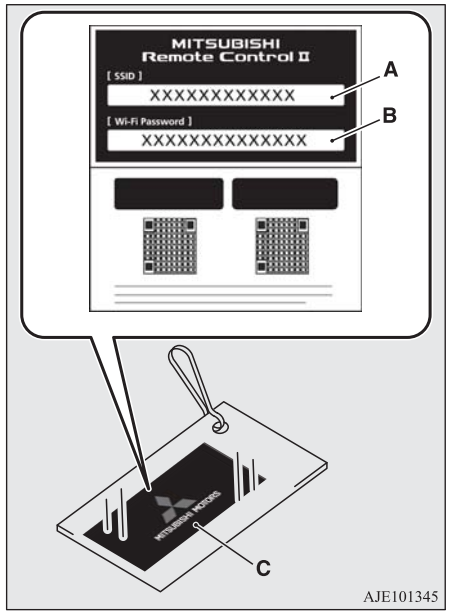



- อุปกรณ์ LAN ไร้สาย

  [วิธียกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ]
  สามารถยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จได้ดังนี้
  - อุปกรณ์ LAN ไร้สาย
  - จอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA)
- เมื่อใช้ตัวตั้งเวลาชาร์จ ให้ใช้สายชาร์จ EV หากใช้อุปกรณ์ชาร์จในบ้านหรือแบบสาธารณะ (อุปกรณ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าหรือ EVSE) ตัวตั้งเวลาชาร์จอาจไม่ทำงาน

จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่รองรับ LAN ไร้สายเพื่อสื่อสารกับรถด้วยรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI

นอกจากนี้ยังจำเป็นต้องมี SSID* (A) และรหัสผ่าน (B) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ LAN ไร้สายเข้ากับรถ SSID และรหัสผ่านนั้นให้ไว้ในบัตรข้อมูลการลงทะเบียน (C) ซึ่งติดมากับกุญแจ ณ เวลาที่คุณซื้อรถ




*: SSID คือตัวระบุจุดเข้าใช้งานสำหรับ LAN ไร้สาย ซีรีส์ IEEE 802.11 แสดงอยู่บนอุปกรณ์ LAN ไร้สาย

## หมายเหตุ

- เมื่อถ่ายโอนกรรมสิทธิ์รถให้ผู้อื่น โปรดให้บัตรข้อมูลการลงทะเบียนไปพร้อมกับรถ

สำหรับฟังก์ชันและวิธีการใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI โปรดดูที่เว็บไซต์ของมิตซูบิชิ (ภาษาอังกฤษเท่านั้น):

https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/outlander_phev2/app/remote

- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI หากมีเด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแล สัตว์เลี้ยง ฯลฯ อยู่ในรถ แม้จะใช้งานการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล แต่ห้องโดยสารอาจร้อนหรือเย็นด้วยเหตุผลอื่นๆ เช่น การปิดระบบโดยอัตโนมัติ อุณหภูมิห้องโดยสารอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่ออยู่กลางแดด ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคลมแดดและภาวะขาดน้ำ ในทางตรงกันข้าม อุณหภูมิห้องโดยสารอาจลดลงอย่างรวดเร็วในช่วงฤดูหนาว ทั้งสองแบบอาจทำให้ถึงแก่ชีวิตได้ในกรณีที่ร้ายแรง**
  **นอกจากนี้ เด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์และการควบคุมต่างๆ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้บาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อชาร์จหรือเมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศ อย่านำมือเข้าไปใกล้พัดลมระบายความร้อนระหว่างชาร์จ**

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ผ้าคลุมรถเมื่อใช้งานตัวตั้งเวลาชาร์จหรือการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล ยกเว้นผ้าคลุมของแท้จากมิตซูบิชิ

## หมายเหตุ

- เมื่อถ่ายโอนกรรมสิทธิ์รถจากผู้อื่นหรือให้ผู้อื่นจำเป็นต้องเปิดใช้งานการลงทะเบียนรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI
  สำหรับขั้นตอนการเปิดใช้งานการลงทะเบียน โปรดไปที่เว็บไซต์ของเรา
  https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/outlander_phev2/app/remote
- คำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อใช้อุปกรณ์ LAN ไร้สาย:
  - ความเร็วและระยะในการสื่อสารอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ LAN ไร้สายและสภาพโดยรอบ (สภาพแวดล้อมคลื่นวิทยุ อุปสรรค สภาพแวดล้อมของที่จอดรถ ฯลฯ)
  - เนื่องจากลักษณะของคลื่นวิทยุ ความเร็วในการสื่อสารมีแนวโน้มจะลดลงเมื่อระยะห่างในการสื่อสารเพิ่มขึ้น ใช้อุปกรณ์ LAN ไร้สายในระยะใกล้รถเพื่อให้ตอบสนองได้ดี
  - เมื่อมีการใช้งานเตาไมโครเวฟหรือเครื่องมือ ISM (เครื่องมือไฟฟ้าทางอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ และการแพทย์) ความเร็วและระยะในการสื่อสารของอุปกรณ์ LAN ไร้สายอาจลดลง ใช้อุปกรณ์ LAN ไร้สายโดยอยู่ห่างจากอุปกรณ์และเครื่องมือไฟฟ้าเหล่านี้
  - หากใช้อุปกรณ์ LAN ไร้สายและ Bluetooth (เครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.) ในเวลาเดียวกัน ความเร็วและระยะในการสื่อสารของอุปกรณ์แต่ละตัวอาจลดลง ใช้อุปกรณ์ LAN ไร้สายโดยอยู่ห่างจากอุปกรณ์ Bluetooth

## หมายเหตุ

- อุปกรณ์ LAN ไร้สายอาจไม่สามารถสื่อสารกับรถได้ หรืออาจทำงานผิดปกติหรือไม่เสถียรในสภาพแวดล้อมหรือสถานการณ์ต่อไปนี้ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์สามารถสื่อสารกับรถของคุณได้ก่อนใช้งาน
  - มีสิ่งกีดขวาง เช่น ผนังคอนกรีตหรือโลหะระหว่างรถกับอุปกรณ์ LAN ไร้สาย
  - รถถูกแวดล้อมด้วยรถสูงๆ ในลานจอดรถ
  - เมื่อสถานที่ในบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น สถานีโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้าย่อย สถานีกระจายเสียงและแพร่ภาพ หรือสนามบิน
  - มีอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลอยู่ใกล้อุปกรณ์ LAN ไร้สาย
  - อุปกรณ์ LAN ไร้สายสัมผัสกับวัตถุโลหะหรือถูกบดบังโดยวัตถุโลหะ
  - อุปกรณ์ LAN ไร้สายแบตเตอรี่หมด
- ไม่สามารถใช้รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ได้ในสภาวะต่อไปนี้:
  - อุปกรณ์ LAN ไร้สายปิด
  - ไม่ได้ติดตั้งซอฟต์แวร์แอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI
  - ซอฟต์แวร์แอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ไม่ทำงาน
  - อุปกรณ์ LAN ไร้สายไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับรถหรือไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ

### หมายเหตุ

- อุปกรณ์ LAN ไร้สายอยู่นอกระยะการสื่อสาร
- อุปกรณ์ LAN ไร้สายเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ LAN ไร้สายตัวอื่น
- อุปกรณ์ LAN ไร้สายล้มเหลวหรือแบตเตอรี่หมด

- เครื่องชาร์จบางตัวอาจมีฟังก์ชันตั้งเวลาซึ่งเปิดหรือปิดตามเวลาที่กำหนดในแต่ละวัน เมื่อชาร์จด้วยเครื่องชาร์จที่มีฟังก์ชันตั้งเวลา ตรวจดูว่าตัวตั้งเวลาชาร์จนั้นตั้งไว้ภายในช่วงเวลาที่เพาเวอร์ของเครื่องชาร์จจะเปิด
- แบตเตอรี่เสริมจะชาร์จเป็นระยะๆ โดยอัตโนมัติโดยใช้กำลังไฟฟ้าที่ จัดเก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน เสียงเตือนในห้องโดยสารจะดังเมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่เสริม
- ขณะใช้งานการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลหรือขณะชาร์จ พัดลมระบายความร้อนหรือคอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศอาจเริ่มทำงานและส่งเสียงออกมา ถือเป็นเรื่องปกติ
- การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลจะทำงานในโหมดของตนเองตามโหมดที่เลือกไว้บนอุปกรณ์ LAN ไร้สาย ไม่ว่าการตั้งค่าสวิตช์เครื่องปรับอากาศของรถจะเป็นอย่างไร
- ประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศอาจลดลงหรือกำลังไฟฟ้าที่ เหลืออยู่ ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจลดลงในสภาวะต่อไปนี้:
  - สภาพอากาศร้อนมาก
  - แสงแดดจัด

### หมายเหตุ

- สภาพอากาศเย็นมาก

- หากการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลเริ่มขึ้นระหว่างชาร์จ อาจใช้เวลานานขึ้นกว่าจะชาร์จเต็มหรืออัตราการชาร์จอาจลดลง
- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีกำลังไฟฟ้าเหลือน้อย การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลจะไม่ทำงานหรืออาจหยุดกลางคัน
- เมื่อถอดแบตเตอรี่เสริม การควบคุมตัวตั้งเวลาของรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI จะรีเซ็ตและแต่ละฟังก์ชันของรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ไม่สามารถใช้งานได้ นอกจากนี้ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถอุ่นขึ้นได้ ให้ทำการสื่อสารอุปกรณ์ LAN ไร้สายกับรถของคุณอีกครั้ง

## วิธีใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ

E08304700050

หากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ระหว่างการชาร์จแบบปกติ การชาร์จแบบเร็ว การชาร์จ V2H หรือแหล่งจ่ายไฟ V2H คุณจะสามารถใช้งานเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง และอื่นๆ ได้

**V2H (Vehicle to Home)**

กำลังไฟรถสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟให้บ้านเรือนได้ การชาร์จสองทิศทางระหว่างบ้านกับรถจะดำเนินการได้โดยใช้ขั้วต่อชาร์จแบบเร็วของมาตรฐาน CHAdeMO ซึ่งเหมือนกับการชาร์จแบบเร็ว “การชาร์จ V2H” จะชาร์จรถจากชุด V2H หลัก “แหล่งจ่ายไฟ V2H” จะจ่ายไฟจากรถไปยังบ้านเรือนผ่านชุด V2H หลัก
สำหรับรายละเอียดของ V2H โปรดตรวจสอบกับแคตาล็อกการจำหน่าย PHEV ไปยัง HOME หรือคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต V2H หรือปรึกษาผู้ผลิต V2H

### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศระหว่างชาร์จ อย่าเข้าไปในรถหากคุณมีอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง เพราะอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้**
- **อย่าทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยง ฯลฯ ไว้ภายในรถ ภายในรถอาจร้อนขึ้นหรือเย็นลงเพราะการปิดระบบโดยอัตโนมัติหรือด้วยสาเหตุอื่นๆ นอกจากนี้ เมื่ออากาศภายนอกมีอุณหภูมิต่ำ อุณหภูมิภายในรถอาจลดลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งในกรณีที่ร้ายแรงอาจทำให้ถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ที่ ปัดน้ำฝนและเบรกมือไฟฟ้ายังสามารถใช้งานได้ หากใช้งานผิดพลาดอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด**

## ⚠ คำเตือน

- **โปรดตรวจเช็คสภาพโดยรอบก่อนใช้งาน**
- **อย่าเลื่อนคันเกียร์ เพราะรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ**

### หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ การชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจถูกจำกัดในกรณีต่อไปนี้
  - ระหว่างชาร์จแบบปกติ:
    การใช้ไฟฟ้าจะมากกว่าปริมาณที่ชาร์จเข้าไป แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจไม่ได้ชาร์จและปริมาณที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจลดลง
  - ระหว่างชาร์จแบบเร็ว:
    อาจใช้เวลาชาร์จนานขึ้น แบตเตอรี่อาจไม่ได้ชาร์จและปริมาณที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของเครื่องชาร์จแบบเร็ว
- หากคุณใช้เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ ระหว่างชาร์จอาจไม่ได้ยินเสียงวิทยุเนื่องจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีกำลังแรงหรือเสียงรบกวน

## เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า

E08304800080

1. เริ่มชาร์จแบบปกติหรือชาร์จแบบเร็ว
   ให้ดูเรื่อง “การชาร์จแบบปกติ” หน้า 3-10
   ให้ดูเรื่อง “การชาร์จแบบเร็ว” หน้า 3-16
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงการชาร์จบนมาตรวัดสว่าง

### หมายเหตุ

- หากไฟแสดงการชาร์จไม่สว่าง อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่สามารถใช้งานได้
  ตรวจเช็คว่าการชาร์จเป็นไปอย่างถูกต้อง

3. เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จาก OFF เป็น ON
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 7-13

### หมายเหตุ

- เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON เสมอหลังจากที่ไฟแสดงการชาร์จสว่าง การชาร์จจะไม่เริ่มขึ้นหากเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ก่อนที่ไฟแสดงการชาร์จจะสว่าง
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON จะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ด้วยกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทิ้งรถไว้ ให้ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF และล็อกรถ

4. อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง ฯลฯ จะสามารถใช้งานได้
   ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26

### หมายเหตุ

- ตั้งโหมดการทำงานเป็น ON และเปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ACC เครื่องปรับอากาศจะไม่สามารถใช้งานได้
- ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ต่อไปนี้ในระหว่างการชาร์จ
  - การทำความร้อน
  - แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V (1500 W)
- หากหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนเป็นตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงาน คุณจะเห็นสถานะการชาร์จและการจ่ายไฟของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานระหว่างชาร์จ” หน้า 3-26

## เมื่อหยุดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า

E08304900052

เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง ฯลฯ จะสามารถปิดได้
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 7-13

### หมายเหตุ

- การชาร์จจะดำเนินต่อไปแม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็น OFF

## โหมดการทำงาน OFF โดยอัตโนมัติ

E08305000047

ในกรณีต่อไปนี้ โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ

- เมื่อกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลงไปอีกหลังจากปิดเครื่องปรับอากาศ
- เมื่ออากาศภายนอกมีอุณหภูมิต่ำ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น




- เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์
- เมื่อปลดขั้วต่อชาร์จแบบปกติ
- เมื่อหยุดชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบบเร็ว
- เมื่อการชาร์จแบบเร็วใช้เวลาเกิน 60 นาที
- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการหยุดชาร์จ (ปริมาณการชาร์จ/เวลาในการชาร์จ) ของเครื่องชาร์จแบบเร็ว
- เมื่อหยุดชาร์จเนื่องจากไฟดับ
- เมื่อหยุดชาร์จเนื่องจากความล้มเหลวบางอย่าง
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (การชาร์จจะหยุดด้วย)

### หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงาน OFF โดยอัตโนมัติ เครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง ฯลฯ จะปิดไปด้วย นอกจากนี้ สถานะรถจะเหมือนกับการเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ด้วยตนเอง เช่น ไฟต่างๆ ดับ ไฟห้องโดยสารสว่าง และพับกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ

## การปิดเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ

E08305100048

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องปรับอากาศจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเครื่องปรับอากาศปิด แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศจะดับ

- เมื่อกำลังไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเริ่มต่ำ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น




ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำมาก ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น




ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26

### หมายเหตุ

- หากต้องการใช้งานเครื่องปรับอากาศอีกครั้งหลังจากระบบปิดไปโดยอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์เพาเวอร์เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ขณะที่ข้อความต่อไปนี้ปรากฏขึ้น จากนั้นกดสวิตช์เพาเวอร์อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON



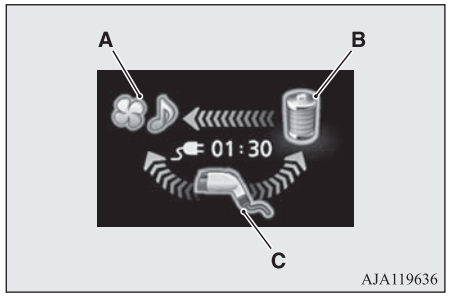

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26

3

## ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานระหว่างชาร์จ

E08305200049

แสดงการถ่ายทอดพลังงานระหว่างชาร์จ




A: อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ
B: แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
C: เครื่องชาร์จ

ลูกศรสีน้ำเงิน: การถ่ายทอดของพลังงานไฟฟ้า

## ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงาน (ตัวอย่าง)

**เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน**




**เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจ่ายไฟ**




**เมื่อเป็นแหล่งจ่ายไฟ V2H**



**เมื่อไม่มีการถ่ายทอดพลังงาน**



### หมายเหตุ

- แม้คุณจะไม่ได้ใช้งานเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง ฯลฯ แต่เพราะระบบคอมพิวเตอร์บนรถยังใช้ไฟ ลูกศรจะยังคงแสดงทิศทางจากเครื่องชาร์จหรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานอาจเปลี่ยนไปไม่ว่าจะใช้งานเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง ฯลฯ หรือไม่ก็ตาม

### หมายเหตุ

- หากคุณเปลี่ยนการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ อาจใช้เวลาสักครู่กว่าตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานจะคงที่

## คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาการชาร์จ

E08301501357



| อาการ | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|---|---|---|
| ไม่สามารถเริ่มชาร์จได้ | โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON | เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น “OFF” ก่อนจะชาร์จ |
| | แบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จเต็มแล้ว | ไม่สามารถชาร์จได้หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จเต็มแล้ว การชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จเต็มแล้ว |
| | แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงเกินไปหรือต่ำเกินไปสำหรับชาร์จ | ตรวจสอบอุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศร้อนจัด” หน้า 2-11 และ “ขอควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศหนาวจัด” หน้า 2-12 |
| | แบตเตอรี่เสริมหมด | ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้หากระบบไฟฟ้าของรถเปิดไม่ได้<br>หากแบตเตอรี่เสริมหมด ให้ชาร์จแบตเตอรี่เสริมหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน<br>ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 9-12 |
| | รถหรือสายชาร์จทำงานผิดปกติ | รถหรือสายชาร์จอาจทำงานผิดปกติ ตรวจสอบว่าไฟเตือนบนมาตรวัดสว่างหรือไม่ ตรวจสอบว่าไฟแสดงบนกล่องควบคุมแสดงถึงการทำงานผิดปกติหรือไม่ หากมีคำเตือนปรากฏขึ้น ให้หยุดชาร์จและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |

| อาการ | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|---|---|---|
| ไม่สามารถเริ่มชาร์จแบบปกติได้ | ไม่มีกำลังไฟฟ้าออกมาจากช่องจ่ายไฟ | ตรวจสอบว่าไฟไม่ได้ดับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกเกอร์เปิดอยู่ หากช่องจ่ายไฟติดตั้งอุปกรณ์ตั้งเวลาไว้ จะจ่ายไฟเฉพาะในช่วงเวลาที่กำหนดโดยตัวตั้งเวลาเท่านั้น<br>ตรวจสอบว่าไฟแสดง POWER บนกล่องควบคุมสว่าง |
| | เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จไม่ถูกต้อง | ตรวจสอบว่าได้เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จอย่างถูกต้อง |
| | ขั้วต่อชาร์จเชื่อมต่อและปลดออกซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ | ปลดขั้วต่อชาร์จ รอสักครู่ จากนั้นเริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้งตั้งแต่ต้น |
| | ใช้สายชาร์จของรถคันอื่น | ใช้สายชาร์จ EV ของรถคุณเท่านั้น |
| | ใช้เครื่องชาร์จแบบปกติที่ไม่ตอบสนองต่อรถคุณ | ปรึกษาผู้ดูแลหรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จแบบปกติว่าเครื่องชาร์จนั้นตอบสนองต่อรถคุณหรือไม่ ลองดำเนินการชาร์จแบบปกติตามขั้นตอนการใช้งานที่ระบุไว้ที่ตัวเครื่องชาร์จแบบปกตินั้น |
| | มีการกำหนดตัวตั้งเวลาชาร์จด้วยรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) | หากตั้งตัวตั้งเวลาชาร์จไว้ จะไม่สามารถเริ่มชาร์จแบบปกติได้เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จ ยกเลิกการตั้งค่าตัวตั้งเวลาชาร์จทั้งหมดหากคุณต้องการชาร์จแบบปกติทันที<br>ให้ดู “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 3-20<br>สำหรับจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก |

| อาการ | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|---|---|---|
| การชาร์จแบบปกติหยุดลง | ไม่มีกำลังไฟฟ้าออกมาจากช่องจ่ายไฟ | อาจเป็นเพราะไฟดับหรือเบรกเกอร์ล้มเหลว การชาร์จจะดำเนินต่อไปเมื่อรีเซ็ตแหล่งจ่ายไฟ |
| | สายชาร์จ EV ถูกปลด | ตรวจสอบว่าสายชาร์จ EV ถูกปลดหรือไม่ |
| | มีการกดปุ่มบนขั้วต่อชาร์จแบบปกติ | หากกดปุ่มบนขั้วต่อชาร์จแบบปกติค้างไว้เป็นเวลานาน การชาร์จจะหยุด เริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้ง |
| | แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงเกินไปหรือต่ำเกินไปสำหรับชาร์จ | ตรวจสอบอุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน<br>ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศร้อนจัด” หน้า 2-11 และ “ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศหนาวจัด” หน้า 2-12 |
| | การชาร์จหยุดด้วยตัวตั้งเวลาชาร์จแบบปกติ | การชาร์จจะหยุดตามการตั้งค่าฟังก์ชันตั้งเวลาของอุปกรณ์ชาร์จแบบปกติ ลองอีกครั้งโดยยกเลิกการตั้งค่าตัวตั้งเวลา |
| | ตัวตั้งเวลาชาร์จถูกกำหนดโดยรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หลังจากเริ่มต้นชาร์จแบบปกติ | ยกเลิกการตั้งค่าตัวตั้งเวลาชาร์จทั้งหมด การชาร์จจะเริ่มต้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากคุณยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ<br>ให้ดู “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 3-20<br>สำหรับจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก |
| ไม่สามารถเริ่มชาร์จแบบเร็วได้ | เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จไม่ถูกต้องและ/หรือไม่ล็อก | ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จอย่างถูกต้องและล็อกเรียบร้อย |
| | ฟังก์ชันการวิเคราะห์ตนเองของอุปกรณ์ชาร์จแบบเร็วแสดงข้อผิดพลาด | เป็นไปได้ว่ารถทำงานผิดปกติ ให้หยุดชาร์จและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
| | สวิตช์เพาเวอร์ของเครื่องชาร์จแบบเร็วปิด | ตรวจเช็คสวิตช์เพาเวอร์ของเครื่องชาร์จแบบเร็ว<br>ปรึกษาผู้ดูแลหรือผู้ผลิตเครื่องชาร์จแบบเร็ว |

| อาการ | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|---|---|---|
| การชาร์จแบบเร็วหยุดลง | การชาร์จหยุดด้วยตัวตั้งเวลาชาร์จแบบเร็ว | การชาร์จจะหยุดตามการตั้งค่าฟังก์ชันตั้งเวลาของอุปกรณ์ชาร์จแบบเร็ว หากต้องชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพิ่มอีก ให้เริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้ง |
| | การชาร์จหยุดที่ความจุ 80 % | การชาร์จออกแบบมาให้หยุดเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีความจุถึง 80 %หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเกิน 80 % ให้เริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้ง |
| | แหล่งจ่ายไฟของเครื่องชาร์จแบบเร็วปิด | ตรวจเช็คว่าแหล่งจ่ายไฟของเครื่องชาร์จแบบเร็วปิดหรือไม่ |
| ไฟแสดงการชาร์จกะพริบอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้เชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จแบบเร็วเข้ากับพอร์ตชาร์จแบบเร็วเมื่อคุณเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหลังจากชาร์จแบบเร็ว | การชาร์จแบบเร็วไม่เสร็จสิ้นตามปกติ | ทำการชาร์จแบบเร็วอีกครั้งและรอให้เสร็จสิ้นตามปกติหรือติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
| ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่เริ่มขึ้นหลังจากชาร์จแบบเร็ว | รถทำงานผิดปกติ | เป็นไปได้ว่ารถทำงานล้มเหลว หลังจากเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น “ON” และเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “N” ขอความช่วยเหลือจากเพื่อนร่วมทางหรือผู้คนในบริเวณนั้นและเข็นรถไปไว้ในที่ปลอดภัย<br>หลังจากเคลื่อนย้ายแล้วให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |

# *การล็อกและการปลดล็อก*

4

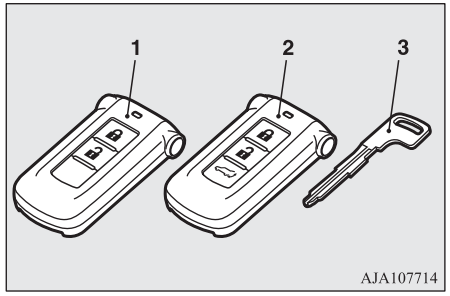

กุญแจ ..... 4-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) ..... 4-3
ระบบกุญแจรีโมท ..... 4-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ ..... 4-7
ประตู ..... 4-14
เซ็นทรัลล็อก ..... 4-15
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง ..... 4-16
ประตูท้าย ..... 4-16
ตัวปลดประตูท้ายด้านใน ..... 4-25
ระบบสัญญาณกันขโมย ..... 4-25
การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า ..... 4-31

4

## กุญแจ

E00300104797

กุญแจสามารถใช้ล็อกได้ทั้งหมด




1- กุญแจอัจฉริยะ
2- กุญแจอัจฉริยะ (มีสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า)
3- กุญแจฉุกเฉิน

### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิตช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่อยู่บนเครื่อง หากกดสวิตช์บนเครื่อง กุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบรบกวนการทำงานของเครื่องบิน เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิตช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความพลั้งเผลอได้โดยง่าย**

### หมายเหตุ

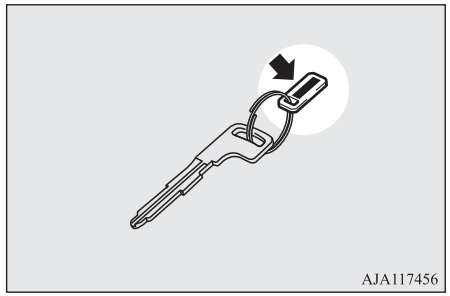
- กุญแจ (ยกเว้นกุญแจฉุกเฉิน) เป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูงในการส่งสัญญาณ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ
  - ไม่ควรวางไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
  - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
  - ไม่ควรดัดงอกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
  - ไม่ควรให้น้ำเข้า
  - เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
  - เก็บแยกจากระบบเครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรทัศน์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
  - เก็บให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
  - อย่าล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลทราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
  - ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดถูกออกแบบมาให้เปิดใช้งานไม่ได้หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์กับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์” สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ

### หมายเหตุ

- กรุณาทำความเข้าใจดังต่อไปนี้หากสัญญาณกันขโมยตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน”
  ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 4-25
  - หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกันสัญญาณจะดังหากประตูเปิดหลังจากล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
  - แม้ว่าสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน” แต่จะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมหากไม่ได้ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมทในการล็อกรถ

## แถบป้ายหมายเลขกุญแจ

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดังรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถสั่งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจดอกจริงสูญหาย



AJA117456

## ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204219

ระบบอิโมบิไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต้องนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิโมบิไลเซอร์เท่านั้น

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบอิโมบิไลเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบอิโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

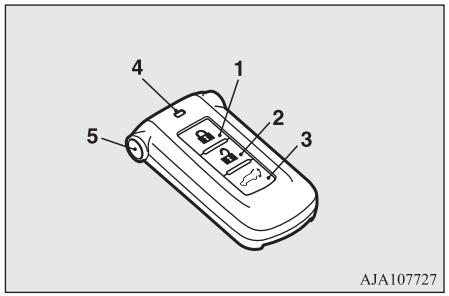
### หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากคุณทำกุญแจอัจฉริยะดอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์ระบบอิโมบิไลเซอร์ สามารถลงทะเบียนกุญแจได้สูงสุด 4 ดอก

## ระบบกุญแจรีโมท

E00300305305

กดสวิตช์รีโมทคอนโทรล แล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ




AJA107727

1- สวิตช์ LOCK
2- สวิตช์ UNLOCK
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า*
4- ไฟแสดง
5- สวิตช์ยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ

### การล็อก

กดสวิตช์ LOCK (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อประตูและประตูท้ายล็อก

## การปลดล็อก

กดสวิตช์ UNLOCK (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก หากประตูและประตูท้ายปลดล็อกเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” หรือสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหลังอยู่ที่ตำแหน่งกลาง (●) ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง
ไฟหรี่และไฟท้ายก็สามารถตั้งค่าให้สว่างได้ประมาณ 30 วินาที ให้ดูเรื่อง “แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ไฟตอนรับ” หน้า 6-60

### หมายเหตุ

- สำหรับการใช้งานสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (3) ให้ดูเรื่อง “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 4-18
- สำหรับการใช้งานสวิตช์ยกเลิกตัวตั้งเวลาชาร์จ (5) ให้ดูเรื่อง “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 3-20
- สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้ายให้ปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเมื่อกดสวิตช์ UNLOCK (2) หนึ่งครั้ง
  หากกำหนดให้ฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้ายทำงานตามที่อธิบายด้านบน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อกดสวิตช์ UNLOCK สองครั้งติดกัน
  ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้าย” หน้า 4-5

### หมายเหตุ

- ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK (2) แต่ประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง อาจแสดงว่าแบตเตอรี่หมด
  - กดสวิตช์รีโมทคอนโทรลภายในระยะห่างที่กำหนดจากตัวรถแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกอย่างถูกต้อง
  - ไฟแสดง (4) หรี่ลงหรือไม่สว่างเลย

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่เอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่สวิตช์รีโมทคอนโทรล” หน้า 4-6
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
  - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้

### หมายเหตุ

- สามารถตั้งฟังก์ชันยืนยัน (การกะพริบไฟเลี้ยว) ให้ทำงานเฉพาะเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกหรือเฉพาะเมื่อประตูและประตูท้ายปลดล็อก
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบไฟเลี้ยว)
- เปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยัน

- กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์รีโมทคอนโทรลของระบบกุญแจรีโมท
  ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 7-9
- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF
  - กดสวิตช์ LOCK (1) ขณะที่ประตูหรือประตูท้ายเปิด
- สวิตช์รีโมทคอนโทรลจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตร จากตัวรถ แต่ถ้าหากรถจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์รีโมทคอนโทรลได้อาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าหากสวิตช์รีโมทคอนโทรลสูญหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนสวิตช์รีโมทคอนโทรลใหม่

### หมายเหตุ

- หากต้องการเพิ่มสวิตช์รีโมทคอนโทรล กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  รถของคุณใช้สวิตช์รีโมทคอนโทรลด้านล่าง
  - กุญแจอัจฉริยะ: สวิตช์รีโมทคอนโทรลสูงสุดสี่ตัว

## การตั้งค่าฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้าย

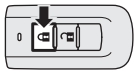
E00310301762

สามารถกำหนดฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้สองเงื่อนไขต่อไปนี้
ทุกครั้งที่ตั้งฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้าย เสียงเตือนจะดังเพื่อบอกเงื่อนไขของฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้าย

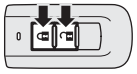
| จำนวนครั้งของเสียงเตือน | เงื่อนไข |
|---|---|
| ดังหนึ่งครั้ง [ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน] | เมื่อกดสวิตช์ UNLOCK (2), สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์เปิดประตูท้ายหนึ่งครั้ง ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก |
| ดังสองครั้ง | เมื่อกดสวิตช์ UNLOCK (2) หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหนึ่งครั้ง ประตูด้านคนขับเท่านั้นจะปลดล็อก<br>เมื่อกดสวิตช์ UNLOCK (2) หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับสองครั้งติดกัน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก |

1. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ให้สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และเปิดประตูด้านคนขับทิ้งไว้
3. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้
   ขั้นตอนที่ 2 ถึง 4 ควรเสร็จสิ้นภายใน 8 วินาที

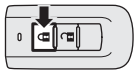
ขั้นตอนที่ 1:
กดสวิตช์ LOCK (1) ค้างไว้ 4 ถึง 8 วินาที



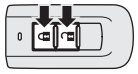
ขั้นตอนที่ 2:
ขณะกดสวิตช์ LOCK (1) ค้างไว้ ให้กดสวิตช์ UNLOCK (2)



ขั้นตอนที่ 3:
ขณะกดสวิตช์ UNLOCK (2) ค้างไว้ ให้ปล่อยสวิตช์ LOCK (1)



ขั้นตอนที่ 4:
ปล่อยสวิตช์ UNLOCK (2)



### หมายเหตุ

- จำนวนครั้งของเสียงเตือนบอกการตั้งค่าปัจจุบัน
- ต้องมั่นใจว่ากดสวิตช์อย่างถูกต้องเมื่อดำเนินการตามขั้นตอน เพราะหากไม่ถูกต้อง การตั้งค่าจะเปลี่ยนโดยไม่ตั้งใจ
- ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่สวิตช์รีโมทคอนโทรล

E00309502657

### ⚠ คำเตือน

- **อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบกระดุม**
  - **ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่แบบกระดุม หากกลืนแบตเตอรี่แบบกระดุมลงไป จะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้ มีหลายกรณีที่แบตเตอรี่ที่ถูกกลืนเข้าไปทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง**
  - **เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากปิดตัวเรือนรีโมทคอนโทรลได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากคุณสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่ หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกายคน ให้ไปพบแพทย์ทันที**
- **เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:**
  - **อย่านำแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องมาเปลี่ยน ใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น**
  - **อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร**

### ⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือนำแบตเตอรี่ไปในที่ซึ่งอาจสัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก**

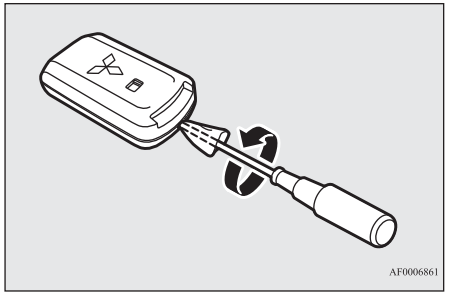
### ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนสวิตช์รีโมทคอนโทรลแล้ว ระวังอย่าให้น้ำฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

### หมายเหตุ

- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อนโดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน
2. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจ
   ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 4-14
3. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงปากแบนด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในรองที่ตัวเรือนสวิตช์รีโมทคอนโทรล ใช้ไขควงเปิดตัวเรือน

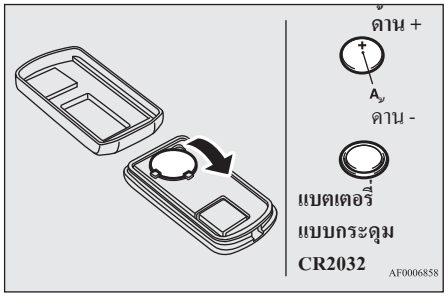



### หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ มิฉะนั้นเมื่อคุณเปิดตัวเรือนสวิตช์รีโมทคอนโทรล ตัวส่งสัญญาณอาจหลุดออกมา

4. ถอดแบตเตอรี่ใช้แล้วออก

5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (A) ขึ้น




6. ปิดตัวเรือนให้แน่น
7. ติดตั้งกุญแจฉุกเฉินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
8. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305602474

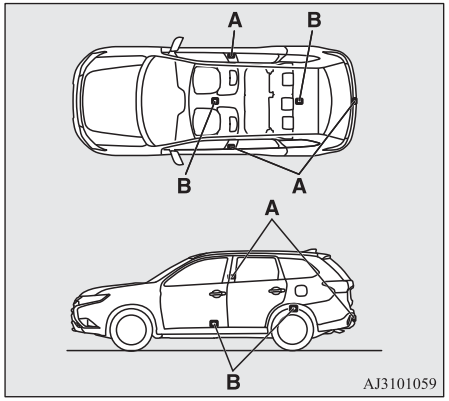
ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายและเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ กุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์รีโมทคอนโทรลในระบบกุญแจรีโมทได้

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-3

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด หรือการใช้งานรถ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

### ⚠ คำเตือน

- **ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้**




### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อประเมินผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ**

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

### หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน

### หมายเหตุ

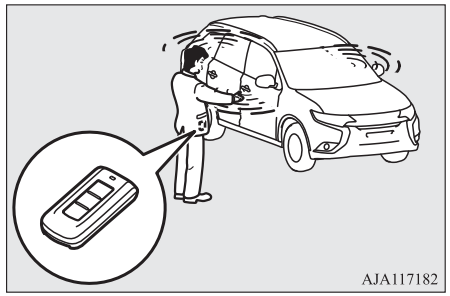
- ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังด้วยวัตถุโลหะ
- มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน
  ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉิน
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-14

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 3 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่สวิตช์รีโมทคอนโทรล” หน้า 4-6
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่ อย่าวางกุญแจใกล้โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

## ช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305702071

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะแล้วกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ LOCK ประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ
คุณจะสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายและเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน



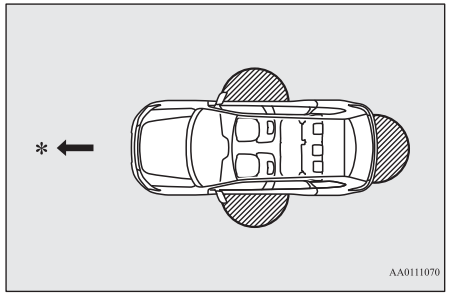

### หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

## ช่วงระยะการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306202116

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ LOCK ประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย




*: ทิศทางด้านหน้า
: ช่วงระยะการทำงาน

### หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิตช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจจับกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่าง หรือประตูท้ายมากเกินไป

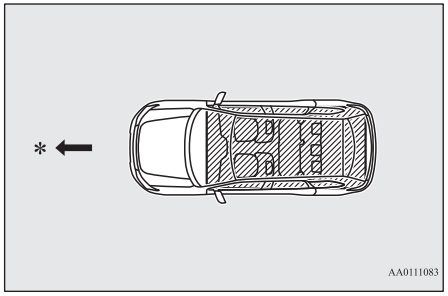
## หมายเหตุ

- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรัศมี 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ LOCK ประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย แต่ถ้ากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แม้แต่คนที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้ โดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ล็อกประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย

### ช่วงระยะการทำงานในการเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00306301761

ช่วงระยะการทำงานอยู่ภายในตัวรถ




*: ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะการทำงาน

## หมายเหตุ

- แม้จะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตู หรือในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่างมากเกินไป อาจสามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

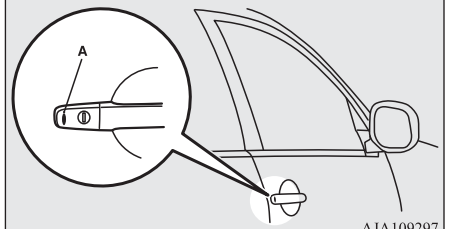
## การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803385

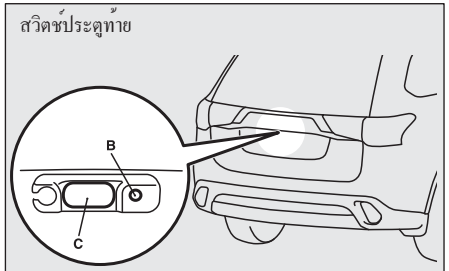
### การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูและประตูท้ายจะล็อก
ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, เซ็นทรัลล็อก, ประตูท้าย” หน้า 4-14, 4-15 และ 4-16

สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า




สวิตช์ประตูท้าย




## หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
  ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 7-9
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ

## หมายเหตุ

- โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไม่ใช่ OFF
- ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือแง้มอยู่

● สามารถใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ตรวจสอบว่ารถล็อกเรียบร้อยดีแล้วหรือไม่
กดสวิตช์เปิดประตูท้ายภายในเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากล็อกรถ หากรอนานเกิน 3 วินาที แล้วกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก

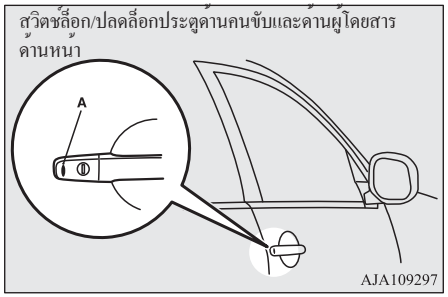
● เวลาสำหรับการตรวจสอบว่ารถล็อกหรือไม่นั้นสามารถปรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

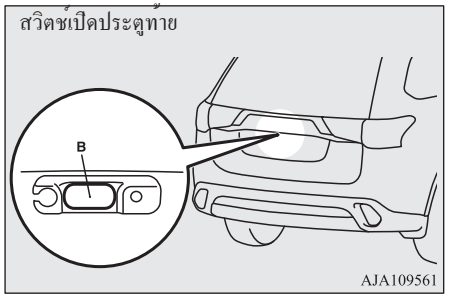
เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก
หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” หรือสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหลังอยู่ที่ตำแหน่งกลาง (●) ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า แล้วประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, เซ็นทรัลล็อก, ประตูท้าย” หน้า 4-14, 4-15 และ 4-16

สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า




สวิตช์เปิดประตูท้าย




## หมายเหตุ

● กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 7-9

● สามารถกำหนดฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะให้ประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อกเมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับ
หากกำหนดให้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะทำงานตามที่อธิบายด้านบน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับสองครั้งติดกัน
ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้าย” หน้า 4-5

● ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไม่ได้อยู่ที่ OFF

### หมายเหตุ

- เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าประตูและประตูท้ายล็อกเรียบร้อยแล้ว คุณจะไม่สามารถปลดล็อกโดยใช้สวิตช์เปิดประตูท้ายได้เป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากล็อก
- การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถปรับตั้งได้
  - ระยะเวลาที่สามารถยืนยันการล็อก
  - ช่วงเวลาหลังจากปลดล็อกจนกระทั่งรถล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

**การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก**

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง อย่างไรก็ตาม ไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” หรือสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหลังอยู่ที่ตำแหน่งกลาง (●) เท่านั้น

เมื่อล็อก: ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

เมื่อปลดล็อก: ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

### หมายเหตุ

- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
  - ตั้งฟังก์ชันยืนยัน (การกะพริบไฟเลี้ยว) ให้ทำงานเฉพาะเมื่อรถล็อกหรือเฉพาะเมื่อรถปลดล็อก
  - ปิดฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
  - เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

## การใช้งานการเตือน

E00305902493

เพื่อป้องกันการขโมยรถหรือระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานโดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเพื่อเตือนคนขับ
ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

| รายการ | จอภาพ | เสียงเตือน | หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา) |
|---|---|---|---|
| ตรวจพบความผิดพลาด |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง | มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ |

| รายการ | จอภาพ | เสียงเตือน | หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา) |
|---|---|---|---|
| แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง | แบตเตอรี่เริ่มหมด การเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว) |
| ตรวจไม่พบกุญแจ |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง | เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON หรือเมื่อเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้<br>• ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะการทำงาน<br>• แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด<br>• การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า |
| การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ |  | เสียงเตือนภายในดังขึ้นประมาณ 1 นาที<br>เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที | หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูด้านคนขับไว้ขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ การเตือนจะทำงานและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาทีและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นประมาณ 1 นาที เพื่อเตือนให้คุณดึงกุญแจออก ถ้ากุญแจถูกดึงออกจากช่องเสียบกุญแจแล้ว เสียงเตือนจะหยุด |

| รายการ | จอภาพ | เสียงเตือน | หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา) |
|---|---|---|---|
| ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ | • เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ<br>• หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน<br>• สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>• แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะการทำงานเพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด แต่หากรหัส ID ของกุญแจกับรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสภาวะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน |
| ระบบป้องกันการลืมกุญแจไว้ในรถ |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ<br>ประมาณ 3 วินาที | • เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ แล้วคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้<br>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ประตูก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของสัญญาณไร้สาย |

| รายการ | จอภาพ | เสียงเตือน | หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา) |
|---|---|---|---|
| ระบบป้องกันประตูปิดไม่สนิท |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ<br>ประมาณ 3 วินาที | เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ LOCK ประตูท้ายโดยที่ประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ |
| ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF |  | เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง<br>เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ<br>ประมาณ 3 วินาที | เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF ถ้าคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ LOCK ประตูทาย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ |

## การทำงานโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306000019

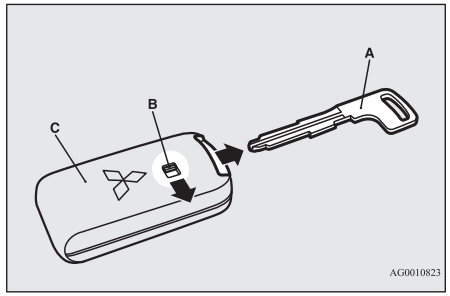
### กุญแจฉุกเฉิน

E00307201796

กุญแจฉุกเฉินติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ หากไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้ ตัวอย่างเช่นเป็นเพราะแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ หรือแบตเตอรี่รถหมด คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูด้านคนขับได้ด้วยกุญแจฉุกเฉิน

เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน (A) ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)

ให้ดูเรื่อง “ประตู” หน้า 4-14 หรือ “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 7-16




AG0010823

### หมายเหตุ

- ใช้กุญแจฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ให้ใส่กลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะเสมอ

## ประตู

E00300403937

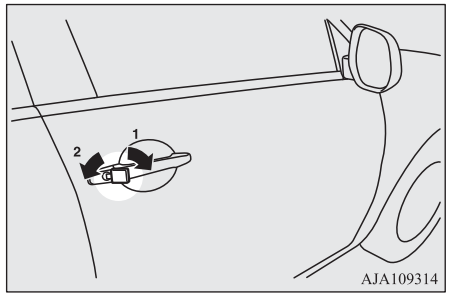
### ⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

### หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันกุญแจถูกล็อกไว้ในรถ ทั้งปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับและกุญแจจะไม่สามารถใช้ล็อกประตูด้านคนขับได้เมื่อประตูเปิดอยู่

## การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน

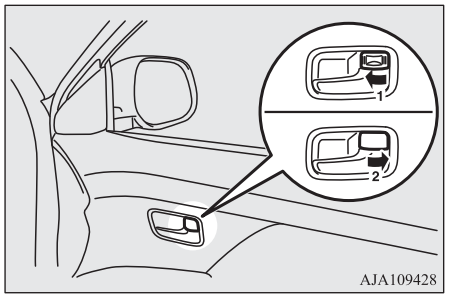



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

### หมายเหตุ

- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ จะมีแต่ประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ล็อกหรือปลดล็อก ล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก ระบบกุญแจรีโมท หรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
  ให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 4-15, “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-3 และ “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-9

## การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ



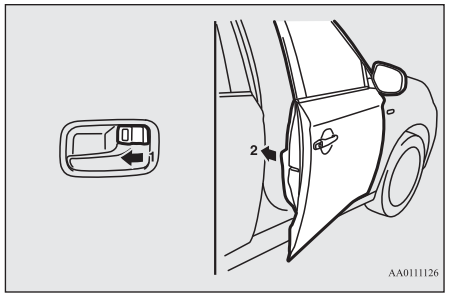

1- ล็อก
2- ปลดล็อก

ดึงมือจับประตูด้านในเข้าหาตัวเพื่อเปิดประตู

### หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องใช้ปุ่มล็อก

## การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ




เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วปิดประตู (2)

## เซ็นทรัลล็อก

E00300803380

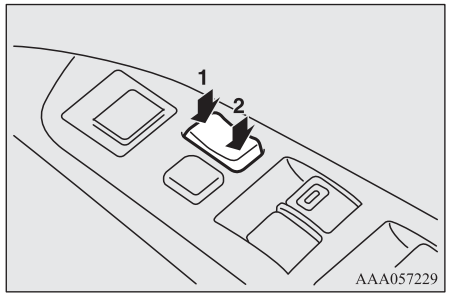
### หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนจะใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จะไม่สามารถใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกล็อกประตูได้

## การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

### การใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย




1- ล็อก
2- ปลดล็อก

### การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00311301365

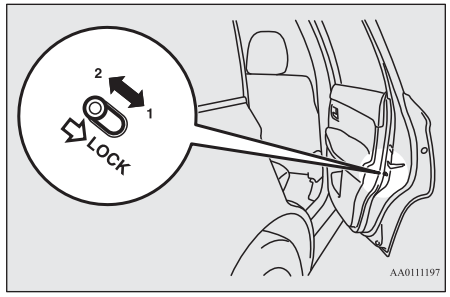
สามารถเลือกฟังก์ชันปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้สวิตช์เพาเวอร์
ฟังก์ชันนี้ไม่ได้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### การใช้สวิตช์เพาเวอร์

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อไรก็ตามที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

## “ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง

E00300901042




1- ล็อก
2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุบังเอิญจากด้านในรถ

หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตูด้านใน แต่จะเปิดได้ด้วยมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น
ถ้าปุ่มล็อกอยู่ที่ตำแหน่ง “ปลดล็อก” กลไกนี้จะไม่ทำงาน

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

## ประตูท้าย

E00301403149

### ⚠ คำเตือน

- **ก่อนจะขับขี่ ตรวจดูว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาแล้ว การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตรายมาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จะเข้าไปในห้องโดยสาร**
  **คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊สได้ ซึ่งอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้**
  **นอกจากนี้การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ยังอาจทำให้สัมภาระร่วงหล่นออกมาทางประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**
- **ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ออกแบบมาให้คนนั่งโดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้เด็กเล่นในบริเวณดังกล่าว อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

## ⚠ คำเตือน

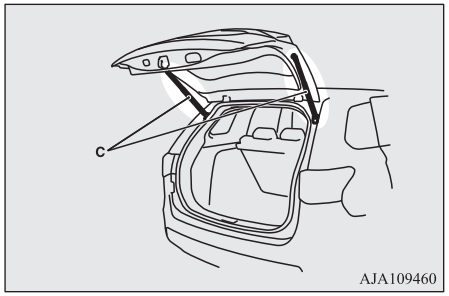
- **เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัย และด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตูท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ**
- **เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัว ให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงมาอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง**
- **เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากเปิดเพียงครึ่งๆ ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด หากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชัน จะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบ นอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจเปิดอย่างกะทันหันหรือหล่นลงมาและกระแทกปิด**

## ⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามขึ้นด้านหลังท่อไอเสียในขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ
  ความร้อนจากท่อไอเสียอาจเผาไหม้ได้
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

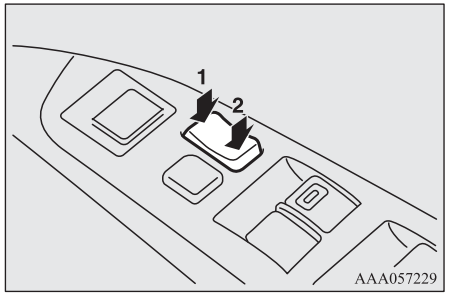
## หมายเหตุ

- แก๊สสตรัท (C) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับประตูท้าย เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ
  - อย่าจับแก๊สสตรัทเมื่อปิดประตูท้าย
  - นอกจากนี้อย่ากดหรือดึงแก๊สสตรัท
  - อย่าติดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แก๊สสตรัท
  - อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแก๊สสตรัท
  - อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนแก๊สสตรัท




### ล็อก/ปลดล็อก

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ)




1- ล็อก
2- ปลดล็อก

## หมายเหตุ

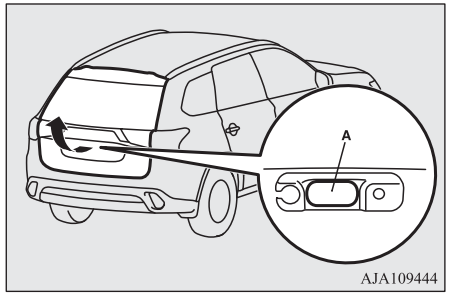
- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้ง ติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนจะใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

## การใช้งานประตูท้าย (ยกเว้นประตูท้ายไฟฟ้า)

E00314600056

### การเปิด

หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



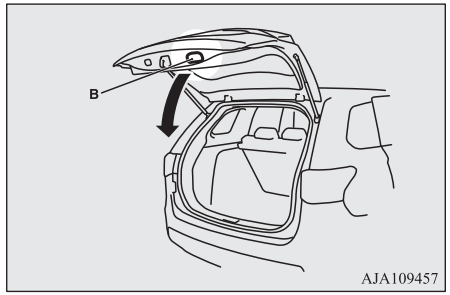
AJA109444

### หมายเหตุ

- ประตูท้ายจะไม่สามารถเปิดได้เมื่อแบตเตอรี่เสริมหมดหรือถูกถอดออก
  หากต้องการเปิดประตูท้าย สามารถเปิดได้โดยใช้ตัวปลดประตูท้ายด้านใน
  ให้ดูเรื่อง “ตัวปลดประตูท้ายด้านใน” หน้า 4-25

### การปิด

ดึงมือจับประตูท้าย (B) ลงด้านล่างดังภาพ ปิดประตูท้ายเบาๆ จากด้านนอกเพื่อให้ปิดได้สนิท ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาเสมอ



AJA109457

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้าย ระวังอย่าให้นิ้วมือคุณหรือผู้อื่นถูกประตูท้ายหนีบ

## ประตูท้ายไฟฟ้า*

E00316300028

ก่อนจะใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ให้ปลดล็อกประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมท ระบบกุญแจอัจฉริยะ หรือเซ็นทรัลล็อก ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-3, “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-7 หรือ “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 4-15

### การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า

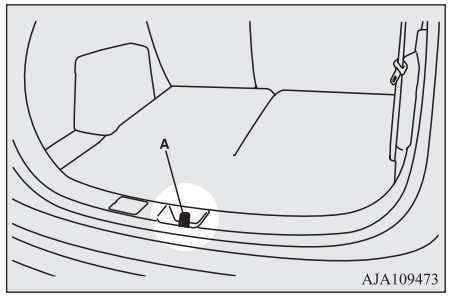
E00316400029

### ⚠ คำเตือน

- **เพื่อความปลอดภัย ประตูท้ายไฟฟ้าควรใช้งานโดยผู้ใหญ่เท่านั้น ไม่ใช่เด็ก**
- **ตรวจดูว่าประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดแล้วก่อนจะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ**

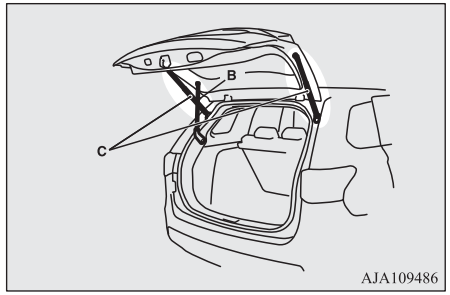
### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ นอกจากอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิบนประตูท้ายไฟฟ้า ของประดับบางอย่างอาจหนักเกินไป ทำให้กลไกป้องกันประตูร่วงทำงานได้
- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า ตรวจดูว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมรอบตัวรับสลัก (A)
  หากวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในตัวรับสลัก อาจทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าปิดไม่ได้ตามปกติ




**หมายเหตุ**

- เมื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า อย่าวางมือไว้ใกล้แขนเกี่ยว (B)
- แก๊สสตรัท (C) จะติดตั้งไว้ตามตำแหน่งด้านล่างเพื่อรองรับประตูท้ายไฟฟ้า
- ระวังศีรษะชนใกล้แขนเกี่ยวของประตูท้ายไฟฟ้าขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ



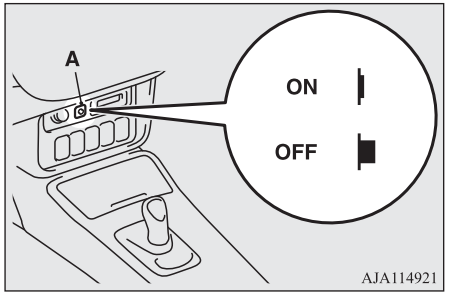

**หมายเหตุ**

- กรุณาปฏิบัติดังนี้เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ
  - อย่าดึงหรือดันแก๊สสตรัทเมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า
  - อย่าติดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แก๊สสตรัท
  - อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแก๊สสตรัท
  - อย่าแขวนสิ่งใดบนแก๊สสตรัท

### การทำงานอัตโนมัติ

E00316600021

สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้ด้วยสวิตช์รีโมทคอนโทรลบนกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ปิดบนประตูท้ายไฟฟ้าเมื่อสวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้า (A) เปิดอยู่




**⚠ คำเตือน**

- **ปิดสวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้าเมื่อไม่ได้ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า**
  **หากเปิดสวิตช์ทิ้งไว้แล้วใช้งานสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหรือสวิตช์ปิดโดยไม่ตั้งใจ หรือเด็กเล่นกับระบบควบคุมต่างๆ อาจหนีบศีรษะหรือมือผู้อื่นได้**
- **หากปิดสวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน ประตูท้ายจะหยุดนิ่งและเปลี่ยนเป็นการทำงานแบบแมนนวล ในเวลานี้ประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหัน ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้าย**

**⚠ ข้อควรระวัง**

- อย่าออกแรงมากเกินไปกับประตูท้ายไฟฟ้าเมื่อเปิดหรือปิด เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงาน กลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหันอาจทำงานได้ ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดเป็นระยะๆ ขณะเคลื่อนที่

## หมายเหตุ

- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถเปิดได้เมื่อแบตเตอรี่เสริมหมดหรือถูกปลดออก
  หากต้องการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า สามารถเปิดได้โดยใช้ตัวปลดประตูทายด้านใน
  ให้ดูเรื่อง “ตัวปลดประตูท้ายด้านใน” หน้า 4-25
- หากใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือสวิตช์ปิดขณะที่สวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้าปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นสี่ครั้งเพื่อแจ้งคนขับว่าไม่สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติในกรณีต่อไปนี้:
  - เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียง
  - มีลมแรง
  - เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องหลายๆ ครั้งติดกัน อาจทำให้วงจรป้องกันในตัวทำงานและเปลี่ยนระบบเป็นการใช้งานแบบแมนนวล
- หากใช้งานมือจับประตูท้ายขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงานหรือทันทีหลังจากที่ประตูท้ายปิด ประตูท้ายจะขยับไปในทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังทำงานอยู่
- หากเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริมหรือฟิวส์ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่ จะไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้
  ในกรณีนี้ให้ปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวล

## เงื่อนไขการทำงาน

E00316700022

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
<การใช้กุญแจอัจฉริยะ>

- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- ประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่

<การใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับ>

- โหมดการทำงานอยู่ที่ ON และกดสวิตชจอดรถไฟฟ้า
- ประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- ประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
<การใช้กุญแจอัจฉริยะ>

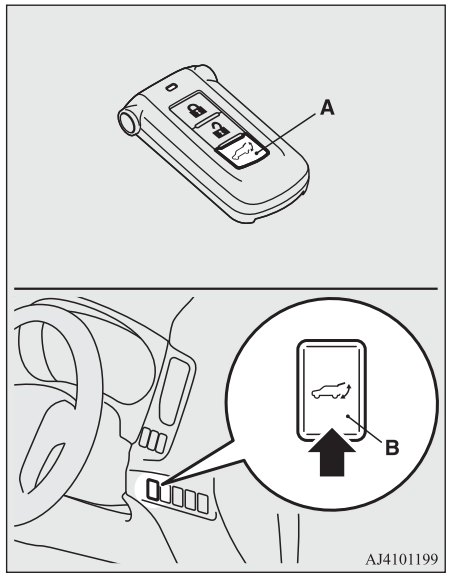
- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุด
- ไม่มีคน สัมภาระ ฯลฯ สัมผัสเซ็นเซอร์

<การใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับหรือสวิตช์ปิด>

- โหมดการทำงานอยู่ที่ ON และกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า
- ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุด
- ไม่มีคน สัมภาระ ฯลฯ สัมผัสเซ็นเซอร์

### ■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับ

หลังจากปลดล็อกประตูและประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถทำงานได้โดยกดสวิตช์ (A) ของกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับ (B)




<การใช้กุญแจอัจฉริยะ>
หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าสองครั้งติดกัน ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานหลังจากที่เสียงเตือนดังและไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ
ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้:

- เมื่อปิด: เสียงเตือนดังและประตูท้ายเปิดจนสุด
- เมื่อเปิด: เสียงเตือนดังและประตูท้ายปิดจนสนิท

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงาน เสียงเตือนจะดังและประตูจะขยับไปในทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังทำงานอยู่

**หมายเหตุ**

- หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าติดกันสามครั้งขึ้นไป ประตูอาจไม่ทำงานตามปกติ
  หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอสักครู่ก่อนจะกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าใหม่สองครั้ง

<การใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับ>
หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับประมาณ 1 วินาทีขึ้นไป ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานหลังจากที่เสียงเตือนดังและไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ
ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้

- เมื่อปิด: เสียงเตือนดังและประตูท้ายเปิดจนสุด
- เมื่อเปิด: เสียงเตือนดังและประตูท้ายปิดจนสนิท

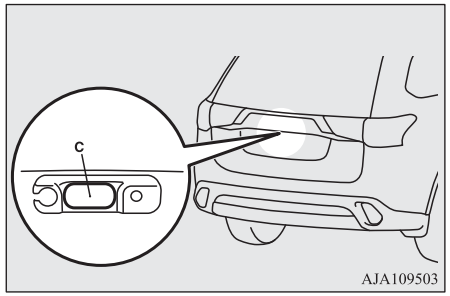
หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านคนขับหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงาน เสียงเตือนจะดังและประตูจะขยับไปในทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังทำงานอยู่

**⚠ คำเตือน**

- **เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ให้ตรวจดูความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบ ดูว่ามีพื้นที่ด้านหลังและด้านบนรถมากพอ และระมัดระวังศีรษะ ชนหรือมือหรือนิ้วมือจะถูกหนีบ**

■ **การเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์เปิด**

ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปิดได้โดยกดสวิตช์เปิด (C)



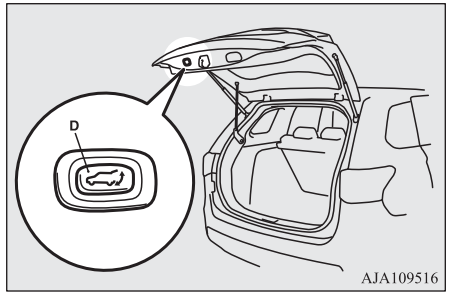

หากกดสวิตช์เปิดขณะที่ประตูท้ายและประตูทั้งหมดปลดล็อก ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดหลังจากที่เสียงเตือนดังและไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ
เมื่อประตูท้ายและประตูทั้งหมดล็อก เสียงเตือนจะไม่ดัง

**หมายเหตุ**

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน จะสามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้โดยกดสวิตช์เปิดแม้ว่าประตูท้ายจะล็อก

■ **การปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์ปิด**

ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถปิดได้โดยใช้สวิตช์ปิด (D) ที่ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า




หากกดสวิตช์ปิดที่ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดหลังจากที่เสียงเตือนดังและไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ
หากกดสวิตช์ปิดหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายกำลังปิด เสียงเตือนจะดังและประตูท้ายไฟฟ้าเปิด

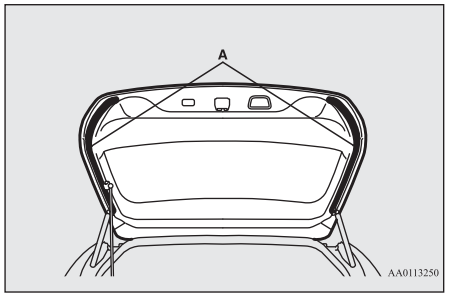
**หมายเหตุ**

- หากกดสวิตช์ปิดอีกหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิดออก เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งและประตูท้ายไฟฟ้าปิด

## กลไกรักษาความปลอดภัย

E00316800023

กลไกเพื่อความปลอดภัยจะเปิดใช้งานหากประตูท้ายไฟฟ้าจะหนีบคนหรือวัตถุระหว่างการทำงานแบบอัตโนมัติ หรือถ้าเซ็นเซอร์ (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของประตูท้ายไฟฟ้าถูกกระแทก เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อความปลอดภัยและประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังทำงานอยู่โดยอัตโนมัติ




**⚠ข้อควรระวัง**

- บางครั้งกลไกเพื่อความปลอดภัยอาจไม่ทำงานขึ้นอยู่กับสภาพของสิ่งที่ถูกหนีบหรือลักษณะการหนีบ ดังนั้นให้ระมัดระวังมือ ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือวัตถุใดๆ จะถูกหนีบในเวลานี้

## ⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อยเพื่อให้สามารถปิดจนสนิทได้ ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวล ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้
- หากกลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานหลายครั้งติดๆ กัน ประตูท้ายอาจเปลี่ยนไปเป็นการทำงานแบบแมนนวล ให้ระมัดระวังในเวลานี้ เพราะประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหันขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้าย
  เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดหรือปิดสนิทแล้ว จึงจะสามารถกลับมาใช้การทำงานอัตโนมัติได้อีกครั้ง

## หมายเหตุ

- ถ้าสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้งานทำให้เซ็นเซอร์ถูกกระทบในลักษณะเดียวกันกับการหนีบคนหรือสิ่งของ กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจเปิดใช้งานได้
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์เสียหายเมื่อยกสัมภาระขึ้นลงจากรถหรือเมื่อทำความสะอาดหน้าต่างหลัง มิฉะนั้นประตูท้ายอาจปิดแบบอัตโนมัติไม่ได้

### ■ กลไกป้องกันประตูร่วง

หลังจากที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดโดยอัตโนมัติ หากระบบตรวจจับว่าประตูท้ายกำลังร่วงลงเนื่องจากสาเหตุบางอย่างเช่นหิมะสะสมกัน ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ
เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องขณะที่กลไกป้องกันประตูร่วงทำงาน

## หมายเหตุ

- ถ้ามีหิมะสะสมอยู่บนประตูท้ายไฟฟ้า ให้เอาออกก่อนจะใช้งาน
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ นอกจากอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิบนประตูท้ายไฟฟ้า อุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจหนักเกินไป ทำให้กลไกป้องกันประตูร่วงทำงานได้
- กลไกป้องกันประตูร่วงอาจทำงานถ้าพยายามใช้งานแบบแมนนวลทันทีหลังจากที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดแบบอัตโนมัติแล้ว

### ■ กลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหัน

หากเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงานแบบอัตโนมัติ ประตูอาจเปลี่ยนไปเป็นการทำงานแบบแมนนวลแทนเนื่องจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่เสริมไม่เพียงพอ ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดเป็นระยะๆ ขณะเคลื่อนที่ ซึ่งจะทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดทำงานอย่างกะทันหัน เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิทหรือเปิดสุดแล้ว การทำงานแบบอัตโนมัติจะกลับมาใช้ได้เป็นปกติอีกครั้งหลังจากประมาณ 10 วินาที

## ⚠ข้อควรระวัง

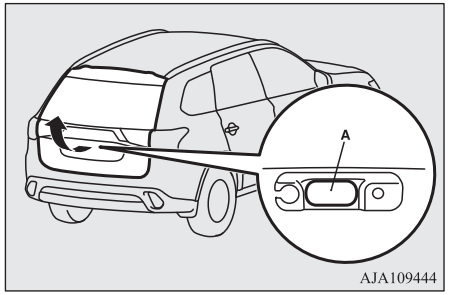
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อกลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหันกำลังทำงาน ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้

4

### การทำงานแบบแมนนวล

E00316900024

หากปิดสวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานแบบแมนนวลได้
หลังจากปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้าแล้ว กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



AJA109444

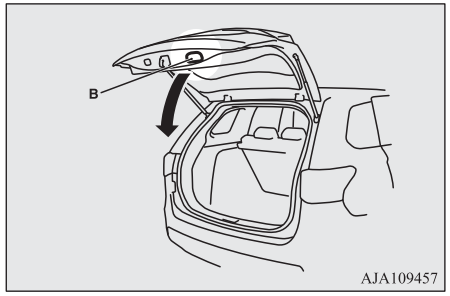
## ⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่รอบๆ เมื่อจะเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

## หมายเหตุ

- หากไม่เปิดประตูท้ายไฟฟ้าทันทีหลังจากกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะไม่สามารถยกได้
  ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายไฟฟ้าขึ้น
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถเปิดได้เมื่อแบตเตอรี่เสริมหมดหรือถูกปลดออก

ปิดประตูท้ายโดยดึงมือจับประตูท้าย (B) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท จากนั้นให้กดเบาๆ เพื่อปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถ




## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปิดประตูท้ายไฟฟ้าจนสนิทโดยที่ยังคงยึดมือจับประตูท้ายไว้ มิฉะนั้นอาจหนีบหรือทำให้มือหรือแขนบาดเจ็บ
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวล ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้

### ตัวปิดประตูท้ายแบบง่าย

E00317000022

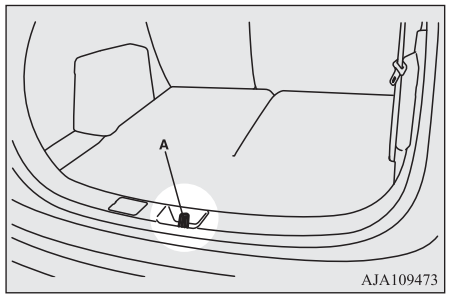
ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายเป็นกลไกช่วยเหลือในการปิดประตูท้ายไฟฟ้า
ถ้าหากประตูท้ายไฟฟ้าปิดในตำแหน่งที่ระบบตรวจจับว่าปิดไม่สนิท ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติ

## ⚠ คำเตือน

- **ระวังมือหรือนิ้วถูกหนีบเมื่อประตูท้ายไฟฟ้าปิดอัตโนมัติจากตำแหน่งที่ปิดไม่สนิท หากคุณคิดว่ามือหรือนิ้วจะถูกหนีบได้ระหว่างการทำงานของตัวปิดประตูท้ายแบบง่าย ให้ดึงมือจับประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะกลับไปสู่ตำแหน่งที่ปิดไม่สนิท**

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าแตะต้องสลัก (A) ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายอาจทำงานและหนีบนิ้วคุณได้



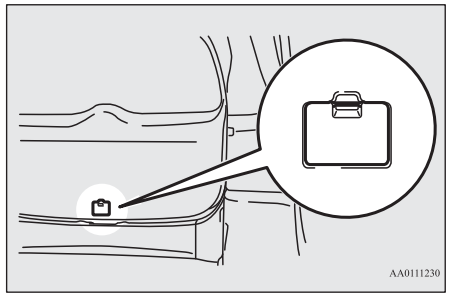

## หมายเหตุ

- ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายจะทำงานแม้ว่าสวิตช์เพาเวอร์ประตูท้ายไฟฟ้าจะอยู่ที่ OFF
- การใช้งานมือจับหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันทำงานและทำให้ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายหยุดทำงานชั่วคราว
  หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอประมาณ 1 นาทีก่อนจะใช้งานตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายอีกครั้ง

## ตัวปลดประตูท้ายด้านใน

E00303401396

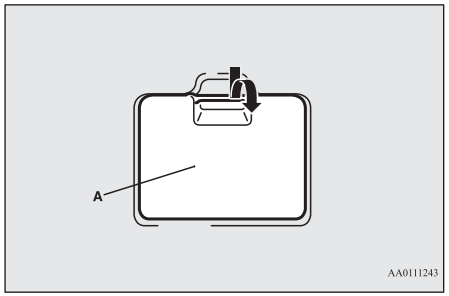
ตัวปลดประตูท้ายด้านในถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดประตูท้ายได้ในกรณีที่แบตเตอรี่เสริมหมด
ตัวปลดล็อกประตูท้าย (ดูภาพประกอบ) ติดตั้งอยู่บนประตูท้าย



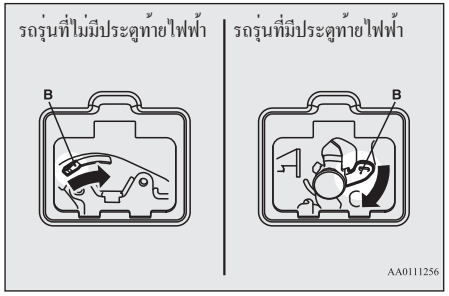

คุณและครอบครัวควรทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งและวิธีการใช้งานตัวปลดล็อกประตูท้าย

### การเปิด

1. เปิดฝาปิด (A) ด้านในประตูท้าย




2. เลื่อนก้าน (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย




3. ดันประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด

### ⚠ข้อควรระวัง

- ติดตั้งฝาปิดก้านปลดล็อกประตูท้ายไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสัมภาระจะไม่ชนก้านและเปิดประตูท้ายโดยไม่คาดคิด

4

## ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502606

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ไม่น่าไว้ใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมาย โดยสัญญาณจะทำงานหากประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าเปิดออกโดยที่รถไม่ได้ปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ นอกจากนี้สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน สัญญาณจะดังหากเกิดเหตุใดๆ ต่อไปนี้

- พยายามเคลื่อนย้ายรถโดยผิดกฎหมาย (ฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถ)
- ตรวจจับพบการเคลื่อนไหวในรถ (ฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสาร)
- ปลดขั้วต่อแบตเตอรี่เสริม

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย
  มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

## หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตูและประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ ปุ่มล็อกประตูด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ)
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบหลังจากล็อกและปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  หากฟังก์ชันยืนยัน (การกะพริบไฟเลี้ยวเมื่อล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย) ปิดใช้งาน ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบหลังจากล็อกและปลดล็อก
  สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันยืนยัน ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-3 และ “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-9
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้

## หมายเหตุ

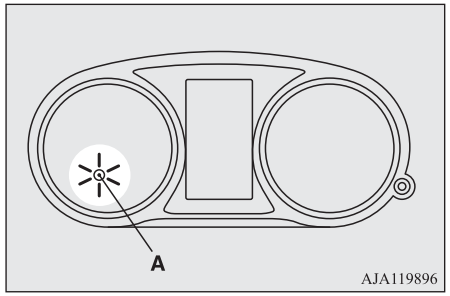
- ใช้เครื่องล้างรถ
- นำรถขึ้นไปบนเรือข้ามฟาก
- จอดรถในที่จอดรถอัตโนมัติ
- มีคนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถ
- เปิดหน้าต่างทิ้งไว้
- ทิ้งสิ่งที่เปลี่ยนสถานะได้ไว้ในรถ เช่น ของเล่นเด็กหรืออุปกรณ์เสริม
- มีการกระแทกหรือสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องจากลูกเห็บ พายุ ฯลฯ
- การไหลเวียนของอากาศโดยการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล
  ในสถานการณ์เหล่านี้ โปรดปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถและฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสาร
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถและฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสาร” หน้า 4-29

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน สามารถปรับความไวของฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสารได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

### โหมดระบบเตรียมพร้อม (ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมย (A) กะพริบ)




เวลาการเตรียมพร้อมระบบจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิตช์ LOCK บนสวิตช์รีโมทคอนโทรลหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน
ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะและสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (เช่นเมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

## โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ช้าลง)
เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น
หากตรวจจับพบว่ามีการเปิดประตูใดๆ ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าอย่างไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ
นอกจากนี้สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน หากตรวจจับพบว่ามีการพยายามเคลื่อนย้ายรถหรือบุกรุกเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง สัญญาณกันขโมยจะทำงานเช่นกัน

## การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยด้านใน (ประมาณ 10 วินาที):

เสียงเตือนดังเพื่อเตือนคนในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน)

สัญญาณกันขโมยด้านนอก (ประมาณ 30 วินาที):

ไฟเลี้ยวจะกะพริบและเสียงแตร (ไซเรนสำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน) จะดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ
ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 4-30

### หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

## การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน
นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่เปิดทำงานแล้ว
ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 4-29 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 4-30

### หมายเหตุ

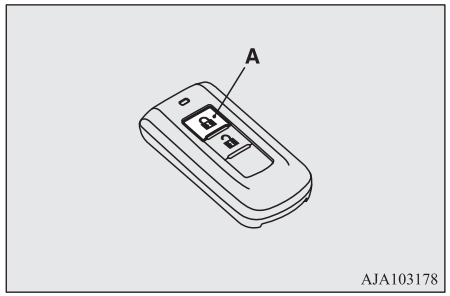
- เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับรถโดยที่ผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เข้าใจการทำงานเสียก่อน หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมยปลดล็อกรถโดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญให้ผู้คนโดยรอบ

## การตั้งค่าระบบ

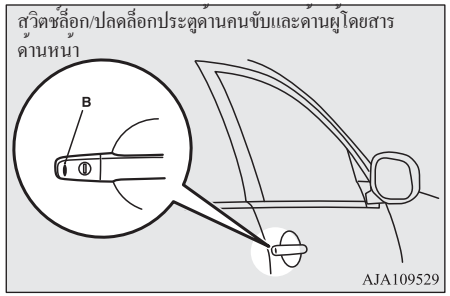
E00301702679

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

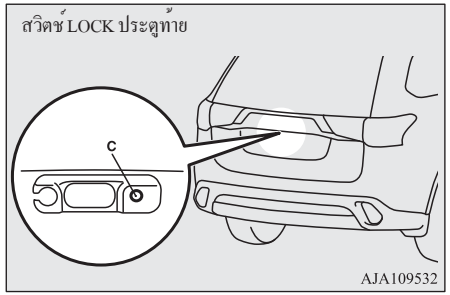
1. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมด ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า
3. กดสวิตช์ LOCK (A) บนสวิตช์รีโมทคอนโทรลของกุญแจอัจฉริยะ, สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (B) หรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย (C) เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



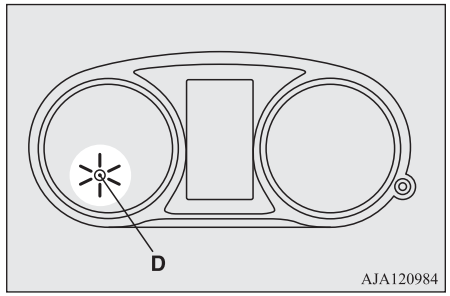

สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า




สวิตช์ LOCK ประตูท้าย




เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะแล้ว โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน
เสียงเตือนจะดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมย (D) บนหน้าปัดกะพริบเพื่อยืนยัน




### หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่เปิดใช้งานเมื่อประตูหรือประตูท้ายล็อกด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (เช่น ใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)

### หมายเหตุ

- ถ้าฝากระโปรงหน้าเปิด ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะสว่าง และระบบจะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม
  เมื่อฝากระโปรงหน้าปิด ระบบจะเข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม และหลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที ระบบจะเข้าสู่โหมดระบบป้องกัน

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบช้าลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน
   ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน

### หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้ เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมด “เปิดใช้งาน”

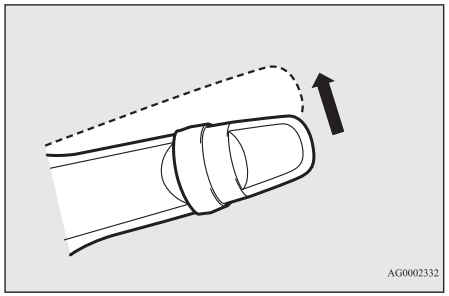
## วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถและฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสาร*

E00312101504

สามารถปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถและฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสารได้เมื่อจอดรถในที่จอดรถอัตโนมัติหรือทิ้งสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยแง้มหน้าต่างไว้เล็กน้อย

1. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ยกสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกไปที่ตำแหน่ง “MIST” ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เสียงเตือนจะดังสองครั้งและฟังก์ชันจะปิดใช้งาน

เปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้งโดยยกสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกไปที่ตำแหน่ง “MIST” ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งและฟังก์ชันจะเปิดใช้งาน




