

ข้อมูลสำหรับผู้รับมือเหตุฉุกเฉินสำหรับรถยนต์

OUTLANDER PHEV

รุ่นปี 2021



เวอร์ชัน: 1.0

บทนำ

คู่มือฉบับนี้ให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่จำเป็นต้องปฏิบัติตามขณะช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากรถยนต์หลังเกิดอุบัติเหตุ พร้อมอธิบายวิธีการจัดการกับรถยนต์ที่เสียหาย

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูดเนื่องจากแบตเตอรี่แรงสูงที่ติดตั้งใน OUTLANDER PHEV

โปรดอ่านและทำความเข้าใจคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร

คู่มือฉบับนี้มีคำว่า คำเตือน, ข้อควรระวัง ปรากฏอยู่ตลอด

เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้



คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อควรระวัง

หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ



หมายเหตุ

เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์

*: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม

อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแคตตาล็อกการจำหน่าย

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ของสวีเดนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้

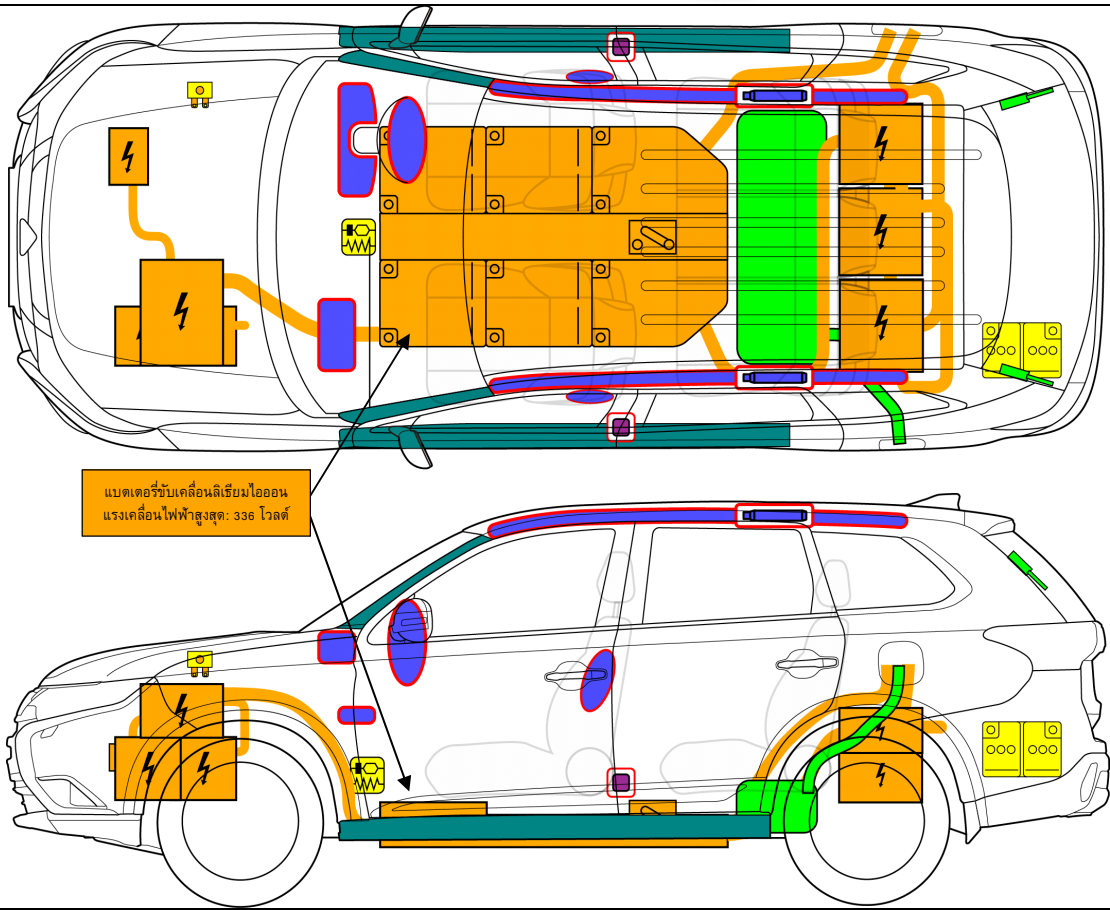
- โปรดทราบว่าเนื้อหาของคู่มือฉบับนี้อาจจะแตกต่างรถยนต์จริงบางประการ เนื่องจากอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของรถยนต์












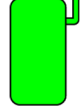






สารบัญ

0. เอกสารช่วยชีวิต	หน้า 3
1. การระบุ / การรับรู้	หน้า 4
2. การหยุดการเคลื่อนที่ / การรักษาเสถียรภาพ / การยก	หน้า 9
3. การป้องกันอันตรายโดยตรง / ระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	หน้า 12
4. การเข้าถึงผู้โดยสาร	หน้า 17
5. พลังงานที่กักเก็บไว้ / ของเหลว / แก๊ส / ของแข็ง	หน้า 21
6. กรณีรถยนต์เกิดไฟไหม้	หน้า 22
7. กรณีรถยนต์จมน้ำ	หน้า 23
8. การลากพ่วง / การขนย้าย / การจัดเก็บ	หน้า 24
9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ	หน้า 28
10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน	หน้า 42

0. เอกสารช่วยชีวิต

 <p>MITSUBISHI MOTORS</p>	<p>OUTLANDER PHEV ประเภทตัวถัง: สเตชันแวกอน รุ่นปี: 2021</p>		
---	---	---	---



	ถุงลมนิรภัย		ชุดประจุแก๊สดังลม นิรภัย		ชุดดิ่งกลับ เข็มขัดนิรภัย		ชุดควบคุม SRS		ระบบคุ้มครอง คนเดินถนน แบบเชิงรุก
	ระบบป้องกัน การพลิกคว่ำ อัตโนมัติ		ไขควงปรับประตูด้าม		บริเวณกำลังสูง		บริเวณที่ต้องดูแล เป็นพิเศษ		
	แรงเคลื่อนไฟฟ้า แบตเตอรี่ต่ำ		ตัวเก็บประจุชนิดอัลตรา , แรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ		ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		วาล์วนิรภัย		
	ชุดแบตเตอรี่ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ส่วนประกอบสายไฟ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		จุดการเชื่อมต่อ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ระบบปิดการทำงาน กล่องฟิวส์ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ตัวเก็บประจุชนิด อัลตรา, แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
				หมายเลข ID	หมายเลขเวอร์ชัน	วันที่ของเวอร์ชัน	หน้า		
				GGW-TNRS-02	01	09/2020	1		

1. การระบุ / การรับรู้

1. คุณลักษณะภายนอกรถยนต์

OUTLANDER PHEV ใช้ตัวถังแบบเดียวกับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ดังนั้นภายนอกจึงมีลักษณะคล้ายกันมาก หากคุณพบคุณลักษณะใดๆ ต่อไปนี้ที่ระบุได้ว่าเป็นของ OUTLANDER PHEV โปรดสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้ง

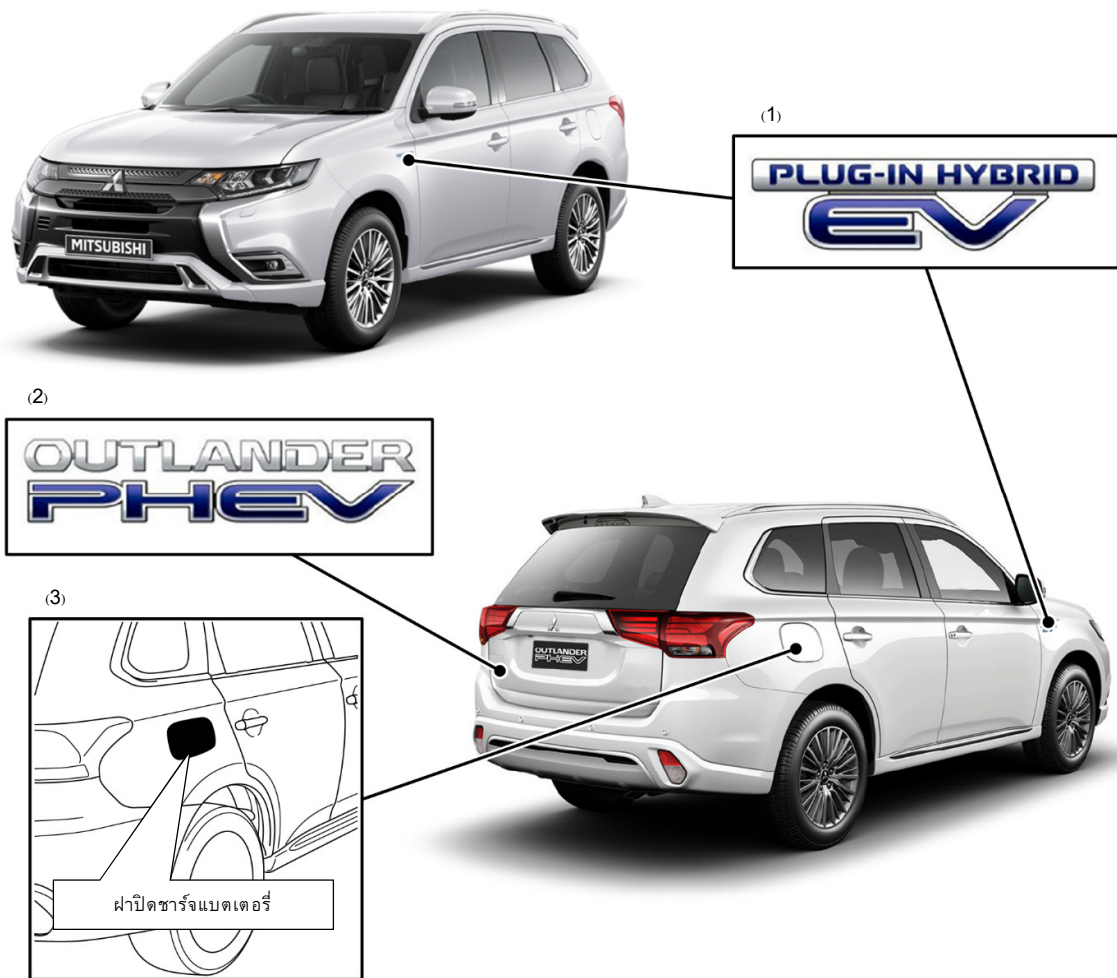
คำเตือน

- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เป็นฉนวนไฟฟ้า (ถุงมือยางฉนวน, รองเท้าพื้นยางฉนวน: ด้านทานไฟฟ้าได้อย่างน้อย 500 โวลต์) เมื่อมีโอกาสสัมผัสกับตัวถังรถยนต์ จนกว่าคุณจะระบุได้ว่ารถยนต์เป็นรุ่น OUTLANDER PHEV หรือไม่
- เสี่ยงการทำงานของเครื่องยนต์ "ไม่" ใช้งานได้เป็นรถยนต์ชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

(1) รายการคุณลักษณะ

สามารถพิจารณาได้จากโลโก้ "PHEV (PLUG-IN HYBRID EV)", ฝาปิดชาร์จแบตเตอรี่, หมายเลขตัวถังรถยนต์ (รหัสรุ่น) และฝาชุดเพาเวอร์ไทรฟ์ (PDU) โลโก้ "PHEV (PLUG-IN HYBRID EV)" ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายและขวาของบังโคลนด้านหน้าและประตูท้าย

(2) คุณลักษณะภายนอก



- (1) เครื่องหมายโลโก้ "PLUG-IN HYBRID EV" ทางด้านซ้ายและขวาของบังโคลนด้านหน้า
- (2) เครื่องหมายโลโก้ "PHEV" ที่ประตูท้าย
- (3) "ฝาปิดชาร์จแบตเตอรี่" ที่บังโคลนหลังด้านขวา



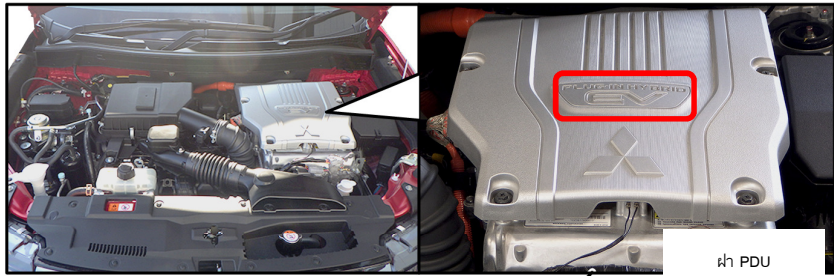
หมายเหตุ

รถรุ่นอื่นจะไม่มีฝาปิดชาร์จแบตเตอรี่ ยกเว้นรถยนต์รุ่น PHEV บังโคลนด้านหลังซ้ายเป็น "ฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง"

(1)



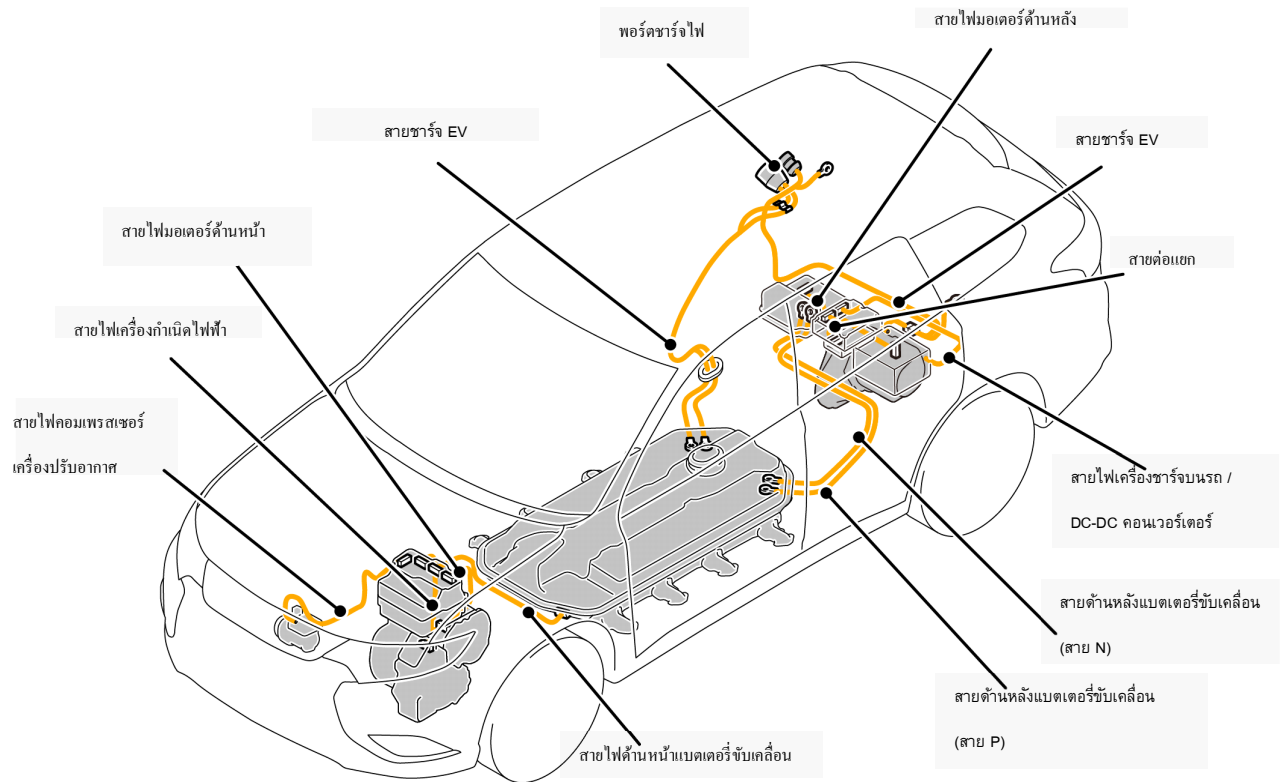
(2)



- (1) "หมายเลขตัวถังรถยนต์" แสดงอยู่ในห้องเครื่องยนต์
- (2) เครื่องหมายโลโก้ "PLUG-IN HYBRID EV" บน "ฝา PDU" ในห้องเครื่องยนต์

2. ตำแหน่งของชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

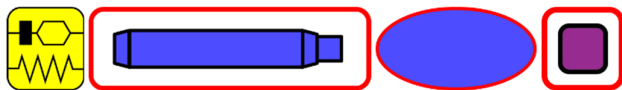
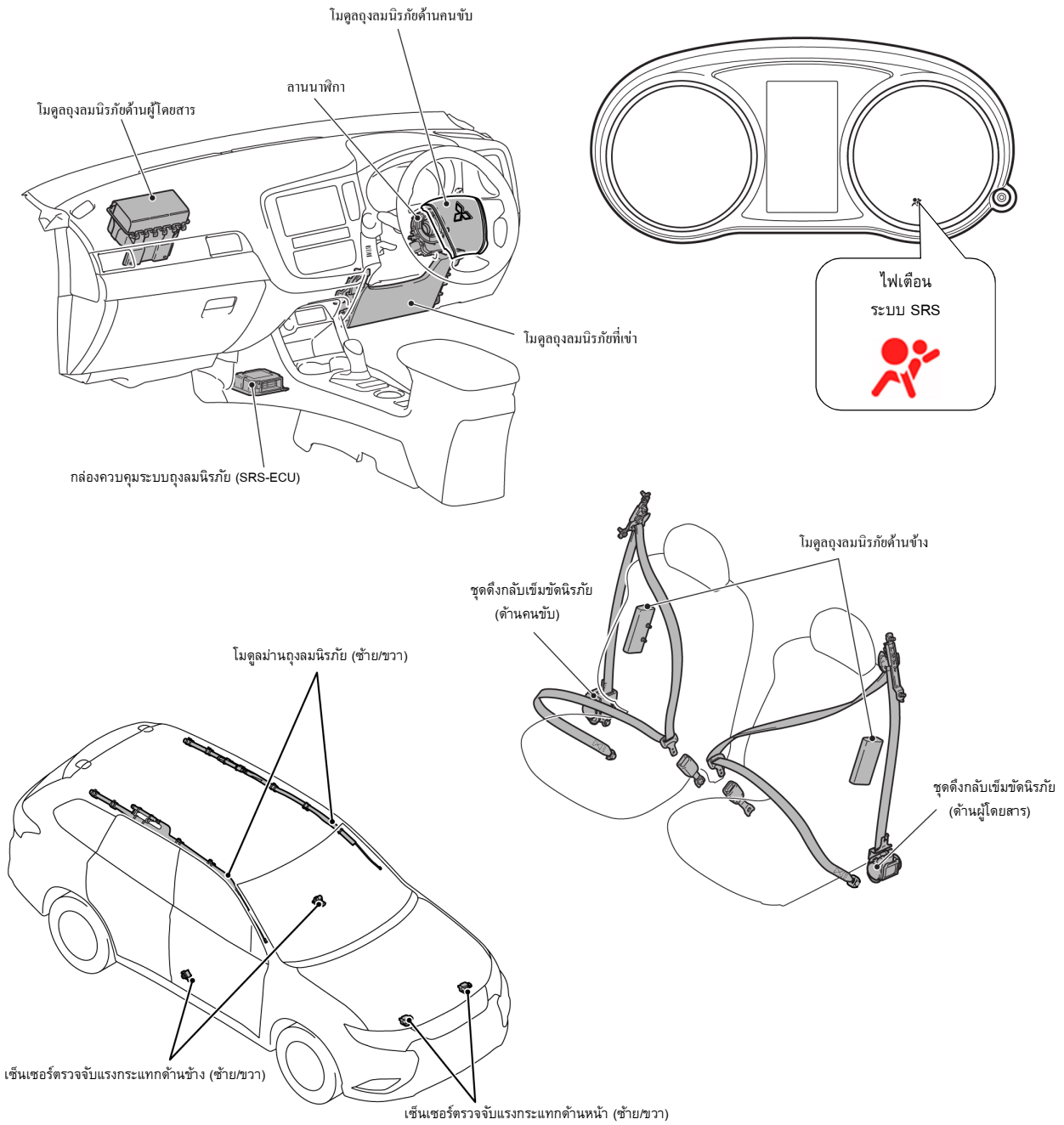
ชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

