

OUTLANDER PHEV

ก้าวข้ามสู่อีกขั้นของ PHEV



เริ่มต้นง่ายๆ กับ

OUTLANDER PHEV
CUSTOMER QUICK GUIDE

รู้จัก Outlander PHEV

ถาม-ตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับ Outlander PHEV	3
การเปิดระบบ Plug-In Hybrid EV	4
แผงควบคุม JOYSTICK	5
การทำงานของ JOYSTICK	6
ทำอย่างไรเมื่อต้องจอดรถซ้อนคัน	7
วิธีปิดการทำงานของสัญญาณกันขโมย (ในกรณีที่ต้องจอดรถซ้อนคัน)	7
Outlander PHEV Remote Control Application	8
สายชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน	9
การชาร์จไฟด้วยสายชาร์จ	10
การใช้ไฟ 1500 วัตต์	10
เคล็ดลับยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ขับเคลื่อน	11
เงื่อนไขการรับประกันแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	12



ถาม-ตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับ Outlander PHEV

Q: สามารถจับlynน้ำได้หรือไม่ ถ้าได้ ได้มากน้อยเพียงใด

A: สามารถจับlynน้ำได้เหมือนรถยนต์นั่ง SUV ทั่วไป โดยที่ระดับน้ำไม่ควรสูงเกินใต้ท้องรถ

Q: กรณีรถเสียระหว่างทาง ควรปฏิบัติอย่างไร

A: ติดต่อศูนย์บริการของผู้นำยารถยนต์มิตsubิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ และผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถ Mitsubishi Outlander PHEV

Q: ในกรณีสตาร์ทไม่ติด สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่ได้หรือไม่

A: สามารถดำเนินการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อปิดการทำงานของรถได้ โดยปฏิบัติตามคู่มือประจำรถ (หน้า 9-2 ถึงหน้า 9-4)

Q: ในกรณีนำรถเข้ารับบริการล้างรถ สามารถล้างห้องเครื่องยนต์ได้หรือไม่

A: ไม่แนะนำให้ฉีดน้ำ หรือสาดน้ำเข้าภายในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ PHEV

Q: ในกรณีรถมีปัญหา ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ สามารถยกรถได้หรือไม่ หรือต้อง สไลด์-ออน เท่านั้น

A: ไม่สามารถยกรถแบบยกล้อหน้า หรือยกล้อหลังได้ แนะนำให้เคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถ สไลด์-ออน เท่านั้น

Q: เบอร์ติดต่อ ในกรณีรถมีปัญหา หรือกรณีฉุกเฉิน

A: Mitsubishi Motors Call Center : โทรศัพท์ 02-079-9500

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม. : โทรศัพท์ 02-039-5785
(Roadside Assistant)



Outlander PHEV เป็นรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid) สามารถชาร์จไฟ และเติมน้ำมันได้ โดยที่น้ำมันจะอยู่ด้านซ้ายของตัวรถ และที่ชาร์จไฟฟ้าจะอยู่ด้านขวาของตัวรถ



การเปิดระบบ Plug-In Hybrid EV

1 ▶ กดสายชาร์จ
ออกจากรถก่อน

2 ▶ ตรวจสอบว่า
รถอยู่ในสถานะ
เบรกมือ

3 ▶ เหยียบแป้นเบรก
ลงให้สุด

4 ▶ กดสวิทช์พาวเวอร์ พร้อม
เหยียบเบรกจนกว่าระบบ
จะทำงานเรียบร้อย



5 ▶ สัญญาณไฟ **READY** จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ห้ามใช้ Joystick จนกว่าสัญญาณไฟ **READY** จะสว่างขึ้น ระบบจะไม่ทำงาน หากมีการใช้ Joystick ระหว่างที่สัญญาณไฟ **READY** ยังกะพริบอยู่

เมื่อพบปัญหา?