### หมายเหตุ

- ฟังก์ชันจะเปิดใช้งานอีกครั้งหากมีการดำเนินการต่อไปนี้
  - หากปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
  - หากโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

## การปิดระบบ

E00301802508

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิตช์ UNLOCK บนสวิตช์รีโมทคอนโทรล
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถือกุญแจอัจฉริยะและกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย

### หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าเปิดระหว่างที่อยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม โหมดระบบเตรียมพร้อมจะถูกระงับชั่วคราว
  ระบบจะย้อนกลับไปยังโหมดระบบเตรียมพร้อมเมื่อฝากระโปรงหน้าปิด
- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
- สามารถลงทะเบียนสวิตช์รีโมทคอนโทรลได้ถึงสี่ตัวสำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ
  สวิตช์รีโมทคอนโทรลตัวใดก็ตามที่ลงทะเบียนไว้แล้วจะสามารถใช้ปิดระบบได้นอกเหนือจากตัวที่ใช้เปิดระบบ
  หากต้องการลงทะเบียนสวิตช์รีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 ม.
  หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้ด้วยการกดสวิตช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิตช์ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
  ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่สวิตช์รีโมทคอนโทรล” หน้า 4-6
- หากกดสวิตช์ UNLOCK บนสวิตช์รีโมทคอนโทรลหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้วไม่ได้เปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานด้วยเช่นกัน
- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิตช์ UNLOCK บนสวิตช์รีโมทคอนโทรลหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้ากับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902554

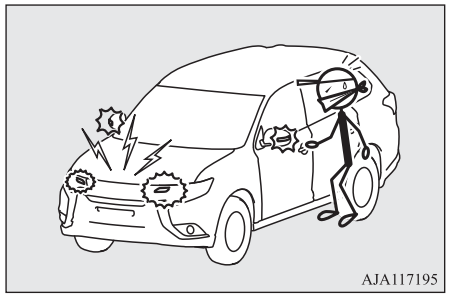
สัญญาณจะดังหากสภาวะที่อธิบายไว้ในหน้า 4-25 เกิดขึ้นเมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบป้องกัน

1. สัญญาณด้านในจะเปิดทำงานประมาณ 10 วินาที (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน)

### หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าเปิดระหว่างที่อยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณภายนอกรถจะทำงานทันทีโดยที่สัญญาณภายในรถไม่ได้ทำงาน
- เวลาสำหรับสัญญาณภายในรถสามารถปรับได้ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

2. สัญญาณจะเปิดทำงานประมาณ 30 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและเสียงแตร (ไซเรนสำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน) จะดังเป็นระยะๆ



AJA117195

3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

## การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302001890

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ LOCK หรือ UNLOCK บนสวิตช์รีโมทคอนโทรล

(หลังจากกดสวิตช์ LOCK รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้นโหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)

- ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- ถือกุญแจอัจฉริยะและล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

### หมายเหตุ

- แม้ว่าประตูหรือประตูท้ายจะปิดขณะที่สัญญาณภายในดัง สัญญาณจะไม่ถูกยกเลิก (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน)
- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON เสียงเตือนจะดังขึ้นสี่ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่
  กรุณาตรวจดูภายในรถเพื่อยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป
- แม้ว่าขั้วแบตเตอรี่เสริมจะถูกปลดออก แต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

## การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

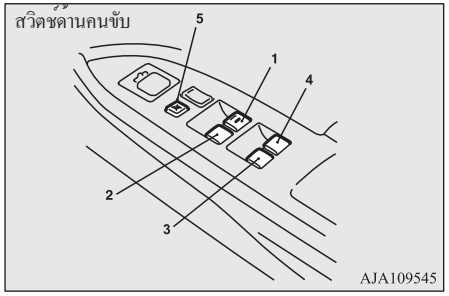
E00302201632

หน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น

## สวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

E00302303738

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง




1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

### ⚠ คำเตือน

- **ก่อนจะใช้งานสวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า ให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)**
- **ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว**
- **อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าด้วยสวิตช์ควบคุมได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง**

### สวิตช์ด้านคนขับ

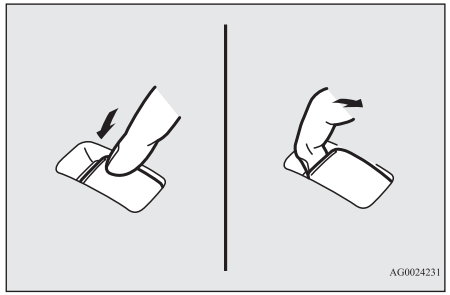
สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด
ถ้ากด/ดึงสวิตช์จนสุดที่หน้าต่างด้านคนขับ หน้าต่างประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

### หมายเหตุ

- หากใช้งานสวิตช์หน้าต่างด้านคนขับอย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชันป้องกันหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานและอาจไม่สามารถเปิดและปิดหน้าต่างประตูโดยอัตโนมัติได้แม้จะกด/ดึงสวิตช์จนสุด
  ในกรณีนี้ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูขึ้นจนกว่าหน้าต่างจะปิดสนิท
  คุณจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูได้ตามปกติ

## สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



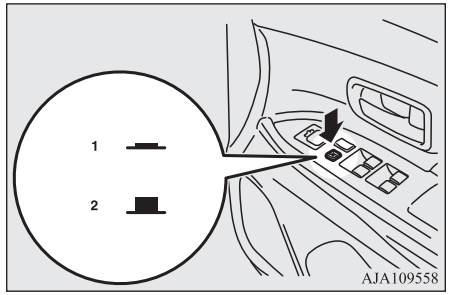

### หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ ขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดปิดอยู่จะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่เสริม ใช้งานสวิตช์หน้าต่างเฉพาะในเวลาที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานเท่านั้น
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครึ่งหนึ่งเท่านั้น

## สวิตช์ล็อก

E00303102752

เมื่อกดสวิตช์นี้ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ
ปลดล็อกโดยกดลงอีกครั้ง




1- ล็อก
2- ปลดล็อก

### ⚠ คำเตือน

**● เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อขับขี่โดยที่มีเด็กอยู่ในรถ กรุณากดสวิตช์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร**

## ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402051

หน้าต่างประตูยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาที หลังจากเปลี่ยนโหมดการทำงานจาก ON เป็น OFF หรือ ACC
อย่างไรก็ตามเมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

## กลไกเพื่อความปลอดภัย (หน้าต่างประตูด้านคนขับเท่านั้น)

E00302502531

หากมือหรือศีรษะถูกหนีบขณะกระจกหน้าต่างกำลังปิด กระจกจะเลื่อนต่ำลงเองโดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตามควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครยื่นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่างด้านคนขับ หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายในเวลาไม่กี่วินาที

### ⚠ คำเตือน

**● ถ้าปลดขั้วแบตเตอรี่เสริมออกหรือเปลี่ยนฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้า กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน**
**หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว

## ⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ช่องหน้าต่าง

## หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยสามารถทำงานได้ในสภาพการขับขี่บางลักษณะหรือในบางสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูถูกกระทบคล้ายกับที่เกิดการหนีบมือหรือศีรษะ
- เมื่อมีการทำงานต่อไปนี้ กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติได้
  - เมื่อปลดขั้วแบตเตอรี่เสริม
  - เมื่อเปลี่ยนฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้า
  - เมื่อกลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานห้าครั้งขึ้นไปติดต่อกัน

  ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว
  หากหน้าต่างเปิดค้างอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างบานนั้นขึ้นซ้ำๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูด้านคนขับได้ตามปกติ

# *เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย*

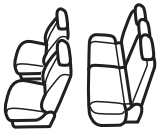
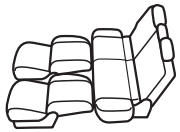

การจัดเรียงเบาะนั่ง ..... 5-2
การปรับเบาะนั่ง ..... 5-2
เบาะนั่งหน้า ..... 5-3
เบาะนั่งหลัง ..... 5-4
พนักพิงศีรษะ ..... 5-4
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ ..... 5-6
การปรับเบาะราบ ..... 5-7
เข็มขัดนิรภัย ..... 5-8
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ ..... 5-14
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ..... 5-15
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย ..... 5-22
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ..... 5-23

## การจัดเรียงเบาะนั่ง

E00400201886

เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้าและเบาะนั่งหลัง



| | | |
|---|---|---|
| การใช้งานปกติ | |  AGM000168 |
| เบาะราบ ⌫หน้า5-7 | |  AGM000285 |
| การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ | การพับเบาะนั่งหลัง ⌫หน้า5-6 |  AAM008704 |

## การปรับเบาะนั่ง

E00400301904

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยว และใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

### ⚠ คำเตือน

- **อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลังด้วยมือเพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่**

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย และถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก**

## ⚠ คำเตือน

- **ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ตัวคุณอาจเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย**
- **ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
  **นอกจากนี้เบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นอาจเสียหายได้**

## ⚠ข้อควรระวัง

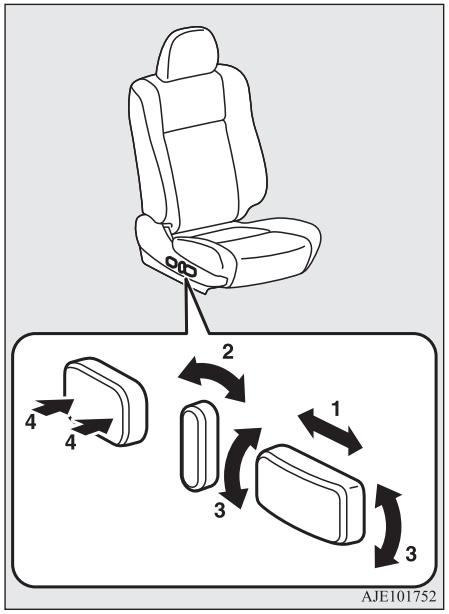
- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้านั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงดีกลับมาตำแหน่งตั้งตรงขณะที่ก้านล็อกทำงาน ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังศีรษะและเท้าของคุณด้วย

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปรับเบาะนั่งหน้าขณะที่พับเบาะนั่งหลังไว้ ระมัดระวังอย่ากระแทกเบาะนั่งหลังที่พลิกอยู่แรงเกินไป
  เพราะอาจทำให้ฝาครอบเบาะนั่งหน้าและข้อต่อยึดเบาะนั่งหลังเสียหาย

## เบาะนั่งหน้า

E00400401729




AJE101752

1- การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

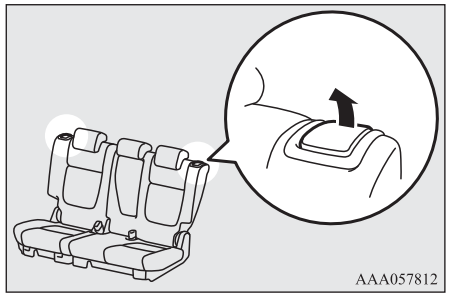
2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับองศาพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
ถ้าสวิตช์ทั้งอันทำงาน เบาะนั่งทั้งตัวจะขยับ

4- การปรับการรองรับเอว (เฉพาะด้านคนขับ)
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับการรองรับเอวให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

## เบาะนั่งหลัง

E00401301451

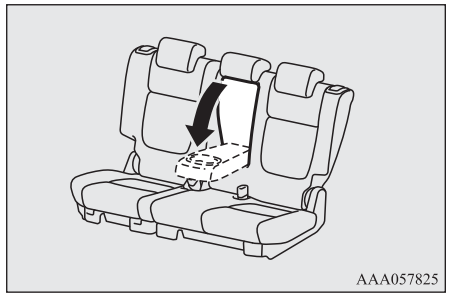



ปรับพนักพิงหลังโดยดึงก้านล็อกขึ้นและปรับพนักพิงหลังด้วยมือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยก้านล็อก

### ที่พักแขน

E00401701875

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ให้พับที่พักแขนลงมา
เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปข้างหลังจนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง




### หมายเหตุ

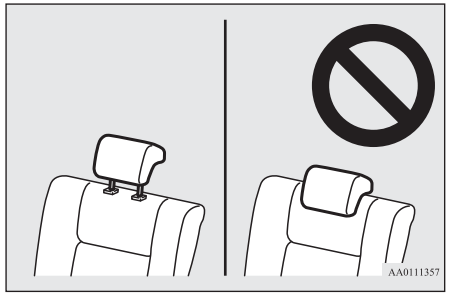
- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พักแขน เพราะที่พักแขนอาจเสียหายได้
- ด้านบนที่พักแขนจะมีที่วางแก้วสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
  ให้ดูเรื่อง “ที่วางแก้ว” หน้า 8-26

## พนักพิงศีรษะ

E00403302654

### ⚠ คำเตือน

- **การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่**
- **ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลัง การเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น**
- **เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งหลัง ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**

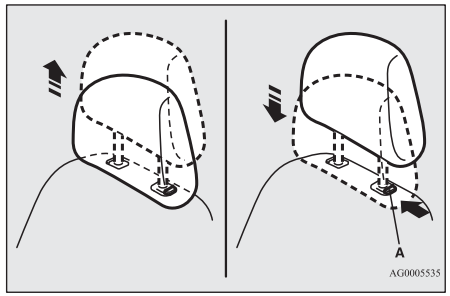


## การปรับความสูง

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าจะปรับให้ใกลกับระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

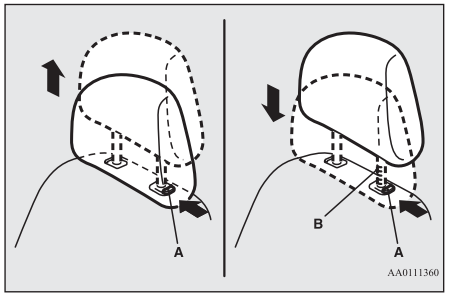
สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน

การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว




## วิธีถอด

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น



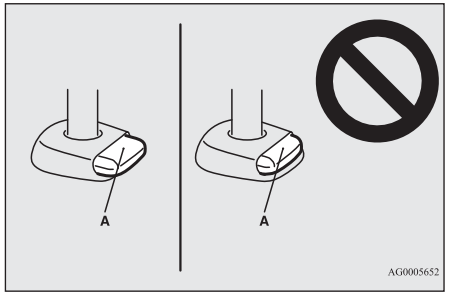

## วิธีติดตั้ง

หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้ารูที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร

ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)

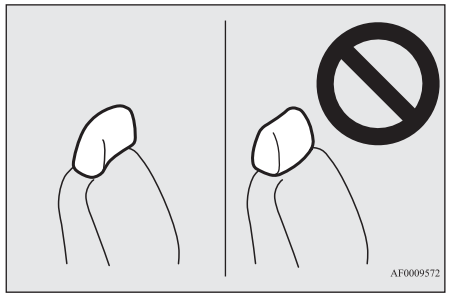
## ⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง




## ⚠ข้อควรระวัง

- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง




## การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401502

คุณสามารถพับเบาะนั่งหลังเพื่อจัดเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระได้

### ⚠ข้อควรระวัง

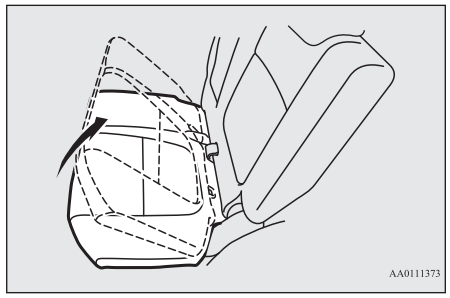
- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลัง ยึดสัมภาระให้มั่นคง
  อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดให้แน่นอาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน
- เมื่อพับเบาะนั่ง ดูให้ดีว่าจะไม่หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

### หมายเหตุ

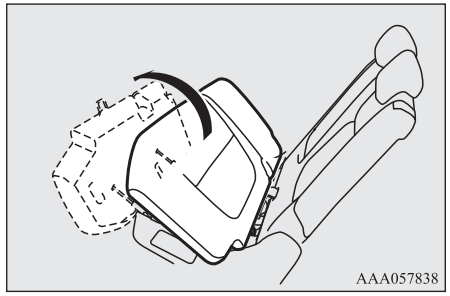
- สามารถพับเบาะนั่งแต่ละด้านแยกกันได้

### การพับ

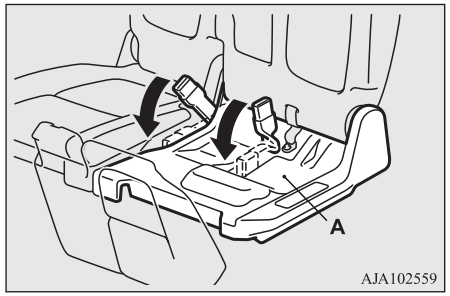
1. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 5-4
2. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งหลังตรงกลาง
   ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลาง” หน้า 5-12
3. ยกปลายด้านหน้าของเบาะนั่งขึ้น




4. พลิกเบาะนั่งไปข้างหน้า



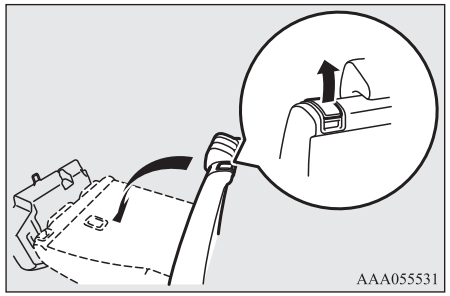

5. พับหัวเข็มขัดนิรภัยไปข้างหน้า




### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งบนฝาครอบพลาสติก (A) และอย่าวางสัมภาระทับ
  เพราะอาจทำให้ฝาครอบเสียหาย

6. ดึงก้านขึ้น จากนั้นพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

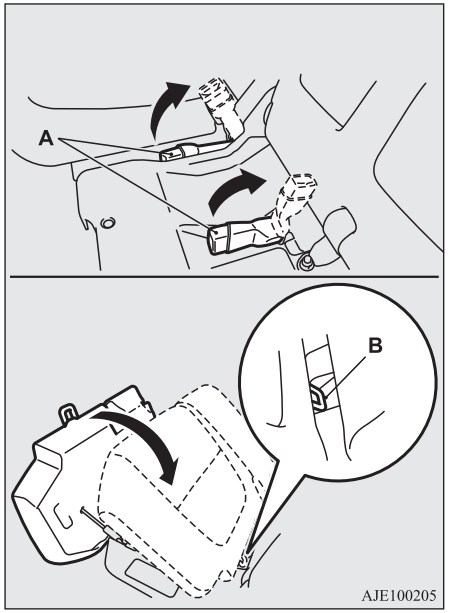


## ⚠ข้อควรระวัง

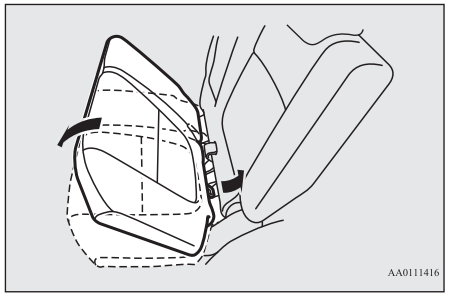
- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งที่พลิกไว้และอย่าวางสัมภาระทับ ขอต่อยึดเบาะนั่งอาจงอจากการรับน้ำหนัก ทำให้เบาะนั่งไม่สามารถยึดติดกับรถได้

### การกางออก

1. ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่
2. ขณะที่ยกหัวเข็มขัดนิรภัย (A) ขึ้น ค่อยๆ ใส่เบาะนั่ง ตรวจดูให้แน่ใจว่าตะขอ (B) อยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ




3. กดเบาะนั่งจนกระทั่งล็อกเข้าที่




4. ตรวจดูว่าหัวเข็มขัดนิรภัยอยู่บนเบาะนั่ง

## การปรับเบาะราบ

E00404302228

เมื่อถอดพนักพิงศีรษะออกและเอนพนักพิงหลังจนสุด จะสามารถทำเป็นเบาะราบขนาดใหญ่ได้

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามขับรถโดยมีผู้โดยสารบนเบาะราบ เพราะอันตรายมาก**

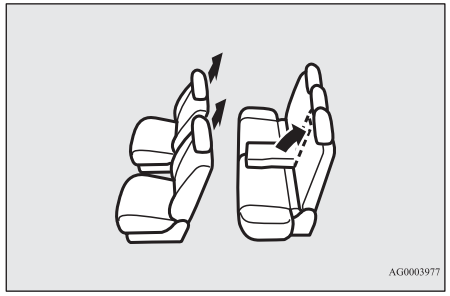
### ⚠ข้อควรระวัง

- ควรจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนจะปรับเบาะราบ

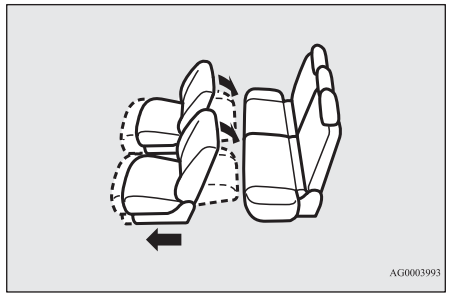
## ⚠ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่าขึ้นไปเหยียบเบาะนั่งหลังจากที่ปรับราบแล้ว
- เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนา ให้ลองขยับเบาะนั่งไปมา
- อย่ากระโดดบนพนักพิงหลังหรือกระแทกพนักพิงหลังแรงๆ
- เมื่อยกพนักพิงหลัง ให้วางมือบนพนักพิงหลังแล้วค่อยๆ ยกขึ้น ห้ามให้เด็กทำงานนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

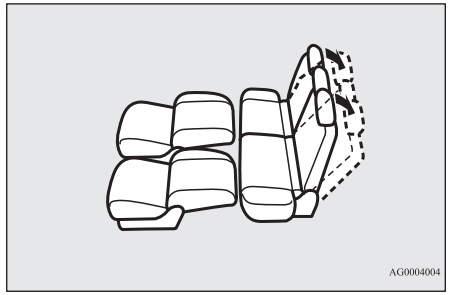
1. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งหน้าและยกที่พักแขนขึ้น
   (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 5-4 และ “ที่พักแขน” หน้า 5-4)



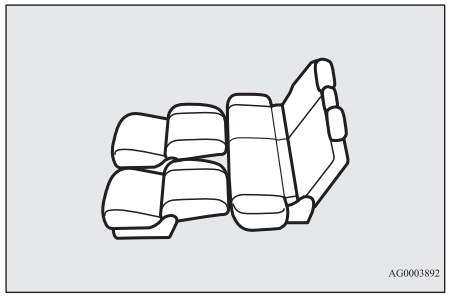

2. เลื่อนเบาะนั่งหน้าไปข้างหน้าจนสุด จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปข้างหลังเพื่อทำเป็นพื้นราบ
   (ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 5-3)




3. เอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังไปข้างหลัง
   (ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหลัง” หน้า 5-4)




4. การจัดทำเบาะราบเสร็จสมบูรณ์แล้ว ย้อนกลับขั้นตอนด้านบนเพื่อนำเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ




## เข็มขัดนิรภัย

E00404802382

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป
ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง” หน้า 5-14

## ⚠ คำเตือน

- ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนรวมถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย เด็กเล็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมสำหรับเด็กเสมอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน
- คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคน การคาดเข็มขัดรอบเด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารนั้นอันตรายมาก
- เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงหน้าปัดหรือพนักพิงหลังได้
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด
- ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้

## ⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด
- คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยเอามาพันรอบตัว เข็มขัดนิรภัยอาจดึงกลับและรัดจนแน่น ซึ่งอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากหายใจไม่ออก ทั้งนี้เหตุอาจเกิดขึ้นได้แม้รถจะจอดอยู่ หากเด็กไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น มีดหรือกรรไกร ตัดเข็มขัดนิรภัย

### เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903377

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

## หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว
- หากไม่พบหัวเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งเบาะนั่งหลัง หัวเข็มขัดจะอยู่ใต้เบาะนั่งของเบาะนั่งหลัง ให้ดูวิธีเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่เหมาะสมในเรื่อง “การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ” หน้า 5-6

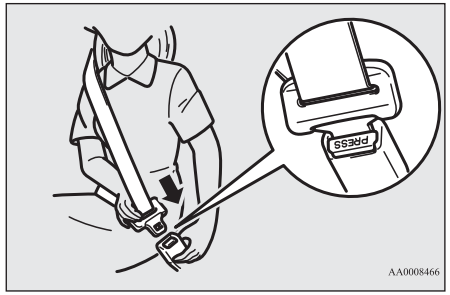
### การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยช้าๆ โดยจับที่แผ่นล็อก

## หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนมีเสียงดัง “คลิก”



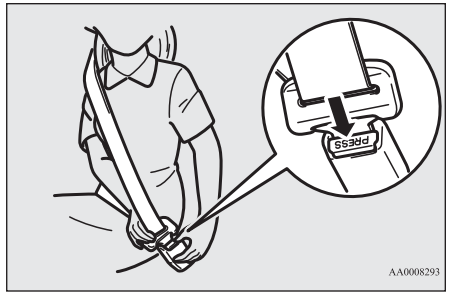

**⚠ คำเตือน**

- **ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้**
- **อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด**

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

## การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

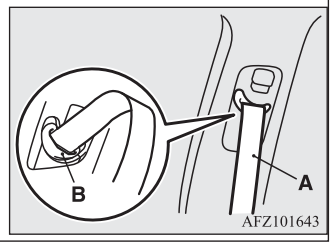



**หมายเหตุ**

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ แผ่นล็อกอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

**หมายเหตุ**

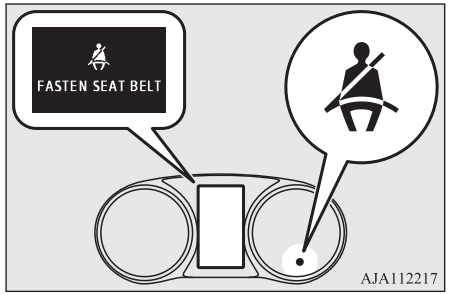
- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรก อาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้ไม่ดี หากเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยสบู่อ่อนๆ หรือสารทำความสะอาดผสมน้ำ



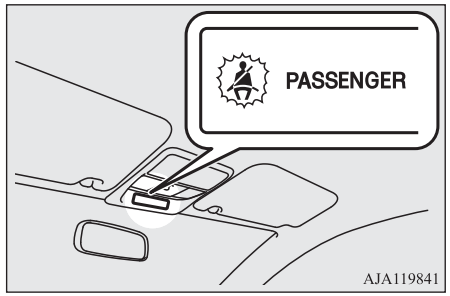

## การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409802723

**[สำหรับคนขับ]**



**[สำหรับผู้โดยสารด้านหน้า]**




หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาที เพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย
หากขับรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมสำหรับคนขับ

**⚠ คำเตือน**

- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก**

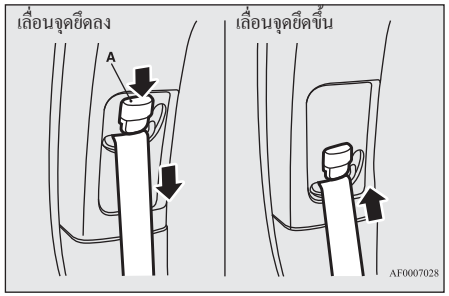
**หมายเหตุ**

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ไฟเตือนและเสียงเตือนจะดังทุกครั้งที่รถออกตัว
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เซ็นเซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังและไฟเตือนสว่างขึ้นได้

## จุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ (เบาะนั่งหน้า)

E00405000420

ระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยสามารถปรับเลื่อนได้ เลื่อนจุดยึดเข็มขัดนิรภัยลงโดยกดปุ่มล็อก (A) เลื่อนจุดยึดขึ้นโดยไม่ต้องกดปุ่มล็อก (A)




**⚠ คำเตือน**

- **เมื่อปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยนั้น ต้องให้จุดยึดอยู่สูงเพียงพอเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยสามารถพาดผ่านลำตัวบริเวณหัวไหล่ได้โดยไม่โดนลำคอ**

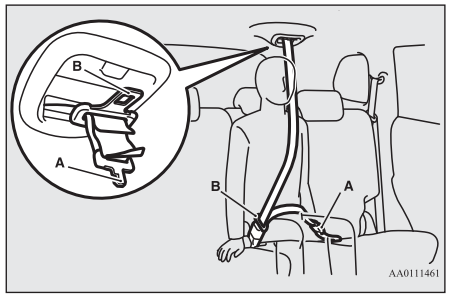
5

## เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลาง

E00405201184

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลางต้องคาดให้ถูกต้องตามภาพที่แสดง

5




### ⚠ คำเตือน

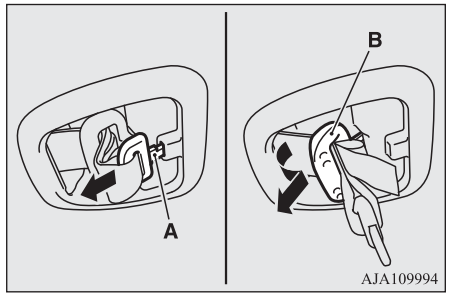
- **ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อแผ่นล็อกทั้งสองด้านแน่นดีแล้ว (A และ B) มิฉะนั้นประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมากและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือการเบรกกะทันหัน**

### หมายเหตุ

- หากไม่พบหัวเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งเบาะนั่งหลัง หัวเข็มขัดจะอยู่ใต้เบาะนั่งของเบาะนั่งหลัง ให้ดูวิธีเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่เหมาะสมในเรื่อง “การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ” หน้า 5-6

### การคาดเข็มขัดนิรภัย

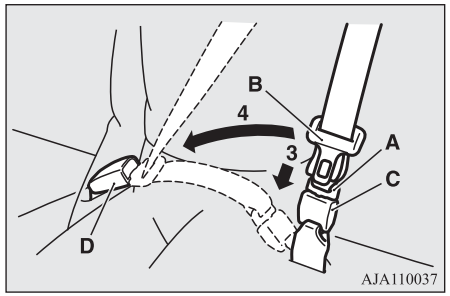
1. ดึงหัวเข็มขัด (C) จากพนักพิงหลัง
2. ดึงแผ่นล็อกเล็ก (A) ออกมา จากนั้นดึงแผ่นล็อก (B) โดยเอียงตามที่แสดงในภาพ




### หมายเหตุ

- การดึงแผ่นล็อกออกมาแรงเกินไปอาจทำให้หลังคาภายในเสียหาย

3. ดึงเข็มขัดนิรภัยและสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในหัวเข็มขัด (C)
4. สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในหัวเข็มขัด (D)



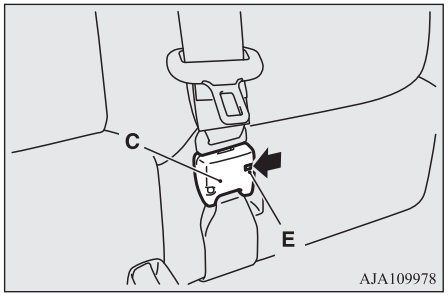

5. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

## การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

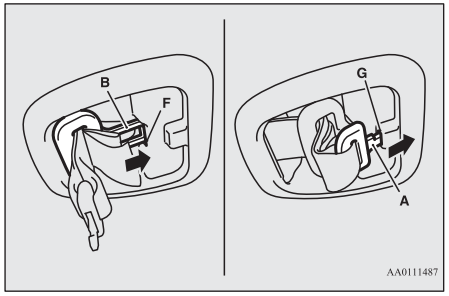
1. จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

### หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ แผ่นลื่อกอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ปลดหัวเข็มขัด (C) โดยกดปุ่ม (E) ด้วยวัตถุปลายแหลม (แผ่นล็อกหรือกุญแจ ฯลฯ)




2. หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในร่องด้านบน (F) จากนั้นสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในร่องด้านล่าง (G)

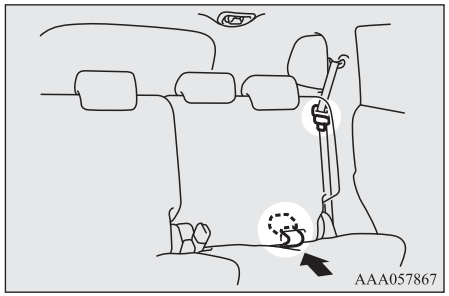



3. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ (ให้ดูคอลัมน์ถัดไป)

## การเก็บเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

E00405301521

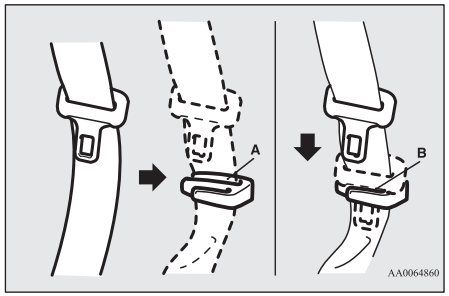
เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ให้จัดเก็บตามที่แสดงในภาพ




## การเก็บแผ่นล็อกเข็มขัดนิรภัย

**ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก**

หลังจากร้อยสายเข็มขัดผ่านร่องด้านหลัง (A) ให้สอดแผ่นล็อกเข้าไปในร่องด้านหน้า (B)



## การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405600077

### ⚠ คำเตือน

- **เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์ สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตักให้คาดผ่านต้นขาโดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่านบริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์**

## ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง

E00405701323

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง

### ระบบดึงกลับ

E00405802406

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ถ้ามีแรงกระแทกด้านหน้าหรือแรงกระแทกด้านข้างที่รุนแรงพอจะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

### ⚠ คำเตือน

- **เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติของศูนย์บริการมิตซูบิชิ เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่คาดคิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

### หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม

### หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับออกแบบมาให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว หลังจากใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### การเตือนระบบ SRS

E00405900360

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 5-31

### ระบบผ่อนแรงตึง

E00406000209

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบผ่อนแรงตึงจะดูดซับแรงดึงจากเข็มขัดนิรภัย เพื่อลดแรงปะทะที่ส่งไปยังผู้โดยสาร

## อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404067

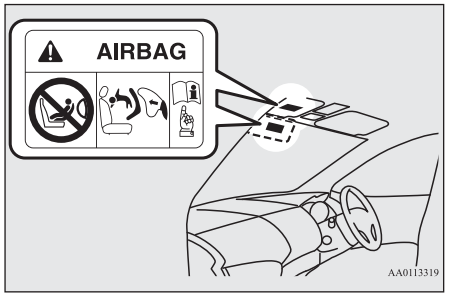
เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่
กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

### ⚠ คำเตือน

- **ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า**
- **การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น**
- **เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งหลัง ระวังพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าโดนอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก**
  **มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือการชน**

### ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

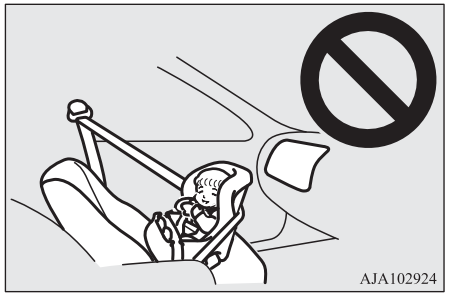



### ⚠ คำเตือน

- **อันตรายมาก!**
  **ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้ามากเกินไป แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งหลังเท่านั้น**



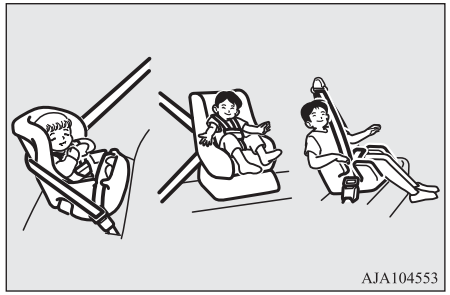

### ⚠ คำเตือน

- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าที่เบาะนั่งหลังถ้าเป็นไปได้ แต่ถ้าใช้กับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด**

## สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602498

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้




**คำแนะนำ:**

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก ส่วนเด็กเล็กที่สูงพอจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้สายเข็มขัดสัมผัสใบหน้าหรือลำคอได้และใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กควบคู่ด้วย
- เลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดลองติดตั้งว่าใส่ได้พอดี เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เหมาะสมกับรถของคุณ
  หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

### ⚠ คำเตือน

- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ดูว่ามั่นคงดีหรือไม่ หากเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน**
- **เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นไว้กับเบาะนั่งให้มั่นคงหรือถอดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ**

### หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์และอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมี สามารถยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กได้โดยใช้หนึ่งในสองวิธีการต่อไปนี้:
  - ใช้ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งหลัง ถ้าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ ISOFIX (ดูหน้า 5-20)
  - ใช้เข็มขัดนิรภัย (ดูหน้า 5-22)

## สำหรับเด็กโต

E00406701463

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าตักของเด็ก สำหรับบริเวณหน้าตัก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

## ความเหมาะสมของตำแหน่ง ISOFIX ต่างๆ

E00411402609

| กลุ่มน้ำหนัก | คลาสขนาด | ที่ยึด | ตำแหน่ง ISOFIX บนรถ |
|---|---|---|---|
| | | | เบาะนั่งหลังด้านนอก |
| เบาะรองนอนสำหรับทารก | F | ISO/L1 | X |
| | G | ISO/L2 | X |
| 0 -ถึง 10 กก. | E | ISO/R1 | IL |
| 0+ -ถึง 13 กก. | E | ISO/R1 | IL |
| | — | ISO/R2X | IL |
| | D | ISO/R2 | IL |
| | C | ISO/R3 | IL |
| I -9 ถึง 18 กก. | — | ISO/R2X | IL |
| | D | ISO/R2 | IL |
| | C | ISO/R3 | IL |
| | B | ISO/F2 | IUF |
| | B1 | ISO/F2X | IUF |
| | A | ISO/F3 | IUF |
| II -15 ถึง 25 กก. | — | — | X |
| III -22 ถึง 36 กก. | — | — | X |

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งหลังด้านนอก ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปข้างหน้าสี่ขั้นจากตำแหน่งเอนที่สุด
- อย่านั่งในตำแหน่งเบาะนั่งกลางของเบาะนั่งหลังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกฝั่งซ้ายของเบาะนั่งหลัง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอาจกีดขวางเข็มขัดนิรภัย คุณจะไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

**คำนิยามลักษณะในตารางด้านบน:**

- IUF- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX แบบหันไปข้างหน้าประเภทยูนิเวอร์แซลสามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- IL- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ประเภทกึ่งยูนิเวอร์แซลสามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- X- ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ในกลุ่มน้ำหนักนี้

## ความเหมาะสมของตำแหน่งเบาะนั่งต่างๆ



E00406803820

| กลุ่มน้ำหนัก | ตำแหน่งเบาะนั่ง | | |
|---|---|---|---|
| | ผู้โดยสารด้านหน้า | เบาะนั่งหลังด้านนอก | เบาะนั่งหลังตรงกลาง |
| 0 -ถึง 10 กก. | X | U | X |
| 0+ -ถึง 13 กก. | X | U | X |
| I -9 ถึง 18 กก. | X | U | X |
| II -15 ถึง 25 กก. | X | U* | X |
| III -22 ถึง 36 กก. | X | U* | X |

*: ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง อย่างไรก็ตาม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (ดูหน้า 5-22)
- อย่านั่งในตำแหน่งเบาะนั่งกลางของเบาะนั่งหลังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกฝั่งซ้ายของเบาะนั่งหลัง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอาจกีดขวางเข็มขัดนิรภัย คุณจะไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

**คำนิยามลักษณะในตารางด้านบน:**

- U- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กประเภท “ยูนิเวอร์แซล” สามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- X- ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะกับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

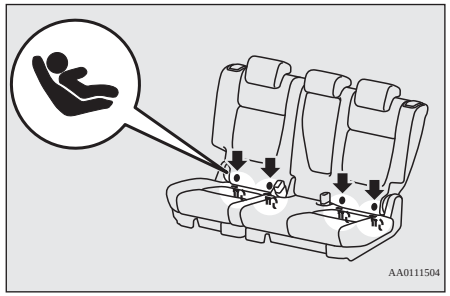
# การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ

E00406902404

5

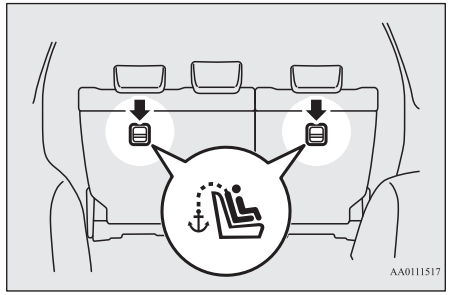
## ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

เบาะนั่งหลังของรถยนต์ติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่างสำหรับการยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX




## ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

รถของคุณมีตัวยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กสองจุดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งหลัง สำหรับยึดสายยึดด้านหลังเบาะของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งในรถของคุณสองตำแหน่ง

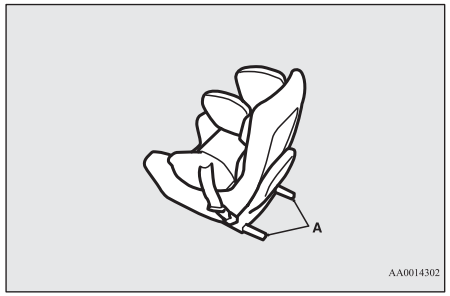



### ⚠ คำเตือน

- **ที่ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับตัวรถ**

## อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง
ไม่จำเป็นต้องยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ




A: ตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

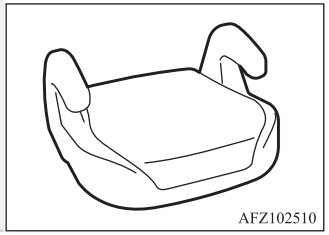
### วิธีติดตั้ง

1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออก และควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ

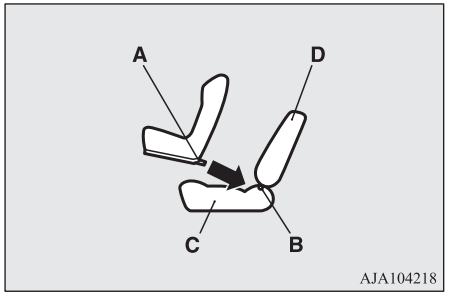
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 5-4

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



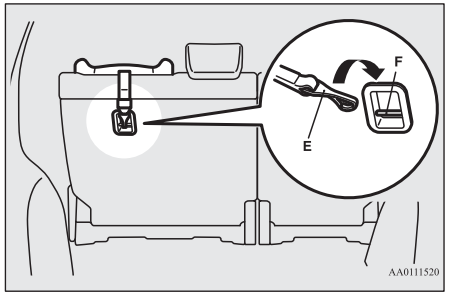

3. กดตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (A) เข้าไปในที่ยึดเบาะด้านล่าง (B) ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
เอนพนักพิงไปข้างหลังเพื่อให้เข้าถึงที่ยึดเบาะด้านล่างของเบาะนั่งหลังได้ง่ายขึ้น หลังจากยึดแน่นหนาแล้ว ให้ปรับพนักพิงหลังไปข้างหน้าสู่ขั้นจากตำแหน่งเอนที่สุด




A: ตัวเชื่อมต่อ
B: ที่ยึดเบาะด้านล่าง
C: เบาะนั่งของรถยนต์
D: พนักพิงหลัง

หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีขารองรับ ควรแน่ใจว่าขารองรับอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น
หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายยึดด้านหลังเบาะ ให้ยึดสายตามขั้นตอนที่ 4

4. เกี่ยวขอสายยึดด้านหลังเบาะ (E) ของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับขายึดด้านหลังเบาะ (F) และยึดขอสายยึดตัวบนให้แน่นหนา




## หมายเหตุ

- หากยึดล็อกขอเกี่ยวสายยึดในเบาะนั่งหลังได้ยาก ให้หมุนขอเกี่ยวไปด้านข้าง

5. ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามั่นคงแล้ว

### วิธีถอด

ถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

## การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

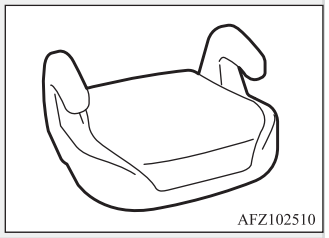
E00408702174

### การติดตั้ง:

1. วางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง เอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 5-4

### ⚠ข้อควรระวัง

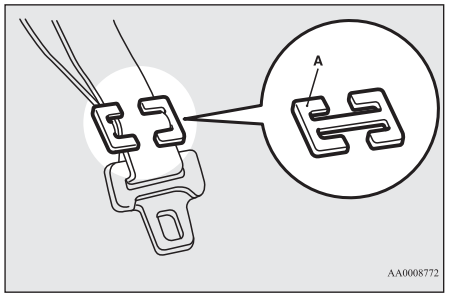
- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม




2. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นๆ และเสียบแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด
3. ปรับสายที่หย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหนุนปรับสายเข็มขัด
   เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดไม่จำเป็นต้องปรับความยาว แต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิปล็อก
4. หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีขารองรับ ควรแน่ใจว่าขารองรับอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น
5. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

### ⚠ คำเตือน

- **ควรใช้คลิปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการชนด้านหน้าหรือการบังคับรถอย่างกะทันหัน**
  **คลิปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้น**
  **ควรถอดตัวคลิปล็อกเก็บเมื่อถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว**




## การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406301690

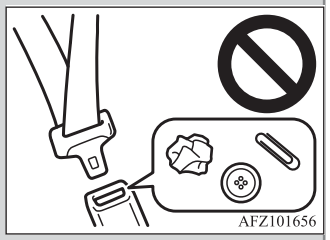
ตรวจสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตก การเสื่อมสภาพของสายรัด หรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

### ⚠ คำเตือน

- **หลังจากเกิดการชน แนะนำให้ตรวจสอบส่วนประกอบเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด รวมถึงตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วย ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง**

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน**
- **เมื่อใช้งานระบบดึงกลับไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้**
  **ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ**
- **ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในหัวเข็มขัดหรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ**


AFZ101656

- **หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้**

## ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

E00407203300

คำแนะนำต่อไปนี้เป็นเรื่องสำคัญที่ควรรู้เกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมที่หัวเข่าคนขับ ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัย โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนี้สามารถยับยั้งขาส่วนล่างของคนขับไม่ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและช่วยปกป้องร่างกายโดยรวมเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมด้านข้างถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

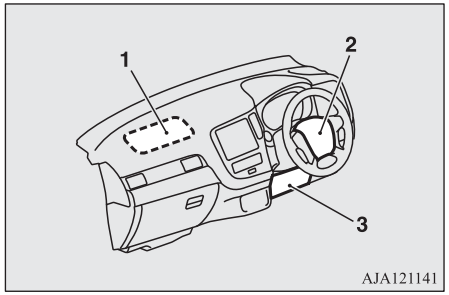
ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดหากเกิดการชนและอุบัติเหตุในทุกกรณี ทั้งคนขับและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

### ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303776

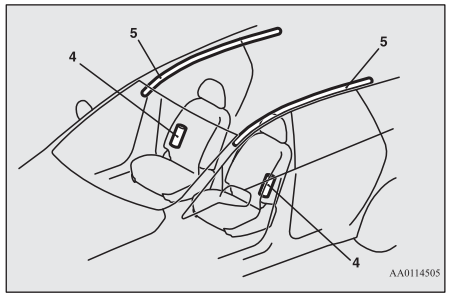
5

ถุงลมนิรภัยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้



AJA121141

1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสาร)
2- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)
3- ชุดถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ




4- ชุดถุงลมนิรภัยด้านข้าง
5- ชุดมานถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะทำงานเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON เท่านั้น
ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว พร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจระคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว
ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

## ⚠ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยพองตัวรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

## ⚠ คำเตือน

- **การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้**
  **ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก**
  **หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมพองตัวด้วย**
- **ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่งหรือนั่งโดยให้ขาส่วนล่างอยู่ใกล้แผงหน้าปัดมากเกินไป ห้ามเอนศีรษะหรือหน้าอกเข้าไปใกล้พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด**
- **ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก**




## ⚠ คำเตือน

- **ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กลุกออกจากอุปกรณ์นิรภัย ยืนใกล้แผงหน้าปัด หรือกอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง “อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้**



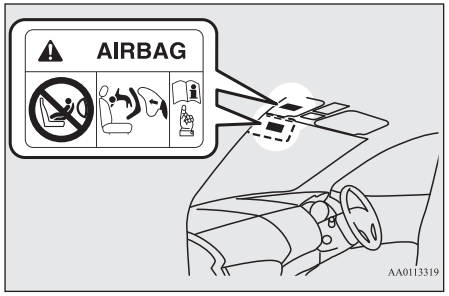

**⚠ คำเตือน**

- **สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม**

## ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802670

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



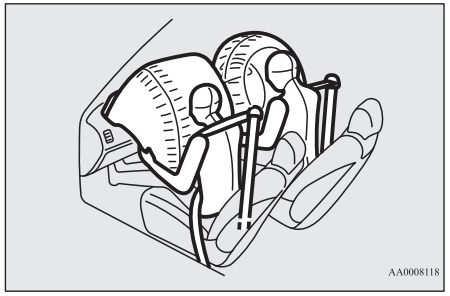

**⚠ คำเตือน**

- **อันตรายมาก!**
  **ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

## ระบบถุงลมนิรภัยบริเวณเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

E00407402187

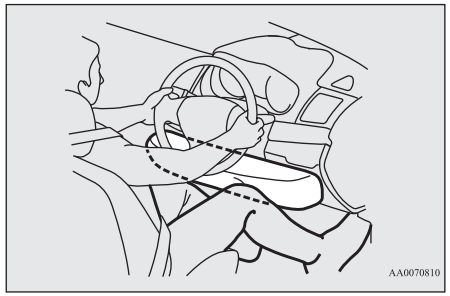
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบบริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวพร้อมกันแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่ง



## ระบบถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ

E00412401407

ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าจะอยู่ใต้พวงมาลัย และถูกออกแบบมาให้พองตัวพร้อมกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับ

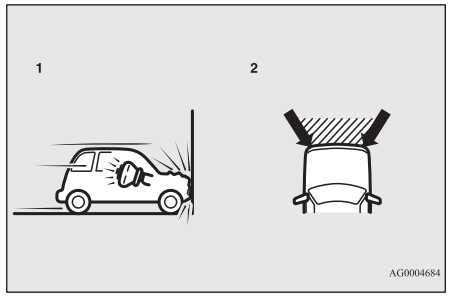



## การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ

E00407503000

### ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



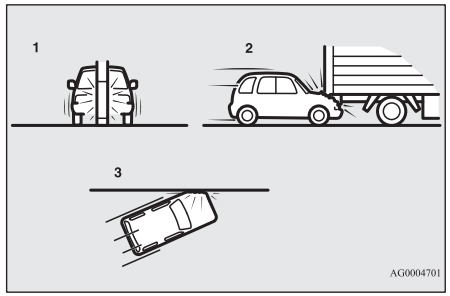

1- การชนเข้ากับกำแพงทึบด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือมากกว่า
2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรเงาระหว่างลูกศร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับจะทำงานก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 25 กม./ชม. ชนเข้าโดยตรงกับกำแพงทึบที่แข็งแรง ไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้โดยเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกั้นถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ พึงระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

### ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย
ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

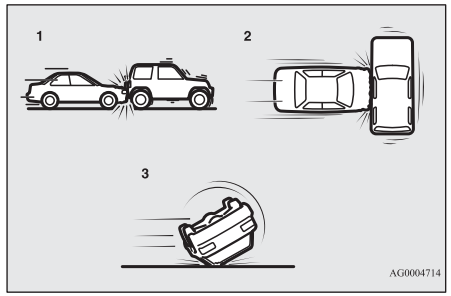



1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงคล้ายๆ กัน
2- การชนในลักษณะไถลเข้าไปใต้ตัวถังรถบรรทุก
3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

## ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้
ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

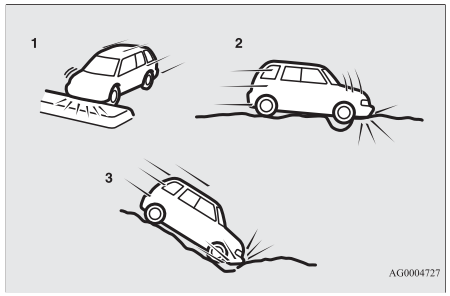



1- การชนด้านหลัง
2- การชนด้านข้าง
3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

## ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายช่วงล่าง) ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

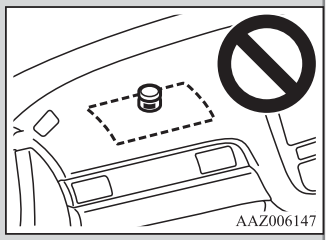



1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา
2- รถตกหลุม/โพรงลึก
3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

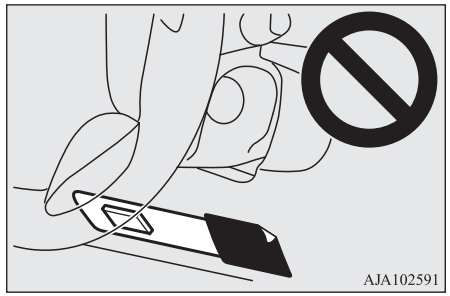
เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

**⚠ คำเตือน**

- ห้ามนำเครื่องประดับ เข็มกลัด ฯลฯ มาติดบริเวณฝาครอบพวงมาลัย เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว




- ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมเข้ากับส่วนล่างของแผงหน้าปัดด้านคนขับ เพราะวัตถุเหล่านั้นอาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้น



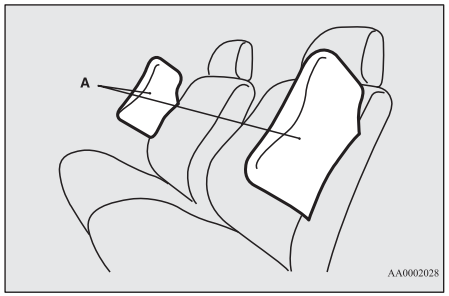

**⚠ คำเตือน**

- ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน
- หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง หากสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ อาจไหม้ผิวหนังได
- ถุงลมนิรภัยออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

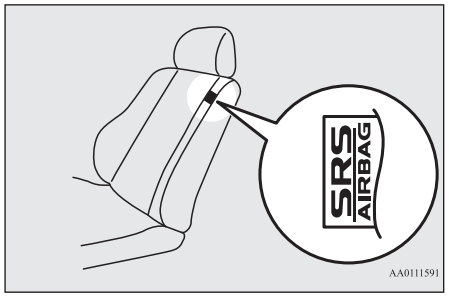
## ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

E00407600619

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (A) บรรจุอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้า



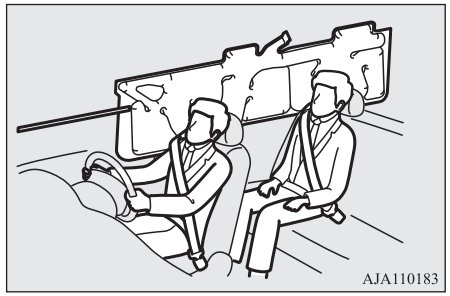

ป้ายแสดงจะติดอยู่ที่พนักพิงหลังที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง



## ระบบม่านถุงลมนิรภัย

E00409102205

ม่านถุงลมนิรภัยบรรจุอยู่ในเสาหน้าและรางด้านข้างหลังคา ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งหลังก็ตาม

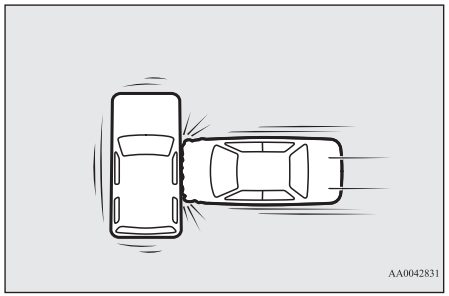



## การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

E00407702904

### ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

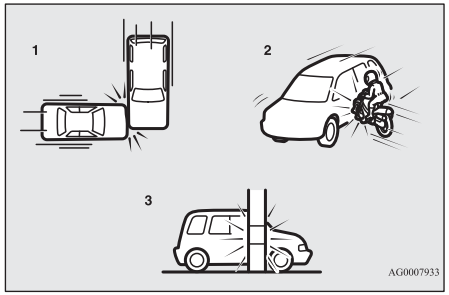
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรงที่ห้องโดยสาร ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



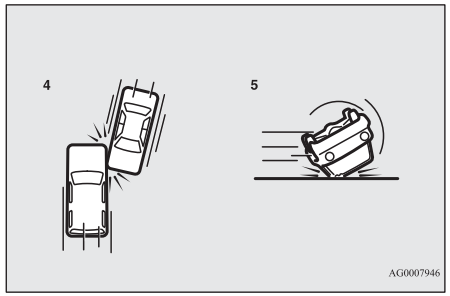

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

### ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนข้างของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ




1- การชนด้านข้างในบริเวณที่ห่างจากห้องโดยสาร
2- รถจักรยานยนต์หรือรถเล็กชนเข้ากับด้านข้างของตัวรถ
3- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบๆ

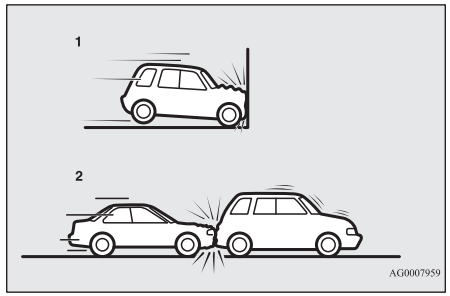



4- การชนด้านข้างแนวเฉียง
5- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการชนด้านข้างได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

### ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ




1- การชนด้านหน้า
2- การชนด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

**⚠ คำเตือน**

- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของระบบเข็มขัดนิรภัยจากการชนในบางด้านเท่านั้น คุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอและควรนั่งพิงพนัก หลังตรง ไม่พิงหน้าต่างหรือประตู**

**⚠ คำเตือน**

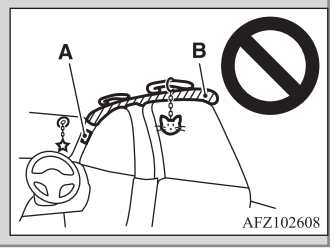
- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างแรง ทั้งคนขับและผู้โดยสารไม่ควรเอาแขนออกไปนอกหน้าต่างหรือพิงประตู ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยซึ่งอาจถึงแก่ชีวิตได้**




- **อย่าให้ผู้โดยสารด้านหลังยืดเบาะนั่งหน้า เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เด็กควรจะได้รับการดูแลเป็นพิเศษ**
- **อย่าวางวัตถุใดด้านหน้าหรือใกล้ๆ เบาะนั่งหน้า เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและยังอาจทำให้บาดเจ็บได้เมื่อถุงลมทำงานและดันวัตถุนั้นกระเด้งออกมา**
- **อย่าติดสติกเกอร์ ป้าย หรือขอบเสริมบนเบาะนั่งหน้า เนื่องจากสิ่งเหล่านี้สามารถกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง**

## ⚠ คำเตือน

- อย่าใส่ชุดคลุมเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง
  อย่าเปลี่ยนชุดคลุมของเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยได้
- อย่าติดไมโครโฟน (A) หรืออุปกรณ์อื่นๆ หรือวัตถุอื่นใดรอบชิ้นส่วนบริเวณที่มานถุงลมนิรภัย (B) ทำงาน เช่น กระจกหน้า กระจกประตูข้าง เสาหน้าและหลังและข้างหลังคา หรือมือจับช่วยทรงตัว เมื่อมานถุงลมนิรภัยพองตัว วัตถุเหล่านั้นอาจกระเด็นออกจากที่อย่างแรงหรือมานถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาด ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

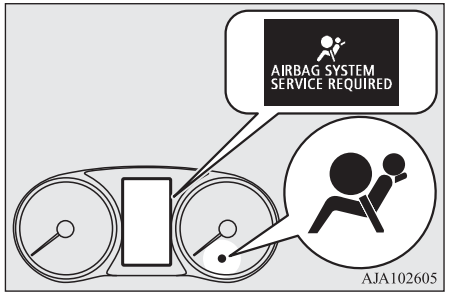



## ⚠ คำเตือน

- อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุใดๆ ที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากมานถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอและอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้แขวนเสื้อผ้าบนตะขอโดยตรง (ไม่ใช้ไม้แขวนเสื้อ) สำรวจว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอ
- อย่าปล่อยให้เด็กพิงหรืออยู่ใกล้ประตูหน้าแม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ศีรษะเด็กไม่ควรพิงหรืออยู่ใกล้บริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและมานถุงลมนิรภัย เพราะจะอันตรายมากหากถุงลมนิรภัยพองตัว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- หากต้องการจัดการหรือปรับเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมานถุงลมนิรภัย ให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS

E00407802673




ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) อยู่บนแผงหน้าปัด ระบบจะตรวจสอบตนเองทุกครั้งที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น ON ไฟเตือน SRS นี้จะติดขึ้นสักครู่แล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่ ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัยกับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

**⚠ คำเตือน**

- **หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยและ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจมีปัญหาและอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงานอย่างกะทันหันแม้ไม่มีการชน:**
  - **แม้โหมดการทำงานจะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS สว่างขึ้นขณะขับรถ**

  **ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

## การให้บริการ SRS

E00407902658

**⚠ คำเตือน**

- **การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

**หากส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟทำงานอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้**

**⚠ คำเตือน**

- **ห้ามดัดแปลงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย หรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนพวงมาลัย หรือการดัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้**
- **ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรตรวจสอบระบบ SRS ทันทีเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ**
- **ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งหน้า เสากลาง และคอนโซลกลาง**

**การกระทำดังกล่าวจะส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการทำงานของ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้**

- **ถ้าคุณพบว่าที่เก็บถุงลมนิรภัยฉีกขาด ขีดข่วน แตก หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ**

**หมายเหตุ**

- หากคุณต้องการแยกชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่น และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย

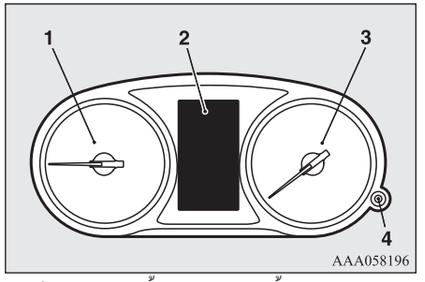
# *แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม*


แผงหน้าปัด ..... 6-2
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม ..... 6-4
รายการไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล ..... 6-24
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ ..... 6-50
ไฟเตือน. ..... 6-50
หน้าจอแสดงข้อมูล ..... 6-53
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ ..... 6-54
ระบบปรับระดับไฟหน้า ..... 6-61
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว ..... 6-62
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ..... 6-63
สวิตช์โหมด ECO ..... 6-63
สวิตช์ไฟตัดหมอก ..... 6-64
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ..... 6-64
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ..... 6-70
สวิตช์แตร ..... 6-70

6

## แผงหน้าปัด

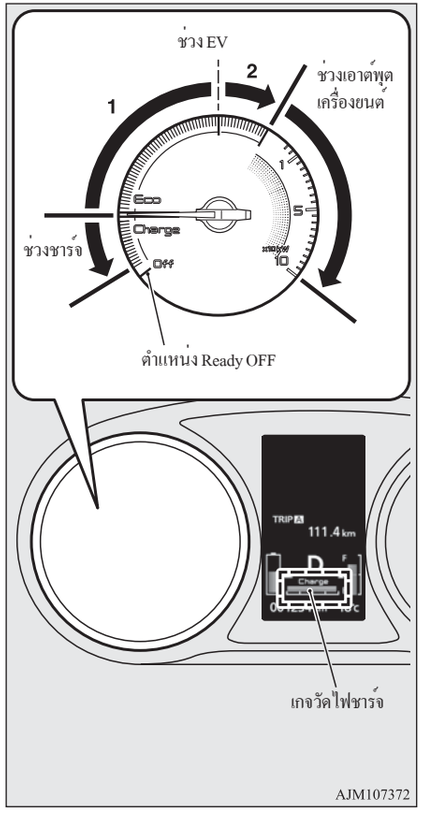
E00500103170




1- ไฟแสดงการใช้พลังงาน ⟶ หน้า 6-2
2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม ⟶ หน้า 6-4
รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล
⟶ หน้า 6-25
3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (km/h)
4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า
⟶ หน้า 6-3

## ไฟแสดงการใช้พลังงาน

E00529601066




**ตำแหน่ง Ready OFF**

แสดงว่าไม่สามารถขับรถได้ (READY OFF)
เมื่อรถพร้อมที่จะแล่น เข็มของไฟแสดงการใช้พลังงานจะเลื่อนไปอยู่ตำแหน่งแนวนอน

**ช่วง EV**

ช่วง EV แสดงเอาต์พุตของมอเตอร์ขณะที่อยู่ในโหมดขับเคลื่อน EV (ขับขี่โดยเครื่องยนต์ดับ)
ช่วง EV แบ่งเป็นสองช่วงคือ (1) และ (2) ตามที่แสดงในภาพ
ช่วง (1) แสดงสถานะว่ายังสามารถคงอยู่ในโหมดขับเคลื่อน EV ได้และโซน (2) แสดงสถานะว่ามีแนวโน้มสูงที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์
เมื่อเอาต์พุตมอเตอร์เพิ่มขึ้น ช่วงการเลื่อนของเข็มไฟแสดงการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นด้วย
นอกจากนี้ เข็มไฟแสดงการใช้พลังงานยังอยู่ในตำแหน่งแนวนอนเมื่อเครื่องยนต์ดับหรือไม่มีพลังงานไฟฟ้าจากเอาต์พุตของมอเตอร์หรือเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

## หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทแม้ว่าเข็มไฟแสดงการใช้พลังงานจะยังไปไม่ถึงช่วงที่ 2 (ช่วงซึ่งมีแนวโน้มสูงที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถ (เช่น ระหว่างที่ใช้เครื่องปรับอากาศทำความร้อน)
- แม้จะเลือกโหมด EV ก่อนและเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แต่เข็มไฟแสดงการใช้พลังงานก็อาจอยู่ในช่วงที่ 2 (ช่วงซึ่งมีแนวโน้มสูงที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์)
- ขณะที่เลือกโหมด EV ก่อนไว้ แม้ว่าเข็มไฟแสดงการใช้พลังงานจะเข้าสู่ช่วงที่ 2 แต่เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทจนกว่าจะเลยจุดที่กำหนดโดยเหยียบแป้นคันเร่ง
- การเลื่อนของเข็มไฟแสดงการใช้พลังงานอาจเปลี่ยนแปลงและผันผวนบ้างขึ้นอยู่กับสภาพของรถ
- สามารถขับขี่อย่างประหยัดได้โดยใช้งานในสถานะที่เข็มขับเลื่อนน้อยภายในช่วงที่ 1

**ช่วงชาร์จ**

แสดงการชาร์จพลังงานซึ่งเกิดจากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
เข็มยิ่งเลื่อนมาก พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จก็ยิ่งมาก
เข็มไฟแสดงการใช้พลังงานอาจไม่เข้าสู่ช่วงชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จจนใกล้เต็มแล้ว

นอกจากนี้ หากเข็มไฟแสดงการใช้พลังงานอยู่ในช่วงเอาต์พุตเครื่องยนต์ เข็มจะไม่แสดงช่วงชาร์จแม้ว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะชาร์จด้วยเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

## หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบการชาร์จพลังงานซึ่งเกิดจากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้จากเกจวัดไฟชาร์จในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมแม้ว่าเครื่องยนต์จะทำงานอยู่
- ทั้งช่วงชาร์จในไฟแสดงการใช้พลังงานและเกจวัดไฟชาร์จในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะแสดงการชาร์จพลังงานซึ่งเกิดจากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

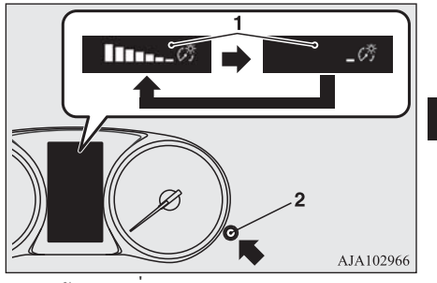
**ช่วงเอาต์พุตเครื่องยนต์**

แสดงเอาต์พุตเครื่องยนต์ขณะนี้ (kW)

## ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531301581

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยน




1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

## หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้แปดระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “OFF” ความสว่างของมาตรวัดจะปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกของรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ OFF

### หมายเหตุ

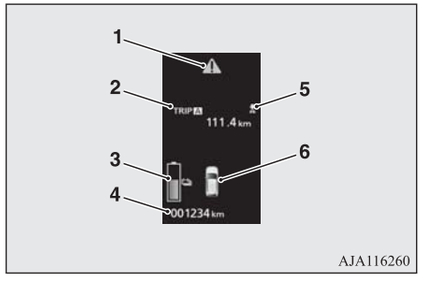
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีหรือเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้ง จะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
  แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
  สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) การทำงานของธีมพื้นหลังหน้าจอและความสว่างของสวิตช์เมื่อระดับความสว่างของมาตรวัดเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามข้อมูลจำเพาะของ SDA

## หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00519903709

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
ข้อมูลต่อไปนี้รวมอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม: คำเตือน, มาตรวัดระยะทาง, มาตรวัดการเดินทาง, อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, ระยะการขับขี่ EV, ระยะการขับขี่ทั้งหมด, อัตราการขับขี่ EVHV, การถ่ายทอดพลังงาน ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF]

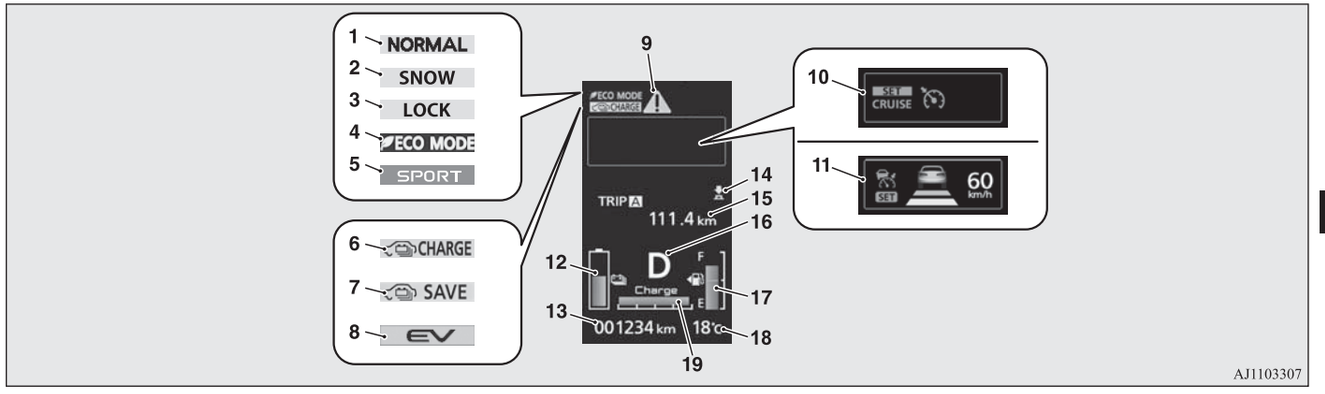



1- หน้าจอแสดงเครื่องหมาย ⚠ ⟶ หน้า 6-11
2- หน้าจอแสดงข้อมูล ⟶ หน้า 6-7
หน้าจอแสดงเตือน ⟶ หน้า 6-10
3- หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ⟶ หน้า 6-11
4- มาตรวัดระยะทาง ⟶ หน้า 6-13
5- ตัวแสดงเครื่องหมาย “ ” หรือ “ ” ⟶ หน้า 6-10
6- หน้าจอตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท ⟶ หน้า 6-11

### หมายเหตุ

- หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนปรากฏขึ้นเมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายระหว่างชาร์จ

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON]




1- หน้าจอแสดงโหมด NORMAL ⟶ หน้า 7-24, 7-25
2- หน้าจอแสดงโหมด SNOW ⟶ หน้า 7-24, 7-25
3- หน้าจอแสดงโหมด LOCK ⟶ หน้า 7-24, 7-25
4- หน้าจอแสดงโหมด ECO ⟶ หน้า 6-63
5- หน้าจอแสดงโหมด SPORT ⟶ หน้า 7-33
6- หน้าจอแสดงโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ⟶ หน้า 7-31
7- หน้าจอแสดงโหมดประหยัดแบตเตอรี่ ⟶ หน้า 7-31
8- หน้าจอแสดงโหมด EV ก่อน ⟶ หน้า 7-28
9- หน้าจอแสดงเครื่องหมาย ⟶ หน้า 6-11
10- หน้าจอแสดงการควบคุมความเร็วคงที่* ⟶ หน้า 7-47
11- หน้าจอแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* ⟶ หน้า 7-52
12- หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ⟶ หน้า 6-11
13- มาตรวัดระยะทาง ⟶ หน้า 6-13
14- ตัวแสดงเครื่องหมาย “” หรือ “” ⟶ หน้า 6-10
15- หน้าจอแสดงข้อมูล ⟶ หน้า 6-9
16- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ ⟶ หน้า 7-18
17- หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ ⟶ หน้า 6-12
18- หน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอก ⟶ หน้า 6-13
19- เกจวัดไฟชาร์จ ⟶ หน้า 6-13

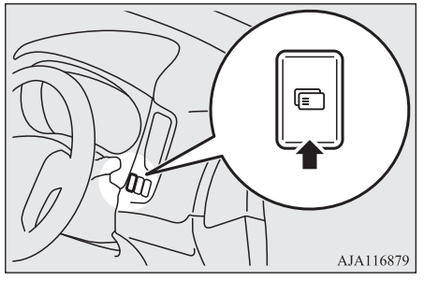
## สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00520002093

แต่ละครั้งที่ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสับเปลี่ยนระหว่างข้อมูลต่างๆ เช่น คำเตือน, มาตรวัดการเดินทาง, อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, ระยะการขับขี่ EV, ระยะการขับขี่ทั้งหมด, อัตราการขับขี่ EVHV, การถ่ายทอดพลังงาน ฯลฯ



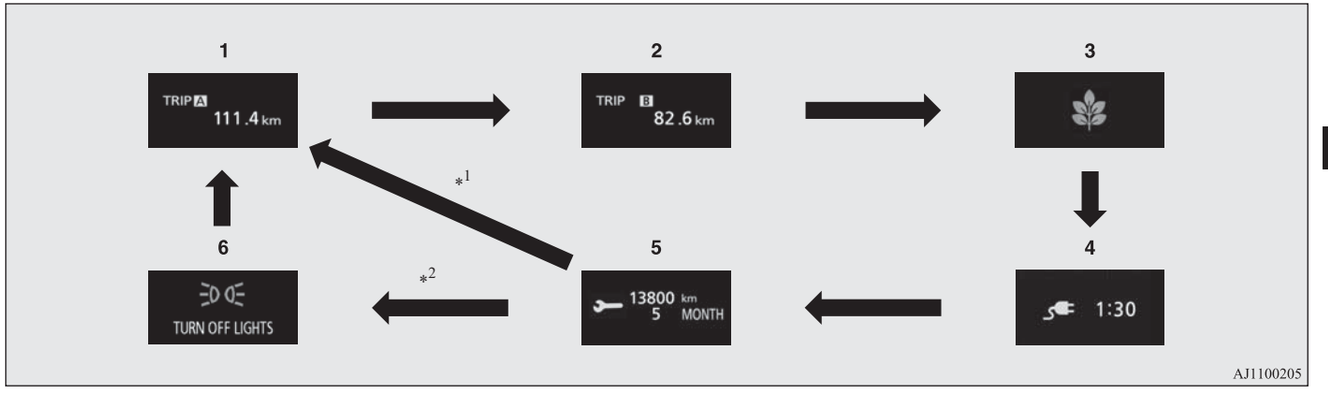
นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนองค์ประกอบ เช่น ภาษาและหน่วยที่ใช้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้โดยใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม



## หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00520201968

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



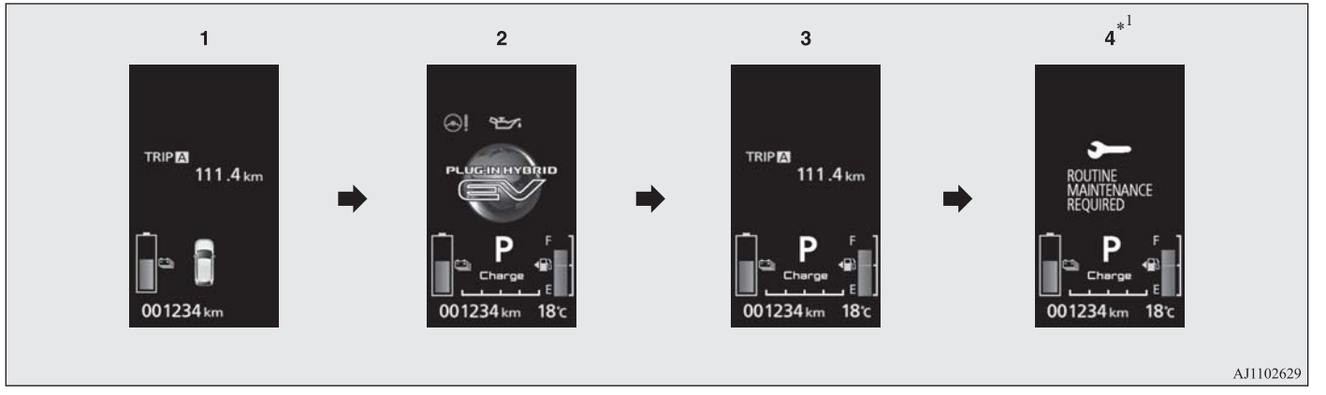

*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A ⟶ หน้า 6-13
2- มาตรวัดการเดินทาง B ⟶ หน้า 6-13
3- ตัวแสดงคะแนน ECO ⟶ หน้า 6-18
4- เวลาชาร์จที่คาดการณ์ ⟶ หน้า 3-10, 3-16
5- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ ⟶ หน้า 6-13
6- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง
⟶ หน้า 6-10

## หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON)

E00520702449

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้




*1: เมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

1- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF

2- หน้าจอตรวจสอบระบบ ⟶ หน้า 6-15

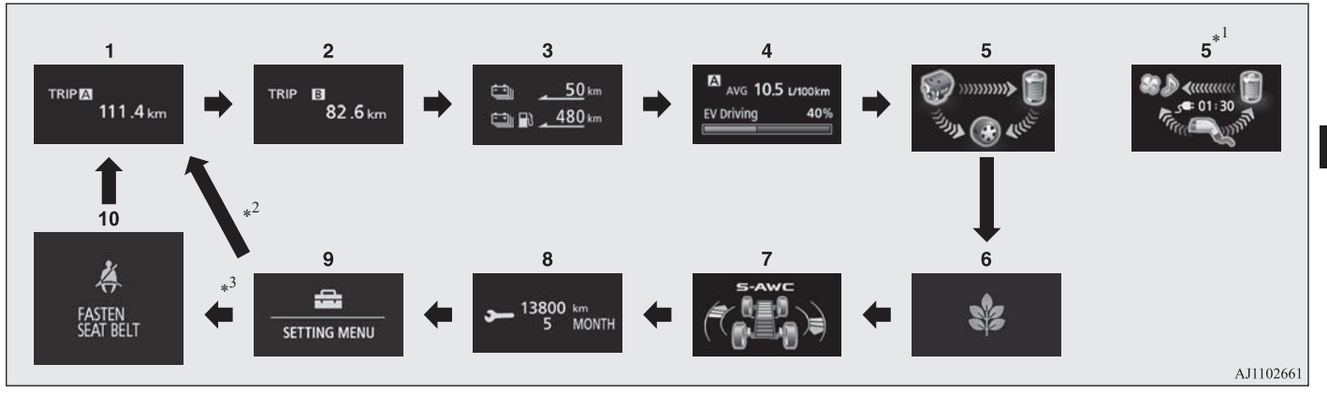
3- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานเป็น ON