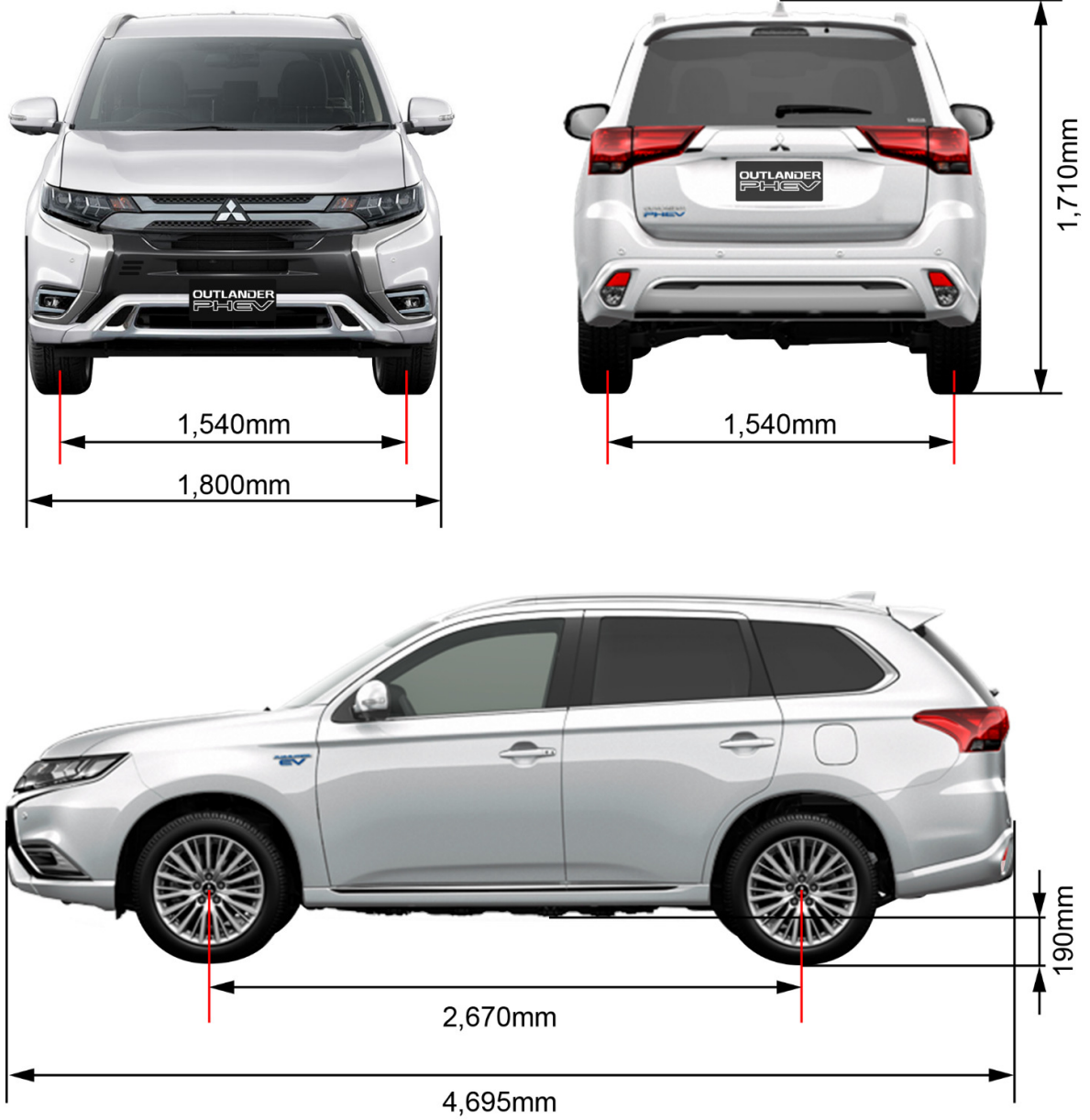
3. ตำแหน่งของส่วนประกอบถุงลมนิรภัย (SRS)

ระบบถุงลมนิรภัย SRS (ตำแหน่งของถุงลมและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง) อยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง:



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

4. ขนาดของรถ



น้ำหนักรถ : 1,915 – 1,930 กก.*

* : น้ำหนักอาจแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

2. การหยุดการเคลื่อนที่ / การรักษาเสถียรภาพ / การยก

1. วิธีพิจารณาว่ารถอยู่ในสถานะ ON / OFF

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ในตัวรถ

OFF

ตรวจสอบว่าไฟของ "ไฟแสดงการทำงาน" และ "มาตรวัดรวม"ดับอยู่

ON

ไฟแสดงบนสวิตช์เพาเวอร์สว่างเป็นสีน้ำเงิน

ไฟแสดงการทำงานสว่างเป็นเวลาไม่กี่วินาที จากนั้นจึงดับเมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดกำลังทำงาน

เมื่อสวิตช์เพาเวอร์ "ON" ไฟของ "มาตรวัดรวม" จะสว่างขึ้น

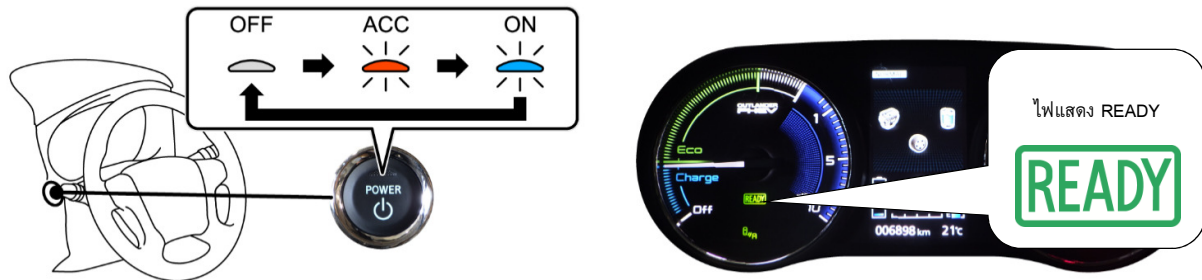
หากคุณกดสวิตช์เพาเวอร์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรกขณะที่รถหยุดนิ่ง จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ "OFF", "ACC", "ON", "OFF"

ไฟแสดง READY

ไฟแสดง READY จะกะพริบจนกว่าระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดจะเปิดใช้งาน

เมื่อระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดเปิดใช้งานตามปกติและรถพร้อมจะแล่น ไฟจะหยุดกะพริบและสว่างค้างอยู่

คุณสามารถเริ่มขับรถได้เมื่อไฟแสดง READY สว่างขึ้น

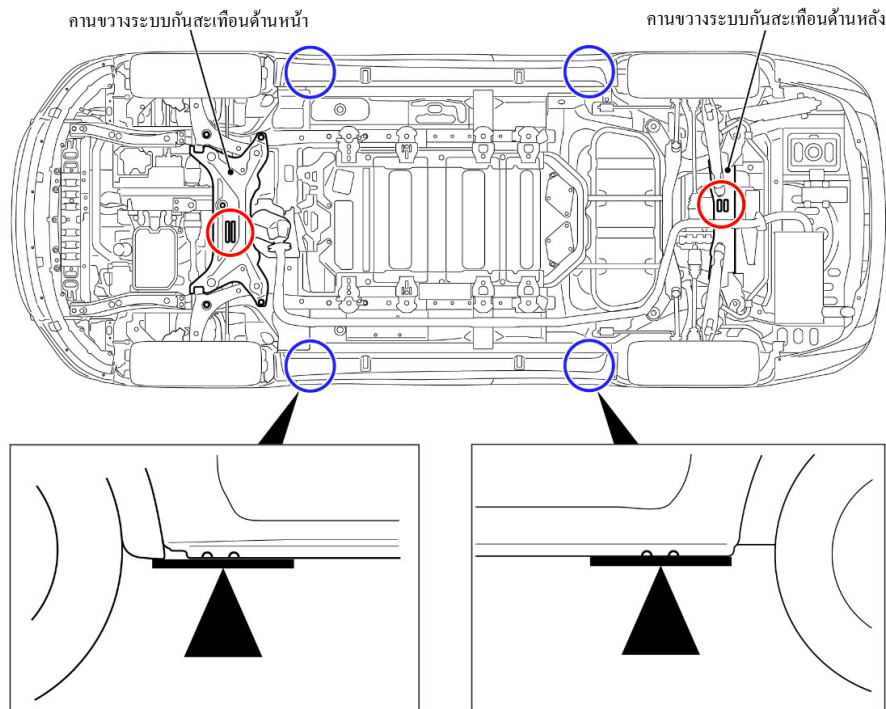


2. ตำแหน่งรองรับสำหรับแม่แรงและเครื่องยก



ข้อควรระวัง

- ต้องรองรับตรงตำแหน่งที่ระบุเท่านั้น มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับตัวถังรถยนต์ได้



ตำแหน่งรองรับสำหรับแม่แรงตะเข้ ตำแหน่งรองรับสำหรับขาตั้งแม่แรงหรือการยกรถขึ้นด้วยลิฟท์

3. การหยุดการเคลื่อนไหวและรักษาเสถียรภาพของรถยนต์



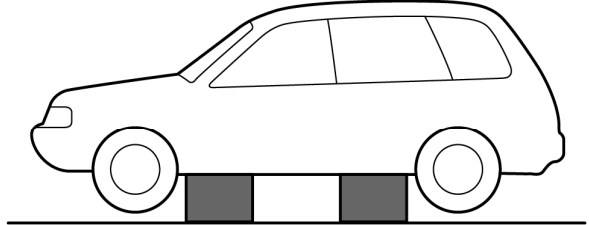
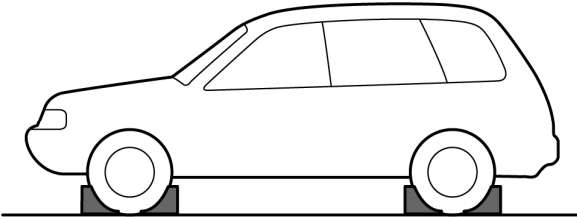
คำเตือน

- เมื่อติดตั้ง "บล็อก" หรือ "อุปกรณ์ดงลมยก" อย่าติดตั้งให้อยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ระบบไอเสีย และระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ
- หากพบความเสียหายเกิดขึ้นกับส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงหรือชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง อย่าวางอุปกรณ์รองรับใดๆ ที่จุดนั้น เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายหรืออาจทำให้ไฟไหม้รถยนต์ได้



หมายเหตุ

เมื่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์มีกำลังอ่อนลงหรือหมด หรือถูกถอดออกจากขั้ว จะไม่สามารถดึงเบรกมือไฟฟ้าหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าออกได้



NE0040EEM0

การหยุดการเคลื่อนไหวด้วยหมอนหนุนล้อ

จอดรถและกดสวิทช์จอดรถไฟฟ้า ("P")

ดึงสวิทช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เท้าเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไฟแสดงการทำงาน (สีแดง) บนมาตรวัดรวมจะต้องสว่างขึ้นมา

เมื่อล้อถูกล็อกแล้ว ให้ล็อกรถยนต์ด้วยหมอนหนุนล้อ

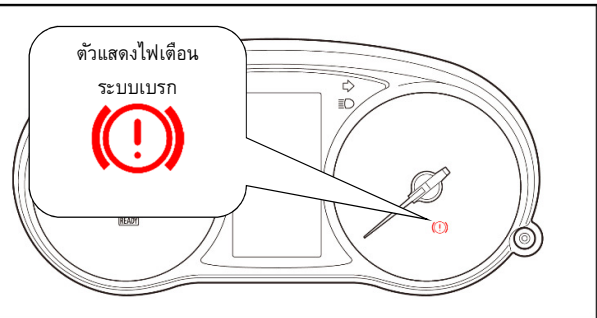


ข้อควรระวัง

- ขณะดึงเบรกมือไฟฟ้า ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง รอให้รถหยุดนิ่งสนิท แล้วจึงดึงสวิทช์ขึ้น



สวิทช์เบรกมือไฟฟ้า



ตัวแสดงไฟเตือน



ระบบเบรก

รักษาเสถียรภาพด้วยบล็อก

รักษาเสถียรภาพให้กับรถยนต์โดยวางอุปกรณ์รองรับ เช่น วางบล็อกไว้ใต้รถ จากนั้นปล่อยลมยางเพื่อให้รถยนต์มีเสถียรภาพ

ในการกำหนดตำแหน่งให้มั่นคงเพื่อทำการยกรถ ให้อ้างอิงตามตำแหน่งรองรับที่ระบุไว้



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

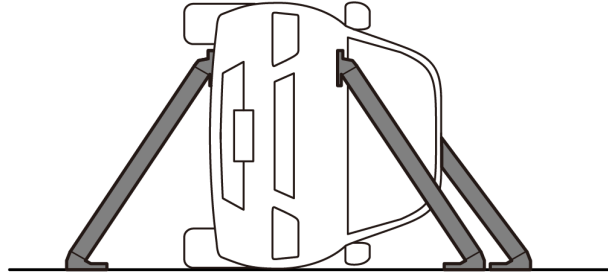
วิธีรักษาเสถียรภาพรถที่พลิกไปด้านข้างหรือพลิกคว่ำ



ข้อควรระวัง

- ใช้อุปกรณ์รองรับที่แข็งแรงพอ
- ขณะติดตั้งเครื่องมือค้ำยัน หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับระบบไอเสีย ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ฯลฯ
- หากพบความเสียหายเกิดขึ้นกับส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงหรือชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้หลีกเลี่ยงอย่าติดตั้งใกล้กับชิ้นส่วนเหล่านี้

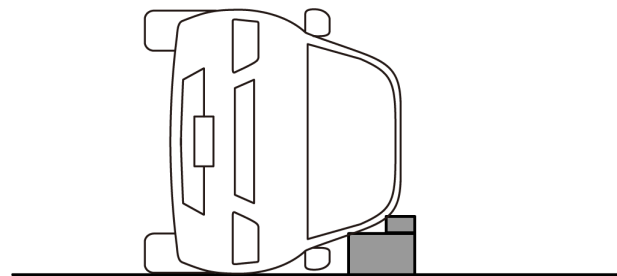
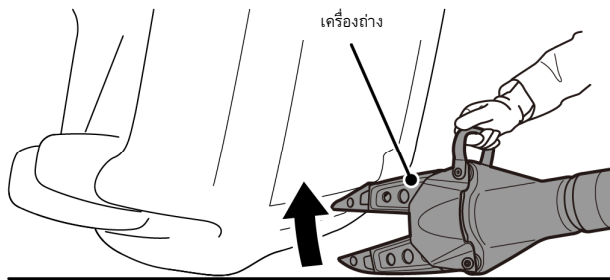
▪วิธีรักษาเสถียรภาพของเครื่องมือค้ำยันสำหรับรถที่พลิกด้านข้าง



NE0073EJM0

โปรดใช้เครื่องมือค้ำยันบนหลังคาหรือด้านล่างรถ โดยอาจติดตั้งเครื่องมือค้ำยัน 2, 3 หรือ 4 ตำแหน่ง ขึ้นกับสถานการณ์ เพื่อรักษาเสถียรภาพของรถยนต์

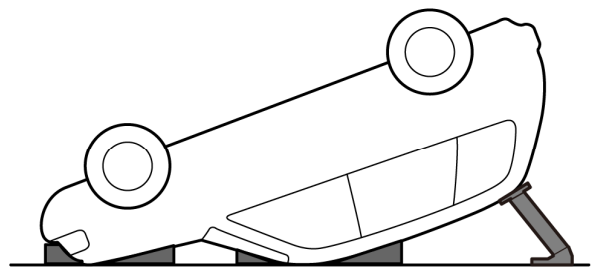
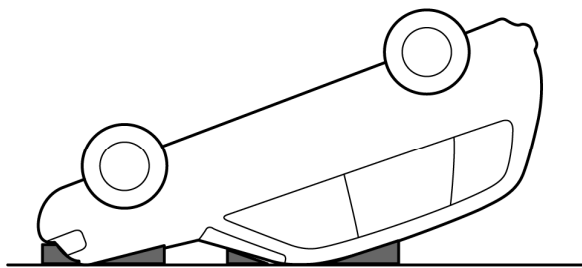
▪วิธีรักษาเสถียรภาพของรถที่พลิกด้านข้างด้วยอุปกรณ์ เช่น บล็อก ฯลฯ



NE0072EJM0

หากจำเป็นต้องยกหรือเอียงรถขึ้น ให้ใช้อุปกรณ์ เช่น เครื่องค้ำยันหรือแม่แรง แล้ววางสิ่งรองรับ เช่น บล็อกในช่องว่างเพื่อรักษาเสถียรภาพ

▪วิธีรักษาเสถียรภาพรถที่พลิกคว่ำโดยใช้หมอนหนุนล้อ บล็อก อุปกรณ์ค้ำยัน ฯลฯ



NE0076EJM0

ตั้งบล็อกหรือหมอนหนุนล้อในช่องว่างระหว่างฝากระโปรงหน้ากับเสาเพื่อรักษาเสถียรภาพของรถ
เมื่อต้องการเพิ่มความเสถียรภาพ ให้วางเสาที่ด้านหลังของรถ (บริเวณที่แข็งแรง) เพื่อรักษาเสถียรภาพ

3. การป้องกันอันตรายโดยตรง / ระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย



หมายเหตุ

การถอดแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์อาจทำให้ไม่สามารถทำงานใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ทำงานที่จำเป็นให้เรียบร้อยก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

OUTLANDER PHEV ติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนซึ่งมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุด 336 โวลต์

อุปกรณ์นี้ใช้สำหรับเปิดการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและส่วนประกอบบางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ

ก่อนเริ่มการช่วยชีวิต คุณจำเป็นต้อง “แยก” และ “ตัดขาด” วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เพื่อขจัดความเสี่ยงที่จะถูกไฟดูดก่อนทำงานกับรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนคือ “ลิเทียมไอออน 13.8 กิโลวัตต์ชั่วโมง, 300 โวลต์” ความจุแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุดของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนคือ 336 โวลต์ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



ข้อควรระวัง

แม้จะไม่มีเสียงการทำงาน ก็ไม่ได้หมายความว่าระบบไฮบริดปิดทำงานแล้ว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ “แยก” หรือ “ตัดขาด” วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแล้ว

(1) การแยกวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- 1) วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถูกกั้นออกจากตัวถังรถยนต์ด้วยฉนวนไฟฟ้า
- 2) ส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงทั้งหมดได้รับการหุ้มด้วยเคสหรือฝาปิด
โปรดทราบว่ายางไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงนั้นมีฉนวนสีส้ม ซึ่งต่างจากชุดสายไฟทั่วไป
- 3) เคสและฝาปิดได้รับการกั้นจากวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงด้านในด้วยฉนวนไฟฟ้า