- หากระบบ Plug-In Hybrid EV ไม่ทำงาน ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานของรถกลับไปโหมด POWER OFF และรออย่างน้อย 10 วินาที จึงเริ่มปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-5 อีกครั้ง
- หากมีการใช้งาน Joystick หลังจากไฟสัญญาณ **READY** ปรากฏขึ้น แล้วไม่สามารถเลื่อนตำแหน่ง Joystick ไปที่ D หรือ R ได้ (จอแสดงผลบนแผงหน้าปัดไม่เปลี่ยนเป็น D หรือ R) แสดงว่าอาจจะยังเหยียบแป้นเบรกลงไม่สุด ให้เหยียบแป้นเบรกให้สุดและเริ่มปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-4 อีกครั้ง ก่อนที่จะเปลี่ยนตำแหน่ง Joystick เป็น D หรือ R

แผงควบคุม JOYSTICK



01 สวิตช์ SAVE/CHARGE

เมื่อกดสวิตช์ในขณะที่โหมดการทำงานของรถเปิด ON อยู่ คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการใช้งานแบตเตอรี่ในการขับเคลื่อนได้ตามลำดับดังนี้ SAVE, CHARGE, OFF, SAVE

โหมด SAVE แบตเตอรี่ : ใช้เมื่อต้องการประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ในขณะที่ขับเคลื่อน เมื่อมีการใช้งานโหมดประหยัดแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะเข้าสู่การทำงานในโหมดซีรีส์ ไฮบริด (Series Hybrid) หรือโหมดพาราลเลล ไฮบริด (Parallel Hybrid) ขึ้นอยู่กับปริมาณพลังงานที่ยังเหลืออยู่ในแบตเตอรี่

โหมด CHARGE แบตเตอรี่ : เป็นโหมดสำหรับชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ในขณะที่ขับเคลื่อน เมื่อมีการเปิดใช้งานโหมดชาร์จแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะเริ่มชาร์จไฟเข้าไปในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

02 JOYSTICK

R : ตำแหน่งถอยหลัง **N :** ตำแหน่งว่าง **D :** ตำแหน่งเดินหน้า **B :** เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์

- จะมีสัญญาณไฟบอกตำแหน่งการขับเคลื่อน แสดงอยู่บนแผงควบคุมหลัง Joystick และในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด
- สามารถเลื่อน Joystick ไปยังตำแหน่ง B (เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์) ได้เมื่อ Joystick อยู่ในตำแหน่ง D เท่านั้น
- เมื่อ Joystick อยู่ในตำแหน่ง B และรถมีการใช้แรงเบรกมือเบรกมือจำนวนมาก ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเองอัตโนมัติ

03 สวิตช์จอร์คเกอร์ไฟฟ้า กดสวิตช์เพื่อล็อกล้อเมื่อคุณจอร์คเกอร์ ไฟสัญญาณที่อยู่บนสวิตช์จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว

04 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ดึงสวิตช์ขึ้นในขณะที่เหยียบแป้นเบรกเพื่อใช้งานเบรกมือ ไฟสัญญาณเตือนบนสวิตช์จะปรากฏขึ้น กดสวิตช์ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกเพื่อปลดเบรกมือ

05 สวิตช์เบรก AUTO HOLD

การใช้งานระบบเบรก **AUTO HOLD** ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- โหมดการทำงานของรถเปิด ON
 - ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย
 - ประตูรถด้านคนขับปิดสนิท
- กดสวิตช์เพื่อให้ระบบเริ่มทำงาน สัญญาณไฟที่สวิตช์จะสว่างขึ้น เมื่อหยุดรถด้วยการเหยียบแป้นเบรกในตำแหน่ง Joystick ที่ไม่ใช่ P หรือ R ระบบเบรก AUTO HOLD จะเริ่มต้นทำงานเองและรถจะหยุดนิ่งอยู่กับที่ แม้ว่าคุณจะถูกเท้าออกจากแป้นเบรก ไฟสัญญาณเบรก AUTO HOLD จะสว่างขึ้นบนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดเมื่อมีการใช้งานระบบเบรกอยู่ และเมื่อมีการเหยียบคันเร่งเบรกจะถูกปลดให้ออก