4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ ⟶ หน้า 6-13

## หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)

E00521102411

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้




*1: เมื่อรถชาร์จแล้ว

*2: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน

*3: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A ⟶ หน้า 6-13

2- มาตรวัดการเดินทาง B ⟶ หน้า 6-13

3- ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV/ตัวแสดงระยะการขับขี่ทั้งหมด ⟶ หน้า 6-15

4- ตัวแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ⟶ หน้า 6-16
ตัวแสดงอัตราการขับขี่ EVHV ⟶ หน้า 6-17

5- ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงาน ⟶ หน้า 6-17
หรือ
ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานระหว่างชาร์จ ⟶ หน้า 3-26

6- ตัวแสดงคะแนน ECO ⟶ หน้า 6-18

7- ตัวแสดงการทำงาน S-AWC (การควบคุมทุกล้อ) ⟶ หน้า 7-25

8- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ ⟶ หน้า 6-13
9- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ⟶ หน้า 6-18
10- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง ⟶ หน้า 6-10

## หมายเหตุ

- ขณะขับรถ สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
- ในขณะขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม ก่อนจะใช้งาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า และเข้าเกียร์ “P” (จอด) ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
- เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนและหน้าจอแสดงจะเปลี่ยน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงเตือน” หน้า 6-10

6

## หน้าจอแสดงเตือน

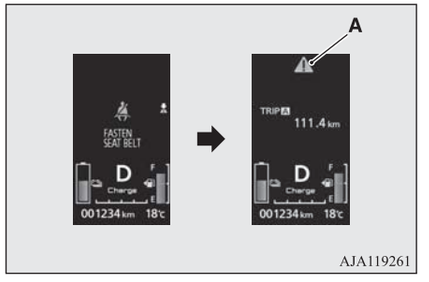
E00522002101

### ตัวแสดงเตือน

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน
ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

**กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน**

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้
หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



AJA119261

**หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง**

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย “ ” หรือ “ ” แสดงอยู่ด้านขวาบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดง ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมดังนี้

"": กดเบาๆ
"": กดอย่างน้อย 2 วินาที

### การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

### ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
ให้ดูเรื่อง "ตัวแสดงเตือนอื่นๆ" หน้า 6-44

### หน้าจอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00533901028

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและย้อนกลับจากหน้าจอแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้า
เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

#### หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
  ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)" หน้า 6-7
  ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)" หน้า 6-9

### หน้าจอตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00522601982



หากประตูใดๆ หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท หน้าจอนี้จะแสดงเตือนประตูหรือประตูท้ายเปิด
เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON หากความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม. โดยประมาณขณะที่ประตูเปิดแง้มอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นสี่ครั้ง เพื่อแจ้งคนขับว่ามีประตูเปิดแง้มอยู่

#### ⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือนหายไปก่อนจะออกรถ

### หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

E00537700027

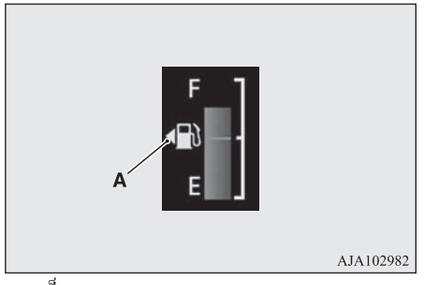


แสดงกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

## หน้าจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522202099

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่




F- เต็ม
E- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

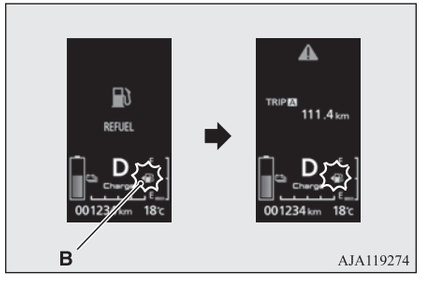
### หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

## ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522402626

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 7 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงคำเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย "⛽" (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า
หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ยิ่งลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย "⛽" (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)




### ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด
  หากรถน้ำมันหมด เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทแม้ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องผลิตกระแสไฟฟ้า และจะเกิดสภาวะต่อไปนี้
  - สมรรถนะการขับขี่ลดลง (เนื่องจากมีแต่กำลังไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเท่านั้นที่สามารถใช้ขับขี่ได้)
  - ไม่สามารถทำความร้อนได้
  - แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายเนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป

### หมายเหตุ

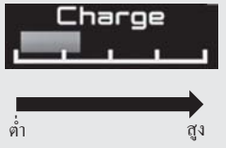
- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
- แม้จะเลือกโหมดประหยัดแบตเตอรี่หรือโหมดชาร์จแบตเตอรี่ แต่เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความจุที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือการควบคุมระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด นอกจากนี้ โหมดประหยัดแบตเตอรี่หรือโหมดชาร์จแบตเตอรี่อาจเปิดใช้งานไม่ได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

## เกจวัดไฟชาร์จ

E00538400021

เกจวัดไฟชาร์จแสดงพลังงานที่กำลังชาร์จในขณะนั้นของพลังงานไฟฟ้าซึ่งเกิดจากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ไฟที่ชาร์จด้วยเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน




AJA119506

### หมายเหตุ

- เกจวัดไฟชาร์จไม่ได้รวมพลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากการใช้เครื่องยนต์
- เกจวัดไฟชาร์จไม่ได้แสดงถึงสภาพการทำงานของการชาร์จแบตเตอรี่ CHARGE
- เกจจะลดลงเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้เต็ม

## หน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอก

E00522101509




แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

### หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวการณ์ขับขี่

## มาตรวัดระยะทาง

E00527800083

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

## มาตรวัดการเดินทาง

E00527901078

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

### การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

### หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

## สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

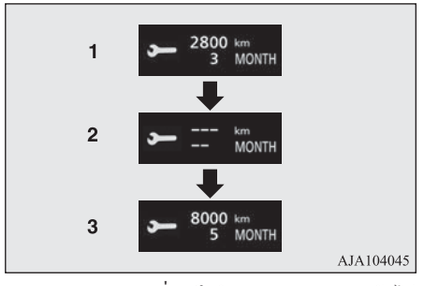
E00522502278

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับ

อนุญาตแนะนำ “—” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

**หมายเหตุ**

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
  หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต




1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

**หมายเหตุ**

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

   ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

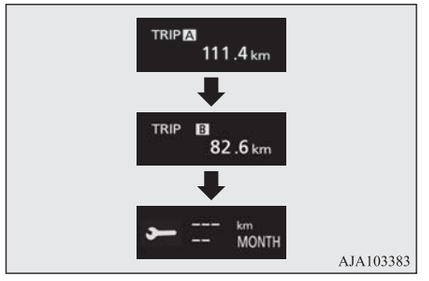



3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

## วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ




2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อให้เครื่องหมาย “🔧” ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาทีขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น “CLEAR” หลังจากนั้นระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



AJA104058

## ⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

## หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น

## หมายเหตุ

- หากคุณรีเซ็ตตัวแสดงไปโดยไม่ตั้งใจ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## หน้าจอตรวจสอบระบบ

E00531001070

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงประมาณ 4 วินาที หากไม่มีข้อผิดพลาด หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON) จะแสดงขึ้น
หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือน ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26



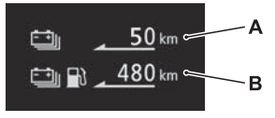
## หมายเหตุ

- หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของลูกค้า

## ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV/ตัวแสดงระยะการขับขี่ทั้งหมด

E00537600084

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้)




**ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV (A)**
แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
**ตัวแสดงระยะการขับขี่ทั้งหมด (B)**
แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

## หมายเหตุ

- ระยะการขับขี่ EV อาจไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และอุปนิสัยการขับขี่ของคุณ
  ระยะการขับขี่ EV คำนวณจากข้อมูลต่อไปนี้
  - กำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนขณะนั้น
  - อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าล่าสุด
  - สถานะการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

### หมายเหตุ

หากสภาพการขับขี่ก่อนหน้าตรงกับสถานการณ์ต่อไปนี้ ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV อาจแสดงระยะทางสั้นลงแม้ว่าระดับกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะเท่าๆ กัน

- เมื่อใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนไปมาก เช่น ในการจราจรติดขัด ปีนขึ้นเนิน หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- เมื่อเครื่องปรับอากาศทำงาน

ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น นอกจากนี้ การปลดสายแบตเตอรี่เสริมยังรีเซ็ตระยะการขับขี่ EV และตัวแสดงระยะการขับขี่ EV อาจแสดงระยะทางไม่เท่ากับในอดีต

- ค่าที่เรียนรู้ไว้สำหรับระยะการขับขี่ EV สามารถรีเซ็ตได้ด้วยสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หากตัวแสดงระยะการขับขี่ EV แสดงระยะทางที่แตกต่างกันมาก โปรดรีเซ็ตค่าที่เรียนรู้ให้เป็นค่าเริ่มต้น

สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตระยะการขับขี่ EV/ทั้งหมด” หน้า 6-23

- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ตัวแสดงระยะการขับขี่จะอัปเดต อย่างไรก็ตามหากระดับการชาร์จต่ำหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงเล็กน้อย จะไม่สามารถอัปเดตได้อย่างถูกต้อง ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังทุกครั้งที่ทำได้

### หมายเหตุ

- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์)

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18

- เมื่อระยะการขับขี่ EV ต่ำกว่าประมาณ 1 กม. (1 ไมล์) ตัวแสดงระยะการขับขี่ EV จะปรากฏเป็น “---”
- เมื่อระยะการขับขี่ทั้งหมดต่ำกว่าประมาณ 50 กม. (30 ไมล์) ตัวแสดงระยะการขับขี่ทั้งหมดจะปรากฏเป็น “---”

## หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

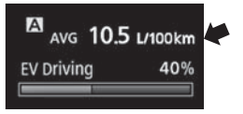
E00531201304

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

การตั้งค่าโหมดมีสองแบบคือ การรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับการรีเซ็ตแบบแมนนวล

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” หน้า 6-19

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18




### หมายเหตุ

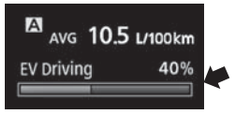
- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18

## ตัวแสดงอัตราการขับขี่ EVHV

E00537500038

แสดงอัตราส่วนของเวลาที่ขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้ากับเวลาที่ขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้าและกำลังเครื่องยนต์รวมกัน
อัตราส่วนของเวลาที่ขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้าจะแสดงเป็นกราฟแท่ง (สีน้ำเงิน) และเป็นเปอร์เซ็นต์



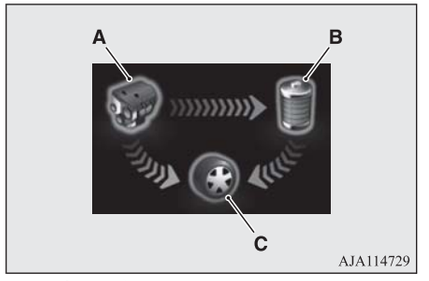

### หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จเต็ม อัตราการขับขี่ EVHV จะรีเซ็ตและแสดงเป็น 100 %

## ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงาน

E00537400053

แสดงการถ่ายทอดของพลังงาน




A- เครื่องยนต์
B- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
C- ล้อ

ลูกศรสีน้ำเงิน- การถ่ายทอดของพลังงานไฟฟ้า
ลูกศรสีเหลือง- การถ่ายทอดของพลังงานอื่นๆ

### ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงาน (ตัวอย่าง)

■ **เมื่อขับขี่ด้วยพลังงานไฟฟ้า**





■ **เมื่อขับขี่ด้วยพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)**



■ **เมื่อขับขี่ด้วยพลังงานไฟฟ้าและพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) รวมกัน**



■ **เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน**





■ **เมื่อไม่มีการถ่ายทอดพลังงาน**



**หมายเหตุ**

- ระหว่างชาร์จ ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานสำหรับการชาร์จจะปรากฏขึ้น สำหรับรายละเอียดให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงการถ่ายทอดพลังงานระหว่างชาร์จ” หน้า 3-26

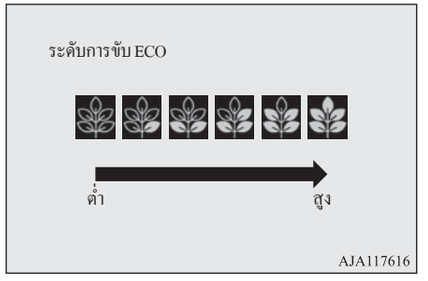
## คะแนน ECO

E00531601207

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงเวลาล่าสุด

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เวลาที่โหมดการทำงานเป็น “ON” จนถึงเวลาที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF”




## การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00522702531

สามารถปรับการตั้งค่า “ภาษาที่ใช้แสดง”, “หน่วยอุณหภูมิ”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “วิธีการรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ฯลฯ ได้ตามต้องการ

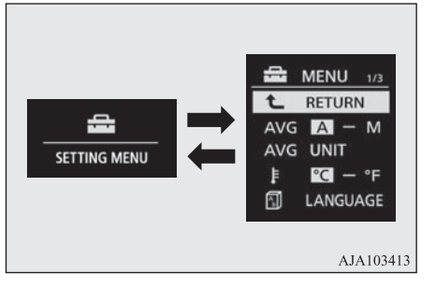
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
   ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าให้เรียบร้อย และกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้งเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 6-9




**ข้อควรระวัง**

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน ในขณะขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู



**หมายเหตุ**

- เพื่อกลับจากหน้าจอเมนูไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที
- หากไม่มีการทำงานภายใน 30 วินาทีที่หน้าจอเมนูปรากฏ หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

4. เลือกรายการที่จะเปลี่ยนบนหน้าจอเมนูและเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่ต้องการ
   ให้ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการทำงาน

   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” หน้า 6-19
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” หน้า 6-20
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 6-20
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 6-21
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้ควบคุมร่วมกัน” หน้า 6-21
   ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 6-22
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” หน้า 6-22
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 6-22
   ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตระยะการขับขี่ EV/ทั้งหมด” หน้า 6-23
   ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 6-23

**หมายเหตุ**

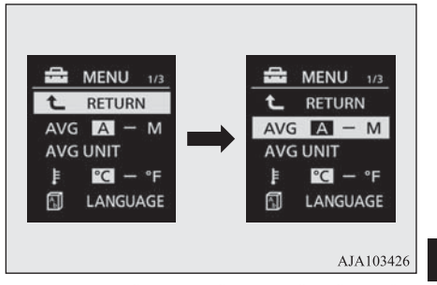
- หากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

## การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00522902243

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “AVG (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)”



AJA103426

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนเป็นลำดับจาก A/1 (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) เป็น M/2/P (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) หรือจาก M/2/P เป็น A/1
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามโหมดที่เลือก

**โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล**

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก ACC หรือ OFF เป็น ON การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลไปเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามหากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

**โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ**

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลาประมาณ 4 ชั่วโมงขึ้นไป จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

## หมายเหตุ

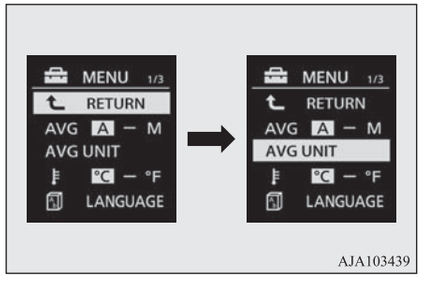
- จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

## การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00523001778

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทางและปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกันเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “AVG UNIT (การตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)”



AJA103439

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “AVG UNIT”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกหน่วย
5. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าไปเป็นหน่วยที่เลือกไว้

## หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและช่วงการขับรถจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

| อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | ระยะทาง (ช่วงการขับรถ) |
|---|---|
| ลิตร/100 กม. | กม. |
| ไมล์ต่อแกลลอน (US) | ไมล์ |
| ไมล์ต่อแกลลอน (UK) | ไมล์ |
| กม./ลิตร | กม. |

## การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

E00523102385

หน่วยอุณหภูมิสามารถเปลี่ยนได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18

2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “” (การตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C
การตั้งค่าจะเปลี่ยนตามหน่วยอุณหภูมิที่เลือก

### หมายเหตุ

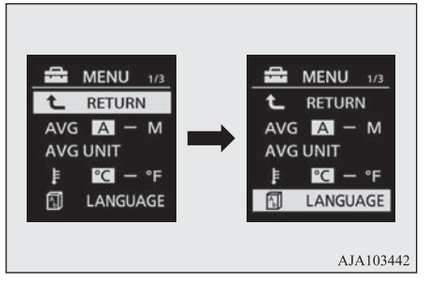
- ค่าแสดงอุณหภูมิที่แผงเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่ปรากฏที่ตัวแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ
- บนรถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) ค่าแสดงอุณหภูมิที่ปรากฏบนหน้าจอเครื่องปรับอากาศของระบบเครื่องเสียงจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00523201741

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “LANGUAGE” (การตั้งค่าภาษา)



AJA103442

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “LANGUAGE”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
5. ถ้ากดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นภาษาที่เลือก

### หมายเหตุ

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

## การเปลี่ยนภาษาที่ใช้ควบคุมร่วมกัน

E00523301986

ภาษาที่ใช้บนจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ A — M” (ภาษาที่ใช้ควบคุมร่วมกัน)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้เพื่อเปลี่ยนเป็นลำดับจาก A/1 (เปิดใช้งานภาษาที่ใช้ร่วมกัน) เป็น M/2/P (ปิดใช้งานภาษาที่ใช้ร่วมกัน) หรือจาก M/2/P เป็น A/1
การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

### หมายเหตุ

- การแสดงภาษาที่ปรับเปลี่ยนด้วยการตั้งค่าภาษาจะสลับในลักษณะดังต่อไปนี้

**หมายเหตุ**

- เมื่อเลือก A หรือ 1 ในภาษาที่ใช้ควบคุมร่วมกัน ภาษาสำหรับ SDA จะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นภาษาที่เลือกไว้สำหรับหน้าจอแสดงข้อมูลรวม อย่างไรก็ตามฟังก์ชันการเปลี่ยนนี้อาจไม่ทำงานขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือกสำหรับหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
- เมื่อเลือก M, 2 หรือ P ในภาษาที่ใช้ควบคุมร่วมกัน ภาษาสำหรับ SDA จะไม่เปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นภาษาที่เลือกไว้สำหรับหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00523400690

คุณสามารถปิดเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก ON (เปิดเสียงการทำงาน) เป็น OFF (ปิดเสียงการทำงาน) หรือจาก OFF เป็น ON
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

**หมายเหตุ**

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

## การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ

E00523501702

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ALARM” (การตั้งค่าเวลาพัก)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย ประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “ALARM”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏ
5. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นเวลาที่เลือก

**หมายเหตุ**

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น OFF

## การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00529100396

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก (การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก 1 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 1) เป็น 2 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 2) หรือจาก 2 เป็น 1

การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามเสียงไฟเลี้ยวที่เลือก

## การรีเซ็ตระยะการขับขี่ EV/ทั้งหมด

E00532200030

สามารถรีเซ็ตค่าที่เรียนรู้ไว้สำหรับระยะการขับขี่ EV ให้เป็นค่าเริ่มต้นได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ RESET ” (รีเซ็ตระยะการขับขี่ EV)
3. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที เสียงเตือนจะดังและค่าที่เรียนรู้ไว้รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น

## การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00523602452

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 6-18
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ RESET ” (กลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน)
3. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 5 วินาที เสียงเตือนและการตั้งค่าฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

### หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย: A (รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
  - หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
    ยกเว้นรถสำหรับอินโดนีเซีย: ลิตร/100 กม.
    รถสำหรับอินโดนีเซีย: กม./ลิตร
  - หน่วยอุณหภูมิ: °C (เซลเซียส)
  - ภาษาที่ใช้แสดง: อังกฤษ
  - การตั้งค่าภาษาที่ใช้ร่วมกัน: A (เปิดใช้งานภาษาที่ใช้ร่วมกัน)
  - เสียงการทำงาน: ON (เปิดเสียงการทำงาน)
  - การแสดง “REST REMINDER”: OFF
  - เสียงไฟเลี้ยว: เสียงไฟเลี้ยว 1

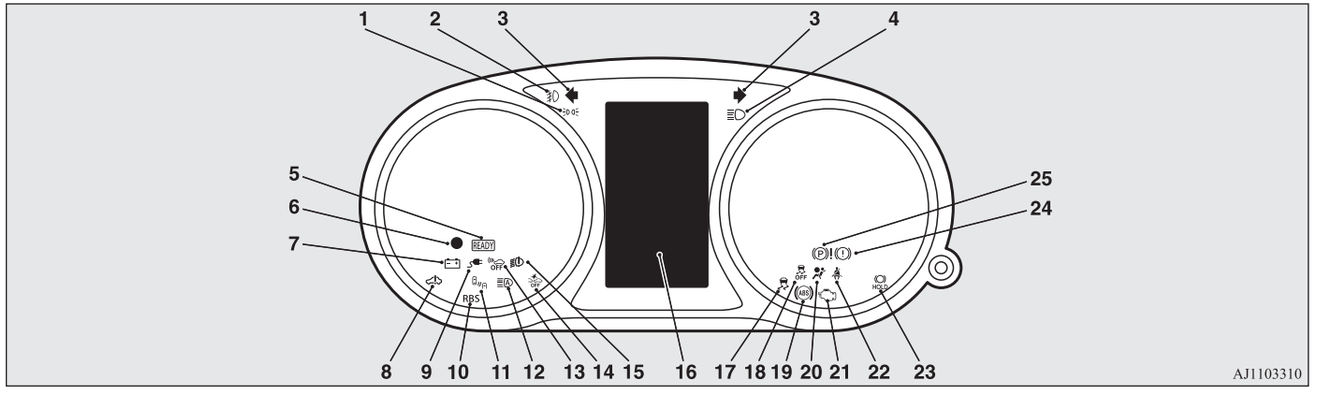
# รายการไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523701498

## รายการไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน

E00523803158






1- ไฟแสดงไฟหรี่ ⟶ หน้า 6-50
2- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า ⟶ หน้า 6-50
3- ไฟแสดงไฟเลี้ยว/ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน ⟶ หน้า 6-50
4- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง ⟶ หน้า 6-50
5- ไฟแสดงความพร้อม ⟶ หน้า 6-50
6- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย ⟶ หน้า 4-25
7- ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม ⟶ หน้า 6-52
8- ไฟเตือนระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ⟶ หน้า 6-52
9- ไฟแสดงการชาร์จ ⟶ หน้า 6-50
10- ไฟเตือนเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ⟶ หน้า 6-53
11- ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)* ⟶ หน้า 7-80
12- ไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)* ⟶ หน้า 6-57
13- ไฟแสดง Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) OFF ⟶ หน้า 7-34
14- ไฟแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) OFF* ⟶ หน้า 7-66
ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) OFF* ⟶ หน้า 7-76
15- ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED* ⟶ หน้า 6-55
16- รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล ⟶ หน้า 6-25
17- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) ⟶ หน้า 7-46

18- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) OFF
⟶ หน้า 7-46
19- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
⟶ หน้า 7-42
20- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ⟶ หน้า 5-31
21- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ ⟶ หน้า 6-51
22- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ⟶ หน้า 5-10
23- ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ ⟶ หน้า 7-37
24- ไฟเตือนระบบเบรก ⟶ หน้า 6-50
25- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า ⟶ หน้า 7-4



## รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523901461

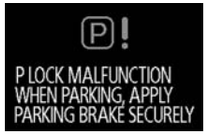
เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนดังขึ้น และหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นที่แสดงข้างล่าง ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามความจำเป็น
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 6-26
ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 6-44

### หมายเหตุ

- คำเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลและเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
  ทั้งนี้เกิดจากระบบได้รับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
  - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
  - การทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) ก่อให้เกิดแรงดันไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต
  หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## รายการตัวแสดงเตือน

E00524003258

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นในระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด | ● นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
|  | ● มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นในระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด | ● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
|  | ● ชุดก้านล็อกจอดรถผิดพลาด ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้หากไม่ใส่เบรกมือ | ● จอดรถบนพื้นราบที่ปลอดภัย แล้วดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า<br>กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอดรถฟฟ้า” หน้า 7-19 |
|  | ● คุณพยายามจะเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น “ON” ขณะที่หัวชาร์จยังเชื่อมต่ออยู่กับพอร์ตชาร์จ | ● ปลดหัวชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จก่อนจะใช้งานสวิตช์เพาเวอร์ |
|  | ● การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากระบบบกพร่องหรือสายชาร์จ EV บกพร่อง | ● มีข้อผิดพลาดในระบบหรือสายชาร์จ EV บกพร่อง<br>หยุดชาร์จด้วยสายชาร์จทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● การชาร์จแบบปกติ<br>• การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากสายชาร์จ EV เชื่อมต่อไม่ดีหรือไฟดับ<br>● การชาร์จแบบเร็ว<br>• การชาร์จหยุดเพราะการทำงานของคุณ<br>• การชาร์จถูกขัดจังหวะหลังจากเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าผ่านไป<br>• การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากสายชาร์จ EV เชื่อมต่อไม่ดีหรือไฟดับ<br>• การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากรถหรือเครื่องชาร์จแบบเร็วมีปัญหา | ● การชาร์จแบบปกติ<br>• เชื่อมต่อสายชาร์จ EV ให้ถูกต้อง<br>ให้ดูเรื่อง “การชาร์จแบบปกติ” หน้า 3-10<br>• หากการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากไฟดับ การชาร์จจะดำเนินต่อไปโดยอัตโนมัติเมื่อแหล่งจ่ายไฟรีเซ็ต<br>● การชาร์จแบบเร็ว<br>• เชื่อมต่อสายชาร์จ EV ให้ถูกต้อง<br>ให้ดูเรื่อง “การชาร์จแบบเร็ว” หน้า 3-16<br>• หากการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากไฟดับ ให้เริ่มขั้นตอนการชาร์จอีกครั้งตั้งแต่ต้นหลังจากที่แหล่งจ่ายไฟรีเซ็ต<br>• หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นในมาตรวัดของรถหรือบนเครื่องชาร์จแบบเร็ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและดำเนินการตามความจำเป็น |
|  | ● แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำเกินไป | ● เมื่อขณะรถวิ่ง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>● เมื่อรถจอดในช่วงกลางวัน ให้รอจนอุณหภูมิภายนอกเพิ่มขึ้นและเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดใหม่อีกครั้งเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นแล้ว<br>ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่ออากาศหนาวจัด” หน้า 2-12 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● เมื่อเครื่องปรับอากาศหยุดเพราะแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีระดับต่ำลงเพราะการใช้งานเครื่องปรับอากาศระหว่างชาร์จ | ● ปิดสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF หลังจากชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้เพียงพอแล้ว จากนั้นจึงเปิดสวิตช์เพาเวอร์ ON เครื่องปรับอากาศจะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง |
|  | ● เครื่องปรับอากาศจะสามารถใช้งานได้อีกครั้งในสภาวะต่อไปนี้<br>แบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จได้มากพอขณะที่ไฟแสดง “A/C AND HEAT ARE NOT AVAILABLE BATTERY CHARGE LOW” ปรากฏขึ้นหรือ<br>แบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนขึ้นมากพอขณะที่ไฟแสดง “BATTERY TOO COLD” ปรากฏขึ้น ฯลฯ | ● ปิดสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF จากนั้นจึงเปิดสวิตช์เพาเวอร์ ON เครื่องปรับอากาศจะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง |
|  | ● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ระหว่างชาร์จ | ● สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ในระหว่างการชาร์จ ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ” หน้า 3-23 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● โหมด EV ก่อนไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีระดับต่ำ | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28 |
|  | ● โหมด EV ก่อนไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากการควบคุมความเร็วคงที่และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) กำลังทำงาน | |
|  | ● โหมด EV ก่อนไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป | |
|  | ● โหมด EV ก่อนไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากโหมด EV ก่อนถูกจำกัดเพื่อปกป้องระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด หรืออุณหภูมิภายนอกหนาวเย็นเกินไป | |
|  | ● โหมด EV ก่อนถูกยกเลิกเนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีระดับต่ำ | |
|  | ● โหมด EV ก่อนถูกยกเลิกเนื่องจากการควบคุมความเร็วคงที่และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) เปิดอยู่ | |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● โหมด EV ก่อนถูกยกเลิกเนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำเกินไป | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28 |
|  | ● โหมด EV ก่อนถูกยกเลิกเนื่องจากอุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงาน | |
|  | ● คุณเลือกอากาศแบบอบอุ่นด้วยสวิตช์เครื่องปรับอากาศระหว่างขับขี่ด้วยโหมด EV ก่อน | ● หากคุณต้องการใช้ระบบทำความร้อน ให้ยกเลิกโหมด EV ก่อน<br>ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28 |
|  | ● คุณกดสวิตช์ EV ระหว่างทำความร้อน | ● หากต้องการใช้โหมด EV ก่อน ให้หยุดการทำความร้อน<br>ให้ดูเรื่อง “เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ” หน้า 8-6 |
|  | ● โหมด SPORT ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SPORT” หน้า 7-33 |
|  | ● โหมด SPORT ถูกยกเลิกเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยลง | |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● โหมดประหยัดแบตเตอรี่หรือโหมดชาร์จแบตเตอรี่ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงหรือน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31 |
|  | ● โหมดประหยัดแบตเตอรี่หรือโหมดชาร์จแบตเตอรี่ถูกยกเลิกเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงขึ้นหรือน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยลง | |
|  | ● ลืมปิดไฟ | ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 6-55 |
|  | ● น้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ | ● เติมน้ำล้างกระจกในถังพัก<br>ให้ดูเรื่อง “น้ำล้างกระจก” หน้า 11-7<br>ให้ดูเรื่อง “ความจุ” หน้า 12-8 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED | ● นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED” หน้า 6-55 |

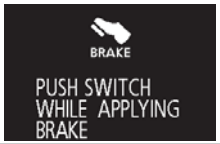
| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ | ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 4-7 |
|  | ● ตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ | ● เสียบกุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 7-16 |
|  | ● คุณลืมนำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจ | ● นำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจ ให้ดูเรื่อง “การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 7-16 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบ EPS | ● ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)” หน้า 7-44 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ระบบ RBS (ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ไม่สามารถใช้งานได้ | ● นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS | ● หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 7-42 |
|  | ● ประตูบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท รูปประตูบานที่เปิดอยู่จะปรากฏขึ้น | ● ปิดประตูหรือประตูท้าย ให้ดูเรื่อง “หน้าจอตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท” หน้า 6-11 |
|  | ● ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ | ● ปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดูเรื่อง “ฝากระโปรงหน้า” หน้า 11-3 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) | ● ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่โหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF | ● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 7-14 |
| | ● พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF | ● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 7-14 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า | ● หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต |
|  | ● เครื่องยนต์ร้อนจัด | ● จอดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 9-4 |
|  | ● เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON โดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย | ● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้ดูเรื่อง “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 5-10 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบทันที |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย | ● เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 6-12 |
|  | ● ขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ | ● กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 6-53 |
|  | ● ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ<br>● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก | ● หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 6-53 |
| | ● เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างและเสียงเตือนระบบเบรกดังขึ้น และการเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นด้วย | ● หากการเตือนหายไปและไฟเตือนระบบเบรกดับและเสียงเตือนหยุดหลังจากหยุดใช้งานเบรกสักครู่ แสดงว่าไม่มีความผิดปกติใดๆ |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบทันที<br>ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-4 |

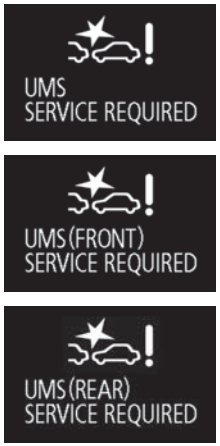
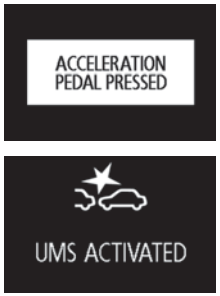
| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ไม่สามารถใช้เบรกมือได้ชั่วคราวเนื่องจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ | ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-4 |
|  | ● พยายามกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก | ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-4 |
|  | ● เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ | ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |
|  | ● การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ | ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |
|  | ● การค้างเบรกอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งาน | ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |
|  | ● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่เปิดเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ | ● กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ<br>ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่ปิดเนื่องจากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก | ● เหยียบเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้นจึงกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ<br>ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง | ● หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ<br>ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 6-54 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบถุงลมนิรภัย (SRS) หรือระบบดึงกลับ | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบทันที<br>ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 5-31 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)” หน้า 7-45 |
| | ● มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยขึ้นเนิน | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยขึ้นเนิน” หน้า 7-40 |
|  | ● อุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3 °C (37 °F) หรือต่ำกว่า | ● ระมัดระวังน้ำแข็งบนพื้นถนน<br>● ถนนอาจเป็นน้ำแข็งแม้ว่าตัวแสดงเตือนนี้จะไม่ปรากฏ ดังนั้นให้ขับอย่างระมัดระวัง |

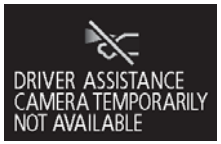
| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ตรวจพบว่ารถด้านหน้าเข้ามาใกล้ | ● เพิ่มระยะห่างจากรถด้านหน้าโดยเหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอื่นๆ เพื่อลดความเร็วลง<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC): สัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไป” หน้า 7-55 |
| | ● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ตรวจพบความเสี่ยงที่จะชน | ● ดำเนินการอย่างเหมาะสม เช่น เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน<br>ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า” หน้า 7-67 |
|  | ● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ตรวจพบว่ารถด้านหน้าหยุดและหยุดรถของคุณ แต่เบรกจะถูกปลดในไม่ช้า | ● เหยียบแป้นเบรกทันทีที่รถหยุด<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)” หน้า 7-52 |
| | ● ไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ | ● เหยียบแป้นเบรกโดยเร็วที่สุด<br>ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและเปลี่ยนสถานะเป็น 'เตรียมพร้อม' | ให้ดูเรื่อง "วิธีใช้ ACC" หน้า 7-57 |
|  | ● ไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเริ่มควบคุม ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จึงไม่สามารถเริ่มควบคุมได้ | |
|  | ● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากอยู่นอกช่วงความเร็วที่กำหนด | |
|  | ● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากตรวจไม่พบว่ารถด้านหน้าเข้ามาใกล้ | |
|  | ● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ใช้ไม่ได้ชั่วคราว เช่น มีสิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ | |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)" หน้า 7-52 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)” หน้า 7-66 |
|  | ● ฟังก์ชันการเบรก FCM ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ถูกเปิดใช้งาน | ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 7-68 |
|  | ● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ใช้ไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางอย่าง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ | |
| <br><br> | ● เซ็นเซอร์ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น | ● หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 7-76 |

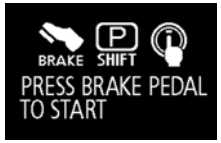
| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ | ● นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 7-76 |
|  | ● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เปิดใช้งาน | ให้ดูเรื่อง “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 7-76 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● เซ็นเซอร์ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น | ● หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” หน้า 7-80 |
|  | ● ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ไม่สามารถทำงานตามปกติเนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ | ● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบทันที<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” หน้า 7-80 |
|  | ● มีสิ่งแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์ | ● ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์ออก<br>หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดพื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมบนเซ็นเซอร์” หน้า 7-84 |
|  | ● ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ตรวจพบว่ามีรถวิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณ | ● ระมัดระวังด้านหลังรถเป็นพิเศษ<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)” หน้า 7-84 |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● มีข้อผิดพลาดในเซ็นเซอร์ | ● เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 7-72<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-59 |
|  | ● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ | ● เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 7-72<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-59 |
|  | ● เซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากสภาวะบางอย่าง เช่น มีสิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์หรือกระจกหน้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ | ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 7-72<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-59 |
|  | ● มีข้อผิดพลาดในระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) | ● เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต<br>ให้ดูเรื่อง “ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-59 |

## ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00524202862

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● เมื่อคุณกดสวิตช์เพาเวอร์และโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ACC โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น<br>หน้าจอนี้จะแสดงอย่างต่อเนื่องเป็นระยะๆ ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ACC | ● เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้วเหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เพาเวอร์<br>ให้ดูเรื่อง “การเปิดและการปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด” หน้า 7-15 |
| | ● เมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่เริ่มขึ้นแม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์จะอยู่ที่ ON หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น | |
|  | ● เมื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด คุณกดสวิตช์เพาเวอร์โดยตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ “P” (จอด) | ● กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า แล้วเหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เพาเวอร์<br>ให้ดูเรื่อง “การเปิดและการปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด” หน้า 7-15<br>● ไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ |
|  | ● กำลังขับเคลื่อนถูกจำกัดด้วยระบบนิรภัย เนื่องจากระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดร้อนเกินไปหรือเย็นเกินไป | การจำกัดกำลังขับเคลื่อนจะถูกยกเลิกเมื่ออุณหภูมิของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกลับมาเป็นปกติ |

| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● รถไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยประมาณ 15 ลิตรในครั้งเดียวเป็นเวลาเกือบ 3 เดือนแล้ว ตัวแสดงนี้อาจปรากฏขึ้นบ่อยครั้งขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถของคุณ เช่น เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงคงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลานาน | ● เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อย 15 ลิตรในครั้งเดียว ตัวแสดงจะหายไป หากตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำกว่าครึ่ง จะสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 15 ลิตรได้<br>● หากคุณไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่มาก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถเพื่อลดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลงให้อยู่ที่ประมาณครึ่งถัง |
|  | ● หากรถไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยประมาณ 15 ลิตรในครั้งเดียวเป็นเวลา 3 เดือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ เพื่อบำรุงรักษาส่วนประกอบของเครื่องยนต์และระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โดยไฟแสดงความพร้อมจะสว่าง ตัวแสดงนี้อาจปรากฏขึ้นบ่อยครั้งขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถของคุณ เช่น เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงคงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะชาร์จ และตัวแสดงโหมดชาร์จแบตเตอรี่ (CHARGE) ปรากฏขึ้น แต่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่ชาร์จจนเต็ม | ● เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อย 15 ลิตรในครั้งเดียว ตัวแสดงนี้และตัวแสดงโหมดชาร์จแบตเตอรี่จะหายไป และเครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติเพื่อบำรุงรักษา หากตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำกว่าครึ่ง จะสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 15 ลิตรได้<br>● หากคุณไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่มาก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถเพื่อลดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลงให้อยู่ที่ประมาณครึ่งถัง |

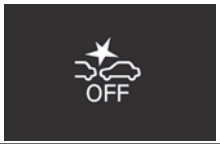
| หน้าจอ | สาเหตุ | วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง) |
|---|---|---|
|  | ● มีการเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “N” (เกียร์ว่าง) | ● เมื่อสตาร์ทรถ ต้องตรวจสอบไฟแสดงตำแหน่งเกียร์และตรวจดูว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “D” (ขับเคลื่อน) หรือ “R” (ถอย)<br>จากนั้นจึงเหยียบแป้นคันเร่ง<br>ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์” หน้า 7-18 |
|  | ● มีการใช้งานคันเกียร์เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด) และไม่ได้เหยียบแป้นเบรก | ● ใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง |

6

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

| หน้าจอ | สถานะการทำงานของระบบ | อ้างอิง |
|---|---|---|
|  | ● เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสร็จสมบูรณ์ | ให้ดูเรื่อง “การชาร์จ” หน้า 3-2 |
|  | ● เมื่อเลือกโหมด “NORMAL” ของ S-AWC | ให้ดูเรื่อง “โหมดขับเคลื่อน S-AWC” หน้า 7-24 |

| หน้าจอ | สถานะการทำงานของระบบ | อ้างอิง |
|---|---|---|
|  | ● เมื่อเลือกโหมด “SNOW” ของ S-AWC | ให้ดูเรื่อง “โหมดขับเคลื่อน S-AWC” หน้า 7-24 |
|  | ● เมื่อเลือกโหมด “LOCK” ของ S-AWC | ให้ดูเรื่อง “โหมดขับเคลื่อน S-AWC” หน้า 7-24 |
|  | ● เมื่อเปลี่ยนโหมดโดยใช้สวิตช์โหมด ECO | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด ECO” หน้า 6-63 |
|  | ● เมื่อเปิดใช้งานโหมด EV ก่อน | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28 |
|  | ● เมื่อเปิดใช้งานโหมดประหยัดแบตเตอรี่ | ให้ดูเรื่อง “โหมดประหยัดแบตเตอรี่” หน้า 7-31 |
|  | ● เมื่อเปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ | ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 7-32 |

| หน้าจอ | สถานะการทำงานของระบบ | อ้างอิง |
|---|---|---|
|  | ● เมื่อเปิดใช้งานโหมด SPORT | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SPORT” หน้า 7-33 |
|  | ● เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังตรวจพบสิ่งกีดขวาง | ให้ดูเรื่อง “ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง” หน้า 7-86 |
|  | ● เมื่อเซ็นเซอร์จอดรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง | ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์จอดรถ (หน้า/หลัง)” หน้า 7-90 |
|    | ● เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) หรือช่วงเวลาของเสียงเตือนถูกเปลี่ยน | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS” หน้า 7-71 |
|  | ● เมื่อปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) | ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS” หน้า 7-71 |
| | ● เมื่อปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) | ให้ดูเรื่อง “การเปิด/ปิด UMS” หน้า 7-79 |

| หน้าจอ | สถานะการทำงานของระบบ | อ้างอิง |
|---|---|---|
|  | ● ฟังก์ชันที่เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยัง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ถูกปิดใช้งาน | ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยัง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF” หน้า 7-20 |

เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง

| หน้าจอ | วิธีแก้ปัญหา |
|---|---|
|  | ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมใน “สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ” หน้า 6-13 |

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

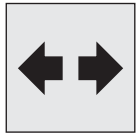
| หน้าจอ | วิธีแก้ปัญหา |
|---|---|
|  | จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด และพักผ่อน<br>ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน<br>สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้<br>ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” หน้า 6-22<br>เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดังขึ้นทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน<br>● ในกรณีต่อไปนี้ เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก<br>• เสียงเตือนดังขึ้นสามครั้ง<br>• ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF<br>• กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที |

# ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

E00501600100

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว/ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน

E00501701717

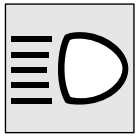


ไฟแสดงการทำงานเหล่านี้จะกะพริบในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อเปิดไฟเลี้ยว
  ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 6-62
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 6-63

## ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

E00501800173



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นก็ต่อเมื่อใช้ไฟสูง

## ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า

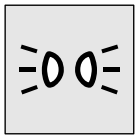
E00501901650



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกหน้า

## ไฟแสดงไฟหรี่

E00508900173



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เปิดใช้ไฟหรี่

## ไฟแสดงความพร้อม

E00530101061




ไฟแสดงความพร้อมจะกะพริบจนกว่าระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะเปิดใช้งาน เมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเปิดใช้งานตามปกติและรถพร้อมจะแล่นไฟจะหยุดกะพริบและสว่างค้างอยู่ ให้ดูเรื่อง “การเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด” หน้า 7-15
หากไฟแสดงยังกะพริบอยู่ จะไม่สามารถขับรถได้

## ไฟแสดงการชาร์จ

E00530201062



ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จ EV หรือสายชาร์จแบบเร็ว
หลังจากนั้นไฟจะเปลี่ยนเป็นสว่างเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้นและดับเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

### หมายเหตุ

- แม้จะเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้โดยที่การชาร์จแบบเร็วไม่เสร็จสิ้นตามปกติ แต่ไฟแสดงการชาร์จจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง
  ให้ดูเรื่อง “คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาการชาร์จ” หน้า 3-27

# ไฟเตือน

E00502400147

## ไฟเตือนระบบเบรก

E00502504234



ไฟนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที
ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้วก่อนจะขับรถ

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเกิดสภาพดังนี้:

- เมื่อใส่เบรกมือไว้
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถยนต์เกิน 8 กม./ชม. โดยใส่เบรกมือไว้

### ⚠ข้อควรระวัง

- ในสภาพด้านล่างนี้ ประสิทธิภาพของเบรกอาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรกกะทันหัน ดังนั้นให้หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน นอกจากนี้ ควรนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถไปตรวจสอบ
  - ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างเมื่อใส่เบรกมือหรือไม่ดับเมื่อปลดเบรกมือ
  - ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน

  สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 7-42

### ⚠ข้อควรระวัง

  - ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะขับรถ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
  - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด
  - หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

  (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-4 )

  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

## ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

E00568900227



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า

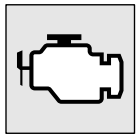
ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนติดค้างหรือไม่ติดเลย เป็นไปได้ว่าเบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้หรือปลดออกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างขับรถ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ถ้าหากจำเป็นต้องจอดรถ ให้จอดบนพื้นราบและมั่นคง กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าและใช้หมอนหนุนล้อหรือวัสดุอื่นๆ กั้นล้อ

## ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502602938



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ซึ่งคอยควบคุมการปล่อยไอเสียและระบบควบคุมเครื่องยนต์

ถ้าตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ ไฟจะสว่างขึ้นหรือกะพริบให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นทันที แม้ว่ารถของคุณจะยังคงขับได้อยู่

ไฟนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ ON และดับลงหลังจากที่เริ่มใช้งานระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด หากไฟไม่ดับหลังจากที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเริ่มขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

### ⚠ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นระยะเวลานานในขณะที่ไฟนี้ติดอยู่อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับขี่จะลดลงด้วย
- ถ้าไฟนี้ไม่สว่างเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ให้นำรถไปตรวจเช็ค
- หากไฟสว่างขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงและนำรถไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

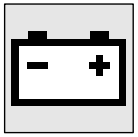
### หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะเก็บข้อมูลข้อบกพร่องต่างๆ ไว้ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย)

ข้อมูลนี้จะถูกลบออกเมื่อถอดสายแบตเตอรี่เสริมซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ปัญหาทำได้ยาก ดังนั้นไม่ควรถอดสายแบตเตอรี่เสริมขณะที่ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์เปิด ON อยู่

## ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

E00502702287



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีปัญหาในระบบการชาร์จของแบตเตอรี่เสริม ปกติแล้วเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ไฟเตือนนี้จะสว่าง จากนั้นเมื่อเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและไฟแสดงความพร้อมสว่าง ไฟเตือนนี้จะดับ

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนยังคงสว่างหลังจากที่ไฟแสดงความพร้อมสว่าง แสดงว่ามีปัญหาในระบบการชาร์จของแบตเตอรี่เสริม
  - ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
  - อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริม

## ไฟเตือนระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E00537300049



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” หน้า 11-2
ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและการเตือน “EV SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY” ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ



### ไฟเตือนเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

E00537200048

RBS

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อไม่สามารถใช้งานเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน การเตือนยังปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมด้วย

ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ ON และดับลงหลังจากที่เปิดใช้งานระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

#### ⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟสว่างขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่ ควรนำรถไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสภาพ

## หน้าจอแสดงข้อมูล

E00524601423

### ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701525




ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเมื่อมีการใส่เบรกมือเท่านั้น

#### ⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้ หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า




หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

#### ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงสว่างและไม่ดับลงขณะขับรถ อาจมีอันตรายเนื่องจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้น และไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและแนะนำให้ตรวจเช็คระบบ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
  - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ
    แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
(ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-4)
ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

## ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901309




หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกระหว่างที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้ทำการตรวจสอบ

# สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

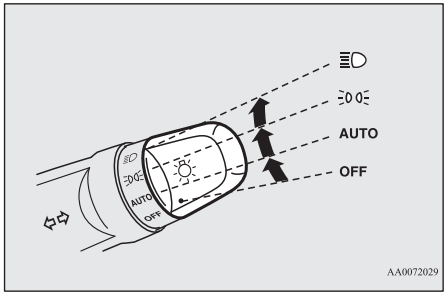
E00506005410

## ไฟหน้า

### หมายเหตุ

- หากประเทศที่ส่งออกรถให้คุณขับรถคนละด้านของถนน จำเป็นต้องดำเนินการบางอย่างเพื่อป้องกันแสงรบกวนจากรถที่วิ่งสวนมา อย่างไรก็ตาม ไฟหน้าบนรถคันนี้ไม่จำเป็นต้องปรับตั้งอีก
- อย่าเปิดไฟต่างๆ ทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอยู่นิ่ง (ไม่ทำงาน) เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้
- ขณะฝนตกหรือเมื่อล้างรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด
เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

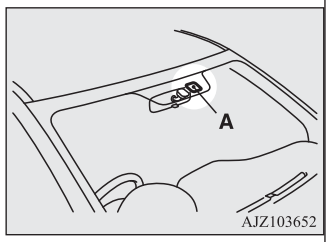
หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ




| | |
|---|---|
| OFF | ไฟทั้งหมดดับ {ยกเว้นไฟช่วงเวลากลางวัน} |
| AUTO | เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และดาวน์ไลท์จะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างด้านนอก {ไฟช่วงเวลากลางวันจะสว่างขณะที่ไฟท้ายดับ}<br>ไฟทั้งหมดจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF |
| ≡D◎≡ | ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และดาวน์ไลท์สว่าง |
| ≡D | ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง |

## หมายเหตุ

- สามารถปรับความไวของระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
- เมื่อปิดไฟหน้าโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกหน้าจะดับไปด้วย
  เมื่อไฟหน้าเปิดอีกครั้งโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติ ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นด้วย
- ห้ามปิดเซ็นเซอร์ (A) สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยการติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



AJZ103652

- หากไฟไม่เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” ให้ปรับสวิตช์ด้วยตัวเองและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

## ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้าไฟตัดหมอก ฯลฯ)

- หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูคนขับเปิด
- หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะยังคงสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 นาทีขณะที่ประตูคนขับปิด จากนั้นจะดับโดยอัตโนมัติ

## หมายเหตุ

- การตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡DΞ”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

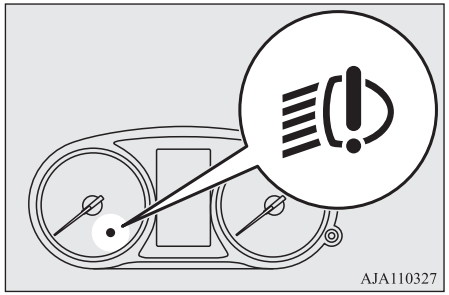
### เมื่อต้องการเปิดไฟไว้:

1. ปรับสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ OFF หรือ ACC
2. เปิดไฟโดยให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “≡DΞ” หรือ “≣D” อีกครั้ง แล้วไฟจะยังคงสว่าง

## ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED*

E00538101041

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED นอกจากนี้ “LED HEADLIGHT SERVICE REQUIRED” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมสำหรับคนขับด้วย


AJA110327

### หมายเหตุ

- หากไฟเตือนสว่าง อาจมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## เสียงสัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506101631

หากประตูคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ไฟสว่าง เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับให้ปิดไฟ

เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติถ้าฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติทำงาน ปิดสวิตช์ไฟ หรือปิดประตู

## ไฟช่วงเวลากลางวัน

E00530601226

ไฟช่วงเวลากลางวันจะสว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” และไฟท้ายปิด

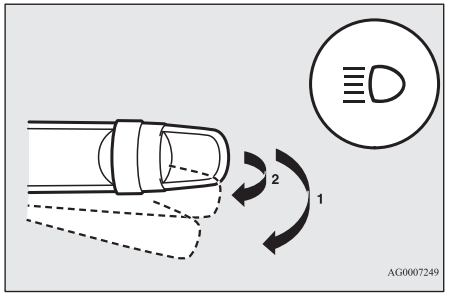
### หมายเหตุ

- หากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡D≡” หรือ “≡D” หรือหากไฟท้ายเปิดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟช่วงเวลากลางวันจะเปิดเป็นไฟหรี่

## สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506201964

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡D” ลำแสงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น




## ไฟหน้ากะพริบ

E00506301587

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก

เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

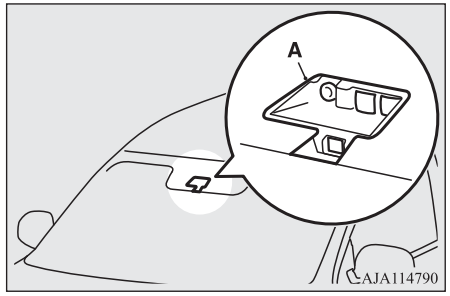
### หมายเหตุ

- ไฟสูงยังสามารถกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟ OFF
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถ ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≡D” ครั้งถัดไป

## ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)*

E00538200117

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะสลับไฟหน้า (สูง/ต่ำ) เมื่อเซ็นเซอร์ (A) ตรวจพบสิ่งที่ให้แสงสว่าง เช่น แสงของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟถนน



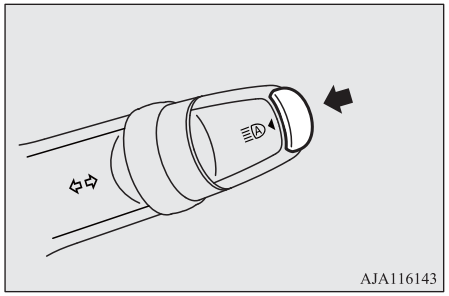

### ⚠ คำเตือน

- **ไฟหน้า (สูง/ต่ำ) อาจไม่สลับโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ อย่าประเมินระบบสูงเกินไป เป็นหน้าที่ของผู้ขับที่จะสลับไฟหน้า (สูง/ต่ำ) ด้วยตัวเองให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่**
  **ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ” หน้า 6-56**

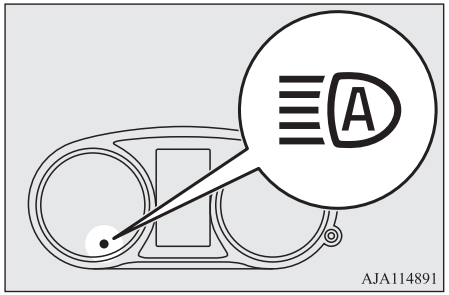
## วิธีใช้ระบบ AHB

E00551500377

1. หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “≣D” หรือตำแหน่ง “AUTO” ขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน
2. กดสวิตช์ AHB




AHB จะเปิดใช้งานและไฟแสดงจะสว่าง
หากกดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะปิดใช้งานและไฟแสดง AHB ดับ




### หมายเหตุ

- หากไฟหน้าเปิดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” AHB จะทำงาน
- คุณสามารถสลับไฟหน้า (สูง/ต่ำ) เองได้โดยใช้งานคันโยกแม้ว่า AHB จะกำลังทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ” หน้า 6-56
  หากใช้งานคันโยกแบบแมนนวล ไฟแสดง AHB จะดับและ AHB ปิดใช้งาน
  ให้ดูเรื่อง “การสลับแบบแมนนวล” หน้า 6-57
- AHB จะไม่ปิดใช้งานหากดึงคันโยกเพียงเบาๆ (การทำงานของไฟหน้ากะพริบ)

### ■ การสลับแบบแมนนวล

**การสลับเป็นไฟต่ำ**

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับ
3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะเปิดใช้งาน

**การสลับเป็นไฟสูง**

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับและไฟแสดงการทำงานไฟสูงจะสว่าง

3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง AHB จะเปิดใช้งาน

## เงื่อนไขการสลับแบบอัตโนมัติ

E00551600046

ไฟสูงจะสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- ความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. โดยประมาณ
- ด้านหน้าของรถมืด
- ไม่มีรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟภายนอกของรถดังกล่าวไม่สว่าง

ไฟต่ำจะสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้:

- ความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ด้านหน้าของรถสว่าง
- ไฟภายนอกของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาสว่าง

### หมายเหตุ

- ไฟหน้าอาจไม่สลับจากไฟสูงเป็นไฟต่ำในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาถูกกั้นด้วยวัตถุบางอย่าง เช่น ทางโค้งต่อเนื่อง ขอบถนน/เกาะกลางที่สูงขึ้นมา ป้ายจราจร ต้นไม้ข้างถนน

### หมายเหตุ

  - รถของคุณวิ่งผ่านรถที่วิ่งสวนมาอย่างกะทันหันบนทางโค้งซึ่งทัศนวิสัยไม่ดี
  - รถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ
- ไฟหน้าอาจยังคงอยู่ที่ไฟต่ำ (หรือสลับจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ) เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสง (เช่น ไฟถนน สัญญาณไฟจราจร ป้ายประกาศ และป้ายโฆษณา)
- ปัจจัยต่อไปนี้อาจส่งผลต่อจังหวะการสลับไฟหน้า:
  - ระดับความสว่างของไฟภายนอกของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา
  - การเคลื่อนที่หรือทิศทางของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา
  - ไฟภายนอกของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาสว่างเพียงด้านซ้ายหรือด้านขวา
  - รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาเป็นรถจักรยานยนต์
  - สภาพถนน (ลาดชัน โค้ง และพื้นผิวถนน)
  - จำนวนผู้โดยสารและสัมภาระที่บรรทุก
- AHB จะตรวจจับสภาพแวดล้อมโดยอาศัยแหล่งของแสงด้านหน้ารถของคุณ ดังนั้นคุณอาจแปลกใจเมื่อไฟหน้าสลับโดยอัตโนมัติ
- ระบบอาจตรวจไม่พบแสงของรถ เช่น จักรยาน

### หมายเหตุ

- ระบบอาจตรวจจับความสว่างโดยรอบได้ไม่เที่ยงตรงนัก ซึ่งอาจทำให้คนขับรถอื่นๆ ตาพร่าเพราะไฟสูงหรือไฟต่ำที่ไม่สลับ ในกรณีเช่นนี้ควรสลับไฟหน้าแบบแมนนวล
  - ในสภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตกหนัก หมอกลง มีหิมะหรือพายุทราย)
  - กระจกหน้าสกปรกหรือเป็นฝ้า
  - กระจกหน้ามีรอยร้าวหรือแตก
  - เซ็นเซอร์ผิดรูปหรือสกปรก
  - แสงไฟที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายส่องสว่างรอบรถของคุณ
  - รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่ได้เปิดไฟ ไฟภายนอกสกปรกหรือชีดจาง หรือปรับทิศทางของไฟหน้าไม่เหมาะสม
  - ความมืดและความสว่างรอบรถของคุณเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
  - ขับรถบนพื้นผิวที่ไม่ราบเรียบ
  - ขับรถบนถนนที่คดเคี้ยว
  - มีวัตถุสะท้อนแสง เช่น ป้ายโฆษณาหรือกระจกสะท้อนแสงอยู่ด้านหน้ารถ
  - เมื่อไฟของรถคันหน้าหรือไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมากลมกลืนไปกับไฟอื่นๆ
  - ท้ายรถคันหน้า (เช่น รถบรรทุกคอนเทนเนอร์) สะท้อนแสงสว่างมาก
  - ไฟหน้าของรถคุณแตกหรือสกปรก
  - รถของคุณเอียงเนื่องจากยางแบนหรือการลากรถ

**หมายเหตุ**

- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น
(ให้ดูเรื่อง “การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-59)
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านล่างเพื่อรักษาสภาพการทำงานที่ดี:
  - อย่าพยายามถอดแยกเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสติกเกอร์หรือฉลากบนกระจกหน้าใกล้กับเซ็นเซอร์
  - หลีกเลี่ยงการบรรทุกหนักเกินไป
  - ห้ามดัดแปลงรถของคุณ
  - เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า ควรใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ

## การเตือนปัญหาระบบ

E00551700089

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นตามประเภทของปัญหา

### ■ AHB ไม่ทำงานเนื่องจากความผิดพลาด

หากตรวจพบความขัดข้องในระบบ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและ AHB จะถูกปิดโดยอัตโนมัติ
หากตัวแสดงเตือนยังคงอยู่แม้จะปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ OFF และกลับมาที่ ON แล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

[เมื่อ AHB ทำงานผิดปกติ]




[เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ]




**หมายเหตุ**

- หากเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงมากเมื่อจอดรถกลางแดดร้อน ตัวแสดงเตือน “AHB SERVICE REQUIRED” อาจปรากฏขึ้น
หากตัวแสดงเตือนยังคงอยู่หลังจากที่อุณหภูมิของเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์กลับมาเป็นปกติแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### ■ เซ็นเซอร์ร้อนหรือเย็นเกินไป

หากระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น
เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ
หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากผ่านไปสักครู่ เป็นไปได้ว่า AHB อาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ



■ กระจกหน้าสกปรก

เมื่อระบบ AHB ประเมินว่าสมรรถนะของระบบลดลง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อ

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่กระจกหน้าบริเวณเซ็นเซอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน

เมื่อสมรรถนะของเซ็นเซอร์กลับคืนมา ระบบ AHB จะกลับมาทำงานอีกครั้ง
หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากผ่านไปสักครู่ เป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์




## ไฟต้อนรับ

E00528902535

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนตัวส่งสัญญาณรีโมตคอนโทรลเมื่อสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” ฟังก์ชันไฟต้อนรับจะทำงานเมื่อบริเวณด้านนอกรถยนต์มืดเท่านั้น

### หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - กดสวิตช์ LOCK บนตัวส่งสัญญาณรีโมตคอนโทรล
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡DGE” หรือ “≡D”
  - เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้เปิดเป็นไฟต่ำได้
  - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้

### หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

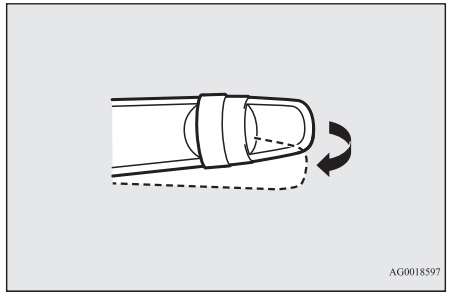
## ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

E00529002227

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่โหมดการทำงานเป็น OFF

1. ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO”
2. เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF

3. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่โหมดการทำงานเป็น OFF




4. ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที โดยการดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่โหมดการทำงานเป็น OFF
หากต้องการเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาทีที่โหมดการทำงานเป็น OFF ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

### หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว

### หมายเหตุ

- ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง "≣D◁≣" หรือ "≣D"
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON

● สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
- สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ให้ไฟหน้าสว่างได้
- สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

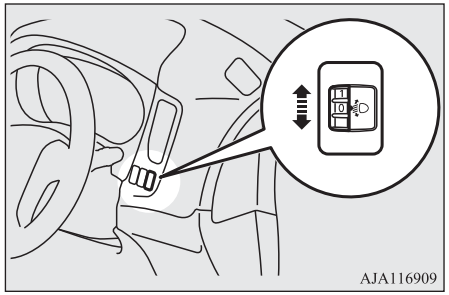
## ระบบปรับระดับไฟหน้า

E00517400031

### สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ยกเว้นรถรุ่นที่มีไฟหน้า LED)

E00517502443

ลำแสงไฟหน้ามีระดับองศาแตกต่างกันขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่บรรทุก
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าสามารถใช้ปรับระยะการส่องสว่างของไฟหน้า (เมื่อใช้ไฟต่ำ) เพื่อแสงไฟหน้าจะไม่รบกวนคนขับรถคันอื่น
ตั้งสวิตช์ตามตารางต่อไปนี้



## ⚠ข้อควรระวัง

- ปรับตั้งให้เรียบร้อยก่อนออกรถเสมอ อย่าพยายามปรับตั้งขณะขับรถ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

| สภาพรถ | ตำแหน่งสวิตช์ |
|---|---|
|  | “0” |
|  | “0” |
|  | “1” |
|  | “2” |
|  | “2” |

●: 1 คน

▨: บรรทุกของเต็มที่

ตำแหน่งสวิตช์ 0-
คนขับเท่านั้น / คนขับ + ผู้โดยสารด้านหน้า 1 คน

ตำแหน่งสวิตช์ 1-
ผู้โดยสาร 5 คน (รวมคนขับ)

ตำแหน่งสวิตช์ 2-
ผู้โดยสาร 5 คน (รวมคนขับ) + บรรทุกของเต็มที่ / คนขับ + บรรทุกของเต็มที่

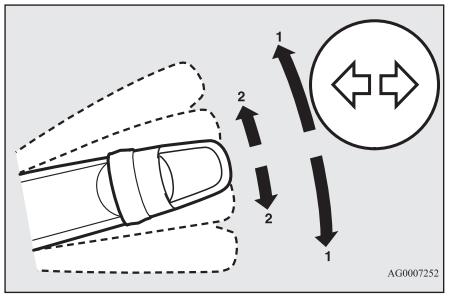
## ระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ (รถรุ่นที่มีไฟหน้า LED)

E00517601652

กลไกนี้จะปรับทิศทางของไฟหน้า (ตำแหน่งลำแสง) โดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะของรถ เช่น จำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักสัมภาระ เมื่อไฟหน้าสว่างโดยโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ตำแหน่งลำแสงของไฟหน้าจะถูกปรับโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด

## คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506503307




1- สัญญาณไฟเลี้ยว
ขณะกำลังเลี้ยวรถปกติ ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลนไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อคันสวิตช์ทำงานอยู่เท่านั้น
นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบสามครั้ง

### หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติ หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ
- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบเมื่อคันสวิตช์ทำงานโดยโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC
  - ยกเลิกฟังก์ชันไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งเพื่อเปลี่ยนเลน
  - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้

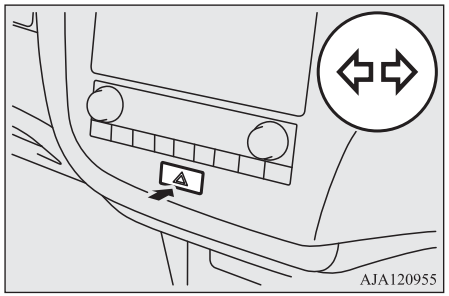
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
- การเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 6-22

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602633

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน
สวิตช์ไฟฉุกเฉินนี้สามารถใช้ได้โดยไม่คำนึงถึงโหมดการทำงาน

กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง




### หมายเหตุ

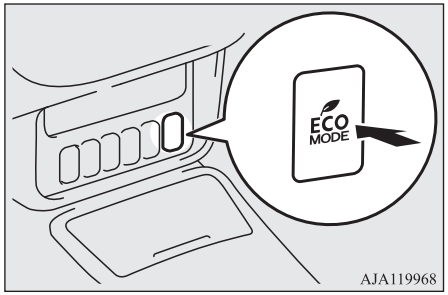
- หากใช้งานสวิตช์เป็นเวลานานขณะที่ไฟแสดงความพร้อมดับ แบตเตอรี่เสริมอาจหมดและไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้

## สวิตช์โหมด ECO

E00531801472

โหมด ECO เป็นระบบช่วยเหลือการขับขี่แบบประหยัดซึ่งจะควบคุมระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและระบบเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
เมื่อโหมด ECO ทำงาน รถของคุณจะเร่งความเร็วช้าลงแม้จะเหยียบแป้นคันเร่ง
ให้ดูเรื่อง “เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ” หน้า 8-6

โหมด ECO จะเริ่มทำงานเมื่อกดสวิตช์โหมด ECO ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อยกเลิกโหมด ECO
ขณะที่โหมด ECO ทำงาน ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่าง



### หมายเหตุ

- แม้จะเลือกโหมด ECO ไว้ แต่หลังจากเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF แล้วกลับมาที่ ON อีกครั้ง โหมด ECO จะถูกตั้งค่าเป็น OFF
- แม้ว่าโหมด ECO จะทำงานอยู่ แต่คุณสามารถเลือกให้เครื่องปรับอากาศทำงานตามปกติได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

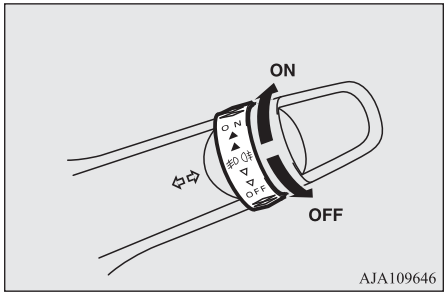
## สวิตช์ไฟตัดหมอก

E00506700034

### สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

E00508302038

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงบนหน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกหน้า ปุ่มจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ




AJA109646

### หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นยกเว้นเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจ้าจากหลอดไฟอาจเข้าตาคนขับรถคันอื่นที่สวนมา

## สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507101218

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนจะฉีดน้ำล้างกระจก

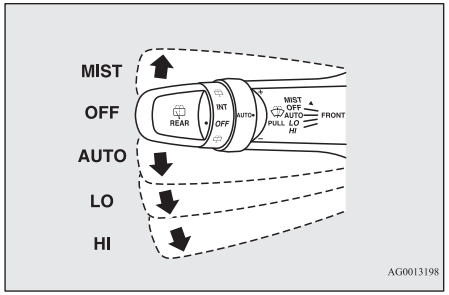
### ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902381

### หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง” หน้า 6-68

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON หรือ ACC
หากใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้าหรือกระจกหลัง ห้ามเปิดที่ปัดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหาย




AG0013198

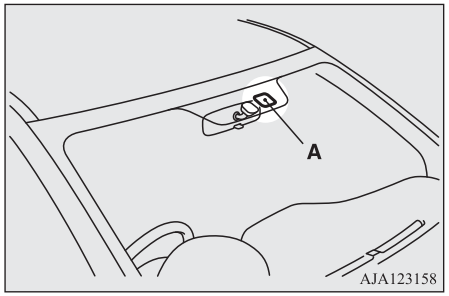
MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว

OFF- ปิด
AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า
LO- ตำแหน่งปัดช้า
HI- ตำแหน่งปัดเร็ว

**เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน**

สามารถใช้ได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON เท่านั้น

หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน (A) จะตรวจจับปริมาณน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้น อื่นๆ ฝุ่น ฯลฯ) และที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรกและอากาศแห้ง
หากที่ปัดน้ำฝนทำงานในสภาวะเหล่านี้ จะขีดข่วนกระจกหน้าและทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้




## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่อธิบายด้านล่าง
หากมือถูกหนีบ คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรือที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้ ควรแน่ใจว่าโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้วหรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณสัมผัสด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณเช็ดด้วยผ้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - กระจกหน้าได้รับแรงกระทบกระเทือน
  - เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนได้รับแรงกระทบกระเทือน

## หมายเหตุ

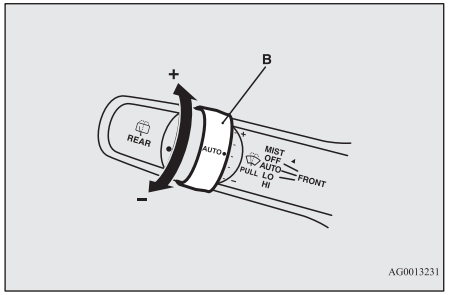
- เพื่อปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นยางของที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะไม่ทำงานแม้ว่าคันสวิตช์จะอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เมื่อรถอยู่นิ่งและอุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า 0 °C

## หมายเหตุ

- ห้ามปิดเซ็นเซอร์โดยการติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า และห้ามเคลือบสารกันน้ำบนกระจกหน้า เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนจะไม่สามารถตรวจปริมาณน้ำฝนได้และที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงาน
- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอแม้ว่าปริมาณน้ำฝนจะเปลี่ยนไป
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าฝนกำลังตก
- ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่ง เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดอยู่ที่กระจกหน้าด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน หรือเมื่อกระจกหน้าเป็นน้ำแข็ง
  วัตถุที่ติดบนกระจกหน้าจะหยุดที่ปัดน้ำฝนเมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถขจัดสิ่งเหล่านี้ออกได้ ใช้งานที่ปัดน้ำฝนอีกครั้งโดยเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “LO” หรือ “HI”
  ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า การหยุดที่ปัดน้ำฝนให้เลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจะเปลี่ยนกระจกหน้าหรือจะเสริมความแข็งแกร่งกระจกบริเวณรอบเซ็นเซอร์

### การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

เมื่อคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” (เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนด้วยการหมุนปุ่ม (B)




“+”- ความไวในการปัดน้ำฝนสูงขึ้น
“-”- ความไวในการปัดน้ำฝนลดลง

## หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถ) ได้
  - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ยกเว้นตามความเร็วของรถ) ได้

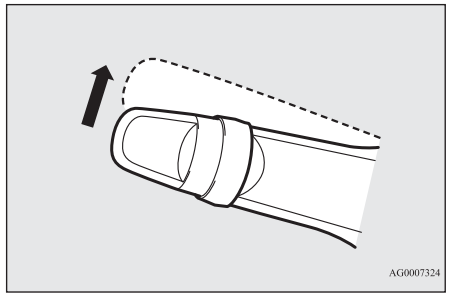
## หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

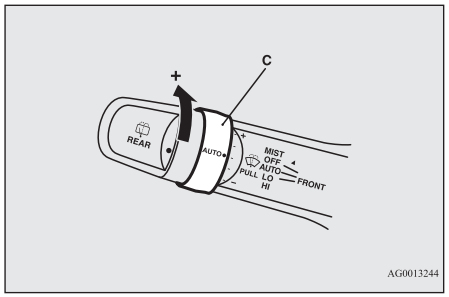
**ฟังก์ชันกำจัดหมอก**

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่ปัดจะทำงานครั้งเดียว

คุณควรใช้การปัดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่ง “MIST” และปล่อยเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปัดน้ำฝนจะยังคงทำงานอยู่ขณะที่คันสวิตช์ยังคงอยู่ในตำแหน่ง “MIST”




ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “AUTO” และหมุนปุ่ม (C) ไปทางด้าน “+” เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

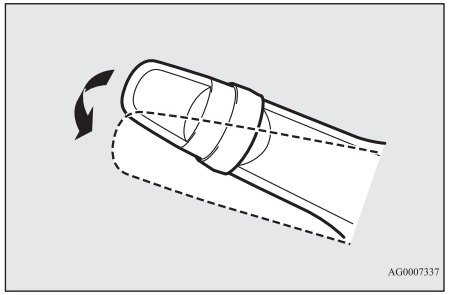



## การฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507203008

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON หรือ ACC
น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ
เมื่อไม่ได้ใช้งานที่ปัดน้ำฝนหรือใช้งานแบบเป็นจังหวะ หากดึงคันสวิตช์เข้าหาตัว ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหลายครั้งขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา จากนั้นประมาณ 6 วินาทีต่อมา ที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีกครั้งหนึ่ง
บนรถรุ่นที่มีที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า ขณะที่ไฟหน้าเปิด ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งพร้อมกับที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

นอกจากนี้ เมื่อปล่อยคันสวิตช์หลังจากดึงเข้าหาตัวไม่นาน น้ำล้างกระจกจะฉีดหลายครั้งและที่ปัดน้ำฝนทำงานหลายครั้ง (ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอัจฉริยะ) จากนั้นประมาณ 6 วินาทีต่อมา ที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีกครั้งหนึ่ง
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอัจฉริยะจะหยุดทำงานหากใช้งานคันสวิตช์




### ⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในที่ซึ่งอากาศหนาวเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้าก่อนใช้น้ำล้างกระจก

### หมายเหตุ

- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:

## หมายเหตุ

- ตั้งค่าให้ที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่อฉีดน้ำล้างกระจก
- ปิดใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกอัจฉริยะ
- ปิดใช้งานฟังก์ชันที่ปัดน้ำฝนทำงานอีกหนึ่งครั้งหลังจากผ่านไป 6 วินาที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

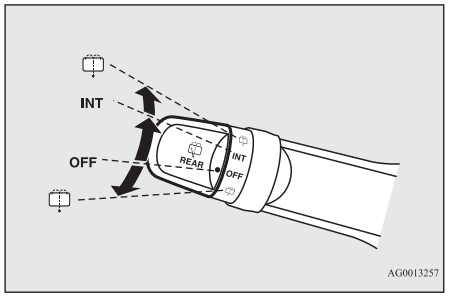
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้

ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507302842

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON หรือ ACC




INT - ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องช่วงหนึ่ง จากนั้นจะหยุดเป็นระยะๆ ทุก 8 วินาทีโดยประมาณ

OFF - ปิด

- ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะฉีดน้ำออกมาบนกระจกหลังเมื่อบิดปุ่มไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

## หมายเหตุ

- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานอยู่ (โหมดการทำงานอัตโนมัติ)

  หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะ

  สามารถตั้งค่าให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานโดยอัตโนมัติต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังกำลังทำงานโดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้

  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง)

  บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

### หมายเหตุ

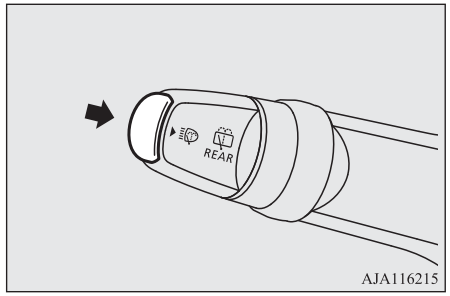
- ระยะห่างสำหรับการทำงานเป็นจังหวะสามารถปรับได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า

E00510101834

ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าสามารถใช้งานได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC และสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "≣D"

กดปุ่มหนึ่งครั้งและน้ำจะถูกฉีดไปล้างไฟหน้า



AJA116215

### หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC และไฟหน้าเปิด ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าจะทำงานพร้อมกับที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเมื่อดึงคันสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเป็นครั้งแรก

## ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

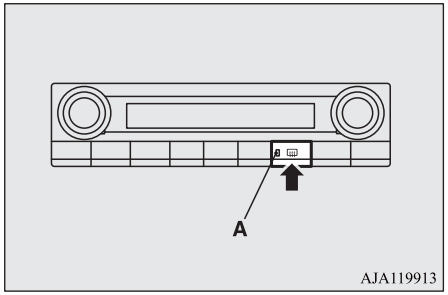
E00507601327

- หากที่ปัดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกกีดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไป ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วขจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป
  เนื่องจากที่ปัดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว
- อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกแห้ง
  เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขูดขีดและยางใบปัดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่าใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งหรือไม่ เพราะถ้าใช้ที่ปัดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำฉีดล้างกระจกติดต่อกันนานเกิน 20 วินาที และอย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ
  มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจดูระดับน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หรือระบบได้

## สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

E00507903151

สามารถใช้สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON เท่านั้น
กดสวิตช์เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติภายใน 15 ถึง 20 นาทีโดยประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก แต่ถ้ากดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง ฟังก์ชันไล่ฝ้าจะปิดทันที
ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง



AJA119913

### หมายเหตุ

- อย่าใช้สวิตช์นี้เมื่อไฟแสดงความพร้อมดับ แบตเตอรี่เสริมอาจหมดและไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้

### หมายเหตุ

- เนื่องจากฟังก์ชันการไล่ฝ้าต้องใช้ไฟฟ้าปริมาณมาก ให้ปิดทันทีที่ทำการไล่ฝ้าเสร็จเรียบร้อย การใช้งานเป็นเวลานานจะลดกำลังของแบตเตอรี่เสริม ซึ่งอาจทำให้เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่ได้
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง กระจกมองข้างจะถูกขจัดฝ้าหรือถูกละลายน้ำแข็ง ให้ดูเรื่อง “กระจกแบบทำความร้อน” หน้า 7-11
- การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมลดลงขณะที่ไฟแสดงความพร้อมสว่างโดยที่คุณไม่ต้องกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ระบบจะทำงานอัตโนมัติเพียงครั้งเดียวหลังจากที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON
  หากคุณเลือกการตั้งค่านี้ กระจกแบบทำความร้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติด้วยในเวลาเดียวกัน
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
- สวิตช์ไล่ฝ้าจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไล่ฝ้าได้ ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไล่ฝ้า