(2) การตัดการเชื่อมต่อจากวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

1) รถยนต์รุ่นนี้มีระบบสำหรับตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ หากคุณไม่สามารถตัดขาดระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงได้เนื่องจากต้องซ่อมบำรุงหรือเกิดอุบัติเหตุ

- 2) วงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะถูกตัดการทำงาน เมื่อดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่

<โมเมนต์ตัดการเชื่อมต่อ>

ระบบ / เคส	โมเมนต์แมนนวล		โมเมนต์อัตโนมัติ	
	ขั้วต่อสำหรับชาร์จ	ปลั๊กซ่อมบำรุง	สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อ	การตรวจจัดการชน
การใช้งานปกติ	N/A	N/A	ใช้ได้	N/A
ระหว่างการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุง	N/A	ใช้ได้	ใช้ได้	N/A
อุบัติเหตุการชน	N/A	N/A	N/A	ใช้ได้
ระหว่างชาร์จแบตเตอรี่	ใช้ได้	N/A	N/A	N/A

(3) ข้อควรระวังขณะช่วยชีวิตผู้โดยสาร



คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูด:

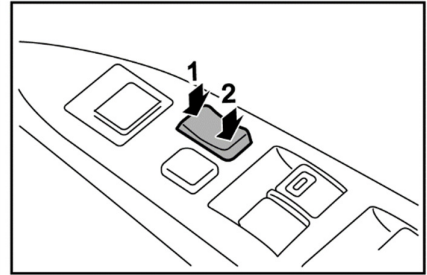
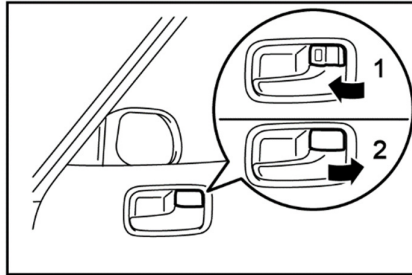
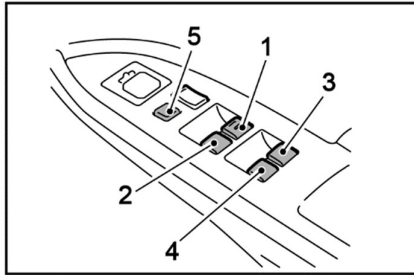
- (1) รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงซึ่งมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าขณะปฏิบัติงานสูงสุด 336 โวลต์
- (2) การออกแบบภายในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนช่วยป้องกันไม่ให้อิเล็กโทรไลต์ปริมาณมากรั่วไหลออกมาจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เสียหาย
- (3) แบตเตอรี่ขับเคลื่อนใช้อิเล็กโทรไลต์ที่ทำจาก “สารละลายคาร์บอนเนตเอสเทอร์ของเกลือลิเทียม” ซึ่งติดไฟได้
เมื่ออิเล็กโทรไลต์นี้ทำปฏิกิริยากับความชื้นในอากาศ จะสร้างไอสารอินทรีย์ที่มีฤทธิ์เป็นกรด ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์
ดังนั้น ขณะทำงานกับชิ้นส่วนดังกล่าว โปรดใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงหน้ากากสำหรับแก๊สอินทรีย์ ถุงมือทนตัวทำละลาย และอุปกรณ์ป้องกันดวงตา พร้อมใช้ความระมัดระวังขณะทำงาน
- (4) รถยนต์ที่ใช้รีโมทคอนโทรลของมิตซูบิชิ ในกรณีที่แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ยังมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่และมีการใช้งานระบบดังกล่าว ดังนั้น แม้ว่าไฟแสดงสถานะในสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าจะดับ แต่ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงก็อาจจะสามารถทำงานได้



หมายเหตุ

การถอดแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์อาจทำให้ไม่สามารถทำงานใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ทำงานที่จำเป็นให้เรียบร้อยก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

1. หน้าต่างไฟฟ้า / ล็อกประตูไฟฟ้า



หน้าต่างไฟฟ้า

- 1 : หน้าต่างประตูด้านคนขับ
- 2 : หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 : หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
- 4 : หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
- 5 : สวิตช์ล็อกหน้าต่าง

ล็อกประตู

- 1 : ล็อก
- 2 : ปลดล็อก



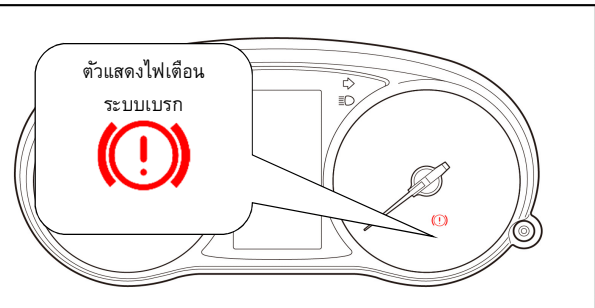
หมายเหตุ

เมื่อคุณใช้สวิตช์ตรงด้านคนขับ ประตูทั้งหมดจะล็อก / ปลดล็อก พร้อมๆ กัน

2. วิธีตั้งเบรกมือไฟฟ้าและปลดเบรกมือไฟฟ้า

•วิธีตั้งเบรกมือไฟฟ้า

- 1) ตั้งสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้
- 2) เมื่อตั้งเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) บนหน้าปัดจะสว่างขึ้นมา



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ในมาตรวัดรวมและไฟแสดงการทำงานในสวิตช์นั้นสว่างขึ้น



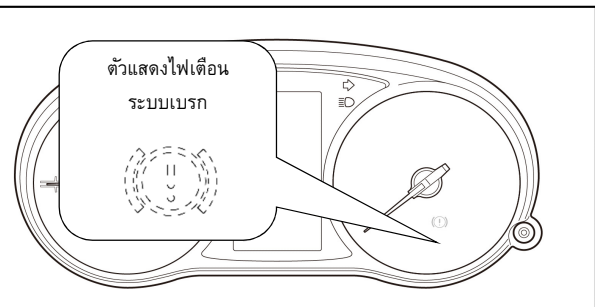
ข้อควรระวัง

- ขณะตั้งเบรกมือไฟฟ้า ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง รอให้รถหยุดนิ่งสนิท แล้วจึงตั้งสวิตช์ขึ้น

•วิธีปลดเบรกมือไฟฟ้า

การทำงานแบบแมนนวล

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ON
- 2) กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้
- 3) เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) จะดับลง



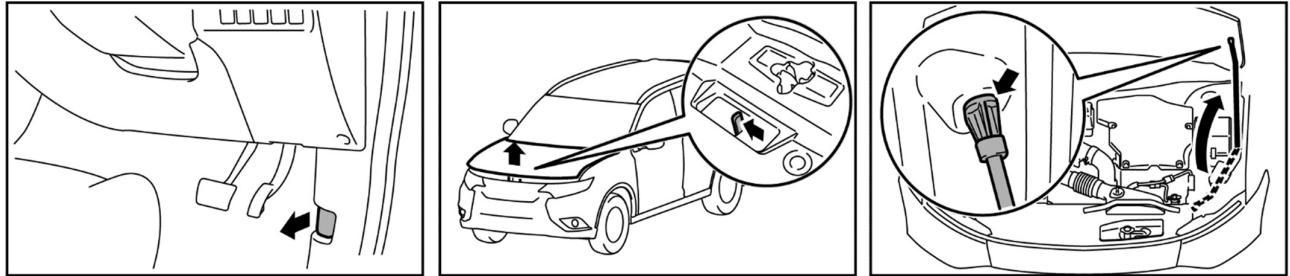
หมายเหตุ : เมื่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์มีกำลังอ่อนลงหรือหมด หรือถูกถอดออกจากขั้ว จะไม่สามารถตั้งเบรกมือไฟฟ้าหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าออกได้

เมื่อเทียบแบตเตอรี่แรงจูงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด แบรกรม็ไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ

- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดทำงานอยู่
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ "D" (ขับเคลื่อน) หรือ "R" (ถอย)
- คาถาเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

3. วิธีเปิดฝากระโปรงหน้า

- 1) ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 2) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย
- 3) รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ



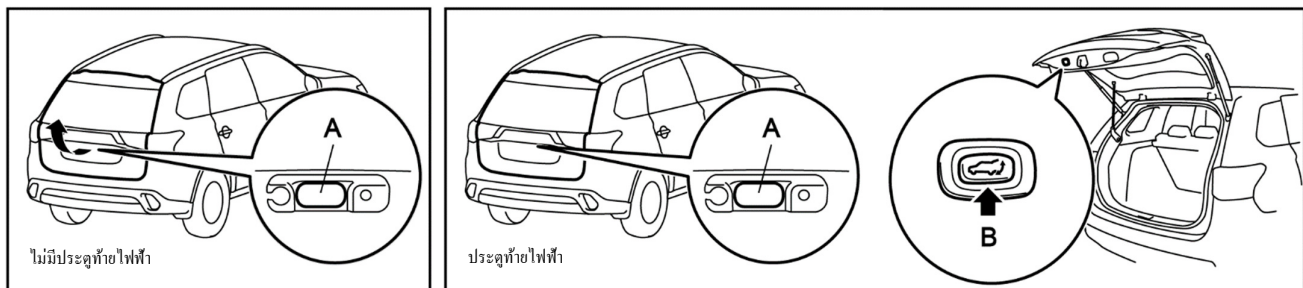
4. วิธีเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

- ประตูท้ายจะไม่สามารถดึงขึ้นได้ถ้าคุณไม่เปิดประตูท้ายที่กดสวิตช์เปิดประตูท้าย
ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายไฟฟ้าขึ้น
- เมื่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์มีกำลังอ่อนลงหรือหมด หรือถูกถอดออกจากขั้ว จะไม่สามารถทำการเปิดประตูท้ายได้

•วิธีเปิดจากด้านนอก

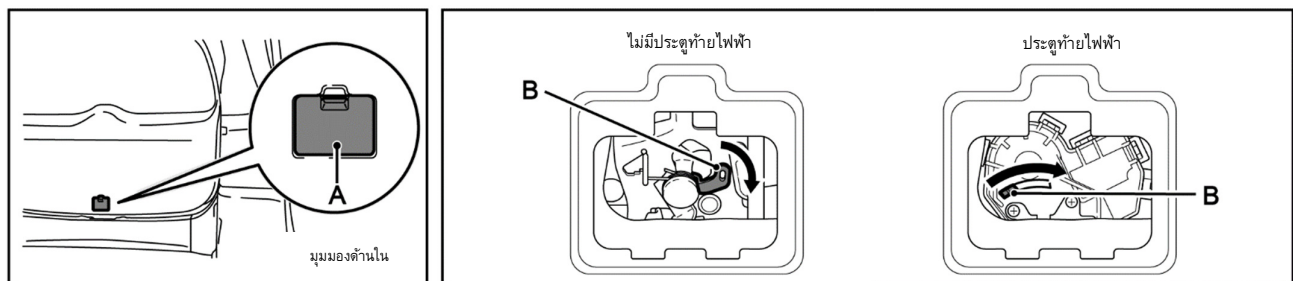
หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น
ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปิดแบบอัตโนมัติได้โดยกดสวิตช์เปิด (A)
ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถปิดได้โดยใช้สวิตช์ปิด (B) ที่ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า



•วิธีเปิดจากด้านใน

ตัวปลดประตูท้ายด้านในถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดประตูท้ายได้ในกรณีที่แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์หมด

- 1) เปิดฝาปิด (A) ด้านในประตูท้าย
- 2) ดันที่เปิด (B) เพื่อผลักประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด



5. วิธีถอด "แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์"

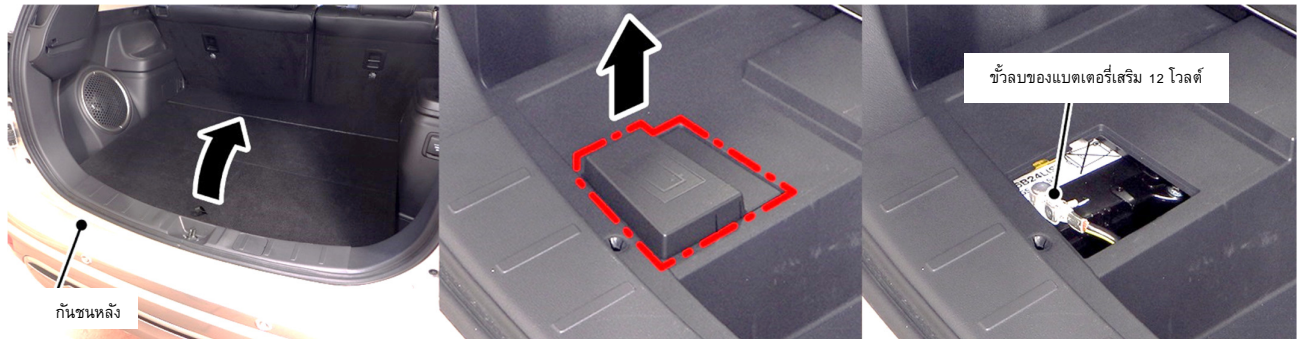
 ข้อควรระวัง



หลังจากปิดโหมดย้ายไฟของสวิตช์เฟาเวอร์ โปรตรอ 1 นาทีแล้วค่อยถอดขั้วลบออกจากแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

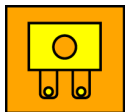
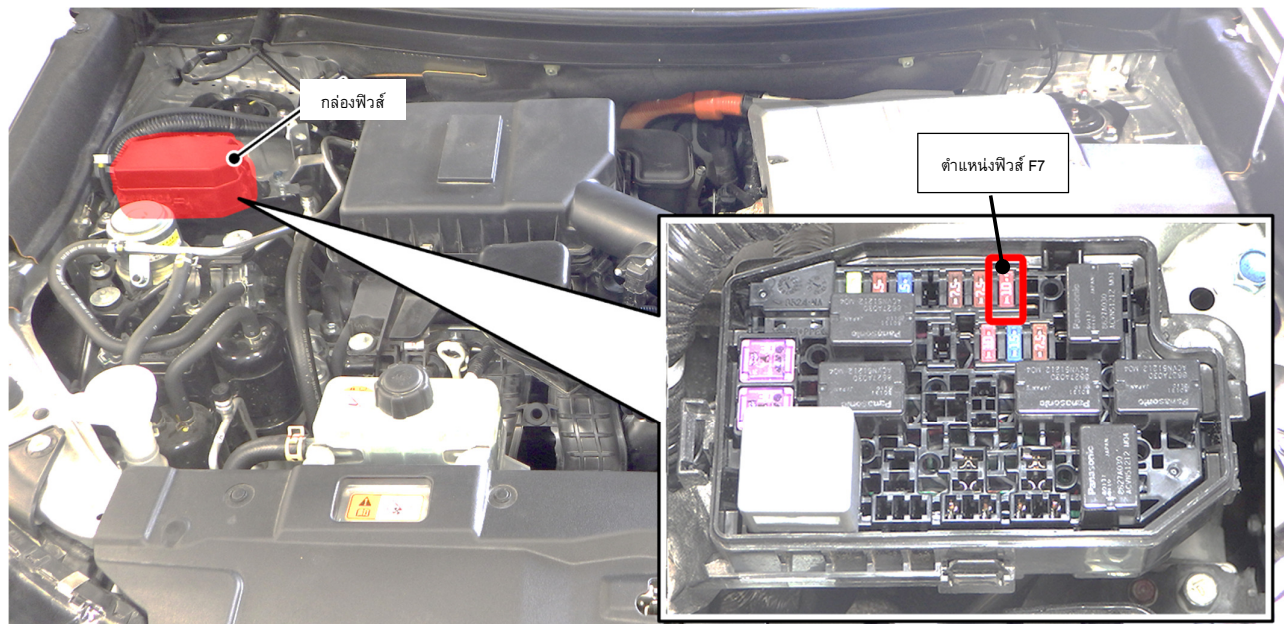
ใช้ประแจปากตาย (10 มม.) เพื่อถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ตามขั้นตอนด้านล่าง จากนั้นใช้เทปพลาสติกพันรอบขั้วลบที่ปลดออกมา
ปิดวงจรระบบถุงลมนิรภัย SRS โดยถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

- 1) ดึงสายเบ็ดถ่วงเก็บสัมภาระที่พื้นขึ้นมา
- 2) ถอดฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- 3) ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



6. วิธีถอดฟิวส์ "ชุดควบคุมการจ่ายไฟ"

คุณต้องใช้เครื่องมือถอดฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์ "ชุดควบคุมการจ่ายไฟ" (10 แอมแปร์ในรูปประกอบด้านล่าง) จากกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากหาฟิวส์นี้ไม่เจอ ให้ถอดฟิวส์และรีเลย์ทั้งหมดในกล่องฟิวส์



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

7. วิธีตัดวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (ดึงปลั๊กซ่อมบำรุงออก)

⚠️ ข้อควรระวัง

หากต้องการถอดปลั๊กซ่อมบำรุง ให้รอ 5 นาทีหลังจากปลดขั้วลของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

5m

- 1) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อถอดปลั๊กซ่อมบำรุง การดึงปลั๊กซ่อมบำรุงออกจะตัดวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- 2) ถอดที่หุ้มฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมในแผ่นวางเท้าใต้จุดกึ่งกลางของเบาะนั่งตอนที่สอง (คลิปส์ตัว) ใช้ประแจปากตาย (10 มม.) เพื่อถอดฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมออก (ถอดสี่ตัว)

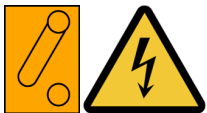
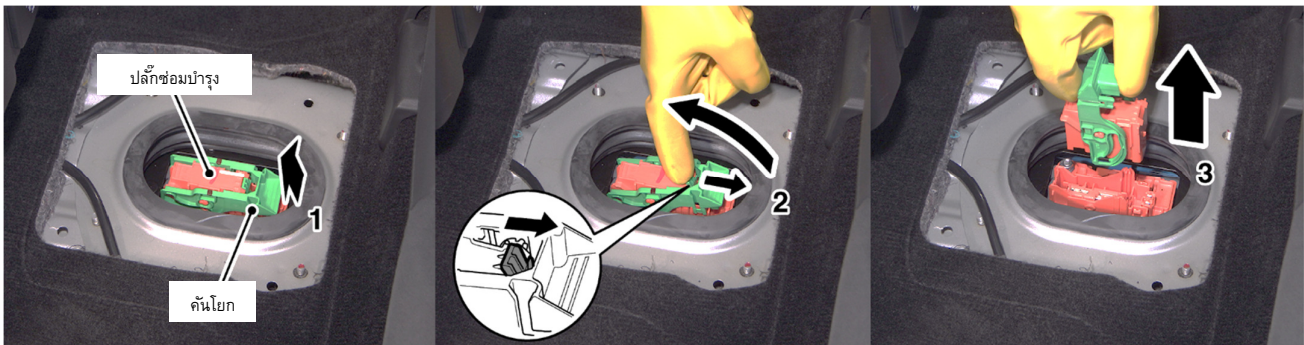


⚠️ คำเตือน

สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เสมอเมื่อดึงปลั๊กซ่อมบำรุงออก



- 3) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) แล้วถอดปลั๊กซ่อมบำรุงออก
 1. ยกคันโยกของปลั๊กซ่อมบำรุงจนสุด
 2. ยกปลั๊กซ่อมบำรุงขณะที่ปลดล็อกคันโยกของปลั๊กซ่อมบำรุง
 3. ดึงปลั๊กซ่อมบำรุงขึ้นด้านบนเพื่อถอดออก