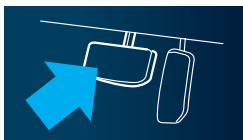
การทำงานของ JOYSTICK

- 1▶ ตรวจสอบว่ามีสัญญาณไฟ **READY** ปรากฏขึ้น หากสัญญาณไฟ **READY** ยังไม่ปรากฏ หรือกะพริบอยู่ คุณจะไม่สามารถเลื่อน Joystick ไปที่ตำแหน่ง D หรือ R ได้ แม้ว่า您将จะเลื่อนไปยังตำแหน่งเหล่านั้น สัญลักษณ์ที่แสดงบนจอก็จะยังไม่เปลี่ยนเป็น D หรือ R
- 2▶ เหยียบแป้นเบรกจนให้สุด
- 3▶ เลื่อนตำแหน่ง Joystick ไปที่ D หรือ R
- 4▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ของ Joystick ที่แสดงบนหน้าจอเป็น D หรือ R



- การใช้งาน Joystick ในตำแหน่ง B เมื่อต้องการใช้แรงเบรกจำนวนมาก เช่น เมื่อขับลงจากภูเขาที่สูงชัน
- การเลื่อนไปยังตำแหน่ง B จะทำได้ก็ต่อเมื่อ Joystick อยู่ในตำแหน่ง D เท่านั้น

ทำอย่างไรเมื่อต้องจอดรถซ้อนคัน



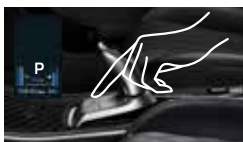
1

เหยียบเบรก



2

สวิตช์ POWER ON

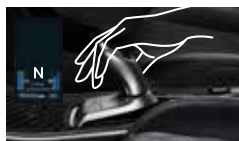


3

กดสวิตช์จอดรถไฟฟ้า (P) “ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที” จนตัวอักษร P บนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดกะพริบ

เลื่อน Joystick ไปตำแหน่ง N “ค้างไว้” จนตัวอักษร N บนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดกะพริบ จากนั้นปล่อย Joystick

4



เลื่อน Joystick ไปตำแหน่ง N อีกครั้ง จนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดขึ้นคำยืนยัน จากนั้นปล่อย Joystick

5



สวิตช์ POWER OFF

6



วิธีปิดการทำงานของสัญญาณกันขโมย (ในกรณีที่ต้องจอดรถซ้อนคัน)

ทุกครั้งเมื่อมีการใช้งานฟังก์ชันจอดรถซ้อนคัน ควรจะทำการปิดระบบการตรวจจับความเอียงของรถ หากลูกค้าไม่ได้ทำการปิดระบบตรวจจับความเอียงของรถ เมื่อรถถูกเคลื่อนย้ายระบบจะส่งสัญญาณเตือน

วิธีปิดการทำงาน

1. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ยกสวิตช์ ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ไปที่ตำแหน่ง “MIST” ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เสียงเตือนจะดังสองครั้ง การเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้ง ให้ยกสวิตช์ ที่ปิดน้ำฝน และฉีดน้ำล้างกระจก ไปที่ตำแหน่ง “MIST” ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้ง

เมื่อต้องการปิดเสียงสัญญาณ ในกรณีที่ระบบทำงานและส่งสัญญาณเตือน

1. กด UNLOCK บนกุญแจรีโมทคอนโทรล ให้โหมดการทำงานเป็น ON
2. เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง หรือประตูท้าย เมื่อระบบอยู่ในโหมด **READY**
3. กดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก ประตูด้านคนขับ หรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย เพื่อปลดล็อกประตู และประตูท้าย

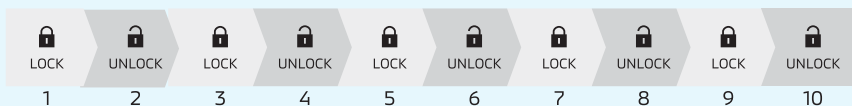
Outlander PHEV Remote Control Application

1. การตั้งค่า

- ดาวน์โหลดติดตั้ง "Outlander PHEV Remote Control Application" จาก App Store หรือ Google Play Store ลงใน Smartphone
- เปิดสัญญาณ Wi-Fi ยกเลิกการเชื่อมต่อกับ Wi-Fi อื่น หากมีการเชื่อมต่อกับ Wi-Fi บ้าน หรือสำนักงานอยู่ ให้ยกเลิกการเชื่อมต่อ
- เตรียม SSID ของรถ และรหัสผ่าน (ได้รับพร้อมกับกุญแจ และคู่มือประจำรถ)