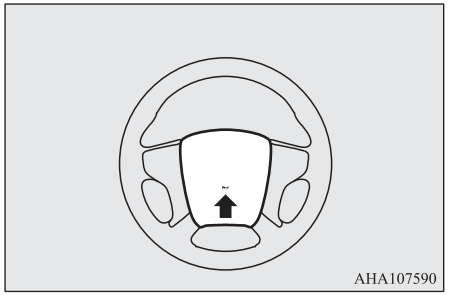
### หมายเหตุ

- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่าให้มีสิ่งใดสัมผัสด้านในของกระจกหลัง เพราะอาจจะทำให้เส้นลวดความร้อนเสียหายหรือฉีกขาดได้

## สวิตช์แตร

E00508001735

กดที่พวงมาลัยหรือบริเวณเครื่องหมาย “”


AHA107590

# การสตาร์ทและการขับขี่


การขับขี่อย่างประหยัด ..... 7-2
การขับขี่ในขณะมึนเมา ..... 7-2
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย ..... 7-3
เบรกมือ ..... 7-3
การจอดรถ ..... 7-7
การปรับระดับคอพวงมาลัย ..... 7-8
กระจกมองหลัง ..... 7-8
กระจกมองข้าง ..... 7-9
สวิตช์เพาเวอร์ ..... 7-12
การเปิดและการปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ..... 7-15
คันเกียร์ (แบบด้ามจับ) ..... 7-17
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ ..... 7-18
สวิตช์จอดรถไฟฟ้า ..... 7-19
ตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (แบบก้าน) ..... 7-22
S-AWC (การควบคุมทุกล้อ) ..... 7-23
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ..... 7-26
การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ ..... 7-27
ข้อควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ..... 7-27
สวิตช์ EV ..... 7-28
สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE ..... 7-31
สวิตช์โหมด SPORT ..... 7-33
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) ..... 7-34
การเบรก ..... 7-36
การค้างเบรกอัตโนมัติ ..... 7-37
ระบบช่วยขึ้นเนิน ..... 7-40
ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก ..... 7-41
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ..... 7-41
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ..... 7-44
ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) ..... 7-45
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* ..... 7-47
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* ..... 7-52
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)* ..... 7-66
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* ..... 7-76
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)* ..... 7-80
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)* ..... 7-84
ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง* ..... 7-86
เซ็นเซอร์จอดรถ (หน้า/หลัง)* ..... 7-90
มอนิเตอร์รอบทิศทาง ..... 7-94
น้ำหนักบรรทุก ..... 7-102

# การขับขี่อย่างประหยัด

E00600102422

การขับขี่รถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการ ก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อให้อายุการใช้งานของรถยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด เราแนะนำให้คุณนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

## การสตาร์ทและการเร่งความเร็ว

หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด เช่น การสตาร์ท การเพิ่มความเร็ว และการลดความเร็วอย่างกะทันหันโดยไม่จำเป็น
เหยียบแป้นคันเร่งอย่างนุ่มนวล
ขับขี่ในอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนดและพยายามให้ความเร็วสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ขณะขับขี่

## การเดินเบา

การจอดเป็นเวลานานโดยที่ไฟแสดงความพร้อมสว่างจะทำให้ระยะการขับขี่ลดลง

## ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงจะใช้กำลังจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมากกว่าปกติดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด
การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวก็ช่วยประหยัดพลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้อย่างชัดเจน

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอหากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้ยังทำให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

## น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระโดยเฉพาะการขับขี่ในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

## เครื่องปรับอากาศ

การทำความเย็น/ทำความร้อนมากเกินไปจะส่งผลต่อระยะการขับขี่ ดังนั้นควรรักษาอุณหภูมิให้เหมาะสมเพื่อยืดระยะการขับขี่ออกไป

# การขับขี่ในขณะมึนเมา

E00600200070

การขับขี่ขณะมึนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด
ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมาก แม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ถ้าคุณดื่ม อย่าขับรถให้นั่งรถไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้ เช่นเดียวกันกับยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้ และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามดื่มแล้วขับ**
  **การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง**

## เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600301775

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

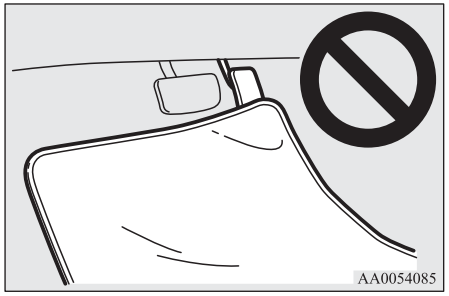
### เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

### พรมปูพื้น

### ⚠ คำเตือน

- **วางพรมให้พ้นจากแป้นเหยียบโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ**
  **เพื่อป้องกันพรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่งควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ**
  **โปรดทราบว่าการวางพรมทับแป้นเหยียบหรือวางพรมซ้อนพรมอีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแป้นต่างๆ และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้**




### การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

### การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลยเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการมองกระจกมองหลัง และสิ่งของอาจขยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ

## เบรกมือ

E00600503188

เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกให้หยุดรถให้สนิท จากนั้นดึงคันเบรกมือจนสุดเพื่อให้รถอยู่กับที่
ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกสว่าง

## เบรกมือไฟฟ้า

E00642100349

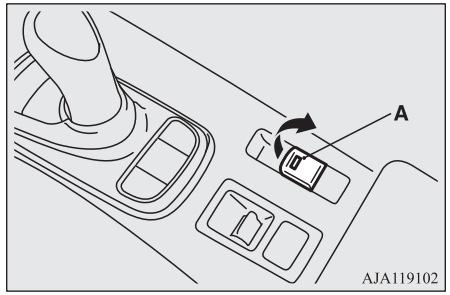
เบรกมือไฟฟ้าเป็นระบบที่ช่วยใส่เบรกมือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

### หมายเหตุ

- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวถังรถเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่เสริมมีกำลังอ่อนลงหรือหมด จะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 9-2
- คุณอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกขยับเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
  ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



### การใส่เบรกมือ




1. จอดรถให้สนิท
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อใส่เบรกมือแล้ว ไฟเตือนระบบเบรกในหน้าปัดและไฟแสดง (A) บนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะสว่าง

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ใกล้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า สิ่งของอาจสัมผัสกับสวิตช์ ซึ่งอาจกระตุ้นการทำงานของเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด
- ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อย่าใส่เบรกมือไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูงและ/หรือชิ้นส่วนเบรกสึกหรอเร็วกว่าที่ควร ทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง

### หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างประมาณ 15 วินาทีแล้วดับไป
  - ขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้า ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
  - ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF
- หากจำเป็นต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้เพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า ในเวลานี้ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนดัง แต่คุณยังต้องดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้




- เมื่อจอดรถบนทางที่ลาดชันมาก ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าสองครั้ง (อีกครั้งหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นครั้งหนึ่งแล้ว) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเบรกมือ
- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยแป้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## หมายเหตุ

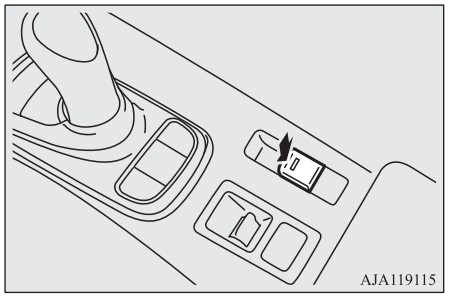
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่อื่นนอกเหนือจาก ON หากใส่เบรกมือ ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง
- หากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเบรกมือไฟฟ้าจะหยุดทำงานชั่วคราว ในกรณีเช่นนี้ให้รอประมาณ 1 นาทีจนกว่าตัวแสดงเตือนจะหายไป แล้วใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง




- ไฟเตือนระบบเบรกและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอาจกะพริบ ทั้งนี้ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติหากไฟนั้นดับเมื่อ/หากปลดเบรกมือไฟฟ้า
- ระบบอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าให้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์
ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 7-37

## การปลดเบรกมือ

**การทำงานแบบแมนนวล**




1. ตรวจดูให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

**การทำงานอัตโนมัติ**

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ ขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ

- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “D” (ขับเคลื่อน) หรือ “R” (ถอย)
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

เมื่อปลดเบรกมือแล้ว ไฟเตือนระบบเบรกและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับ
ก่อนออกรถ ตรวจตราให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วและไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว

## ⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออก หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบ หรือไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกไม่ได้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุด
- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้
- หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงเมื่อปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุด

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากรู้สึกว่าการเร่งความเร็วของรถช้าผิดปกติหลังจากที่จอดโดยใส่เบรกมือไฟฟ้าในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้วปลดออกอีกครั้ง หากการเร่งความเร็วไม่ดีขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุด

7

## หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไม่ได้อยู่ที่ ON จะปลดเบรกมือไม่ได้
- หากเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลดออกโดยอัตโนมัติ สามารถปลดแบบแมนนวลได้
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) ถ้าคุณพยายามปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น




## หมายเหตุ

- ถ้าคุณเริ่มขับขี่โดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น




- หากเท้าคนขับสัมผัสกับแป้นคันเร่งในลักษณะที่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยการทำงานอัตโนมัติได้ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดออกโดยอัตโนมัติ

### ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน




หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนจะสว่าง นอกจากนี้ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนจะสว่างเฉพาะตอนที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และดับภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่สว่างหรือยังคงสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น ON หรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดทันที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-51
  เมื่อจอดรถในขณะที่ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่าง ให้จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด) และวางหมอนหนุนล้อ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ ไว้ด้านหน้ายางเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

## หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหลายๆ ครั้ง
  หลังจากใช้งานสวิตช์แล้วหากตัวแสดงหายไปแสดงว่าไม่มีสิ่งใดผิดปกติ




# การจอดรถ

E00600602980

เมื่อจอดรถ ต้องใส่เบรกมือให้แน่นหนาแล้วกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อล็อกล้อ

## การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

### การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ดึงกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

### การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกห่างจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

## การจอดรถโดยเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

ห้ามปล่อยให้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายอิริยาบถและห้ามปล่อยให้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย

### ⚠ คำเตือน

- **การปล่อยให้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากการเลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของไอควันพิษภายในห้องโดยสาร**

## สถานที่จอดรถ

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้**

## เมื่อจอดรถทิ้งไว้

ทุกครั้งที่จอดรถทิ้งไว้ควรนำกุญแจไปด้วยและล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายให้เรียบร้อย
ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

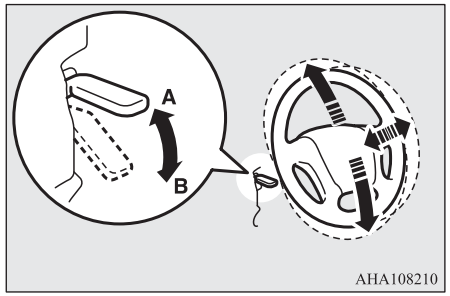
### ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดแล้ว
  เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอย่างกะทันหันเมื่อกำลังไฟที่เหลือในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง

## การปรับระดับคอพวงมาลัย

E00600701809

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด




A-ล็อก
B-ปลด

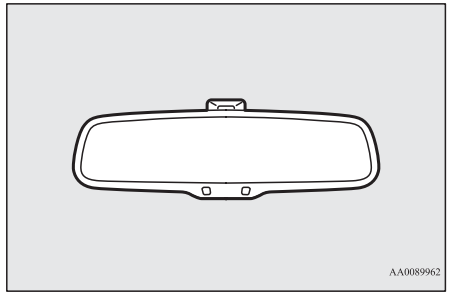
### ⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับระดับคอพวงมาลัยขณะขับขี่รถอยู่**

## กระจกมองหลัง

E00600802517

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน



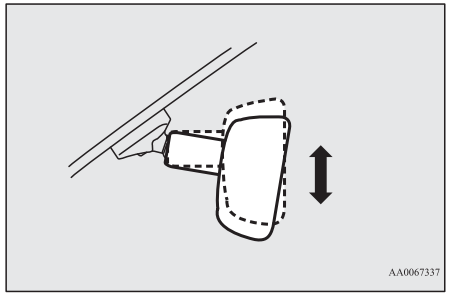

### ⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  **ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ**

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

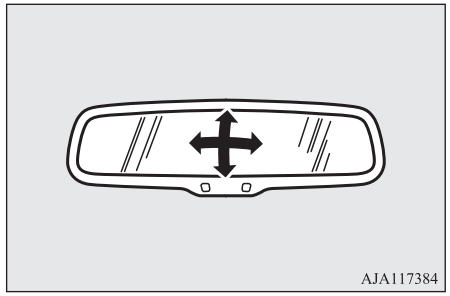
### การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



## การปรับตำแหน่งกระจก

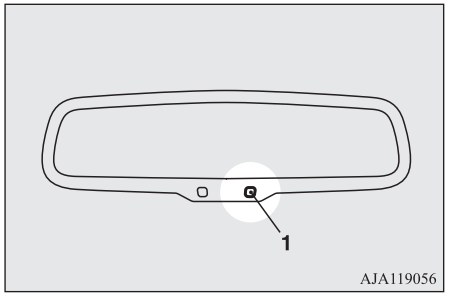
ทำได้โดยปรับเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่ง



AJA117384

## การตัดแสงสะท้อน

เมื่อไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาสว่างมาก กระจกมองหลังจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติเพื่อลดความจ้า




AJA119056

เมื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON กระจกจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติ

### หมายเหตุ

- อย่าแขวนวัตถุใดๆ หรือฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่เซ็นเซอร์ (1) เพราะอาจส่งผลต่อการตรวจจับ

# กระจกมองข้าง

E00600900628

## การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002268

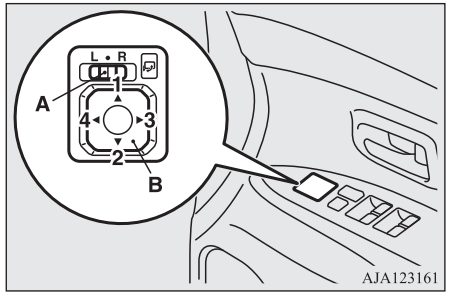
กระจกมองข้างจะปรับได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

### ⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  **ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ**
- **รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน**
  **กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ**
  **ห้ามใช้กระจกนี้กะระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน**

7

1 . ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ




L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R-ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

2. กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ

1- ขึ้น
2- ลง
3- ขวา
4- ซ้าย

3. ดันสวิตช์ (A) กลับสู่ตำแหน่งกลาง (•)

## การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102722

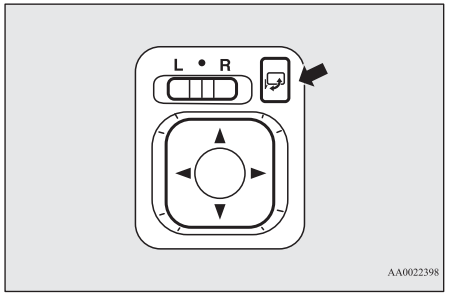
กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่างด้านข้างได้ เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
หลังจากเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF จะสามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



## ⚠ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจกควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

## หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้นิ้วถูกหนีบขณะกระจกกำลังขยับ
- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชนคุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

### การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

กระจกจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูล็อกหรือปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ, ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 4-9, 4-3

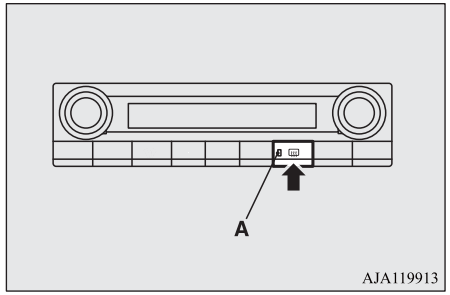
## หมายเหตุ

- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับเปิดและโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม.
  - ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

### กระจกแบบทำความร้อน

E00601202039

หากต้องการไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งที่กระจกมองข้าง ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง
ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง
ฮีทเตอร์จะปิดโดยอัตโนมัติภายใน 15 ถึง 20 นาทีโดยประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อม



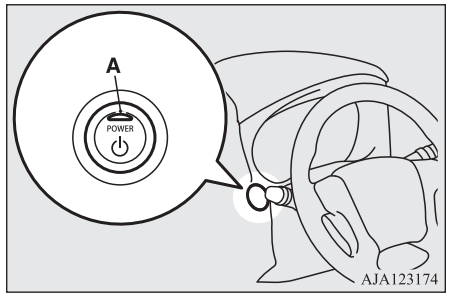
### หมายเหตุ

- สามารถตั้งค่าให้กระจกแบบทำความร้อนเปิดโดยอัตโนมัติเพียงหนึ่งครั้งหากอุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## สวิตช์เพาเวอร์

E00631801864

เพื่อป้องกันการโจรกรรม ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะไม่เริ่มขึ้นหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ฟังก์ชันอิโมบิไลเซอร์)
หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได




### ⚠ข้อควรระวัง

- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์กะพริบเป็นสีส้ม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์เพาเวอร์ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัด อย่าใช้งานสวิตช์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

### หมายเหตุ

- เมื่อจะใช้งานสวิตช์เพาเวอร์ ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ลงไม่สุด ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอาจไม่เริ่มขึ้นหรือโหมดการทำงานอาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์เพาเวอร์อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์เพาเวอร์ค้างไว้
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น




### โหมดการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์และฟังก์ชันต่างๆ

**OFF**

ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์จะดับ
โหมดการทำงานจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เว้นแต่จะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

**ACC**

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้งานได้ โดยใช้งานได้เมื่อไฟแสดงความพร้อมดับ
ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์สว่างเป็นสีส้ม

**ON**

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้
ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์สว่างเป็นสีน้ำเงิน ไฟแสดงการทำงานดับเมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน

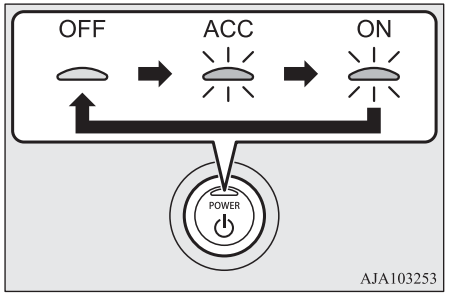
### หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์
  เมื่อจะเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 4-3

## การเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00631901676

หากคุณกดสวิตช์เพาเวอร์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้
OFF, ACC, ON, OFF




### หมายเหตุ

- เมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่ทำงาน ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หากปล่อยให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานานเมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมด ทำให้ไม่สามารถเปิดใช้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อถอดแบตเตอรี่เสริมออก โหมดการทำงานปัจจุบันจะถูกจดจำไว้หลังจากใส่แบตเตอรี่เสริมใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เสริมเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้ว
  ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่ารถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่เสริมหมด
- โหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะการทำงานในการเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 4-9
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานไม่เปลี่ยน แสดงว่าแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอาจหมดให้ดูเรื่อง “การใช้งานการเตือน” หน้า 4-11

### หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
  1. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าและล็อกล้อ จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF

7

### หมายเหตุ

2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801829

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีในโหมดการทำงาน ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ในโหมดนี้โดยอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์เพาเวอร์ทำงานอีกครั้ง ไฟจะกลับมาเป็นปกติ

### หมายเหตุ

- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - เวลาก่อนจะตัดไฟอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนเป็นประมาณ 60 นาที
  - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้

สำหรับรายละเอียด เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้

ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201490




เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่โหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดัง และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

## ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301068




หากเปิดประตูด้านคนขับขณะระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในเตือนโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานเป็น OFF

# การเปิดและการปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E00620601295

## การเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E00620701661

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดติดขึ้นขณะที่ไฟแสดง READY สว่าง ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด (ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด” หน้า 6-52)
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

1. ตรวจสอบว่าสายชาร์จ EV ไม่ได้เชื่อมต่อกับรถของคุณ
2. คาดเข็มขัดนิรภัย
3. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
4. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา
5. เมื่อกดสวิตช์เพาเวอร์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ไฟแสดง READY ในหน้าจอแสงดข้อมูลรวมจะกะพริบและระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเริ่มเปิดใช้งาน
6. เมื่อไฟแสดง READY เปลี่ยนจากกะพริบเป็นสว่างค้างอยู่ แสดงว่าการเปิดใช้งานระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเสร็จสมบูรณ์และรถพร้อมจะขับขี่ได้

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่ากดสวิตช์เพาเวอร์ขณะที่จับคันเกียร์ค้างไว้ในตำแหน่งทำงาน

### หมายเหตุ

- ให้เหยียบแป้นเบรกต่อไปจนกว่าไฟแสดง READY บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสว่างค้าง
- หลังจากที่ไม่ได้เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดมาระยะหนึ่ง อาจจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ในกรณีนี้ ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- คุณสามารถขับรถได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะดับ
- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะเปิดใช้งานในโหมดการทำงานใดก็ได้
- หากไฟแสดง READY ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟแสดงตำแหน่งเกียร์หากไฟแสดงไม่ปรากฏเป็น “P” ให้กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเพื่อให้แสดงเป็นตำแหน่ง “P”
- หากไฟแสดง READY ไม่สว่าง ให้เปลี่ยนสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF ครั้งหนึ่งก่อน รอสักครู่ แล้วกดสวิตช์เพาเวอร์เพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

## การปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E00620801662

1. จอดรถให้สนิท
2. ใส่เบรกมือให้เรียบร้อยขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
3. หลังจากกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ให้กดสวิตช์เพาเวอร์เพื่อปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด (ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 7-19)

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ประสิทธิภาพของเบรกจะลดลงมากและพวงมาลัยจะหนักขึ้นมาก ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย**

### หมายเหตุ

- อย่าใช้งานสวิตช์เพาเวอร์ขณะขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากจำเป็นต้องปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดฉุกเฉินขณะขับขี่ ให้กดสวิตช์เพาเวอร์ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาทีหรือกดสวิตช์เพาเวอร์โดยเร็วอย่างน้อย 3 ครั้ง ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะปิด โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ACC และตำแหน่งคันเกียร์เปลี่ยนไปที่ “P” ด้วยความเร็วที่ต่ำมาก

### หมายเหตุ

- หากคุณกดสวิตช์เพาเวอร์เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” ขณะที่รถหยุด ตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ “P” โดยอัตโนมัติ ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดปิด และโหมดจ่ายไฟเปลี่ยนเป็น “OFF”
- หากกลไกล็อกจอดรถบกพร่อง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น จะไม่สามารถปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้จนกว่าคุณจะใส่เบรกมือแล้วกดสวิตช์เพาเวอร์ ให้จอดบนพื้นราบและใส่เบรกมือให้เรียบร้อย นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

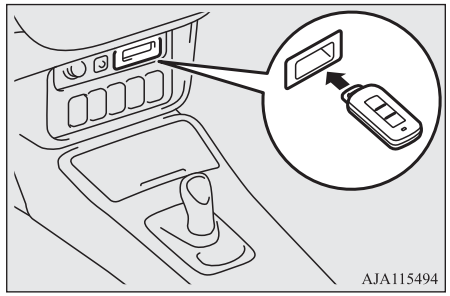



## หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901237

เสียบกุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ ตอนนี้สามารถเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานได้

ดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจหลังจากเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานแล้ว




### หมายเหตุ

- อย่าเสียบสิ่งอื่นใดที่ไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติได้

### หมายเหตุ

- นำวัตถุหรือกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจอัจฉริยะก่อนจะเสียบลงในช่องเสียบกุญแจ มิฉะนั้นรถอาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนจากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ได้ แล้วระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอาจไม่เริ่มขึ้นและโหมดการทำงานอาจเปลี่ยนไม่ได้
- กุญแจอัจฉริยะจะเข้าที่ในช่องเสียบกุญแจเมื่อสอดเข้าไปตามทิศทางในภาพ เพียงแค่ดึงกุญแจออกมาก็สามารถถอดออกจากช่องเสียบกุญแจได้

## การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ

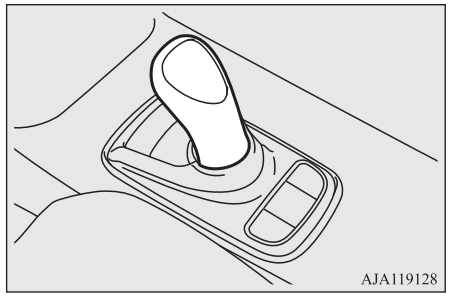
E00633001264




หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูด้านคนขับขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายนอกดังประมาณ 3 วินาทีเพื่อเตือนให้คุณดึงกุญแจออก

# คันเกียร์ (แบบด้ามจับ)

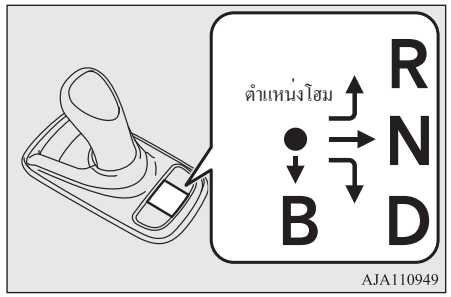
E00636100113




## การทำงานของคันเกียร์

E00636200130

คันเกียร์จะย้อนกลับไปยังตำแหน่งโฮม (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์
ตำแหน่งที่คุณเลือกด้วยคันเกียร์จะสว่างบนแผงตำแหน่งเกียร์ซึ่งแสดงในภาพด้านล่าง




เลื่อนคันเกียร์อย่างช้าๆ และมั่นคงตามวิธีการต่อไปนี้

- วิธีเลือก “D” (ขับเคลื่อน) หรือ “R” (ถอย):
  เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศร
- วิธีเลือก “N” (เกียร์ว่าง):
  เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศรและค้างไว้สักครู่
- วิธีเลือก “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน):
  เลื่อนคันเกียร์ตามทิศทางลูกศร

จะสามารถเลือกตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ได้ก็ต่อเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “D” (ขับเคลื่อน) เท่านั้น
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเพิ่มขึ้น
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” อีกครั้ง จะใช้แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนสูงสุด
เมื่อต้องการกลับไปยังตำแหน่ง “D” ให้ใช้คันเกียร์เลือกตำแหน่ง “D”

### หมายเหตุ

- หากเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “B” สองครั้งเร็วเกินไป แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจไม่สูงสุด

### ⚠ คำเตือน

- **อย่าเปลี่ยนหัวคันเกียร์เป็นชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ นอกจากนี้ อย่าแขวน ติด หรือวางสิ่งของใดๆ ถุง หรือกระเป๋าไว้รอบคันเกียร์ คันเกียร์อาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

## ⚠ คำเตือน

- **เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” หรือ “R” ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาเสมอเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง มิฉะนั้นรถจะสตาร์ทอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ และอาจทำให้ระบบของรถเสียหายด้วย**

7

## หมายเหตุ

- ไม่สามารถใช้งานเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ทำงาน
- ทุกครั้งที่ใช้งานคันเกียร์ ต้องตรวจเช็คตำแหน่งที่ปรากฏบนไฟแสดงเสมอ
- หากคุณดำเนินการต่อไปนี้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นและตำแหน่งเกียร์อาจเปลี่ยนไปที่ “N” (เกียร์ว่าง) โดยอัตโนมัติ
  - หากกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
  - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหลัง
  - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) หลังจากเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)

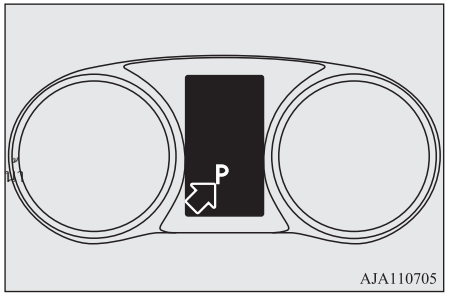
## หมายเหตุ

- หากคุณดำเนินการต่อไปนี้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นและการทำงานของคันเกียร์ถูกยกเลิก
  - เมื่ออยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) มีการเลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
  - เมื่ออยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
  - เมื่อโหมดการทำงาน ON โดยที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่ได้ทำงาน คันเกียร์จะเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือ “R” (ถอย)
- หากคุณเลื่อนคันเกียร์แล้วค้างไว้อย่างน้อย 10 วินาที เสียงเตือนจะดัง
  เสียงเตือนจะหยุดเมื่อคุณปล่อยคันเกียร์
- หากประตูด้านคนขับเปิดขณะที่รถหยุดหรือกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมากโดยที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) และไฟแสดง READY ในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมสว่าง เสียงเตือนจะดัง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อคุณปิดประตูหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P” (จอด)

## ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

E00636300102

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม




## หมายเหตุ

- เมื่อเลือกตำแหน่ง “B” ไว้ ตำแหน่งแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะปรากฏในตำแหน่ง “B” ด้วย
- ไม่สามารถใช้งานเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ทำงาน

## ตำแหน่งคันเกียร์

E00636400099

### “P” จอด

ล้อจะล็อก เมื่อจอดรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือและกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าแล้ว

### “R” ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

### “N” เกียร์ว่าง

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อจะไม่ล็อก

**⚠ คำเตือน**

- **ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ขับรถอยู่ เพราะจะสูญเสียการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน**
- **ให้เท้าขวาอยู่บนแป้นเบรกเสมอเมื่อเลื่อนเกียร์เข้าหรือออกจากตำแหน่ง “N” เพื่อลดความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุม**

### “D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

### “B” เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ตำแหน่งนี้สำหรับการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน สามารถปรับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพิ่มขึ้นได้อีกสองระดับ

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของคันเกียร์” หน้า 7-17

ให้ดูเรื่อง “การเบรก: เมื่อขับขี่ลงเนิน” หน้า 7-36

**⚠ คำเตือน**

- **การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างกะทันหันอาจทำให้ยางลื่นไถล เลือกตำแหน่งนี้ตามสภาพถนนและความเร็วรถ**

**⚠ ข้อควรระวัง**

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีความจุใกล้เต็มหรือเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำ การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะมีประสิทธิภาพลดลง ในกรณีเช่นนี้ให้เหยียบแป้นเบรกโดยแรง

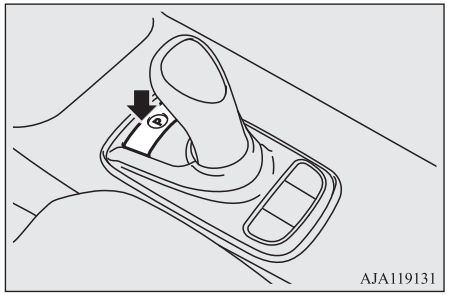
**หมายเหตุ**

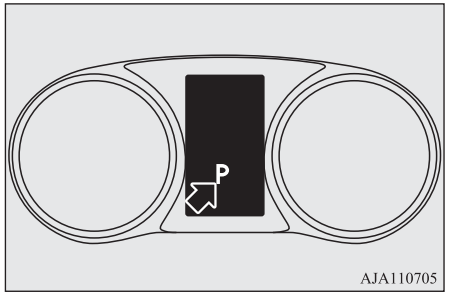
- หากมีแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากเมื่อใช้งานคันเกียร์หรือตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ไฟเบรกจะสว่างโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์จอดรถไฟฟ้า

E00636600075

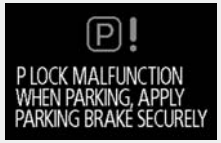
เมื่อจอดรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือและกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเพื่อล็อกล้อแล้ว ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างเป็นสีเขียวและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ปรากฏเป็น “P” บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



## ⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้งานสวิตช์จอดรถไฟฟ้าและคันเกียร์ซ้ำๆ ภายในระยะเวลาสั้นๆ การเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” หรือไปยังตำแหน่ง “P” จะถูกขัดขั้วชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบ ในกรณีเช่นนี้ให้รอสักครู่ก่อนจะดำเนินการอีกครั้ง
- หากกลไกล็อกจอดรถบกพร่อง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดบนพื้นราบและใส่เบรกมือให้เรียบร้อย ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต




- หากกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าก่อนที่รถจะหยุดนิ่งสนิท รถจะหยุดอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ระบบของรถเสียหาย
- อย่าวางสิ่งของใดๆ รอบสวิตช์จอดรถไฟฟ้า เพราะสิ่งของอาจสัมผัสสวิตช์จอดรถไฟฟ้าเมื่อคุณนำไปวางไว้หรือตัวคุณเองสัมผัสโดยบังเอิญ ซึ่งจะทำให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” หรือ “N” โดยไม่ตั้งใจ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หกรอบสวิตช์จอดรถไฟฟ้า เมื่อกดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า สวิตช์อาจค้างในลักษณะนั้น

## หมายเหตุ

- เมื่อคันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” หรือไปยังตำแหน่ง “P” อาจได้ยินเสียงการทำงานหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนของล็อกจอดรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

### เสียงเตือนสวิตช์จอดรถไฟฟ้า

หากประตูด้านคนขับเปิดโดยที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” เมื่อรถหยุด เสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนให้กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า

### วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยัง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF

E00654900025

รถของคุณมีฟังก์ชันที่เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยัง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF

หากคุณต้องการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น “N” (เกียร์ว่าง) เมื่อจอดรถ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้วิธีนี้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ มิฉะนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสได้**
  - **เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียง**
  - **เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชาร์จ**
  - **ในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น มีลมแรง**

## หมายเหตุ

- รถนี้ติดตั้งสัญญาณกันขโมยและเซ็นเซอร์สัญญาณกันขโมยด้านใน หากรถเคลื่อนที่ขณะที่สัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกันหลังจากดำเนินการขั้นตอนนี้ ฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถจะเปิดใช้งานและสัญญาณกันขโมยอาจเปิดใช้งานด้วย
  หากคุณต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถ ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความเอียงของรถและฟังก์ชันตรวจจับการบุกรุกห้องโดยสาร” หน้า 4-29

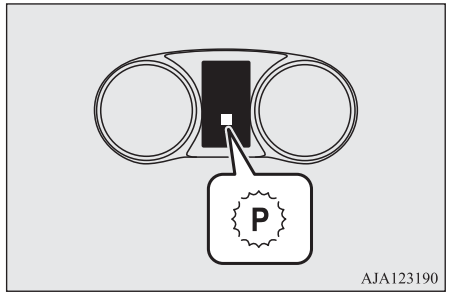
1. จอดรถให้สนิท
2. กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

3. วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก

**หมายเหตุ**

- หากไม่มีหมอนหนุนล้อหรือบล็อก ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

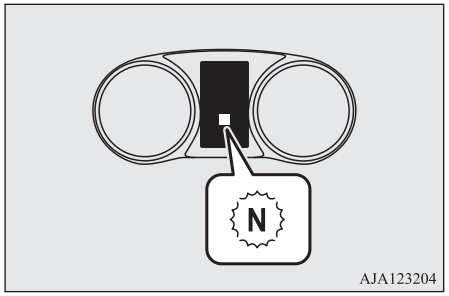
4. กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาทีขณะที่เหยียบแป้นเบรก ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดง “P” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมกะพริบ



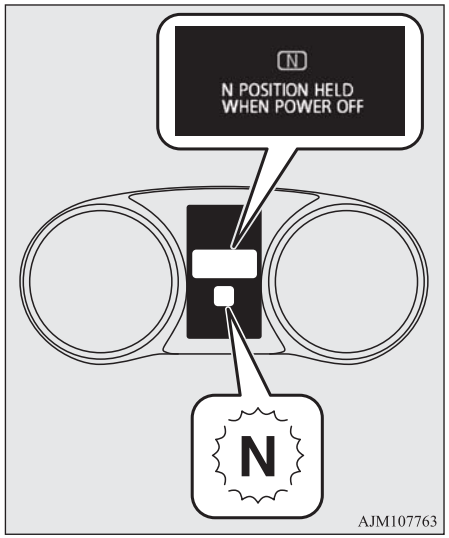

**หมายเหตุ**

- ต้องแน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อดำเนินการขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และค้างไว้ขณะที่เหยียบแป้นเบรกจนกระทั่งไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ที่กะพริบบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนจาก “P” เป็น “N”




6. ปล่อยคันเกียร์สักครู่ จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) อีกครั้งขณะที่เหยียบแป้นเบรกจนกระทั่งเสียงเตือนดัง
หากตัวแสดงต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม แสดงว่าขั้นตอนเสร็จสิ้น




7. กดสวิตช์เพาเวอร์เพื่อปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

### หมายเหตุ

- ระหว่างที่จอดรถตามขั้นตอนด้านบนคุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันการควบคุมสภาวะอากาศระยะไกลหรือทำการชาร์จได้
- หากโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น ON หลังจากทำตามขั้นตอนด้านบน ตัวอย่างเช่น เพื่อปิดหน้าต่าง จำเป็นต้องดำเนินการขั้นตอนเดิมอีกครั้งตั้งแต่ขั้นตอนที่ 4
- เบรกมือจะไม่ปลดโดยอัตโนมัติแม้จะดำเนินการตามขั้นตอนด้านบน ปลดเบรกมือถ้าจำเป็น

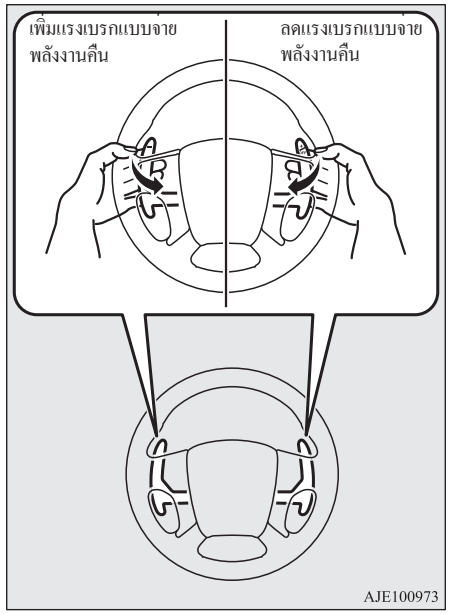
## ตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (แบบก้าน)

E00636700151

ตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (แบบก้าน) สามารถเปลี่ยนแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้อย่างรวดเร็วขณะที่มือของคุณอยู่บนพวงมาลัยเมื่อคุณปล่อยเท้าจากแป้นคันเร่งระหว่างขับขี่

ดึงตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพื่อปรับแรงเบรก (ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน) ตามสภาพการขับขี่ เช่น ก่อนจะเข้าโค้งหรือลงเนิน

ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนสามารถปรับได้ 6 ระดับตั้งแต่ B0 (ไม่มีแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) จนถึง B5 (แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมาก)




### ⚠ข้อควรระวัง

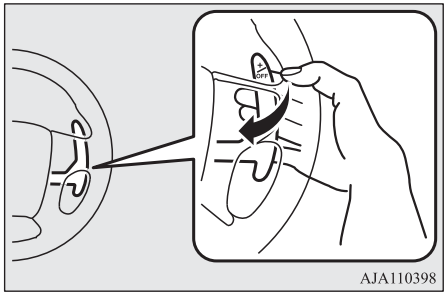
- หากใช้แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากบนถนนลื่น ยางอาจไถล ควรขับขี่อย่างปลอดภัยให้สอดคล้องกับสภาพถนนเสมอ
- หากคุณใช้งานก้านด้านขวาและด้านซ้ายพร้อมๆ กัน แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจไม่เปลี่ยนแปลง

### หมายเหตุ

- การใช้งานก้านซ้ำๆ อย่างต่อเนื่องจะเปลี่ยนระดับแรงเบรกอย่างต่อเนื่อง
- หากเปิดโหมด SPORT ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเปลี่ยนเป็น B5 โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเปลี่ยนไปแล้ว สามารถปรับระดับการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ด้วยตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
- หากเปิดการควบคุมความเร็วคงที่ขณะที่เลือกระดับ B0 หรือ B1 (แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนน้อย) ระดับจะกลับไปเป็นระดับปกติที่ B2 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อมีแรงมากจากการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ไฟเบรกจะสว่างแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ขณะที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะไม่สามารถเลือกระดับ B0 หรือ B1 ได้ เสียงเตือนจะดังหากคุณพยายามเลือกระดับเหล่านี้
- บนรถรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะไม่สามารถควบคุมระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ขณะที่ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) เสียงเตือนจะดังหากคุณใช้งานก้านเลือกระดับ

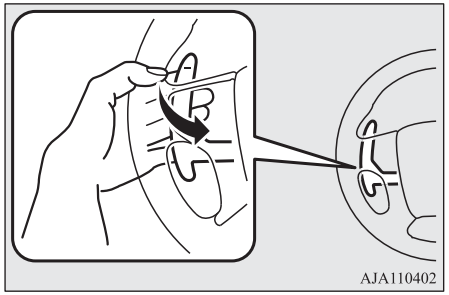
**วิธีลดแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน**

ทุกครั้งที่ดึงก้าน “+” เข้าหาตัวคุณ แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดลงหนึ่งระดับ



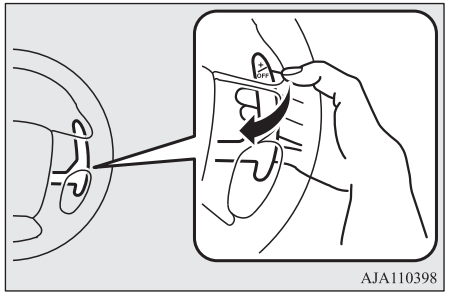

**วิธีเพิ่มแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน**

ทุกครั้งที่ดึงก้าน “–” เข้าหาตัวคุณ แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเพิ่มขึ้นหนึ่งระดับ




**วิธีเปลี่ยนระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนกลับไปยังระดับปกติที่ B2**

ดึงก้าน “+” อย่างน้อย 2 วินาที ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ปรากฏเป็น “D”




## S-AWC (การควบคุมทุกล้อ)

E00622601185

S-AWC เป็นระบบควบคุมไดนามิกของรถ ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ สมรรถนะในการเข้าโค้ง และเสถียรภาพของรถในสภาพการขับขี่ที่หลากหลายผ่านการควบคุมร่วมกันของ 4WD มอเตอร์คู่, ระบบ AYC (ควบคุมการเอียง), ระบบ ABS และระบบ ASC

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ S-AWC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ S-AWC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับรถอย่างระมัดระวังโดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ

## 4WD มอเตอร์คู่

ระบบนี้ช่วยเพิ่มเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างการเร่งความเร็วและลดความเร็ว โดยมอเตอร์ที่ล้อหน้าและล้อหลังจะควบคุมการกระจายแรงขับเคลื่อนระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังตามลำดับให้เหมาะสมที่สุดสำหรับการทำงานของคนขับ

## ระบบควบคุมการเอียง (AYC)

E00622801044

ระบบ AYC ประกอบด้วยฟังก์ชันจำกัดความแตกต่างระหว่างด้านซ้าย-ขวาและฟังก์ชันควบคุมการเอียง ซึ่งจะควบคุมแรงขับเคลื่อน/แรงเบรกด้านซ้าย-ขวาด้วยการจัดการเบรก

## ⚠ข้อควรระวัง

- การควบคุมแรงเบรกไม่ได้เพิ่มสมรรถนะในการหยุดรถ ดังนั้นควรระมัดระวังใส่ใจในความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบขณะขับขี่

### ฟังก์ชันจำกัดความแตกต่างระหว่างด้านซ้าย-ขวา

ฟังก์ชันจำกัดความแตกต่างระหว่างด้านซ้าย-ขวาเป็นฟังก์ชันที่เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่และเสถียรภาพของรถ โดยป้องกันล้อหมุนมากเกินไปเมื่อขับขี่บนถนนลื่นหรือเมื่อพื้นผิวถนนของล้อด้านซ้ายและด้านขวาแตกต่างกัน

### ฟังก์ชันควบคุมการเอียง

ฟังก์ชันควบคุมการเอียงเป็นฟังก์ชันที่เพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าโค้งและเสถียรภาพของรถโดยจัดการกำลังในการเลี้ยวรถ (อาการส่าย) ด้วยการควบคุมแรงเบรกเมื่อการเลี้ยวรถไม่สอดคล้องกับอินพุตของพวงมาลัย เช่น เมื่อหมุนพวงมาลัยโดยเร็วหรือเมื่อขับขี่บนถนนลื่น

## โหมดขับเคลื่อน S-AWC

E00653100020

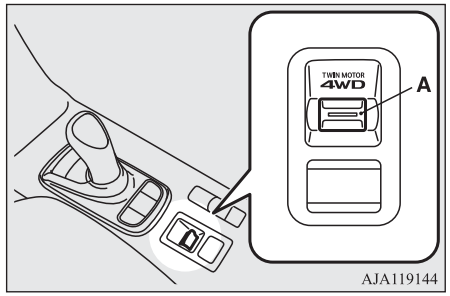
เลือกโหมดขับเคลื่อนจากสามประเภทให้เหมาะกับสภาพการขับขี่

| โหมดขับเคลื่อน | ฟังก์ชัน |
|---|---|
| NORMAL | โหมดนี้สามารถใช้ได้ทั้งบนถนนแห้งและถนนเปียก ควบคุมการกระจายแรงบิดเพื่อขับเคลื่อน/เบรกไปยังแต่ละล้อโดยอัตโนมัติตามสภาพการขับขี่ |
| SNOW | โหมดนี้ใช้ขับขี่บนถนนลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะปกคลุม โดยเพิ่มเสถียรภาพบนถนนลื่น |
| LOCK | โหมดนี้ใช้ขับขี่เมื่อต้องการแรงฉุดลากสูงสุด เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนขรุขระ บนทรายหรือหิมะที่ตกใหม่ๆ |

## สวิตช์โหมดขับเคลื่อน

E00653200021

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON ให้ใช้สวิตช์โหมดขับเคลื่อน (A) เพื่อเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อน S-AWC



AJA119144

### ⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกัน และสึกหรอเท่ากัน หากใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ยี่ห้อ และความสึกหรอต่างกัน การเตือนว่าระบบ EV ผิดปกติอาจปรากฏขึ้น

### หมายเหตุ

- แม้จะเลือกโหมดขับเคลื่อน S-AWC ไว้ แต่หลังจากเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF แล้วกลับมาที่ ON อีกครั้ง โหมดขับเคลื่อน S-AWC จะถูกตั้งเป็น “NORMAL”

### หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนได้ขณะขับรถหรือขณะรถหยุด

## ตัวแสดงโหมดขับเคลื่อน S-AWC

E00653300022




ตัวอย่าง: เลือกโหมด “SNOW”

โหมดขับเคลื่อนที่เลือกในปัจจุบันจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
นอกจากนี้เมื่อเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อน โหมดที่เลือกจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงเตือนในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ตัวแสดงโหมดขับเคลื่อนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเพียงสองสามวินาที จากนั้นหน้าจอปกติจะกลับมา

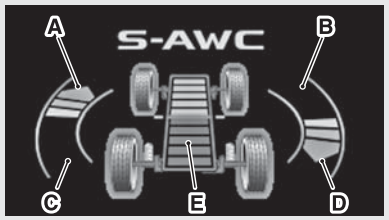
## ตัวแสดงการทำงาน S-AWC

E00623101347

สถานะการทำงาน S-AWC จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
แสดงสถานะได้โดยกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)” หน้า 6-9

### ตัวอย่างตัวแสดง

แสดงสถานะการทำงาน S-AWC



AJA119405

**ตัวแสดงฟังก์ชันควบคุมการเอียง**
แสดงปริมาณอาการส่ายเป็นกราฟแท่ง
A,D- อาการส่ายตามเข็มนาฬิกาจากจุดศูนย์ถ่วงของรถ
B,C- อาการส่ายทวนเข็มนาฬิกาจากจุดศูนย์ถ่วงของรถ

**ตัวแสดงฟังก์ชันกระจายแรงบิด**
การกระจายแรงบิดระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังจะแสดงบนส่วน E ของหน้าปัดเป็นกราฟแท่ง
หากขีดสีแดงอยู่ด้านหน้า แสดงว่าแรงบิดของมอเตอร์ด้านหน้าสูง หากอยู่ด้านหลัง แสดงว่าแรงบิดของมอเตอร์ด้านหลังสูง

**⚠ คำเตือน**

- **โปรดใช้สมาธิในการขับรถ ให้สายตาและความคิดอยู่บนถนน การเสียสมาธิระหว่างขับขี่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

## การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

E00606602852

รถของคุณออกแบบมาให้ใช้งานบนถนนลาดยางเป็นหลัก
แต่ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อที่เป็นเอกลักษณ์คุณจึงสามารถขับขี่บนถนนลูกรัง ไปตั้งแคมป์ หรือบนทางขรุขระได้บ้าง
คุณไม่เพียงมั่นใจได้ในการขับขี่บนถนนลาดยางที่แห้งเท่านั้น แต่ยังมีการยึดเกาะที่ดีกว่าเมื่อขับขี่บนถนนลื่นเปียก หรือปกคลุมด้วยหิมะ และเมื่อออกจากโคลน
แต่ก็ไม่เหมาะกับทางออฟโรดที่วิบากมากๆ หรือลากจูงหนักเกินไป

สิ่งสำคัญที่ต้องระลึกไว้เสมอคือ การขับเคลื่อน 4 ล้ออาจมีความสามารถในการปีนขึ้นเขาไม่มากพอและเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจไม่เพียงพอสำหรับทางชัน คุณควรพยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนทางที่ชันมาก
นอกจากนี้ต้องระมัดระวังเมื่อขับขี่บนทรายหรือโคลนและเมื่อขับขี่ลุยน้ำ เพราะอาจมีแรงยึดเกาะไม่เพียงพอในบางสถานการณ์
โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ในบริเวณที่ยางอาจติดลึกในทรายหรือโคลน

**⚠ คำเตือน**

- **อย่าพึ่งพารถขับเคลื่อน 4 ล้อมากเกินไปแม้แต่รถขับเคลื่อน 4 ล้อก็มีความจำกัดในระบบและความสามารถที่จะรักษาการควบคุมและการยึดเกาะการขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอโดยคำนึงถึงสภาพถนน**
- **การใช้งานรถอย่างไม่ถูกต้องไม่ว่าถนนหรือนอกถนนจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือพลิกคว่ำได้ ซึ่งคุณและผู้โดยสารอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต**
  - **ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้งาน**
  - **ใช้ความเร็วต่ำและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด**

**หมายเหตุ**

- การขับขี่บนถนนขรุขระอาจส่งผลเสียต่อรถ ก่อนจะใช้งานออฟโรด ต้องแน่ใจว่าได้ทำการบำรุงรักษาและรับบริการตามกำหนดเวลาเรียบร้อยแล้ว และคุณได้ตรวจเช็ครถแล้ว ใส่ใจเป็นพิเศษในสภาพของยางและตรวจเช็คแรงดันลมยาง
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือประสบอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถอย่างไม่ถูกต้อง หรือประมาทเลินเล่อ ศูนย์บริการมิตซูบิชิจะไม่รับผิดชอบ เทคนิคต่างๆ ในการใช้งานรถนั้นขึ้นอยู่กับทักษะและประสบการณ์ของผู้ใช้งานและฝ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่ให้ไว้ด้านบนถือว่าเป็นความเสี่ยงของคุณเอง
- โปรดทราบว่าระยะเบรกจนรถหยุดที่จำเป็นสำหรับรถขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นแทบไม่ต่างจากรถขับเคลื่อน 2 ล้อ เมื่อขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ ลื่น หรือเป็นโคลน ตรวจดูให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า
- ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงเพื่อความคล่องตัวในการบังคับพวงมาลัยและการใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ อย่าลืมคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย
- หลังจากขับขี่บนถนนขรุขระ ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของรถและล้างรถให้สะอาดด้วยน้ำ ให้ดูเรื่อง “การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ” และเรื่อง “การบำรุงรักษา”

### หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มเอาต์พุตของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ในกรณีเช่นนี้ ให้เปลี่ยนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนเป็น “LOCK” และปิดระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) ชั่วคราวด้วยสวิตช์ “ASC OFF” เพื่อให้นำรถออกมาได้ง่าย
  ให้ดูเรื่อง “การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย:ถ้ารถติดหล่มทรายโคลน” หน้า 9-21

## บนถนนที่มีหิมะหรือเป็นน้ำแข็ง

ตั้งโหมดการขับเคลื่อนเป็น “SNOW” ให้สอดคล้องกับสภาพถนน จากนั้นค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวล

### ⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และเลี้ยวมุมแคบเพราะอาจลื่นไถลได้ และรถอาจสูญเสียการควบคุม

### หมายเหตุ

- แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะและ/หรืออุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ)
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน และใช้การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

## การขับขี่บนถนนที่เป็นทรายหรือขรุขระ

ตั้งโหมดการขับเคลื่อนเป็น “LOCK” แล้วค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวลพยายามรักษาน้ำหนักบนคันเร่งให้คงที่เท่าที่จะทำได้และขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

## การขับขี่ขึ้น/ลงทางชัน

รถของคุณมีความสามารถในการปีนขึ้นเขาไม่มากพอและเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจไม่เพียงพอสำหรับทางชัน หลีกเลี่ยงการขับขี่บนทางที่ชันมากแม้จะเป็นรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

# การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ

E00606701407

หลังจากใช้รถในสภาพถนนขรุขระ ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบความเสียหายของตัวรถอันเนื่องมาจากหิน กรวด เป็นต้น
- ล้างรถด้วยน้ำสะอาดอย่างระมัดระวัง
- ขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกแห้ง หากเบรกยังคงทำงานได้ไม่ดี เราแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบสภาพเบรกโดยเร็วที่สุด
- ขจัดสิ่งสกปรก เช่น แมลง หญ้าแห้ง ฯลฯ ที่อุดตันบริเวณแกนหม้อน้ำ
- เช็คภายในรถหากมีน้ำเข้าให้เช่าพรมให้แห้ง ฯลฯ
- ตรวจสอบไฟหน้า หากหลอดไฟหน้ามีน้ำขัง ให้ระบายน้ำออก

# ข้อควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ

E00606801844

## ยางและล้อ

รถที่ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นจะมีกำลังขับเคลื่อนสูงมาก ดังนั้นจึงมีผลอย่างยิ่งต่อสภาพของยาง

ให้ความสำคัญกับยางที่คุณใช้

- ติดตั้งยางที่กำหนดไว้เท่านั้น ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 12-7

- ล้อและยางทั้ง 4 เส้นควรมีขนาดและชนิดเดียวกัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อหรือยางด้านใดด้านหนึ่ง ให้เปลี่ยนทั้งหมด
- ควรสลับยางก่อนที่ยางล้อหน้าและล้อหลังจะสึกหรอไม่เท่ากันอย่างชัดเจน

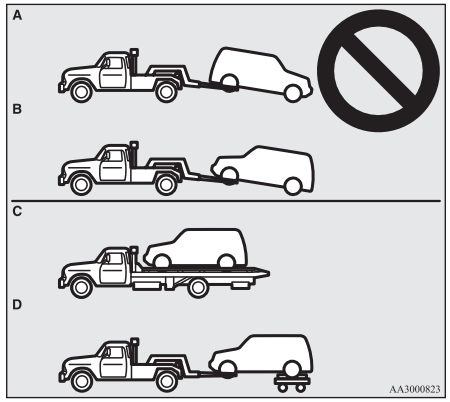
ประสิทธิภาพของการขับเคลื่อนอาจไม่ดี หากความสึกหรอของยางแตกต่างกัน ให้ดูเรื่อง “การสลับยาง” หน้า 11-11

- ตรวจเช็คแรงดันลมยางทุกล้ออย่างสม่ำเสมอ

## ⚠ข้อควรระวัง

- ยางทุกเส้นควรมีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกันซึ่งสึกหรอใกล้เคียงกัน การใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ยี่ห้อ หรือระดับความสึกต่างกันจะทำให้น้ำมันเฟืองท้ายมีอุณหภูมิสูงขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

## การลากรถ




## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าลากรถขับเคลื่อน 4 ล้อโดยให้ล้อหน้าหรือล้อหลังอยู่บนพื้นดังภาพ (แบบ A หรือ B) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือลากรถได้ไม่มั่นคงหากลากรถขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ใช้เครื่องมือแบบ C หรือ D

## การใช้แม่แรงยกรถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อ

## ⚠ คำเตือน

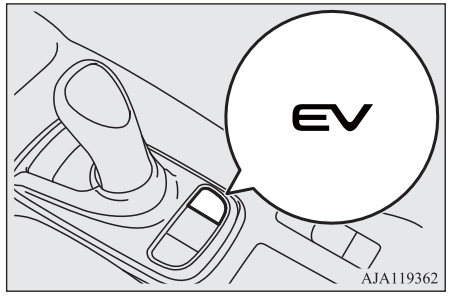
- **อย่าเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหรือหมุนล้อที่ขึ้นแม่แรงขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อที่สัมผัสพื้นอาจหมุนและรถพลิกตกจากแม่แรง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้อย่าแตะต้องบริเวณที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง**

## สวิตช์ EV

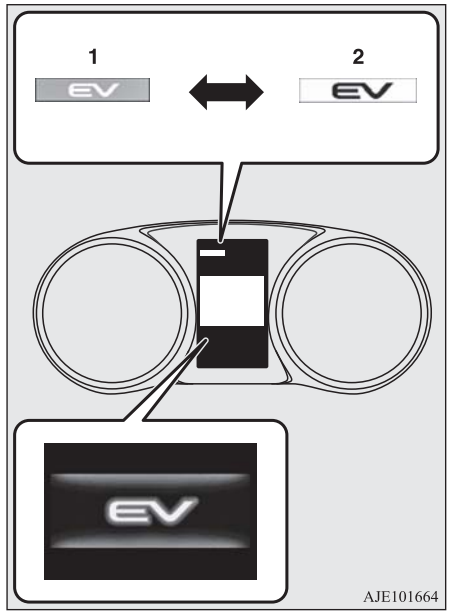
E00653000120

หากต้องการขับขี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ สามารถใช้โหมด EV ก่อน
โหมดนี้ช่วยขับขี่รถในสถานที่ที่จำเป็นต้องลดเสียงรบกวนและการปล่อยแก๊สไอเสีย เช่น บริเวณที่อยู่อาศัย ฯลฯ
เปลี่ยนเป็นโหมด EV ก่อนโดยกดสวิตช์ EV ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON
เมื่อกดสวิตช์ EV แล้ว จะสามารถขับรถโดยใช้แต่โหมดขับเคลื่อน EV ได้ไกลเท่าที่จะทำได้ แม้จะมีการเหยียบแป้นคันเร่งโดยแรงก็ตาม
การยกเลิกโหมด EV สามารถทำได้โดยกดสวิตช์ EV อีกครั้ง

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น OFF โหมด EV ก่อนจะถูกยกเลิก




เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมด EV ก่อน โหมด EV ก่อนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟแสดงโหมด EV ก่อนบนมุมซ้ายบนของหน้าจอยังแสดงถึงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ด้วย เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานจะแสดงเป็นสีน้ำเงิน และเมื่อเครื่องยนต์ทำงานจะแสดงเป็นสีเทา




1: เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน (สีน้ำเงิน)
2: เครื่องยนต์ทำงาน (สีเทา)

## หมายเหตุ

- ขณะขับขี่รถในโหมด EV ก่อน หากเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติระหว่างเร่งความเร็ว รถจะสามารถเร่งความเร็วได้ง่ายขึ้น

## หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้จะไม่สามารถใช้งานโหมด EV ก่อนได้แม้จะกดสวิตช์ EV เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีกำลังไฟเหลือน้อย ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน




  - เมื่อการควบคุมความเร็วคงที่หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) กำลังทำงาน




    หากต้องการใช้โหมด EV ก่อน ให้ยกเลิกการควบคุมความเร็วคงที่หรือ ACC
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำเกินไป




7

## หมายเหตุ

- เมื่อการใช้งานโหมด EV ก่อนถูกจำกัดเพื่อปกป้องระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด




- ขณะที่ข้อความต่อไปนี้ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม จะไม่สามารถใช้งานโหมด EV ก่อนได้ แม้จะกดสวิตช์ EV และเสียงเตือนจะดังขึ้น




- หากเลือกลมร้อนด้วยสวิตช์เครื่องปรับอากาศระหว่างขับขี่ด้วยโหมด EV ก่อน ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




- ในสถานการณ์ใดก็ตามด้านล่าง โหมด EV ก่อนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีกำลังไฟเหลือน้อย ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน




- เมื่อความเร็วรถถูกกำหนดด้วยการควบคุมความเร็วคงที่หรือ ACC




หากต้องการใช้โหมด EV ก่อน ให้ยกเลิกการควบคุมความเร็วคงที่หรือ ACC

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิต่ำเกินไป




- เมื่ออุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงาน




## หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ EV ระหว่างทำความร้อนด้วยเครื่องปรับอากาศ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




- เมื่อกดสวิตช์โหมด SAVE/CHARGE หรือสวิตช์โหมด SPORT ขณะขับขี่ในโหมด EV ก่อน โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมดที่เลือก
  หากกดสวิตช์ EV โหมดจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมด EV ก่อน
  อย่างไรก็ตามโหมดอาจไม่เปลี่ยนกลับมาเป็นโหมด EV ก่อน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- ในสถานการณ์ใดก็ตามด้านล่าง โหมด EV ก่อนจะดำเนินต่อไปแม้ว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
  - เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด
  - เมื่อความเร็วรถเกิน 130 กม./ชม.
  - เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า
- หากอุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเพื่อทำความร้อนเมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเริ่มขึ้นโดยที่เครื่องปรับอากาศทำงานอยู่ หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้เลือกโหมด EV ก่อนขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON ก่อนจะเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

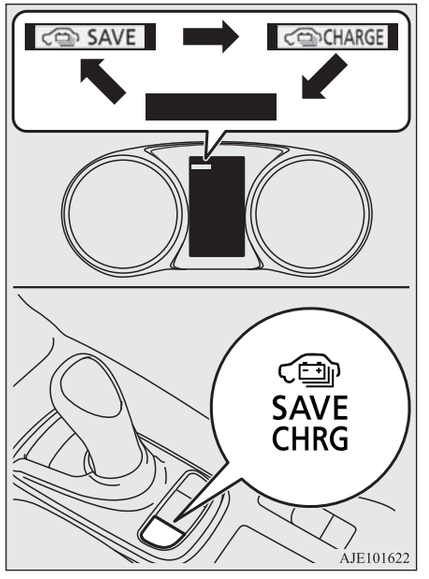
## หมายเหตุ

- ในโหมด EV ก่อน แป้นคันเร่งอาจไม่ตอบสนองมากนักแม้จะเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่ง
- เอาต์พุตของมอเตอร์ในโหมด EV ก่อนอาจลดลงหากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสื่อมสภาพ หรืออุณหภูมิสภาพแวดล้อมลดลง ในกรณีนี้ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยยกเลิกโหมด EV ก่อนเพื่อรักษาเอาต์พุตของมอเตอร์

## สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE

E00653600025

หากกดสวิตช์ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ ON จะสามารถเปลี่ยนโหมดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนตามลำดับ SAVE, CHARGE, OFF, SAVE




### โหมดประหยัดแบตเตอรี่

E00653700026

หากต้องการประหยัดพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระหว่างขับขี่ สามารถใช้โหมดประหยัดแบตเตอรี่ โหมดนี้ช่วยประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อใช้งานภายหลัง เช่น ในบริเวณที่อยู่อาศัยหรือใช้ที่ปลายทาง โหมดประหยัดแบตเตอรี่สามารถใช้ลดการสิ้นเปลืองกำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระหว่างขับขี่ด้วยความเร็วสูง

เมื่อเปิดใช้งานโหมดประหยัดแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อประหยัดพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและรถจะทำงานในโหมดไฮบริดอนุกรมหรือโหมดไฮบริดคู่ขนาน ขึ้นอยู่กับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

หากต้องการยกเลิกโหมดประหยัดแบตเตอรี่ ให้กดสวิตช์โหมด SAVE/CHARGE สองครั้ง

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น OFF โหมดประหยัดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิก

หากเปิดใช้งานโหมดประหยัดแบตเตอรี่ ภาพต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




## หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจหยุดเมื่อรถหยุดหรือเคลื่อนที่
- แม้จะเลือกโหมดประหยัดแบตเตอรี่ แต่เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความจุที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือการควบคุมระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

## หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้จะไม่สามารถใช้งานโหมดประหยัดแบตเตอรี่ได้แม้จะเลือกโหมดประหยัดแบตเตอรี่ เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง
  - เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย




- ในสถานการณ์ใดก็ตามด้านล่าง โหมดประหยัดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง
  - เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย




- เมื่อกดสวิตช์ตัวใดตัวหนึ่งต่อไปนี้ขณะขับขี่ในโหมดประหยัดแบตเตอรี่ โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมดที่เลือก
  - สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE
  - สวิตช์ EV

## หมายเหตุ

- สวิตช์โหมด SPORT

ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 7-32, “สวิตช์ EV” หน้า 7-28 หรือ “สวิตช์โหมด SPORT” หน้า 7-33

หากกดสวิตช์โหมด SAVE/CHARGE หนึ่งครั้ง โหมดจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดประหยัดแบตเตอรี่

### โหมดชาร์จแบตเตอรี่

E00653800027

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระหว่างขับขี่ สามารถใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ได้ แนะนำให้ใช้โหมดนี้ก่อนจะขับขี่ขึ้นลงเนินหรือภูเขาเป็นระยะทางไกล

เมื่อเปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนเกือบเต็ม

หากต้องการยกเลิกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ให้กดสวิตช์โหมด SAVE/CHARGE หนึ่งครั้ง

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เปลี่ยนเป็น OFF โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะถูกยกเลิก

หากเปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ภาพต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




## ⚠ คำเตือน

- **เมื่อออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดแล้ว**
  **ให้ดูเรื่อง “การจอด” หน้า 7-7**
- **ใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น**
  **เครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อรถอยู่ในโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นแก๊สพิษ ต้องแน่ใจว่าอยู่ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดี**
- **อย่าใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าแห้งหรือกระดาษ ฯลฯ เพราะเป็นไปได้ว่าจะเกิดไฟไหม้เนื่องจากท่อไอเสียมีอุณหภูมิสูง**

## ⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่เปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ อย่าปิดบังด้านหน้ารถด้วยสิ่งต่างๆ รวมถึงผ้าคลุมรถ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

## หมายเหตุ

- แม้จะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ แต่เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความจุที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือการควบคุมระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

## หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้จะไม่สามารถใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ได้แม้จะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง
  - เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย




- ในสถานการณ์ใดก็ตามด้านล่าง โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง
  - เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย




- แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ก่อนอย่างน้อย 20 นาที หากคุณคาดว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 100 กม./ชม. อย่างต่อเนื่องหรือขึ้นเนิน (ชันกว่า 4%) เป็นระยะทางไกล(อาจไม่สามารถใช้ความเร็วดังกล่าวได้อย่างต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับน้ำหนักลากจูง)

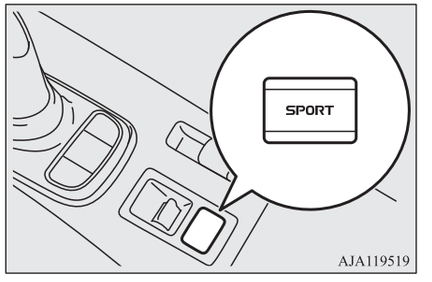
## หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลานานโดยที่รถหยุดภายใต้อุณหภูมิสูง อาจชาร์จไม่ได้
- การชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนใกล้เต็มอาจใช้เวลานานขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อน สภาพการขับขี่ หรือสภาพแวดล้อม
- เครื่องยนต์อาจหยุดเมื่อชาร์จใกล้เต็ม
- หากใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่เพื่อผลิตไฟฟ้าด้วยน้ำมันเบนซิน เท่ากับเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
  เราขอแนะนำให้คุณคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมด้วย
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทขณะที่จอดรถ อาจมีความผิดทางกฎหมายเกี่ยวกับการเดินเบาโดยรถไม่เคลื่อนที่
  ควรใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่หลังจากตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องแล้ว
  นอกจากนี้หากเครื่องยนต์สตาร์ท ตรวจดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอเพื่อน้ำมันจะไม่หมด
- เมื่อกดสวิตช์ EV หรือสวิตช์โหมด SPORT ขณะขับขี่ในโหมดชาร์จแบตเตอรี่ โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมดที่เลือก
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์EV” หน้า 7-28 หรือ “สวิตช์โหมด SPORT” หน้า 7-33
  หากกดสวิตช์โหมด SAVE/CHARGE สองครั้ง โหมดจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดชาร์จแบตเตอรี่

## สวิตช์โหมด SPORT

E00653900044

สวิตช์โหมด SPORT จะใช้งานเมื่อขับขี่แบบสปอร์ตที่ทรงพลังบนถนนขึ้นลงเขาและเนิน
สามารถเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วเพื่อตอบสนองต่อการทำงานของแป้นคันเร่งและลดความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยกำลังแรงของการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
โหมด SPORT สามารถใช้งานได้เมื่อกดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่ไฟแสดง READY สว่าง
หากต้องการยกเลิก ให้กดสวิตช์อีกครั้งและปิดโหมดเพาเวอร์



หากเปิดใช้งานโหมด SPORT ตัวแสดงต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




### ⚠ คำเตือน

- **หากมีการใช้แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมาก ไฟเบรกจะสว่างโดยอัตโนมัติ**

### หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโหมด SPORT เครื่องยนต์จะสตาร์ทบ่อยครั้งแม้จะมีกำลังไฟเหลืออยู่มากในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน นอกจากนี้ เนื่องจากการทำงานของแป้นคันเร่งจะตอบสนองดีขึ้น คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกหากเหยียบแป้นคันเร่งตามปกติ
- เมื่อเลือกโหมด SPORT ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเปลี่ยนเป็น B5 โดยอัตโนมัติ หลังจากนั้นคุณสามารถเปลี่ยนระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ตามต้องการด้วยตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
  ให้ดูเรื่อง “ตัวเลือกระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (แบบก้าน)” หน้า 7-22
- เมื่อคุณเลือกโหมด SPORT ในสถานการณ์ต่อไปนี้ แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจไม่ทำงาน
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในระดับเต็มหรือเกือบเต็ม
- หากคุณเปิดการควบคุมความเร็วคงที่หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ระหว่างขับขี่ในโหมด SPORT ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะเป็น “D” (B2)
  หากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือ ACC แล้วกลับไปยังโหมด SPORT ระดับแรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะกลับไปเป็น B5
- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย จะไม่สามารถใช้งานโหมด SPORT แม้จะกดสวิตช์โหมด SPORT




หากต้องการใช้โหมด SPORT ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ขณะที่ข้อความต่อไปนี้ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม จะไม่สามารถใช้งานโหมด SPORT ได้ แม้จะกดสวิตช์โหมด SPORT และเสียงเตือนจะดังขึ้น




### หมายเหตุ

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย โหมด SPORT จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




หากต้องการใช้โหมด SPORT ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อเปิดสวิตช์ต่อไปนี้ขณะขับขี่ในโหมด SPORT โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมดที่เลือก
  - สวิตช์ EV
  - สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE
  - สวิตช์โหมดขับเคลื่อน
  - สวิตช์โหมด ECO

## Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)

E00631601149

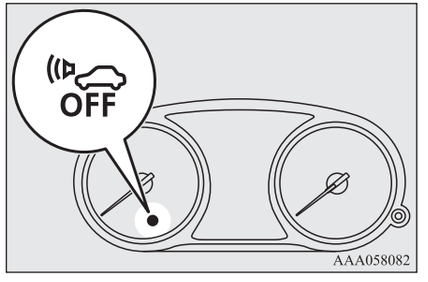
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) เป็นอุปกรณ์ส่งเสียงเตือนคนเดินถนนให้รับรู้ว่ามีรถอยู่ ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 35 กม./ชม. และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
เสียงเตือนจะดังเมื่อ AVAS ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. โดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานและไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- เมื่อความเร็วอยู่ระหว่าง 3 กม./ชม. ถึง 35 กม./ชม. และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

เสียงจะไม่ดังในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. และเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 35 กม./ชม.
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด)
- เมื่อไฟแสดง AVAS OFF บนหน้าปัดสว่าง
- เมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่

เมื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานมาที่ “ON” ไฟแสดง AVAS OFF จะสว่างและดับไปภายในสองสามวินาที




## ⚠ คำเตือน

- **แม้ Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) จะส่งเสียง แต่ควรใส่ใจระมัดระวังคนเดินถนนด้วย**
  **คนเดินถนนอาจไม่สังเกตเห็นรถที่แล่นเข้ามา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

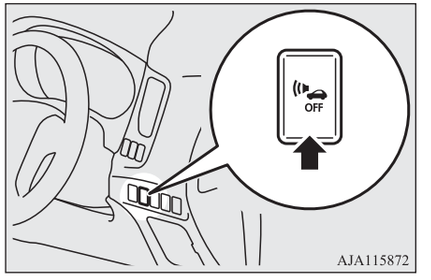
## ⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบว่าไฟแสดงดับแล้วก่อนจะขับรถ หากไฟแสดงกะพริบ ให้ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วเปลี่ยนเป็น ON อีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่ไฟแสดงจะดับ หากไฟแสดงกะพริบอีก ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

### สวิตช์ AVAS OFF

E00631701124

หากโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ระบบ AVAS จะเปิดโดยอัตโนมัติ
ควรเปิด AVAS ระหว่างขับขี่โดยทั่วไป
เมื่อขับขี่บนทางด่วน ฯลฯ สามารถปิดได้โดยกดสวิตช์ AVAS OFF
หากกดสวิตช์ AVAS OFF เสียงเตือนจะไม่ดังและไฟแสดง AVAS OFF สว่าง
หากกดสวิตช์ AVAS OFF อีกครั้ง ระบบ AVAS จะเปิดใช้งานและไฟแสดง AVAS OFF ดับ




## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามปิดระบบ Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) หากเป็นไปได้ว่าจะมีคนเดินถนน**

## หมายเหตุ

- หากเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ขณะที่ปิด AVAS แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้ง AVAS จะเปิดใช้งาน
- หากกดสวิตช์ AVAS OFF อย่างต่อเนื่องหลังจากที่ AVAS ปิด ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาดจะทำงานและเปิดระบบตามเดิม

7

# การเบรก

E00607003397

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ เราแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสมุดการตรวจซ่อมแซม

## ⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรกขณะขับรถ
  เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

## ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็นสองวงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์นี้ขึ้น แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงต้านเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขับขี่ทันทีที่ทำได้และนำรถไปซ่อมระบบเบรก

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะขับรถอยู่ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงานและเบรกจะทำงานได้ไม่ดี**
- **หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปตรวจสอบทันที**

## ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างเพื่อแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมด้วย ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก” และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 6-50, 6-53

## เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับรถด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจดูว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่
ฝ่าบางๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับรถเวลาฝนตกหนักหรือขับรถลุยน้ำมาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

## เมื่อขับขี่ลงเนิน

## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรกหรือปล่อยให้พรมเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจดูให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา และพรมที่พื้นติดแน่นอยู่กับที่**

## ⚠ข้อควรระวัง

- เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามปริมาณความลาดชันและความเร็วของรถ และใช้เบรกธรรมดาร่วมกับเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนถ้าจำเป็น

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่องหรือบ่อยครั้งขณะลงเนิน เบรกอาจร้อนจัดและสมรรถนะในการเบรกลดลง
- หากใช้งานเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างต่อเนื่องขณะลงเนิน เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจถูกปิดชั่วคราว

● ประสิทธิภาพของเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดลงเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนชาร์จใกล้เต็มและไม่มีผลเลยเมื่อชาร์จเต็ม
ในกรณีนี้เนื่องจากเบรกธรรมดายังคงมีประสิทธิภาพอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรกและลดความเร็วลงล่วงหน้า
ไฟแสดงการใช้พลังงานจะหยุดส่ายในช่วงการชาร์จใกล้กับตำแหน่งชาร์จเต็ม
ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการใช้พลังงาน” หน้า 6-2
ในกรณีนี้ให้ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำไว้ก่อน และถ้าจำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถก่อนที่ความเร็วจะเพิ่มขึ้น
เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะมีผลหากกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดไป

### แผ่นเบรก

● หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง
เมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก

● ที่ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีแผ่นเบรกสึกหรอถึงจุดที่กำหนด โดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูดขณะเบรก ดังนั้นถ้าคุณได้ยินเสียงนี้ ให้นำรถไปเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่ทันที

### ⚠ คำเตือน

**● การขับขี่ขณะแผ่นเบรกสึกหรอจะทำให้เบรกได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

## การค้างเบรกอัตโนมัติ

E00652000211

เมื่อรถหยุดที่สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ รถจะสามารถหยุดนิ่งได้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติแม้ว่าจะปล่อยเท้าจากแป้นเบรก
เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เบรกจะถูกปลด

### ⚠ คำเตือน

**● อย่าพึ่งพาระบบการค้างเบรกอัตโนมัติมากเกินไป บนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เพราะระบบอาจจะไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้**

**● ห้ามออกจากรถโดยหยุดรถไว้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถ ให้ใส่เบรกมือและเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด)**

### ⚠ คำเตือน

**● อย่าใช้ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติเมื่อขับขี่บนถนนลื่น ระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ**

### หมายเหตุ

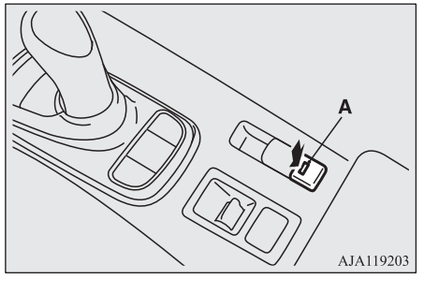
● ขณะที่ใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ อาจได้ยินเสียงการทำงานเพื่อเพิ่มแรงเบรกเมื่อระบบตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

## วิธีใช้การค้างเบรกอัตโนมัติ

### การเปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อมและไฟแสดง (A) บนสวิตช์จะสว่าง

- โหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิด




### หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติได้ เสียงเตือนจะดังและตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

### หมายเหตุ

- ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานทั้งหมดของระบบและไม่มีการทำงานผิดพลาดในระบบ




- ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ




- หากข้อใดต่อไปนี้เกิดขึ้นขณะที่ระบบอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อไม่ได้คาดขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ

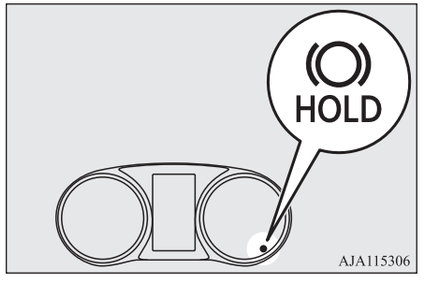



### หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติซ้ำหลังจากที่การค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON (เตรียมพร้อม) การค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับเป็น OFF ซึ่งเป็นการทำงานของฟังก์ชันป้องกัน
  หลังจากปิด OFF การค้างเบรกอัตโนมัติจะไม่เปลี่ยนเป็น ON (เตรียมพร้อม) แม้จะกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ หากต้องการตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON ให้รีสตาร์ทระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดแล้วกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติอีกครั้ง

## การเปิดใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกและตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) การค้างเบรกอัตโนมัติจะเปิดใช้งานและทำให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติบนหน้าปัดจะสว่างขณะที่ระบบเปิดใช้งาน




### ⚠ ข้อควรระวัง

- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติสว่าง

### หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว
  - รถหยุดบนถนนลื่น
  - รถหยุดขณะที่พวงมาลัยหมุนไปทางซ้ายหรือทางขวาจนสุด
  - รถหมุนบนแท่นหมุนกลับรถในโรงจอดรถ

  ในกรณีเช่นนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับสู่การทำงานปกติหากคุณเหยียบแป้นคันเร่งและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง
- หากมีการทำงานต่อไปนี้ การค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดใช้งานและไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติในหน้าปัดจะดับ
  - เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
  - เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ขณะที่รถหยุดนิ่งด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ โดยเสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  - เมื่อผ่านไปประมาณ 10 นาทีหลังจากใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ
  - เมื่อไม่ได้คาดขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น OFF

### หมายเหตุ

- เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังไหลลงจากเนิน




หากไม่สามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติเนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้เหยียบแป้นเบรก




## การออกรถ

เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
เบรกจะถูกปลดและไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติในหน้าปัดจะดับ

### การปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติเพื่อปิดการค้างเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ
หากต้องการปิดระบบในขณะที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติสว่าง ให้กดสวิตช์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

**หมายเหตุ**

- หากปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




## ระบบช่วยขึ้นเนิน

E00628001237

ระบบช่วยขึ้นเนินทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาทีเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบคันเร่ง

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยขึ้นเนินในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม้จะเปิดใช้งานระบบช่วยขึ้นเนินแล้ว แต่รถก็ยังอาจไหลไปข้างหลังได้หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยขึ้นเนินไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยขึ้นเนินเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ระบบช่วยขึ้นเนินกำลังทำงาน ระบบช่วยขึ้นเนินอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### วิธีใช้งาน

E00628101498

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้แป้นเบรก
2. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “D”

**หมายเหตุ**

- เมื่อถอยหลังขึ้นเนิน ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “R”

3. ปล่อยแป้นเบรกและระบบช่วยขึ้นเนินจะยังคงส่งแรงเบรกโดยหยุดประมาณ 2 วินาที
4. เหยียบแป้นคันเร่งและระบบช่วยขึ้นเนินจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

**หมายเหตุ**

- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่ (ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานเมื่อเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดหรือทันทีหลังจากที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเริ่มขึ้น)
  - ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” หรือ “N”
  - รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
  - ปล่อยเบรกมือ
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นคันเร่งก่อนปล่อยแป้นเบรก
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อถอยหลังขึ้นเนินด้วย

## ตัวแสดงเตือน

E00628201369

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน




### ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงาน ให้ออกรถอย่างระมัดระวัง
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
  เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอีกครั้งและตรวจดูว่าไฟแสดง/ตัวแสดงดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
  แต่ถ้าสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือติดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันที แต่ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

## ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627001793

ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหัน และช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

### ⚠ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าและไม่พึ่งพาระบบช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

### หมายเหตุ

- เมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกแม้จะมีการปล่อยแป้นเบรกเล็กน้อย
  หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ยกเท้าออกจากแป้นเบรก

### หมายเหตุ

- ขณะที่กำลังใช้งานระบบช่วยผ่อนแรงเบรก ขณะขับรถ คุณอาจจะรู้สึกว่าแป้นเบรกที่เหยียบนิ่ม แป้นเบรกขับเล็กน้อยตามเสียงการทำงานหรือตัวรถและพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบเบรกต่อไปได้
- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหันขณะที่รถหยุดนิ่ง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และระบบช่วยผ่อนแรงเบรกกำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือเฉพาะไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพสว่าง ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกจะไม่ทำงาน

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

E00607102652

สภาพแวดล้อมอาจส่งผลต่อการเบรก เมื่อเบรกอย่างกะทันหันโดยมีหิมะ น้ำแข็ง น้ำมัน น้ำ ฯลฯ บนพื้นผิวถนน อาจลื่นไถลได้ ในกรณีนี้ ประสิทธิภาพของการควบคุมการบังคับเลี้ยวและการเบรกจะลดลงและระยะเบรกจนรถหยุดเพิ่มขึ้น รถอาจหมุนโดยควบคุมไม่ได้

ระบบ ABS ช่วยป้องกันล้อล็อกระหว่างเบรก ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและความสามารถในการควบคุม และเพื่อให้มีแรงเบรกเหมาะสมที่สุด

## คำแนะนำในการใช้งาน

- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอเหมือนการขับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS
  เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถของคุณอาจต้องมีระยะเบรกจนรถหยุดมากกว่าในกรณีต่อไปนี้:
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
  - ขับขี่โดยใช้โซ่พันล้อ
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
  - ขับขี่บนถนนที่ขรุขระหรือยากลำบากในลักษณะอื่นๆ
- ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝาท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน ถนนต่างระดับ รอยบนถนน หรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ ซึ่งยากต่อการยึดเกาะ
- เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและพวงมาลัยสั่นสะเทือน และยังอาจได้ยินเสียงรบกวนที่มีลักษณะเฉพาะ ในเวลานี้คุณอาจรู้สึกว่าแป้นมีแรงต้านต่อการเหยียบ
  ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด
  **หากเกิดกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อใช้งาน ABS อย่าเหยียบเบรกแล้วปล่อยซ้ำๆ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง**
- คุณจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์จากห้องระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทันทีหลังจากเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด หากเหยียบแป้นเบรกไว้ในเวลานั้น จะรู้สึกว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะ ซึ่งเกิดจากการทำงานวิเคราะห์ตนเองของระบบ ABS และไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS จะใช้งานได้หลังจากรถเร่งความเร็วจนเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณและจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 5 กม./ชม.