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

4. การเข้าถึงผู้โดยสาร

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ขณะช่วยชีวิตอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูด:
ห้ามสัมผัสสายหรือส่วนประกอบที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง แยกวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงตามที่จำเป็น

หมายเหตุ

การถอดแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์อาจทำให้ไม่สามารถทำงานใดๆ เกี่ยวกับเบาะนั่งไฟฟ้าได้ ทำงานที่จำเป็นให้เรียบร้อยก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์

คำเตือน

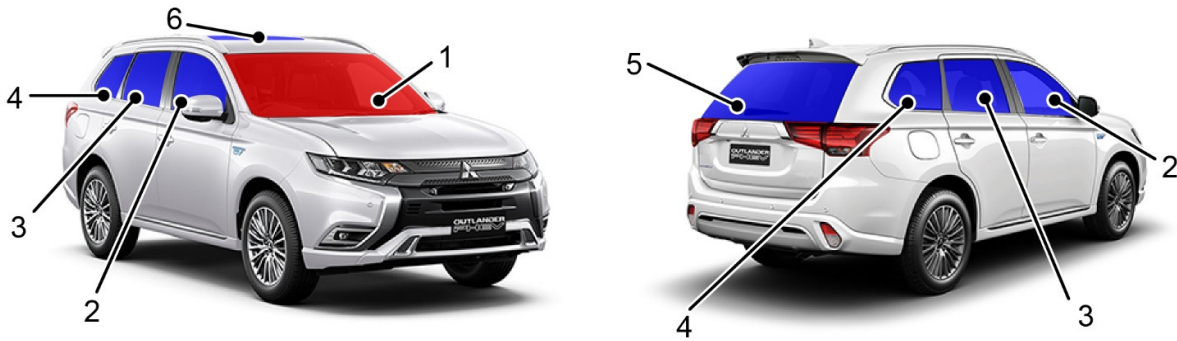
ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เป็นฉนวนไฟฟ้า (ถุงมือยางฉนวน, รองเท้าพื้นยางฉนวน: ด้านทานไฟฟ้าได้อย่างน้อย 500 โวลต์) เมื่อคุณ
มีโอกาสสัมผัสกับตัวถังรถยนต์โดยตรงหรือโดยอ้อม



ข้อควรระวัง

• เมื่อแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ หรือถูกปลดและถอดออก ประตูท้าย เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เบรกมือไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้

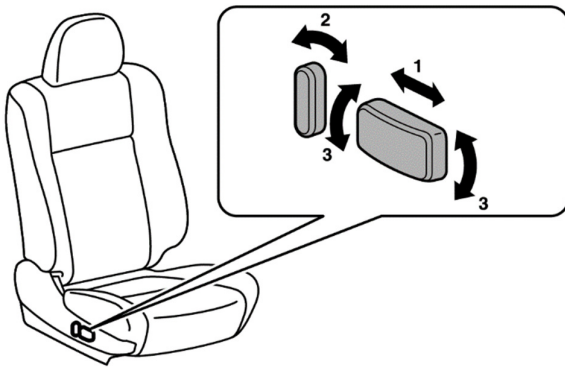
1. หน้าต่าง



1 : กระงะกลามีเน็ต 2 – 6 : กระงะกเทมเปอร์ (*กระงะกเทมเปอร์ในตำแหน่งที่ 6 เป็นอุปกรณ์เสริม)

2. การปรับเบาะนั่งและพวงมาลัย

▪ เบาะนั่ง

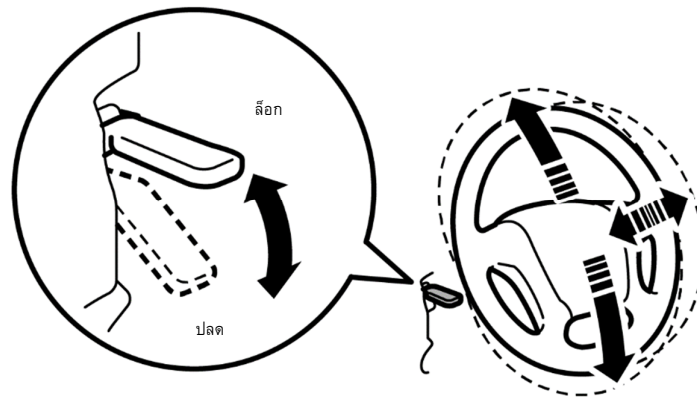


1 : การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2 : การปรับเอนพนักพิงหลัง
3 : การปรับความสูงของเบาะนั่ง



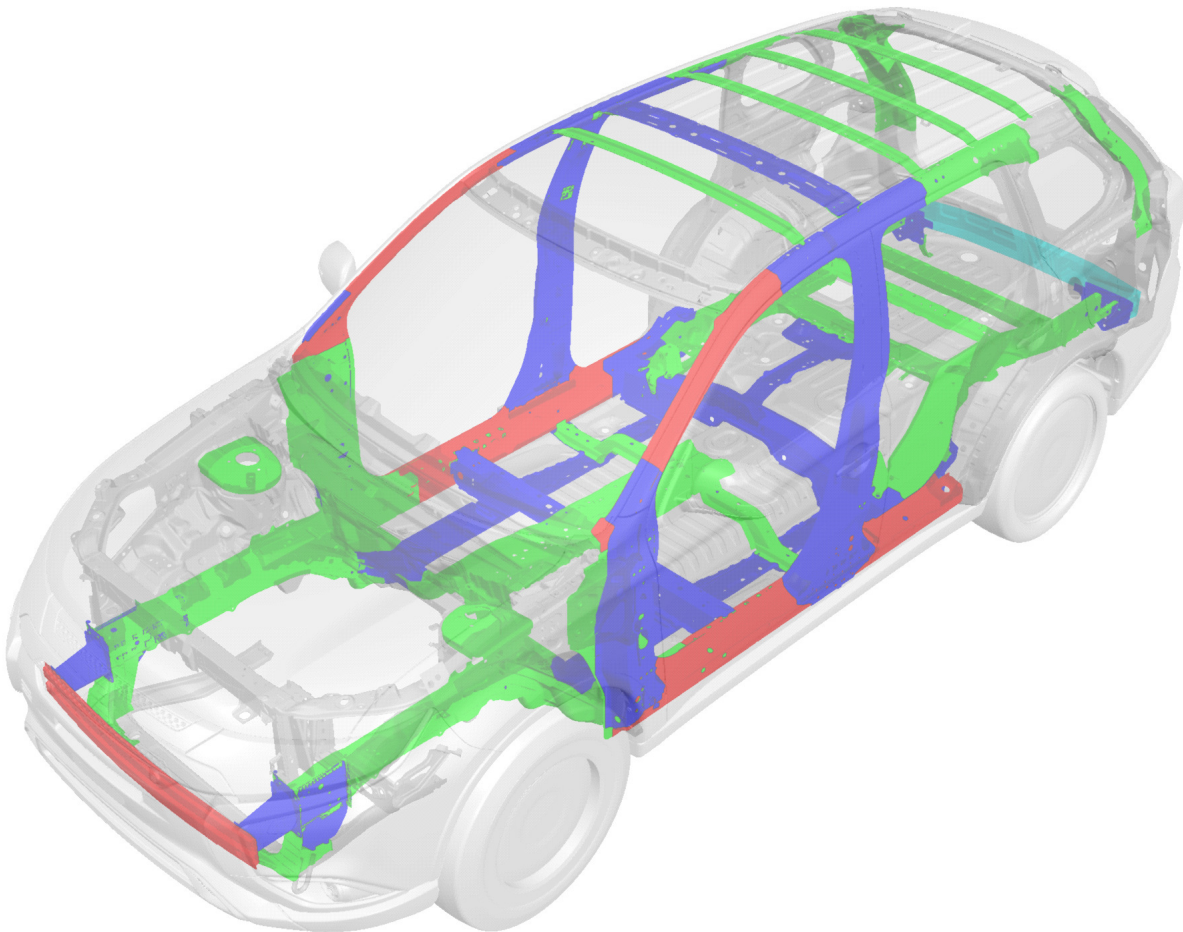
*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้กัน"





▪ พวงมาลัย



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

3. ตำแหน่งของโครงเหล็กกล้าแบบ High Tensile และโครงเหล็กกล้าแบบ Ultra High Tensile



 :440Mpa	 :590Mpa	 :980Mpa	 :อะลูมิเนียม
---	---	---	--

4. บริเวณสำหรับตัดผ้ารถยนต์

หากคุณจำเป็นต้องตัดผ้าตัวถังรถยนต์ ให้ตัดผ้าตัวถังและดำเนินการช่วยชีวิต

- การยืนบนเบาะ

อ่านหน้านี้และ "1-2. ตำแหน่งของส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง" ก่อนตัดตัวถังรถยนต์



คำเตือน

- ใช้เครื่องตัดไฮดรอลิกหรือเครื่องมือที่เหมาะสมซึ่งไม่ทำให้เกิดประกายไฟเพื่อตัดตัวถังรถยนต์ หาก你不ดำเนินการดังกล่าว คุณหรือผู้โดยสารอาจบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามสัมผัสสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่สัมผัสที่เผยออกมา (ตัดหรือฉีกฉนวนพลาสติกที่หุ้มสายไฟ) หรือส่วนที่แสดงในรูป
- ห้ามตัดผ้าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเด็ดขาด

	<p><u>ความเสี่ยงที่จะถูกช็อตโดยแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง</u> ห้ามตัดผ้าบริเวณนี้ซึ่งอยู่ใกล้กับส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและสายไฟ เนื่องจากอาจถูกไฟดูด</p> <p><u>ความเสี่ยงที่ถุงลมนิรภัยจะทำงาน</u> ห้ามตัดผ้าบริเวณนี้เพราะอาจมีความเสี่ยงที่ถุงลมนิรภัยจะทำงานเนื่องจากการลัดวงจรหรือการกระแทกโดยอุบัติเหตุ</p> <p>หากถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ก็สามารถตัดผ้าบริเวณดังกล่าวได้</p> <p>หลังจากถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์หรือปิดสวิตช์กุญแจแล้วอย่างน้อยหนึ่งนาที ก็สามารถตัดผ้าบริเวณนี้ได้เช่นกัน</p>
	<p><u>บริเวณที่ตัดผ้าได้</u></p>
<p>มุมมองด้านล่าง</p>	

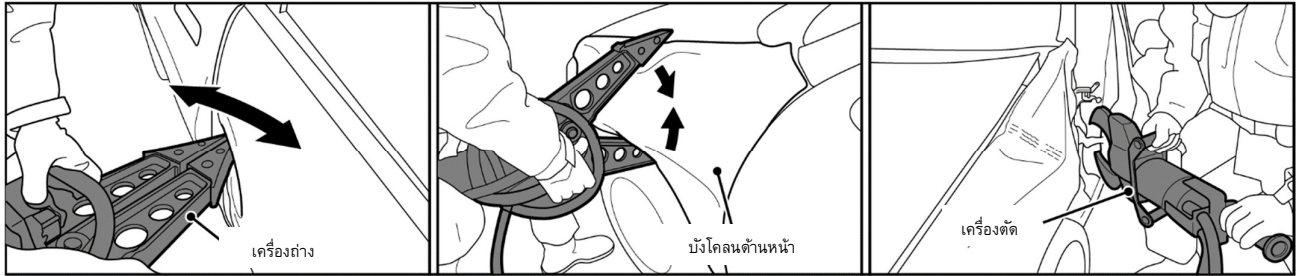
5. เปิดประตูโดยใช้เครื่องถ่างหรือเครื่องตัด

⚠ คำเตือน

- ใช้เครื่องตัดไฮดรอลิกหรือเครื่องมือที่เหมาะสมซึ่งไม่ทำให้เกิดประกายไฟเพื่อตัดตัวถังรถยนต์ หากคุณไม่ดำเนินการดังกล่าว คุณหรือผู้โดยสารอาจบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามสัมผัสสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่สัมผัสที่เผยออกมา (ตัดหรือฉีกพลาสติกที่หุ้มสายไฟ)
- ห้ามตัดผ้าเบรคหรือซี่ล้อเคลื่อนเด็ดขาด

หากคุณเปิดประตูจากด้านนอกรถไม่ได้ ให้ใช้เครื่องถ่าง เครื่องตัด ฯลฯ เพื่อช่วยคนออกจากประตูตามที่จำเป็น

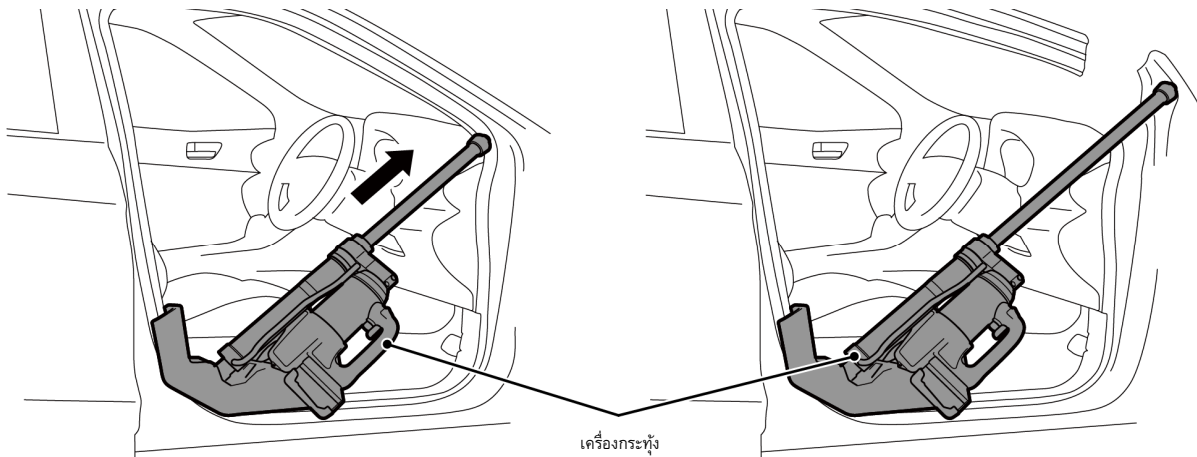
- 1) สอดปลายเครื่องถ่างเข้าไปในกลไกล็อกประตูแล้วจางเครื่องถ่างเพื่อให้เกิดช่องว่าง
- 2) หากจำเป็น ให้ใช้เครื่องถ่างกดอัดกันกระแทกด้านหน้าเพื่อให้เกิดช่องว่างตรงบานพับประตู
- 3) สอดเครื่องตัดเข้าไปในช่องว่างระหว่างบานพับประตูที่เกิดขึ้น เพื่อทำลายบานพับและเปิดประตู



NE0074EJM0

6. การสร้างช่องว่างด้วยเครื่องกระทุ้ง



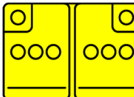

หากตัวถังถูกชนจนยุบและคุณไม่สามารถช่วยคนที่อยู่ข้างในออกมาได้ ให้ใช้เครื่องกระทุ้งตรงจุดที่ยุบเพื่อถ่างตัวถังออกให้เกิดเป็นพื้นที่ว่างสำหรับเข้าไปช่วยเหลือ ตัดส่วนเสารถและถ่างออกหากจำเป็น



NE0075EJM0

5. พลังงานที่กักเก็บไว้ / ของเหลว / แก๊ส / ของแข็ง

ของเหลว / แก๊สที่ใช้ในรถยนต์

	ขนาด	สี
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) 	45 ลิตร	สีส้มอ่อน
แบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออน 	13.8 กิโลวัตต์ชั่วโมง	ใสและไม่มีสี
แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ 	36 แอมแปร์ชั่วโมง	ใสและไม่มีสี
น้ำมันเครื่อง 4.3 ลิตร (อ่างน้ำมัน) 0.3 ลิตร (กรองน้ำมัน)		สีน้ำตาลเข้ม
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	6.5 – 7.5 ลิตร	สีฟ้า-เขียว
น้ำหล่อเย็นมอเตอร์ด้านหลัง	6.5 ลิตร	สีฟ้า-เขียว
น้ำมันเบรก	ตามความจำเป็น	ใสหรือสีเหลืองหรือสีน้ำตาล
น้ำมันมอเตอร์ด้านหน้า	2.2 ลิตร	สีฟ้า-เขียว
น้ำมันพลาสติกกำลัง	4.31 ลิตร (ด้านหน้า : 3.46 ลิตร / ด้านหลัง : 0.85 ลิตร)	สีแดง
น้ำยาแอร์ (เครื่องปรับอากาศ) 	R134a : 520 – 560 ก.	ไม่มีสี

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนไฮบริดไฮโดรไลต์ที่ทำจาก "สารละลายคาร์บอนเตตที่มีเกลือลิเทียม" ซึ่งติดไฟได้



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

ข้อมูลของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- นี่เป็นแบตเตอรี่สำหรับใช้งานมอเตอร์และเครื่องปรับอากาศ นอกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว OUTLANDER PHEV ยังมีแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์เพื่อใช้งานอุปกรณ์อย่างเช่น ไฟต่างๆ และที่ปัดน้ำฝน ฯลฯ
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนนี้เป็นแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนน้ำหนักเบาที่มีความหนาแน่นของพลังงานสูง

ข้อควรระวังในการช่วยชีวิต

- ระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง **DC 336 โวลต์** ระบบจะร้อนระหว่างสตาร์ทและหลังจากสตาร์ท รวมถึงเวลาที่ปิดเครื่องแล้ว โปรดระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดอยู่บนรถ
- โปรดสันนิษฐานไว้เสมอว่าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องนั้นมีไฟและชาร์จเต็ม
- ห้ามทำการซ่อมบำรุงหรือช่วยชีวิตใดๆ เมื่อไฟแสดง READY สว่างหรือเมื่อไฟแสดงการชาร์จสว่างหรือกะพริบ เนื่องจากระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังทำงาน

หากมีการผิครูป / เสียหายจากการชนหรืออุบัติเหตุ

- หากคุณพบของเหลวรั่วซึม ประกายไฟ ควีน เปลวไฟ เสียงน้ำไหล เสียงปะทุ หรือเสียงฟู่ออกมาจากส่วนประกอบของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ให้ติดต่อบริการฉุกเฉินทันที เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้
- ความเสียหายทางกายภาพของรถหรือแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจปล่อยแก๊สพิษและ/หรือแก๊สติดไฟได้ออกมาทันทีหรือในภายหลังและทำให้เกิดไฟไหม้

6. กรณีรถยนต์เกิดไฟไหม้

1. เหตุไฟไหม้รถยนต์

หารรถยนต์เกิดไฟไหม้ ให้แจ้งหน่วยงานดับเพลิงทันที และเริ่มดับไฟโดยปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เท่าที่ทำได้



ข้อควรระวัง

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูด:

- 1) การออกแบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อนช่วยป้องกันไม่ให้อิเล็กทรอนิกส์ปริมาณมากรั่วไหลออกมาจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เสียหาย
- 2) แบตเตอรี่ขับเคลื่อนใช้อิเล็กทรอนิกส์ที่ทำจาก "สารละลายคาร์บอนเนตเอสเทอร์ของเกลือลิเทียม" ซึ่งติดไฟได้

เมื่ออิเล็กทรอนิกส์นี้ทำปฏิกิริยากับความชื้นในอากาศ จะสร้างไอสารอินทรีย์ที่มีฤทธิ์เป็นกรด ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์

- 3) ดังนั้น ขณะทำงานกับชิ้นส่วนดังกล่าว โปรดใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม รวมถึงหน้ากากสำหรับแก๊สอินทรีย์ ถุงมือทนตัวทำละลาย และอุปกรณ์ป้องกันดวงตา พร้อมใช้ความระมัดระวังขณะทำงาน