2. การเชื่อมต่ออุปกรณ์

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ให้ทำภายในรถ และปิดประตูทุกบาน
- สตาร์ทโดยกดสวิตช์พาวเวอร์ให้อยู่ในตำแหน่ง "ACC" (ไฟสีส้ม) ด้วยการกดสวิตช์สตาร์ทเพียงหนึ่งครั้ง ไม่ต้องเหยียบเบรก
- กด Lock และ Unlock บนกุญแจรีโมท สลับกัน 10 ครั้ง ภายในเวลา 10 วินาที



- ในกรณีที่ "ไม่เคยลงทะเบียนอุปกรณ์" จะมีเสียง "บี๊ป" เพียงครั้งเดียว
- หากเคย "ลงทะเบียน 1 อุปกรณ์" จะมีเสียงเตือน 2 ครั้ง "บี๊ป-บี๊ป"
- หากเคย "ลงทะเบียน 2 อุปกรณ์" จะมีเสียงเตือน 3 ครั้ง "บี๊ป-บี๊ป-บี๊ป"

3. การลงทะเบียน

ใส่ SSID และรหัสผ่าน

- การใส่ SSID และรหัสผ่านต้องทำภายใน 10 วินาที หลังจากขึ้นตอนก่อนหน้านี้

หมายเหตุ : SSID เริ่มต้นด้วย "REMOTE" + รหัส 7 หลัก และรหัสผ่าน 14 หลัก

MITSUBISHI Remote Control II

[SSID] REMOTE567abcd (เชื่อม Wi-Fi (SSID))

[Wi-Fi Password] MTT8vG3nLLRCsf (รหัส Wi-Fi)

สำหรับ iPhone :

- เปิด Outlander PHEV Remote Control Application
- กดปุ่ม Home > เลือกการตั้งค่า > ไปที่ Wi-Fi
- เลือกเครือข่ายที่ตรงกับหมายเลข SSID
- ใส่รหัสผ่านที่ได้รับ เครื่องหมายถูก ✓ จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อแล้ว
- กลับไปที่ Outlander PHEV Remote Control Application เลื่อนลงไปที่ด้านล่าง และกด "Register" เพื่อลงทะเบียน ระบบจะเชื่อมต่อภายใน 1-2 นาที



สำหรับ Android :

- เปิด Outlander PHEV Remote Control Application เลื่อนลงไปที่ด้านล่าง และกดปุ่ม "Register" เพื่อลงทะเบียน
- เลือกเครือข่ายที่ตรงกับหมายเลข SSID จากดรอปดาวน์
- ใส่รหัสผ่านที่ได้รับ คุณจะเชื่อมต่อภายใน 1-2 นาที
- หากหน้าจอแสดง "Registration Failed" หรือการลงทะเบียนล้มเหลว ให้ไปที่ Android Troubleshooting เพื่อดูวิธีแก้ปัญหา



การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เครื่องที่ 2

- เมื่อทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าในขณะนั้นไม่มีอุปกรณ์เครื่องอื่นใดเชื่อมต่ออยู่กับ Wi-Fi ของรถ
- ทำตามขั้นตอนด้านบน

วิธียกเลิกการเชื่อมต่อ

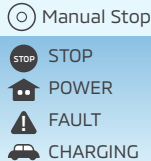
- เปิด Outlander PHEV Remote Control Application ไปที่ "Settings" จากนั้นเลือก "Cancel VIN Registration" เพื่อยกเลิกการลงทะเบียนหมายเลขตัวถัง

สายชาร์จแบบเตอรีจับเคสลิ้น



สายชาร์จแบบเตอรีจับเคสลิ้น ประกอบไปด้วย สาย (A) ปลั๊กสายชาร์จ (B) และ หัวต่อชาร์จแบบปกติ (D)

ปุ่ม Manual Stop และ ไฟแสดงสถานะ:



หากต้องการหยุดชาร์จ เพียงกดปุ่มหยุดแบบแมนนวล (Manual Stop) ไฟแสดง STOP จะสว่าง การชาร์จใหม่ให้เชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จ (C) ไฟแสดง POWER FAULT และ CHARGING จะแสดงสภาวะดังนี้:

○: สว่าง ○: กะพริบ ●: ไม่สว่าง

POWER 🏠	FAULT ⚠️	CHARGING 🚗	สภาพการทำงาน
○	○	○	ทุกครั้งที่เชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จ (C) เข้ากับช่องจ่ายไฟ ไฟแสดงทั้งหมดจะสว่างเป็นเวลา 0.5 วินาที
○	○	●	หลังจากประมวลผลเบื้องต้นเสร็จสิ้นแล้ว ขณะหัวต่อชาร์จแบบปกติไม่ได้เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จ หรือหัวต่อชาร์จแบบปกติเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จ แต่ยังไม่ได้นำมาดำเนินการชาร์จ
○	●	○	ขณะที่กำลังชาร์จแบบเตอรีจับเคสลิ้น
○	●	○	เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

POWER 🏠	FAULT ⚠️	CHARGING 🚗	สภาพการทำงานผิดปกติและการแก้ไข
○	○	●	เมื่อเกิดไฟรั่ว หรือสายชาร์จทำงานผิดปกติ ให้หยุดใช้สายชาร์จทันที และติดต่อศูนย์บริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง และผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถยนต์ Mitsubishi Outlander PHEV
○	○	●	เมื่อสายชาร์จทำงานผิดปกติ ให้หยุดใช้สายชาร์จทันที และติดต่อศูนย์บริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง และผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถยนต์ Mitsubishi Outlander PHEV
●	●	●	หากไฟแสดงบนกล่องควบคุมไม่สว่างหลังจากเชื่อมต่อปลั๊กสายชาร์จเข้ากับช่องจ่ายไฟ ให้ตรวจสอบวงจรเบรกเกอร์ของช่องจ่ายไฟนั้น หากเบรกเกอร์ตัดไฟ วงจรอาจไม่เหมาะสมที่จะใช้ร่วมกับสายชาร์จ ควรให้ช่างไฟฟ้าที่ได้รับการอนุญาตตรวจสอบ และซ่อมวงจรไฟฟ้า หากเบรกเกอร์ไม่ตัดไฟ ให้หยุดใช้สายชาร์จ และติดต่อศูนย์บริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง และผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถยนต์ Mitsubishi Outlander PHEV

คำเตือน: การใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบเตอรีอย่างไม่ถูกต้อง อาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ ทรัพย์สินเสียหาย การบาดเจ็บร้ายแรง หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิตได้

- เต้าจ่ายไฟฟ้าที่ใช้กับอุปกรณ์ชาร์จไฟต้องมีระบบสายดิน และวงจรป้องกันกระแสไฟกระชาก สามารถจ่ายกระแสไฟได้เท่ากับ หรือมากกว่าปริมาณกระแสไฟที่ต้องการ และเหมาะสมกับอุปกรณ์โดยเฉพาะ
- เพื่อลดความเสี่ยงจากการถูกไฟฟ้าดูด เหยียบเต้าเสียบนี้กับเต้าจ่ายไฟฟ้าที่มีการติดตั้งระบบสายดินเท่านั้น
- อย่าใช้สายไฟต่อวงจร หรือตัวแปลงไฟกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ
- อย่าพยายามต่อไฟฟ้า หากพบว่าสายชาร์จ หรือเต้าเสียบชำรุด หรือมีความยากในการเสียบเต้าเสียบกับเต้าจ่ายไฟ อันอาจเนื่องมาจากมีวัสดุแปลกปลอมอยู่ที่เต้าเสียบ หรือในเต้าจ่ายไฟ
- อย่าใช้กับเต้าจ่ายไฟฟ้าที่ชำรุดสึกหรอ หรือหลวมคลอน
- ก่อนใช้งานให้แน่ใจว่าเต้าเสียบได้เสียบเข้าจนสุดเต้าจ่ายไฟ
- ปกติขณะชาร์จไฟกล่องควบคุมอาจมีอุณหภูมิสูง ให้ถอนเต้าเสียบออกทันที
- อย่าถอดเต้าเสียบด้วยการดึงที่สายไฟ
- ความเสี่ยงจากการถูกไฟฟ้าดูด:
 - อย่าเปิดฝาด้านหน้าหรือพยายามเปิดภายใน เนื่องจากภายในไม่มีชิ้นส่วนที่ต้องรับการบริการตามวงจร หากมีความจำเป็นต้องรับการบริการให้ดำเนินการโดยผู้มีความชำนาญเท่านั้น
 - อย่าสัมผัส หรือถอดเต้าเสียบขณะมือเปียก
 - ขณะใช้งานกับเต้าจ่ายไฟฟ้าที่มีระบบกันน้ำให้หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำ

ข้อควรระวัง

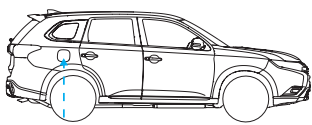
อย่าใช้สายชาร์จหากมีการชำรุดเสียหาย กรณีที่มีความผิดปกติในการชาร์จ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง และผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถยนต์ Mitsubishi Outlander PHEV

การชาร์จไฟด้วยสายชาร์จ

คุณสามารถชาร์จไฟรถของคุณได้หลากหลายรูปแบบ

รูปแบบการชาร์จ	พอร์ตชาร์จและหัวต่อชาร์จ	แหล่งชาร์จ	ระยะเวลาในการชาร์จ**
การชาร์จแบบปกติ (AC 220V) ใช้กับอุปกรณ์ชาร์จไฟในบ้านหรือ แบบสาธารณะ (EVSE*)	 ช่องหัวเสียบเล็ก	อุปกรณ์ชาร์จในบ้าน หรือแบบสาธารณะ	220V / 16A : ประมาณ 4 ชั่วโมง
การชาร์จแบบเร็ว (ใช้กับหัวชาร์จ แบบเร็ว CHAdeMO)	 ช่องหัวเสียบใหญ่	สถานีชาร์จแบบสาธารณะ	ประมาณ 25 นาที สำหรับการชาร์จ 80%

สายแปลงหัวชาร์จ Type 2 ไป Type 1

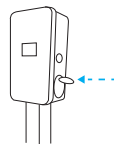


รถยนต์ Outlander PHEV

หัวชาร์จ Type 1
(เสียบเข้ากับรถยนต์
Outlander PHEV)



หัวชาร์จ Type 2
(เสียบเข้ากับเครื่องชาร์จไฟ
สาธารณะประเภท Type 2)



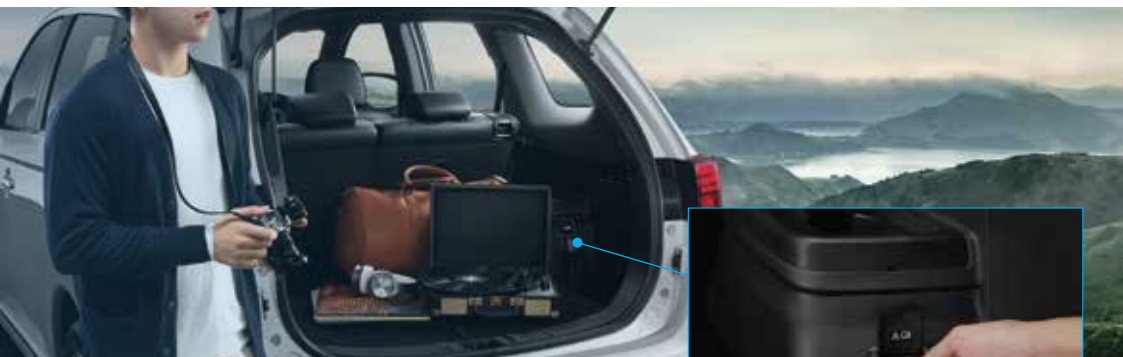
เครื่องชาร์จไฟสาธารณะ
ประเภท Type 2

สายแปลงหัวชาร์จจาก Type 2 ไป Type 1 สำหรับนำไปใช้กับเครื่องชาร์จไฟสาธารณะ ประเภท Type 2 แบบที่ถอดเปลี่ยนสายได้เท่านั้น (Type 2 Removable)

* EVSE = อุปกรณ์จ่ายไฟรถยนต์ไฟฟ้า

** เวลาในการชาร์จจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพแบตเตอรี่ระดับเคลื่อน อุณหภูมิอากาศ การใช้กำลังไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างชาร์จ และสภาพแหล่งจ่ายไฟ (เช่น ข้อมูลจำเพาะของเครื่องชาร์จแบบเร็ว)

การใช้ไฟ 1500 วัตต์



การใช้งานช่องจ่ายกระแสไฟ 220V 1500W

- สวิตช์ POWER ไปที่ READY
- กดสวิตช์ AC 1500W บริเวณคอนโซลหน้า
- เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
เครื่องยนต์จะติดเองอัตโนมัติเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

ช่องจ่ายไฟ 220V 1500W จะใช้กระแสไฟมาจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

คำเตือน

ห้ามใช้ปลั๊กพ่วง หรืออะแดปเตอร์แปลงไฟ เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟไหม้ได้



เคล็ดลับยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- การเสียบปลั๊กชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้หลังจากที่ชาร์จไฟเต็มแล้ว* อาจทำให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานลดน้อยลง
- เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่เมื่อระดับพลังงานเหลือต่ำกว่าครึ่งหนึ่ง
- การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยระบบชาร์จเร็วเพียงอย่างเดียว อาจทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่ลดน้อยลง หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ แนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มด้วยระบบชาร์จแบบปกติ มากกว่าหนึ่งครั้งในทุกๆ สองสัปดาห์
- การจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานานโดยที่ไม่มีพลังงานในแบตเตอรี่ อาจทำให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานลดน้อยลง หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ แนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เพียงเล็กน้อยก่อนจะนำรถเก็บไว้เป็นเวลานาน และหมั่นตรวจเช็คความจุแบตเตอรี่เป็นครั้งคราว

*ระดับการชาร์จพลังงานแบตเตอรี่อยู่ที่ระดับเต็มขีดความสามารถ



แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงรับประกัน 10 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร
(แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน) ครอบคลุมเฉพาะความบกพร่องที่เกิดจากการผลิตเท่านั้น



แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนรับประกัน 10 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน*

*บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด รับประกันแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์ให้แก่ลูกค้าตามใบส่งมอบรถยนต์ หรือระยะทางเลวไมล์ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน การรับประกันครอบคลุมถึงค่าแรง และค่าอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานของผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการและผ่านมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถ Mitsubishi Outlander PHEV ทั้งนี้ การรับประกันครอบคลุมเฉพาะความบกพร่องที่เกิดจากการผลิต และภายใต้การใช้งานรถยนต์ตามปกติเท่านั้น ไม่รวมถึงความเสียหายอันเนื่องจาก อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ การดัดแปลงสภาพ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม การเข้ารับบริการกับผู้ให้บริการที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนมีลักษณะเฉพาะเช่นเดียวกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนทั่วไป ความจุของแบตเตอรี่จะลดลงไปตามระยะเวลา และการใช้งานซึ่งเป็นความเสื่อมสภาพตามปกติ ดังนั้นกรณีที่ความจุของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนลดลงไปเนื่องจากเป็นผลมาจากความเสื่อมสภาพตามปกติดังกล่าวข้างต้นจะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

โปรดอ่านข้อมูลผู้ใช้รถของคุณสำหรับวิธียืดอายุการใช้งานของ "แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน" นอกจากนี้

กรณีดังต่อไปนี้อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเสียหาย หรือเสื่อมสภาพและไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน :

1. การจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 50 องศาเซลเซียส นานติดต่อกันเป็นเวลานานเกินกว่า 24 ชั่วโมง
2. การจอดรถยนต์ทิ้งไว้ในที่มีอุณหภูมิ -25 องศาเซลเซียส นานติดต่อกันเกินกว่า 7 วัน
3. เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของแบตเตอรี่ สัมผัสกับน้ำ หรือของเหลว หรือเปลวไฟ

ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่อาจเกิดการระเบิดหากสัมผัสกับเปลวไฟโดยตรง