## ⚠ข้อควรระวัง

- แม้แต่ระบบ ABS ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้เช่น ไม่สามารถหลบเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากใช้ความเร็วสูง เลี้ยวรุนแรงเกินไป ตามรถคันหน้ากระชั้นชิดเกินไป หรือการเหินน้ำยังคงเป็นหน้าที่ของคนขับที่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย เลือกความเร็ว และใช้งานเบรกอย่างเหมาะสมในสถานการณ์ดังกล่าว
- ต้องแน่ใจว่ายางทั้งหมดเป็นชนิดเดียวกันและมีขนาดเดียวกันทั้ง 4 ล้อ
  หากชนิดหรือขนาดยางแตกต่างกัน ระบบ ABS อาจทำงานไม่ได้ตามปกติ
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปซึ่งไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ระบบ ABS ทำงานผิดปกติ
  เราแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS

E00607202321

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน




หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างเฉพาะตอนที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และดับภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น

### ⚠ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้แสดงให้เห็นว่าระบบเบรก ABS ไม่ทำงานและมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณีนี้ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่และไม่ดับลง
  - เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
  - ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

## หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

E00607302609

### หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้น

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง หยุดรถในที่ปลอดภัย
  เริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดใหม่อีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับหลังจากขับไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือนยังคงดับขณะขับรถ แสดงว่าไม่มีปัญหา
  อย่างไรก็ตาม หากไฟไม่ดับหรือสว่างขึ้นอีกระหว่างขับรถ เราแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- หากคุณเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่แบตเตอรี่เสริมมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่เพียงพอ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่ความล้มเหลวของระบบ ABS เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แบตเตอรี่เสริมจะชาร์จไปด้วย และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนจะดับ หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนยังคงสว่างหลังจากที่แบตเตอรี่ชาร์จเพียงพอแล้ว หรือไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างบ่อยครั้ง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน






ตัวแสดงเตือน







แสดงว่าระบบ ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## หมายเหตุ

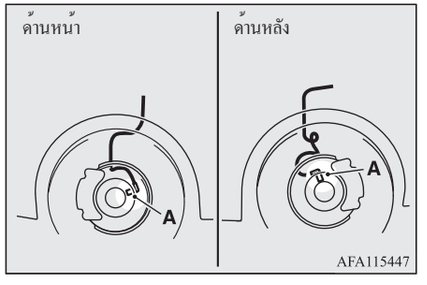
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็ง

E00618801391

7

หลังการขับขี่บนถนนที่มีหิมะ ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออก
โดยระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) และสายเคเบิลที่ล้อแต่ละข้างบนรถรุ่นที่มี ABS ชำรุดเสียหาย




## ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

E00629201294

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงาน
ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนพวงมาลัย
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามคุณจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้ แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะทำให้พวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้**

## หมายเหตุ

- ระหว่างที่หมุนพวงมาลัยจนสุดหลายๆ ครั้ง (เช่น ขณะบังคับรถเข้าที่จอดรถ) ฟังก์ชันป้องกันอาจทำงานเพื่อป้องกันระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป ฟังก์ชันนี้จะทำให้พวงมาลัยค่อยๆ หมุนได้ยากขึ้น ในกรณีนี้ ให้ลดการหมุนพวงมาลัยลงสักครู่ เมื่อระบบเย็นลง แรงในการหมุนพวงมาลัยจะกลับมาเป็นปกติ
- หากคุณหมุนพวงมาลัยขณะที่รถหยุดนิ่งโดยเปิดไฟหน้าไว้ ไฟหน้าอาจหรี่ลง ถือเป็นเรื่องปกติ ไม่นานไฟหน้าจะกลับมาสว่างตามเดิม

## ตัวแสดงเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า




หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
  การบังคับพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

## ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)

E00616701468

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพโดยรวม ซึ่งจะช่วยควบคุมรถ กรุณาอ่านตอนนี้ควบคู่กับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 7-41
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง → หน้า 7-45
ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 7-45

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้
  ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับรถอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจรถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ตรวจดูว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานผิดปกติได้

## หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการทำงานของระบบ ASC ในเวลานี้คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON
  - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

## หมายเหตุ

- เมื่อระบบ ASC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
  ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASC จะไม่ทำงาน

### ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00619000087

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอและทำให้การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบคันเร่ง

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

### ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00619101098

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ระบบนี้ทำงานโดยควบคุมเอาต์พุตของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและเบรกที่แต่ละล้อ

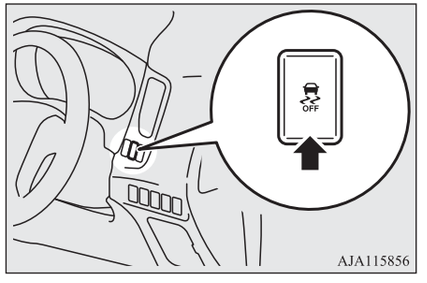
### หมายเหตุ

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ระดับความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า

## สวิตช์ ASC OFF

E00619201998

ASC จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ ASC OFF อย่างน้อย 3 วินาที
เมื่อระบบ ASC ปิดการใช้งาน ไฟแสดง จะสว่าง หากต้องการเปิดระบบ ASC อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ ASC OFF สักครู่ ไฟแสดง จะดับ




### ⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยควรใช้งานสวิตช์ ASC OFF เมื่อรถหยุดเท่านั้น
- ตรวจดูให้มั่นใจว่าระบบ ASC เปิดอยู่ขณะขับขี่ในสภาพปกติ
- ในกรณีที่คุณปิด ASC เพื่อนำรถออกจากโคลน หรือทราย ฯลฯ ให้กดสวิตช์ ASC OFF เพื่อเปิดใช้งาน ASC ทันทีที่ออกมาได้ และอย่าปิด ASC ยกเว้นเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- หากล้อยังคงหมุนโดยเร็วเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งมากเกินไปขณะที่ ASC ปิดอยู่ ชิ้นส่วนเช่น เพลาส่งกำลัง อาจเสียหายและทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้

### หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มเอาต์พุตของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้เปลี่ยนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนเป็น “LOCK” และปิดระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) ชั่วคราวด้วยสวิตช์ ASC OFF เพื่อให้นำรถออกมาได้ง่าย
  ให้ดูเรื่อง “การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย: ถ้ารถติดหล่มทรายโคลน” หน้า 9-21
- สวิตช์ ASC OFF จะปิดทั้งฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

### หมายเหตุ

- ถ้าคุณยังคงกดสวิตช์ ASC OFF ค้างไว้หลังจากที่ระบบ ASC ปิดไปแล้ว “ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาด” จะทำงานและระบบ ASC จะกลับมาเปิดอีกครั้ง

## ไฟแสดง ASC หรือ ASC OFF

E00619301771

- ไฟแสดงการทำงาน ASC
  ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อ ASC ทำงาน

- ไฟแสดง ASC OFF
  ไฟแสดงจะสว่างเมื่อระบบ ASC ถูกปิดด้วยสวิตช์ ASC OFF

### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง กะพริบ ASC กำลังทำงาน หมายความว่าถนนลื่นหรือล้อรถเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรขับรถให้ช้าลง

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากอุณหภูมิของระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเพราะการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องบนถนนลื่น ไฟแสดง  จะกะพริบ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยับยั้งชั่วคราว
  การควบคุมระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดโดยฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งและการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเมื่ออุณหภูมิเบรกลดลง ไฟแสดง  จะดับและฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพเริ่มทำงานอีกครั้ง

## หมายเหตุ

- ไฟแสดง  อาจสว่างขึ้นเมื่อเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด แสดงว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำลงชั่วขณะเมื่อเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติหากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

## ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ASC

E00619401655

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

 - ไฟแสดงการทำงาน ASC

 - ไฟแสดง ASC OFF

ตัวแสดงเตือน




## ⚠ข้อควรระวัง

- ระบบอาจทำงานผิดปกติ
  จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
  เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดใหม่อีกครั้งแล้วตรวจสอบว่าตัวแสดง/ไฟแสดงดับหรือไม่ หากดับแล้วก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

E00609102614

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป

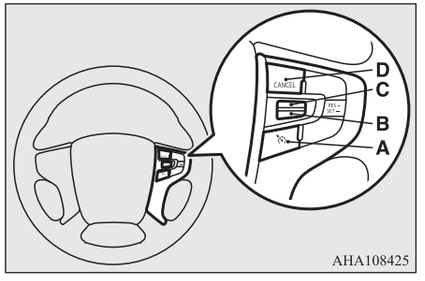
## ⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกลื่น หรือขณะลงเนินชัน

## หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก
- ไม่สามารถเลือกระดับเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน B0 หรือ B1 ได้เมื่อมีการควบคุมความเร็วคงที่ เสียงเตือนจะดังหากคุณพยายามเลือกระดับเหล่านี้

## สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่




**A- สวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่**
ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

**B- สวิตช์ “SET -”**
ใช้ลดความเร็วคงที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

**C- สวิตช์ “RES +”**
ใช้เพิ่มความเร็วคงที่หรือกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่ดั้งเดิม

**D- สวิตช์ “CANCEL”**
ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

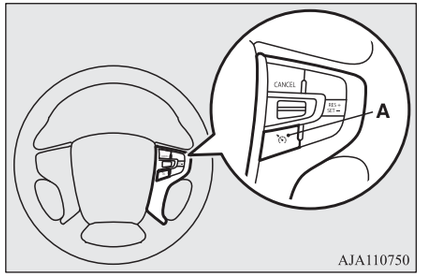
### หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

## วิธีเปิดใช้งาน

E00609302717

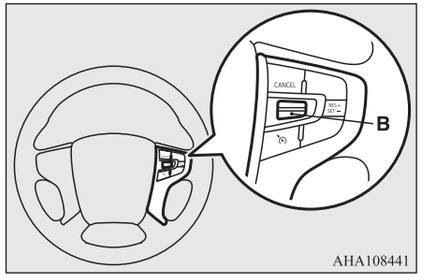
1. ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุม ความเร็วคงที่ไฟแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสว่าง




ไฟแสดง




2. เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อยรถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้
ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




### หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

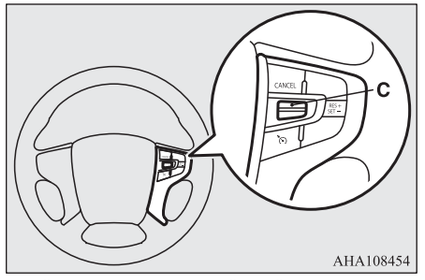
## วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

E00609402011

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

### สวิตช์ “RES +”

ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ แล้วความเร็วของคุณจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

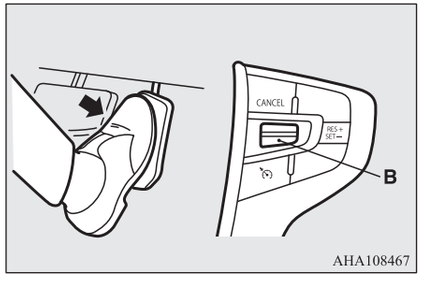


AHA108454

หากต้องการเพิ่มความเร็วทีละน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ “RES +” (C) รถจะเพิ่มความเร็วขึ้นครั้งละประมาณ 1.6 กม./ชม.

### แป้นคันเร่ง

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ เหยียบแป้นคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



AHA108467

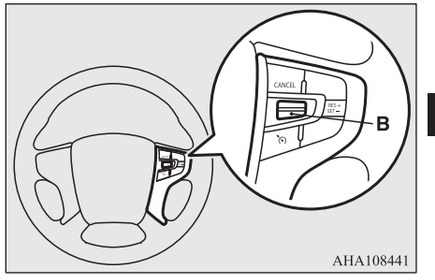
## วิธีลดความเร็วคงที่

E00609501943

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

### สวิตช์ “SET -”

ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

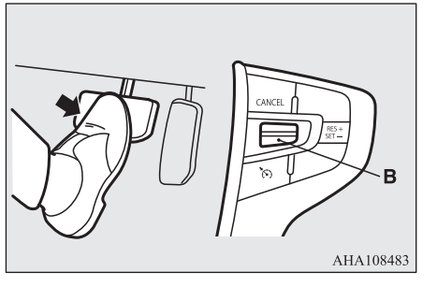


AHA108441

หากต้องการลดความเร็วทีละน้อย ให้ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงความเร็วรถจะลดลงประมาณ 1.6 กม./ชม.

### แป้นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลง แล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



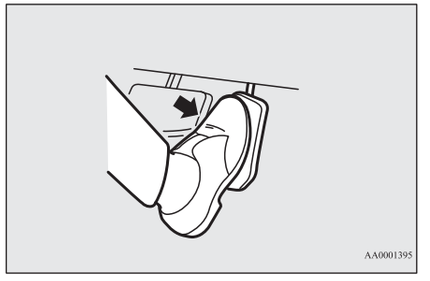
AHA108483

## วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601494

### วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

เหยียบคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้

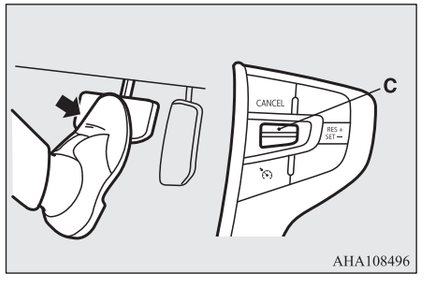

AA0001395

### หมายเหตุ

- ในสภาพการขับขี่บางลักษณะ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิก ในกรณีเช่นนี้ ให้ดูเรื่อง “วิธีเปิดใช้งาน” หน้า 7-48 และปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

### วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไปที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ให้ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น ให้ดูเรื่อง “วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม” หน้า 7-51



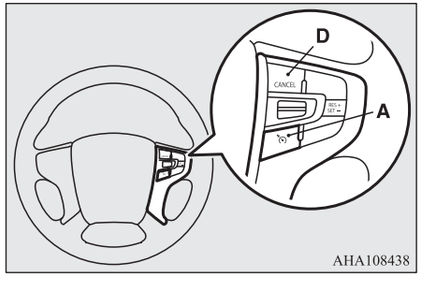
AHA108496

## วิธีปิดใช้งาน

E00609702971

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่)
- กดสวิตช์ “CANCEL” (D)
- เหยียบแป้นเบรก



AHA108438

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไปเนื่องจากขับรถขึ้นหรือลงเขา ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) เริ่มทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)” หน้า 7-45

## ⚠ คำเตือน

- **แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับรถ**
  **คุณจะไม่สามารถใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง**

## ⚠ ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

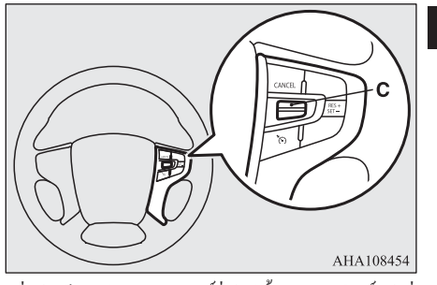
## หมายเหตุ

- ไม่สามารถใช้งานเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ทำงาน
- หากคุณดำเนินการต่อไปนี้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นและตำแหน่งเกียร์อาจเปลี่ยนไปที่ “N” โดยอัตโนมัติ
  - กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้าระหว่างขับขี่
  - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “R” ระหว่างขับขี่ไปข้างหน้า
  - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “D” ระหว่างขับขี่ถอยหลัง
  - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “B” เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “R”

## วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม

E00609802187

เมื่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 7-50 คุณสามารถกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้โดยกดสวิตช์ “RES +” (C) ขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




อย่างไรก็ตามในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง:

- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ไฟแสดงดับ

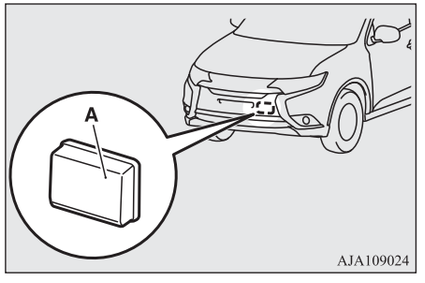
## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)*

E00634601427

ACC จะคงความเร็วที่ตั้งไว้โดยที่คุณไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบนี้จะวัดความเร็วและระยะห่างที่สัมพันธ์กันระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าด้วยเซ็นเซอร์ (A) และรักษาระยะตามที่ตั้งไว้ระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าโดยลดความเร็วรถของคุณโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป

ACC เป็นระบบช่วยคนขับเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่บนทางด่วน ไฟเบรกจะสว่างในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ

ถ้าต้องการ คุณสามารถเลือกไม่ให้การควบคุมระยะตามขัดจังหวะการควบคุมความเร็วคงที่ได้



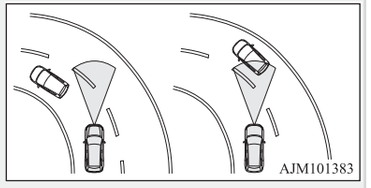
AJA109024

### ⚠ คำเตือน

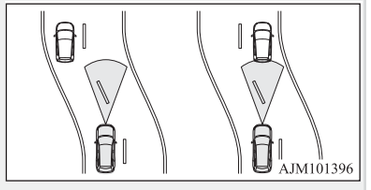
- **คนขับมีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย แม้จะใช้งาน ACC แต่ให้สังเกตสถานการณ์โดยรอบเสมอเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย**
- **อย่าพึ่งพาระบบ ACC เพียงอย่างเดียว ACC เป็นระบบที่ช่วยลดภาระของคนขับ ACC ไม่ใช่ระบบหลบเลี่ยงการชนหรือระบบขับขี่อัตโนมัติ คนขับยังคงต้องใส่ใจด้านหน้ารถในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากระบบไม่สามารถใช้ชดเชยการเสียสมาธิ ความประมาท หรือทัศนวิสัยไม่ดีเพราะฝนหรือหมอกได้ ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ควรเตรียมพร้อมเสมอที่จะเบรกด้วยตนเอง**
- **ระบบอาจตรวจจับได้ไม่ถูกต้องในสถานการณ์จริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทและสภาพรถคันหน้า สภาพอากาศ และสภาพถนน นอกจากนี้ระบบอาจลดความเร็วได้ไม่เพียงพอหากรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหันหรือรถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ ทำให้รถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้า การใช้งานระบบอย่างไม่เหมาะสมหรือขาดความใส่ใจด้านหน้ารถเพราะพึ่งพา ACC มากเกินไป อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

### ⚠ข้อควรระวัง

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ชั่วคราว หรือตรวจจับสิ่งอื่นแทนที่จะเป็นรถคันหน้าซึ่งเป็นการกระตุ้นฟังก์ชันควบคุมและฟังก์ชันเตือน
  - เมื่อขับขี่ตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงการเข้า/ออกจากโค้ง หรือแล่นขนานกับเลนที่ปิดซ่อม หรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน


AJM101383

  - เมื่อตำแหน่งรถของคุณในเลนไม่แน่นอน มีการเลี้ยวไปทางขวาและซ้ายบ่อยครั้ง หรือแล่นอย่างไม่สม่ำเสมอเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนน มีปัญหากับรถคันอื่น ฯลฯ
  - เมื่อขับขี่บนถนนที่รถคันหน้าวิ่งในตำแหน่งเฉียงออกจากรถของคุณ

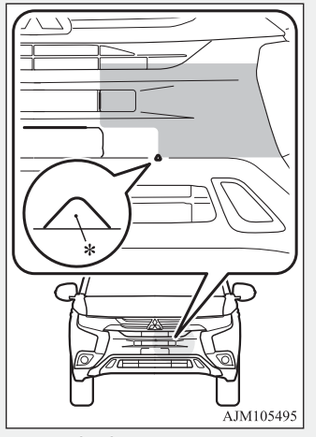

AJM101396

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได
  - บนถนนที่มีการจราจรติดขัดหรือถนนที่คดเคี้ยวมากหรือมีโค้งหักศอก
  - บนถนนที่พื้นผิวลื่น เช่น จับแข็ง ปกคลุมด้วยหิมะ หรือเป็นถนนลูกรัง
  - อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุ ทราย ฯลฯ)
  - ทางลงเนินที่ชันมาก
  - ถนนขึ้นหรือลงเนินชันหรือความลาดเอียงมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ
  - ในสภาพการจราจรที่ต้องเร่งความเร็วและชะลอความเร็วบ่อยครั้ง
  - เมื่อเสียงเตือนเข้าใกล้เกินไปดังบ่อยครั้ง
  - เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
  - เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
  - เมื่อแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
  - เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ
- ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างเหมาะสม การจัดการส่วนประกอบระบบอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สมรรถนะของเซ็นเซอร์ต่ำลง
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์อย่างรุนแรง และห้ามขุ่งเกี่ยวหรือถอดสกรูติดตั้งเซ็นเซอร์

## ⚠ข้อควรระวัง

- รักษาความสะอาดของฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์และตัวเซ็นเซอร์
- อย่าปิดบังบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ (บริเวณที่แรเงาในภาพประกอบ) ด้วยสติกเกอร์ ป้ายทะเบียน หรือสิ่งอื่นๆ เช่น ตัวเสริมกันชนหน้า ฯลฯ




*: สามเหลี่ยมชี้นออกมา

- ไม่ควรปรับแต่งหรือทาสีฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดและให้ยางสึกหรอพอๆ กัน
- อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์หรือตัวเซ็นเซอร์ผิดรูปเนื่องจากอุบัติเหตุ กรุณาอย่าใช้งาน ACC และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

- คุณไม่สามารถใช้การควบคุมเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้ขณะที่ ACC ทำงานอยู่ มิฉะนั้นเสียงเตือนจะดังขึ้น
- หากคุณเปิด ACC เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “B” (ตั้งแต่ B0 ถึง B5) ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนเป็น “D”

### เมื่อ ACC ตรวจพบรถด้านหน้าในระยะที่กำหนด

รถของคุณจะแล่นด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ สามารถตั้งค่าความเร็วได้ระหว่าง 40 ถึง 180 กม./ชม. โดยประมาณ

### หมายเหตุ

- หากความเร็วรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้เนื่องจากลงเนิน ระบบจะใส่เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถ

### หมายเหตุ

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะที่เบรกอัตโนมัติทำงานอยู่ จะรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง แต่นี่เป็นเรื่องปกติ คุณสามารถเหยียบแป้นเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น
- จะได้ยินเสียงขณะที่เบรกอัตโนมัติ แต่เป็นเสียงการทำงานเพื่อควบคุมเบรกและไม่ใช่สิ่งผิดปกติ

## 7 เมื่อ ACC ตรวจพบรถด้านหน้าในระยะที่กำหนด

ACC ทำการควบคุมเพื่อรักษาระยะตาม (ระยะห่างของเวลา) ที่เข้ากับความเร็วรถระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า ในขณะเดียวกันก็ใช้งานเบรกตามความจำเป็น




หากรถคันหน้าหยุด ACC จะตอบสนองโดยหยุดรถของคุณด้วย
เหยียบแป้นเบรกทันทีที่รถหยุด




### ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถที่หยุดโดยเบรกอัตโนมัติ

### หมายเหตุ

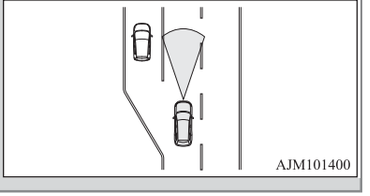
- หากคุณไม่เหยียบแป้นเบรกภายใน 2 วินาทีหลังจากที่หยุดอัตโนมัติ จะมีเสียงเตือนจากการยกเลิก ACC โดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้น แล้ว ACC จะเปลี่ยนเป็น ‘สถานะเตรียมพร้อม’ จากนั้นรถจะเริ่มไหลเพราะเบรกถูกปลด

เมื่อ ACC ตรวจพบว่าไม่มีรถคันหน้าแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นและสัญลักษณ์รถที่แล่นอยู่ข้างหน้าหายไปจากหน้าจอ รถจะค่อยๆ เร่งความเร็วเพื่อกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมและคงอยู่ที่ความเร็วนั้น



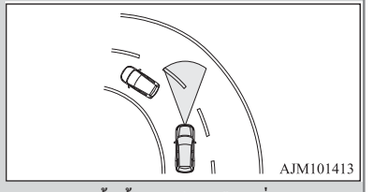

### ⚠ คำเตือน

- **รถของคุณอาจเร่งความเร็วขึ้นถึงความเร็วที่ตั้งไว้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ใช้เบรกถ้าจำเป็นเพื่อลดความเร็วลง**
  - **เมื่อรถของคุณไม่ได้ตามรถคันหน้าอีกต่อไป เช่น เมื่อออกจากทางด่วน หรือเมื่อรถของคุณหรือรถคันหน้าเปลี่ยนเลน**



## ⚠ คำเตือน

• เมื่อขับขี่บนทางโค้ง




- หากรถคันหน้าเลี้ยวออกไปหรือเปลี่ยนเลนและมีรถคันอื่นหยุดนิ่งอยู่ข้างหน้าเป็นคันถัดไป ACC จะไม่ควบคุมเพื่อลดความเร็วตามรถที่หยุดนิ่ง

## สัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไป

E00634701079

เมื่อ ACC ทำงาน หากรถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปเนื่องจาก ACC ไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างเหมาะสมในกรณี เช่น รถคันหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน หรือมีรถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ ACC จะเตือนด้วยเสียงและแสดงข้อความ
หากเกิดกรณีนี้ ให้เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้าโดยเหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอื่นๆ เพื่อลดความเร็วลง




## ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ACC ให้ปิดระบบเพื่อป้องกันระบบทำงานโดยบังเอิญและทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
- ห้ามใช้งาน ACC จากนอกตัวรถ
- จะไม่มีการควบคุมหรือการเตือนเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - มีสิ่งอื่นนอกจากรถ เช่นคนเดินถนน
  - เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบ (เมื่อการตรวจจับของ ACC ผิดปกติ จะเตือนว่า “ACC SERVICE REQUIRED”)
- ACC จะไม่ควบคุมเพื่อเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว และจะทำการเตือนเท่านั้นในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - รถคันหน้าจอดอยู่หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก
- ACC อาจไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่ตั้งไว้และอาจจะไม่เตือนคนขับ หากระบบตรวจจับรถคันหน้าได้ไม่ชัดเจนในสถานการณ์ต่อไปนี้

## ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อรถคันอื่นเข้ามาอยู่หน้ารถคุณอย่างกระชั้นชิด
- เมื่อรถคันหน้าอยู่เฉียงไปทางซ้ายหรือขวา
- เมื่อรถคันหน้าลากรถพ่วง
- เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่ารถของคุณมาก
- จักรยานหรือจักรยานยนต์
- รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
- รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
- รถเตี้ย
- รถที่มีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
- เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงเนินชันซ้ำๆ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่พื้นผิวไม่สม่ำเสมอหรือไม่เรียบ
- เมื่อขับขี่ในอุโมงค์
- เมื่อรถของคุณบรรทุกของหนักมากที่เบาะหลังหรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- หลังจากที่ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเริ่มทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง
- เมื่อขับขี่ตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงการเข้า/ออกจากโค้ง หรือแล่นขนานกับเลนที่ปิดซ่อม หรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน
- เมื่อส่วนที่ปกคลุมด้านหน้าเซ็นเซอร์หรือตัวเซ็นเซอร์สกปรกหรือมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ*

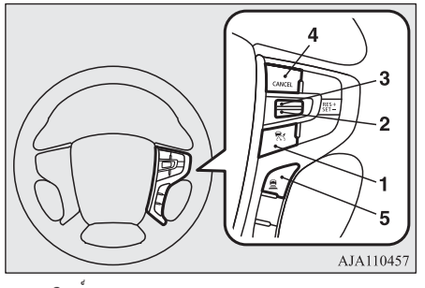
## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อน้ำหิมะ หรือทรายกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา*

*:หลังจากที่การควบคุม ACC ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเนื่องจากตรวจพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลง ACC จะไม่ทำงานชั่วคราวและเตือนคนขับด้วยเสียงและตัวแสดง เมื่อ ACC อยู่ในสถานะที่สามารถทำงานได้ ตัวแสดงจะถูกยกเลิก หากตัวแสดงไม่ถูกยกเลิก แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติในระบบ
กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

E00634801054




AJA110457

**1- สวิตช์ “ACC ON/OFF”**
ใช้เปิดหรือปิด ACC หรือฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่

**2- สวิตช์ “SET -”**
ใช้ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการหรือลดความเร็วคงที่

**3- สวิตช์ “RES +”**
ใช้เพื่อให้ ACC ทำงานที่ค่าความเร็วคงที่ดั้งเดิมและเพิ่มความเร็วคงที่ด้วย

**4- สวิตช์ “CANCEL”**
ใช้ยกเลิกฟังก์ชันควบคุมของ ACC หรือการควบคุมความเร็วคงที่

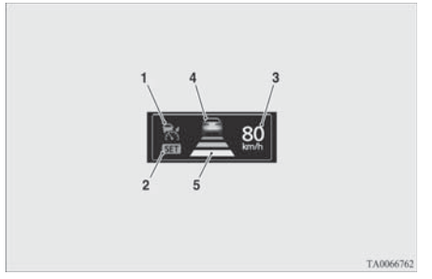
**5- สวิตช์ระยะ ACC**
ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระยะตามระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า

## หมายเหตุ

- ใช้งานสวิตช์แต่ละตัวให้ถูกต้องและใช้งานทีละตัว
  ACC อาจปิดหรือยกเลิกฟังก์ชันการควบคุมหากกดสวิตช์สองตัวขึ้นไปควบคู่กัน

## หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่

E00634901143




TA0066762

**1- ไฟแสดง ACC:**
แสดงว่า ACC อยู่ที่ ON

**2- ไฟแสดงสถานะการควบคุม:**
แสดงว่า ACC ทำงานอยู่

**3- ความเร็วที่ตั้งไว้:**
แสดงความเร็วเป้าหมาย

**4- สัญลักษณ์รถคันหน้า:**
ปรากฏขึ้นเมื่อเรดาร์ตรวจพบรถอยู่ข้างหน้า ไฟแสดงมีสองแบบคือ “เตรียมพร้อม” กับ “ใช้งาน”

| จอภาพ | สถานะ | |
|---|---|---|
| | เตรียมพร้อม | ใช้งาน |
| ตรวจพบรถคันหน้า |  |  |

**5- สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม:**
แสดงระยะตามที่ตั้งไว้ ไฟแสดงมีสองแบบคือ “เตรียมพร้อม” กับ “ใช้งาน”

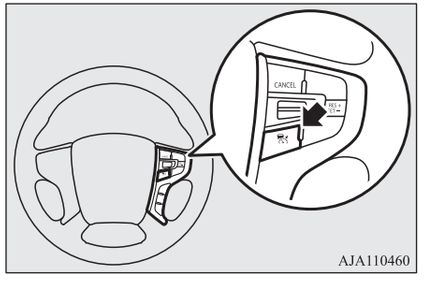
| สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม | สถานะ | |
|---|---|---|
| | เตรียมพร้อม | ใช้งาน |
| ยาว |  |  |
| กลาง |  |  |
| สั้น |  |  |

## วิธีใช้ ACC

E00635001620

### การเปิดระบบ (ให้อยู่ในสถานะ ‘เตรียมพร้อม’)

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” กดสวิตช์ “ACC ON/OFF” สั้นๆ เพื่อเปิดใช้งาน ACC




การแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะเปลี่ยนไปแสดงข้อมูล ACC
เมื่อ ACC เปิดใช้งานแล้ว จะเข้าสู่สถานะ ‘เตรียมพร้อม’ ซึ่งฟังก์ชันการควบคุมยังไม่เริ่มทำงาน



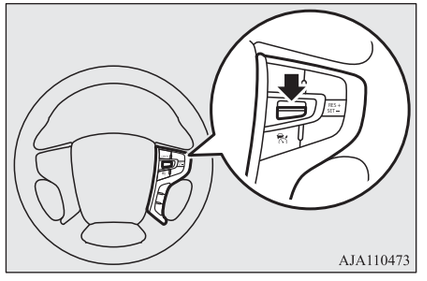

**หมายเหตุ**

- แม้ว่า ACC จะอยู่ในสถานะเปิดใช้งานเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF” ระบบจะไม่กลับมาเปิดใช้งานอีกโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “ON” ครั้งถัดไป

7

## การเปิดใช้งานการควบคุม ACC

เมื่อ ACC เปิดแล้ว (อยู่ในสถานะ ‘เตรียมพร้อม’) ให้กดสวิตช์ “SET -” ระหว่างขับขี่
เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ “SET -” จากนั้นความเร็วนี้จะถูกตั้งค่าและ ACC เริ่มควบคุมความเร็วให้เป็นความเร็วที่ตั้งไว้




ความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ACC จะสามารถเลือกได้ระหว่าง 40 ถึง 180 กม./ชม. โดยประมาณ
คุณสามารถตั้งค่าความเร็วและเริ่มควบคุมความเร็วเมื่อขับขี่ที่ประมาณ 10 ถึง 40 กม./ชม. ขณะกำลังตรวจจับรถคันหน้า ในกรณีนี้ความเร็วเป้าหมายจะตั้งไว้ที่ 40 กม./ชม.
หากตั้งค่าความเร็วอื่นนอกช่วงดังกล่าว ACC จะไม่เริ่มทำการควบคุม
เมื่อ ACC เตรียมทำงาน เสียงเตือนจะดังและไฟแสดง “SET” สว่างบนหน้าจอ ในขณะเดียวกัน การแสดงผลซึ่งแสดงการตั้งค่าระยะตามและสัญลักษณ์รถคันหน้า (เฉพาะเมื่อ ACC ตรวจจับรถคันหน้าได้เท่านั้น) จะเปลี่ยนเป็นการแสดงผลโหมดควบคุม




### หมายเหตุ

- ACC จะไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เมื่อเกิดเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ โดยจะมีเสียงเตือนดังขึ้นในสถานะนี้ด้วย

### หมายเหตุ

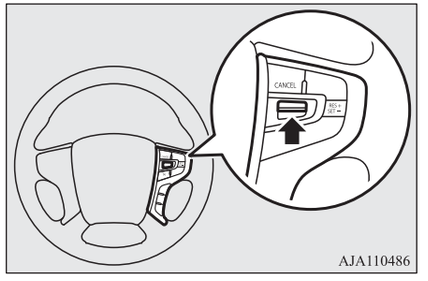
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า 180 กม./ชม. โดยประมาณ
- เมื่อรถแล่นที่ความเร็วระหว่าง 10 ถึง 40 กม./ชม. โดยประมาณ และ ACC ตรวจไม่พบรถคันหน้า
- เมื่อ ASC อยู่ในสถานะ OFF
- เมื่อ ABS, ASC หรือ TCL ทำงานอยู่
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด), “R” (ถอย) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- ขณะที่กำลังเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อใส่เบรกมือไว้
- เมื่อระบบประเมินว่าสมรรถนะลดลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกติดที่เซ็นเซอร์
- เมื่อมีความผิดปกติใดๆ ในระบบ

## วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

**โดยการใช้สวิตช์ “RES +”:**

ความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นเมื่อดันสวิตช์ “RES +” ขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ขณะที่การควบคุม ACC ทำงานอยู่ หากดันสวิตช์ขึ้นค้างไว้ความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม.



AJA110486

## ⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

## หมายเหตุ

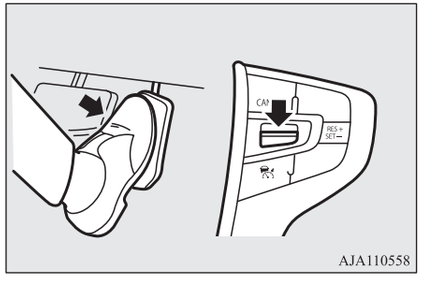
- อาจมีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่กับการเพิ่มความเร็วจริง
- สามารถตั้งค่าความเร็วได้แม้จะมีรถอยู่ข้างหน้า อย่างไรก็ตามในกรณีนี้ความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีการเพิ่มความเร็วจริง

## หมายเหตุ

- เมื่อดันสวิตช์ค้างไว้ เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่ความเร็วเปลี่ยนไป

**โดยการใช้แป้นคันเร่ง:**

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งขณะขับขี่โดยที่การควบคุม ACC ทำงานอยู่ สามารถเพิ่มความเร็วรถให้มากกว่าความเร็วคงที่ในขณะนั้นได้ชั่วคราว
เมื่อถึงจุดที่ความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลงแล้วปล่อย ความเร็วใหม่จะถูกตั้งขึ้นในระบบ



AJA110558

## ⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปจะไม่ทำงานขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

## หมายเหตุ

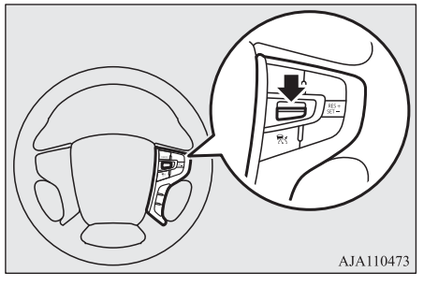
- ไฟแสดงความเร็วคงที่บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็น “---” เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง ไฟแสดงนี้จะคงอยู่ตราบใดที่เหยียบแป้นไว้
- การควบคุม ACC จะกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมทันทีที่คุณปล่อยแป้นคันเร่ง อย่างไรก็ตาม ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปของ ACC อาจไม่ทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับความเร็วคงที่ได้ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

### วิธีลดความเร็วคงที่

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

**โดยการใช้สวิตช์ “SET -”:**

ความเร็วคงที่จะลดลงเมื่อดันสวิตช์ “SET -” ลงครั้งละ 1 กม./ชม. ขณะที่การควบคุม ACC ทำงานอยู่ หากดันสวิตช์ลงค้างไว้ความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.



AJA110473

## ⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

## หมายเหตุ

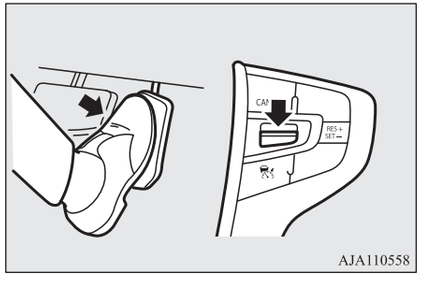
- อาจมีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่กับการลดความเร็วจริง

## หมายเหตุ

- หากมีรถคันหน้าและรถของคุณตามรถคันดังกล่าวด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่ ความเร็วคงที่จะลดลงเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีการลดความเร็วจริง
- เมื่อดันสวิตช์ค้างไว้ เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่ความเร็วเปลี่ยนไป

**โดยการใช้แป้นเบรก:**

หากคุณเหยียบแป้นเบรกขณะที่การควบคุม ACC ทำงานอยู่ การควบคุมจะถูกยกเลิก เพื่อให้คุณสามารถลดความเร็วรถได้
เมื่อถึงจุดที่ความเร็วรถลดลงถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลง ความเร็วใหม่จะถูกตั้งขึ้นในระบบ



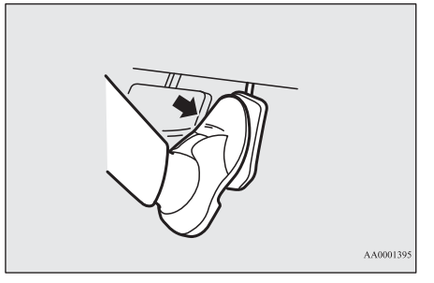
AJA110558

## หมายเหตุ

- การควบคุม ACC จะถูกยกเลิกถ้าคุณเหยียบแป้นเบรกและการควบคุม ACC จะไม่กลับคืนมาเมื่อปล่อยแป้นเหยียบ

### การเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว

เพียงเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว การปล่อยแป้นเหยียบจะลดความเร็วรถลงโดยอัตโนมัติเป็นความเร็วที่ตั้งไว้และ ACC กลับมาควบคุมอีกครั้ง


AA0001395

## ⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปจะไม่ทำงานขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

## ⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

## หมายเหตุ

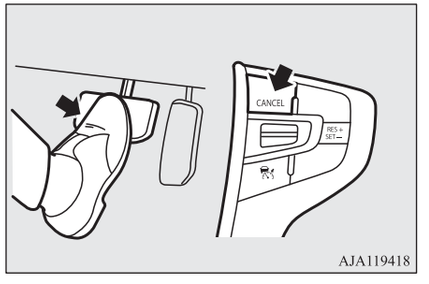
- ไฟแสดงความเร็วคงที่บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็น “---” เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง ไฟแสดงนี้จะคงอยู่ตราบใดที่เหยียบแป้นไว้
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปของ ACC อาจไม่ทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับความเร็วคงที่ได้ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

## การยกเลิกการควบคุม ACC

**การยกเลิกการควบคุม ACC**

สามารถยกเลิกการควบคุม ACC ได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งด้านล่าง
เมื่อการควบคุมถูกยกเลิก ระบบจะเข้าสู่ ‘สถานะเตรียมพร้อม’ คุณสามารถทำให้ระบบรีสตาร์ทการควบคุมได้อีกโดยใช้สวิตช์ “SET -” หรือ “RES +” หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ ที่จะเปิดใช้งานการควบคุม

- กดสวิตช์ “CANCEL”
- เหยียบแป้นเบรก




## หมายเหตุ

- คุณยังสามารถยกเลิกการควบคุม ACC ได้โดยกดสวิตช์ “ACC ON/OFF” หากกดสวิตช์นี้ ACC จะปิด

เมื่อระบบเปลี่ยนไปอยู่ใน ‘สถานะเตรียมพร้อม’ ซึ่งเป็นผลจากการยกเลิกการควบคุม ACC ไฟแสดง “SET” จะดับในขณะเดียวกัน การแสดงผลการตั้งค่าระยะตามและสัญลักษณ์รถคันหน้า (เฉพาะเมื่อ ACC ตรวจจับรถได้) จะเปลี่ยนเป็นการแสดงผลของสถานะเตรียมพร้อม



การควบคุม ACC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและ ACC เข้าสู่สถานะ ‘เตรียมพร้อม’ ในสถานการณ์ที่แสดงไว้ด้านล่าง คุณจะได้ยินเสียงเตือนและมีข้อความเตือนบนหน้าจอเพื่อเตือนถึงสถานะนี้ คุณสามารถทำให้ระบบรีสตาร์ทการควบคุมได้อีกโดยใช้สวิตช์ “SET -” หรือ “RES +” หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ ที่จะกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง




- เมื่อรถของคุณหยุดตามที่รถคันหน้าหยุด
- เมื่อ ASC ปิด
- เมื่อ ABS, ASC หรือ TCL กำลังทำงาน
- เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด), “R” (ถอย) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- เมื่อใส่เบรกมือไว้

## ⚠ คำเตือน

- **แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

เมื่อระบบ ACC ประเมินว่าสมรรถนะลดลง เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อ

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวเซ็นเซอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน
- การขับขี่บนถนนที่มีรถน้อยและมีอุปสรรคด้านหน้าเพียงเล็กน้อย
- ระบบเบรกร้อนจัดเนื่องจากการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องขณะลงเนินเป็นเวลานาน

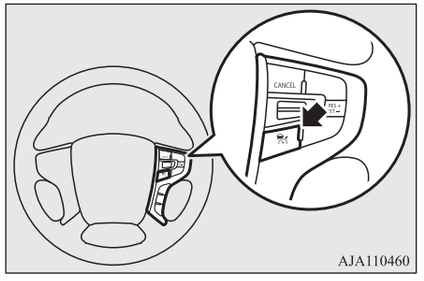
หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่า ACC ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อระบบ ACC ตรวจพบความผิดปกติในระบบ ระบบ ACC จะปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
หากโหมดการทำงานเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกลับมาที่ตำแหน่ง “ON” อีกครั้งแล้วข้อความดังกล่าวยังคงอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



### การปิด ACC

กดสวิตช์ “ACC ON/OFF” เมื่อ ACC อยู่ใน ‘สถานะ ON’ เพื่อปิด ACC

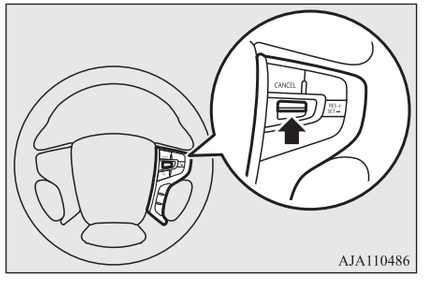



**หมายเหตุ**

- การกดสวิตช์จะปิด ACC แม้ว่าจะกำลังทำงานอยู่
- ความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อ ACC ปิดหรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF”
- หาก ACC อยู่ใน ‘สถานะ ON’ เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF” ระบบจะถูกตั้งค่าเป็น ‘สถานะ OFF’ เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “ON” ครั้งถัดไป

## การกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง

หลังจากยกเลิกการควบคุม ACC (เช่น ทำให้ระบบอยู่ใน ‘สถานะเตรียมพร้อม’) โดยกดสวิตช์ “CANCEL” หรือเหยียบแป้นเบรกแล้ว คุณสามารถให้การควบคุม ACC กลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมได้ด้วยการดันสวิตช์ “RES +” ขึ้น

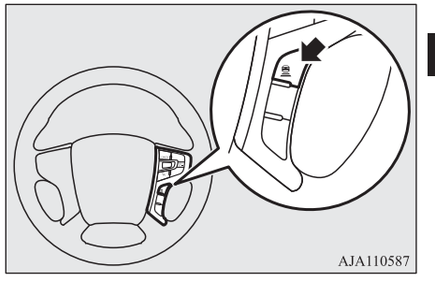



**หมายเหตุ**

- จำเป็นต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการเริ่มควบคุม ACC ด้วย การควบคุม ACC จึงจะกลับมา

## การเปลี่ยนการตั้งค่าระยะตาม

ทุกครั้งที่กดสวิตช์การตั้งค่าระยะตาม การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นสามตัวเลือกนี้ตามลำดับคือ “ยาว”, “กลาง” และ “สั้น” แล้วจะวนกลับไปที่ “ยาว” หลังจาก “สั้น” การตั้งค่าระยะจะรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF” หรือเมื่อตั้ง ACC เป็น “OFF” และจะตั้งค่าเป็น “ยาว” โดยอัตโนมัติเมื่อตั้ง ACC เป็น “ON” ครั้งถัดไป




**หมายเหตุ**

- ระยะตามจะแตกต่างกันไปตามฟังก์ชันความเร็ว ยิ่งความเร็วคงที่สูงเท่าไร ระยะตามก็ยิ่งยาวขึ้นด้วย

การตั้งค่าระยะตาม: “ยาว”




การตั้งค่าระยะตาม: “กลาง”




การตั้งค่าระยะตาม: “สั้น”




7

## การเปิดใช้งานการควบคุมความเร็วคงที่ (การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)

หากคุณกดสวิตช์ “ACC ON/OFF” ค้างไว้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” และ ACC อยู่ใน ‘สถานะ OFF’ การควบคุมความเร็วคงที่จะเปิดใช้งาน หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการควบคุมความเร็วคงที่และเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
การควบคุมความเร็วคงที่จะปิดหากโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF”
→ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) หน้า 7-47




### ⚠ข้อควรระวัง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) จะไม่เตือนด้วยสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปและจะควบคุมระยะห่างระหว่างรถกับรถคันหน้า

การรับรองมาตรฐาน

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด ควรรักษาระยะห่างจากอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า 20 ซม.

## ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

E00635101588

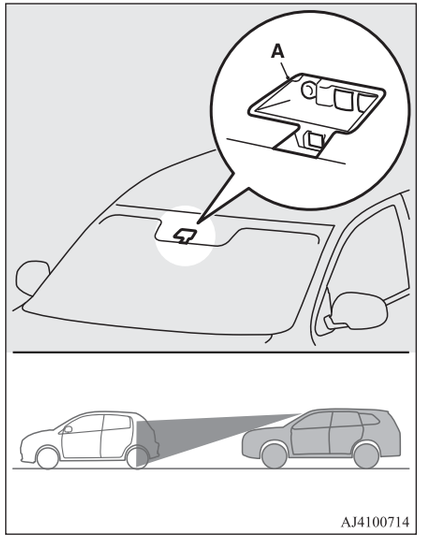
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ใช้เซ็นเซอร์ (A) ในการประเมินระยะห่างและความไวสัมพัทธ์ของรถและคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้า

เมื่อรถของคุณเข้าใกล้รถหรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าในเส้นทางของคุณ และระบบ FCM ประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและภาพ (ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า), เพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก (ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM) และยังช่วยเพิ่มแรงเบรกเมื่อคุณเหยียบเบรก (ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM) เพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า

เมื่อความเสี่ยงในการชนเพิ่มสูงขึ้น ระบบจะทำให้เบรกทำงานพอประมาณเพื่อเอื้อให้คุณเหยียบเบรก หากระบบประเมินว่ามีโอกาสชนสูงมาก ระบบจะเบรกฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนดังกล่าว (ฟังก์ชันการเบรก FCM)

ไฟเบรกจะสว่างในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ

เมื่อคุณสลับ FCM ON/OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะสลับ ON/OFF ไปพร้อมกันด้วย




### ⚠ คำเตือน

- **คนขับมีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย**
  **ระบบ FCM เป็นระบบเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้า หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการชนให้ได้มากที่สุด**
  **คนขับยังคงต้องใส่ใจด้านหน้ารถในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากระบบไม่สามารถใช้ชดเชยการเสียสมาธิความประมาท หรือทัศนวิสัยไม่ดีเพราะฝนหรือหมอกได้**
  **ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ควรเตรียมพร้อมเสมอที่จะเบรกด้วยตนเอง**
- **ระบบ FCM จะทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าให้ได้มากที่สุด อย่างไรก็ตามผลของการทำงานนั้นแตกต่างกันไปตามสถานการณ์และสภาพอื่นๆ เช่น สภาพการขับขี่ สภาพถนน และการทำงานในการเบรก การเร่งเครื่อง และการบังคับพวงมาลัย ดังนั้นสมรรถนะของฟังก์ชันจึงอาจไม่เหมือนกันเสมอไป**
  **หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม**
- **อย่าพยายามทดสอบการทำงานของ FCM มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

## ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า

E00635401129

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเตือนคุณถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นด้วยสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกกระตุ้น เสียงเตือนจะดังและข้อความ “BRAKE!” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 140 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

### ⚠ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ เสียงเตือนอาจไม่ทำงานเลย หรืออาจไม่ดังออกมาได้ อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม

## ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM

E00635201055

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเติมน้ำมันเบรกเพิ่มลงในสายเบรกล่วงหน้าเพื่อให้เบรกตอบสนองได้รวดเร็วขึ้นเมื่อคุณใช้งานเบรก
ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

## ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM

E00635301072

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะช่วยผ่อนแรงเบรกให้เร็วกว่าการทำงานของระบบช่วยผ่อนแรงเบรก
ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 15 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

### ⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรกอาจไม่ทำงานเมื่อเหยียบเบรกในบางลักษณะ
อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบเบรกแรงๆ ไม่ว่าจะระบบจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม

## ฟังก์ชันการเบรก FCM

E00635502039

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงสูงมากที่จะชนกับรถหรือคนเดินถนนข้างหน้า ระบบจะใส่เบรกพอประมาณเพื่อเอื้อให้คุณเหยียบเบรก
หากระบบประเมินว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะเริ่มควบคุมการเบรกฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนถ้ายังเป็นไปได้
เมื่อการควบคุมเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นแล้ว จะมีสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียงเช่นเดียวกับฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า
เมื่อการเบรกฉุกเฉินทำงานแล้ว ข้อความเตือนต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




ฟังก์ชันการเบรก FCM จะทำงานเมื่อความเร็วรถเป็นดังนี้:

- การชนกับรถ: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 80 กม./ชม.
- การชนกับคนเดินถนน: ประมาณ 5 กม./ชม. ถึง 65 กม./ชม.

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ระบบ FCM เป็นการเบรกทั่วไป
- หลังจากที่รถเปิดใช้งาน FCM และรถจอดแล้ว การเบรกอัตโนมัติจะถูกปลด ดังนั้นรถจึงจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ต้องแน่ใจว่าคุณเหยียบเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดนิ่งกับที่
- เมื่อเหยียบเบรกระหว่างที่มีการเบรกอัตโนมัติ จะรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง
  ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  คุณสามารถเพิ่มแรงกดแป้นเพื่อช่วยในการเบรก
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะไม่เปิดการควบคุมหรือสัญญาณเตือนใดๆ
  - เมื่อรถคันอื่นหรือคนเดินถนนตัดหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
  - เมื่อระยะห่างจากรถหรือคนเดินถนนข้างหน้ามีน้อยมาก
  - รถคันอื่นวิ่งสวนมา
  - เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย)
  - เมื่อ FCM ตรวจพบปัญหาในระบบ

### ⚠ข้อควรระวัง

- หาก ASC ปิดใช้งาน ฟังก์ชันการเบรก FCM จะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)” หน้า 7-45
- ระบบ FCM อาจจะตรวจพบหรือไม่พบรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือกำแพง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ระบบ FCM ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุเหล่านี้
- ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าและ/หรือฟังก์ชันการเบรก FCM อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - เมื่อรถคันอื่นปรากฏขึ้นหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
  - เมื่อรถคันอื่นตัดหน้ารถคุณอย่างกระชั้นชิด
  - เมื่อรถคันหน้าอยู่เฉียงไปทางซ้ายหรือขวา
  - เมื่อรถคันหน้าลากรถพ่วง
  - รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
  - รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
  - รถเตี้ย
  - รถที่มีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
  - เมื่อรถคันหน้าสกปรกมาก
  - เมื่อรถคันหน้ามีหิมะปกคลุม
  - เมื่อรถคันหน้ามีพื้นผิวกระจกขนาดใหญ่

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อรถคันหน้าไม่มีแผ่นสะท้อนแสง (แผ่นสะท้อนแสงหลอดไฟ) หรือตำแหน่งของแผ่นสะท้อนแสงอยู่ต่ำ
- เมื่อรถคันหน้าคือรถบรรทุกรถขนต์หรือรถที่มีรูปทรงใกล้เคียงกัน
- เมื่อมีวัตถุอื่นอยู่ใกล้รถ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเข้าและออกจากโค้ง
- เมื่อเร่งเครื่องและชะลอรถอย่างรวดเร็ว
- เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับบังคับพวงมาลัย เร่งความเร็ว เบรก หรือเข้าเกียร์ในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อขับขี่บนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ลื่นเพราะน้ำฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ
- เมื่อขับขี่ในที่มืด เช่น ในอุโมงค์หรือเวลากลางคืน
- เมื่อรถของคุณเปลี่ยนเลนและเข้าไปใกล้รถคันหน้าอย่างกะทันหัน
- ในช่วงหนึ่งหลังจากที่รถของคุณเลี้ยวซ้ายหรือขวา
- เมื่อรถของคุณบรรทุกของหนักมากที่เบาะหลังหรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ

## ⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากที่ใช้งานระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดมานานระยะหนึ่งแล้ว
- เมื่อใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า
- หากที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิหรือเทียบเท่า
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด
- เมื่อแบตเตอรี่เสริมมีกำลังอ่อนลงหรือหมด
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกรบกวนด้วยแสงจ้า เช่น แสงแดดโดยตรงหรือไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก หยดน้ำ หิมะและน้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา

● ระบบ FCM อาจไม่ตรวจจับคนเดินถนนในบางสถานการณ์ ตัวอย่างเช่น:

- หากคนเดินถนนสูงไม่ถึง 1 ม. หรือสูงกว่า 2 ม. โดยประมาณ
- หากคนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่หลวมโพรก
- หากส่วนหนึ่งของร่างกายคนเดินถนนถูกบังไว้ เช่น เมื่อกางร่มหรือถือถุงขนาดใหญ่เป็นต้น

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากคนเดินถนนโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งหรือนอนบนถนน
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็น/ดึงวัตถุบางอย่าง เช่น รถเข็นเด็ก รถจักรยาน หรือเก้าอี้รถเข็น
- เมื่อคนเดินถนนรวมตัวกันเป็นกลุ่ม
- เมื่อสีหรือความสว่างของเสื้อผ้าของคนเดินถนนกลมกลืนไปกับบริเวณโดยรอบ
- เมื่อคนเดินถนนอยู่ใกล้กับวัตถุอื่นมาก เช่น รถ
- เมื่อคนเดินถนนอยู่ในที่มืด เช่น เวลากลางคืนหรือในอุโมงค์
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเดินเร็วๆ หรือวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนตัดหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
- เมื่อตำแหน่งของคนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบรถ

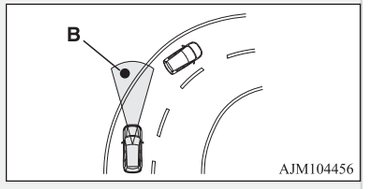
● ปัจจัยต่างๆ เช่นความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า วิธีการบังคับพวงมาลัยของคนขับเอง และการจราจรที่ติดขัดเพราะอุบัติเหตุหรือรถเสีย อาจขัดขวางการทำงานของการเตือนและการควบคุม FCM

● เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับบังคับพวงมาลัยหรือเร่งเครื่องในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุม FCM อาจถูกยกเลิก

● ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุม FCM อาจถูกกระตุ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้

## ⚠ข้อควรระวัง

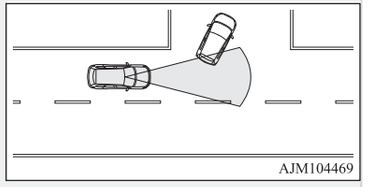
- เมื่อมีสิ่งก่อสร้าง (B) ข้างทางเข้าโค้งและทางแยก



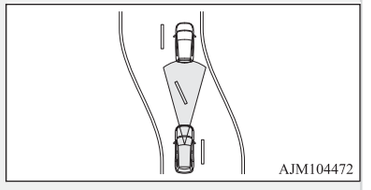

- เมื่อวิ่งบนสะพานเหล็กแคบๆ
- เมื่อผ่านประตูที่มีช่องว่างด้านบนและด้านข้างน้อย
- เมื่อมีสิ่งที่ยื่นออกมา ขั้นบันได หรือวัตถุโลหะอื่นๆ บนพื้นผิวถนน
- เมื่อวิ่งเข้าหารถคันหน้าอย่างรวดเร็วเพื่อแซง
- เมื่อผ่านประตูเก็บค่าผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์
- เมื่อวิ่งใต้สะพาน สะพานลอยคนข้าม หรืออุโมงค์ขนาดเล็ก
- เมื่อวิ่งเข้าที่จอดรถที่มีหลายชั้น
- เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อจอดใกล้กำแพงหรือรถคันหน้ามากๆ

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อผ่านไปใกล้รถคนเดินถนน หรือวัตถุ




- เมื่อขับขี่บนถนนที่รถคันหน้าวิ่งในตำแหน่งเฉียงออกจากรถของคุณ




- เมื่อขับผ่านบริเวณที่อาจมีวัตถุสัมผัสถูกรถ เช่น ต้นหญ้าที่หนาแน่น กิ่งไม้ หรือธง
- เมื่อมีลวดลายบนถนนที่อาจถูกเข้าใจผิดว่าเป็นรถหรือคนเดินถนน
- เมื่อมีรถตัดเข้ามาในเส้นทางของคุณภายในระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เมื่อตำแหน่งรถที่วิ่งสวนมาอยู่ตรงหน้ารถของคุณบนถนนโค้ง
- เมื่อผ่านม่านพลาสติก ฯลฯ

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบ FCM ตรวจพบวัตถุขนาดยาวที่บรรทุกอยู่บนรถของคุณ เช่น สกีหรือที่บรรทุกของบนหลังคา
- เมื่อขับผ่านหมอก ไอน้ำ ควัน หรือฝุ่น
- เมื่อกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก หยดน้ำ หิมะและน้ำแข็ง ฯลฯ

● ปิดระบบล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อที่ระบบจะไม่ทำงานโดยไม่คาดคิด

- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อล้อของรถคุณถูกขับเคลื่อนโดยระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดที่ยกขึ้น
- เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
- เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก
- เมื่อขับขี่แบบสปอร์ตในสนามแข่งรถ
- เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ
- หากกระจกหน้าตรงเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบมีรอยแตกหรือรอยขีดข่วน

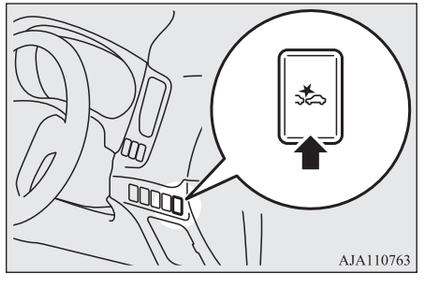
### หมายเหตุ

● จะมีเสียงระหว่างที่การเบรกอัตโนมัติเปิดใช้งาน ซึ่งเป็นฟังก์ชันของการควบคุมเบรกและไม่ใช่ความผิดปกติ

## สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS

E00635601701

สวิตช์นี้ใช้เปิดและปิดระบบ FCM และ UMS และยังใช้กำหนดเวลาเตือนการชนที่คุณต้องการด้วย
เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้ สถานะ ON/OFF ของระบบ FCM และ UMS จะเปลี่ยนจาก ON เป็น OFF หรือกลับกัน หากคุณกดสวิตช์สั้นๆ ขณะที่ระบบ FCM อยู่ในสถานะ ON คุณสามารถเปลี่ยนเวลาเตือนการชนได้




### หมายเหตุ

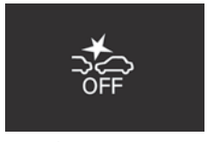
- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS ค้างไว้ เพื่อเปลี่ยนสถานะ ON/OFF ของระบบ FCM สถานะ ON/OFF ของ UMS จะเปลี่ยนไปพร้อมๆ กันด้วย

## การเปิด/ปิดระบบ

คุณสามารถเปลี่ยนระบบจาก OFF เป็น ON หรือ ON เป็น OFF ได้หากกดสวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS ค้างไว้ เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ “ON”
เมื่อระบบเปิดแล้ว หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะแสดงเวลาเตือนการชนปัจจุบันที่เลือกไว้ และไฟแสดง OFF บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะดับ




เมื่อคุณปิดระบบ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอ และไฟแสดง OFF สว่าง




การเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON จะตั้งค่าระบบ FCM ให้กลับมาเป็น ON

### หมายเหตุ

- ไฟแสดง OFF จะรวมกับไฟแสดง “UMS OFF”

## การเปลี่ยนเวลาเตือน

กดสวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเวลากระตุ้นเตือนการชนด้านหน้า ทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ เวลาการเตือนจะสลับตามลำดับ ได้แก่ “FAR” (เตือนเร็ว), “MIDDLE” (เตือนปกติ) และ “NEAR” (เตือนช้า)
เมื่อเลือกเสร็จแล้ว เวลาเตือนที่เลือกไว้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม หลังจากปิดระบบ FCM หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น “OFF” แล้ว ระบบจะยังคงเก็บเวลาเตือนที่คุณเลือกครั้งสุดท้ายไว้ในหน่วยความจำ

เมื่อเลือก “FAR”



เมื่อเลือก “MIDDLE”




เมื่อเลือก “NEAR”




7

## ⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM, ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM และฟังก์ชันการเบรก FCM จะไม่สามารถเปลี่ยนเวลากระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันได้

## การเตือนปัญหาระบบ

E00693300138

หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ การเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

## เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ไม่ถูกต้อง

เมื่อระบบ FCM ประเมินว่าสมรรถนะของระบบลดลง FCM จะไม่ทำงาน
ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อ

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะ น้ำแข็ง ฝ้า หรือหยดน้ำค้างเกาะบนกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน

ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และไฟแสดง OFF ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม




เมื่อสมรรถนะของเซ็นเซอร์กลับคืนมา ฟังก์ชันต่างๆ ของ FCM จะกลับมาทำงานอีกครั้ง
หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์

## หมายเหตุ

- ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” อาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลชั่วคราวเมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคนเดินถนน หรือวัตถุที่อยู่ในระยะของเซ็นเซอร์ได้ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เมื่อรถหรือวัตถุเข้ามาอยู่ในระยะของเซ็นเซอร์ ฟังก์ชัน FCM จะกลับมาทำงานและข้อความดังกล่าวจะหายไป
- ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” อาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลขณะขับรถบนถนนโล่งที่มีรถและสิ่งกีดขวางจำนวนไม่มากอยู่ด้านหน้า

## เมื่อระบบทำงานไม่ได้ชั่วคราว

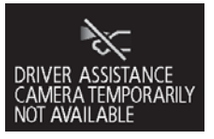
หากระบบทำใช้งานไม่ได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟแสดง OFF ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ




หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่า FCM ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ

## เซ็นเซอร์ร้อนหรือเย็นเกินไป

หากระบบทำใช้งานไม่ได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟแสดง OFF ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ
เมื่อเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิปกติแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ




หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่า FCM ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ

## FCM ไม่ทำงานเนื่องจากความผิดพลาด

หาก FCM ตรวจพบการทำงานผิดปกติในระบบ ข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟแสดง OFF ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ







หากข้อความยังคงอยู่แม้จะปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และกลับไปที่ ON แล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

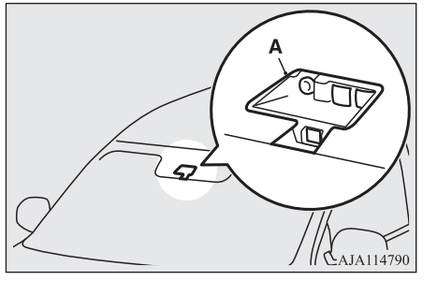
## หมายเหตุ

- หากเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์มีอุณหภูมิสูงมากเมื่อจอดรถกลางแดดร้อน ข้อความ “FCM SERVICE REQUIRED” อาจปรากฏขึ้น
  หลังจากที่อุณหภูมิของเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์กลับมาเป็นปกติแล้ว หากข้อความยังคงอยู่แม้จะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## การจัดการกับเซ็นเซอร์

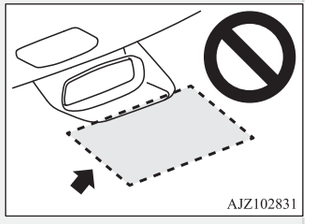
E00652200590

เซ็นเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ในกระจกหน้าดังที่แสดงในภาพประกอบ
เซ็นเซอร์นี้ใช้ร่วมกับระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)




## ⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของ FCM และ AHB
  - ดูแลกระจกหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
    หากภายในกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์สกปรกหรือเป็นฝ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - อย่าใช้แรงกระแทกหรือลงน้ำหนักกับเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสิ่งใดๆ รวมถึงสติกเกอร์หรือฟิล์มที่ด้านนอกของกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าหรือโดยรอบเซ็นเซอร์
    และอย่าติดสิ่งใดๆ รวมถึงสติกเกอร์หรือฟิล์มที่ด้านในของกระจกหน้าบริเวณใต้เซ็นเซอร์




  - อย่าพยายามแกะหรือถอดแยกเซ็นเซอร์
  - หากกระจกหน้ามีฝ้าขึ้น ให้ไล่ฝ้าออกจากกระจกหน้าโดยใช้สวิตช์ไล่ฝ้า

## ⚠ข้อควรระวัง

  - ดูแลใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
    ให้ดูเรื่อง “ใบปัดน้ำฝน” หน้า 10-6
    เมื่อเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ให้ใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิหรือเทียบเท่าเท่านั้น
  - อย่าให้เซ็นเซอร์สกปรกหรือเสียหาย
  - อย่าฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงบนเซ็นเซอร์ และอย่าทำของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หกใส่เซ็นเซอร์
  - อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เสาอากาศ หรืออุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นไฟฟ้าแรงสูงไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์
  - ใช้ยางที่มีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกัน และมีความสึกหรอเท่าๆ กันเสมอ
  - อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- หากกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์หรือโดยรอบมีรอยแตกหรือรอยขีดข่วน เซ็นเซอร์อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ปิดระบบ FCM และนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
  หากจำเป็นต้องเปลี่ยนกระจกหน้า ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เซ็นเซอร์จะปล่อยรังสีอินฟราเรดขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON ห้ามมองเข้าไปในเซ็นเซอร์โดยใช้อุปกรณ์ช่วยในการมอง เช่น แว่นขยาย เพราะรังสีอินฟราเรดอาจทำให้ดวงตาบาดเจ็บ

## ข้อมูลจำเพาะของเรดาร์เลเซอร์

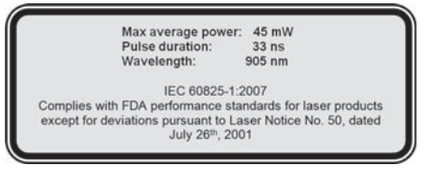
### ประเภทของเลเซอร์

| | |
|---|---|
| กำลังเฉลี่ยสูงสุด | 45 mW |
| ระยะเวลาช่วงคลื่น | 33 ns |
| ความยาวคลื่น | 905 nm |
| มุมเบนออก (แนวนอน x แนวตั้ง) | 28° x 12° |

### ป้ายแสดงประเภทของเลเซอร์



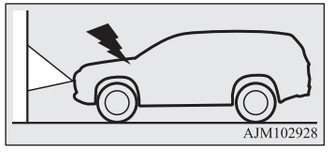
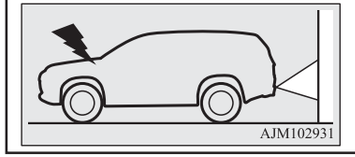
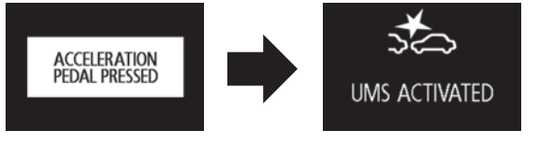

### ป้ายคำอธิบายของเลเซอร์



## ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)*

E00643400642

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ทำงานเพื่อป้องกันการสตาร์ทอย่างกะทันหันและบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากการชนด้านหน้าโดยขับยั้งเอาต์พุตของมอเตอร์ถึงประมาณ 5 วินาทีเมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถหรืออุปสรรคอื่นในระยะ 4 เมตรที่ด้านหน้าและด้านหลังรถของคุณ และระบบประเมินว่าคันเร่งถูกเหยียบอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป เช่น ในการใช้งานผิดพลาด ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถหยุดหรือเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังด้วยความเร็วน้อยกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ
เมื่อ UMS ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะ
การสลับ ON/OFF ของระบบ UMS ยังสอดคล้องกับสถานะ ON/OFF ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ด้วย

| สถานการณ์ | ตัวแสดงการทำงาน | เสียงเตือน |
|---|---|---|
| เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “D” หากเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป เอาต์พุตของมอเตอร์จะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ  AJM102928 เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหลังรถขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” หากเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป เอาต์พุตของมอเตอร์จะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ  AJM102931 |   | เสียงเตือนดังเป็นระยะ |

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าพึ่งพาระบบ UMS มากเกินไป ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ใช้งานแป้นคันเร่งด้วยความระมัดระวังเสมอโดยสังเกตสภาพแวดล้อมให้ดี การใช้งานผิดพลาดสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**
- **UMS ไม่ใช่ฟังก์ชันที่จะช่วยให้รถหยุดนิ่ง ต้องเหยียบเบรกตามสถานการณ์โดยรอบ**
- **ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่ทำงานแม้จะมีรถหรือสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าและด้านหลังรถ และอาจทำให้รถออกตัวอย่างกะทันหันและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้**
- **เมื่อรถติดอยู่ที่ทางข้ามทางรถไฟเนื่องจากระบบเปิดใช้งานและเข้าใจผิดว่าเครื่องกั้นทางเป็นสิ่งกีดขวาง ให้ข้ามทางรถไฟด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้โดยไม่ต้องตกใจ**
  - **ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบาๆ อีกครั้ง**
  - **ปิดระบบเป็น OFF (กดสวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที)**
  - **เหยียบแป้นคันเร่งอย่างต่อเนื่องนานกว่า 5 วินาที**
  - **เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดโดยซ้ำมากกว่าสามครั้งอย่างรวดเร็ว**

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าตรวจสอบระบบด้วยตัวเองเพราะอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้องและก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์**

## ⚠ข้อควรระวัง

- UMS จะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ ON
  - ระบบ UMS ถูกตั้งเป็น OFF โดยใช้สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS
  - ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” หรือ “N”
  - ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) ถูกตั้งเป็น OFF โดยใช้ สวิตช์ ASC OFF ในหน้า 7-46
- บางครั้งอาจมีการตรวจจับรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินถนนว่าเป็นสิ่งกีดขวาง แต่ทั้งหมดนี้ไม่ใช่เป้าหมายในการทำงานของ UMS
- UMS อาจไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เมื่อขับขี่ในสถานที่ซึ่งอุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (ในอุโมงค์หรือโรงรถ ฯลฯ)

## ⚠ข้อควรระวัง

- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน ลมแรง หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- เมื่อรถคันอื่นตัดหน้าหรือเบียดท้ายรถคุณอย่างกระชั้นชิด
- เมื่อรถของคุณเปลี่ยนทิศทางและเข้าใกล้สิ่งกีดขวางด้านหลังอย่างกะทันหัน
- เมื่อสิ่งกีดขวางเพียงบางส่วนอยู่ในบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เมื่อฝน หิมะ น้ำ หรือฝุ่นเกาะเซ็นเซอร์
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
- ทันทีหลังจากเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเข้าและออกจากโค้ง
- เมื่อขับขี่บนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ
- เมื่อระบบประเมินว่าคนขับบังคับพวงมาลัยหรือเข้าเกียร์ในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน
- ระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ระบบประเมินว่าการเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำภายในช่วงห่างกันสองสามวินาทีนั้นเป็นการปล่อยคันเร่ง

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อตัวถังรถต่ำลงมากเนื่องจากบรรทุกสัมภาระหนักหรือปรับแรงดันลมยางอย่างไม่เหมาะสม
- เมื่อการขับขี่ไม่สม่ำเสมอเนื่องจากมีอุบัติเหตุหรือปัญหา
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น โซ่พันล้อ ฯลฯ)
- สิ่งกีดขวางไม่ได้เป็นแนวตั้งจากพื้น สิ่งกีดขวางไม่ได้ทำมุมฉากกับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ หรือเมื่อมีกำแพงที่ไม่สม่ำเสมอและเป็นคลื่น

● การทำงานของ UMS อาจถูกยกเลิกเมื่อระบบประเมินว่าเป็นการกระทำเพื่อหลบหลีกอันตรายหรืออุปสรรคเคลื่อนออกไปจากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์