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

2. การดับเพลิง



ใช้เครื่องดับเพลิงแบบผงประเภท ABC หรือ น้ำปริมาณมากเพื่อดับเพลิง



คำเตือน

*ห้ามใช้น้ำทะเลหรือน้ำที่มีส่วนผสมของเกลือ

- 1) หากใช้เครื่องดับเพลิง

ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมของเหลวติดไฟได้และใช้ดับไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า

- 2) หากใช้น้ำ

ให้ใช้น้ำที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำจากบ่อน้ำ หรือน้ำจากสระ

อย่าพยายามดับเพลิงด้วยน้ำปริมาณน้อย เพราะจะทำให้เกิดอันตราย

ให้ใช้น้ำปริมาณมาก

ต้องใช้น้ำปริมาณมาก เช่น น้ำจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หากไม่มีน้ำปริมาณมากที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ ให้ออกห่างจากไฟที่ไหม้รถและรอให้หน่วยดับเพลิงมาถึง



*: อ้างอิง "10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

7. กรณีรถยนต์จมน้ำ

1. รถยนต์จมน้ำ



ข้อควรระวัง

หากมีน้ำเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ให้ถือว่าเป็นผลเหมือนกับจมน้ำ

หากรถยนต์จมน้ำหรือจมน้ำบางส่วน ให้ตั้งคนที่อยู่ในรถออกมาและช่วยขึ้นจากน้ำก่อน จากนั้นปิดแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์และระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
หากรถยนต์จมน้ำ น้ำอาจเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
หากรถยนต์จมน้ำ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่ติดไฟได้



คำเตือน

- * หากน้ำเข้าแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อาจมีแก๊สไฮโดรเจนเกิดขึ้น
- * หากน้ำทะเลเข้าแบตเตอรี่ เกลือจะทำให้เกิดปฏิกิริยาอิเล็กโทรไลซิสขึ้นอย่างรวดเร็ว และทำให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนปริมาณมาก ซึ่งอาจทำให้ไฟไหม้
- * หากคุณยกรถยนต์ขึ้นมาจากน้ำในภายหลัง โปรดเปิดหน้าต่างและประตู เพราะอาจมีแก๊สไฮโดรเจนในรถ

ปฏิบัติการช่วยชีวิต

ตรวจสอบสภาพรถยนต์ว่าเกิดความเสียหายหรือไม่

หากรถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง แบตเตอรี่ขับเคลื่อนผิดรูป เสียหาย หรือเผยออกมาให้เห็น (หรือคุณไม่สามารถประเมินได้ว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายอย่างรุนแรง) ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และดำเนินการปฏิบัติการช่วยชีวิตโดยระมัดระวังอย่าให้สัมผัสกับแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

1. เมื่อรถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง
2. เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนผิดรูปหรือเสียหาย และชิ้นส่วนภายในเผยออกมา
3. เมื่อไม่สามารถพิจารณาสภาพความเสียหายของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้



ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถชะล้างแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้เนื่องจากสาเหตุอย่าง เช่น แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหาย โปรดปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตของมีดซูบิชิตที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อรับทราบวิธีชะล้างแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากช่วยชีวิต

- 1) เมื่อเปิดประตูท้ายจากด้านนอกไม่ได้ ([อ้างอิง 3-4](#))
- 2) ถอด "ขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์" ([อ้างอิง 3-5](#))
- 3) ถอดฟิวส์ "ชุดควบคุมการจ่ายไฟ" ([อ้างอิง 3-6](#))
- 4) ถอด "ปลั๊กซ่อมบำรุง" ([อ้างอิง 3-7](#))

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายอย่างรุนแรงหรือเผยออกมาให้เห็น

นำแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใส่ในบ่อน้ำทันทีตาม "วิธีคายประจุไฟฟ้าโดยใส่ในบ่อน้ำ" ([อ้างอิง 9-3](#)) แล้วปล่อยไว้ในน้ำประมาณ 84 ชั่วโมง (3 วันครึ่ง)

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนไม่เกิดความเสียหาย

เติมน้ำที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำในบ่อน้ำ หรือน้ำในสระน้ำ เข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าออกมา "วิธีคายประจุไฟฟ้าโดยการฉีดน้ำเข้าไป" ([อ้างอิง 9-3](#))




*: อ้างอิง "10 คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน"

8. การลากพ่วง / การขนย้าย / การจัดเก็บ


1. วิธีขนย้าย

ให้เคลื่อนย้ายรถบนรถบรรทุกพื้นเรียบหรือลากโดยยกล้อทั้งหมดขึ้นจากพื้น

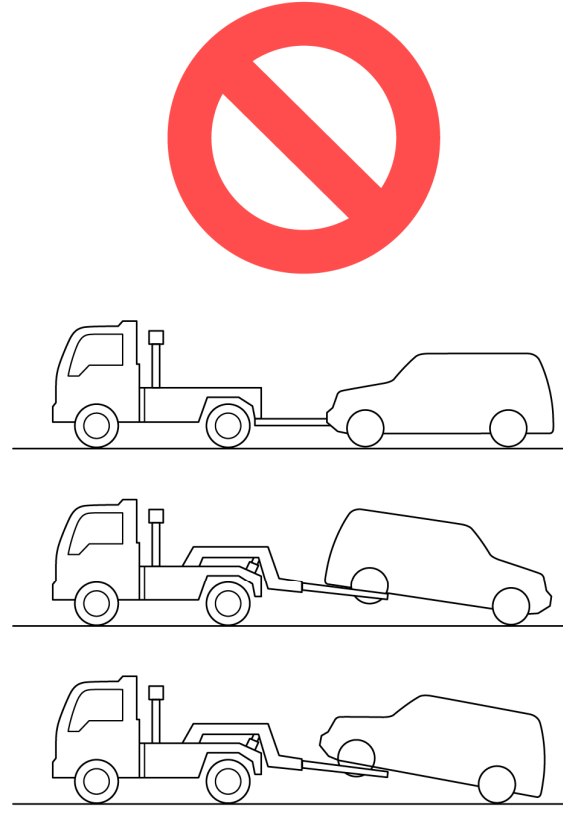
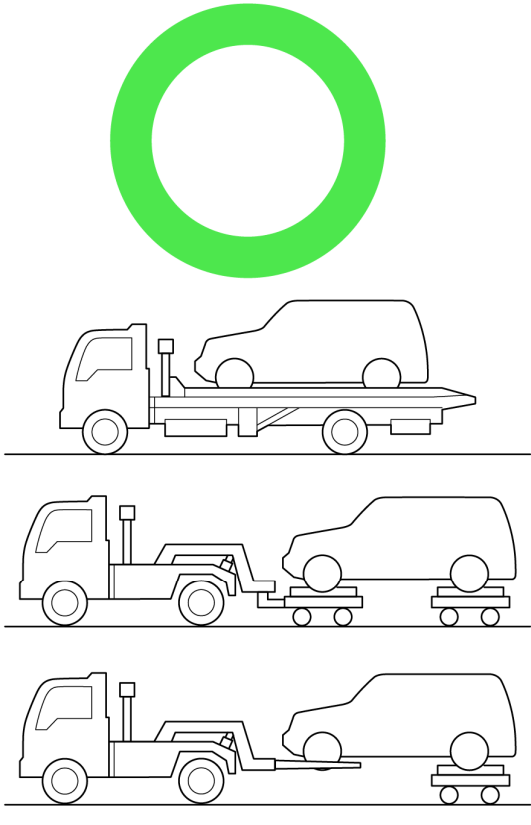
- ขนาดของรถ (อ้างอิง 1-4)

 คำเตือน

ห้ามลากรถโดยให้ล้อหน้าและ/หรือล้อหลังอยู่บนพื้น เพราะจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าและเพลาส่งกำลังเสียหายได้

 ข้อควรระวัง

หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ต่ำเกินไป หรือมีการปลดขั้วของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์ คุณจะไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์จากช่วง P ได้



NE0024EEM0

- ภาพประกอบใช้สำหรับแสดงตัวอย่างเท่านั้น
- เมื่อบรรจุรถยนต์บนรถบรรทุก ให้ดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติม

2. วิธีลากพ่วง (ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น)

- 1) เกี่ยวเชือกลากรถกับตะขอเกี่ยวลากรถของตัวถังรถยนต์
- 2) เปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด
หากไม่สามารถเปิดระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริดได้ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เฟาเวอร์เป็น "ON"
- 3) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง)
- 4) กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบเบ้นเบรกไว้
ไฟแสดงการทำงานในมาตรวัดรวมจะดับ
- 5) เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)
- 6) ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ



คำเตือน

หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานเป็น "ON" และไม่ได้ออกจากระบบ EV ปลั๊กอินไฮบริด แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์อาจหมดได้ไม่ระหว่างลาก ในกรณีนี้ สมรรถนะของเบรกจะลดลงและพวงมาลัยจะหมุนได้ยาก



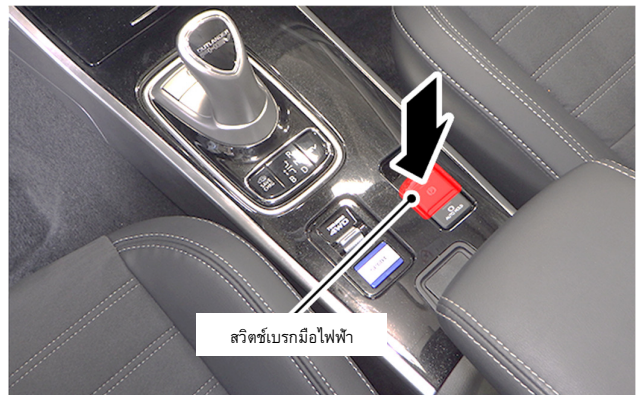
ข้อควรระวัง

* สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) และระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ให้ปิดการทำงานของระบบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานโดยไม่คาดคิดในระหว่างการลากรถ

(อ้างอิง "การปิด FCM") (อ้างอิง "การปิด ACC")

* หากต้องลากรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เพลาส่งกำลังเสียหายได้

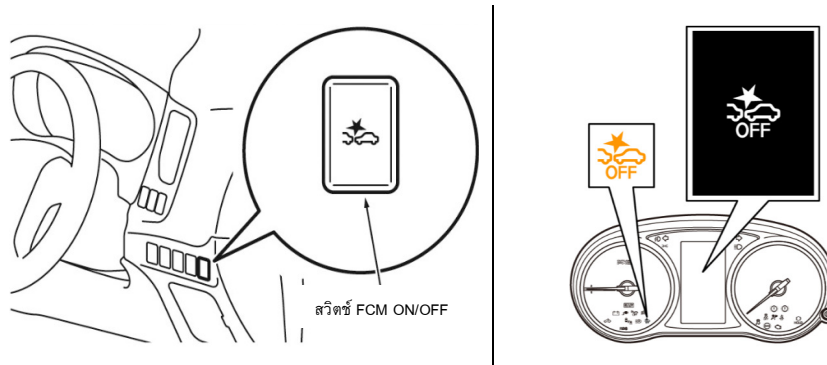
*ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม. (19 ไมล์ต่อชม.) *ระยะในการลาก: 30 กม. (19 ไมล์)



การปิด FCM

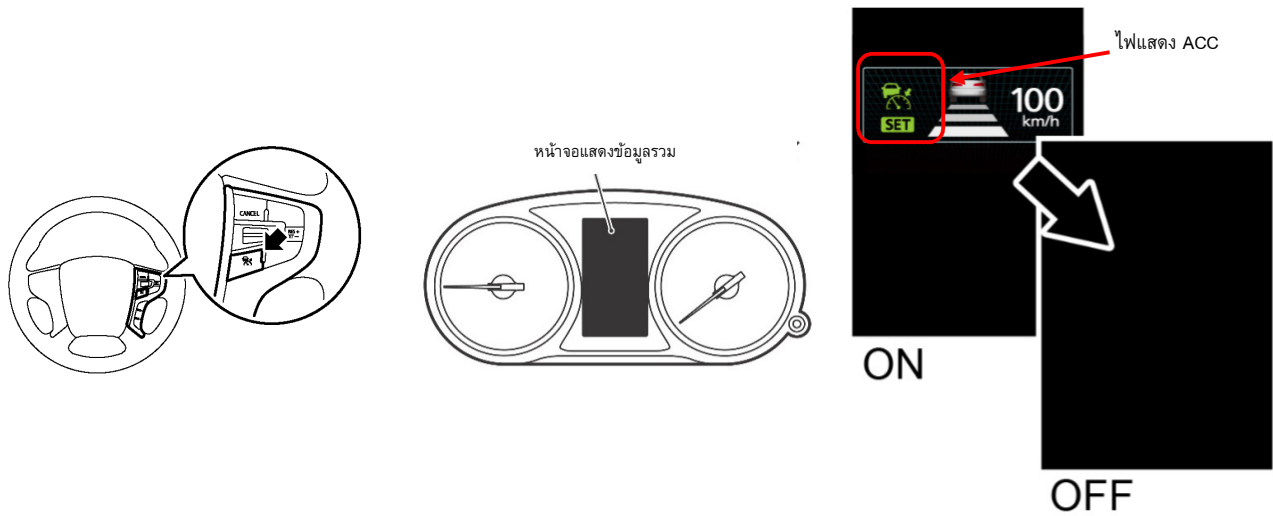
คุณสามารถปิดระบบ FCM จาก ON เป็น OFF ได้หากกดสวิตช์ "FCM ON/OFF" ค้างไว้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ "ON"

เมื่อคุณปิดระบบ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอและไฟแสดงการทำงาน  จะสว่าง



การปิด ACC

กดสวิตช์ "ACC ON/OFF" เมื่อ ACC อยู่ใน 'สถานะ ON' เพื่อปิด ACC



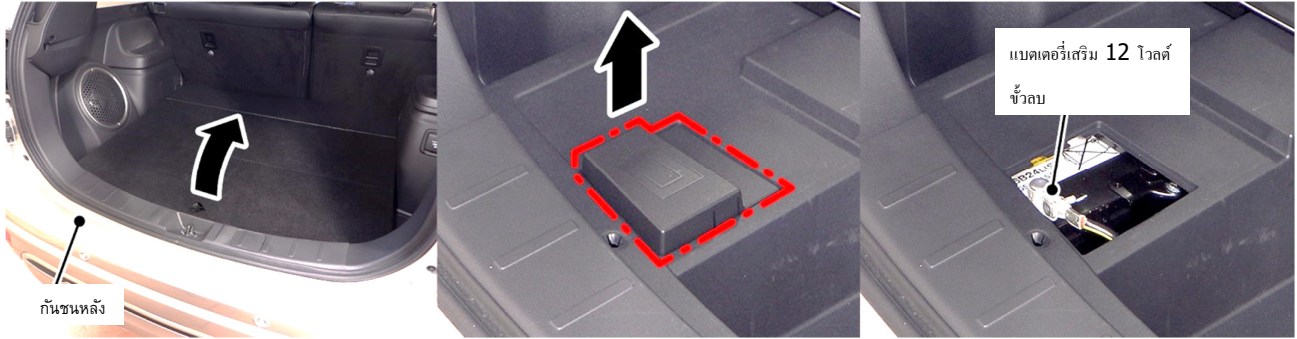
3. วิธีปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล

⚠️ ข้อควรระวัง

- * หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟของสวิตช์เฟาเวอร์ โปรดรอ 1 นาทีแล้วค่อยถอดขั้วลออกจากแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- * การปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลนั้นใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



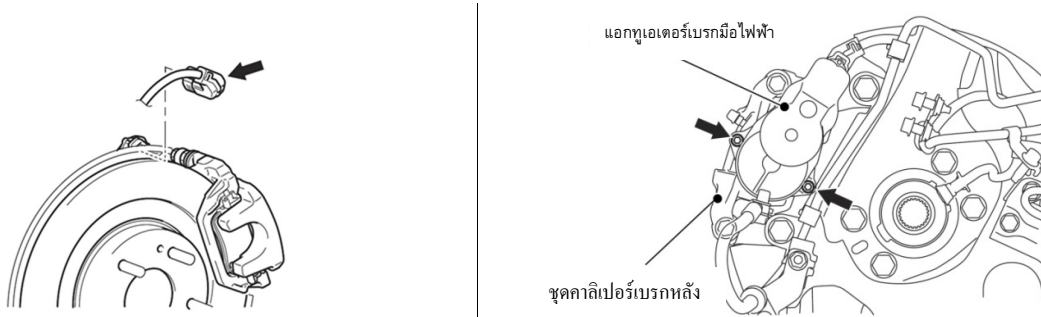
- 1) จอดรถ กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า ("P") แล้วใช้หมอนหนุนล้อรถ
- 2) ถอดขั้วลของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



⚠️ ข้อควรระวัง

- * หากพบร่องรอยสิ่งสกปรกหรือน้ำรอบขั้วต่อ ให้ทำความสะอาดให้ทั่ว ตรวจสอบยืนยันว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปในขั้วต่อ

- 3) ปลดขั้วต่อชุดสายไฟออกจากแอกทูเอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
- 4) ถอดโบลท์สองตัวเพื่อถอดแอกทูเอเตอร์เบรกมือไฟฟ้าออกจากชุดคาลิเปอร์เบรกหลัง



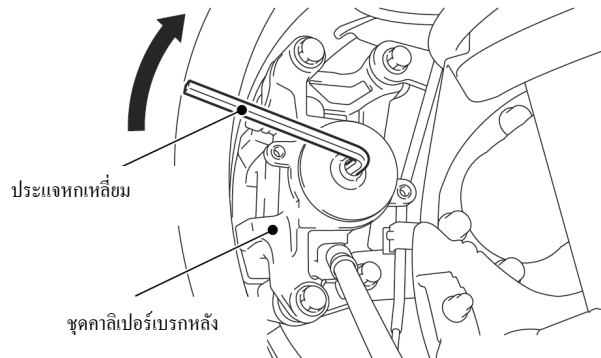
- 5) ใส่ประแจหกเหลี่ยม (6 มม.) ที่ชุดคาลิเปอร์เบรกหลัง จากนั้นหมุนประแจตามเข็มนาฬิกา 2 รอบ

⚠️ คำเตือน

- * เหยียบแป้นเบรกก่อนปลดเบรกมือ หากไม่เหยียบเบรก รถจะเริ่มแล่นทันทีที่คุณปลดเบรกมือ

⚠️ ข้อควรระวัง

- * น้ำมันเบรกอาจล้นออกมา



9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ

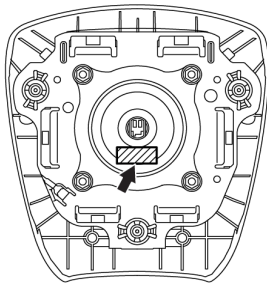
1. ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

ตำแหน่งของส่วนประกอบถุงลมนิรภัย (SRS) (อ้างอิง 1-3)

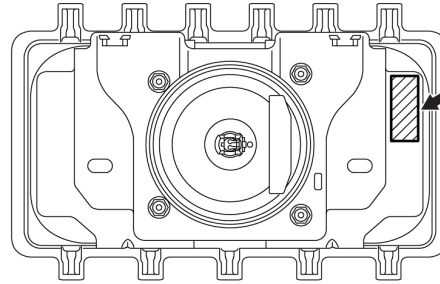
ป้ายข้อควรระวัง

ป้ายระบุข้อควรระวังในการใช้งานและบำรุงรักษาถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยพร้อมชุดติดตั้งนั้นติดตั้งอยู่ตรงตำแหน่งที่แสดงในรูป หากป้ายเสียหายหรือสกปรก ให้เปลี่ยนป้ายใหม่