● UMS อาจถูกกระตุ้นการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา
- เมื่อมีวัตถุ ขั้นบันได หรือสิ่งที่ยื่นออกมาบนพื้นผิวถนน
- เมื่อเครื่องกั้นที่จอดรถหรือเครื่องกั้นทางรถไฟยกขึ้นไม่เต็มที่
- เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผ่านกลุ่มไอน้ำ หมอก หรือควัน
- เมื่อขับเข้าไปใกล้กับรถคันหน้า และเมื่อหยุดรถใกล้กับรถคันหน้า/หลังหรือกำแพง

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ขอบทางเดินหรือสี่แยก
- เมื่อรถของคุณเข้าไปต่อแถวรถคันอื่นๆ จากการจอดแบบขนาน
- เมื่อมีคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น, เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์, เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่, อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์และโซนาร์ของรถ ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไว้ใกล้เซ็นเซอร์
- เมื่อขับขี่บนถนนกรวด
- เมื่อบริเวณโดยรอบมีวัชพืชขึ้นรก

● ปิดระบบโดยการกดสวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS ล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เนื่องจากระบบอาจทำงานโดยไม่คาดคิด
- เมื่อออกจากร่องบนถนนหรือโคลน
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อใช้เครื่องยกรถหรือที่จอดรถระบบอัตโนมัติ
- เมื่อล้อของรถคุณถูกขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ที่ยกขึ้น
- เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
- เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก
- เมื่อขับขี่ในสนามแข่งรถ

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ

● การจัดการกับชิ้นส่วนระบบอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น สมรรถนะของเซ็นเซอร์ลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ในที่สุด ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- หลีกเลี่ยงการใช้แรงกระแทกและลงน้ำหนักกับเซ็นเซอร์
- รักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์
- อย่าปิดเซ็นเซอร์ด้วยสติกเกอร์หรือวัตถุใดๆ
- อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ

● หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

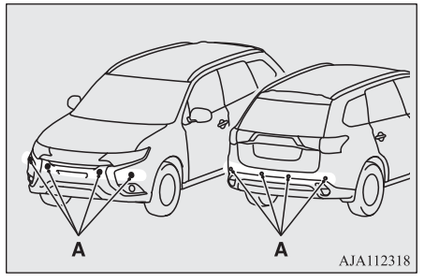
E00643500047

บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวางของเซ็นเซอร์มีความจำกัด นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลัง ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

### ตำแหน่งเซ็นเซอร์

E00643600165

มีเซ็นเซอร์ (A) ที่กันชนหน้าและกันชนหลังด้านละสี่จุด




### ⚠ข้อควรระวัง

- UMS อาจไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถด้านหน้าหรือสิ่งกีดขวางต่อไปนี้
  - รถลากจูงรถพ่วง ฯลฯ
  - รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
  - รถมีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
  - สิ่งกีดขวางเตี้ย
  - รถมีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
  - รถสกปรกมาก
  - รถหรือสิ่งกีดขวางถูกปกคลุมด้วยหิมะ

### ⚠ข้อควรระวัง

- รถที่มีรูปทรงเฉพาะตัว เช่น รถบรรทุกรถยนต์
- สิ่งกีดขวางมีรูปทรงคล้ายเสา เช่น กรวยยาง หรือไฟถนน
- สิ่งกีดขวางที่อยู่สูงจากพื้น
- สิ่งกีดขวางที่นิ่มและดูดซับคลื่นความถี่สูงได้ง่าย เช่น วัสดุแบบฟองน้ำหรือหิมะ
- สิ่งกีดขวางที่มีมุมแหลม
- รั้วตาข่ายขนาดใหญ่
- วัตถุที่เคลื่อนที่
- เมื่อมีเสียงดังหรือคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น, เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์, เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่, อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์และโซนาร์ของรถ ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไว้ใกล้เซ็นเซอร์
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ไม่สามารถตรวจพบได้อยู่ระหว่างรถของคุณกับสิ่งกีดขวางที่สามารถตรวจพบได้

### หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชนหากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

### การเปิด/ปิด UMS

E00643800095

ระบบ UMS จะเปิด ON โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON นอกจากนี้การสลับ ON/OFF ของระบบ UMS ยังทำงานร่วมกับสถานะ ON/OFF ของระบบ FCM ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS” หน้า 7-71

### ตัวแสดงเตือน

E00643900025

### เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00647600033

ตัวอย่าง: เมื่อเซ็นเซอร์หน้าและ/หรือหลังทำงานไม่ได้ชั่วคราว



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางอย่าง เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากมีตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### เมื่อมีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์หรือในระบบ

E00644000108



ตัวอย่าง: เมื่อมีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์ทั้งสองด้าน




เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา UMS จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในระบบ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

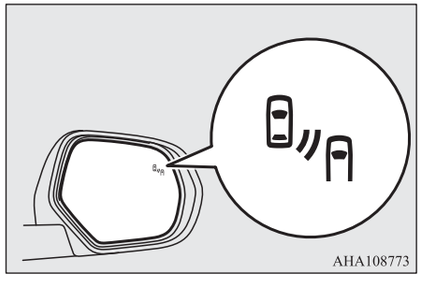
## ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*

E00644300156

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) คือระบบสำหรับช่วยในการขับรถที่จะเตือนคนขับเมื่อมีรถคันอื่นวิ่งอยู่ในเลนถัดไปด้านหลังรถของคุณ ซึ่งอาจมองผ่านกระจกมองข้างไม่เห็น

เมื่อรถในเลนถัดไปวิ่งด้วยความเร็วเท่ากันหรือเร็วกว่าในบริเวณตรวจจับ ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะสว่างหากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟเตือนจุดอับสายตาสว่าง ไฟเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ

ระบบเตือนจุดอับสายตาจะตรวจจับได้ถึงประมาณ 70 ม. จากรถของคุณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความไวสัมพัทธ์ระหว่างรถของคุณกับรถในเลนถัดไป(ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)



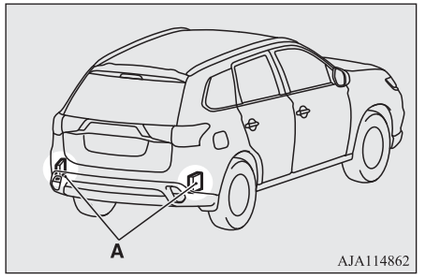

### ⚠ คำเตือน

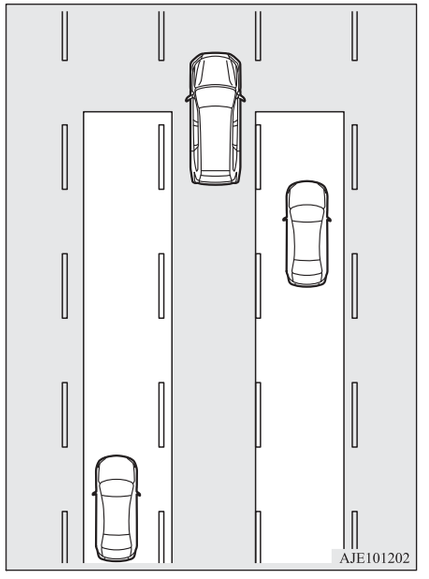
- **ก่อนใช้ BSW กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมดเพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบอย่างละเอียดการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อจะเปลี่ยนเลน BSW เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้นซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจเช็คด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อดูว่ามีรถคันอื่นหรือไม่**
  **สมรรถนะของ BSW อาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือถนน**

## บริเวณตรวจจับ

E00644400418

BSW ใช้เซ็นเซอร์สองตัว (A) ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหลัง บริเวณตรวจจับแสดงไว้ดังภาพ




### ⚠ คำเตือน

- ในบางสถานการณ์ BSW อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับหรือการตรวจจับอาจล่าช้า ตัวอย่างเช่น;
  - เมื่อรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กหรือรถจักรยานอยู่ด้านหลังรถของคุณ
  - เมื่อรถวิ่งอยู่ข้างรถของคุณด้วยความเร็วพอๆ กันเป็นเวลานาน

### ⚠ คำเตือน

- เมื่อความสูงของเลนถัดไปกับเลนของคุณแตกต่างกัน
- ทันทีหลังจากเปิดระบบ BSW
- ทันทีหลังจากเปิดสวิตช์เพาเวอร์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ ลมแรง หรือพายุทราย
- เมื่อรถของคุณอยู่ใกล้รถคันอื่นมากเกินไป
- ขณะที่รถหลายคันกำลังแซงรถของคุณ
- เมื่อขับขี่ใกล้หลุมบ่อหรือเส้นทางรถราง
- เมื่อรถโดยรอบหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน
- เมื่อขับขี่บนทางโค้ง รวมถึงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโค้ง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีเนินชันขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือขรุขระ
- เมื่อท้ายรถของคุณต่ำหรือรถของคุณเอนไปทางขวาหรือทางซ้าย เนื่องจากน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระหรือปรับแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ

## ⚠ คำเตือน

- **เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)**
- **เมื่อติดตั้งชั้นวางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมที่ท้ายรถ**

## ⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อรักษาสมรรถนะของ BSW ให้เหมาะสม ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้
  - ดูแลพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์หรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสติกเกอร์บนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าทาสีบนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าดัดแปลงเซ็นเซอร์หรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ BSW อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

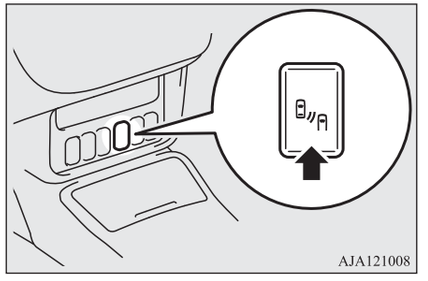
## วิธีใช้งาน

E00652300429

เมื่อกดสวิตช์ BSW ขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON ไฟแสดง BSW บนหน้าปัดจะสว่างและ BSW อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม เมื่อกดสวิตช์ BSW อีกครั้ง ไฟแสดง BSW บนหน้าปัดจะดับและ BSW ปิด

ไฟแสดง





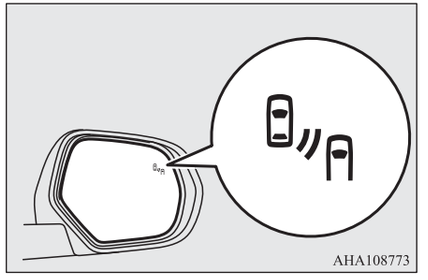

เมื่อคุณสลับ BSW ON/OFF ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ก็จะสลับ ON/OFF ไปพร้อมกันด้วย

## หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF สถานะที่เลือกไว้ก่อนจะเปลี่ยนไปที่ OFF จะถูกจดจำไว้
- BSW จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
  - ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) และ “R” (ถอย)
  - ความเร็วรถของคุณสูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ

### เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามา

เมื่อไฟแสดง BSW บนหน้าปัดสว่าง หากมีรถวิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณในบริเวณตรวจจับ ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างจะสว่าง
หากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟเตือนจุดอับสายตาสว่าง ไฟเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ




### หมายเหตุ

- ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างอาจสว่างหรือกะพริบในสภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อขับขี่ใกล้ราวกั้นถนนหรือกำแพงคอนกรีตมากๆ

### หมายเหตุ

- เมื่อขับขี่ตรงทางเข้าและทางออกของอุโมงค์หรือใกล้กำแพงมากหรือใกล้ทางออกฉุกเฉินในอุโมงค์
- เมื่อเลี้ยวที่สี่แยกในย่านชุมชน
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อขับขี่โดยมีน้ำ หิมะ หรือทราย ฯลฯ กระเซ็นขึ้นมาจากถนน
- เมื่อขับขี่ใกล้ขอบทางเดิน หลุมบ่อ หรือเส้นทางรถราง

- ตั้งค่า BSW เป็น OFF เมื่อจะลากรถ
- ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรงหรือไฟหน้าของรถคันข้างหลังสะท้อนในเวลากลางคืน

### การเตือนปัญหาระบบ

E00692500029

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ สัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามชนิดของปัญหาจะปรากฏขึ้นพร้อมกับเสียงเตือน
การเตือนนี้ทำงานร่วมกับระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

### เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์

E00692600020




เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา BSW จะไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในระบบหรือในเซ็นเซอร์ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

### หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา BSW จะถูกปิดการใช้งาน

### เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00692700021




เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางอย่าง เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมบนเซ็นเซอร์

E00692800165




เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นมา เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งอยู่ข้างๆ หรือรถที่วิ่งเข้ามาได้ เนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์

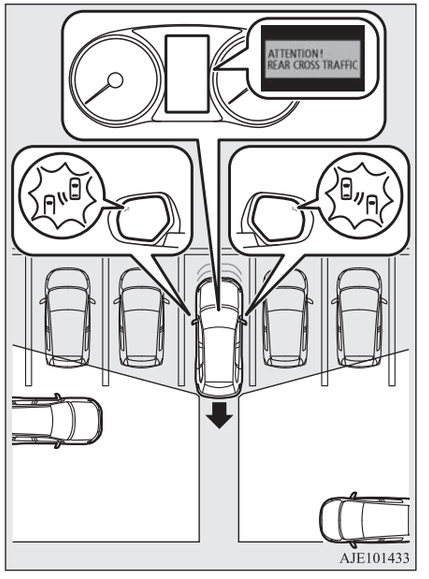
ขจัดคราบดิน น้ำแข็ง หรือสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ออก

หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)*

E00652400417

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) คือระบบช่วยเหลือสำหรับการถอยรถ เมื่อระบบ RCTA ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาจากด้านข้างขณะที่รถของคุณกำลังถอย ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบและเสียงเตือนดังเพื่อเตือนคนขับ นอกจากนี้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมด้วย




### ⚠ คำเตือน

- **ก่อนใช้ RCTA กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมดเพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบอย่างละเอียด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

## ⚠ คำเตือน

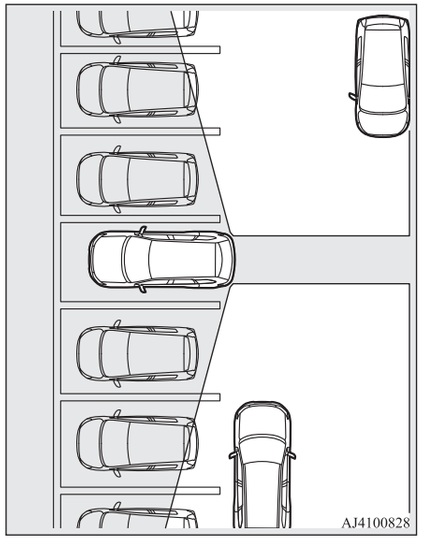
- **ห้ามพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียวเมื่อจะถอยรถ RCTA คือระบบช่วยเหลือ ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจเช็คด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อดูว่ามีรถคันอื่น บุคคล สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางหรือไม่**
  **สมรรถนะของ RCTA อาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือบริเวณโดยรอบ**

## หมายเหตุ

- ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบ แม้ว่าจะมีรถวิ่งเข้ามาเพียงคันเดียวจากด้านใดด้านหนึ่ง

## บริเวณตรวจจับ

บริเวณตรวจจับแสดงดังภาพ

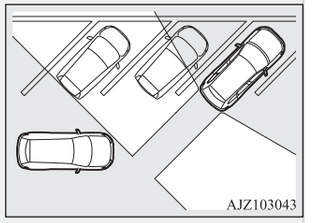



## ⚠ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ RCTA อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับ สถานการณ์เหล่านี้รวมถึง;
  - เมื่อความเร็วในการถอยรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 18 กม./ชม. ขึ้นไป

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อรถที่วิ่งเข้ามามีความเร็วไม่เกิน 7 กม./ชม. โดยประมาณ
- หากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ถูกบังด้วยวัตถุใกล้เคียง เช่น กำแพงหรือรถที่จอดอยู่
- เมื่อมีรถวิ่งเข้ามาทางด้านหลังรถของคุณตรงๆ
- เมื่อรถของคุณกำลังออกจากที่จอดรถมุมเฉียง




- ทันทีหลังจากเปิดระบบ RCTA
- ทันทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด เช่น หลังจากจอดรถเป็นเวลานานกลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็น

- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ RCTA อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## วิธีใช้งาน

1. กดสวิตช์ BSW ขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON (ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): วิธีใช้งาน” หน้า 7-82)
2. เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “R” (ถอย) RCTA จะทำงาน

## หมายเหตุ

- ตั้งค่า RCTA เป็น OFF เมื่อจะลากรถ
- ไฟเตือนจุดอับสายตาในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรง หรือไฟหน้าของรถคันข้างหลังสะท้อนในเวลากลางคืน

## เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบ

หากระบบตรวจพบปัญหา ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 7-83

# ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*

E00615501515

ระบบนี้จะทำงานเมื่อคุณถอยรถ โดยใช้เซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางและแจ้งระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางนั้นทางหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือน

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างตัวรถกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหลังรถแต่ก็มีข้อจำกัดในด้านบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับ และอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ดีนัก ดังนั้นอย่าวางใจในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังมากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังเพียงอย่างเดียว

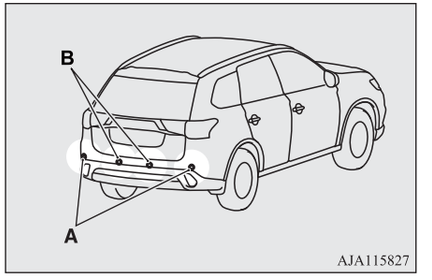
## บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00615602018

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจำกัดอยู่ในพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลัง ดังนั้นควรตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

### ตำแหน่งเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์มุมกันชน (A) สองตัวที่มุมกันชนหลัง และมีเซ็นเซอร์หลัง (B) อีกสองตัวตรงกลางกันชนหลัง



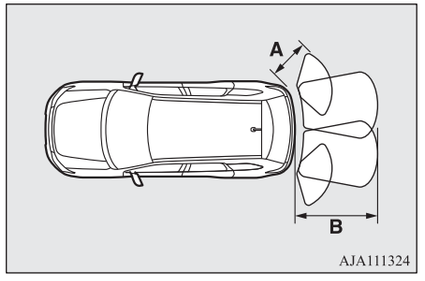
AJA115827

### บริเวณตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

คุณสามารถเปลี่ยนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลาก ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

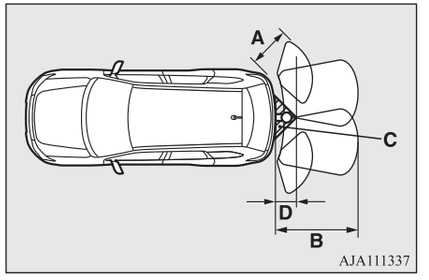
**รถที่ไม่มีคานลาก**

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง




**รถที่มีคานลาก**

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน




## หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์มุมกันชนหรือเซ็นเซอร์หลัง สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 7-89

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยหยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ
  - เมื่ออุณหภูมิแตกต่างกันมาก
  - เซ็นเซอร์จับแข็ง
  - ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น โซ่พันล้อ ฯลฯ)
  - เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
  - รถเอียงมาก
  - เมื่อขับขี่รถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหญ้าปกคลุม)
  - รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
  - ทันทีหลังจากเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้ไม่ดี:
  - วัตถุบาง เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก
  - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
  - วัตถุที่มีมุมแหลม

## ⚠ข้อควรระวัง

- วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระจก
- วัตถุเตี้ย เช่น หินกรวดโรยทางเท้า

● หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

7

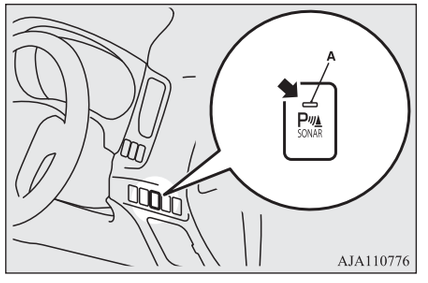
## หมายเหตุ

● เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติเมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะหยุดและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากที่ไม่มีเสียงความถี่สูงอื่นๆ รบกวนแล้ว

## วิธีใช้งาน

E00615702354

เมื่อจะใช้งานระบบ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” ขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) จะสว่าง เมื่อจะปิดการใช้งาน ให้กดสวิตช์ “SONAR” ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) จะดับ



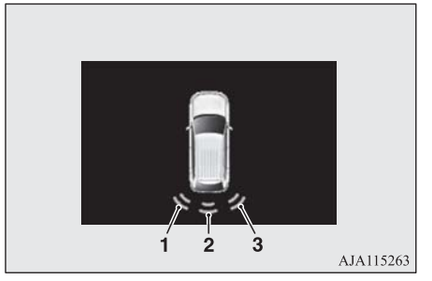
AJA110776

## หมายเหตุ

● ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังจะสามารถทำงานและปิดได้ด้วยสวิตช์ “SONAR” ก็ต่อเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “R”

## การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ การเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนดัง



AJA115263

1- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ซ้าย)
2- เซ็นเซอร์หลัง
3- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ขวา)

**เซ็นเซอร์มุมกันชน**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 60 ถึง 40 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 40 ถึง 30 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 30 ซม. | ต่อเนื่อง |

**เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 125 ถึง 80 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 80 ถึง 40 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 40 ซม. | ต่อเนื่อง |

**เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 125 ถึง 100 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 100 ถึง 60 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 60 ซม. | ต่อเนื่อง |

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้นี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น อาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

## หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า

### การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00615801374

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

**รถที่มีคานลาก**

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

**รถที่ไม่มีคานลาก**

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

## หมายเหตุ

- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” นาน 10 วินาทีขึ้นไป

### ตัวแสดงเตือนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

E00615901766

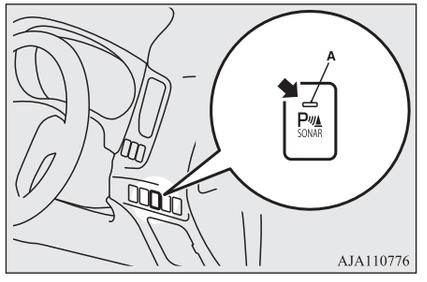
ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชน (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ



AJA115276

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต




## เซ็นเซอร์จอดรถ (หน้า/หลัง)*

E00647700092

เมื่อจอดรถในโรงรถหรือจอดรถแบบขนาน เซ็นเซอร์เหล่านี้จะเตือนคนขับหากมีวัตถุอยู่ใกล้รถและบอกระยะห่างของวัตถุนั้นโดยใช้เสียงเตือนและตัวแสดงเซ็นเซอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

### ⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์จอดรถจะช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถกับวัตถุใดๆ แต่ก็มีข้อจำกัดในด้านบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับ และอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ดีนัก ดังนั้นอย่าวางใจในเซ็นเซอร์จอดรถมากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาเซ็นเซอร์จอดรถเพียงอย่างเดียว

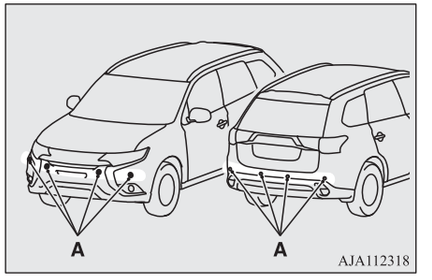
### บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00647800497

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจำกัดอยู่ในพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหน้าหรือกันชนหลัง ดังนั้นควรตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

### ตำแหน่งเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) แปดตำแหน่งที่กันชนหน้าและกันชนหลัง

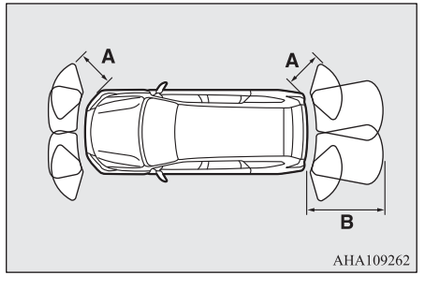



### บริเวณตรวจจับ

คุณสามารถเปลี่ยนเซ็นเซอร์จอดรถได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลาก ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

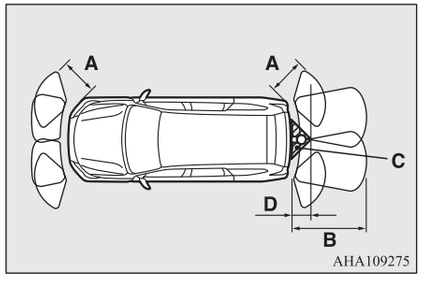
**รถที่ไม่มีคานลาก**

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง




**รถที่มีคานลาก**

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน




## หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ สัญญาณดังกล่าวก็อาจหายไปได้แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 7-93

## ⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์จอดรถอาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยหยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ
  - เมื่ออุณหภูมิแตกต่างกันมาก
  - เซ็นเซอร์จับแข็ง
  - ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตร รถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น โซ่พันล้อ ฯลฯ)
  - เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
  - รถเอียงมาก
  - เมื่อขับขี่รถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหญ้าปกคลุม)
  - รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
  - ทันทีหลังจากเริ่มระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
- เซ็นเซอร์จอดรถอาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้ไม่ถูกต้อง:
  - วัตถุบาง เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก
  - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
  - วัตถุที่มีมุมแหลม

## ⚠ข้อควรระวัง

- วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระจก
- วัตถุเตี้ย เช่น หินกรวดโรยทางเท้า

● หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

7

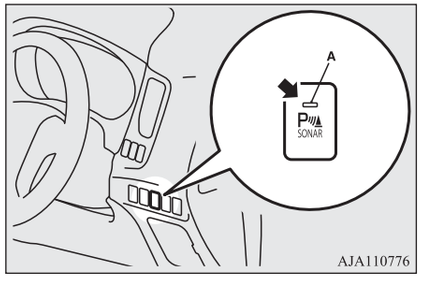
## หมายเหตุ

● เมื่อรถได้รับเสียงความถี่สูงจากภายนอก เซ็นเซอร์ของส่วนที่สอดคล้องกันจะกะพริบด้วยความถี่สม่ำเสมอ เมื่อไม่ได้รับเสียงแล้วจึงจะกลับมาทำงานตามปกติ

## วิธีใช้งาน

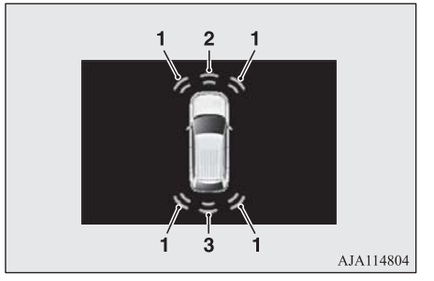
E00648100367

เปิดใช้งานระบบโดยเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON เมื่อเซ็นเซอร์จอดรถทำงาน ไฟแสดง (A) จะสว่าง เมื่อจะปิดการใช้งาน ให้กดสวิตช์ “SONAR” ไฟแสดง (A) จะดับ




## การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและเสียงเตือนจะดัง




1- เซ็นเซอร์มุมกันชน
2- เซ็นเซอร์หน้า
3- เซ็นเซอร์หลัง

**เซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชน**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 60 ถึง 40 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 40 ถึง 30 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 30 ซม. | ต่อเนื่อง |

**เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 125 ถึง 80 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 80 ถึง 40 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 40 ซม. | ต่อเนื่อง |

**เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)**

| ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง | รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน |
|---|---|
| ประมาณ 125 ถึง 100 ซม. | เป็นระยะ |
| ประมาณ 100 ถึง 60 ซม. | เป็นระยะถี่ |
| ไม่ถึงประมาณ 60 ซม. | ต่อเนื่อง |

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้นี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น อาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

## หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า

## การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00648200209

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

**รถที่มีคานลาก**

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

**รถที่ไม่มีคานลาก**

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไปแล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

## หมายเหตุ

- โหมดบริเวณตรวจจับสามารถสลับได้เฉพาะเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “R” (ถอย) เท่านั้น
- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” นาน 10 วินาทีขึ้นไป

## ตัวแสดงเตือน

E00648300356

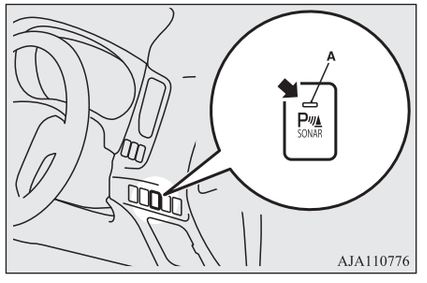
ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์จอดรถ ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ



AJA115276

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต




## มอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645000567

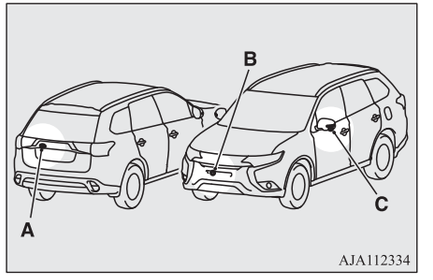
มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบที่แสดงมุมมองของกล้องสี่ตัวคือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” บนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) ระบบนี้ช่วยคนขับในการจอดรถในที่จอดรถและการจอดแบบขนาน

### ⚠ข้อควรระวัง

- มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจสอบความปลอดภัยรอบตัวรถได้ ระยะการแสดงภาพมีความจำกัด ดังนั้นอย่าไว้วางใจมอนิเตอร์รอบทิศทางมากเกินไป และพยายามขับรถด้วยความระมัดระวังเช่นเดียวกับการขับรถที่ไม่ได้ติดตั้งมอนิเตอร์รอบทิศทาง ระยะของมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป กรุณาขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีมอนิเตอร์รอบทิศทาง
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมุมทั้งสี่ของตัวรถซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ปรากฏบนมอนิเตอร์รอบทิศทาง อย่าพึ่งพามอนิเตอร์รอบทิศทางเพียงอย่างเดียว
- อย่าใช้มอนิเตอร์รอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่และ/หรือขณะที่ประตูและ/หรือประตูท้ายเปิด เพราะจะทำให้มอนิเตอร์รอบทิศทางไม่สามารถแสดงระยะที่ถูกต้องได้

### ตำแหน่งของกล้องแต่ละตัว

กล้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง




A- กล้องมองหลัง
B- กล้องมองหน้า
C- กล้องมองข้าง

### ⚠ คำเตือน

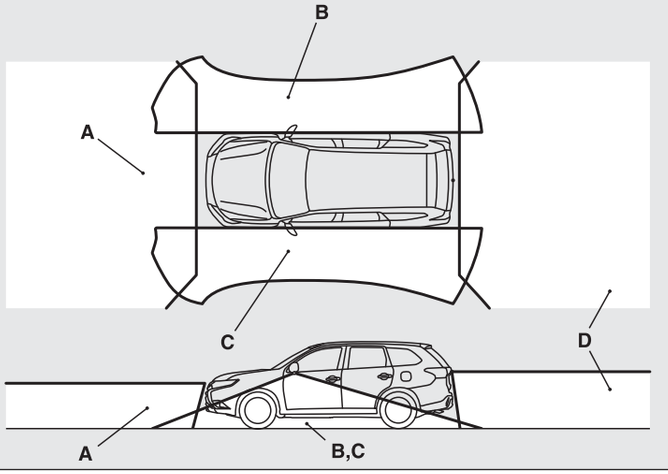
- **อย่าติดตั้งสิ่งใดที่จะรบกวนการทำงานของกล้องรอบๆ ตำแหน่งติดตั้งของกล้องเหล่านี้**

## ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645100539

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทางจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ โดยไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหน้าและกันชนหลัง ฯลฯ ขณะขับขี่ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

### ระยะมุมมองของกล้องมอนิเตอร์รอบทิศทาง




AJM104052

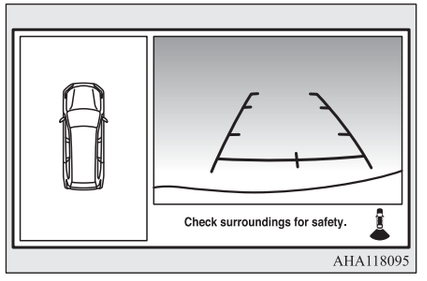
A: กล้องมองหน้า
B: กล้องมองข้าง (ขวา)
C: กล้องมองข้าง (ซ้าย)
D: กล้องมองหลัง

## ประเภทมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

ระบบจะแสดงมุมมองต่างกันสองแบบบนหน้าจอด้านซ้ายและด้านขวาตามลำดับ

## โหมดมุมสูง/มุมด้านหลัง

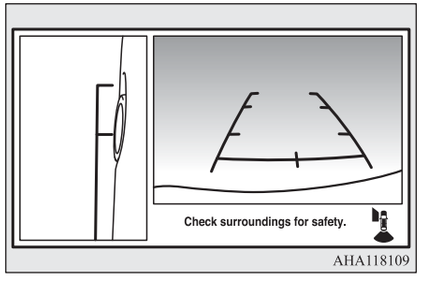
แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหลังรถ




AHA118095

## โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหลัง

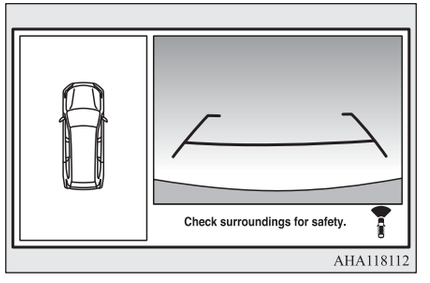
แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหลังรถ




AHA118109

## โหมดมุมสูง/มุมด้านหน้า

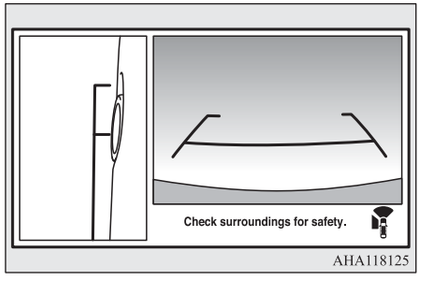
แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหน้ารถ




AHA118112

## โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า

แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหน้ารถ




AHA118125

### ⚠ข้อควรระวัง

- กล้องเหล่านี้มีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

### หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องเหล่านี้ใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)

### หมายเหตุ

- เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากแสงจากหลอดไฟส่องตรงมาที่เลนส์ การแสดงผลบนหน้าจออาจกะพริบ
ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ

- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- หากอุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก ภาพในกล้องอาจไม่ชัดเจน
ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากติดตั้งชุดวิทยุใกล้กล้อง ภาพจากกล้องอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าได้และระบบอาจทำงานผิดปกติ
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน เช่นโดยการชนอย่างแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
  - อย่าใช้สารจำพวกขี้ผึ้ง สารกำจัดคราบมัน และน้ำยาล้างกระจกที่กล่อง
  หากใช้สารเหล่านี้ให้รีบเช็ดออกทันที

### หมายเหตุ

- อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
- อย่าฉีดน้ำหรือทำให้น้ำกระเซ็นใส่กล้องหรือรอบๆ กล่อง
- อย่าปลด ถอดแยก หรือดัดแปลงกล้อง
- อย่าให้กล้องเป็นรอย เพราะอาจทำให้ภาพจากกล้องเสียหายได้

## วิธีใช้มอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00650000031

มอนิเตอร์รอบทิศทางจะสามารถใช้ได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น

## การทำงานด้วยคันเกียร์

E00652700306

เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “R” (ถอย) ภาพมุมสูง/มุมด้านหลังจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของ SDA เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ ภาพจะหายไป

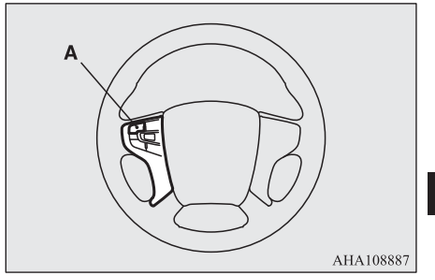
### หมายเหตุ

- หน้าจอด้านผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเป็นมุมด้านข้างได้โดยการกดสวิตช์

## การทำงานด้วยสวิตช์

E00652800118

เมื่อกดสวิตช์ (A) ระบบจะแสดงภาพมุมสูง/มุมด้านหน้า




### หมายเหตุ

- หากไม่มีการทำงานใดๆ นาน 3 นาทีหลังจากที่หน้าจอมอนิเตอร์รอบทิศทางปรากฏขึ้นโดยกดสวิตช์ขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “R” ภาพจะหายไป

## การสลับหน้าจอ (ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “R”)

E00652900308

หากกดสวิตช์ โหมดของมอนิเตอร์รอบทิศทางจะสลับตามลำดับดังนี้
โหมดมุมสูง/มุมด้านหลัง → โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหลัง

## การสลับหน้าจอ (ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ใดก็ตามที่ไม่ใช่ “R”)

E00652900294

หากกดสวิตช์ โหมดของมอนิเตอร์รอบทิศทางจะสลับตามลำดับดังนี้

โหมดมุมสูง/มุมด้านหน้า → โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า → OFF

### หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “R” (ถอย) ขณะที่มุมด้านหน้าแสดงอยู่บนหน้าจอด้านคนขับ หน้าจอด้านคนขับจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านหลัง เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นๆ หน้าจอด้านคนขับจะสลับมาเป็นโหมดมุมด้านหน้า
- เมื่อกดสวิตช์ขณะที่รถมีความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป จะมีเพียงมุมด้านข้างแสดงขึ้นบนหน้าจอด้านผู้โดยสาร
- มุมด้านหน้าจะไม่แสดงเมื่อรถมีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ
- การแสดงภาพอาจล่าช้าขณะสลับหน้าจอ

## วิธีดูหน้าจอ

E00645400226

ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่โหมดมุมสูง เส้นบนหน้าจอจะให้ข้อมูลดังนี้ ให้ใช้เป็นแนวทาง

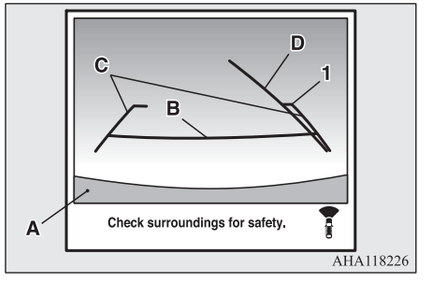
### ⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณชนกล้องหรือบริเวณรอบกล้องโดยบังเอิญ การแสดงมุมมองและเส้นบนหน้าจออาจผิดพลาดได้ ให้นำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### โหมดมุมด้านหน้า

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวด้านบนกันชนหน้า (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:

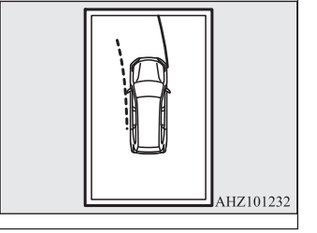


AHA118226

1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า

### หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมด้านหน้า เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏในมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นทึบ, ด้านหลัง: เส้นประ)

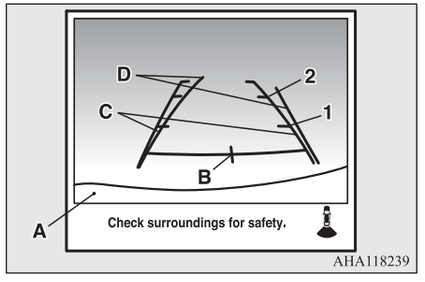

AHZ101232

## โหมดมุมด้านหลัง

E00645600231

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวด้านบนกันชนหลัง (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. หลังขอบหลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะถอยหลังไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:




1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง

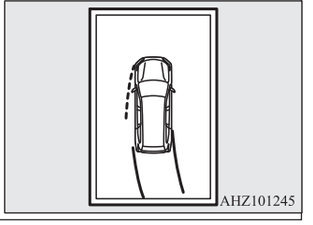
2- ประมาณ 200 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง

### ⚠ข้อควรระวัง

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน
  ใช้เส้นอ้างอิงเหล่านี้เป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยตนเองเสมอขณะขับรถ

### หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมด้านหลัง เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏในมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นประ, ด้านหลัง: เส้นทึบ)



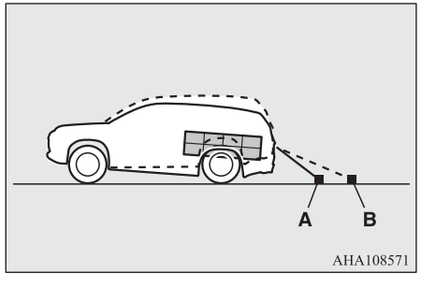

## ความแตกต่างระหว่างภาพบนหน้าจอกับสภาพถนนจริง

E00645900045

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ
ในกรณีต่อไปนี้ความผิดพลาดจะเกิดขึ้นเพราะความแตกต่างระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนสภาพถนนจริง

■ **เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ**

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



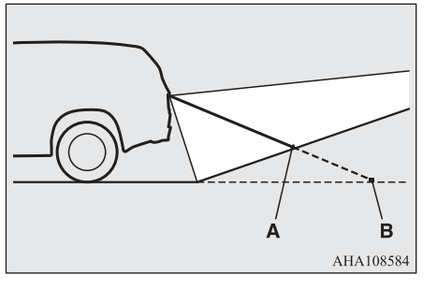

A: วัตถุจริง

7

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

**■ เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลังรถ**

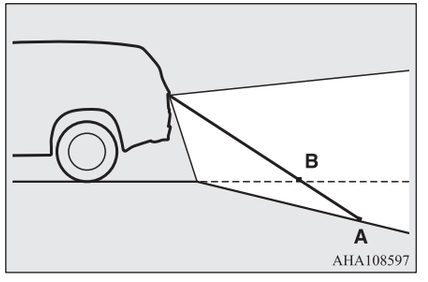
เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง




A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

**■ เมื่อเนินลาดลงอยู่ด้านหลังรถ**

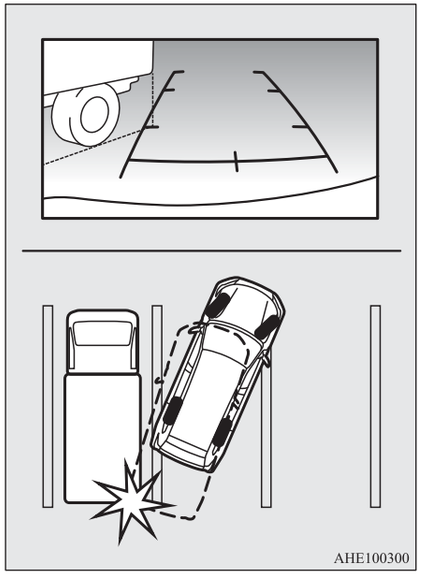
เส้นอ้างอิงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง ดังนั้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง




A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

**■ เมื่อมีวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ**

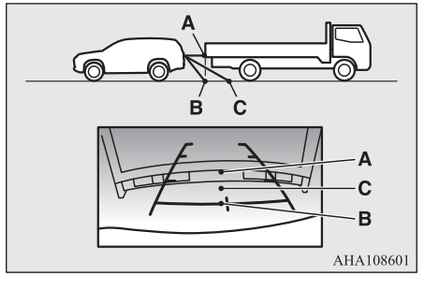
เมื่อวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง
เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่ได้สัมผัสกับตัวรถบรรทุก ดังนั้นจึงดูเหมือนจะไม่ชนรถดังภาพต่อไปนี้
อย่างไรก็ตามรถอาจจะชนรถบรรทุกได้เพราะตัวรถบรรทุกหันเหออกจากทิศทางที่แท้จริง




**■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุทึบ**

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B

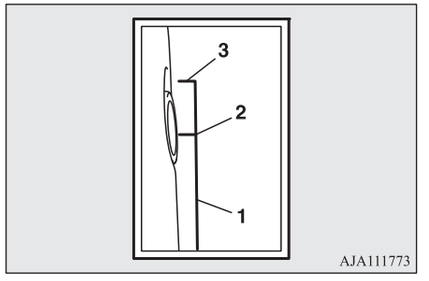



## โหมดมุมด้านข้าง

E00646100060

เส้นอ้างอิงสำหรับความกว้างของรถและขอบหน้าของรถจะปรากฏบนหน้าจอ

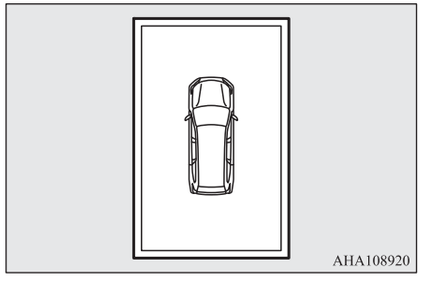
1- ความกว้างของรถรวมทั้งกระจกมองข้างโดยประมาณ
2- ตำแหน่งโดยประมาณของจุดกึ่งกลางแกนเพลาล้อหน้า
3- ประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า




## โหมดมุมสูง

E00646200058

แสดงมุมมองจากด้านบนลงมายังรถเพื่อให้คุณสามารถระบุตำแหน่งรถและแนวทางเดินรถเพื่อเข้าที่จอดได้ง่ายขึ้น




## ⚠ข้อควรระวัง

- มุมสูงเป็นมุมมองที่จำลองขึ้นโดยรวมผลการประมวลมุมมองที่จับได้จาก “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ดังนั้นในโหมดมุมสูงนี้ วัตถุจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง นอกจากนี้ยังมีจุดอับสายตาในบริเวณรถจริงซึ่งไม่ได้แสดงบนหน้าจอ รถอาจชนได้แม้จะดูเหมือนว่ามีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างรถกับวัตถุ และยังอาจจะมีวัตถุในบริเวณที่ดูเหมือนไม่มีอะไรเลย ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ
- ไอคอนรถที่แสดงในโหมดมุมสูงอาจมีสีและขนาดแตกต่างจากรถจริง ด้วยเหตุนี้วัตถุที่อยู่ใกล้รถจึงอาจดูเหมือนสัมผัสกับรถ และความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งระหว่างรถกับวัตถุอาจแตกต่างจากความเป็นจริง
- บริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ อยู่ที่มุมทั้งสี่ของภาพมุมสูง โดยเฉพาะที่ส่วนขอบของมุมมองจากแต่ละกล้อง ด้วยเหตุนี้ในบริเวณส่วนขอบดังกล่าว ภาพจึงอาจมีความคมชัดลดลงและวัตถุอาจหายไปแล้วปรากฏขึ้นใหม่บนหน้าจอ

### หมายเหตุ

- ในโหมดมุมสูง เนื่องจากภาพมาจากกล้องสี่ตัว คือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ประมวลเข้าด้วยกัน โดยอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ภาพจึงอาจปรากฏในลักษณะดังนี้:
  - วัตถุอาจดูเหมือนล้มลงและดูยาวและใหญ่กว่าความเป็นจริง
  - วัตถุที่สูงขึ้นมาจากพื้นผิวถนนอาจปรากฏตรงรอยต่อของบริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ
- ความสว่างของมุมมองจากแต่ละกล้องอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการส่องสว่าง
- วัตถุที่อยู่เหนือกล้องจะไม่ปรากฏ
- วัตถุที่ปรากฏในโหมดมุมด้านหน้าหรือโหมดมุมด้านหลังอาจไม่ปรากฏในโหมดมุมสูง
- ภาพในโหมดมุมสูงอาจไม่ตรงกับตำแหน่งที่แท้จริงเมื่อตำแหน่งการติดตั้งและมุมของกล้องแต่ละตัวเปลี่ยนไป
- เส้นบนถนนอาจปรากฏไม่ตรงกับความเป็นจริงหรือคดงอที่รอยต่อของมุมมองต่างๆ

## น้ำหนักบรรทุก

E00609903114

### ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

#### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าบรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระสูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิง ตรวจดูให้ดีว่าสิ่งของหรือสัมภาระจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อรถเคลื่อนที่ หากทัศนวิสัยถูกบดบังและสิ่งของเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารเมื่อคุณเหยียบเบรกกะทันหัน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้
- บรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระน้ำหนักมากไว้ด้านหน้ารถ หากการบรรทุกด้านหลังรถหนักเกินไป การบังคับรถอาจไม่มีเสถียรภาพ

### การบรรทุกของบนหลังคา

#### ⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ที่บรรทุกของบนหลังคาที่มีขนาดพอดีกับรถของคุณ อย่าวางสัมภาระบนหลังคาโดยตรง สำหรับการติดตั้ง ให้ดูคู่มือที่มาพร้อมกับที่บรรทุกของบนหลังคา

### หมายเหตุ

- เราแนะนำให้ใช้ที่บรรทุกของบนหลังคาของแท้ของมิตซูบิชิ เนื่องจากที่ยึดที่ต้องใช้มีรูปทรงพิเศษ สำหรับรายละเอียด เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### ข้อควรระวังในการบรรทุกของบนหลังคา

#### ⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้ดีว่าน้ำหนักของสัมภาระไม่เกินน้ำหนักบรรทุกบนหลังคาที่อนุญาต
  หากเกินน้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตอาจทำให้รถเสียหายได้
  น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาคือน้ำหนักทั้งหมดที่อนุญาตบนหลังคา (น้ำหนักของที่บรรทุกของบนหลังคาบวกน้ำหนักสัมภาระที่วางอยู่บนที่บรรทุก)
  สำหรับค่าน้ำหนัก ให้ดู “น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุด” หน้า 12-4

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อบรรทุกสัมภาระบนรถ พยายามขับช้าๆ และให้รถเสถียรที่สุด เช่น หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันหรือการเลี้ยวอย่างรวดเร็ว
  นอกจากนี้ให้วางสัมภาระในที่เก็บของโดยให้น้ำหนักกระจายทั่วๆ กันและให้ของหนักที่สุดอยู่ด้านล่างสุด อย่าบรรทุกของที่กว้างกว่าที่บรรทุกของบนหลังคา
  น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นบนหลังคาอาจทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้นซึ่งส่งผลต่อลักษณะการบังคับรถ ผลก็คือการขับขี่ที่ผิดพลาดหรือการบังคับรถฉุกเฉินอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนจะขับขี่และหลังจากขับขี่ในระยะทางสั้นๆ ให้ตรวจดูสัมภาระเสมอว่ายึดแน่นอยู่กับที่บรรทุกของบนหลังคา
  ตรวจดูเป็นระยะๆ ในระหว่างการเดินทางว่าสัมภาระยังยึดอยู่อย่างมั่นคง

## หมายเหตุ

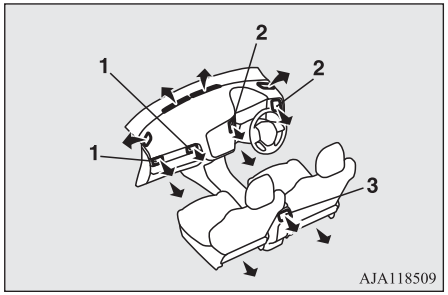
- เพื่อป้องกันเสียงลมและประหยัดน้ำมัน ให้ถอดที่บรรทุกของบนหลังคาออกเมื่อไม่ได้ใช้
- ถอดที่บรรทุกของบนหลังคาออกก่อนจะใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อนำสัมภาระขึ้นไปบนที่บรรทุกของบนหลังคา ดูให้แน่ใจว่ามีที่ว่างเหลือพอสำหรับเปิดประตูท้าย

# *การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก*


ช่องลม ..... 8-2
เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ ..... 8-6
คำแนะนำสำหรับการใช้งานเครื่องปรับอากาศ ..... 8-14
เครื่องฟอกอากาศ ..... 8-14
การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล ..... 8-14
การทำความร้อน ..... 8-15
ระบบลิงก์ ..... 8-15
ขั้วอินพุต USB ..... 8-15
ที่บังแดด ..... 8-16
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ..... 8-17
แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ..... 8-18
ไฟภายในห้องโดยสาร ..... 8-21
พื้นที่เก็บของ ..... 8-23
ที่วางแก้ว ..... 8-25
ที่วางขวด ..... 8-26
มือจับช่วยทรงตัว ..... 8-26
ตะขอแขวนเสื้อ ..... 8-27
ขอเกี่ยวสัมภาระ ..... 8-27

# ช่องลม

E00700102436




1- ช่องลมด้านผู้โดยสาร
2- ช่องลมด้านคนขับ
3- ช่องลมด้านหลัง

## หมายเหตุ

- อย่าวางเครื่องดื่มไว้บนแผงหน้าปัด หากเครื่องดื่มกระฉอกเข้าไปในช่องลมของเครื่องปรับอากาศ อาจทำให้ระบบเสียหายได้

## การปรับทิศทางและการไหลเวียนของอากาศ

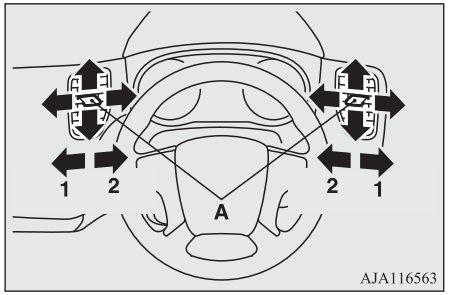
E00700202730

## หมายเหตุ

- ระมัดระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หกลงไปในช่องลม
  เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

### ช่องลมด้านคนขับ

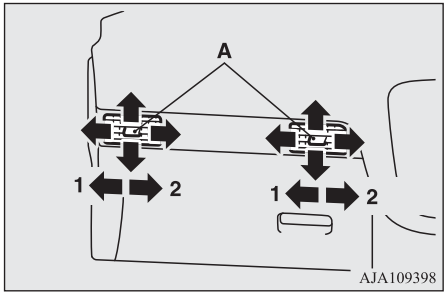
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกจนสุด




1- ปิด
2- เปิด

### ช่องลมด้านผู้โดยสาร

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
ปิดช่องลมโดยเลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านซ้ายจนสุด




1- ปิด
2- เปิด

8

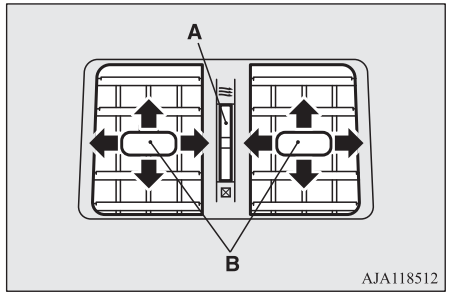
## ช่องลมด้านหลัง

สามารถเปิดและปิดช่องลมได้ด้วยปุ่ม (A)

(≋) - เปิด

(⊠) - ปิด

ปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศโดยเลื่อนปุ่ม (B)



## การเปลี่ยนการเลือกโหมด

E00700303217

กดสวิตช์ MODE หรือสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งและปริมาณลมที่ไหลผ่านช่องลม (ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ MODE” หน้า 8-12, “สวิตช์ไล่ฝ้า” หน้า 8-12)

**การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลม**

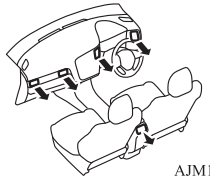
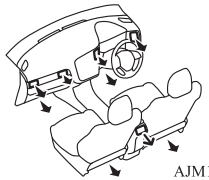
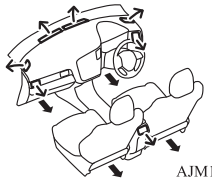
สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลม

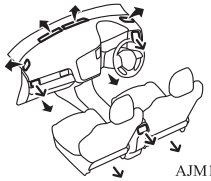
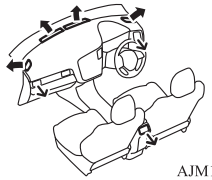
→: ลมออกจากช่องลมเล็กน้อย

➔: ลมออกจากช่องลมปานกลาง

➡: ลมออกจากช่องลมมาก

8

| ตำแหน่งที่หน้า | ตำแหน่งที่เท้า/หน้า | ตำแหน่งที่เท้า |
|---|---|---|
|  AJM105437 |  AJM105440 |  AJM105453 |

| ตำแหน่งที่เท้า/ไล่ฝ้า | ตำแหน่งไล่ฝ้า |
|---|---|
|  AJM105466 |  AJM105479 |

## หมายเหตุ

- สามารถปรับอัตราส่วนกระแสลมที่ใบหน้า/เท้าได้เมื่อการเลือกโหมดอยู่ในตำแหน่ง “ ” และสามารถปรับอัตราส่วนกระแสลมที่เท้า/ฟังก์ชันไล่ฝ้าได้เมื่อการเลือกโหมดอยู่ในตำแหน่ง “ ”
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

# เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

E00702402156

สามารถทำความเย็นและทำความร้อนได้เมื่อไฟแสดงความพร้อมสว่างเท่านั้น เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON จะมีแต่พัดลมเท่านั้นที่ทำงานได้

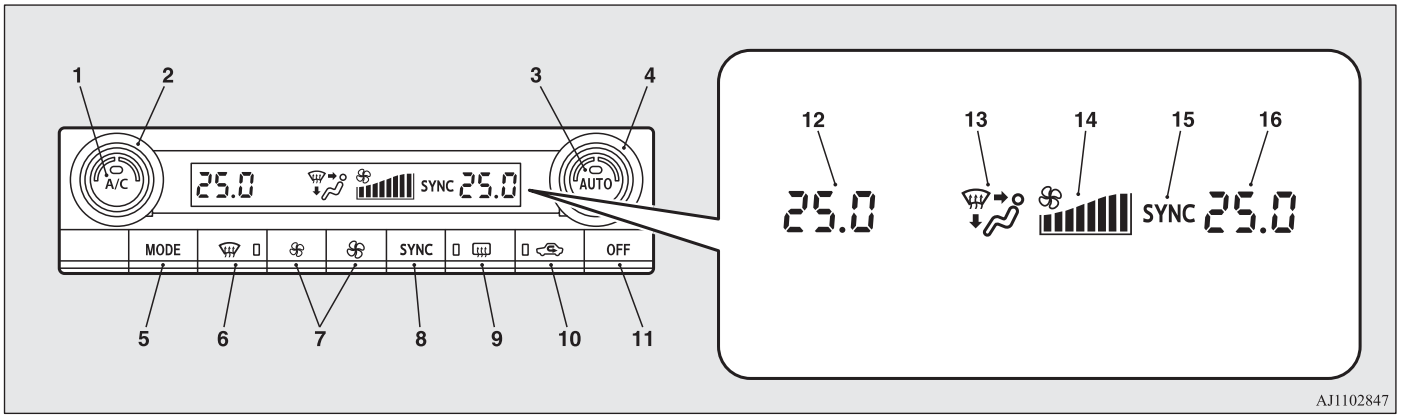
## หมายเหตุ

- หากตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนปรากฏเป็น 0 จะไม่สามารถทำความเย็นได้แม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศ
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน” หน้า 6-11
- หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย ฯลฯ จะไม่สามารถทำความร้อนได้แม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศ
- ระหว่างที่ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน สามารถใช้งานเครื่องปรับอากาศได้
  ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ” หน้า 3-23

8

## แผงควบคุม

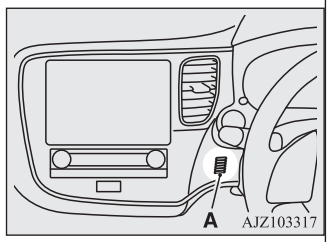
E00702503200



1- สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
2- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
3- สวิตช์ AUTO
4- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ
5- สวิตช์ MODE
6- สวิตช์ไล่ฝ้า
7- สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม
8- สวิตช์ SYNC
9- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง
→ หน้า 6-70
10- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
11- สวิตช์ OFF
12- จอแสดงอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
→ หน้า 8-8
13- ตัวแสดงการเลือกโหมด
14- ตัวแสดงความเร็วพัดลม
15- ไฟแสดง SYNC
16- จอแสดงอุณหภูมิด้านคนขับ
→ หน้า 8-8

## หมายเหตุ

- มีเซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิภายในรถ (A) ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ
ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ เนื่องจากจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน




- ขณะที่เปิดใช้งานโหมด EV ก่อน เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทยกเว้นเมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า
ดังนั้นหากรถไม่มีฮีทเตอร์ไฟฟ้า จะไม่สามารถใช้การทำความร้อนได้ขณะที่เปิดใช้งานโหมด EV ก่อน
นอกจากนี้หากรถมีฮีทเตอร์ไฟฟ้า การทำความร้อนอาจไม่เพียงพอขณะที่เปิดใช้งานโหมด EV ก่อน
ในกรณีเช่นนี้ ให้ยกเลิกโหมด EV ก่อน ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28

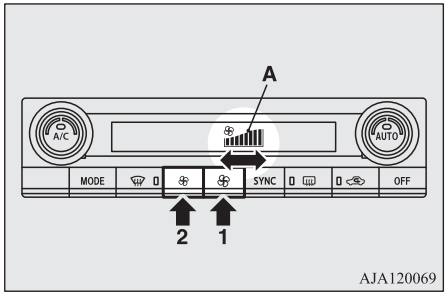
## หมายเหตุ

- เนื่องจากการทำงานของเครื่องปรับอากาศถูกควบคุมขณะที่โหมด ECO ทำงาน คุณอาจรู้สึกว่าเครื่องปรับอากาศมีประสิทธิภาพต่ำลง
นอกจากนี้การทำความร้อนก็ไม่มีประสิทธิภาพขณะที่โหมด ECO ทำงาน เพราะการสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกควบคุมด้วย ในกรณีเช่นนี้ ให้ยกเลิกโหมด ECO
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด ECO” หน้า 6-63
- แม้ว่าโหมด ECO จะทำงานอยู่ แต่คุณสามารถเลือกให้เครื่องปรับอากาศทำงานตามปกติได้
ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าได้
ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก
- หากอากาศเย็นจัด หน้าจอแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศอาจทำงานช้าลง ซึ่งไม่ใช่ปัญหาแต่อย่างใด
อาการจะหายไปเมื่ออุณหภูมิในรถเพิ่มสูงขึ้นถึงระดับปกติ

## สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม

E00702801603

กดสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม (1) เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
กดสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม (2) เพื่อลดความเร็วพัดลม
ความเร็วพัดลมที่เลือก (A) จะแสดงบนหน้าจอ

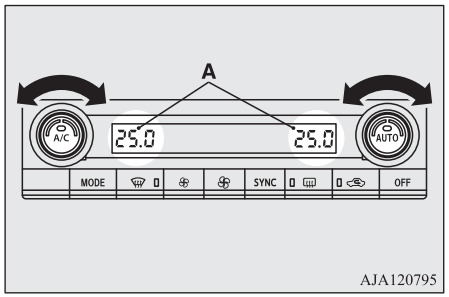



1- เพิ่มขึ้น
2- ลดลง

## ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

E00703002205

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้อากาศอุ่นขึ้น หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้อากาศเย็นลง
อุณหภูมิที่เลือก (A) จะแสดงในหน้าจอ




### หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 6-20

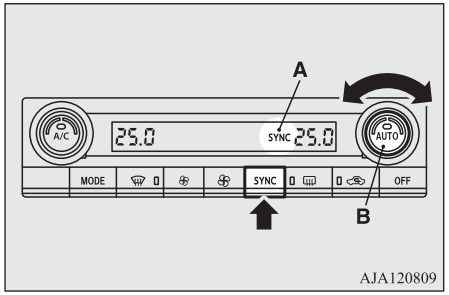
### หมายเหตุ

- ขณะที่อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ อุณหภูมิของลมจากฮีทเตอร์จะไม่เปลี่ยนแปลงทันทีแม้ว่าจะเลือกอากาศแบบอบอุ่นไว้
  เพื่อป้องกันกระจกหน้าและหน้าต่างเป็นฝ้า โหมดช่องลมจะเปลี่ยนเป็น “” และความเร็วพัดลมลดลงขณะที่ระบบทำงานอยู่ในโหมด AUTO
- เมื่อรู้สึกว่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้ร้อนหรือเย็นเกินไป สามารถปรับได้ตามความต้องการ
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงสุดหรือต่ำสุด การเลือกการไหลเวียนอากาศและเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติดังนี้
  นอกจากนี้ถ้าหากคุณเลือกการไหลเวียนอากาศด้วยตนเองหลังจากที่มีการปรับอัตโนมัติแล้ว ตัวเลือกจะเป็นไปตามที่คุณปรับเอง
  - การทำความร้อนเร็ว (เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้สูงสุด)
    อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและเครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน
  - การทำความเย็นเร็ว (เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้ต่ำสุด)
    อากาศภายในจะหมุนเวียนและเครื่องปรับอากาศจะทำงาน
- เมื่อตั้งเครื่องปรับอากาศไว้ที่การทำความร้อนเร็ว เครื่องยนต์จะสตาร์ท

การตั้งค่าดังกล่าวข้างต้นเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศและสวิตช์เครื่องปรับอากาศสามารถปรับแต่งได้ (เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน) และการเปลี่ยนการเลือกใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติกับการปรับอากาศตามสภาวะการทำงานก็สามารถเปลี่ยนได้ตามต้องการเช่นกัน
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 8-11
ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 8-10

### ■ การควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกจากกัน

เมื่อไฟแสดง “SYNC” (A) ดับโดยหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร (B) หรือกดสวิตช์ SYNC อุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารจะสามารถควบคุมแยกกันได้



AJA120809

## หมายเหตุ

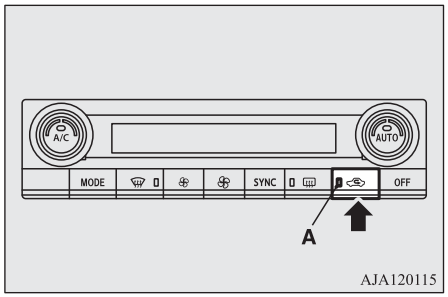
- เมื่อไฟแสดง “SYNC” (A) สว่างโดยกดสวิตช์ SYNC อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกควบคุมให้เป็นไปตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้ในด้านคนขับ เมื่อไฟแสดง “SYNC” (A) ปรากฏขึ้น หากหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ อุณหภูมิที่ตั้งไว้ในด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้สอดคล้องกับด้านคนขับ

## สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

E00703402036

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
  อากาศจากภายนอกถูกดึงเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน: ไฟแสดง (A) เปิด
  อากาศถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร



AJA120115

## ⚠ข้อควรระวัง

- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้

### หมายเหตุ

- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอกจะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว
  หากต้องการประสิทธิภาพความเย็นมากขึ้น หรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะ สามารถเลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียนได้โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า
- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงระดับหนึ่ง การไหลเวียนอากาศจะถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (A) จะสว่าง ในเวลานี้ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้จะกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศก็ตาม
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง หากเครื่องปรับอากาศทำงานอยู่ ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้จะกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ ทั้งนี้เพื่อปกป้องคอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศและไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

## ■ การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ

E00739600295

ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมการเลือกการไหลเวียนอากาศแบบอัตโนมัติ
  เมื่อกดสวิตช์ AUTO สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน

- ปิดการควบคุมการเลือกการไหลเวียนอากาศแบบอัตโนมัติ
  แม้จะกดสวิตช์ AUTO แต่สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดง (A) กะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดง (A) กะพริบ 3 ครั้ง

ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าได้ด้วย ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

### หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมการเลือกการไหลเวียนอากาศแบบอัตโนมัติ”

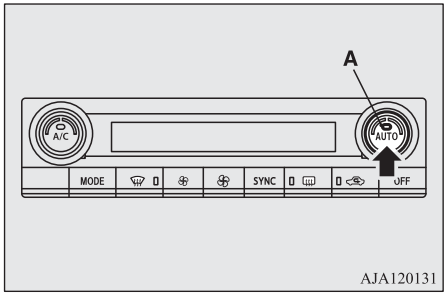
### หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า การหมุนเวียนอากาศจะเปลี่ยนเป็นรับอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าจะตั้งค่า “ปิดการควบคุมการเลือกการไหลเวียนอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

## สวิตช์ AUTO

E00702601252

เมื่อกดสวิตช์ AUTO ไฟแสดง (A) จะสว่างและการเลือกโหมด การปรับความเร็วพัดลม การเลือกอากาศไหลเวียน/อากาศภายนอก การปรับอุณหภูมิ และสถานะ ON/OFF ของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติทั้งหมด

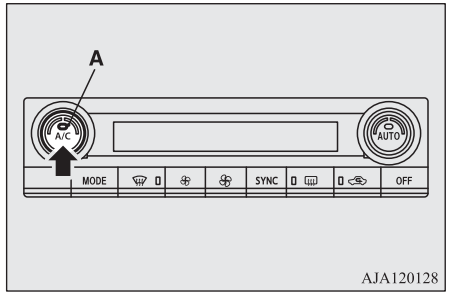


AJA120131

## สวิตช์เครื่องปรับอากาศ

E00703502835

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศและไฟแสดง (A) จะสว่าง



AJA120128

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิด

### หมายเหตุ

- หากตรวจพบปัญหาขึ้นในระบบปรับอากาศ ไฟแสดง (A) จะกะพริบ ให้กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศหนึ่งครั้งเพื่อปิด แล้วเปิดใหม่อีกครั้ง หากไฟแสดง (A) ไม่กะพริบสักระยะหนึ่ง แสดงว่าไม่มีสิ่งผิดปกติ แต่ถ้าไฟเริ่มกะพริบอีกครั้ง แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

### ■ การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

E00739700342

ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
  เมื่อกดสวิตช์ AUTO หรือตั้งค่าปุ่มควบคุมอุณหภูมิไว้ที่อุณหภูมิต่ำสุด สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

- ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
  สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตราบใดที่ไม่ได้ใช้งานสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดง (A) กะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดง (A) กะพริบ 3 ครั้ง

  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าได้ด้วย
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

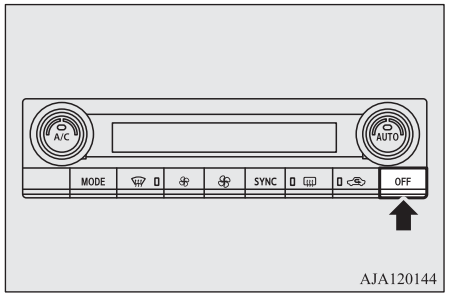
### หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า เครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าจะตั้งค่า “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

## สวิตช์ OFF

E00702701208

กดสวิตช์ OFF เพื่อปิดระบบเครื่องปรับอากาศ

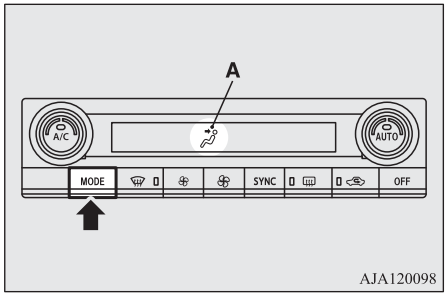


AJA120144

## สวิตช์ MODE

E00703301256

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ MODE โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: “ ” → “ ” → “ ” → “ ” → “ ” โหมดที่เลือก (A) จะแสดงในหน้าจอ (ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการเลือกโหมด” หน้า 8-4 )

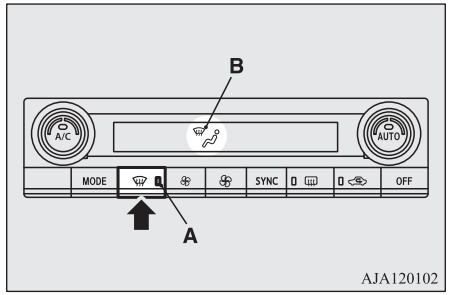


AJA120098

## สวิตช์ไล่ฝ้า

E00703901379

เมื่อกดสวิตช์นี้ โหมดจะเปลี่ยนเป็นโหมด “ ” ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น โหมดที่เลือก (B) จะแสดงในหน้าจอ (ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการเลือกโหมด” หน้า 8-4 )



AJA120102

### หมายเหตุ

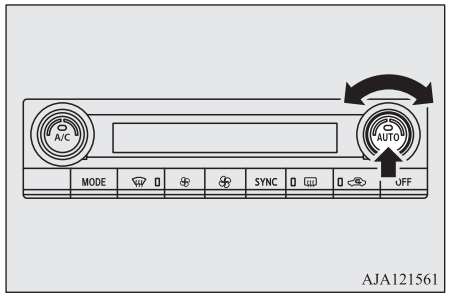
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติและเลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) การควบคุมการสลับโดยอัตโนมัติเช่นนี้เกิดขึ้นเพื่อป้องกันกระจกเป็นฝ้าแม้ว่าจะตั้งค่า “ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ” หรือ “ปิดการควบคุมการเลือกการไหลเวียนอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม (ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 8-11 , “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 8-10 )

### หมายเหตุ

- เพื่อให้มีทัศนวิสัยที่ดี เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้าแม้จะเปิดใช้งานโหมด EV ก่อน ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28

## การทำงานของระบบในโหมดอัตโนมัติ

E00704103008



AJA121561

ในสภาวะปกติ ให้ใช้ระบบในโหมด AUTO และทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์ AUTO
2. ตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังอุณหภูมิที่ต้องการ

การเลือกโหมด การปรับความเร็วพัดลม การเลือกอากาศไหลเวียน/อากาศภายนอก การปรับอุณหภูมิ และสถานะ ON/OFF ของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติทั้งหมด

## หมายเหตุ

- หากใช้งานสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม สวิตช์เครื่องปรับอากาศ สวิตช์ MODE หรือสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่ในโหมด AUTO ฟังก์ชันที่เปิดใช้งานจะทำงานแทนค่าควบคุมโดยอัตโนมัติ ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ ที่เหลือจะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

## การทำงานของระบบในโหมดแมนนวล

E00704201308

สามารถควบคุมความเร็วพัดลมและโหมดช่องลมได้ด้วยตัวเองโดยการตั้งค่าสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมและสวิตช์ MODE ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
เมื่อต้องการกลับมาทำงานแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ AUTO

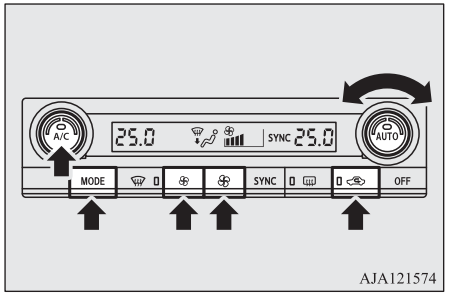
## การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00704302478

## ⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน

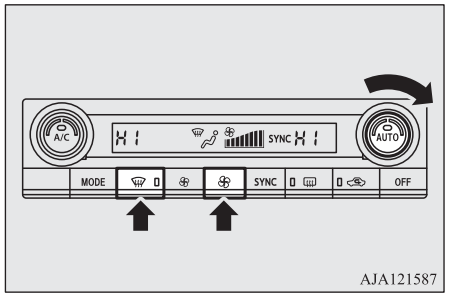
### ■ การไล่ฝ้าปกติ



AJA121574

1. ตั้งสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่อากาศภายนอก
2. ตั้งสวิตช์ MODE ไปที่ตำแหน่ง “”
3. เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการโดยการกดสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม
4. เลือกปรับอุณหภูมิตามต้องการโดยหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
5. กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

### ■ การไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว



AJA121587

1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “”
2. ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุด
3. ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งสูงสุด

## หมายเหตุ

- เพื่อให้การไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพดี ควรปรับทิศทางลมจากช่องลมด้านข้างไปทางหน้าต่างประตู
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

8

## คำแนะนำสำหรับการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708302320

- จอดรถในที่ร่ม
  การจอดรถไว้กลางแดดจัดจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น
  หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแดด ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน
- ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน ถ้าอากาศจากภายนอกเข้ามาข้างในประสิทธิภาพการทำความเย็นจะลดลง
- อากาศเย็นเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ พยายามให้อุณหภูมิภายในกับภายนอกรถต่างกันประมาณ 5 ถึง 6 °C
- เมื่อจะใช้งานระบบปรับอากาศ ดูให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้และหิมะ ใบไม้ที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย
- การทำความเย็น/ทำความร้อนมากเกินไปจะส่งผลต่อระยะการขับขี่ EV ดังนั้นควรรักษาอุณหภูมิให้เหมาะสมเพื่อยืดระยะการขับขี่ EV ออกไป

## คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว
ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น POE MA68EV
การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมดและไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศ
สารทำความเย็น HFC-134a แบบใหม่ในรถของคุณจะทำลายชั้นโอโซน
เราแนะนำให้เก็บสารทำความเย็นนี้ไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้อีก

## การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 นาทีแม้ในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อป้องกันคอมเพรสเซอร์ค้างและรักษาสภาพเครื่องปรับอากาศให้ระบบทำงานได้ดี

## เครื่องฟอกอากาศ

E00708400718

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งที่กรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ
เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสม สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “สมุดการตรวจซ่อมแซม”

### หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ อาจส่งผลให้ที่กรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่ากระแสลมน้อยกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้นได้ง่าย ให้เปลี่ยนที่กรองอากาศใหม่
  ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ

## การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล

E00735401117

คุณสามารถเปิดเครื่องปรับอากาศล่วงหน้าก่อนจะใช้รถได้
ดูรายละเอียดได้จาก “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI: การควบคุมสภาวะอากาศระยะไกล” หน้า 3-20

## การทำความร้อน

E00733901091

เมื่อทำความร้อน เครื่องยนต์จะเริ่มทำงานเนื่องจากระบบทำความร้อนใช้ความร้อนจากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

### หมายเหตุ

- หากต้องการดับเครื่องยนต์ขณะทำความร้อน ให้เลือกโหมด EV ก่อน ก่อนจะใช้งานเครื่องปรับอากาศ ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ EV” หน้า 7-28

## ระบบลิงก์

E00764502221

ระบบลิงก์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านขั้วอินพุต USB หรือ Bluetooth® ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถหรือด้วยคำสั่งเสียง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้งาน ให้ดูเรื่อง “ขั้วอินพุต USB” หน้า 8-15 และคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ BLUETOOTH SIG, INC

## ขั้วอินพุต USB

E00761902240

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB, iPod* หรือสมาร์ทโฟน เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์นั้นๆ

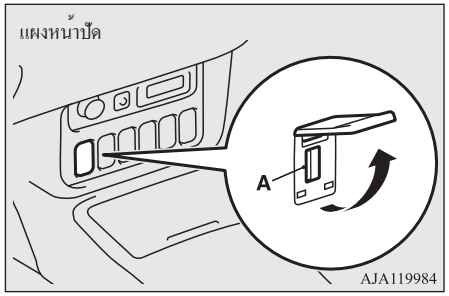
*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

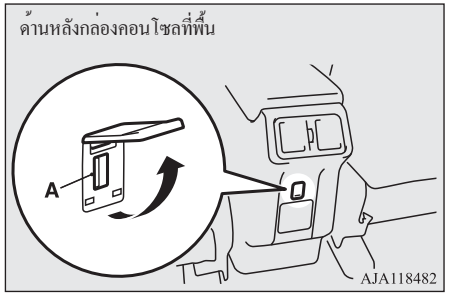
หัวข้อต่อไปนี้อธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB, iPod หรือสมาร์ทโฟน
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลงได้จากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

### ตำแหน่งขั้วอินพุต USB

E00778600102

ขั้วอินพุต USB (A) อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

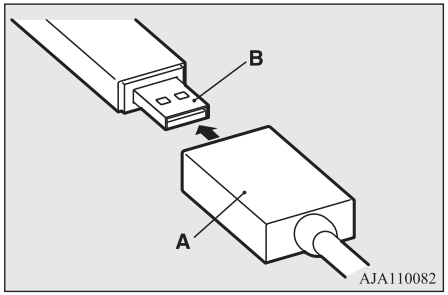


## วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

E00762002134

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. เปิดฝาครอบขั้วอินพุต USB
3. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (A) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (B)




4. ต่อปลายสายอีกด้านเข้ากับขั้วอินพุต USB

### หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับขั้วอินพุต USB โดยตรง
  เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ USB ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

## วิธีการเชื่อมต่อ iPod หรือสมาร์ทโฟน

E00762102249

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. เปิดฝาครอบขั้วอินพุต USB
3. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod หรือต่อสายต่อ USB เข้ากับสมาร์ทโฟน