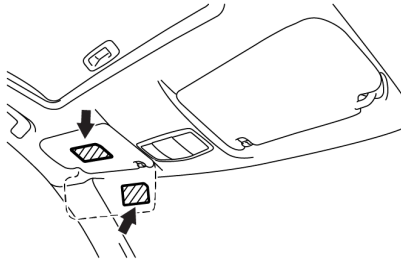
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านคนขับ



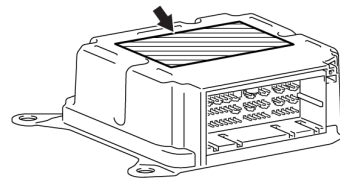
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า)



ที่บังแดด



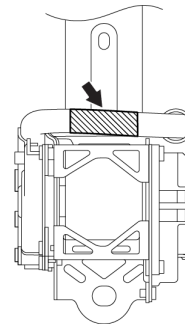
กล่องควบคุมระบบถุงลมนิรภัย (SRS-ECU)



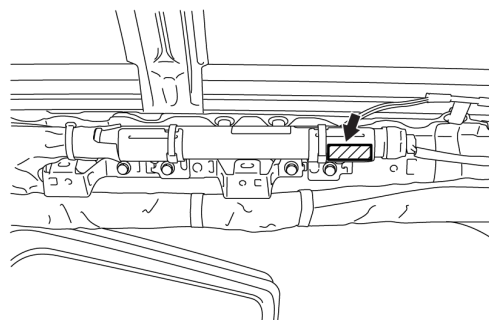
โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ชายและขวา)



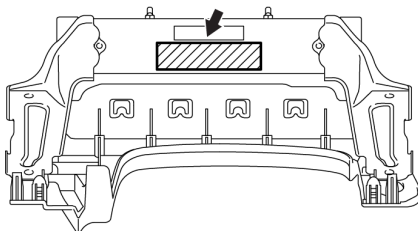
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
(ด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร)



โมดูลผ่านถุงลมนิรภัย (ชายและขวา)

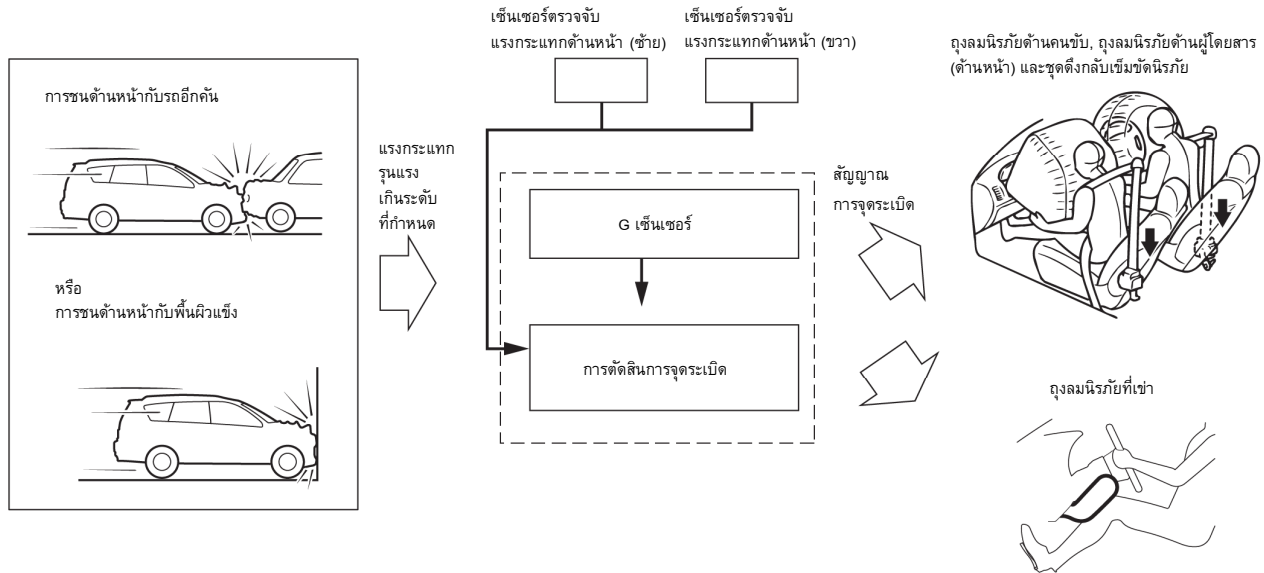


โมดูลถุงลมนิรภัยที่เข้า



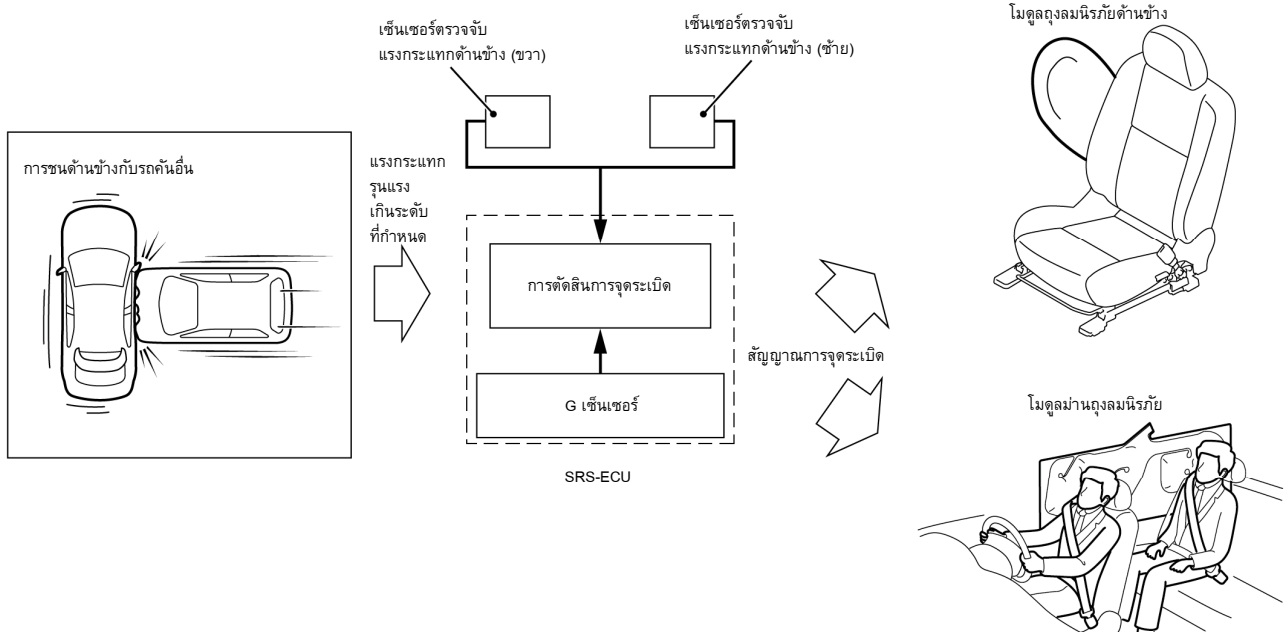
การทำงานของระบบ

ถุงลมนิรภัยและชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย



กล่องควบคุมระบบถุงลมนิรภัย, "SRS-ECU", ใช้ข้อมูลของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า (ในห้องเครื่องยนต์) และ G เซ็นเซอร์ (ใน SRS-ECU) เพื่อคำนวณความรุนแรงในการชนระหว่างการชนด้านหน้า SRS-ECU ตัดสินว่าจำเป็นต้องสั่งงานถุงลมนิรภัยหรือไม่ โดยพิจารณาจากความรุนแรงในการชนที่คำนวณได้ นอกจากนี้ SRS-ECU ยังตัดสินใจว่าจะสั่งงานถุงลมนิรภัยที่เข้าและชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ โดยพิจารณาจากความรุนแรงในการชนที่คำนวณได้

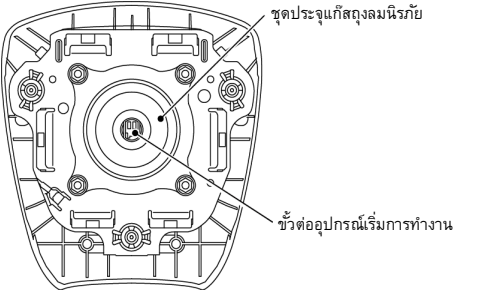
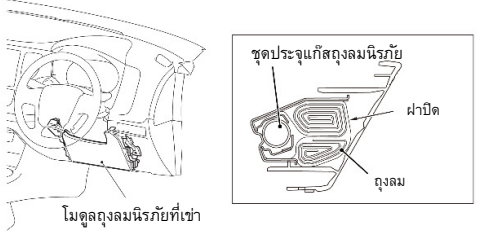
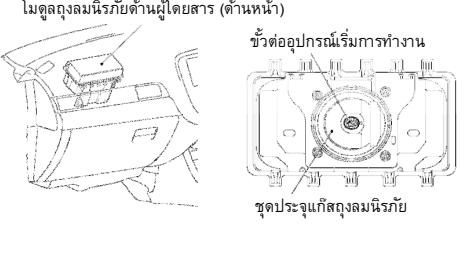

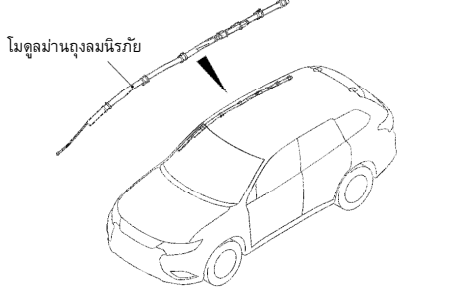
ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม

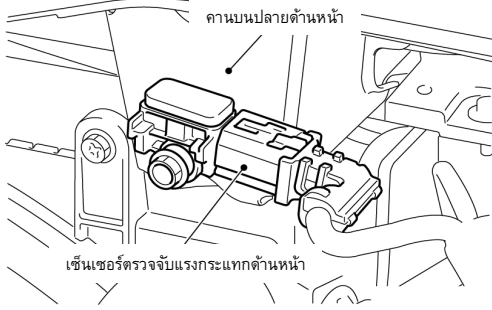

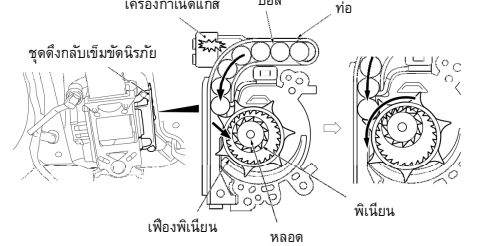


NE0045EJMO

SRS-ECU ใช้ข้อมูลของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้างและ G เซ็นเซอร์ (ใน SRS-ECU) เพื่อคำนวณความรุนแรงในการชนระหว่างการชนด้านข้าง SRS-ECU ตัดสินว่าจำเป็นต้องสั่งงานถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมหรือไม่ โดยพิจารณาจากความรุนแรงในการชนที่คำนวณได้

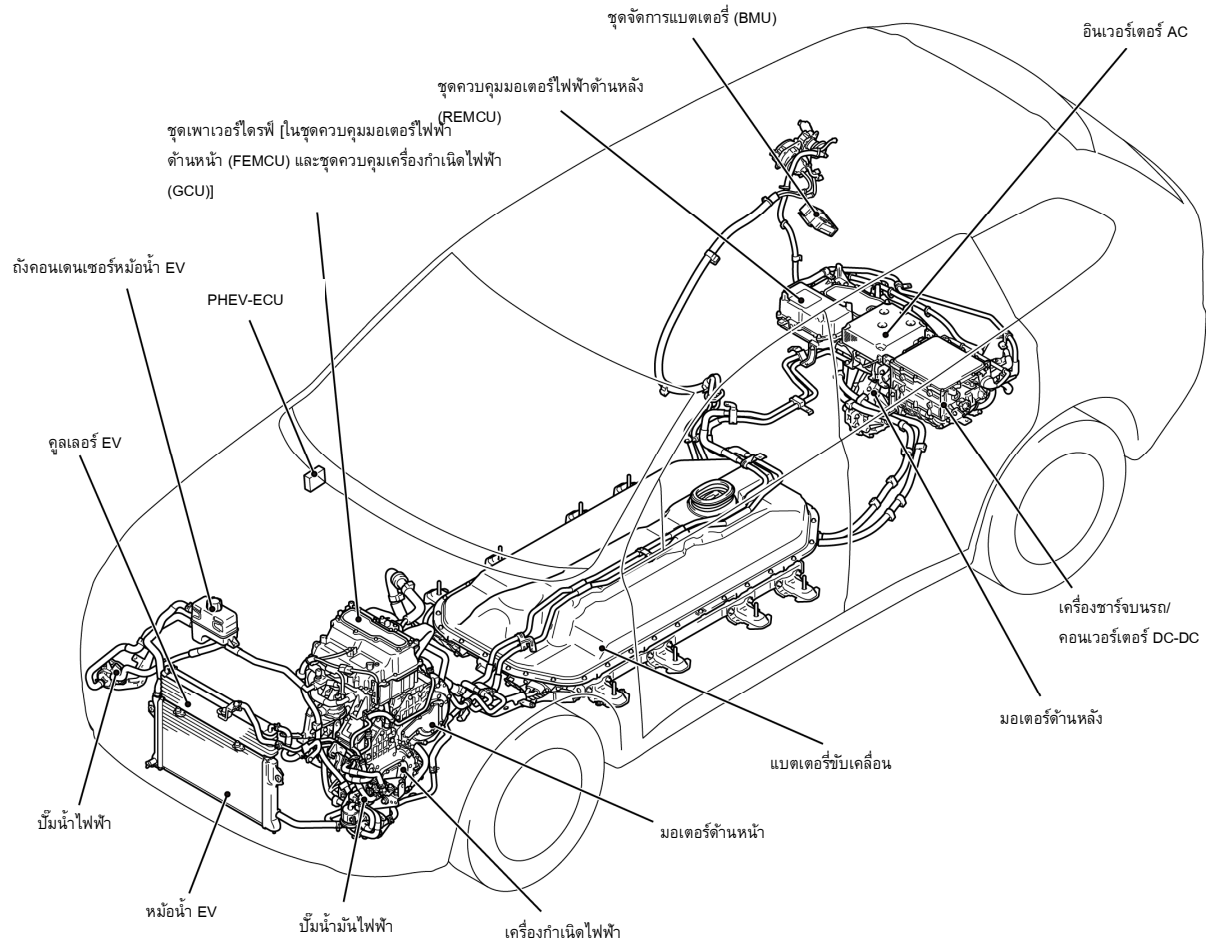
โครงสร้างระบบ

<p>โมดูลถุงลมนิรภัยด้านคนขับ</p>		<p>ใช้ถุงลมนิรภัย SRS เพื่อปกป้องคนขับในกรณีที่เกิดชนด้านหน้า โมดูลถุงลมนิรภัยมีชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย ซึ่งไม่มีส่วนประกอบของโซเดียมไฮไดรด์ ถุงลมนิรภัยทำจากไนลอนและพองตัวด้วยแก๊สจากชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย จากนั้น เมื่อถุงลมนิรภัยสัมผัสกับผู้โดยสาร ระบบจะระบายแก๊สผ่านช่องเปิดสองช่องที่ด้านหลังของถุงลมนิรภัย ทำให้ถุงลมนิรภัยพบบลง ลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับผู้โดยสาร</p>
<p>โมดูลถุงลมนิรภัยที่เข้า</p>		<p>โมดูลถุงลมนิรภัยที่เข้าประกอบด้วยฝาปิด ถุงลม ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ยึดที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนเหล่านั้น ซึ่งติดตั้งไว้ใต้คอปวงมาลัย เช่นเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยที่เข้าพองตัวเมื่อมีการชนด้านหน้า เพื่อการปกป้องคนขับที่ติดตั้งสำหรับชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์รุ่นนี้ เราใช้แก๊สที่ไม่เป็นอันตรายกับมนุษย์</p>
<p>โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า)</p>		<p>โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (ด้านหน้า) ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและอุปกรณ์ยึด ถุงลมนิรภัยทำจากไนลอนและพองตัวด้วยแก๊สจากชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย เมื่อผู้โดยสารถูกกดเข้ากับถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะพบบลงปล่อยแก๊สออกจากช่องระบายสองช่องที่ด้านข้างของถุงลมเพื่อลดแรงกระแทกจากการชน สำหรับชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์รุ่นนี้ เราใช้แก๊สที่ไม่เป็นอันตรายกับมนุษย์</p>
<p>โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง</p>		<p>โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้างประกอบด้วยถุงลม ฝาปิดถุงลมนิรภัย ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ยึด โมดูลเหล่านี้ติดตั้งอยู่ตรงส่วนรองรับด้านหลังนอกของพนักพิงหลังฝั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างช่วยปกป้องผู้โดยสารโดยไม่ต้องคำนึงถึงตำแหน่งการนั่งและองศาของพนักพิงหลัง ถุงลมนิรภัยเหล่านี้พบบอย่างกะทันหันและเก็บอยู่ในใต้ฝาปิด ที่ด้านข้างของถุงลมนิรภัยจะมีรูสำหรับระบายแก๊สบางส่วน เพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สำหรับชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์รุ่นนี้ เราใช้แก๊สที่ไม่เป็นอันตรายกับมนุษย์</p>
<p>โมดูลม่านถุงลมนิรภัย</p>		<p>โมดูลม่านถุงลมนิรภัยประกอบด้วยถุงลมนิรภัย ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยและอุปกรณ์ยึดชิ้นส่วนเหล่านี้ ซึ่งติดตั้งในด้านข้างของหลังคา (จากเสาตัวหน้าของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าจนถึงเสาด้านหลัง) ทั้งนี้ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์รุ่นนี้ ไม่มีสารโซเดียมไฮไดรด์เป็นส่วนประกอบ</p>

<p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทก ด้านหน้า</p>		<p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าติดตั้งอยู่บนแผงรองรับไฟหน้า ด้านบนในห้องเครื่องยนต์ และมีเซ็นเซอร์ G แบบนาล็อกบรรจุอยู่ใน เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า</p> <p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าส่งข้อมูลความเร่งไปที่ SRS-ECU จากข้อมูลดังกล่าว SRS-ECU จะพิจารณาช่วงการทำงานของถุงลมนิรภัย ด้านหน้า จากนั้นจึงจ่ายพลังงานให้สควิบแต่ละตัวตามความเหมาะสม</p> <p>SRS-ECU วินิจฉัยส่วนประกอบภายในของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทก ด้านหน้า หากเกิดการทำงานผิดพลาด ระบบจะตั้งรหัสวิเคราะห์</p>
<p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทก ด้านข้าง</p>		<p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของเสากลางทั้ง สองฝั่ง และมีเซ็นเซอร์ G แบบนาล็อกบรรจุอยู่ในเซ็นเซอร์ตรวจจับแรง กระแทกด้านข้าง</p> <p>เซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้างส่งข้อมูลความเร่งไปที่ SRS-ECU จากข้อมูลดังกล่าว SRS-ECU จะพิจารณาการทำงานของถุงลมนิรภัย ด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย จากนั้นจึงจ่ายพลังงานให้สควิบแต่ละตัวตาม ความเหมาะสม</p> <p>SRS-ECU วินิจฉัยส่วนประกอบภายในของเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทก ด้านข้าง หากเกิดการทำงานผิดพลาด ระบบจะตั้งรหัสวิเคราะห์</p>
<p>เข็มขัดนิรภัยพร้อมชุดดึงกลับ</p>		<p>เข็มขัดนิรภัยพร้อมชุดดึงกลับจะม้วนเข็มขัดนิรภัยกลับโดยอัตโนมัติเมื่อมีการ ชนด้านหน้า เพื่อลดการเคลื่อนตัวไปด้านหน้าของผู้โดยสาร</p> <p>ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะใช้กระแสไฟฟ้าที่ได้จาก SRS-ECU เพื่อจุดระเบิด เครื่องกำเนิดแก๊สและปล่อยแก๊สออกมา แรงดันแก๊สเปลี่ยนตำแหน่งบอลใน ท่อและบอลก็จะเคลื่อนที่มาสัมผัสกับเฟืองแหวนส่วนที่ยื่นออกมา ซึ่งจะสอด เข้าไปในเฟืองแหวนและล็อกเข้ากับพีเนียน แรงหมุนของเฟืองแหวนบังคับ พีเนียนให้หมุนหลุดไปยังทิศทางการม้วนเข็มขัดนิรภัยเพื่อม้วนเข็มขัด</p>

2. ตำแหน่งของส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แผนภาพโครงสร้าง



การทำงานของระบบ

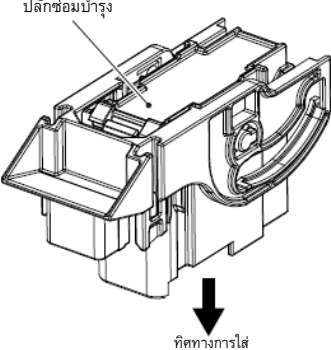
<p>แบตเตอรี่ขับเคลื่อน</p>		<p>แบตเตอรี่ขับเคลื่อนประกอบด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่มีขนาดเล็กและน้ำหนักเบา นอกจากนี้ยังมีความหนาแน่นพลังงานสูง มอเตอร์ (ชุดมอเตอร์ไฟฟ้า) และระบบเครื่องปรับอากาศนั้นทำงานโดยแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แบตเตอรี่ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ในเคสโลหะที่มีคุณสมบัติกันน้ำได้ กันแรงสั่นสะเทือน กันฝุ่น และกันความร้อนได้ในระดับสูง เซลล์วางอยู่บนพื้น แบตเตอรี่มีโมดูลแบบ 8 เซลล์เป็นจำนวน 10 โมดูล โดยเซลล์แบตเตอรี่ทั้ง 8 ต่อแบบอนุกรม รวมแล้วคิดเป็น 80 เซลล์ต่อกันแบบอนุกรม แบตเตอรี่สร้างแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 300 โวลต์ และอาจมีการสร้างแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุดขณะการทำงานที่ 336 โวลต์ ขึ้นกับความจุแบตเตอรี่</p>
----------------------------	--	--

<คุณสมบัติ>

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนซึ่งเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนสามารถชาร์จได้ก่อนพลังงานไฟฟ้าหมด
- สมรรถนะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการใช้งานและสภาวะการใช้งาน
- สมรรถนะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนนั้นแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุณหภูมิต่ำ ระยะการขับที่อาจสั้นลง และอาจต้องใช้เวลาชาร์จนานขึ้น
- เมื่อเก็บรถยนต์ไว้ในที่ที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก สมรรถนะแบตเตอรี่อาจลดลง
- แม้ว่าจะไม่ได้ใช้รถ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจค่อยๆ คายประจุไฟฟ้าออกมาและพลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนก็จะน้อยลง

<ข้อควรระวังในการใช้งาน>

- หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนทุกๆ สามเดือน หากค่าที่อ่านได้เป็นศูนย์ ให้ชาร์จแบตเตอรี่จนกว่าจะแสดงระดับแบตเตอรี่ขึ้นมา หรือกดสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าในตำแหน่ง READY เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ รอจนกว่าเครื่องยนต์ดับ จากนั้นปิดสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า
- หากต้องการทำหลายรถยนต์ ให้ทำการแยกแบตเตอรี่ขับเคลื่อนออกมาก่อน เพื่อความปลอดภัยกับคุณหากติดต่อศูนย์บริการมีตทุบิชิที่ได้รับอนุญาต

<p>ปลั๊กซ่อมบำรุง</p>		<p>ปลั๊กซ่อมบำรุงนั้นติดตั้งอยู่ตรงส่วนล่างตรงกลางของเบาะนั่งโดยสารด้านหลัง ถอดปลั๊กซ่อมบำรุงเพื่อตัดวงจรแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงก่อนตรวจสอบและทำการบำรุงรักษากับส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อรับรองความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>การใส่และดึงสวิทช์ปลั๊กซ่อมบำรุงที่ติดตั้งอยู่กับคั่นโยกปลั๊กซ่อมบำรุง จะเป็นตัวเปิดและปิดการตัดวงจรของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน</p> <p>สวิทช์ปลั๊กซ่อมบำรุงติดตั้งรวมอยู่กับปลั๊กซ่อมบำรุงแล้ว</p>
-----------------------	---	--

3. วิธีคายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายหรือจมน้ำ ให้ดำเนินการคายประจุแบตเตอรี่โดยทำตามขั้นตอนดังนี้



คำเตือน

- หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น ไฟดูด
- หากอิเล็กทรอนิกส์หรือสายไฟจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน หรือน้ำเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ปฏิกริยาอิเล็กทรอนิกส์ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วอาจทำให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนและประกายไฟ
- หากน้ำเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ฉีดน้ำอย่างรุนแรง (น้ำจะต้องไม่มีเกลือเป็นส่วนผสม เช่น น้ำประปา น้ำจากบ่อ น้ำจากสระ เป็นต้น) และดำเนินการคายประจุ
- รถยนต์ที่ได้รับการฉีดด้วยน้ำจะต้องจัดเก็บไว้กลางแจ้งในที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก เปิดหน้าต่างหรือประตู เพราะแก๊สไฮโดรเจนอาจสะสมอยู่ในห้องโดยสาร
- กระบวนการคายประจุใช้เวลาประมาณ 84 ชั่วโมง (3 วันครึ่ง) ก่อนที่ประจุไฟฟ้าจะคายออกจากรถหมด โปรดทราบว่าแก๊สไฮโดรเจนอาจทำให้เกิดควันและเพลิงไหม้
- เนื่องจากน้ำที่ฉีดเข้าไปถูกเปลี่ยนให้เป็นสารละลายในน้ำซึ่งมีโลหะ P (ฟอสฟอรัส) และ Li (ลิเทียม) เป็นส่วนประกอบ โปรดกำจัดอย่างถูกวิธีตามระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น โดยถือเป็นขยะอุตสาหกรรม

วิธีคายประจุไฟฟ้าโดยใส่ในบ่อน้ำ

หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายอย่างรุนแรง จำเป็นต้องคายประจุออกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนทั้งหมด เพื่อป้องกันเหตุไฟดูดและเพลิงไหม้

ดำเนินการคายประจุตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1) เตรียมบ่อน้ำอย่างง่ายซึ่งมีขนาดประมาณ 550 ซม. x 250 ซม. x 100 ซม. (ความยาว x ความกว้าง x ความสูง)
- 2) หากมีความเสี่ยงที่น้ำจะรั่วไหลจากบ่อน้ำ ให้วางแผ่นพลาสติกหอรองใต้บ่อน้ำ
- 3) ใช้รถฟอร์กลิฟต์หรืออุปกรณ์แบบเดียวกันเพื่อยกรถลงไปวางในบ่อน้ำ

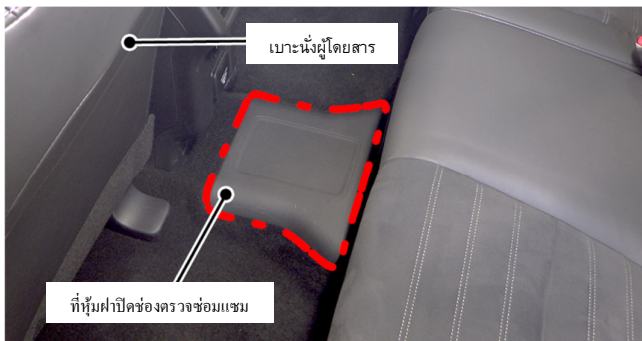


ข้อควรระวัง

- วางรถยนต์ในแนวนอนหรือเอียงไปข้างหน้าเล็กน้อย หากคุณไม่ทำเช่นนั้น รถยนต์อาจไม่จมน้ำตามระดับที่จำเป็น
- หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟของสวิตช์เพาเวอร์ โปรดรอ 1 นาทีแล้วค่อยถอดขั้วลบออกจากแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- หากต้องการถอดปลั๊กช่องชาร์จ ให้รอ 5 นาทีหลังจากถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



- 4) ปิดสวิตช์เพาเวอร์โดยการกด ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- 5) ถอดที่หุ้มฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมในแผ่นวางเท้าได้จุดกึ่งกลางของเบาะนั่งตอนที่สอง (กลีบสี่ตัว)
- 6) ใช้ประแจปากตาย (10 มม.) เพื่อถอดฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมออก (ถอดสี่ตัว)



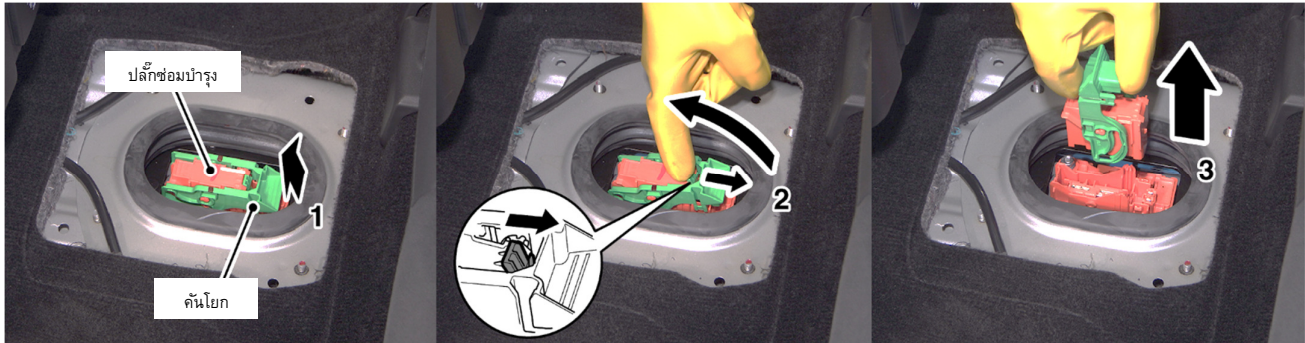
คำเตือน

สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เสมอเมื่อติดตั้งปลั๊กซ่อมบำรุงออก



7) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) แล้วถอดปลั๊กซ่อมบำรุงออก

1. ปลดคันล็อกบนปลั๊กซ่อมบำรุงออกมา
2. ยกคันโยกปลั๊กซ่อมบำรุงขึ้น
3. ถอดปลั๊กซ่อมบำรุงโดยการดึงขึ้น



8) เปิดหน้าต่างหรือประตู

9) ยืนยันว่าได้ใช้น้ำที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำจากบ่อน้ำ หรือน้ำจากสระ เพื่อป้องกันปฏิกิริยาที่เป็นอันตราย

หน้าต่างเนื่องจากปริมาณที่มากพอ เช่น น้ำจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง อย่าพยายามดับเพลิงด้วยน้ำปริมาณน้อย หากน้ำปริมาณเล็กน้อยสัมผัสกับด้านในของแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนชุดขับเคลื่อนหลัก อาจเกิดการลัดวงจรและมีแก๊สพิษเกิดขึ้น

ระดับน้ำที่จำเป็น: เทน้ำต่อไปจนพื้นทั้งหมดจมอยู่ในน้ำ (ความลึกขั้นต่ำที่ต้องการคือ 50 ซม., ดูรูปภาพด้านล่าง)

ระดับน้ำดังกล่าวถือว่าลึกพอที่แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนชุดขับเคลื่อนหลักจะจมอยู่ในน้ำทั้งหมด

รักษาระดับน้ำไว้อย่างน้อย 84 ชั่วโมง (3 วันครึ่ง) โดยให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจมอยู่ในน้ำ ตรวจสอบระดับน้ำเป็นระยะ เมื่อน้ำลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนด ให้เติมน้ำสะอาดลงไป (ข้อมูลอ้างอิง) ปริมาณการเติมน้ำในบ่อน้ำอย่างง่าย



จนกว่าพื้นทั้งหมดจะจมอยู่ในน้ำ

(จนกว่าปลั๊กซ่อมบำรุงจะจมลงในน้ำทั้งหมด)

วิธีคายประจุไฟฟ้าโดยการฉีดน้ำเข้าไป

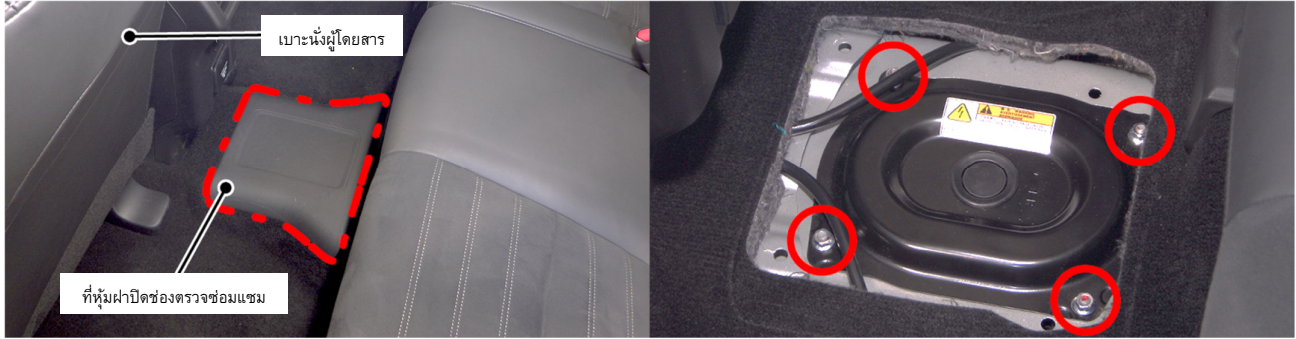


ข้อควรระวัง

- * หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟของสวิตช์เพาเวอร์ โปรดรอ 1 นาทีแล้วค่อยถอดขั้วลวดออกจากแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- * หากต้องการถอดปลั๊กซ่อมบำรุง ให้รอ 5 นาทีหลังจากถอดขั้วลวดของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์



- 1) เคลื่อนย้ายรถออกไปกลางแจ้งในที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- 2) ปิดสวิตช์เพาเวอร์โดยการกด ถอดขั้วลวดของแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์
- 3) ถอดที่หุ้มผ้าปิดช่องตรวจซ่อมแซมในแผ่นวางเท้าใต้จุดกึ่งกลางของเบาะนั่งตอนที่สอง (กลีบสี่ตัว)
- 4) ใช้ประแจปากตาย (10 มม.) เพื่อถอดผ้าปิดช่องตรวจซ่อมแซมออก (ถอดสี่ตัว)

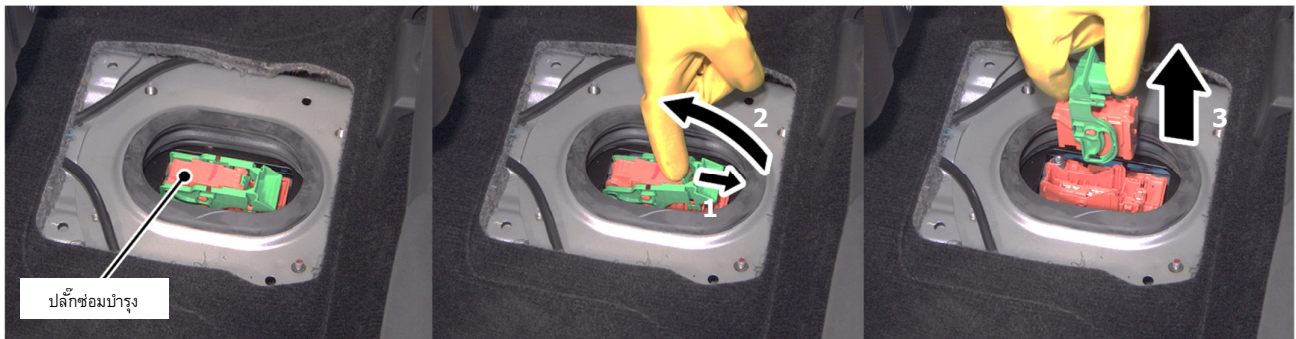


คำเตือน

สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เสมอเมื่อดึงปลั๊กซ่อมบำรุงออก

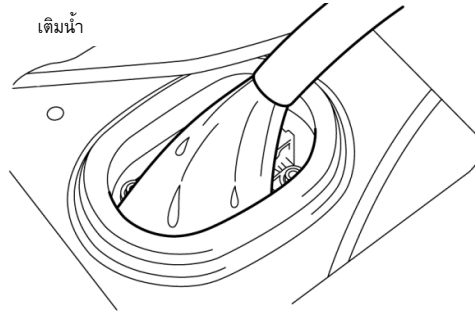


- 5) สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) แล้วถอดปลั๊กซ่อมบำรุงออก
 1. ปลดคันล็อกบนปลั๊กซ่อมบำรุงออกมา
 2. ยกคันโยกปลั๊กซ่อมบำรุงขึ้น
 3. ถอดปลั๊กซ่อมบำรุงโดยการดึงขึ้น

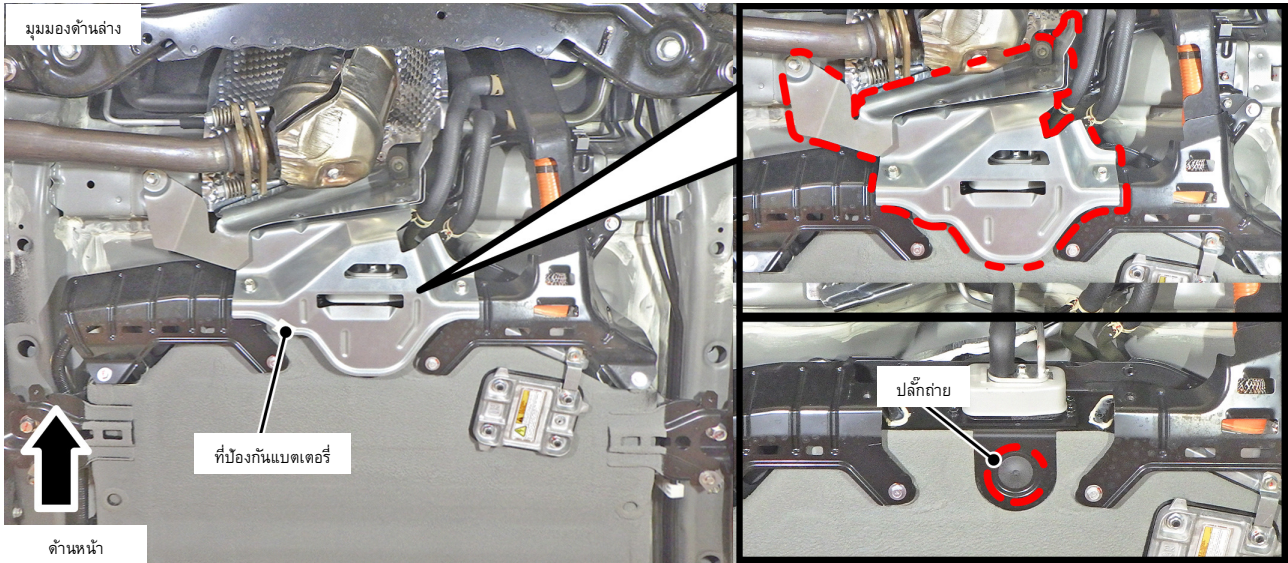


- 6) วางถาดรองน้ำที่ฉีดเอาไว้ใต้รถยนต์

- 7) เติมน้ำที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำจากบ่อ หรือน้ำจากสระ โดยเติมเข้าไปทางช่องเปิดของฝาปิดช่องตรวจซ่อมแชมจนกว่าจะเต็ม
- 8) เมื่อดำเนินแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีน้ำอยู่เต็ม ให้ปรับปริมาณน้ำเพื่อรักษาสภาวะนี้ไว้ และเปิดน้ำไหลผ่านเป็นเวลา 30 นาทีเพื่อล้างสิ่งสกปรกภายใน



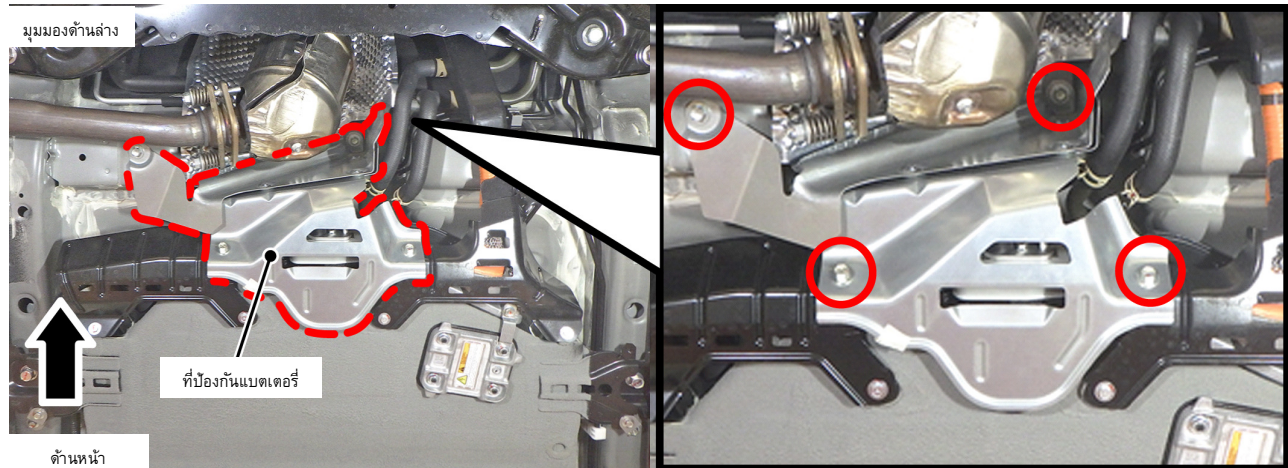
ใช้กรดที่เหมาะสมเพื่อรองน้ำที่ฉีดเข้าไปผ่านปลั๊กถ่าย โดยรองไว้ที่ด้านล่างของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน (คุณจะไม่เห็นปลั๊กถ่าย เพราะมีที่ป้องกันแบตเตอรี่บังอยู่ตามรูป)



ข้อควรระวัง

ต้องทิ้งแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนชุดขับเคลื่อนหลักอย่างถูกวิธีตามระเบียบในท้องถิ่น โดยถือว่าเป็นขยะอุตสาหกรรม

- 9) รอประมาณ 20 นาทีจนกว่าน้ำจะระบายออกมาจนหมด
- 10) ยกรถขึ้นแล้วใช้ประแจ 12 มม. เพื่อถอดที่ป้องกันแบตเตอรี่ออกมา



- 11) วางปะเก็นปลั๊กถ่าย (MB992947) และที่ครอบปลั๊กถ่าย (MB992946) ตามลำดับดังกล่าวที่ด้านล่างของปลั๊กถ่าย จากนั้นยกให้ชนกับด้านล่างของแบตเตอรี่โดยใช้แม่แรง

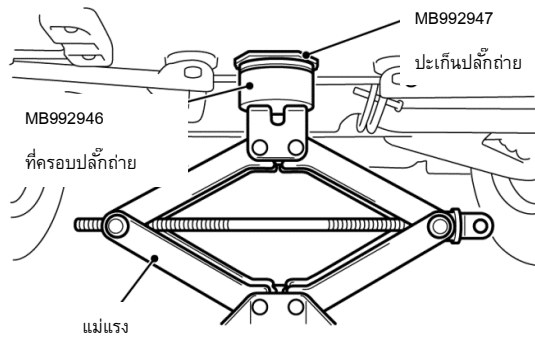
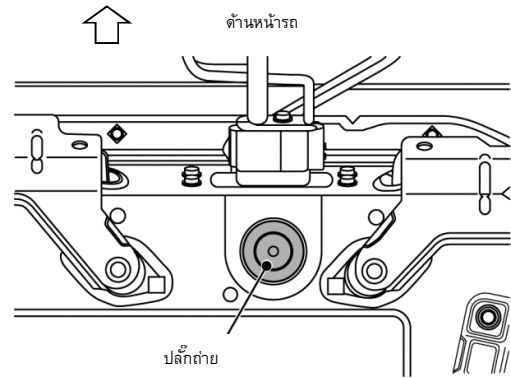
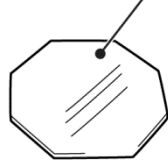
MB992946

ที่ครอบปลั๊กถ่าย



MB992947

ปะเก็นปลั๊กถ่าย



ข้อมูลอ้างอิง) * MB992947: ปะเก็นปลั๊กถ่าย

(แผ่นยางซิลิโคน: ประมาณ 70 x 70 x 3 มม.) (2.75" x 2.75" x 1.25")

* MB992946: ที่ครอบปลั๊กถ่าย (ฐานสำหรับแผ่นยางซิลิโคน)

*** ปะเก็นปลั๊กถ่าย (MB992947) และที่ครอบปลั๊กถ่าย (MB992946) เป็นเครื่องมือพิเศษของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส**

- 12) เติมน้ำที่ไม่มีส่วนผสมของเกลือ เช่น น้ำประปา น้ำจากบ่อ หรือน้ำจากสระ โดยเติมเข้าไปทางช่องเปิดของฝาปิดช่องตรวจซ่อมแซมให้น้ำเข้าไปในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนชุดขับเคลื่อนจนล้นออกมา
- 13) ให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีน้ำอยู่เต็มเป็นเวลาอย่างน้อย 84 ชั่วโมง (3 วันครึ่ง) ระหว่างช่วงเวลาดังกล่าว ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์ของน้ำทำให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนในแบตเตอรี่ จัดเก็บรถกลางแจ้งในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก พร้อมเปิดหน้าต่าง ประตู และประตูท้าย

วิธีถ่ายน้ำออก

ทำตามวิธีต่อไปนี้เพื่อถ่ายน้ำออก

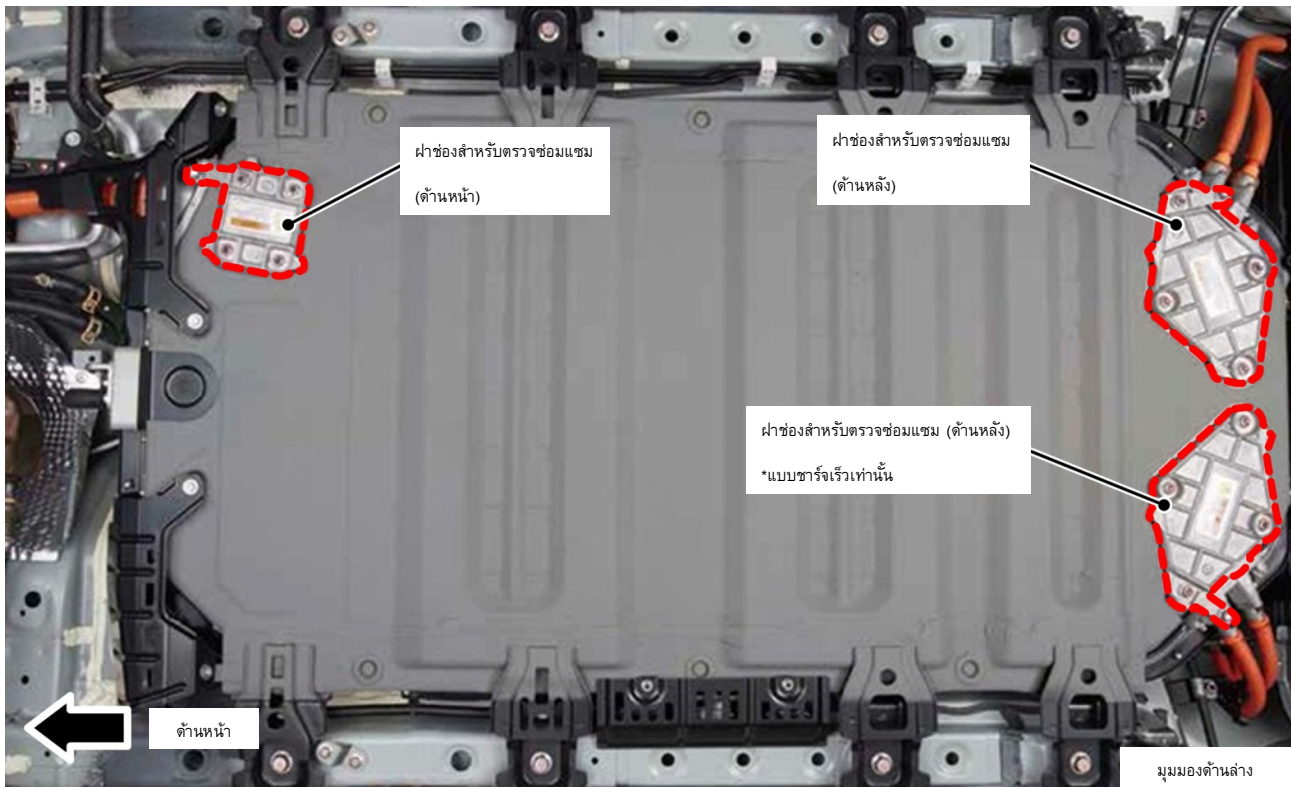
ถอดเครื่องมือพิเศษทางด้านล่างของปลั๊กถ่าย จากนั้นรอน้ำที่ถ่ายออกมาจากปลั๊กถ่ายจนหมด

ขณะถ่ายน้ำออก ให้วางภาชนะรองรับไว้ใต้ปลั๊กถ่ายเพื่อเก็บน้ำที่ถ่ายออกมา

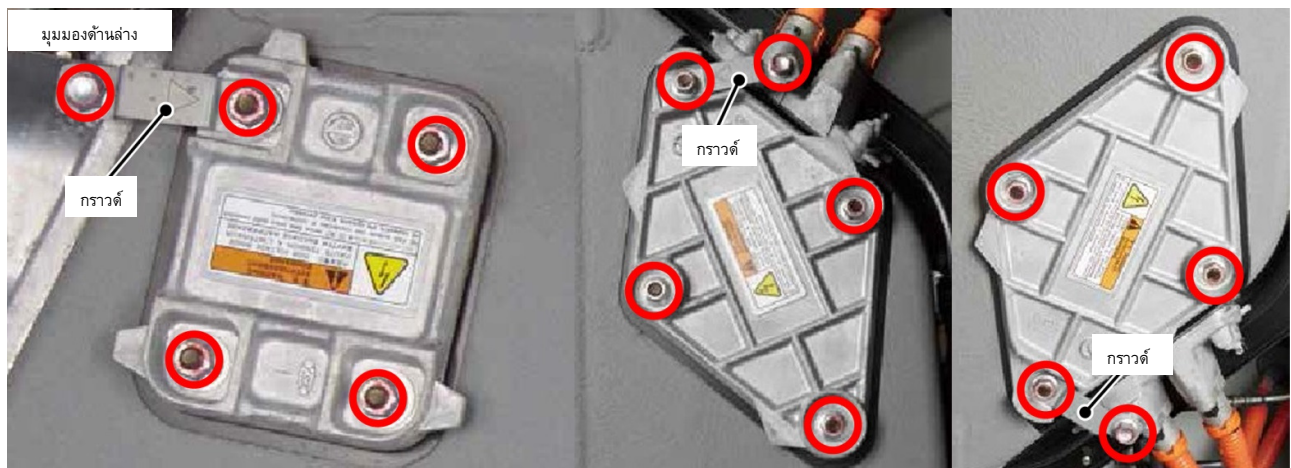
บ่อน้ำ	รออน้อย 84 ชั่วโมง (3 วันครึ่ง) จากนั้นถ่ายน้ำออกจากบ่อน้ำ
การฉีดน้ำ	ถอดเครื่องมือพิเศษทางด้านล่างของปลั๊กถ่าย จากนั้นรอน้ำที่ถ่ายออกมาจนหมด วางภาชนะรองรับไว้ใต้ปลั๊กถ่ายเพื่อเก็บน้ำที่ถ่ายออกมา

วิธีถ่ายน้ำที่เหลือออกมา

- 1) ใช้ประแจปากตาย (12 มม.) เพื่อถอดฝาปิดช่องสำหรับตรวจซ่อมแซมที่ด้านล่างของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนชุดขับเคลื่อนหลักออก แล้วถ่ายน้ำออกจากแบตเตอรี่



- 2) ถอดขायึดพื้น
- 3) ถอดฝาช่องสำหรับตรวจซ่อมแซม



ข้อควรระวัง

ต้องทิ้งน้ำที่ถ่ายออกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างถูกวิธีตามระเบียบในท้องถิ่น โดยถือว่าเป็นขยะอุตสาหกรรม

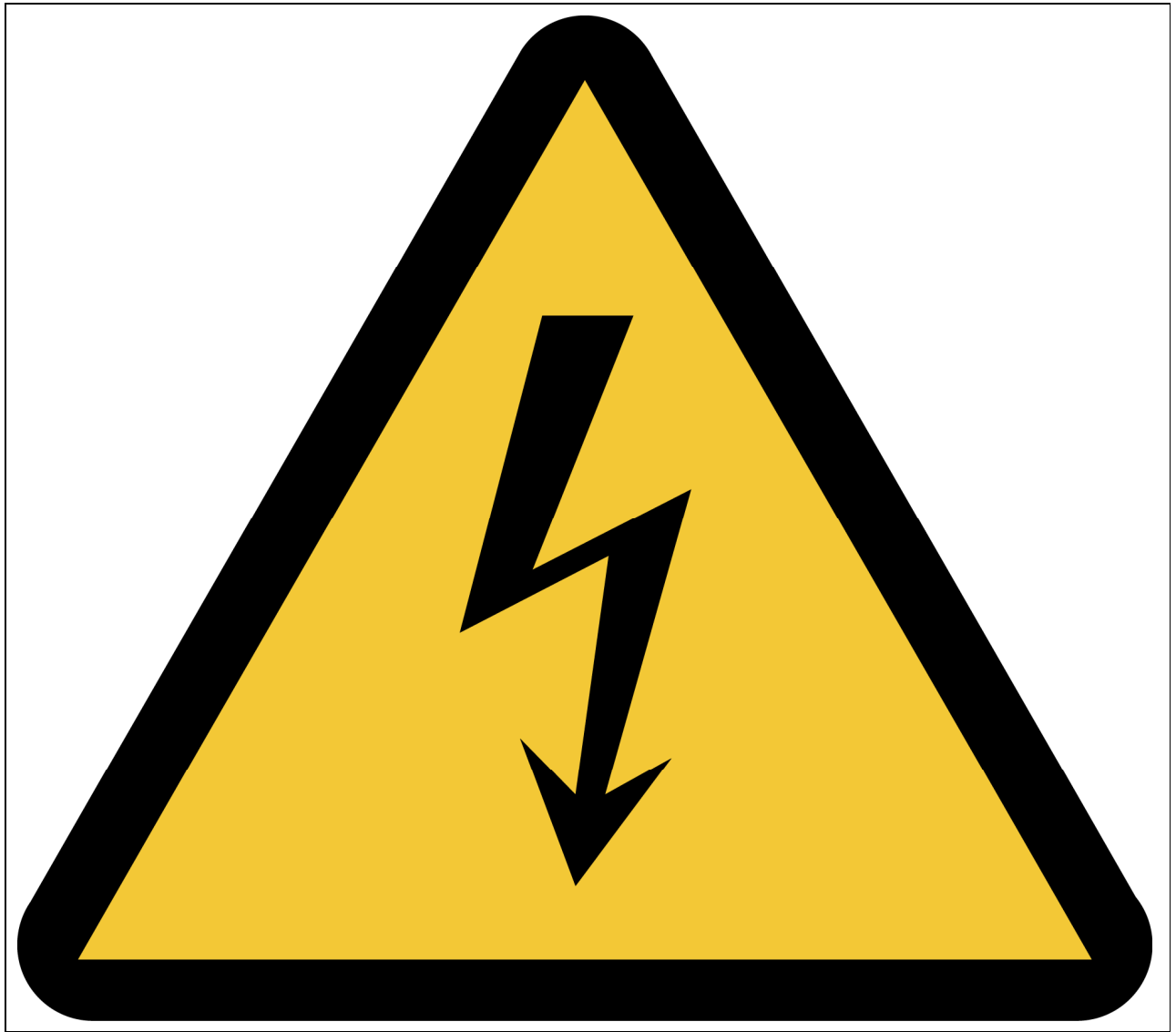
กำลังทำงานกับไฟฟ้าแรงสูง!!

อันตราย! ห้ามแตะต้อง!

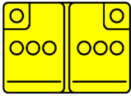


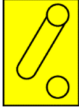


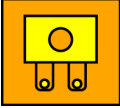




















กำลังทำงานกับไฟฟ้าแรงสูง!!

อันตราย! ห้ามแตะต้อง!

*ก่อนเริ่มงานกับไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูง ให้พับป้ายตามแนวเส้นประแล้ววางป้ายนั้นบนหลังการถ



แนะนำให้ติดป้ายคำเตือน (ตามตัวอย่างด้านบน) เข่ากับรถหรือวางบนรถในระหว่างทำงานจุดเงินกับรถ ควรใช้ป้ายที่เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น

10. คำอธิบายแผนภาพที่ใช้งาน					
	แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		หน่วย SRS		ระยะห่างของกฎฉุกเฉิน
	สวิตช์เพาเวอร์		ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัย		คำเตือน ไฟฟ้า
	ระบบปิดการทำงาน กล่องฟิวส์ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ถุงลมนิรภัย		ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย
	สายไฟ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		ปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า หรือไปข้างหลัง		คำเตือน อุณหภูมิต่ำ
	ส่วนประกอบ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง		การปรับความสูงของเบาะนั่ง		ส่วนประกอบของระบบปรับ อากาศ
	ปลั๊กซ่อมบำรุง		การปรับระดับคอปวงมาลัย		ตำแหน่งยกรถ
	เปิดฝากระโปรงหน้า		เปิดประตูท้าย		ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
	ใช้ผงชนิด ABC เพื่อดับเพลิง		ใช้น้ำเพื่อดับเพลิง		มีความเสี่ยงที่จะบั่นทอน สุขภาพของมนุษย์
	มีความเสี่ยง จากการติดไฟ		มีความเสี่ยง จากการระเบิด		มีความเสี่ยงจากวัสดุ/สาร ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