### หมายเหตุ

- เมื่อคุณเชื่อมต่อ iPod ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

4. ต่อปลายสายอีกด้านเข้ากับขั้วอินพุต USB
5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

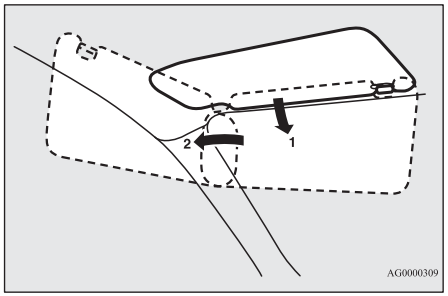
## ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟล์ที่รองรับ

E00762201911

ดูประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและรายละเอียดของไฟล์ที่รองรับได้ในคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

# ที่บังแดด

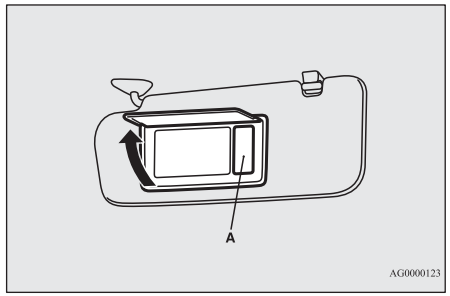
E00711202756




1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

## กระจกส่องหน้า

กระจกส่องหน้าอยู่ด้านหลังของที่บังแดด
เมื่อใช้งานฝาปิดกระจกส่องหน้า จะเปิดไฟส่องกระจก (A) โดยอัตโนมัติ

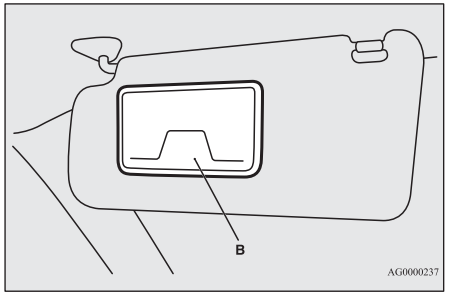



### ⚠ข้อควรระวัง

- หากเปิดฝาปิดกระจกส่องหน้าและไฟไว้เป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้

## ช่องเก็บบัตร

ช่อง (B) อยู่ด้านหลังของที่บังแดด



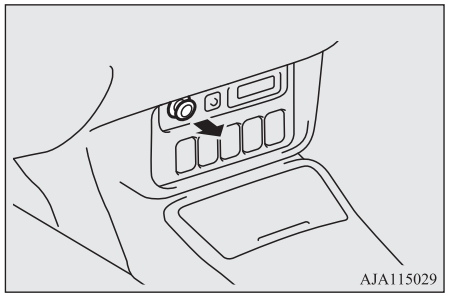

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร เนื่องจากด้านในรถจะร้อนเมื่อจอดไว้กลางแดดจ้า บัตรอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าว

## ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603425

หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้ถอดฝาปิดออกและเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้ได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC




### ⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้งานมีแรงดันไฟฟ้า 12 V และกำลังไฟไม่เกิน 120 W หากจะใช้ช่องเสียบสองช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่ไฟแสดงความพร้อมดับอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมควรติดตั้งฝาปิดให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจมีวัตถุแปลกปลอมอุดตันและทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

8

## แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V

E00749300224

สามารถใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ได้เมื่อไฟแสดงความพร้อมสว่าง

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์**

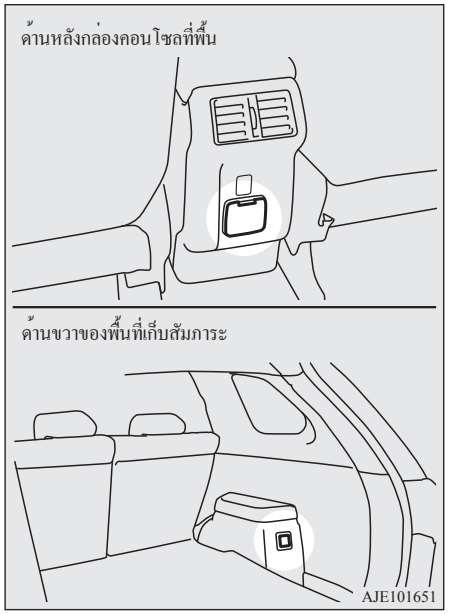
8

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้งานมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 220-240 V และกำลังไฟไม่เกิน 1500 W
  หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 1500 W

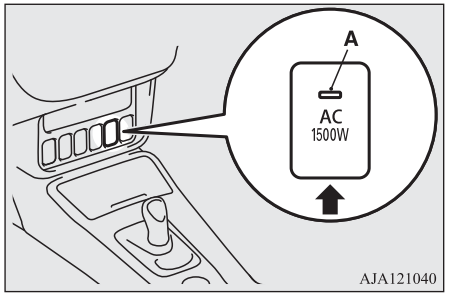
### หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ให้ไว้ในคู่มือและฉลากที่แนบมาด้วย

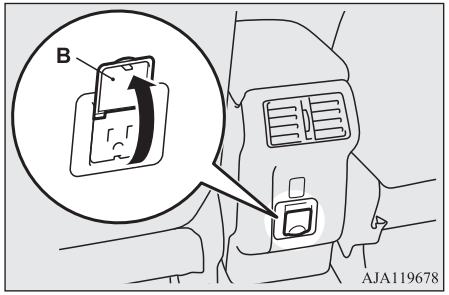


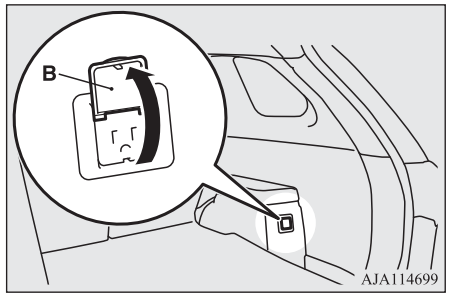

### การใช้งาน

1. กดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้นและระบบจ่ายไฟพร้อมใช้งาน
   ยกเลิกการจ่ายไฟโดยกดสวิตช์อีกครั้งและไฟแสดงจะดับ




2. เปิดฝาปิด (B)






3. เสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟให้แน่น ตรวจดูว่าปลั๊กเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
4. ถอดปลั๊กออกและปิดฝาหลังจากใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้า

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ชาร์จรถไฟฟ้าหรือรถปลั๊กอินไฮบริด นอกจากนี้ห้ามเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เข้ากับสายไฟฟ้าในครัวเรือนหรือแผงควบคุมไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดหรือการทำงานผิดปกติได้
- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสายดิน ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อสายดินเข้ากับขั้วสายดินก่อนจะเปิดใช้งาน
- อย่าเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กขณะที่มือเปียก มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟดูดได้

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามดึงสายเพื่อถอดปลั๊ก ดึงออกตรงๆ โดยจับตัวปลั๊กของเครื่องใช้ไฟฟ้า
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ต่อไปนี้รวมถึงอุปกรณ์ที่อาจทำให้การขับขี่ไม่ปลอดภัย เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
  - อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความร้อน
  - อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดไอน้ำ
  - อุปกรณ์ที่ส่องแสงออกมา
- ขณะที่ใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V แม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงานอยู่ แต่เครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติภายหลัง ขึ้นอยู่กับสภาพระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและ/หรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  - ก่อนจะใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ขณะที่รถหยุดนิ่ง เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน ให้ใส่เบรกมือให้แน่นหนาและกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า รวมทั้งตรวจดูว่าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมอยู่ที่ “P” (จอด)
    นอกจากนี้ อย่าให้สายไฟอยู่บนคันเกียร์หรือใกล้คันเกียร์เพื่อป้องกันทำงานโดยไม่คาดคิด

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ในพื้นที่ปิดหรืออากาศถ่ายเทได้ไม่ดี เช่น ในโรงรถหรือบริเวณที่ล้อมด้วยกำแพงหิมะ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและเป็นพิษร้ายแรง สามารถก่อตัวและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก อย่าเปิดประตูหรือประตูท้ายทิ้งไว้ หากแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เปียกอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้เกิดไฟไหม้และ/หรือไฟดูดได้
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์หลายปลั๊กหรืออะแดปเตอร์แปลงไฟ เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟไหม้ได้
- อย่าทำน้ำหกบนแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้เกิดไฟไหม้และ/หรือไฟดูด
- อย่าให้เด็กแตะต้องแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V
- พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V อย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้พัดลมระบายความร้อน
- ห้ามใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เมื่อสังเกตเห็นหรือสงสัยว่าจะมีฟ้าร้องหรือฟ้าผ่า

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ต้องปิดแหล่งจ่ายไฟโดยกดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ถอดปลั๊กและปิดฝาให้เรียบร้อย ทั้งนี้เพื่อป้องกันแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V อุดตันและลัดวงจร
- อย่าขึนหลังท่อไอเสีย เพราะเครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสภาวะอื่นๆ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจไหม้ผิวหนัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กเข้าไปในแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V จนสุดก่อนจะใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้า
- อย่าใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปล่อยความร้อนในรถ เช่น ฮีทเตอร์ ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเสียหายได้
- อย่าเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานผิดปกติเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เพราะแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V อาจเสียหายได้

## หมายเหตุ

- สามารถใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมและแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V พร้อมกันได้ ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 8-17
- หากปลั๊กของเครื่องใช้ไฟฟ้าหลวมหรือโยกไปมาเมื่อเสียบเข้าไปในช่องจ่ายไฟ ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเปลี่ยนแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V

## หมายเหตุ

- ห้ามทิ้งรถไว้ ขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือล้างรถขณะที่ใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V
- เมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเช่น เสียงจากพัดลมระบายความร้อนใกล้พื้นที่เก็บสัมภาระ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ห้ามใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่สามารถทนแรงสั่นสะเทือนหรือความร้อนในห้องโดยสารได้ เมื่อแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรง ห้องโดยสารจะร้อนมากอาจทำให้ผลิตภัณฑ์เสียหาย
- อย่าใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V โดยคลุมรถไว้ด้วยผ้าคลุมรถ
- เมื่อปิดหน้าต่าง ประตู หรือประตูท้าย ระมัดระวังอย่าให้หนีบสายจ่ายไฟ
- ไม่สามารถใช้งานแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ได้ในกรณีต่อไปนี้
  - เมื่อไฟเตือนระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดสว่าง
  - เมื่อตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็น 0
  - เมื่อตัวแสดงเตือน “กำลังขับเคลื่อนลดลง” ปรากฏขึ้น
- เครื่องใช้ไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติและการจ่ายไฟหยุดในสภาวะต่อไปนี้ คุณอาจได้ยินเสียงการทำงาน ถือเป็นเรื่องปกติ
  - เมื่อเครื่องใช้ไฟฟ้าใช้ไฟเกิน 1500 W
  - เมื่ออุณหภูมิภายในรถสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป

## หมายเหตุ

- หากการจ่ายไฟหยุด แล้วแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่กลับไปทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากนั้น ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่าง
  1. ถอดปลั๊กของเครื่องใช้ไฟฟ้า
  2. ตรวจดูกำลังไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน หากมีระดับต่ำ ใช้ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยใช้สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE ฯลฯ
     ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31
     ให้ดู “การชาร์จแบบปกติ (วิธีชาร์จด้วยช่องจ่ายไฟ AC พิกัด 220 V)” หน้า 3-10
     ให้ดู “การชาร์จแบบเร็ว (วิธีชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบบเร็ว)” หน้า 3-16
  3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงความพร้อมสว่าง หากไม่สว่าง ให้เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
  4. เมื่ออุณหภูมิภายในรถสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป ให้ปรับอุณหภูมิให้เหมาะสมด้วยเครื่องปรับอากาศ
  5. กดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V เพื่อเปิดระบบ
  6. ตรวจดูว่าไฟแสดงบนสวิตช์แหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V สว่าง แล้วเสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟ

  หากแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ยังไม่สามารถใช้งานได้หลังจากทำตามขั้นตอนด้านบน ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## หมายเหตุ

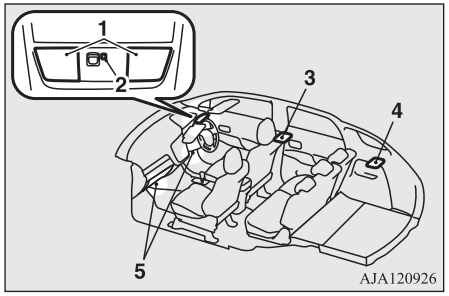
- เครื่องใช้ไฟฟ้าต่อไปนี้อาจไม่ทำงานตามปกติแม้ว่าจะใช้ไฟน้อยกว่า 1500 W นอกจากนี้โปรดทราบว่ากำลังไฟฟ้าที่สามารถใช้งานได้นั้นอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่สภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่กระแสไฟปริมาณมากไหลผ่านชั่วขณะ
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ตรวจวัดข้อมูลอย่างละเอียด
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ทำงานตามปกติหากวางในแนวนอน
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่จำเป็นมีเสถียรภาพในการทำงานสูง
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีฟังก์ชันตั้งเวลา ซึ่งต้องเอาต์พุตอย่างต่อเนื่อง
- ช่องจ่ายไฟ AC อาจปิดและเครื่องใช้ไฟฟ้าปิดไปด้วยตามสภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแม้ว่าระดับแบตเตอรี่จะไม่ได้แสดงเป็น 0
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนวิทยุหรือโทรทัศน์
- ไม่สามารถวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟ AC 220-240 V ได้อย่างถูกต้องด้วยอุปกรณ์ทดสอบที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจำเป็นต้องวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า

## หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีกำลังไฟเหลือน้อย เครื่องยนต์จะสตาร์ทและชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมด เนื่องจากระบบจะใช้น้ำมันเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

## ไฟภายในห้องโดยสาร

E00712003107



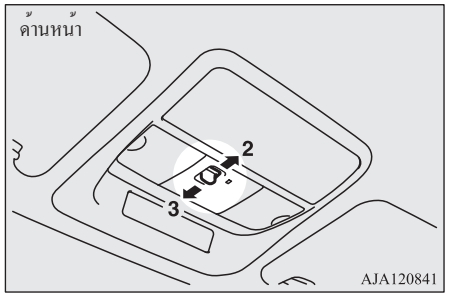

1- ไฟแผนที่และไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า)
2- คาวน์ไลท์
3- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง)
4- ไฟห้องเก็บสัมภาระ
5- ไฟที่เท้าด้านหน้า

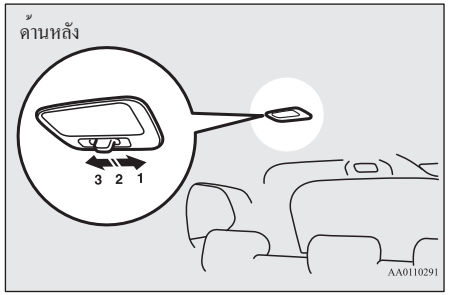
## หมายเหตุ

- หากคุณเปิดไฟทิ้งไว้ขณะที่ไฟแสดงความพร้อมดับอยู่ อาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้ ก่อนออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดไฟทั้งหมดแล้ว

## ไฟห้องโดยสาร

E00712102925



| ตำแหน่งสวิตช์ไฟ | การควบคุมการเปิด/ปิด |
|---|---|
| 1-ON (☼) | ไฟจะสว่างไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม |
| 2-DOOR (•) | ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้: |
| | • เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON |
| | • เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อกรถ |
| | • เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ |
| | • เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ |
| 3-OFF (◯) | ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม |

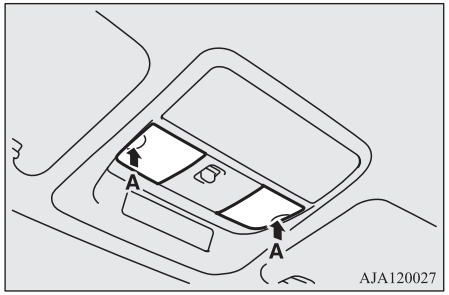
## หมายเหตุ

- เมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ขณะที่ประตูและประตูท้ายปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 15 วินาที
- เวลาจนกว่าไฟจะดับสามารถปรับได้ สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้
  ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

## ไฟแผนที่

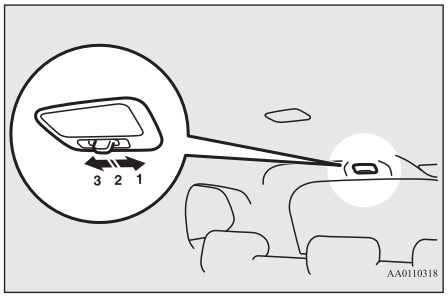
E00712401338

กดเลนส์ (A) เพื่อเปิดไฟ กดซ้ำอีกครั้งเพื่อปิด




## ไฟห้องเก็บสัมภาระ

E00712700709

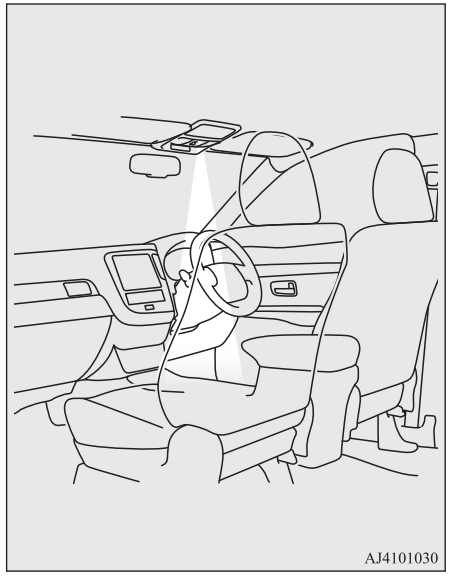



1- (☼)
ไฟจะสว่างไม่ว่าประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม
2- (•)
ไฟจะสว่างเมื่อประตูท้ายเปิดและดับเมื่อประตูท้ายปิด
3- (◯)
ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

## ดาวน์ไลท์

E00778700145

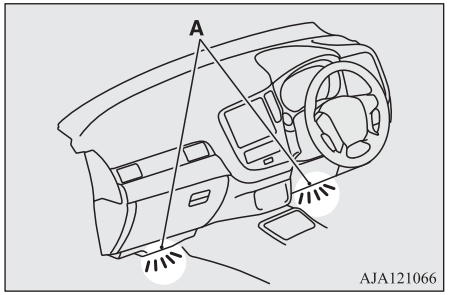
ดาวน์ไลท์จะสว่างเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡DOΞ” หรือ “≡D” เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ดาวน์ไลท์จะสว่างเมื่อไฟหรี่สว่าง


AJ4101030

## ไฟที่เท้าด้านหน้า

E00776100174

ไฟที่เท้าด้านหน้า (A) จะสว่างเมื่อประตูหน้าเปิดและดับเมื่อประตูปิด



AJA121066

## ฟังก์ชันการตัดไฟภายในห้องโดยสาร* อัตโนมัติ

E00712902864

*: ไฟแผนที่และไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า), ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง) และไฟห้องเก็บสัมภาระ

หากเปิดไฟภายในห้องโดยสารดวงใดค้างไว้ขณะที่โหมดการทำงานเป็น OFF ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที
ไฟจะสว่างอีกครั้งหลังจากดับโดยอัตโนมัติหากใช้งานสวิตช์เพาเวอร์ เปิดหรือปิดประตูบานหนึ่งหรือประตูท้าย หรือใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ

### หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟภายในห้องโดยสารอัตโนมัติได้ และสามารถปรับเวลาก่อนไฟจะดับโดยอัตโนมัติได้ สำหรับรายละเอียดและความช่วยเหลือ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) สามารถใช้งานหน้าจอเพื่อปรับได้ ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

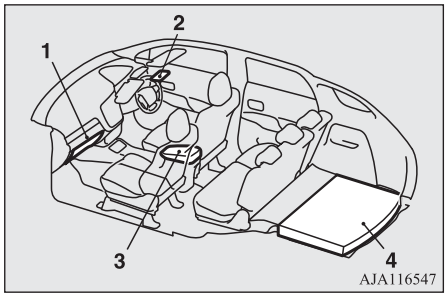
8

## พื้นที่เก็บของ

E00713103727

### ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดรถตากแดด ห้องโดยสารจะร้อนมากจนอาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟและน้ำอัดลมกระป๋องระเบิดได้ นอกจากนี้ แว่นตาที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าวได้
- ควรปิดพื้นที่เก็บของให้เรียบร้อยในขณะขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้

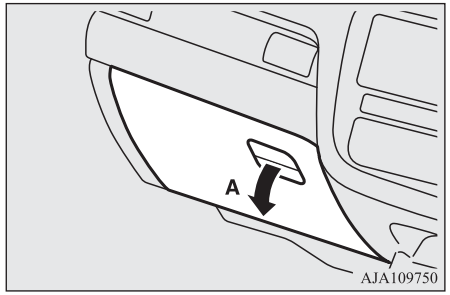



1- กล่องเก็บของ
2- ที่เก็บแว่นกันแดด
3- กล่องคอนโซลที่พื้น
4- กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

## กล่องเก็บของ

E00726201441

ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด

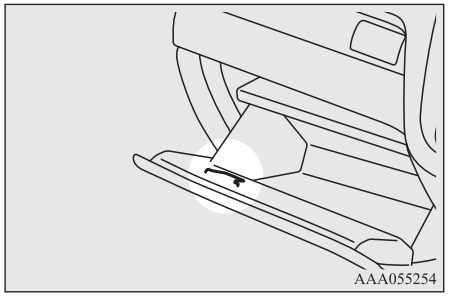



### หมายเหตุ

- เมื่อไฟสว่างโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡DC≡”, “≡D≡” หรือ “AUTO” ไฟกล่องเก็บของจะสว่างขึ้น

## ที่เก็บนามบัตร

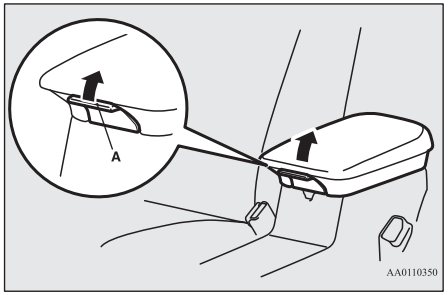
มีที่เก็บนามบัตรในกล่องเก็บของ




## กล่องคอนโซลที่พื้น

E00723302493

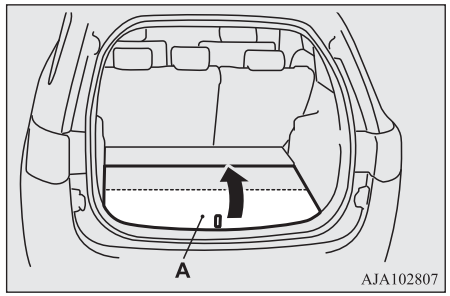
เปิดกล่องคอนโซลโดยยกก้านปลดล็อก (A) แล้วยกฝาปิดขึ้น
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้



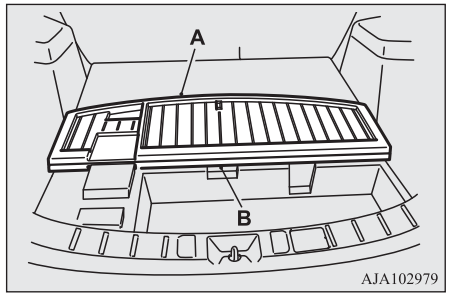

## กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718701795

กล่องสำหรับเก็บของอยู่ภายในห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อใช้กล่อง ให้ยกแผ่นกระดาน (A) ขึ้น

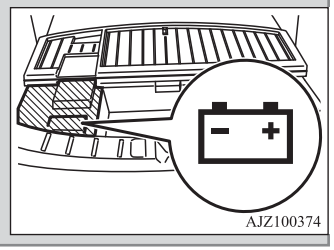



เมื่อใช้กล่องเก็บสัมภาระที่พื้นด้านเบาะนั่งหลัง ให้สอดมือเข้าไปในช่อง (B) และยกแผ่น (A) ไปทางด้านเบาะนั่ง




## ⚠ คำเตือน

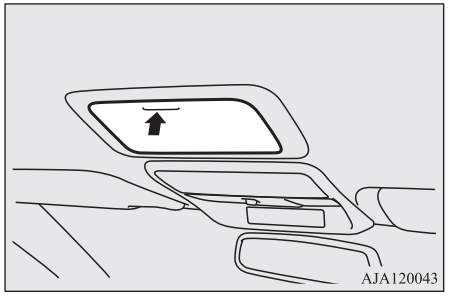
- **อย่าวางวัตถุใดๆ รอบเครื่องหมาย "" เนื่องจากมีแบตเตอรี่เสริมอยู่ใต้กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น หากฝาครอบแบตเตอรี่แตก น้ำกลั่นอาจรั่วออกมา หากน้ำกลั่นสัมผัสผิวหนังหรือเข้าตา อาจทำให้บาดเจ็บอย่างรุนแรงได้**




## ที่เก็บแว่นกันแดด

E00718601547

กดฝาเพื่อเปิดที่เก็บแว่นกันแดด




## ⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้ช่องนี้เก็บของที่มีน้ำหนักมากกว่าแว่นกันแดด เพราะของเหล่านั้นอาจหล่นลงมาได้

## หมายเหตุ

- ที่เก็บแว่นกันแดดอาจไม่สามารถเก็บแว่นกันแดดได้ทุกขนาดและทุกรูปทรง ตรวจดูให้ดีก่อนใช้

8

# ที่วางแก้ว

E00714502343

## ⚠ คำเตือน

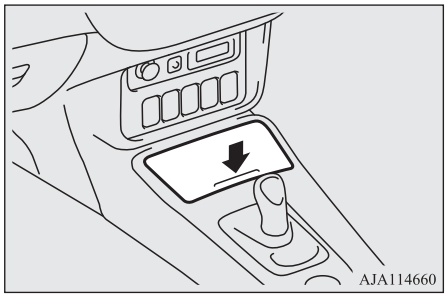
- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์ สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากดูดทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## สำหรับเบาะนั่งหน้า

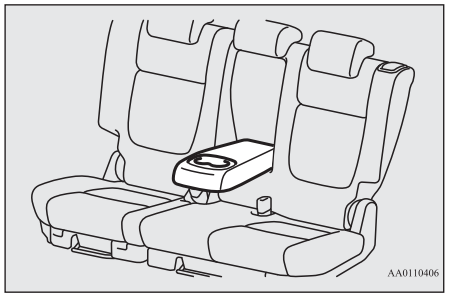
ที่วางแก้วจะอยู่ในคอนโซลที่พื้น
เมื่อจะใช้ที่วางแก้ว ให้กดฝาปิด




## สำหรับเบาะนั่งหลัง

E00716901562

ดึงที่พักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางแก้ว




## ที่วางขวด

E00718201543

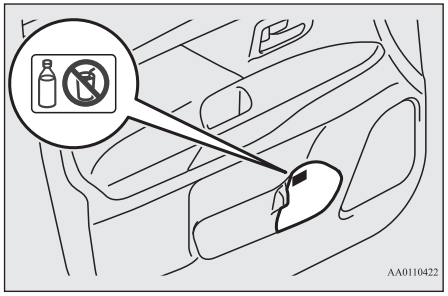
### ⚠ คำเตือน

- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

มีที่วางขวดอยู่ทั้งสองด้านของประตูหน้าและประตูหลัง



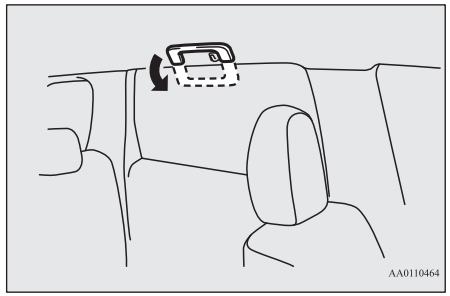

### หมายเหตุ

- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด

## มือจับช่วยทรงตัว

E00732800298

มือจับช่วยทรงตัว (อยู่เหนือประตูบนหลังคาภายใน) ไม่ได้ออกแบบมาให้รองรับน้ำหนักกาย แต่มีไว้ให้ใช้งานขณะที่นั่งอยู่ในรถเท่านั้น



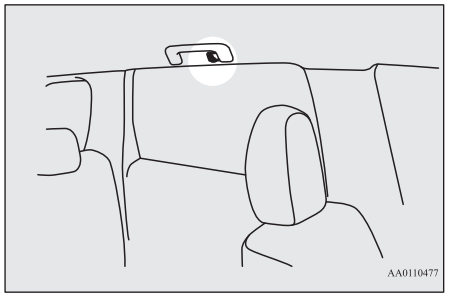

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้

## ตะขอแขวนเสื้อ

E00725601640

มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ที่มือจับช่วยทรงตัวของเบาะนั่งหลังด้านคนขับ



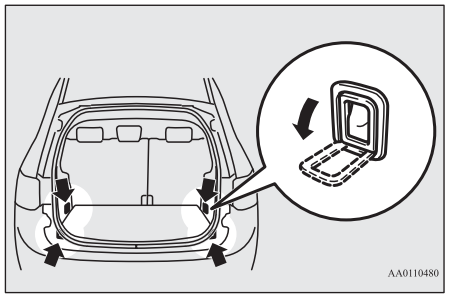

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุใดๆ ที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอและอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้แขวนเสื้อผ้าบนตะขอโดยตรง (ไม่ใช้ไม้แขวนเสื้อ) สำรวจว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอ**

## ขอเกี่ยวสัมภาระ

E00715701680

มีขอเกี่ยวสี่ตัวบนผนังด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ใช้ขอเกี่ยวเพื่อยึดสัมภาระ




## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลังและยึดสัมภาระให้แน่น มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากสัมภาระนั้นบังมุมมองด้านหลังหรือวัตถุกระเด็นเมื่อเบรกอย่างกะทันหัน

8

# *เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน*


เมื่อรถเสียกลางทาง ..... 9-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ..... 9-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน ..... 9-2
เครื่องยนต์ร้อนจัด ..... 9-4
เครื่องมือและแม่แรง ..... 9-6
ชุดซ่อมยาง ..... 9-7
วิธีเปลี่ยนยาง ..... 9-14
การลากรถ ..... 9-18
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย ..... 9-21

## เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800102408

ถ้าหากรถเสียกลางทาง ให้นำรถไปไว้บนไหล่ทางก่อน แล้วใช้ไฟกะพริบฉุกเฉินและ/หรือป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ฯลฯ
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 6-63
หากจำเป็นต้องเข็นรถ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “N” (เกียร์ว่าง)

### ⚠ คำเตือน

- **หากคุณไม่สามารถเข้าถึงรถได้อย่างปลอดภัย เพราะรถเสียหาย ห้ามแตะต้องรถ ทิ้งรถไว้และติดต่อบริการฉุกเฉิน แจ้งหน่วยฉุกเฉินด้วยว่ารถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด**

## หากไฟแสดงความพร้อมดับขณะขับขี่

หากไฟแสดงความพร้อมดับขณะขับขี่จะส่งผลต่อการใช้งานรถและการควบคุม ก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

- หม้อลมเบรกอาจไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

## หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้

E00804900312

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800504204

หากเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดไม่ได้เพราะแบตเตอรี่เสริมอ่อนหรือหมด สามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้

### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ ระเบิด ไฟดูด หรือทำให้รถเสียหายได้**
- **ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถเข็นหรือลากรถเพื่อเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
- ตรวจดูรถอีกคันที่จะนำมาพ่วง ต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจดูสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่เสริมขณะที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนกำลังชาร์จ เพราะอาจทำให้รถหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้

### หมายเหตุ

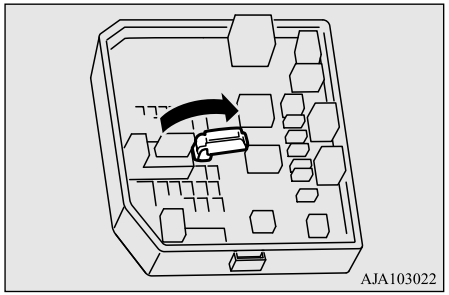
- หากแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออก ระบบจะยังคงจดจำโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ เมื่อนำแบตเตอรี่อื่นมาต่อด้วยสายพ่วง โหมดการทำงานจะกลับไปยังสถานะเดิมก่อนที่แบตเตอรี่เสริมจะหมด
  โปรดระมัดระวังหากคุณจำไม่ได้ว่าโหมดการทำงานก่อนแบตเตอรี่เสริมจะหมดคืออะไร
- หากแบตเตอรี่เสริมหมดขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “P” (จอด) จะไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ออกจาก “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ในบางกรณี ซึ่งล้อหน้าจะล็อกและไม่สามารถขยับรถได้

1. เลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น ให้เกียร์รถอีกคันอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) (สำหรับ A/T) หรือตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (สำหรับ M/T) และดับเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อต่อสายพ่วงแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์ของรถอีกคัน มิฉะนั้นสายพ่วงหรือเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในพัดลมหรือสายพานขับ ส่งผลให้บาดเจ็บได้**
- **พัดลมระบายความร้อนจะเปิดและปิดตามอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น อย่านำมือเข้าไปใกล้พัดลมขณะที่เครื่องยนต์หรือระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่**

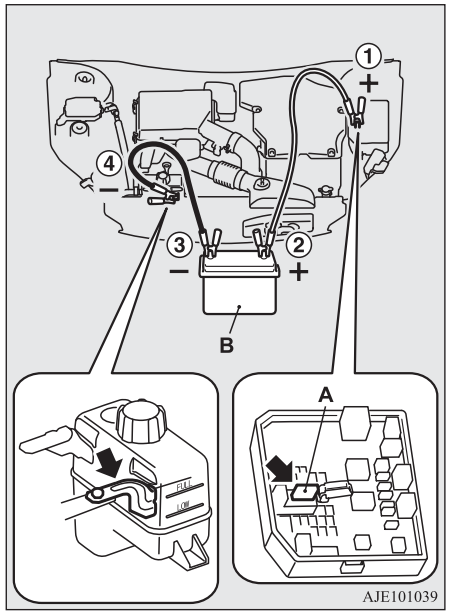
4. เปิดฝากระโปรงหน้าและถอดฝาครอบกล่องฟิวส์หลัก
   ให้ดูเรื่อง “ฝากระโปรงหน้า” หน้า 11-3 และ “ฟิวส์: ห้องเครื่องยนต์” หน้า 11-16
5. เปิดฝาขั้วสายพ่วงในกล่องฟิวส์หลัก




### หมายเหตุ

- คุณไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ที่หมดของรถคันอื่นด้วยการต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วสายพ่วงนี้

6. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วง 1 เข้ากับขั้วสายพ่วง (A) บนรถของคุณและอีกด้านหนึ่ง 2 เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B)
   ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงอีกเส้น 3 เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ และอีกด้านหนึ่ง 4 เข้ากับตำแหน่งกราวด์ที่กำหนดไว้ของรถคุณ




## ⚠ คำเตือน

- **ในการต่อสายพ่วง อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้**

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่ติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ที่หมุนได้

## หมายเหตุ

- หากต่อสายพ่วงในตำแหน่งอื่นซึ่งไม่ใช่ตำแหน่งที่กำหนด อาจทำให้รถเสียหายได้

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟและปล่อยทิ้งไว้ให้เดินเบาสักครู่หนึ่ง แล้วจึงเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดที่รถของคุณ
8. ตรวจสอบว่าไฟแสดงความพร้อมสว่าง หากไฟแสดงความพร้อมไม่สว่าง โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
9. เมื่อไฟแสดงความพร้อมสว่าง ให้ปลดสายพ่วงโดยย้อนลำดับการต่อสาย
10. ตรวจสอบว่าสามารถเลื่อนไปได้ทุกตำแหน่งเกียร์นอกเหนือจาก “P” (จอด)
11. นำแบตเตอรี่เสริมไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

## ⚠ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่เสริมแบบเฉพาะ แม้จะเป็นแบตเตอรี่ประเภทเดียวกัน แบตเตอรี่นั้นก็อาจติดตั้งบนรถคุณไม่ได้ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ

## เครื่องยนต์ร้อนจัด

E00800604191

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

ตัวแสดงเตือน




เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจดูว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์หรือไม่

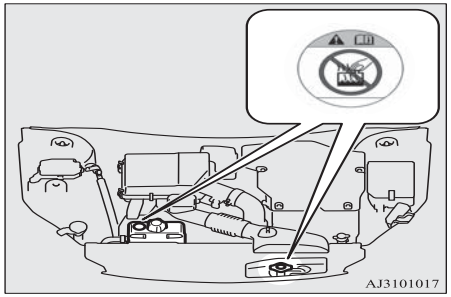
[หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]

ปล่อยให้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์

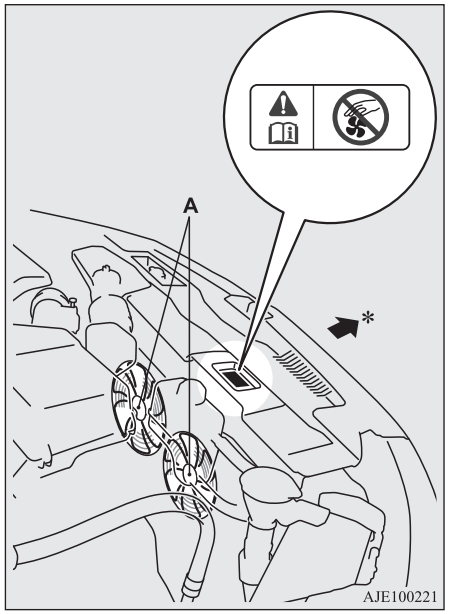
[หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]
ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้วให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอีกครั้ง

**⚠ คำเตือน**

- **อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำร้อนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาได้แม้จะไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า**
- **ระมัดระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพัก**
- **อย่าเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อน**




3. ตรวจดูว่าพัดลมระบายความร้อน (A) ยังทำงานอยู่
[ถ้าพัดลมระบายความร้อนหมุน]
หลังจากที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
[ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่หมุน]
ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

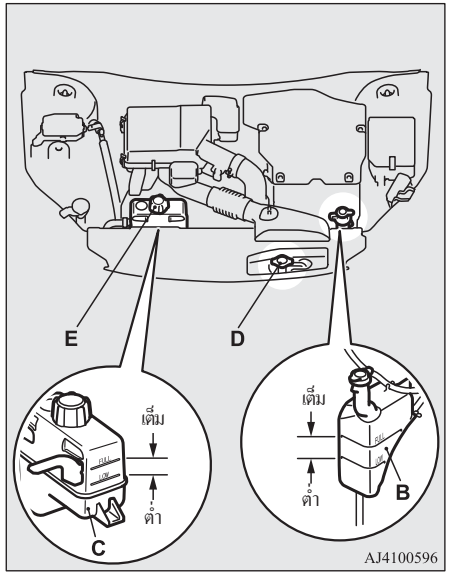



*: ด้านหน้ารถ

**⚠ คำเตือน**

- **โปรดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน**

4. ตรวจดูระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (B และ C)




B: ถังพักสำหรับหล่อเย็นเครื่องยนต์
C: ถังพักสำหรับระบบระบายความร้อน EV

5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

**⚠ คำเตือน**

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ EV ปล๊ักอินไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (D) และฝาถังพัก (E) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้**

**⚠ ข้อควรระวัง**

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

6. ตรวจดูท่อหม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจดูสายพานขับว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่
หากมีสิ่งผิดปกติในระบบระบายความร้อนหรือสายพานขับ ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

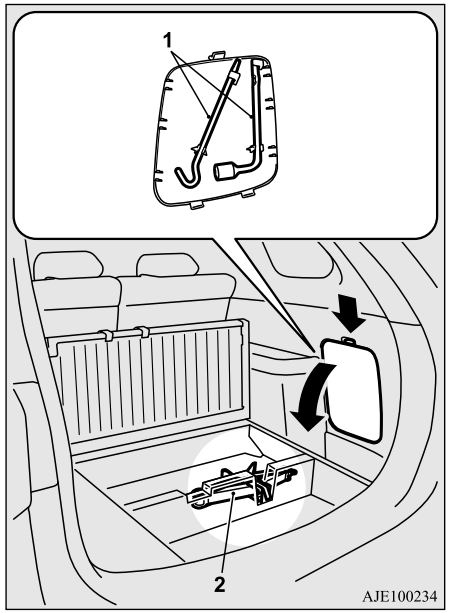
## เครื่องมือและแม่แรง

E00800903096

### ช่องเก็บเครื่องมือ

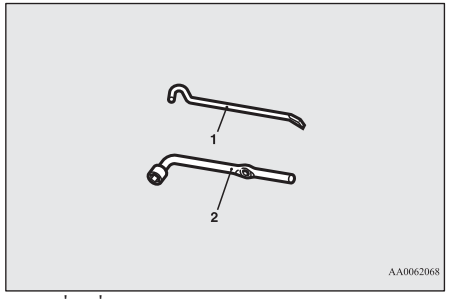
เครื่องมือนี้เก็บอยู่ด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ แม่แรงเก็บอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

ควรจดจำตำแหน่งเครื่องมือและแม่แรงไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน




1- เครื่องมือ
2- แม่แรง

## เครื่องมือ



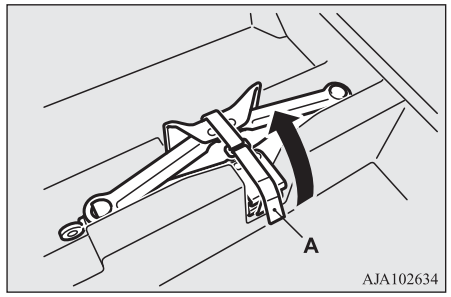

1- แท่งแม่แรง
2- ประแจขันน็อตล้อ

## แม่แรง

แม่แรงนี้ใช้สำหรับเปลี่ยนยางเมื่อยางรั่วเท่านั้น

### วิธีถอด

1. ยกแผ่นกระดานขึ้น
   ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 8-25
2. ถอดสายรัด (A) และนำแม่แรงออกมา




### วิธีเก็บ

ให้ทำขั้นตอนการถอด

## ชุดซ่อมยาง

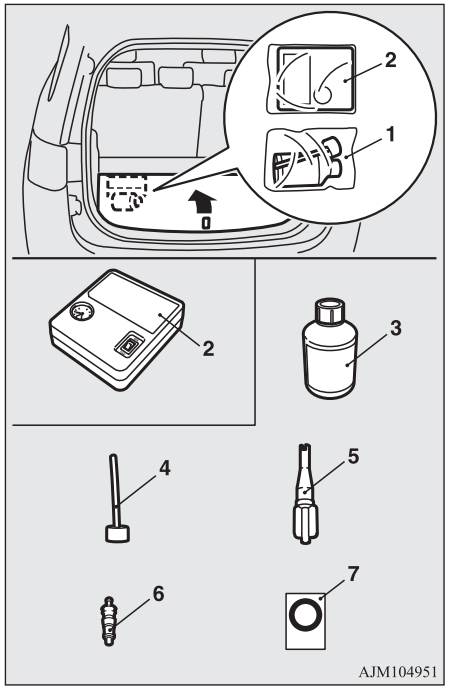
EG0804501272

ชุดเครื่องมือนี้ช่วยให้สามารถซ่อมรูรั่วเล็กนอยในดอกยางได้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น แล่นทับตะปู สกรู หรือวัตถุที่คล้ายกัน

## ช่องเก็บเครื่องมือ

ชุดซ่อมยางจะจัดเก็บไว้ใต้แผ่นกระดานของห้องเก็บสัมภาระ

ควรจดจำตำแหน่งของชุดซ่อมยางไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน




1- ชุดซ่อมยาง
2- คอมเพรสเซอร์ยาง*
3- ขวดซีลแลนท์ยาง*
4- ท่อเติม
5- ที่ถอดวาล์ว

6- ที่สอดวาล์ว (สำรอง)
7- สติกเกอร์จำกัดความเร็ว
*: รูปทรงของคอมเพรสเซอร์ยางและขวดซีลแลนท์ยางอาจแตกต่างจากภาพประกอบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ

## วิธีใช้ชุดซ่อมยาง

E00804601299

### ⚠ คำเตือน

- **การใช้ชุดซ่อมยางอาจทำให้ล้อและ/หรือเซ็นเซอร์แรงดันลมยางสำหรับยางเสียหายได้ หลังจากใช้ชุดซ่อมยาง ต้องนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทัน**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- หากกลืนซีลแลนท์ยางจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพ หากกลืนลงไปโดยบังเอิญ ให้ดื่มน้ำตามให้มากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากซีลแลนท์ยางเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก หากยังรู้สึกผิดปกติให้รีบไปพบแพทย์
- ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการแพ้
- ระวังอย่าให้เด็กแตะต้องซีลแลนท์ยาง

### ⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าสูดดมไอระเหยจากซีลแลนท์ยาง
- ควรใช้ซีลแลนท์ยางของแท้จากมิตซูบิชิ

### หมายเหตุ

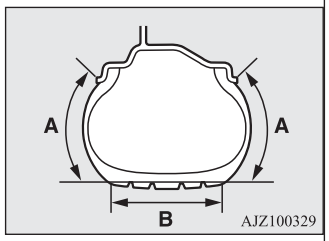
- ไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในสถานการณ์ที่ระบุไว้ด้านล่าง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
  - ซีลแลนท์ยางเลยวันหมดอายุแล้ว (วันหมดอายุแสดงไว้บนฉลากขวด)


AJZ100316

  - มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
  - รูรั่วมีขนาดยาวหรือกว้าง 4 มม. ขึ้นไป

### หมายเหตุ

- ยางรั่วตรงส่วนแก้มยาง (A) ไม่ใช่ดอกยาง (B)

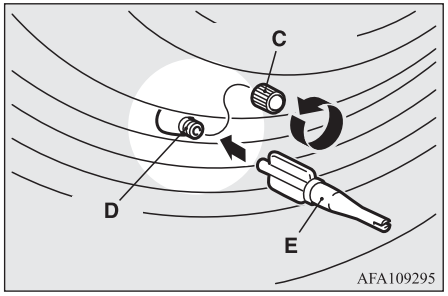


AJZ100329

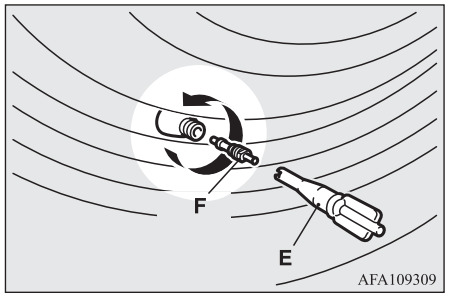
  - ขับรถโดยที่ยางเกือบแบนแล้ว
  - ยางหลุดออกมานอกขอบล้อและหลุดออกจากล้อ
  - ล้อชำรุด
- ใช้ซีลแลนท์ยางที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อม -30 °C ถึง + 60 °C เท่านั้น
- ใช้ในการซ่อมแซมฉุกเฉินโดยไม่ต้องดึงวัตถุ (ตะปู สกรู ฯลฯ) ที่ติดอยู่ในยางออก
- อย่าใช้ซีลแลนท์ยางหากยางชำรุดเนื่องจากขับขี่โดยมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ (เช่น ยางมีรอยบรุขระ รอยฉีกขาด รอยแตก ฯลฯ)
- เช็ดซีลแลนท์ยางออกจากพื้นผิวสีของรถทันทีด้วยผ้าหมาดๆ
- ซักผ้าที่เปื้อนซีลแลนท์ยางทันที
- ตรวจเช็ควันหมดอายุของซีลแลนท์ยางเป็นประจำ และซื้อใหม่จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนจะถึงวันหมดอายุ

ก่อนจะซ่อมยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด) และปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
4. เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. นำชุดซ่อมยางออกมา
6. นำจุกวาล์ว (C) ออกจากวาล์วลมยาง (D) จากนั้นกดที่ถอดวาล์ว (E) ลงบนวาล์วดังภาพ ปล่อยลมในยางออกทั้งหมด



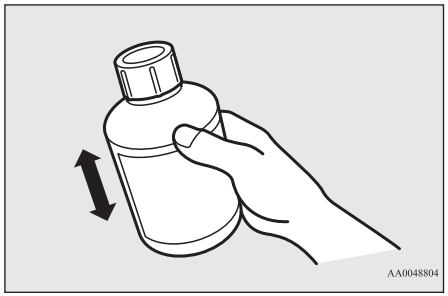

7. ถอดที่สอดวาล์ว (F) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วยที่ถอดวาล์ว (E) เก็บที่สอดวาล์วที่ถอดออกมาในที่สะอาด เพื่อจะได้ไม่สกปรก




### ⚠ข้อควรระวัง

- หากยังมีลมเหลืออยู่ในยางเมื่อถอดที่สอดวาล์ว ที่สอดวาล์วอาจกระเด็นออกมาและทำให้คุณบาดเจ็บได้ ตรวจดูให้ดีว่ายางไม่มีลมเหลืออยู่แล้วก่อนจะถอดที่สอดวาล์ว

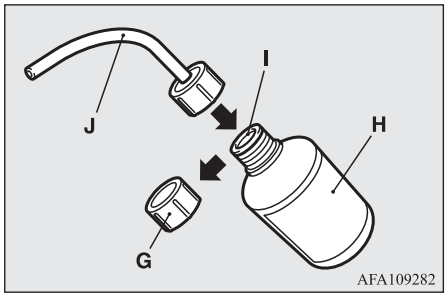
8. เขย่าขวดซีลแลนท์ยางให้ทั่วถึง




### หมายเหตุ

- หากอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) ซีลแลนท์ยางจะข้นขึ้นและบีบออกจากขวดได้ยาก ให้อุ่นขวดภายในรถ

9. หากขวดซีลแลนท์ยาง (H) มีฝาปิด (G) ให้ถอดออก อย่าถอดซีล (I) ขันท่อเติม (J) ลงบนขวด (H) เมื่อขันท่อเติมลงบนขวด ซีลจะขาด ทำให้สามารถใช้ซีลแลนท์ได้

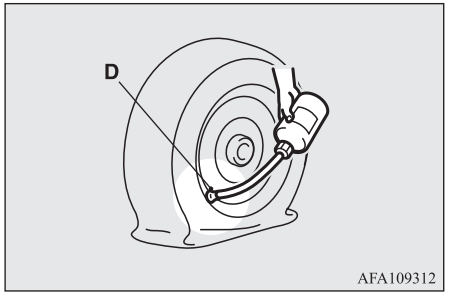



9

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากเขย่าขวดหลังจากขันท่อแล้ว ซีลแลนท์อาจกระเด็นออกมาทางปากท่อ

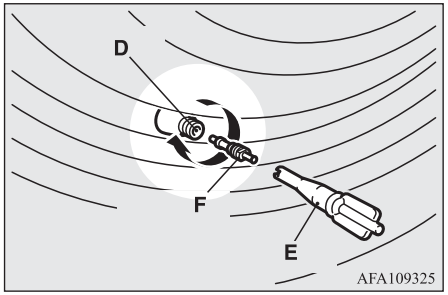
10. กดท่อลงบนวาล์ว (D) จับขวดซีลแลนท์ให้พลิกคว่ำลง บีบหลายๆ ครั้งเพื่อฉีดซีลแลนท์ทั้งหมดเข้าไปในยาง




### หมายเหตุ

- เมื่อฉีดซีลแลนท์ จัดให้วาล์วอยู่ห่างจากด้านล่าง คือห่างจากจุดที่ยางสัมผัสพื้น หากวาล์วอยู่ใกล้จุดที่ยางสัมผัสพื้น ซีลแลนท์จะเข้าไปในยางได้ยาก

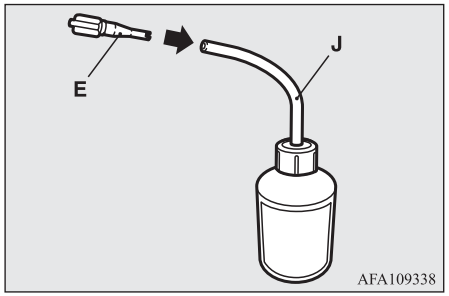
11. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้ดึงท่อออกจากวาล์ว ขจัดซีลแลนท์ที่หลงเหลืออยู่บนวาล์ว ขอบล้อ และ/หรือยาง สวมที่สอดวาล์ว (F) เข้าไปในวาล์ว (D) และขันที่สอดวาล์วเข้าที่ให้แน่นด้วยที่ถอดวาล์ว (E)



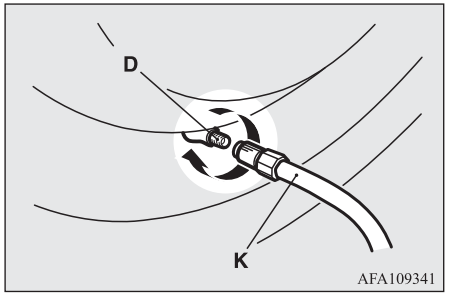

### หมายเหตุ

- เมื่อถอดและขันที่สอดวาล์วด้วยที่ถอดวาล์ว ให้หมุนที่ถอดวาล์วด้วยมือ การใช้เครื่องมือหมุนอาจทำให้ที่ถอดวาล์วเสียหายได้

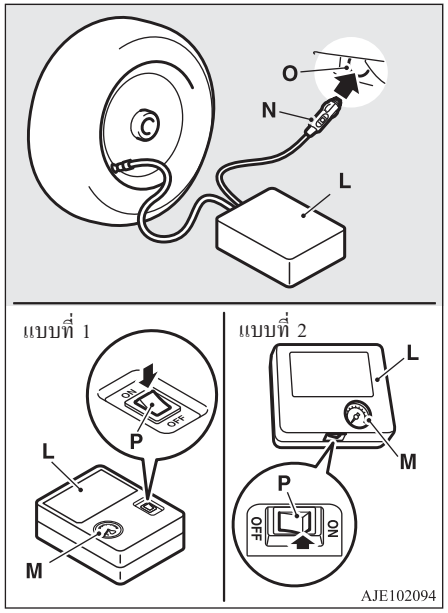
12. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้สวมที่ถอดวาล์ว (E) เข้ากับปลายท่อเติม (J) ให้แน่นเพื่อป้องกันซีลแลนท์ไหลออกมาจากขวดเปล่า




13. ดึงท่อคอมเพรสเซอร์ (K) จากด้านข้างคอมเพรสเซอร์ยาง จากนั้นติดท่อเข้ากับวาล์วลมยาง (D) ให้แน่น




14. วางคอมเพรสเซอร์ (L) โดยให้เกจวัดแรงดันลม (M) อยู่ด้านบน
ดึงสายไฟ (N) ของคอมเพรสเซอร์ออกมา เสียบปลั๊กบนสายไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (O) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ACC (ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 8-17 )
เปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ (P) เป็น ON และเพิ่มลมในยางจนมีแรงดันลมตามที่กำหนด (ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 11-10 )




## ⚠ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ที่ให้มานี้ออกแบบมาสำหรับเติมลมยางรถของคุณเท่านั้น
- คอมเพรสเซอร์นี้ออกแบบมาให้ใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟ 12 V ของรถ อย่าเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- คอมเพรสเซอร์ไม่สามารถกันน้ำได้ หากใช้งานกลางฝน ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่เข้าไป

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากทรายหรือฝุ่นถูกดูดเข้าไปในคอมเพรสเซอร์ อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียได้ อย่าวางคอมเพรสเซอร์บนพื้นที่มีทรายหรือฝุ่นโดยตรงเมื่อใช้งาน
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงคอมเพรสเซอร์นอกจากนี้อย่าให้เกจวัดแรงดันลมถูกกระแทก เพราะอาจทำงานผิดปกติได้

15. ตรวจเช็คและปรับแรงดันลมยางโดยอ้างอิงจากเกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากมีลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยออกโดยคลายข้อต่อที่ปลายท่อ หากมีช่องว่างระหว่างยางกับล้อเพราะยางเลื่อนเข้าไปข้างในจากขอบล้อ ให้กดขอบยางเข้าหาล้อเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าวก่อนจะใช้งานคอมเพรสเซอร์ (เมื่อไม่มีช่องว่าง แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น)

## ⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้นิ้วติดอยู่ระหว่างยางกับล้อขณะที่ยางพองตัว
- พื้นผิวเครื่องคอมเพรสเซอร์จะร้อนขึ้นระหว่างการทำงาน อย่าใช้คอมเพรสเซอร์ต่อเนื่องนานเกิน 10 นาที หลังจากใช้งานคอมเพรสเซอร์ ให้รอจนคอมเพรสเซอร์เย็นลงก่อนจะใช้งานอีกครั้ง

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากคอมเพรสเซอร์ทำงานช้าลงหรือร้อนขณะทำงาน แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ให้ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทันทีและปล่อยให้คอมเพรสเซอร์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที

## หมายเหตุ

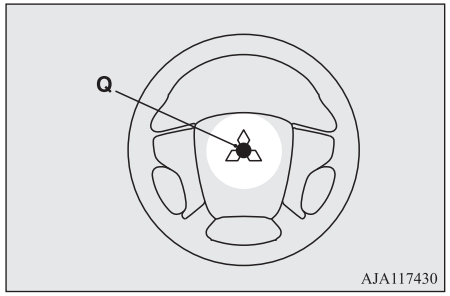
- หากแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับที่กำหนดภายใน 10 นาที ยางอาจเสียหายมากจนไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในการซ่อมแซมฉุกเฉินได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญหากเกิดกรณีนี้ขึ้น

16. ปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ OFF จากนั้นถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบ

## หมายเหตุ

- การใส่ซีลแลนท์และเติมลมในยางด้วยชุดซ่อมยางไม่ได้ซีลรูรั่วของยางแต่อย่างใด ลมจะรั่วออกมาตามรูรั่วจนกว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการซ่อมแซมฉุกเฉิน (ขั้นตอนที่ 19 หรือ 20 ของคำแนะนำนี้)

17. ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (Q) ที่ตรามิตซูบิชิบนพวงมาลัย




## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดสติกเกอร์ที่อื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่ระบุบนแผ่นรองพวงมาลัย การติดสติกเกอร์ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS ได้

18. เมื่อคุณเติมลมยางจนได้แรงดันที่กำหนดแล้ว ให้เก็บคอมเพรสเซอร์ ขวด และอุปกรณ์อื่นๆ ในรถ และเริ่มขับรถทันทีเพื่อให้ซีลแลนท์ยางกระจายตัวอย่างทั่วถึงในยาง ขับขี่อย่างระมัดระวัง อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม.ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณรู้สึกผิดปกติในระหว่างการขับรถ ให้หยุดรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ มิฉะนั้นแรงดันลมยางอาจลดลงก่อนที่ขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินจะเสร็จสิ้น ทำให้การขับรถนั้นไม่ปลอดภัย

### หมายเหตุ

- การขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. อาจทำให้รถสั่น

19. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ ให้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนที่ 21 หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ให้เติมลมจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้งและขับรถด้วยความระมัดระวังโดยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

### ⚠ข้อควรระวัง

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันต่ำสุดที่อนุญาต (1.3 bar {130kPa}) แสดงว่าการซ่อมแซมยางด้วยซีลแลนท์ยางไม่สำเร็จ อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

20. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ คุณยังคงต้องรักษาความเร็วไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

### หมายเหตุ

- หากแรงดันลมยางลดลงจนต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณตรวจเช็คหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้ว อย่าขับรถต่อไปโปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

### หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) อาจต้องใช้เวลาและระยะทางในการขับขี่หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นนานกว่าในสภาพอากาศอบอุ่น หมายความว่าแรงดันลมยางอาจลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณเติมลมครั้งที่สองและขับรถต่อไป ในกรณีนี้ ให้เติมลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้ง ขับเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. จากนั้นตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง หากแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดอีกครั้ง ให้หยุดขับรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

21. ขับรถทันทีด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ดำเนินการซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

### ⚠ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางเพื่อยืนยันว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์แล้ว

## หมายเหตุ

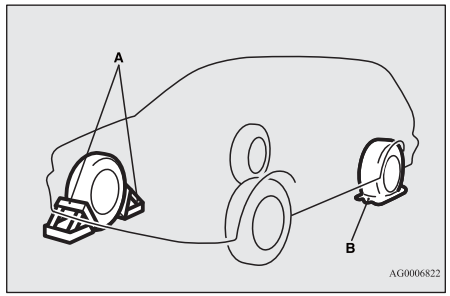
- โปรดนำขวดซีลแลนท์เปล่าไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตด้วยเมื่อคุณซื้อซีลแลนท์ใหม่ หรือกำจัดขวดซีลแลนท์ตามข้อกำหนดในประเทศสำหรับการกำจัดขยะปนเปื้อนทางเคมี
- ควรเปลี่ยนยางที่ได้ใช้ซีลแลนท์เป็นเส้นใหม่ หากคุณต้องการซ่อมแซมยางอย่างเหมาะสมเพื่อนำมาใช้อีก โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ โปรดรับทราบว่าจะไม่สามารถซ่อมแซมยางที่ผ่านการซ่อมแซมฉุกเฉินอย่างเหมาะสมได้หากหารูรั่วไม่พบ
- ผู้ผลิตไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางที่รั่วทุกเส้นจะสามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดซ่อมยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรอยฉีกขาดหรือรูเจาะมีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 4 มม. หรืออยู่ห่างจากดอกยาง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ชุดซ่อมยางอย่างไม่เหมาะสม
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการนำยางที่ใช้ซีลแลนท์แล้วมาใช้งานอีก

## วิธีเปลี่ยนยาง

E00801203924

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “P” (จอด) และปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
4. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ยางเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน




## ⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยางเส้นที่ถูกต้องเมื่อจะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

## หมายเหตุ

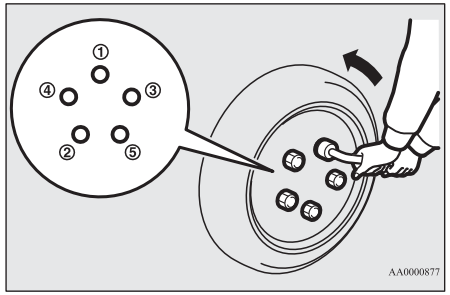
- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแม่แรง แท่งแม่แรง และประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
   ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 9-6

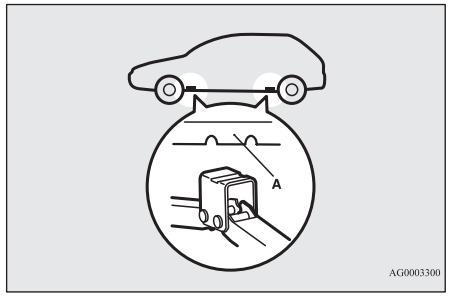
## การเปลี่ยนยาง

E00803203016

1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้ออย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



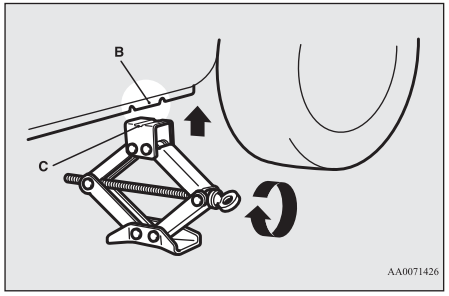
2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรง (A) จุดใดจุดหนึ่งตามที่แสดงในภาพ ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



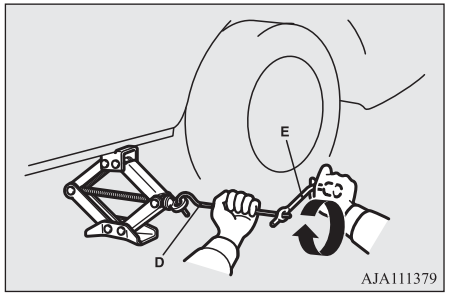

**⚠ คำเตือน**

- **ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งพอเพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง สำรวจดูว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง**

3. หมุนแม่แรงด้วยมือจนกระทั่งปีก (B) สวมเข้ากับร่อง (C) ที่ส่วนบนสุดของแม่แรง




4. ตรวจสอบว่าปีกที่จุดขึ้นแม่แรงสวมเข้ากับร่องที่ส่วนบนสุดของแม่แรง
สอดแท่งแม่แรง (D) เข้าไปในประแจขันน็อตล้อ (E) จากนั้นใส่ปลายแท่งแม่แรงเข้าไปในปลายเพลาของแม่แรงตามที่แสดงในภาพ
ค่อยๆ หมุนประแจขันน็อตล้อจนกว่าล้อจะยกสูงขึ้นจากพื้นเล็กน้อย




**⚠ คำเตือน**

- **ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **อย่าอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานานเพราะทำให้เกิดอันตรายได้**
- **อย่าใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่ติดมากับรถของคุณ**

## ⚠ คำเตือน

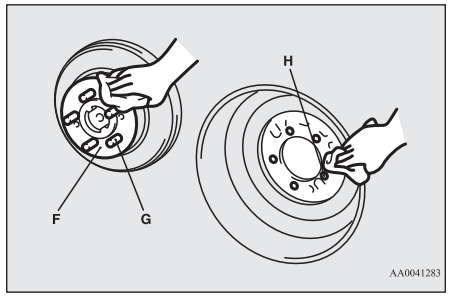
- **ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการเปลี่ยนยางรถ**
- **ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดขณะที่รถอยู่บนแม่แรง**
- **อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้**

5. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

## ⚠ข้อควรระวัง

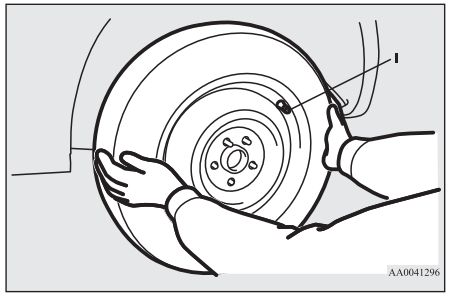
- ระมัดระวังล้อขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหน้าล้อเป็นรอยขีดข่วน

6. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวดุมล้อ (F) โบลท์ดุมล้อ (G) หรือรูใส่น็อต (H) ที่ล้อ แล้วใส่ยาง

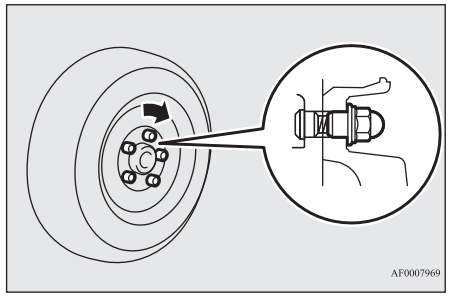



## ⚠ คำเตือน

- **ขณะใส่ยาง ตรวจดูว่าวาล์วเติมลม (I) หันออกด้านนอก ถ้าคุณไม่เห็นวาล์วเติมลม (I) แสดงว่าใส่ยางกลับด้าน**
  **การใส่ล้อกลับด้านอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ**



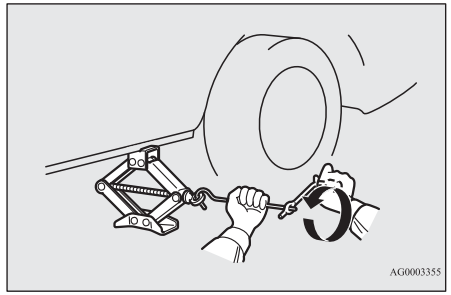
7. หมุนน็อตล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันน็อต ขันน็อตล้อไว้ชั่วคราวด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้าแปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อเบาๆ และล้อไม่หลวม




## ⚠ข้อควรระวัง

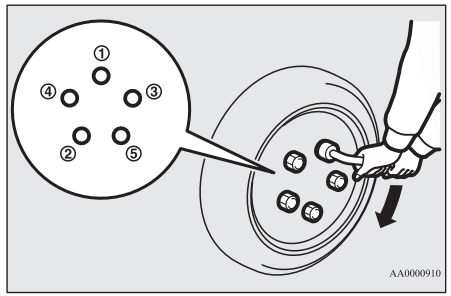
- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือโบลท์ดุมล้อ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

8. ลดระดับรถลงช้าๆ โดยหมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อสัมผัสพื้น




9. ขันน็อตตามลำดับที่แสดงในภาพจนแน่นด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

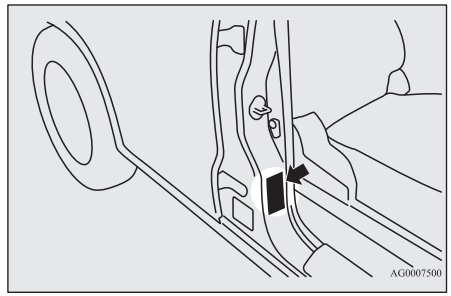
ค่าแรงขัน 88 ถึง 108 N•m




## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือด้ามต่อช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

10. ลดระดับและถอดแม่แรงออก แล้วเก็บแม่แรง ยางเส้นที่แบน และหมอนหนุนล้อ นำยางเส้นที่เสียหายไปซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
11. ตรวจเช็คแรงดันลมยางที่ปั๊มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด แรงดันลมยางที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตู
ดูภาพประกอบ




## ⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและใช้งานได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าน็อตจะไม่หลวม
- หากพวงมาลัยสั่นสะเทือนเมื่อขับขี่หลังจากเปลี่ยนยาง ให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยาง

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกัน หรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้นและใช้งานได้ไม่ดี

### การเก็บเครื่องมือและแม่แรง

E00803800037

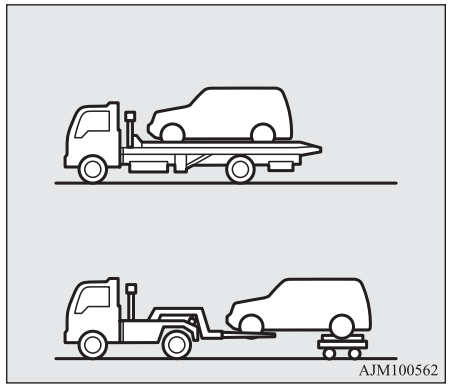
ทำขั้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง แท่งแม่แรง และประแจขันน็อตล้อ
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 9-6

# 9 การลากรถ

E00801504953

### หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถของคุณ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ให้เคลื่อนย้ายรถบนรถบรรทุกพื้นเรียบหรือลากโดยยกล้อทั้งหมดขึ้นจากพื้น


AJM100562

ในกรณีต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตและเคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อทั้งหมดอยู่บนรถลาก

- ไฟแสดงความพร้อมสว่างแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- ไฟเตือนบางดวงบนมาตรวัดสว่าง
- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่ามีน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม
- รถของคุณเสียหายอย่างหนักและผิดรูปเนื่องจากอุบัติเหตุ

หากรถของคุณติดหล่ม อย่าพยายามลากรถเอง
กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

สามารถให้รถคันอื่นลากรถของคุณได้ชั่วคราวโดยใช้เชือกในกรณีฉุกเฉิน เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงหมด
หากให้รถคันอื่นลากรถของคุณ ให้ลากเพียงระยะทางสั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้และปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” อย่างเคร่งครัด
ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ

## ⚠ข้อควรระวัง

- หากระบบส่งกำลังหรือระบบกันสะเทือนมีปัญหา อย่าลากรถโดยให้เฉพาะล้อหลังหรือล้อหน้าอยู่บนรถดอลลี่

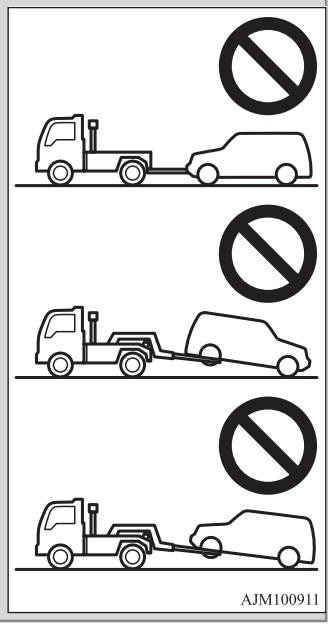
### การลากรถด้วยรถลาก

## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถหลังจากยกรถขึ้นด้วยรถลาก**
- **ห้ามนั่งในรถที่กำลังถูกลาก**

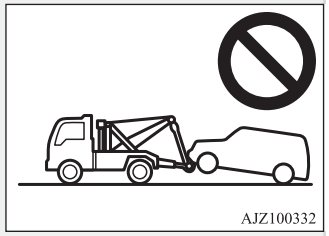
## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามลากรถโดยให้ล้อหน้าและ/หรือล้อหลังอยู่บนพื้น เพราะจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าและเพลาส่งกำลังเสียหายได้**




## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามลากด้วยรถลากแบบใช้สลิง เพราะจะทำให้กันชนและ/หรือตัวถังเสียหายได้




### การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

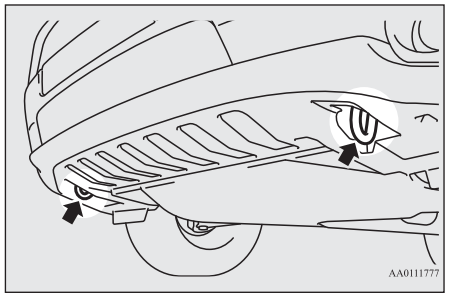
หากให้รถคันอื่นลากรถของคุณชั่วคราวด้วยเชือกในกรณีฉุกเฉิน เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงหมด ระยะทางในการลากต้องสั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้และลากอย่างระมัดระวังตามขั้นตอนต่อไปนี้

### หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

## ⚠ คำเตือน

- **ห้ามลากรถของคุณด้วยวิธีนี้ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงหมด หากลากรถด้วยวิธีนี้แล้วเกิดปัญหาขึ้นกับรถ เช่น ไฟเตือนบางดวงสว่างขึ้น แสดงว่ามอเตอร์ เพลาส่งกำลัง ฯลฯ อาจเสียหาย**

1. ตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งดังภาพ ผูกเชือกกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้าให้แน่น




## หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวอาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย

### หมายเหตุ

- การใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ให้เชือกลากรถอยู่ด้านเดียวกันกับตะขอเกี่ยวลากรถ เพื่อทำให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

2. เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
   หากไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น “ON”

### ⚠ คำเตือน

- **หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานเป็น “ON” และไม่ได้เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด แบตเตอรี่เสริมอาจหมดได้ในระหว่างลาก ในกรณีนี้ สมรรถนะของเบรกจะลดลงและพวงมาลัยหนักมาก**

### ⚠ ข้อควรระวัง

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) และระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ให้ปิดการทำงานของระบบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานโดยไม่คาดคิดในระหว่างการลากรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)” หน้า 7-52 และ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)” หน้า 7-66

3. เข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
4. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)
5. ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

### ⚠ คำเตือน

- **หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง และการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถหรือเชือกได้รับความเสียหาย และอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ**
- **เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก**

### ⚠ ข้อควรระวัง

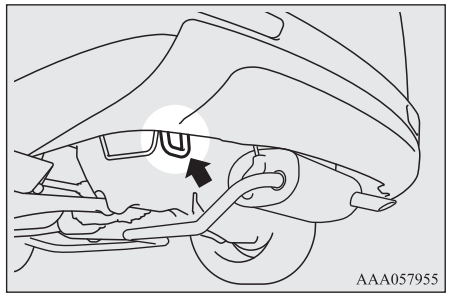
- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน
- หากต้องลากรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เพลาส่งกำลังเสียหายได้

  ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
  ระยะทางในการลากรถ: 30 กม.

  สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

### ถ้ารถของคุณลากรถคันอื่น

ให้ใช้ตะขอเกี่ยวลากรถด้านหลังที่แสดงในภาพเท่านั้น
ผูกเชือกกับตะขอเกี่ยวด้านหลังให้แน่น
ปฏิบัติตามคำแนะนำเดียวกันกับหัวข้อ “เมื่อถูกรถคันอื่นลาก”




### หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวอาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย

### หมายเหตุ

- ห้ามลากรถที่หนักกว่ารถของคุณ




## การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704102

### ถ้ารถติดหล่มทรายโคลน

ถ้ารถติดหล่มทรายหรือโคลน ส่วนใหญ่แล้วจะออกมาได้ด้วยการเดินหน้าและถอยหลัง ให้ขับรถไปมาจนออกมาได้

อย่าให้ล้อหมุนฟรี การนำรถที่ติดหล่มออกมาอาจส่งผลเสียต่อเพลาส่งกำลัง

หากรถยังคงติดหล่มอยู่หลังจากเดินหน้าถอยหลังหลายครั้งแล้ว ให้ติดต่อบริการลากรถ

### ⚠ คำเตือน

- **เมื่อพยายามขยับรถไปมาเพื่อออกจากหล่ม ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ใกล้ๆ การขยับรถไปมาอาจทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหันและทำให้คนในบริเวณนั้นบาดเจ็บได้**

### สำหรับถนนที่มีน้ำท่วม

- ห้ามขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วม หากขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วม ไม่เพียงระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะปิด แต่ยังอาจเกิดปัญหาเช่น ไฟรั่วหรือลัดวงจรได้
  หากจำเป็นต้องแล่นบนถนนที่มีน้ำท่วมและรถต้องลุยน้ำ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากมีน้ำที่เบรกหลังจากขับผ่านแอ่งน้ำหรือล้างรถ จะส่งผลให้สมรรถนะของเบรกลดลงชั่วคราวในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าไม่ปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งขณะขับขี่เพื่อให้แผ่นเบรกแห้ง
- เมื่อขับขี่ขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน
  ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก

  ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:

(a)ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
(b)ห้ามขับโดยใช้ยางที่สึกหรอ

9

(c)รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

## สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- เมื่อขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางสำหรับขับบนหิมะหรือโซ่พันล้อ ให้ดูเรื่อง “ยางสำหรับขับบนหิมะ” และ “โซ่พันล้อ”
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ
- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากรถของคุณติดตั้งระบบเบรก ABS ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เผื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจดูความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

### ⚠ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและ/หรือล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและ/หรือล้อเสียหายได้

**รถคันนี้ออกแบบมาให้วิ่งบนถนนที่พื้นผิวมั่นคงเป็นหลัก**

ระบบ 4WD ช่วยให้วิ่งบนถนนที่พื้นผิวเรียบและมั่นคงได้โดยไม่ต้องมีอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติม โปรดจำไว้ว่ารถของคุณมีความสามารถจำกัดในการขับขี่ออฟโรด และไม่เหมาะกับการขับขี่ออฟโรดที่วิบากมากๆ ภูมิประเทศที่ขรุขระ ร่องลึก ฯลฯ

หากเกิดเหตุใดๆ ผู้ผลิตรถจะยึดตามสมมุติฐานต่อไปนี้: เมื่อตัดสินใจจะขับขี่ในสภาวะที่กล่าวไปด้านบน คนขับได้ใช้งานโดยตระหนักถึงความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดตามมา

# *การดูแลรักษาสภาพรถ*

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา ..... 10-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ ..... 10-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก ..... 10-3

## ข้อควรระวังในการดูแลรักษา

E00900100548

การบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม
ดูแลรถของคุณให้สอดคล้องกับกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ
การเลือกใช้วัสดุล้างรถ ฯลฯ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้รถของคุณเป็นสนิม
หากไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

### ⚠ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ทำความสะอาดรถ
  - น้ำมันเชื้อเพลิง
  - ทินเนอร์
  - น้ำมันเบนซิน
  - น้ำมันก๊าด
  - น้ำมันสน
  - น้ำมันปิโตรเลียม
  - น้ำยาเคลือบเงา
  - คาร์บอนเตตราคลอไรด์
  - น้ำยาล้างเล็บ
  - อะซิโตน

## การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201849

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกัน ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

### หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของหน้าต่างประตูท้าย ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

### ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด
  สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าว และทำให้พื้นผิวหลุดลอกได้
  หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา ต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้
- เมื่อทำความสะอาดแผงหน้าปัด ให้ใช้ผ้าหนาๆ และระวังอย่าให้มือบาดเจ็บ

## ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังเทียม ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301462

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

### หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพ และสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือขี้ผึ้ง
  สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้
  นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสถูกสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัด หรือใกล้กับไฟ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอกหรือเกิดรอยแตกร้าวได้

## เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900500207

1. เพื่อรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกชุบน้ำยาขจัดคราบค่อยๆ เช็ดออกเบาๆ

### หนังแท้*

E00900602055

1. ใช้ผ้านุ่มชุบด้วยน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

#### หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด
  หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น เบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลายกรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น

#### หมายเหตุ

- รีบขจัดคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดรถตากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน หากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้ วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

## การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

E00900700108

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อน สีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าดำและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ซากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

### การล้างรถ

E00900904296

การขับรถบนถนนนั้นอาจมีฝุ่นและละอองของสารเคมีซึ่งมีผลทำให้สีรถและตัวถังรถของคุณเสียหายได้หากทิ้งไว้เป็นเวลานาน

การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ อากาศชายทะเล เป็นต้น

อย่าล้างรถกลางแดดจัด

จอดรถในที่ร่มและฉีดด้วยน้ำเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จากนั้นใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง

ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น

ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม

หลังจากล้างรถแล้วค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อ ซอกมุม ประตู ฝากระโปรงหน้า และส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

#### ⚠ คำเตือน

- **อย่าล้างรถระหว่างชาร์จแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟดูดได้**
- **ก่อนจะล้างรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาปิดชาร์จและฝาปิดด้านในปิดสนิทแล้ว**
  **หากฝาเปิด ชุดชาร์จไฟอาจโดยน้ำและทำให้ไฟไหม้หรือไฟดูดได้**

10

## ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อจะล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- เนื่องจากรถของคุณมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนก่อนล้างรถ มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อมีละอองน้ำบนกระจกหน้าและอาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด นอกจากนี้ควรระมัดระวังเมื่อจะล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายได้ และอาจส่งผลให้น้ำเข้าไปภายในรถ
  ดังนั้นควรปฏิบัติดังนี้
  - รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อย 70 ซม.
  - เมื่อต้องล้างรถบริเวณกระจกประตู ควรรักษาระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. และทำมุมตั้งฉากกับกระจก

## ⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง
  การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถหากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ อาจเกิดความเสียหายกับรถได้
  - พับกระจกมองข้าง
  - ใช้เทปติดก้านปัดน้ำฝนให้อยู่กับที่
  - หากรถของคุณติดตั้งรางหลังคาหรือสปอยเลอร์บนหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
  - เนื่องจากรถของคุณมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาปิดชาร์จและฝาปิดด้านในปิดสนิทแล้ว
  - หากรถของคุณติดตั้งระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ให้ปิดระบบโดยใช้ “สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS” หน้า 7-71

### ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังผุกร่อนเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว
หลังจากล้างรถเสร็จแล้วให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่จนหมด โดยเฉพาะบริเวณยางขอบประตูเพื่อป้องกันการจับแข็ง

**หมายเหตุ**

- เพื่อป้องกันแถบยางประตู ฝากระโปรงหน้า ฯลฯ จับแข็ง ควรป้องกันด้วยสเปรย์ซิลิโคน

## การเคลือบเงารถ

E00901002160

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 3 เดือน
อย่าเคลือบเงารถกลางแดดจัดและควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว

ส่วนวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้สารเคลือบเงา

## ⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนประกอบของสารกัดกร่อน

### การขัดสีรถ

E00901100066

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยด่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พ่นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยด่างได้

### การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901300808

ใช้ฟองน้ำหรือหนังชามัวส์
หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิ้ว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้

## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์ และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยด่าง แตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้ หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วล้างด้วยน้ำทันที

### ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901400098

เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยด่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง จากนั้นให้ใช้น้ำยาชนิดพิเศษเคลือบผิวหน้าชิ้นส่วนให้ทั่ว ควรทำบ่อยครั้งในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

### ล้ออะลูมิเนียม

E00901501647

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะฉีดน้ำที่ล้อ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง
   เมื่อล้างล้อเสร็จแล้วให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์เช็ดจนแห้งสนิท

## ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย มิฉะนั้นล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นกรด หรือเป็นด่าง มิฉะนั้นล้ออาจเป็นรอยด่างหรือสีหลุดลอกได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่ล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้ล้อสึกกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

### กระจกหน้าต่าง

E00901600117

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา
แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยผ้านุ่มที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่ใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

**หมายเหตุ**

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

## ใบปัดน้ำฝน

E00901701144

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปัดน้ำฝน หากใบปัดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้วให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่ (ให้ดูหน้า 11-12 )

10

## ห้องเครื่องยนต์

E00902101507

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้า เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้

หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย

อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบ หรือสึกได้

แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียง ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

# *การบำรุงรักษา*

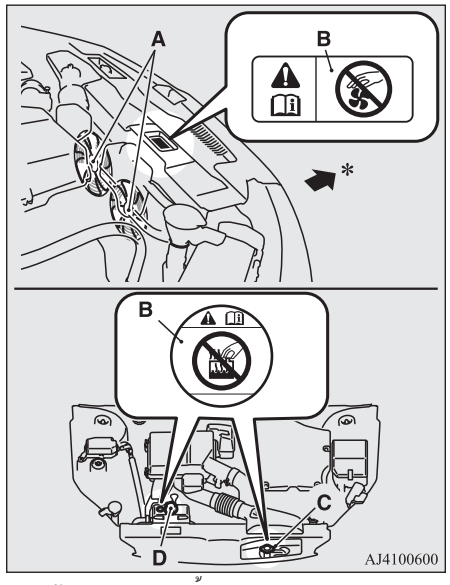

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา ..... 11-2
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ ..... 11-3
ฝากระโปรงหน้า ..... 11-3
น้ำมันเครื่อง ..... 11-5
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด ..... 11-6
น้ำล้างกระจก ..... 11-7
น้ำมันเบรก ..... 11-8
แบตเตอรี่เสริม ..... 11-8
ยาง ..... 11-9
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน ..... 11-12
การบำรุงรักษาทั่วไป ..... 11-14
ฟิวส์สาย ..... 11-14
ฟิวส์ ..... 11-15
การเปลี่ยนหลอดไฟ ..... 11-21

## ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

E01000103156

การบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้รถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ด้วย
รายการบำรุงรักษาที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานนี้สามารถดำเนินการโดยเจ้าของได้
ส่วนการตรวจสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะนั้น แนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
ในกรณีที่พบการทำงานผิดปกติหรือปัญหา ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างละเอียด

11




A- พัดลมระบายความร้อน
B- ป้ายข้อควรระวัง
C- ฝาหม้อน้ำ
D- ฝาถังพักน้ำหล่อเย็น EV
*: ด้านหน้ารถ

### ⚠ คำเตือน

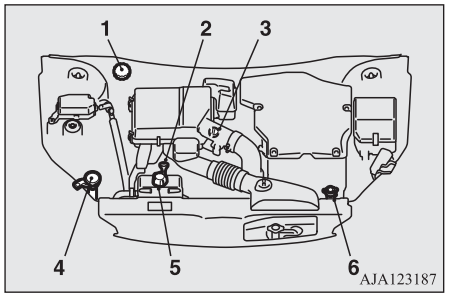
- **ก่อนจะตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ปลดขั้วต่อชาร์จแบบปกติออกจากรถแล้ว และตรวจยืนยันว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์อยู่ที่ “OFF”**

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามแตะต้องชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในห้องเครื่องยนต์ ห้ามถอดหรือถอดแยกส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง, สาย (สีส้ม) หรือขั้วต่อ นอกจากนี้ยังห้ามถอดแยกสายชาร์จแบบปกติ ขั้วต่อชาร์จแบบปกติ ปลั๊ก หรือช่องจ่ายไฟ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งจะทำบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ ชิ้นส่วนเหล่านี้มีป้ายแสดงข้อควรระวังในการจัดการ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายดังกล่าว ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่จำเป็น**
  **ให้ดูเรื่อง “ส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-8**
- **เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดแล้วและอุณหภูมิลดลงแล้ว**
- **ถ้าจำเป็นต้องตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์ขณะที่ยังเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษว่าเสื้อผ้า ผม และอื่นๆ จะไม่พันอยู่กับพัดลมระบายความร้อน สายพานขับ หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว**
- **หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่ลืมเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้**

## ⚠ คำเตือน

- พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดแล้ว ปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยในระหว่างทำงานกับห้องเครื่องยนต์
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำและฝาถังพักระบบระบายความร้อน EV เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้
- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดประกายไฟในบริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่เสริม ควันไฟอาจติดไฟได้
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน
- อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งแม่แรงยกรถด้วยทุกครั้ง
- การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม
- ชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูง
  เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อน ควรรอให้ชิ้นส่วนต่างๆ เย็นลงพอสมควรก่อนจะเริ่มตรวจสอบ ชิ้นส่วนเหล่านี้มีป้ายแสดงข้อควรระวังในการจัดการ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายดังกล่าว




1- กระปุกน้ำมันเบรก
2- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3- ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
4- ถังเก็บน้ำล้างกระจก
5- ถังพักระบบระบายความร้อน EV
6- ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

## แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202495

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสีย
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามทาสีบนแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

## หมายเหตุ

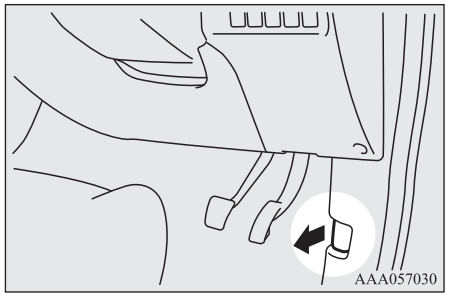
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-14

## ฝากระโปรงหน้า

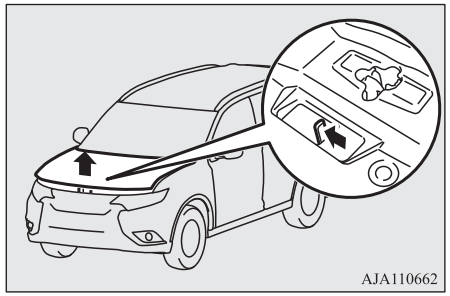
E01000304940

### การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



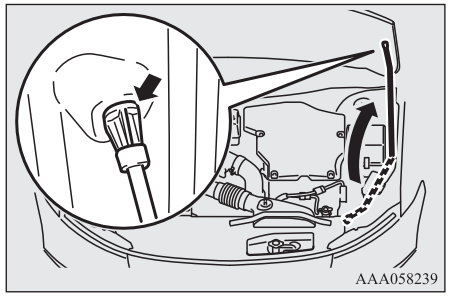
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย




### หมายเหตุ

- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจดูว่าที่ปัดน้ำฝนพับเก็บแล้ว หากอยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำให้พื้นผิวสีหรือฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

3. รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ

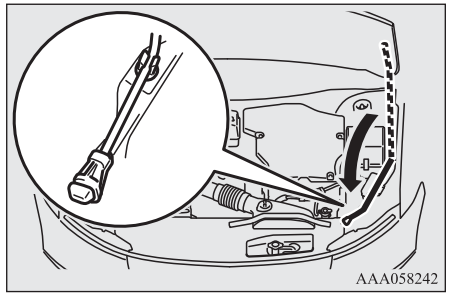



### ⚠ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้
- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและจะไม่ทำให้ฝากระโปรงหล่นใส่ศีรษะหรือร่างกายของคุณ

## การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออก เก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึงปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้วโดยการยกที่กึ่งกลางของฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ




### ⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระมัดระวังอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะขับรถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### หมายเหตุ

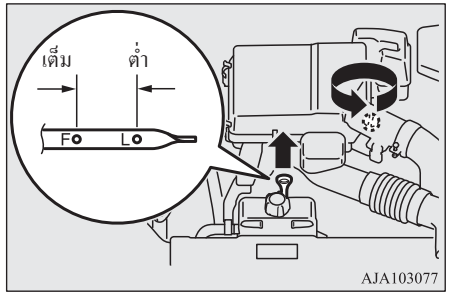
- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- อย่ากดฝากระโปรงหน้าลงโดยแรง เพราะจะทำให้เสียหายได้
- หากขับขี่โดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



# น้ำมันเครื่อง

E01000405140

## การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง




น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม

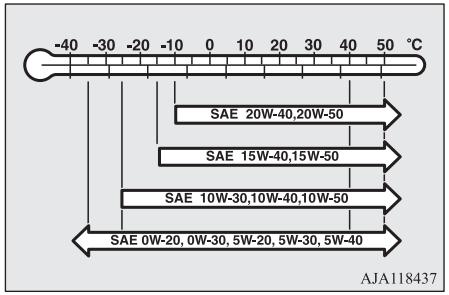
เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอหรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา เช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. ดึงก้านวัดขึ้นมาอีกครั้งเพื่อตรวจดูระดับน้ำมัน ซึ่งควรอยู่ระหว่างขีดที่กำหนด
7. หากระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าที่กำหนด ให้เปิดฝาบนที่ครอบฝาสูบออกและเติมน้ำมันเครื่องให้เพียงพอจนถึงช่วงที่กำหนด อย่าเติมน้ำมันจนล้นเพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ต้องใช้น้ำมันเครื่องเฉพาะชนิดที่กำหนดไว้เท่านั้นและอย่าใช้น้ำมันหลายประเภทผสมกัน
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

### หมายเหตุ

- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
  กรุณาดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับข้อมูลในการกำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ให้ดูหน้า 2-17

## ค่าความหนืดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ




- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศ
  สามารถใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 และ 5W-40 ได้เฉพาะเมื่อตรงตามมาตรฐาน ACEA A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5 และมาตรฐาน API SM (หรือสูงกว่า)
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้:
  - มาตรฐาน API: “สำหรับบริการ SM” หรือสูงกว่า
  - น้ำมันเครื่องที่ผ่านมาตรฐาน ILSAC
  - มาตรฐาน ACEA:
    “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”

## หมายเหตุ

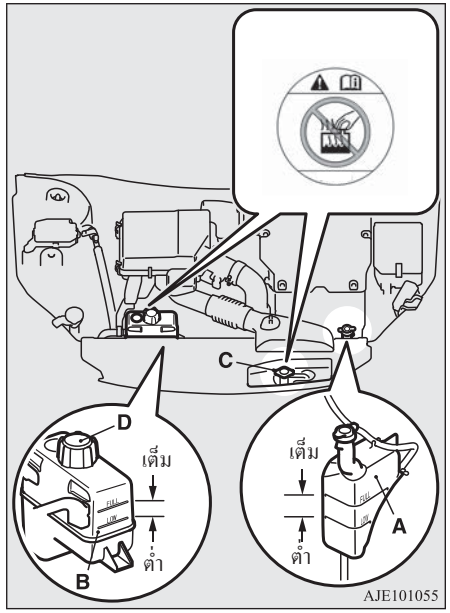
- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว

# น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด

E01000503772

## การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (A) และถังพักระบบระบายความร้อน EV (B) แบบใสอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ระดับน้ำหล่อเย็นในถังนี้ควรอยู่ระหว่างขีด “LOW” (ต่ำ) กับขีด “FULL” (เต็ม) เมื่อวัดในขณะที่เครื่องยนต์และระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเย็น




## การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบน้ำหล่อเย็นเป็นระบบปิด โดยปกติการสูญเสียน้ำหล่อเย็นจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

หากน้ำหล่อเย็นลดลงจนต่ำกว่าระดับ “LOW” (ต่ำ) บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น
นอกจากนี้ หากถังพักน้ำหล่อเย็นไม่มีน้ำเหลืออยู่เลย ให้ถอดฝาหม้อน้ำ (C) หรือฝาถังพัก (D) และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงคอช่องเติม

## ⚠ คำเตือน

- **อย่าเปิดฝาหม้อน้ำ (C) และฝาถังพัก (D) ขณะที่เครื่องยนต์และระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดร้อนอยู่ เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำร้อนในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้**

## สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำหล่อเย็นระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดมีสารป้องกันสนิมเอทิลีนไกลคอล บางส่วนของเครื่องยนต์และระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเป็นอะลูมิเนียมอัลลอยหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำหล่อเย็นระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

ใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีซิลิเกต ไม่มีเอมีน ไม่มีไนเตรท ไม่มีบอเรต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำ ฮีทเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ และอื่นๆ
เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่จำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

สูงกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวเข้มข้น 50 %
ต่ำกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวเข้มข้น 60 %

### ⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเกิดสนิมได้
- ห้ามใช้น้ำเป็นตัวปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- หากความเข้มข้นเกิน 60 % จะส่งผลให้คุณสมบัติทั้งในการป้องกันการแข็งตัวและการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อการทำงานของเครื่องยนต์

### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ
  น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ และจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปา เพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

**ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น**

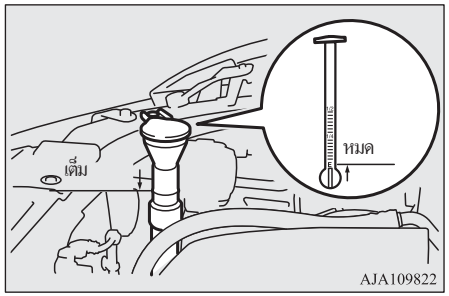
หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์ ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด หรือหม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์และ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว

ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

## น้ำล้างกระจก

E01000702562

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจกและตรวจเช็คระดับน้ำล้างกระจกด้วยก้านวัด
หากน้ำอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนเต็มถัง




### ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกจากน้ำล้างกระจก และห้ามใช้น้ำสบู่ น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
  ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยขุ่นบนพื้นผิวสีรถ ปั๊มที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย หรือหัวฉีดอุดตันซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้
- การเจือจางน้ำล้างกระจกมากเกินไปในฤดูหนาวอาจทำให้น้ำล้างกระจกจับแข็งบนกระจกหน้า

### หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้า กระจกหลัง และไฟหน้า

### ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

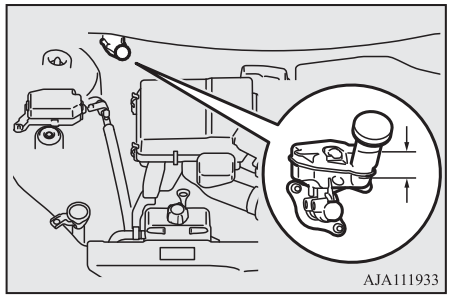
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

## น้ำมันเบรก

E01000802071

### การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน




ตรวจสอบระดับได้จากลูกลอย เมื่อระดับต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนน้ำมันเบรกจะสว่างขึ้น
ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพความสึกของผ้าเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ขณะที่ทำงานอื่นๆ ใต้ฝากระโปรงหน้า ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันในแม่ปั๊มเบรกด้วย และตรวจดูไปพร้อมๆ กันว่าระบบเบรกรั่วหรือไม่ แต่หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก
หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

### ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

**⚠ คำเตือน**

- **ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย**
  **หากหกให้เช็ดออกทันที**
  **หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และพบแพทย์ตามความจำเป็น**

**⚠ ข้อควรระวัง**

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น
  อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี
  อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไปในน้ำมันเบรก เพราะอาจทำให้ซีลชำรุดเสียหาย
- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ยกเว้นเมื่อซ่อมบำรุง
- ทำความสะอาดฝาปิดก่อนเปิดฝาออก และปิดฝาให้แน่นสนิทหลังการซ่อมบำรุง

## แบตเตอรี่เสริม

E01001203965

สภาพของแบตเตอรี่เสริมมีส่วนสำคัญมากในการช่วยให้ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเปิดใช้งานได้อย่างรวดเร็ว และอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น โดยให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบแบตเตอรี่เสริม

**⚠ คำเตือน**

- **ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ชาร์จแบตเตอรี่เสริม อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริมด้วยตนเอง แก๊สที่ติดไฟได้อาจรั่วออกมาและระเบิดได้**

### ⚠ข้อควรระวัง

- แบตเตอรี่เสริมบางประเภทอาจติดตั้งบนรถไม่ได้แม้จะมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกัน เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

### หมายเหตุ

- เมื่อถอดแบตเตอรี่เสริม ตัวตั้งเวลาควบคุมสำหรับการบังคับสตาร์ทเครื่องยนต์อาจถูกรีเซ็ตเนื่องจากอุปกรณ์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอุดตันหากเครื่องยนต์ยังไม่ได้ใช้งานหลังจากรีเซ็ตตัวตั้งเวลา ดังนั้นให้เลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตาม หากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้เต็ม เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทแม้จะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ให้เปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่อีกครั้งหลังจากที่ความจุแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ให้ดูเรื่อง “สวิตช์โหมด SAVE/CHARGE” หน้า 7-31
- เมื่อถอดแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากการควบคุมตั้งเวลาของรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI จะรีเซ็ตและไม่สามารถใช้งานการควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้ ให้สื่อสารระหว่างอุปกรณ์ LAN ไร้สายกับรถของคุณอีกครั้ง

### หมายเหตุ

- เมื่อถอดแบตเตอรี่เสริม การควบคุมตัวตั้งเวลาของรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI จะรีเซ็ตและแต่ละฟังก์ชันของรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ไม่สามารถใช้งานได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถอุ่นขึ้นได้ ให้สื่อสารระหว่างอุปกรณ์ LAN ไร้สายกับรถของคุณอีกครั้ง

## ยาง

E01001300255

### ⚠ คำเตือน

- **การขับรถที่ยางสึกหรอ ชำรุด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

## แรงดันลมยาง

E01001405020

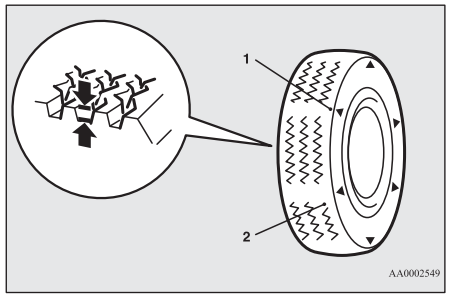
| ขนาดของยาง | ด้านหน้า | ด้านหลัง |
|---|---|---|
| 225/55R18 98H | 2.4 bar (35 PSI) [240 kPa]], 2.6 bar (38 PSI) [260 kPa]* | |

*: มากกว่า 160 กม./ชม.

ตรวจเช็คแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะที่อุณหภูมิปกติ หากแรงดันลมน้อยหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจดูว่ายางไม่มีรอยรั่วหรือเสียหาย และปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

## สภาพของยางและล้อ

E01001801970




1- ตำแหน่งของตัวแสดงความสึกของดอกยาง
2- ตัวแสดงความสึกของดอกยาง

ตรวจดูว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การใช้ยางที่สึกหรออาจทำให้เกิดอันตรายได้ เพราะมีโอกาสมากที่จะลื่นไถล ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน ตัวแสดงความสึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีแล้ว เมื่อตัวแสดงความสึกของดอกยางปรากฏ ต้องเปลี่ยนยางใหม่

ในกรณีที่เปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนพร้อมกันทั้งหมด

### ⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกัน และมีความสึกเท่ากัน การใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ยี่ห้อ หรือระดับความสึกต่างกันจะทำให้น้ำมันเฟืองท้ายมีอุณหภูมิสูงขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ ยิ่งไปกว่านั้นระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

## การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007201992

### ⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกัน เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 12-7
- แม้วาล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะออฟเซ็ตเท่ากับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง เราแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนจะใช้ล้อที่คุณมี

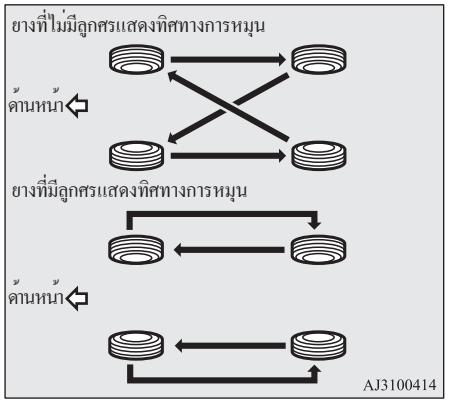
### หมายเหตุ

- ล้อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้วไม่สามารถใช้กับรถของคุณได้ เนื่องจากจะกีดขวางชิ้นส่วนเบรก
  นอกจากนี้ ล้ออะลูมิเนียมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้วก็อาจจะใช้กับรถของคุณไม่ได้ ขึ้นอยู่กับประเภทของล้อ แม้จะเป็นล้อของแท้ของมิตซูบิชิก็ตาม
  ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนใช้ล้อที่คุณมี

## การสลับยาง

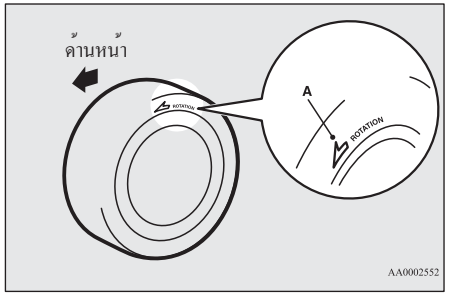
E01001902516

ความสึกของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคนขับแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความสึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน
ในการสลับยาง ให้ตรวจดูความสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง ให้นำรถไปตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุที่ดอกยางสึกหรอผิดปกติ




### ⚠ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับยางหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถ และสลับยางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ให้ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยางให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปข้างหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ




### ⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

## ยางสำหรับขับบนหิมะ

E01002002569

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับขับบนหิมะเมื่อต้องขับรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อรักษาสมดุลในการขับขี่ ใช้ยางสำหรับขับบนหิมะที่มีขนาดและลายดอกยางชนิดเดียวกันทั้งสี่ล้อ
ยางสำหรับขับบนหิมะที่สึกหรอเกิน 50% นั้นไม่เหมาะจะนำมาใช้งานอีก
ห้ามใช้ยางสำหรับขับบนหิมะที่คุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนด

### ⚠ข้อควรระวัง

- ขับด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกินขีดจำกัดของยางสำหรับขับบนหิมะและตามที่กฎหมายกำหนด

11

### หมายเหตุ

- กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับยางสำหรับขับบนหิมะ (ความเร็วในการขับขี่ ข้อบังคับในการใช้ประเภท ฯลฯ) จะแตกต่างกันออกไป ศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดในพื้นที่ที่คุณขับขี่
- หากรถของคุณใช้น็อตหน้าแปลน ให้เปลี่ยนเป็นน็อตเทเปอร์เมื่อเปลี่ยนมาใช้ล้อเหล็ก

## โซ่พันล้อ

E01002103570

แนะนำให้พกโซ่พันล้อในพื้นที่ที่มีหิมะและนำมาใช้กับล้อหน้าเมื่อจำเป็นตามคำแนะนำของผู้ผลิต

สำหรับรถ 4WD ที่มีการกระจายกำลังไปยังล้อหน้าเป็นหลัก ต้องแน่ใจว่าใช้โซ่พันล้อกับล้อหน้า
ยางที่ติดมากับรถเป็นอุปกรณ์มาตรฐานซึ่งสามารถติดตั้งโซ่พันล้อได้ เมื่อจะเปลี่ยนยาง ให้ตรวจสอบกับผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายยางว่าการใช้โซ่พันล้อจะทำให้ยางเสียหายหรือไม่
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พันล้อทุกครั้งเมื่อจะใส่โซ่พันล้อ

### ⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้แม่แรงในการติดตั้งโซ่พันล้อ เนื่องจากยางอาจลื่นไถลบนพื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง ทำให้รถลื่นหลุดออกจากแม่แรงได้**

### ⚠ข้อควรระวัง

- เลือกถนนที่กว้างและตรงซึ่งคุณจอดข้างๆ และมองออกไปได้ขณะกำลังติดตั้งโซ่พันล้อ
- ห้ามพันโซ่ไว้ล่วงหน้าก่อนถึงเวลาที่จะต้องใช้ เนื่องจากจะทำให้โซ่และพื้นผิวถนนสึกหรอ
- หลังจากขับไปประมาณ 100-300 เมตร ให้หยุดรถและปรับโซ่ให้ตึง

### ⚠ข้อควรระวัง

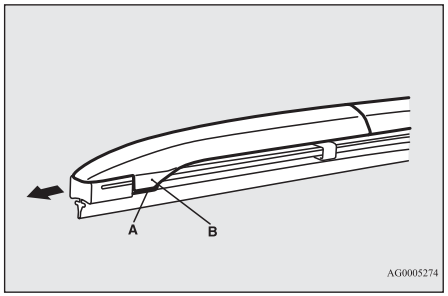
- ควรระมัดระวังโดยการล็อกพวงมาลัยให้ดี เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่พันล้อสัมผัสกับตัวรถ
- ขับรถด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. พึงระลึกอยู่เสมอว่าการพันโซ่ไม่สามารถหยุดการเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ ระมัดระวังอย่าให้โซ่ทำให้กระทะล้อหรือตัวถังเสียหาย
- ล้ออะลูมิเนียมอาจเสียหายเมื่อขับขี่ด้วยโซ่พันล้อ เมื่อพันโซ่บนล้ออะลูมิเนียม ระวังไม่ให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของโซ่และอุปกรณ์ยึดสัมผัสถูกตัวล้อ
- เมื่อพันหรือถอดโซ่พันล้อ ระวังไม่ให้มือหรือส่วนใดของร่างกายบาดเจ็บจากขอบคมของตัวถังรถ
- ติดตั้งโซ่เฉพาะที่ล้อหน้าและปรับให้ตึงเท่าที่จะทำได้โดยรัดปลายโซ่ให้แน่น

# การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01002600532

## ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

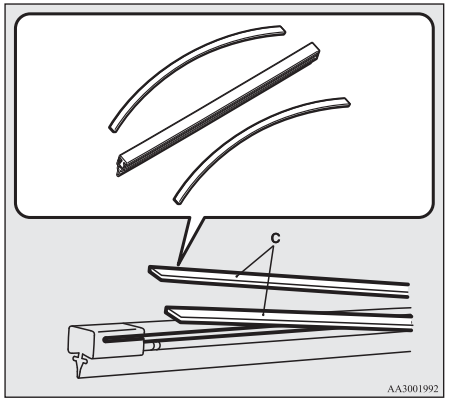
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) จากนั้นจึงดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก




**หมายเหตุ**

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่ ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน

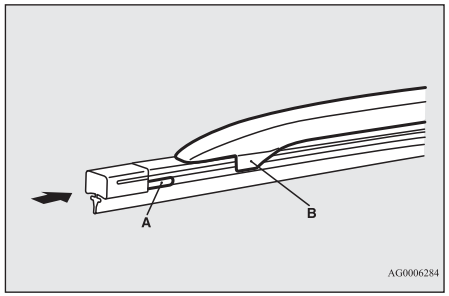



4. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจดูว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปัดพอดี

**หมายเหตุ**

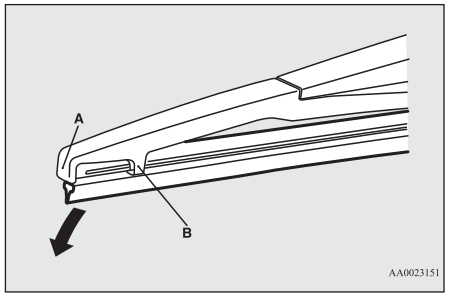
- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

5. กดใบปัดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ยึดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)




## ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

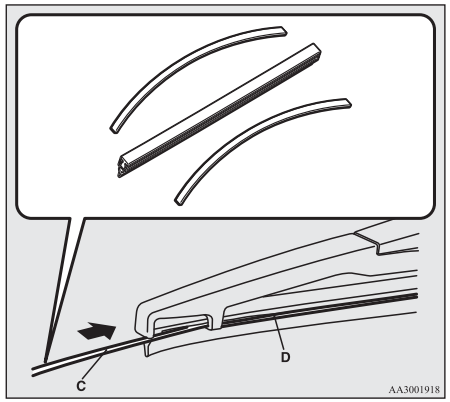
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจก
2. ดึงใบปัดน้ำฝนลงเพื่อปลดออกจากสตอปเปอร์ (A) ที่ปลายก้านปัดน้ำฝนและดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปัดน้ำฝน



**หมายเหตุ**

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจก เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

4. สอดแผ่นประกบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ของใบปัดน้ำฝนให้แน่น
   ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อสอดเข้าไปในร่อง




**หมายเหตุ**

- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

## การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701556

### การตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง และแกสไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแกสไอเสียหรือไม่

**⚠ คำเตือน**

- **หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้งานรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ**

### การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาด ให้ตรวจเช็คหลอดไฟ
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์” หน้า 11-15 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้า 11-21

หากฟิวส์และหลอดไฟทั้งหมดเป็นปกติ ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

### การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดและตรวจสอบการทำงานของหน้าปัด มาตรวัด รวมถึงไฟแสดงและไฟเตือนต่างๆ หากมีสิ่งผิดปกติ แนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ

### การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอนประตู

ตรวจเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมด และหล่อลื่นตามความจำเป็น

## ฟิวส์สาย

E01002901633

ฟิวส์สายจะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไปในวงจร
ในกรณีที่ฟิวส์สายละลาย แนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ
สำหรับฟิวส์สาย โปรดดูเรื่อง “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 11-17 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 11-18

**⚠ คำเตือน**

- **ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์สาย หากไม่ใช้ฟิวส์สายที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ**

# ฟิวส์

E01003003332

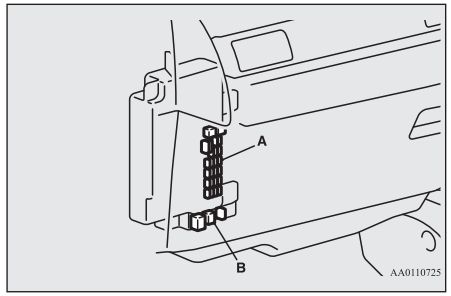
## ตำแหน่งกล่องฟิวส์

E01011800051

ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไป แต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องโดยสารและในห้องเครื่องยนต์

### ห้องโดยสาร

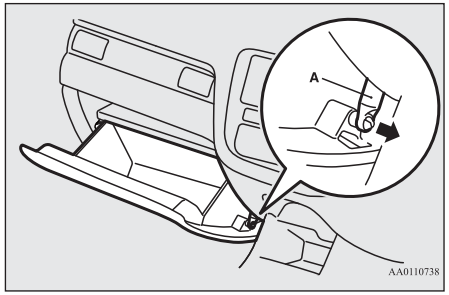
กล่องฟิวส์ในห้องโดยสารอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



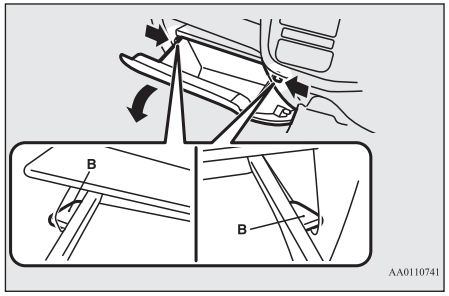

A- กล่องฟิวส์หลัก
B- กล่องฟิวส์รอง

**กล่องฟิวส์หลัก**

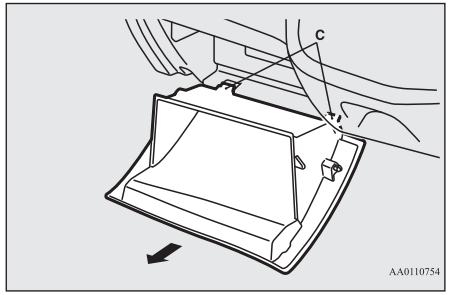
1. เปิดกล่องเก็บของ
2. ปลดก้าน (A) ที่ด้านขวาของกล่องเก็บของ




3. ขณะกดด้านข้างของกล่องเก็บของ ถอดขอเกี่ยวด้านซ้ายและด้านขวา (B) และเลื่อนกล่องเก็บของลงด้านล่าง

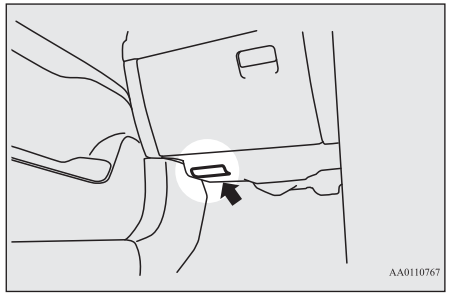


4. ถอดตัวยึดกล่องเก็บของ (C) จากนั้นถอดกล่องเก็บของออก




**กล่องฟิวส์รอง**

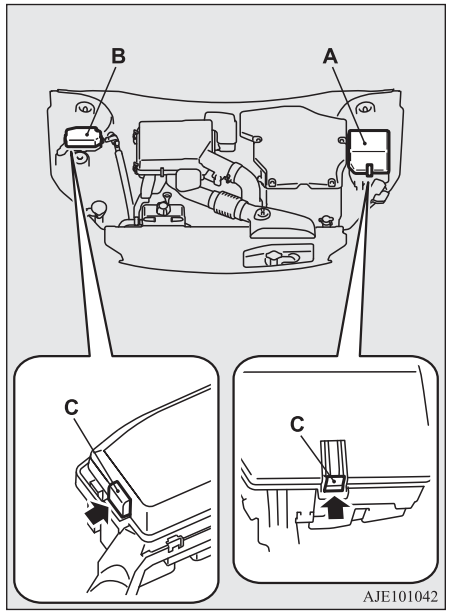
เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ในกล่องฟิวส์รอง ให้ดำเนินการผ่านรูที่มีของฝาครอบด้านล่าง




## ห้องเครื่องยนต์

E01011900036

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพขณะที่กดแท็บ (C) ให้ดึงฝาครอบขึ้น




A- กล่องฟิวส์หลัก
B- กล่องฟิวส์รอง

## ขนาดของฟิวส์

E01007702170

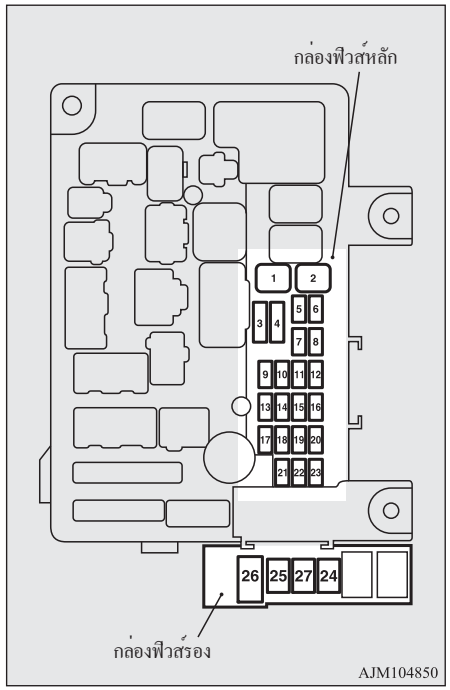
ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องอยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ (ในห้องเครื่องยนต์)

### หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ในฝาครอบกล่องฟิวส์หลักในห้องเครื่องยนต์
  ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

## ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902491




| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
| 1 | | การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า | 30 A* |
| 2 | | ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง | 30 A* |
| 3 | | ฮีทเตอร์ | 30 A |
| 4 | | ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า | 30 A |
| 5 | | ล็อกประตู | 20 A |
| 6 | | ไฟตัดหมอกด้านหลัง | 10 A |
| 7 | | ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม | 15 A |
| 8 | | ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง | 15 A |
| 9 | | ซันรูฟ | 20 A |
| 10 | | สวิตช์เพาเวอร์ | 10 A |
| 11 | | อุปกรณ์เสริม | 10 A |
| 12 | | ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 15 A |
| 13 | | ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | 10 A |
| 14 | STOP | ไฟเบรก (ไฟเบรก) | 15 A |
| 15 | | แผงหน้าปัด | 10 A |

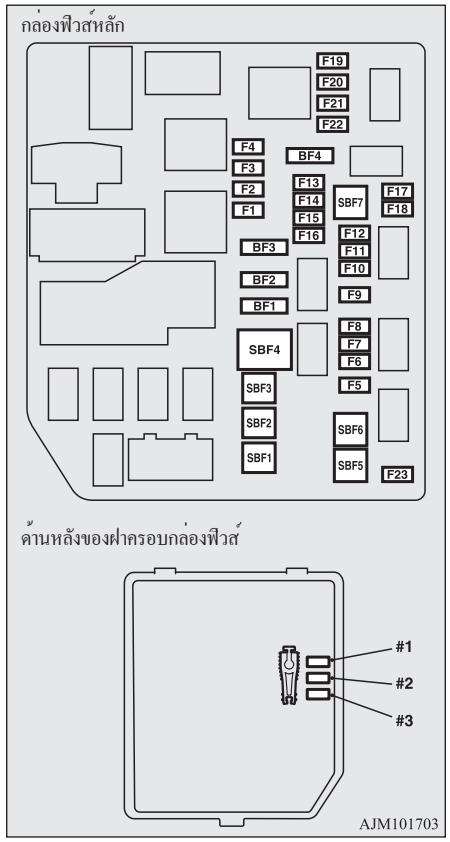
| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
| 16 | | ถุงลมนิรภัย SRS | 7.5 A |
| 17 | | วิทยุ | 15 A |
| 18 | | รีเลย์ชุดควบคุม | 7.5 A |
| 19 | | ไฟภายในห้องโดยสาร (ไฟห้องโดยสาร) | 15 A |
| 20 | | ไฟถอยหลัง (ไฟถอยหลัง) | 7.5 A |
| 21 | | กระจกมองข้างแบบทำความร้อน | 7.5 A |
| 22 | | กระจกมองข้าง | 10 A |
| 23 | | ที่จุดบุหรี่/ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม | 15 A |
| 24 | | การชาร์จ | 7.5 A |
| | | พวงมาลัยแบบทำความร้อน | 15 A |
| 25 | | เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า (เบาะนั่งคนขับ) | 30 A* |
| 26 | | เบาะนั่งแบบทำความร้อน | 30 A |
| 27 | | เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า (เบาะนั่งผู้โดยสาร) | 30 A* |

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

## ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008002718




| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
| SBF1 | | มอเตอร์พัดลมคอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศ | 30 A* |
| SBF2 | — | — | — |
| SBF3 | — | — | — |
| SBF4 | | มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ | 40 A* |
| SBF5 | | ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก | 40 A* |
| SBF6 | — | — | — |
| SBF7 | | ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก | 30 A* |
| BF1 | P/GATE | ประตูท้ายไฟฟ้า | 30 A |
| BF2 | | แอมป์ระบบเครื่องเสียง | 30 A |
| BF3 | IOD | IOD | 30 A |
| BF4 | — | — | — |
| F1 | — | — | — |
| F2 | | ตัวละลายน้ำแข็งบนก้านปัดน้ำฝน | 15A |
| F3 | | เบรกมือไฟฟ้า | 7.5 A |
| F4 | | ไฟชวงเวลากลางวัน | 10 A |
| F5 | | ไฟตัดหมอกหน้า | 15 A |

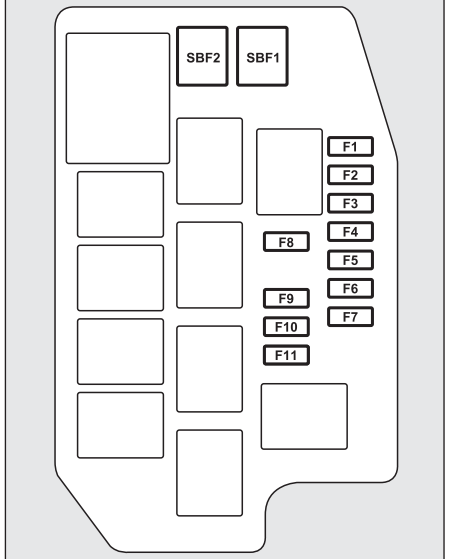
| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | | ขนาด |
|---|---|---|---|---|
| F6 | | พวงมาลัยแบบทำความร้อน | | 15 A |
| F7 | | ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า | | 20 A |
| F8 | | แตรสัญญาณกันขโมย | | 20 A |
| F9 | | แตร | | 10 A |
| F10 | | ETV | | 15 A |
| F11 | | ล็อกฝาปิดชาร์จ | | 15 A |
| F12 | | เครื่องยนต์ | | 7.5 A |
| F13 | | ENG/POWER | | 20 A |
| F14 | | ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง | | 15 A |
| F15 | | คอยล์จุดระเบิด | | 10 A |
| F16 | — | — | | — |
| F17 | | ไฟสูง (ซ้าย) | | 10 A |
| F18 | | ไฟสูง (ขวา) | | 10 A |
| F19 | | ไฟต่ำ (ซ้าย) | LED | 20 A |

| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | | ขนาด |
|---|---|---|---|---|
| F20 | | ไฟต่ำ (ขวา) | LED | 20 A |
| F21 | | ไฟต่ำ (ซ้าย) | ฮาโลเจน | 10 A |
| F22 | | ไฟต่ำ (ขวา) | ฮาโลเจน | 10 A |
| F23 | — | — | | — |
| #1 | — | ฟิวส์สำรอง | | 10 A |
| #2 | — | ฟิวส์สำรอง | | 15 A |
| #3 | — | ฟิวส์สำรอง | | 20 A |

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์รอง




| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
| SBF1 | | ล็อกเบรกมือไฟฟ้า | 30 A* |
| SBF2 | | ปั๊มสุญญากาศ (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) | 30 A* |
| F1 | | ปั๊มน้ำ (มอเตอร์ไฟฟ้า) | 20 A |

| ลำดับ | สัญลักษณ์ | ระบบไฟฟ้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
| F2 | | ชุดจัดการแบตเตอรี่ | 7.5 A |
| F3 | | ฮีทเตอร์ PTC แบตเตอรี่ขับเคลื่อน | 15 A |
| F4 | | ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 7.5 A |
| F5 | | โซลินอยด์วาล์ว (เครื่องปรับอากาศ) | 7.5 A |
| F6 | | ปั๊มน้ำ (เครื่องปรับอากาศ) | 7.5 A |
| F7 | | ชุดควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า | 10 A |
| F8 | | กระจกหน้าแบบทำความร้อน | 7.5 A |
| F9 | | ขั้วต่อชาร์จและป้อนไฟ (12 V) | 10 A |
| | | มอเตอร์พัดลมแบตเตอรี่ขับเคลื่อน | 15 A |
| F10 | | การควบคุมการจุดระเบิด | 15 A |
| F11 | | การควบคุมการจุดระเบิด | 7.5 A |

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A หรือ 30 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

**7.5 A: ฟิวส์สำรอง 10 A**

**30 A: ฟิวส์แอมป์ระบบเครื่องเสียง 30 A**

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

## รายละเอียดของฟิวส์

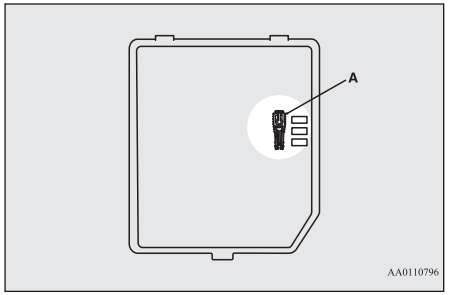
E01008101389

| ขนาด | สี |
|---|---|
| 7.5 A | น้ำตาล |
| 10 A | แดง |
| 15 A | น้ำเงิน |
| 20 A | เหลือง |
| 30 A | เขียว (ฟิวส์) /ชมพู (ฟิวส์สาย) |
| 40 A | เขียว (ฟิวส์สาย) |

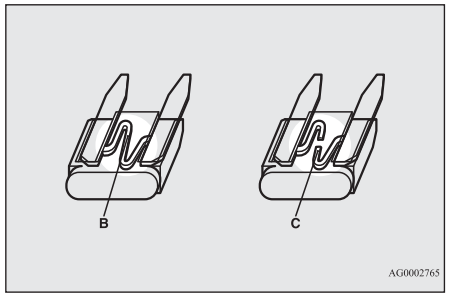
## การเปลี่ยนฟิวส์

E01007801884

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและปรับโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์ไปที่ OFF
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์หลักภายในห้องเครื่องยนต์




3. ตรวจเช็คฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ

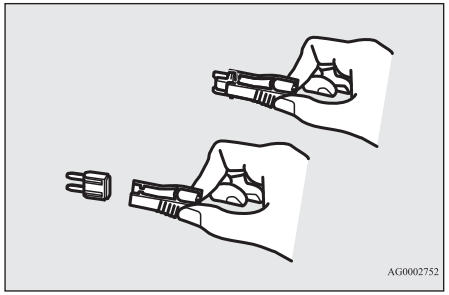



B- ฟิวส์ปกติ
C- ฟิวส์ขาด

**หมายเหตุ**

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์




**⚠ข้อควรระวัง**

- หากฟิวส์ใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรนำรถไปตรวจสอบ เพื่อตรวจหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน (เช่น ลวดหรือฟอยล์) เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

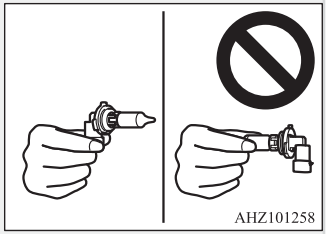
## การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102004

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟควรปิดไฟก่อนเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟร้อน ไอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

**⚠ข้อควรระวัง**

- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง
- ทันทีที่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมาก เมื่อคุณจะเปลี่ยนหลอดไฟ ควรทิ้งระยะเวลาสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้นความร้อนอาจไหม้ผิวหนังได้
- จับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง แก๊สภายในหลอดไฟฮาโลเจนมีแรงดันสูง ฉะนั้นหากหลอดไฟฮาโลเจนตก กระแทก หรือถูกขีดข่วน อาจทำให้หลอดแตกได้
- ห้ามจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยมือเปล่าหรือด้วยถุงมือที่เปื้อนสกปรก ฯลฯ น้ำมันจากมืออาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ใช้งานไฟหน้า หากส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ ทินเนอร์ ฯลฯ แล้วใส่กลับคืนที่หลังจากเช็ดให้แห้งเรียบร้อยแล้ว



## หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะทำงานได้ตามขั้นตอนที่กำหนด แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ
- ระมัดระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์
- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
  เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำหลอดไฟไปตรวจสอบ

## ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201688

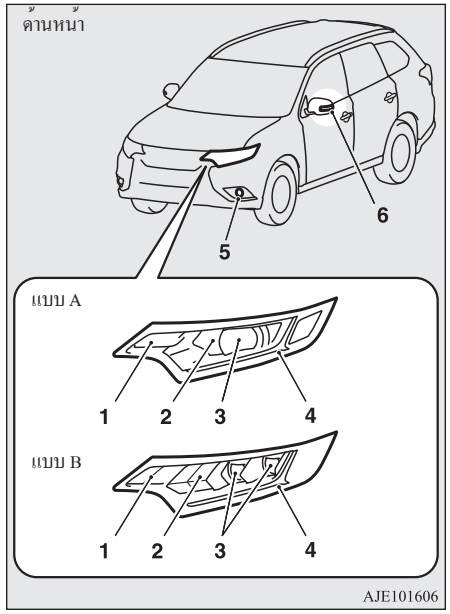


## ⚠ข้อควรระวัง

- ในการเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ชนิดเดิมที่มีกำลังไฟและสีเหมือนเดิม
  หากคุณติดตั้งหลอดไฟแบบอื่น หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือเปิดไม่ติด และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

### ด้านนอกรถ

E01003306046



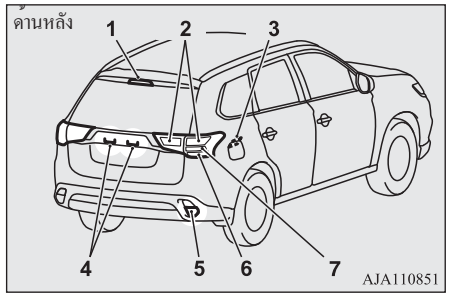

แบบ A: ไฟหน้าแบบฮาโลเจน
แบบ B: ไฟหน้าแบบ LED

1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (PY21W)
2- ไฟหน้า, ไฟสูง
ฮาโลเจน: 60 W (HB3)
LED: -
3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ
ฮาโลเจน: 55 W (H7)
LED: -
4- ไฟหรี่: -
ไฟช่วงเวลากลางวัน: -
5- ไฟตัดหมอกหน้า
ฮาโลเจน: 19 W (H16)
LED: -
6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

## หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟหน้า, ไฟสูง (แบบ LED)
  - ไฟหน้า, ไฟต่ำ (แบบ LED)
  - ไฟหรี่
  - ไฟช่วงเวลากลางวัน
  - ไฟตัดหมอกด้านหน้า (แบบ LED)
  - ไฟเลี้ยวด้านข้าง




1- ไฟเบรกดวงที่สาม: -
2- ไฟท้าย: -
3- ไฟพอร์ตชาร์จ: 5W (W5W)
4- ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5 W (W5W)
5- ไฟถอยหลัง: 16 W (W16W)
6- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 W (WY21W)
7- ไฟเบรก: -

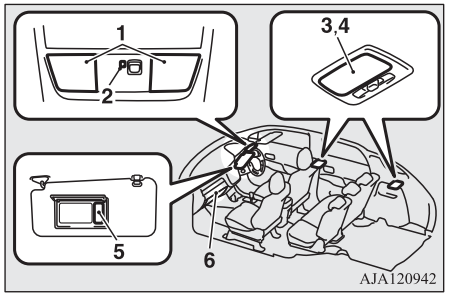
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

**หมายเหตุ**

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟเบรกดวงที่สาม
  - ไฟท้าย
  - ไฟเบรก

## ด้านในรถ

E01003404128




1- ไฟแผนที่และไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า): 8 W
2- ดาวน์ไลท์
3- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง): 8 W
4- ไฟห้องเก็บสัมภาระ: 8 W
5- ไฟกระจกส่องหน้า: 2 W
6- ไฟกล่องเก็บของ: 1.4 W

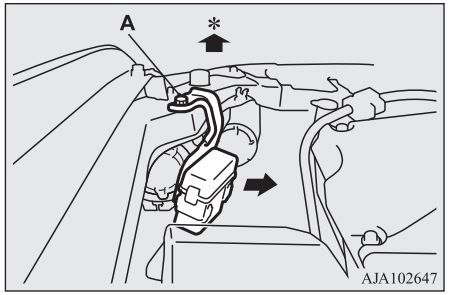
**หมายเหตุ**

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ดาวน์ไลท์
  - ไฟที่เท้าด้านหน้า

## ไฟหน้า (ไฟต่ำ, หลอดไฟฮาโลเจน)

E01009301506

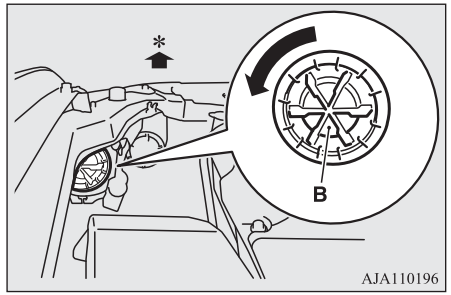
1. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านซ้ายของรถ ให้ถอดโบลท์ (A) ซึ่งยึดกล่องรีเลย์ไว้และขยับกล่องรีเลย์ออก




*: ด้านหน้ารถ

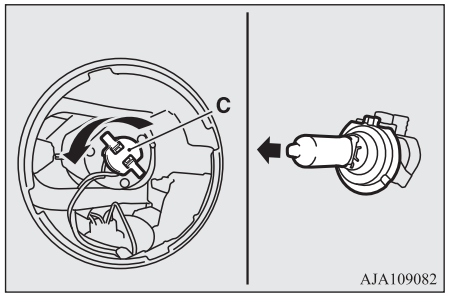
11

2. หมุนฝา (B) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก




*: ด้านหน้ารถ

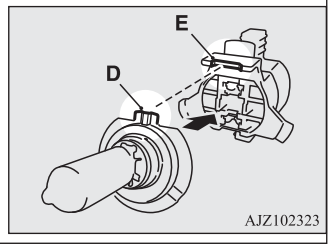
3. หมุนซ็อกเก็ต (C) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต




4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำข้อนขั้นตอนการถอด

## หมายเหตุ

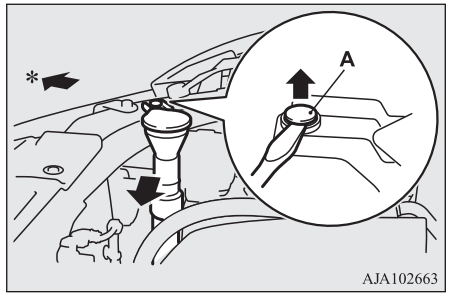
- เมื่อติดตั้งหลอดไฟ จัดให้แท็บ (D) ให้ตรงกับร่อง (E) ของซ็อกเก็ต




## ไฟหน้า (ไฟสูง, หลอดไฟฮาโลเจน)

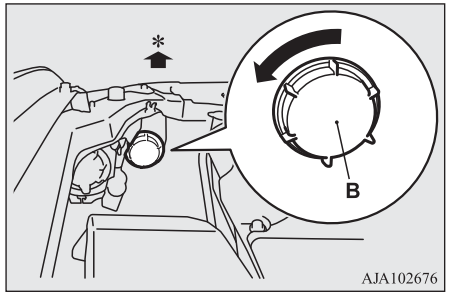
E01009401389

1. เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านขวาของรถ ให้ถอดคลิป (A) ซึ่งยึดท่อถังน้ำล้างกระจกไว้และขยับออก



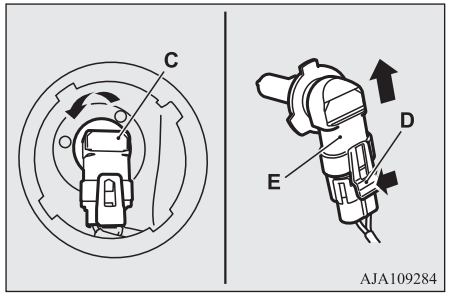

*: ด้านหน้ารถ

2. หมุนฝา (B) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก




*: ด้านหน้ารถ

3. หมุนหลอดไฟ (C) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก จากนั้นขณะที่กดแท็บ (D) ค้างไว้ ให้ดึงหลอดไฟ (E) ออกมา




4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำข้อนขั้นตอนการถอด

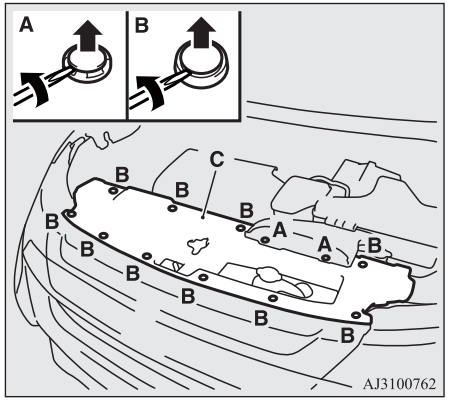
## ไฟเลี้ยวด้านหน้า

E01003802320

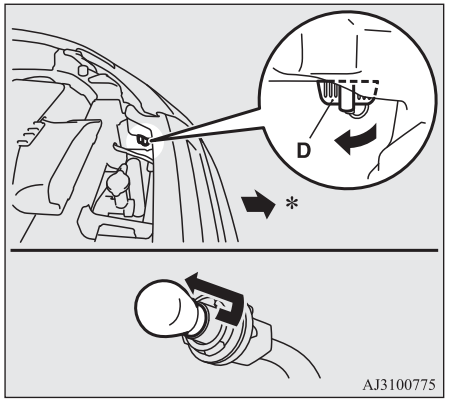
### ⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปลี่ยนหลอดไฟที่ด้านขวาของรถมิฉะนั้นท่อหม้อน้ำอาจไหม้ผิวหนังได้

1. ถอดคลิป 12 ตัว (A, B) จากนั้นถอดฝาครอบ (C) ออก




2. หมุนซ็อกเก็ต (D) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก จากนั้นถอดหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ตโดยกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา



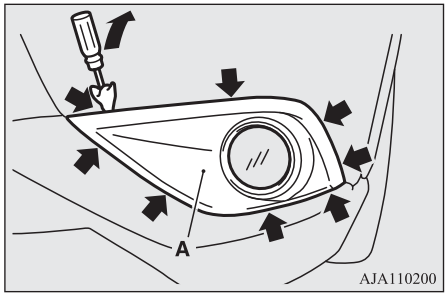

*: ด้านหน้ารถ

3. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

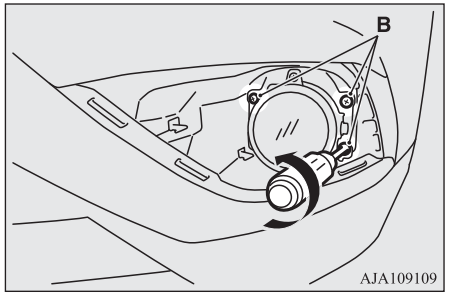
## ไฟตัดหมอกด้านหน้า (แบบหลอดไฟฮาโลเจน)

E01004003704

1. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ที่มีผ้าคลุมปลายไว้ตรงจุดที่ลูกศรชี้ แล้วงัดออกเบาๆ เพื่อถอดฝาครอบ (A)

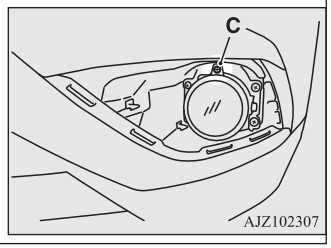



2. ถอดสกรู 3 ตัว (B) และถอดชุดไฟออก

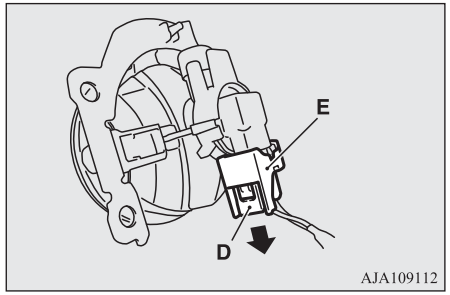


## หมายเหตุ

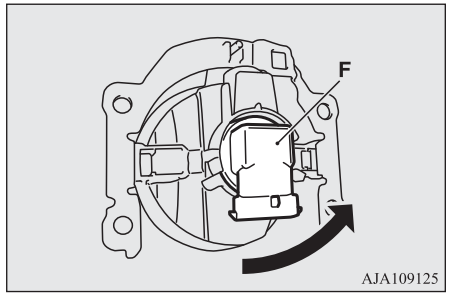
- เมื่อจะถอดสกรูออกจากไฟตัดหมอก ระวังอย่าให้สลับกับสกรูปรับตำแหน่งลำแสง (C)




3. ขณะที่กดแท็บ (D) ค้างไว้ ให้ดึงซ็อกเก็ต (E) ออกมา




4. หมุนหลอดไฟ (F) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

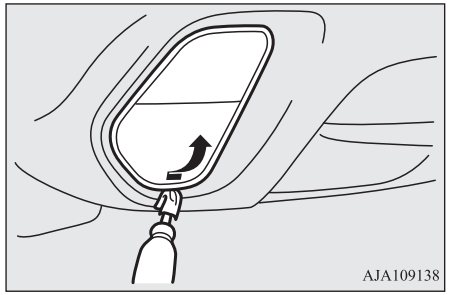



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

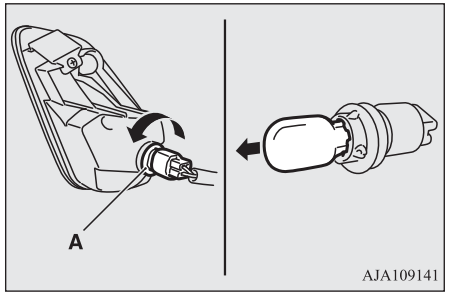
## ไฟถอยหลัง

E01004401502

1. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ที่มีผ้าคลุมปลายไว้เข้าไปในขอบชุดไฟ จากนั้นดันชุดไฟขึ้นเพื่อถอดออก



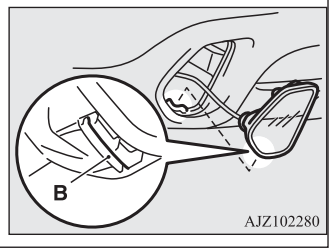

2. หมุนซ็อกเก็ต (A) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต



3. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

**หมายเหตุ**

- เมื่อติดตั้งชุดไฟ ให้สอดร่อง (B) เข้าไปในรูของตัวถัง จากนั้นดันชุดไฟให้เข้าที่

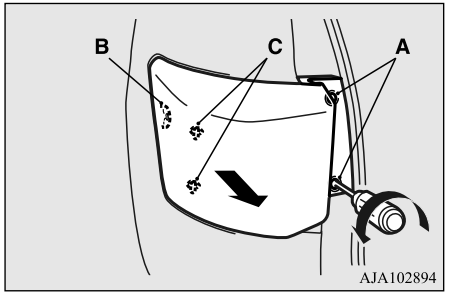



## ชุดรวมไฟท้าย

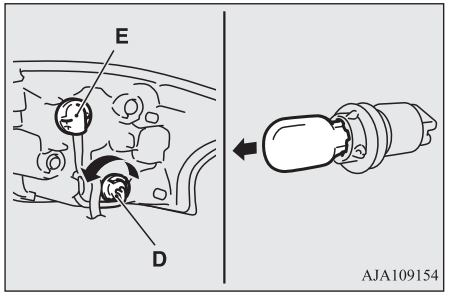
E01004202767

1. เปิดประตูท้าย

2. ถอดสกรู (A) จากนั้นเลื่อนชุดไฟไปทางด้านหลังรถเพื่อปลดร่อง (B) และสลัก (C) ของชุดไฟ




3. หมุนซ็อกเก็ตทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต




D- ไฟเลี้ยวด้านหลัง
E- ไฟท้ายและไฟเบรก (LED)- ไม่สามารถเปลี่ยนได้

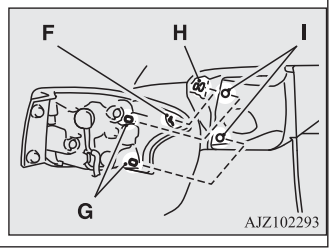
**หมายเหตุ**

- ไฟท้ายและไฟเบรกใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

**หมายเหตุ**

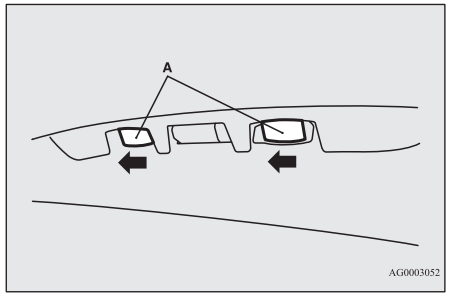
- เมื่อติดตั้งชุดไฟกลับเข้าที่ ให้ร่อง (F) และสลัก (G) บนชุดไฟตรงกับคลิป (H) และรู (I) บนตัวถัง



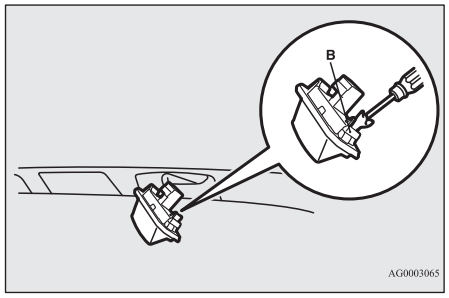
## ไฟส่องป้ายทะเบียน

E01004602325

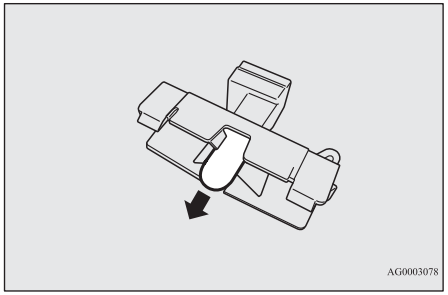
1. ถอดโดยดันชุดไฟ (A) ไปทางซ้ายของตัวรถ




2. สอดไขควงปากแบนที่คลุมปลายด้วยผ้าหรือวัตถุอื่นเข้าไปเพื่อกดขอเกี่ยว (B) ไปด้านข้างและถอดเลนส์ออก



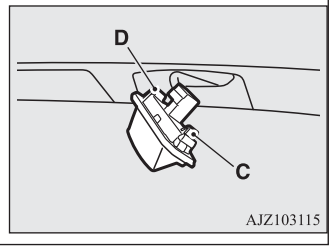

3. ถอดหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต




4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

### หมายเหตุ

- เมื่อติดตั้งชุดไฟ ให้สอดส่วนปลายของแท็บ (C) เข้าไปก่อน จากนั้นใส่แท็บ (D) ให้ตรงกัน



# ข้อมูลจำเพาะ

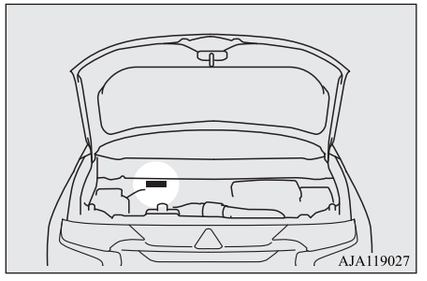

ป้ายแสดงข้อมูลรถ ..... 12-2
ขนาดของรถ ..... 12-3
สมรรถนะของรถ ..... 12-4
น้ำหนักรถ ..... 12-4
รายละเอียดเครื่องยนต์ ..... 12-5
ข้อกำหนดของระบบการชาร์จ ..... 12-6
ข้อกำหนดของมอเตอร์ไฟฟ้า ..... 12-7
ระบบไฟฟ้าแบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ..... 12-7
ยางและล้อ ..... 12-7
ขนาด ..... 12-8

# ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100106103

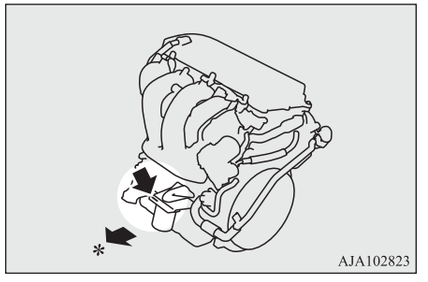
## หมายเลขประจำรถ

หมายเลขประจำรถประทับไว้บนแผ่นกั้นดังภาพ




## รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

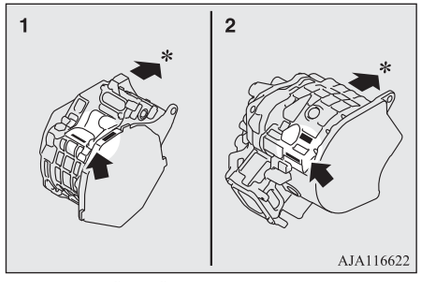
รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ




*: ด้านหน้ารถ

## รุ่น/หมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้า

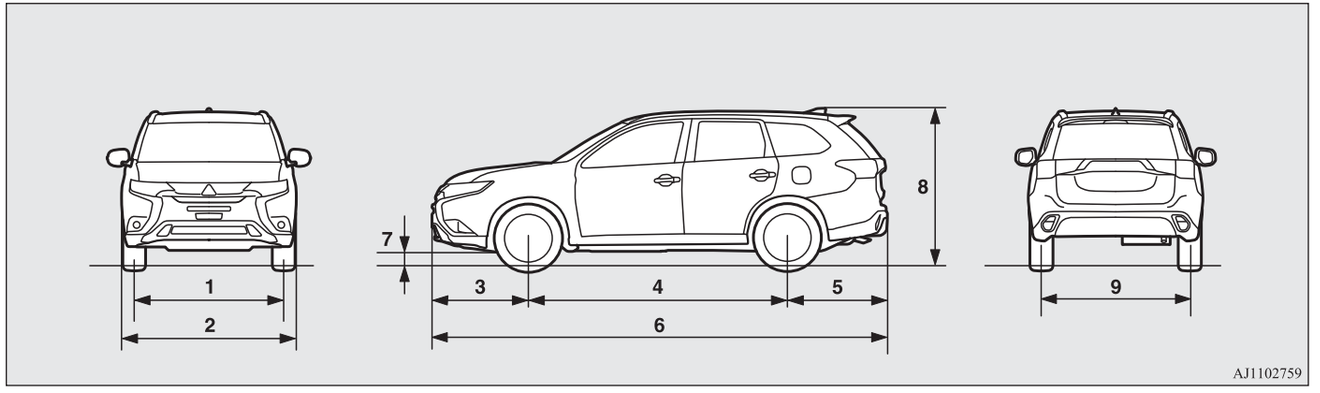
รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้าประทับไว้ดังภาพ




1- มอเตอร์ด้านหน้า
2- มอเตอร์ด้านหลัง
*: ด้านหน้ารถ

## ขนาดของรถ

E01100205181




AJ1102759

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ความกว้างล้อหน้า | | 1,540 มม. |
| 2 | ความกว้างตัวรถ | | 1,800 มม. |
| 3 | ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า | | 990 มม. |
| 4 | ระยะช่วงล้อ | | 2,670 มม. |
| 5 | ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง | | 1,035 มม. |
| 6 | ความยาวตลอดทั้งคัน | | 4,695 มม. |
| 7 | ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก) | | 190 มม. |
| 8 | ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก) | | 1,710 มม. |
| 9 | ความกว้างล้อหลัง | | 1,540 มม. |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | | ตัวถัง | 5.76 ม. |
| | | ล้อ | 5.3 ม. |

## สมรรถนะของรถ

E01100303553

| | |
|---|---|
| ความเร็วสูงสุด | 170 กม./ชม. |

## น้ำหนักรถ

E01100410569

| รายการ | | GG3W XDHHZRU | GG3W XDJHZRU |
|---|---|---|---|
| น้ำหนักรถเปล่า | | 1,915 กก. | 1,930 กก. |
| น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด | | 2,390 กก. | |
| น้ำหนักสูงสุดของเพลา | ด้านหน้า | 1,200 กก. | |
| | ด้านหลัง | 1,255 กก. | |
| น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุด | ไม่มีรางหลังคา | 50 กก. | |
| | มีรางหลังคา | 80 กก. | |
| จำนวนเบาะนั่ง | | 5 คน | |

## รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100605068

| | |
|---|---|
| รุ่นเครื่องยนต์ | 4B12 |
| จำนวนกระบอกสูบ | สูบเรียง 4 สูบ |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 2,360 ซีซี |
| ขนาดกระบอกสูบ | 88.0 มม. |
| ระยะชัก | 97.0 มม. |
| เพลาลูกเบี้ยว | โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่ |
| การเตรียมส่วนผสม | หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ |
| เอาต์พุตสูงสุด (EEC net) | 94 kW/4,500 รอบต่อนาที |
| แรงบิดสูงสุด (EEC net) | 199 N•m/4,500 รอบต่อนาที |

## ข้อกำหนดของระบบการชาร์จ

E01101901305

| | | | |
|---|---|---|---|
| ระบบการชาร์จแบบปกติ | แรงเคลื่อนไฟฟ้าอินพุตพิกัด | | AC 220 V (หนึ่งเฟส) |
| | ความถี่อินพุตพิกัด | | 50 Hz/60 Hz |
| | กระแสไฟฟ้าพิกัดสูงสุด | | 16 A*1 |
| | การสิ้นเปลืองกำลังไฟฟ้าสูงสุด | | 3.5 kVA*2 |
| | มาตรฐานการใช้งาน | สายชาร์จ (พร้อมขั้วต่อและกล่องควบคุม) | EN61851-1<br>IEC61851-1<br>IEC62196-1 |
| | | เครื่องชาร์จบนรถ | EN61851-21<br>IEC61851-21 |
| | ความไวตัดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลในกล่องควบคุม | | 20 mA |
| | โหมดการชาร์จ | | ตามมาตรฐาน IEC61851-1<br>Mode 2/Case B*1<br>Mode 3/Case C*2 |
| | ระดับ IP | | IP44: เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จ<br>IP55: เมื่อปิดฝาปิดชาร์จและรถเคลื่อนที่ |
| ระบบการชาร์จแบบเร็ว | มาตรฐานการใช้งาน | | IEC62196-1 |
| | กระแสไฟฟ้าอินพุตสูงสุด | | 60 A |
| | ระดับ IP | | IP44: เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อชาร์จ<br>IP55: เมื่อปิดฝาปิดชาร์จและรถเคลื่อนที่ |

*1: เมื่อใช้สายชาร์จของแท้พร้อมกล่องควบคุม

*2: เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จในบ้านหรือแบบสาธารณะ (EVSE: อุปกรณ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า)

## ข้อกำหนดของมอเตอร์ไฟฟ้า

E01100605130

| รายการ | มอเตอร์ด้านหน้า | มอเตอร์ด้านหลัง |
|---|---|---|
| รุ่นมอเตอร์ไฟฟ้า | S61 | Y61 |
| เอาต์พุตสูงสุด (EEC net) | 60 kW | 70 kW |
| แรงบิดสูงสุด | 137 N•m | 195 N•m |
| กำลังสูงสุดใน 30 นาที | 25 kW | 30 kW |

## ระบบไฟฟ้าแบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ

E01100804845

| | | |
|---|---|---|
| แรงเคลื่อนไฟฟ้า | | 12 V |
| แบตเตอรี่เสริม | | S46B24L(S) (325CCA/68RC) |
| ชนิดหัวเทียน | NGK | DIFR5E11 |

## ยางและล้อ

E01100905133

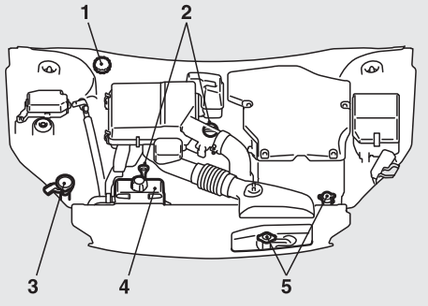
| | | |
|---|---|---|
| ยาง | | 225/55R18 98H |
| ล้อ | ขนาด | 18x7J |
| | ออฟเซ็ต (อินเซ็ต) | 38 มม. |

### หมายเหตุ

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดการใช้งานร่วมกันในรถของคุณ

# ขนาด

E01101308379




AJ1103323

| ลำดับ | รายการ | | ปริมาณที่ใช้ | สารหล่อลื่น |
|---|---|---|---|---|
| 1 | น้ำมันเบรก | | ตามความจำเป็น | น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4 |
| 2 | น้ำมันเครื่อง | อ่างน้ำมันเครื่อง | 4.3 ลิตร | ให้ดูหน้า 11-5 |
| | | กรองน้ำมันเครื่อง | 0.3 ลิตร | |
| 3 | น้ำล้างกระจก | | 4.5 ลิตร | — |
| 4 | น้ำหล่อเย็นมอเตอร์ด้านหลัง [รวมในถังพักสำรอง 1.07 ลิตร] | | 6.5 ลิตร | MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า* |
| 5 | น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวมในถังพักสำรอง 0.65 ลิตร] | | 6.5 ลิตร | |
| 6 | น้ำมันมอเตอร์ด้านหน้า | | 2.2 ลิตร | MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 |

| ลำดับ | รายการ | | ปริมาณที่ใช้ | สารหล่อลื่น |
|---|---|---|---|---|
| 7 | น้ำมันเพลาส่งกำลัง | ด้านหน้า | 3.46 ลิตร | MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF SPIII |
| | | ด้านหลัง | 0.85 ลิตร | |

## ⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับน้ำมันเพลาส่งกำลัง ให้ใช้เฉพาะ MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF เท่านั้น
  หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เพลาส่งกำลังเสียหายได้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณที่ใช้ | สารทำความเย็น |
|---|---|---|---|
| 8 | น้ำยาแอร์ (เครื่องปรับอากาศ) | 520 - 560 กรัม | HFC-134a |

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน




J166E, G8C-931M, GGM-M006
GHR-M014

## ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการตรวจซ่อม

| | | |
|---|---|---|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | ขนาด | 35 ลิตร |
| | น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 90 RON หรือสูงกว่า<br>ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทั่วไป” สำหรับการเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง |
| น้ำมันเครื่อง | | ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับการเลือกน้ำมันเครื่อง |
| แรงดันลมยาง | | ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับแรงดันลมยาง |