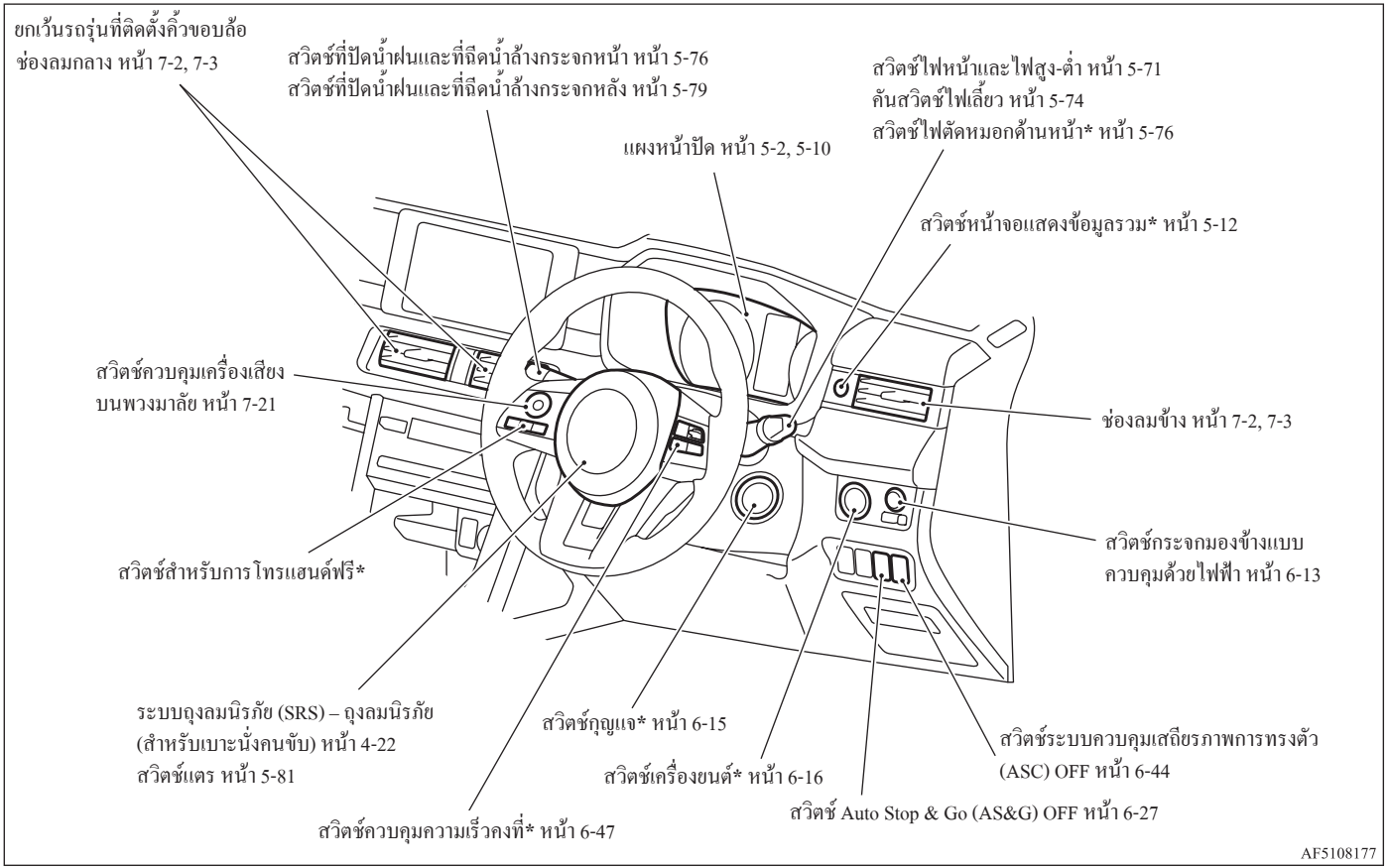
สารบัญ

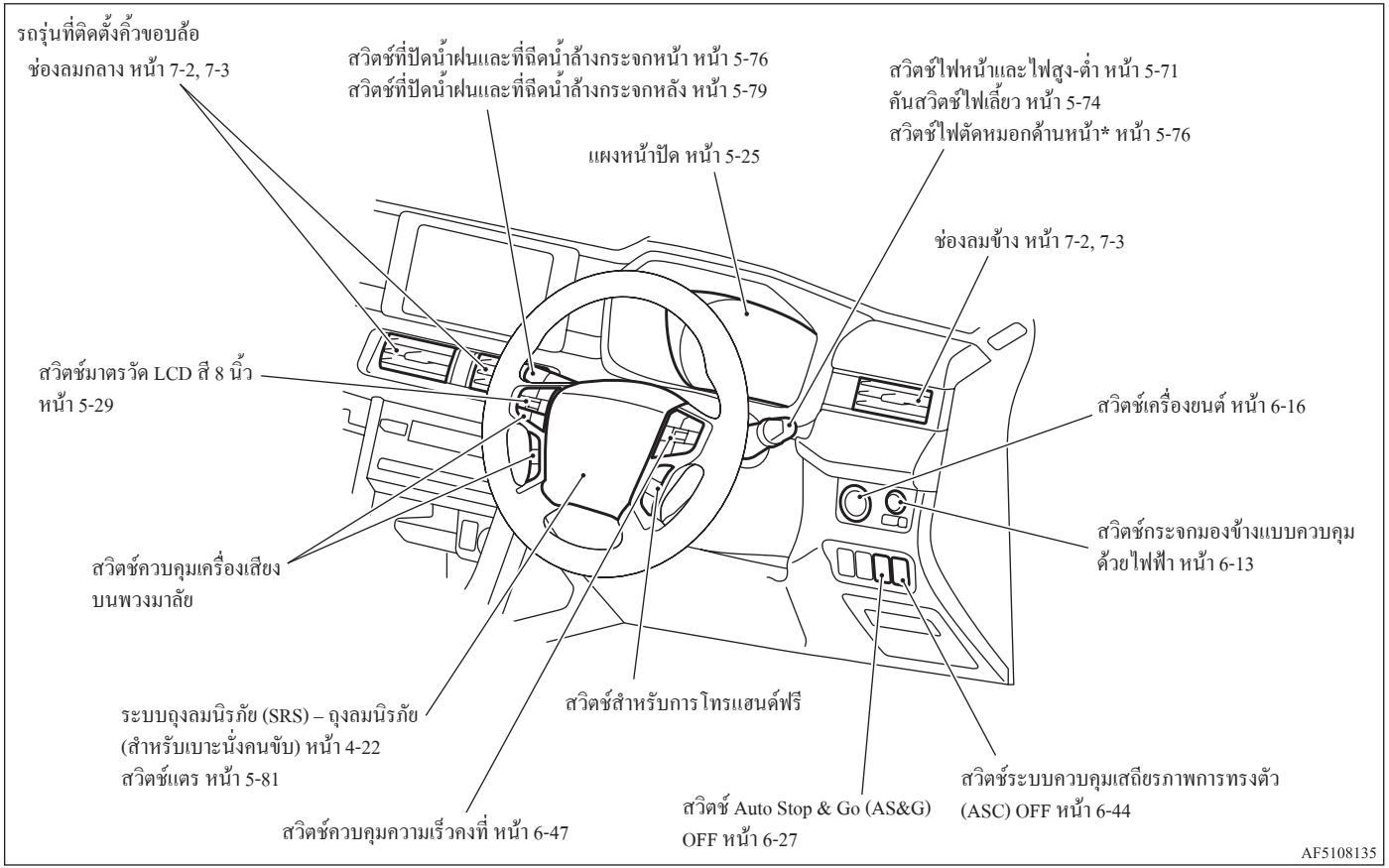
ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การล็อกและการปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทและการขับขี่	6
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษา	10
ข้อมูลจำเพาะ	11

1

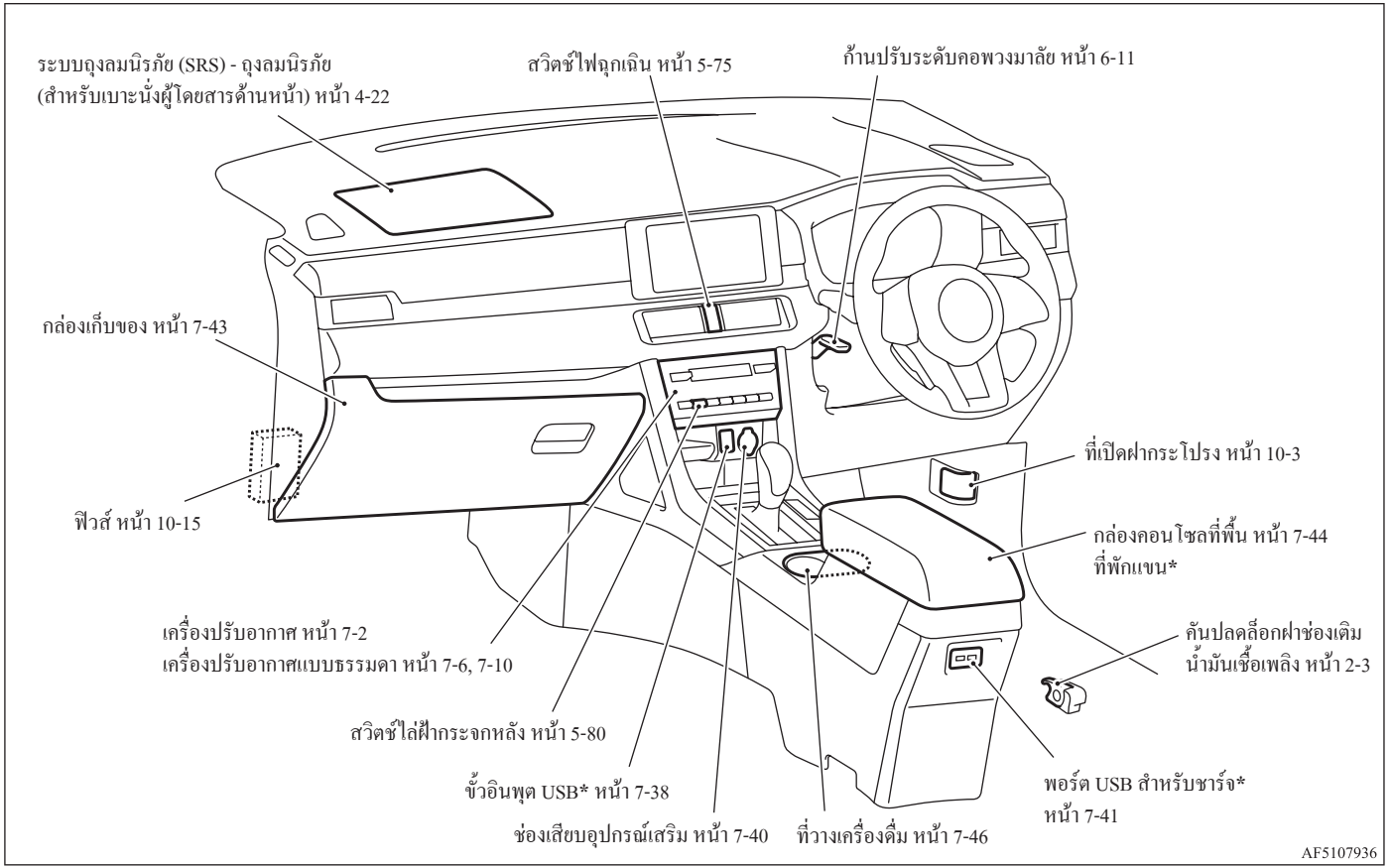
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

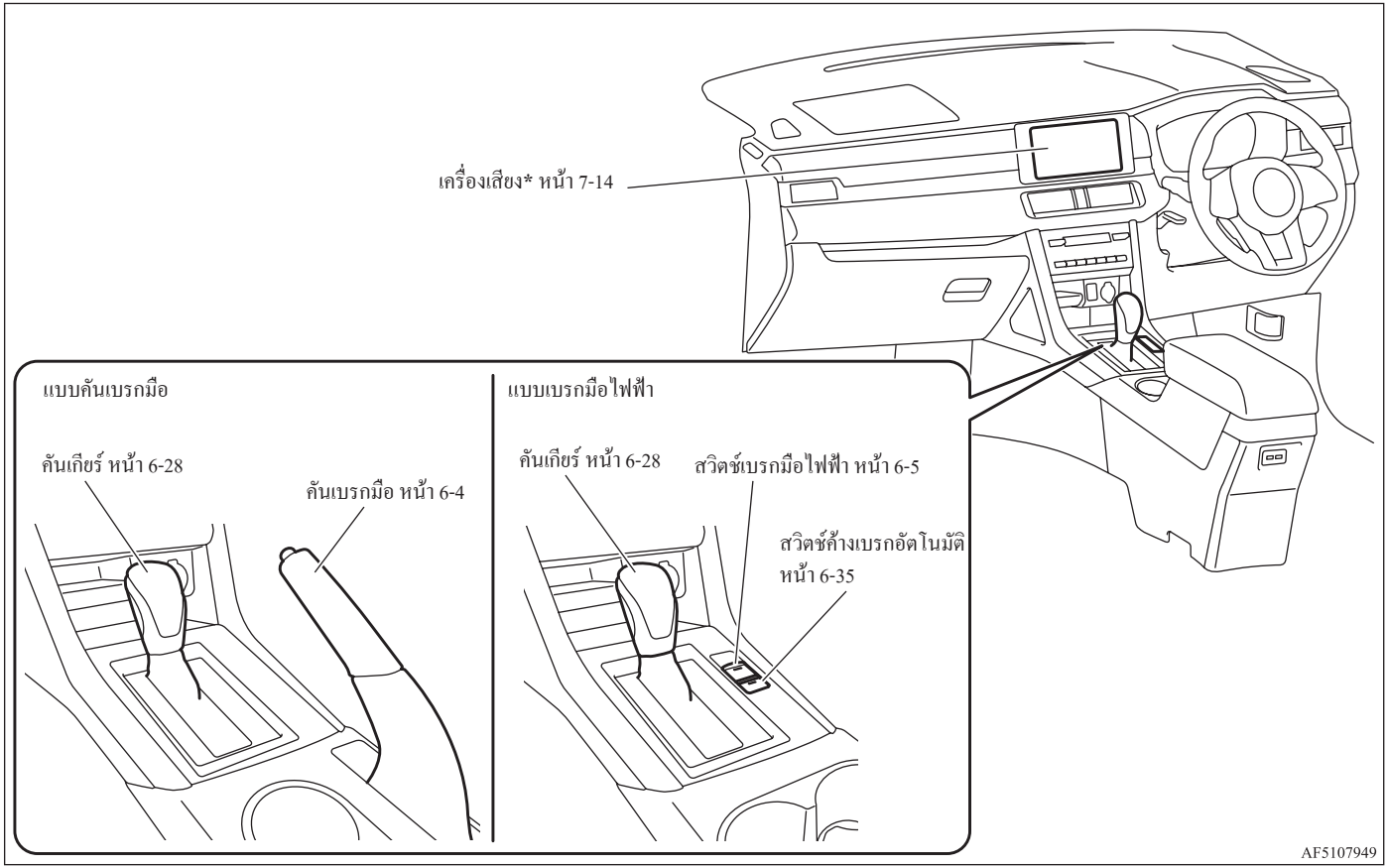
E08500103873




รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ
ช่องลมกลาง หน้า 7-2, 7-3
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า หน้า 5-76
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง หน้า 5-79
แผงหน้าปัด หน้า 5-25
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ หน้า 5-71
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 5-74
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า* หน้า 5-76
ช่องลมข้าง หน้า 7-2, 7-3
สวิตช์มาตรวัด LCD สี 8 นิ้ว
หน้า 5-29
สวิตช์เครื่องยนต์ หน้า 6-16
สวิตช์กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า หน้า 6-13
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) – ถุงลมนิรภัย
(สำหรับเบาะนั่งคนขับ) หน้า 4-22
สวิตช์แตร หน้า 5-81
สวิตช์สำหรับการโทรแฮนด์ฟรี
สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ หน้า 6-47
สวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G)
OFF หน้า 6-27
สวิตช์ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
(ASC) OFF หน้า 6-44
AF5108135

1

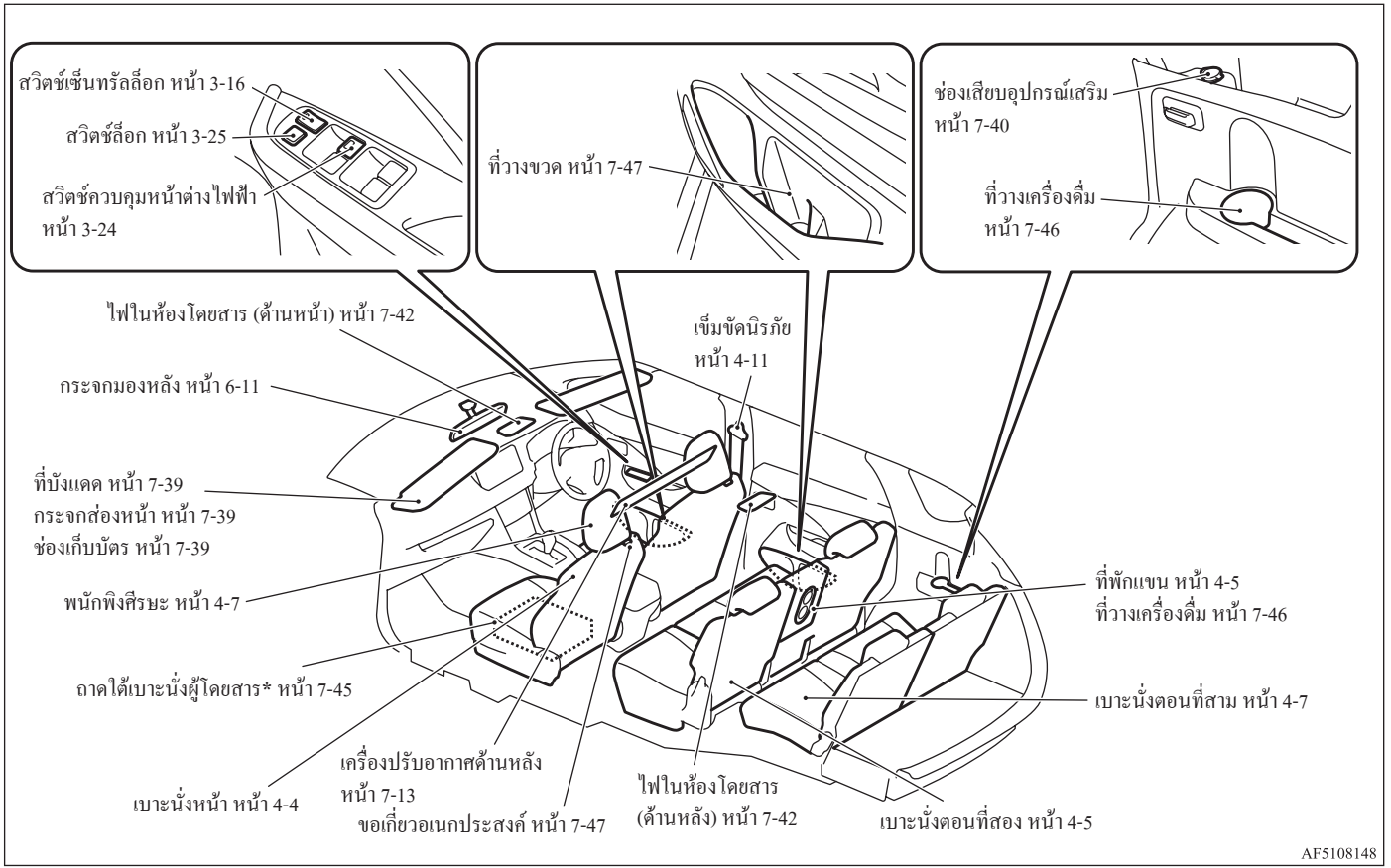

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย
(สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า) หน้า 4-22
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หน้า 5-75
ก้านปรับระดับคอพวงมาลัย หน้า 6-11
กล่องเก็บของ หน้า 7-43
ที่เปิดฝากระโปรง หน้า 10-3
ฟิวส์ หน้า 10-15
กล่องคอนโซลที่พื้น หน้า 7-44
ที่พักแขน*
เครื่องปรับอากาศ หน้า 7-2
เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา หน้า 7-6, 7-10
คันปลดล็อกฝาช่องเติม
น้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 2-3
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง หน้า 5-80
ขั้วอินพุต USB* หน้า 7-38
พอร์ต USB สำหรับชาร์จ*
หน้า 7-41
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม หน้า 7-40
ที่วางเครื่องดื่ม หน้า 7-46
AF5107936


เครื่องเสียง* หน้า 7-14
แบบคันเบรกมือ
คันเกียร์ หน้า 6-28
คันเบรกมือ หน้า 6-4
แบบเบรกมือไฟฟ้า
คันเกียร์ หน้า 6-28
สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า หน้า 6-5
สวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ
หน้า 6-35
AF5107949

1

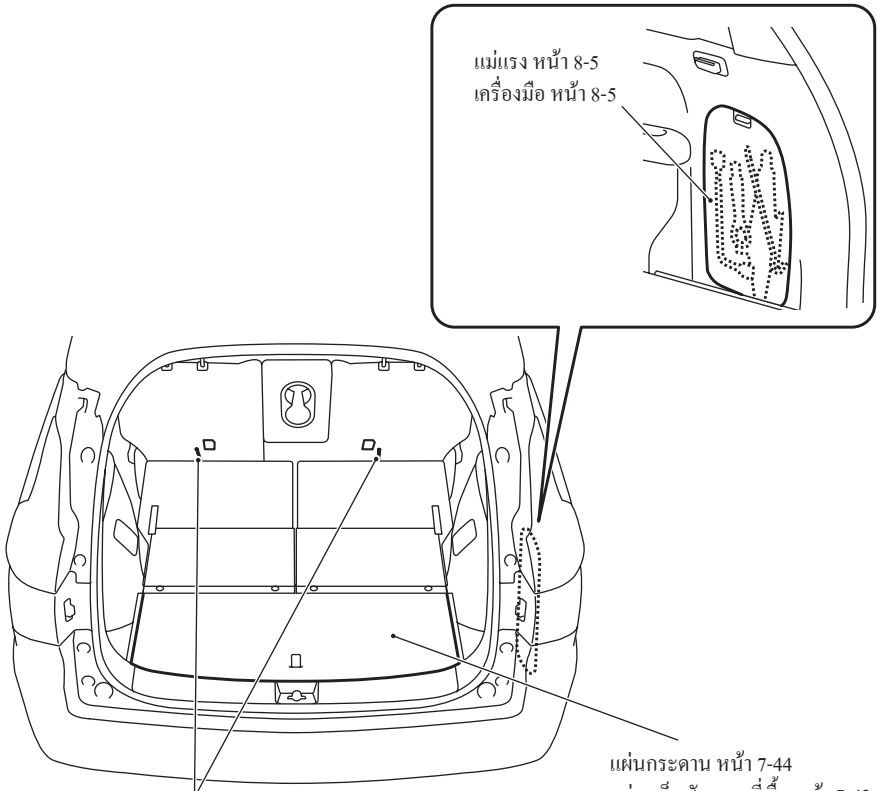
ภายใน

E08500203076



พื้นที่เก็บสัมภาระ

E08500301826

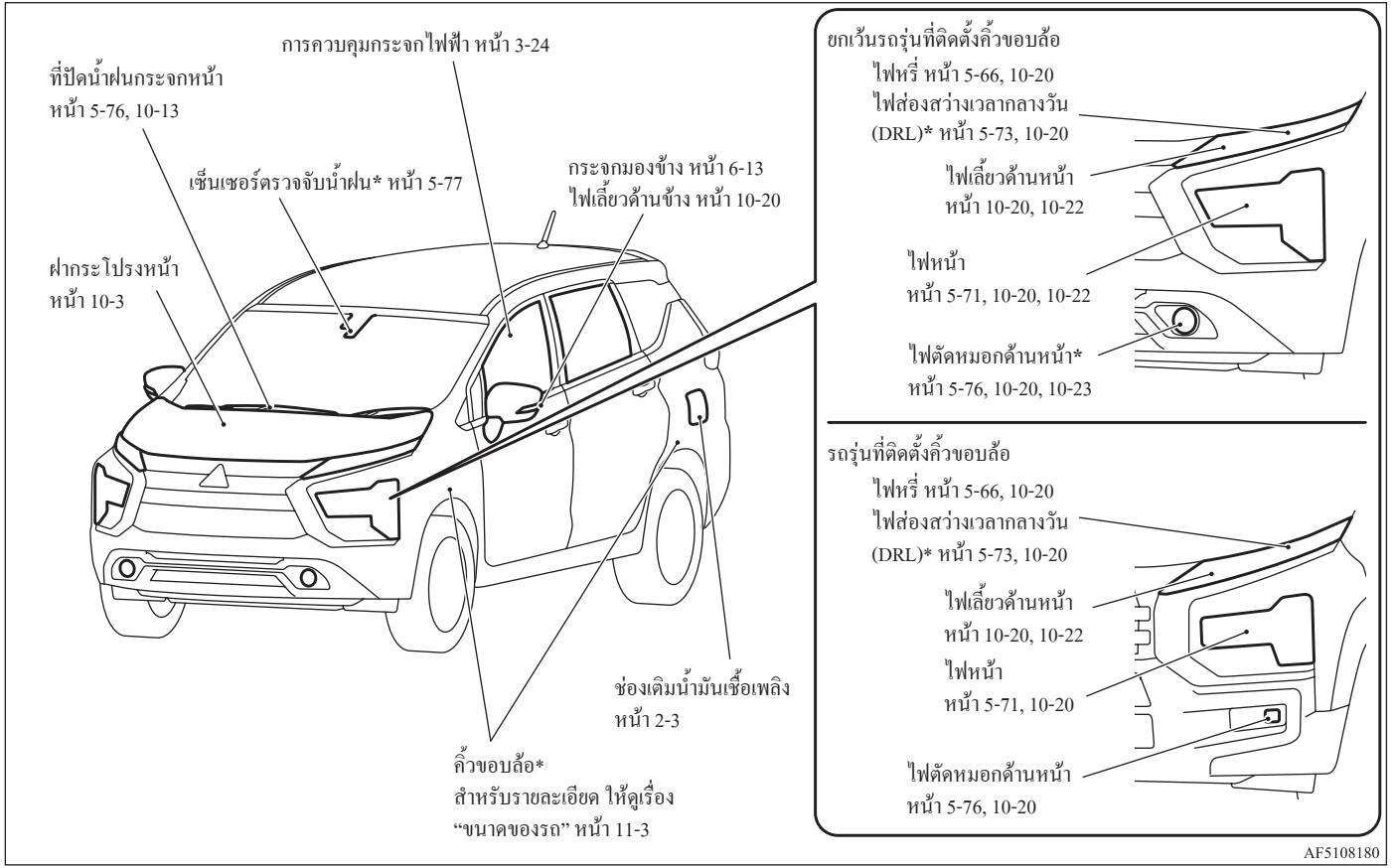


AF5107851

1

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า

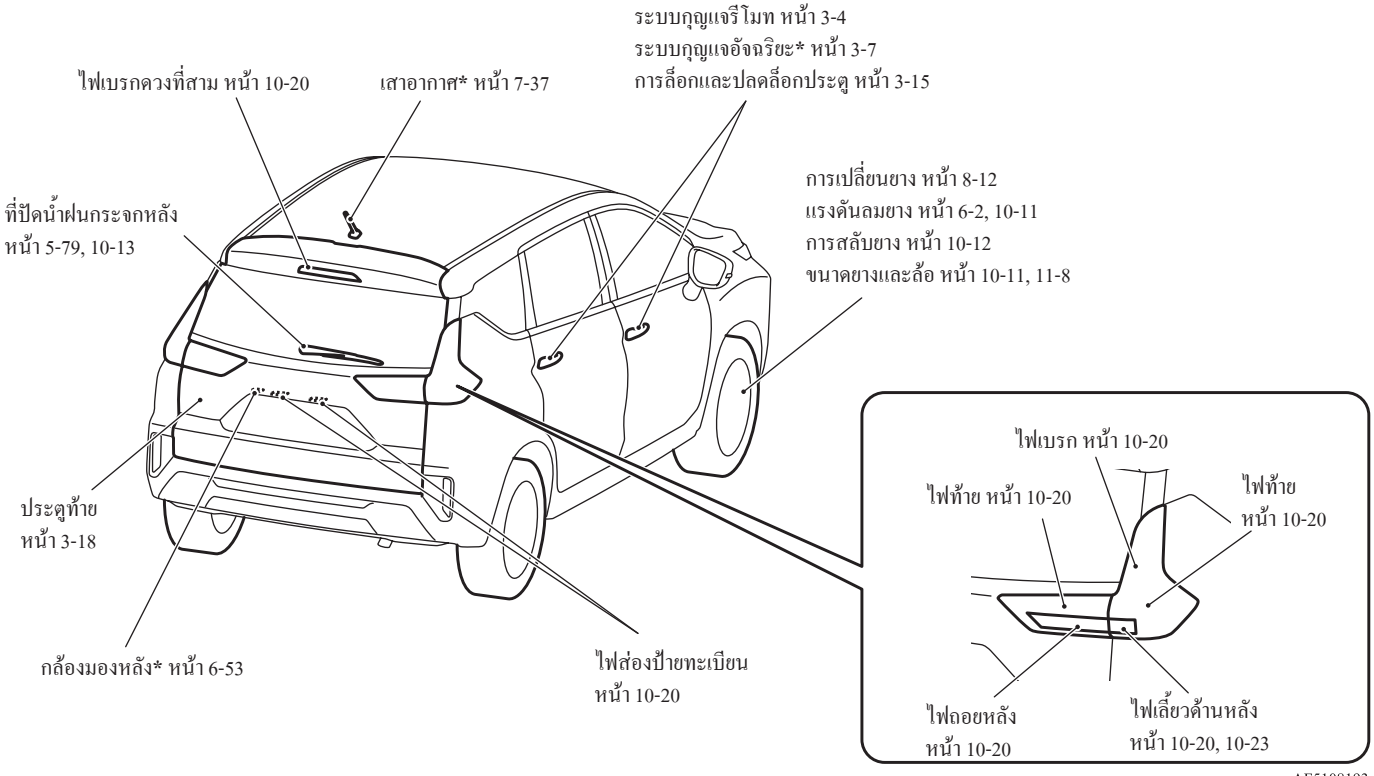
E08500404639



AF5108180

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหลัง

E08500404642



AF5108193

1

คู่มืออย่างง่าย

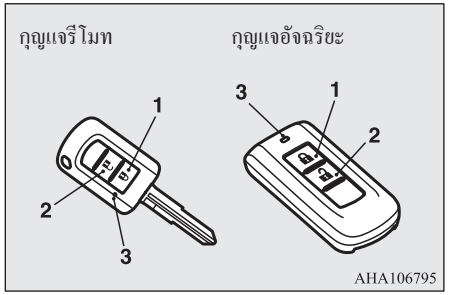
E08500501059

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E08500602549

ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ
นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย
สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



1- สวิตช์ล็อก
2- สวิตช์ปลดล็อก
3- ไฟแสดง

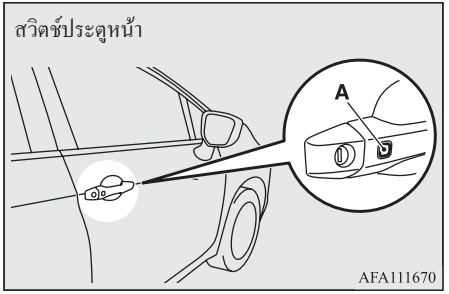
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

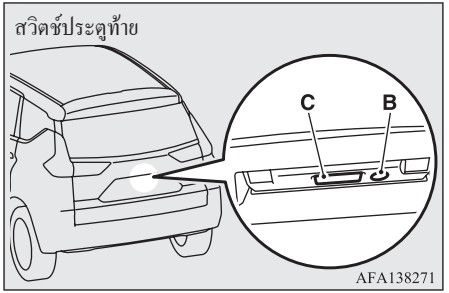
กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) หรือสวิตช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกมองข้าง” หน้า 3-5

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) (เมื่อล็อก) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) (เมื่อปลดล็อก) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย

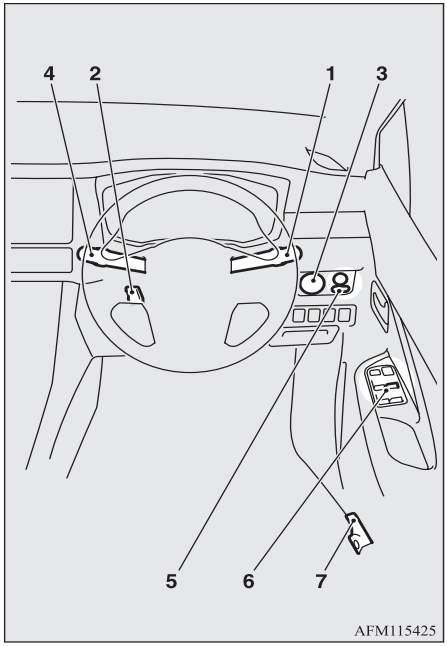




ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7

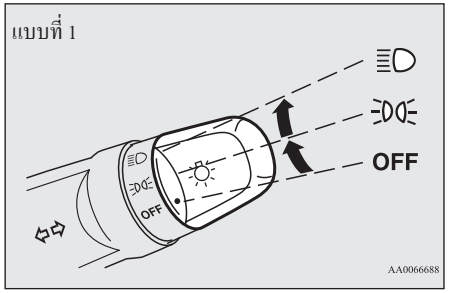
รอบเบาะนั่งคนขับ

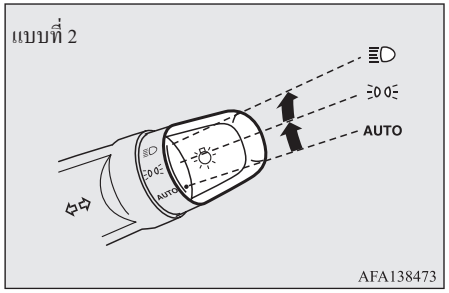
E08500802600



1-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



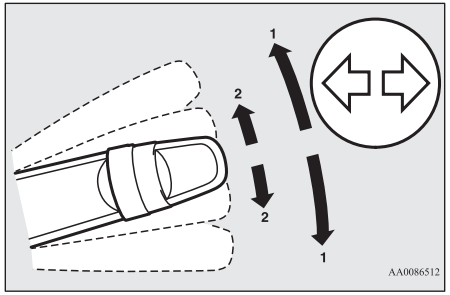


OFF (สำหรับแบบที่ 1)	ปิดไฟทุกดวง
AUTO (สำหรับแบบที่ 2)	เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
≣D≣	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
≣D	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-71

1-คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)

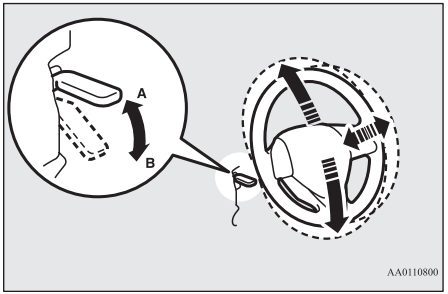


1- สัญญาณไฟเลี้ยว
2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-74

2-การปรับระดับคอพวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด

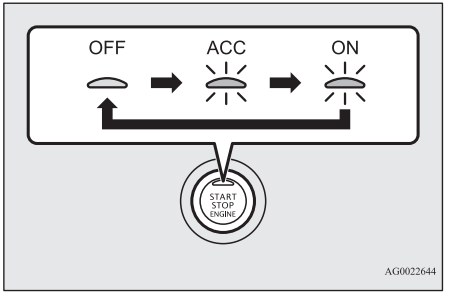


A- ตำแหน่งล็อก
B- ตำแหน่งปลดล็อก

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอพวงมาลัย” หน้า 6-11

3-สวิตช์เครื่องยนต์*

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF

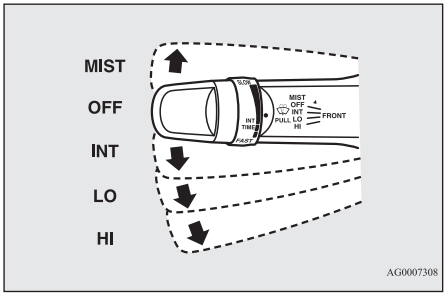


OFF- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ
ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม
ON- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว

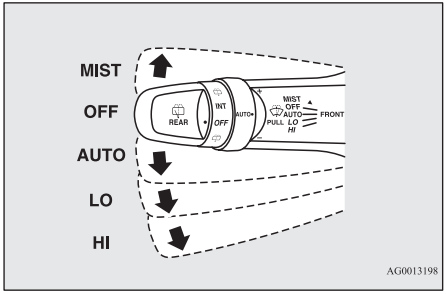
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เครื่องยนต์” หน้า 6-16

4-สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน



รถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน



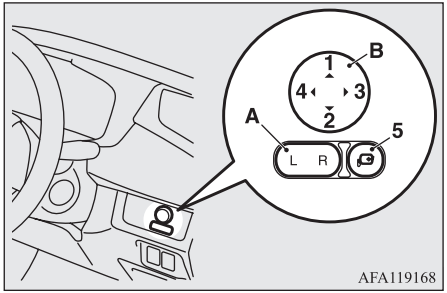
MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว
OFF- ปิด
INT*- ปัดเป็นจังหวะ (ปรับความเร็วที่ปัดน้ำฝนตามความเร็วรถยนต์)
AUTO*- ฟังก์ชันควบคุมระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติตามระดับความชื้นบนกระจกหน้า
LO- ช่วงการปัดช้า
HI- ช่วงการปัดเร็ว

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง "สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก" หน้า 5-76

5-กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งกระจก

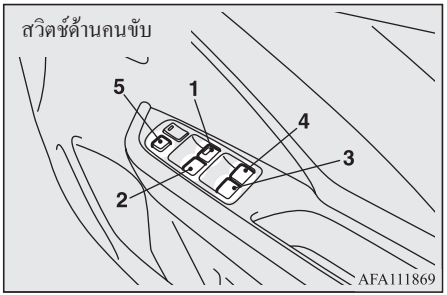


ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ
L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ
1- ขึ้น
2- ลง
3- ขวา
4- ซ้าย
5- สวิตช์พับกระจก

ให้ดูเรื่อง "กระจกมองข้าง: กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า" หน้า 6-13

6-การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

1

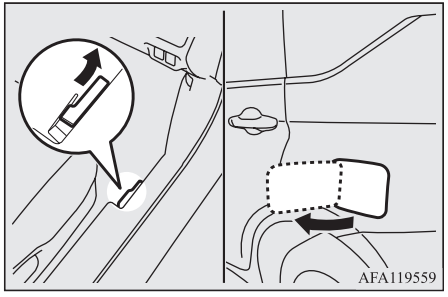
สวิตช์ล็อก

เมื่อกดสวิตช์นี้ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ สำหรับการปลดล็อกให้กดอีกครั้ง

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ควบคุมกระจก” หน้า 3-24

7-คันปลดล็อกประตูช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ



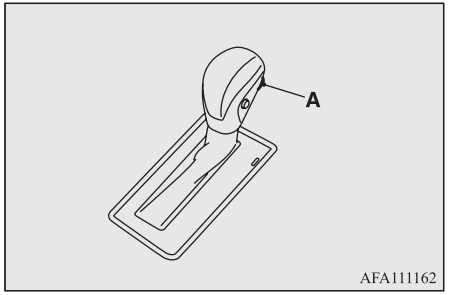
ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-3

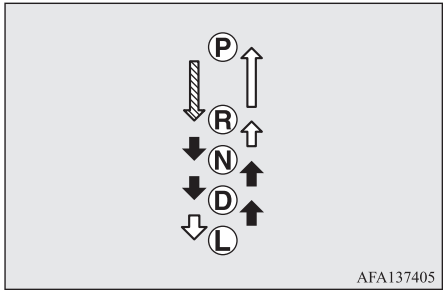
ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

E08502700074

การทำงานของคันเกียร์

CVT เลือกอัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งแป้นคันเร่ง คันเกียร์มีห้าตำแหน่งและมีปุ่มล็อก (A) เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์ผิดโดยไม่ได้ตั้งใจ





⇩	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรกด้วยเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

“L” (ต่ำ)

ตำแหน่งนี้สำหรับขับขึ้นเขาที่มีความลาดชันมาก และสำหรับใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกที่ความเร็วต่ำเมื่อขับลงเขาที่ลาดชัน

⚠ คำเตือน

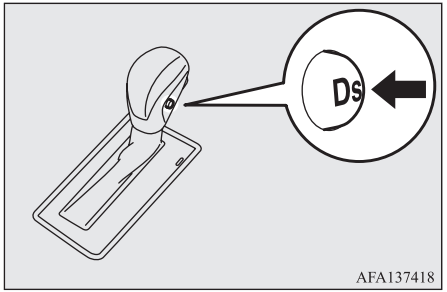
- **สามารถใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุด**
  ระวังอย่าเข้าเกียร์ “L” (ต่ำ) อย่างกะทันหัน
  การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกอย่างกะทันหันอาจทำให้ยางลื่นไถล
  เลือกตำแหน่งนี้ตามสภาพถนนและความเร็วรถ

สวิตช์ควบคุม Ds (เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต)

สามารถใช้สวิตช์ควบคุม Ds (เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต) ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง“D” (เกียร์เดินหน้า)

“Ds” เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต

ใช้เมื่อจำเป็นต้องใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก หรือสำหรับการขับขี่แบบสปอร์ตกำลังสูง



ให้ดูเรื่อง “ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)” หน้า 6-28

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบ A, แบบ B) มาตรวัด LCD สี 8 นิ้ว (แบบ C)

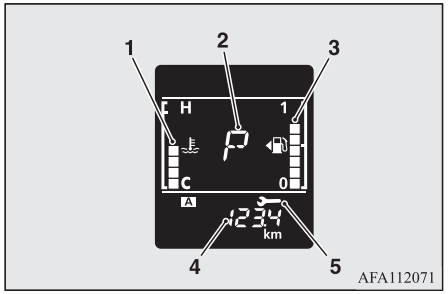
E08501201936

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งานข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบ A, แบบ B) หรือมาตรวัด LCD สี 8 นิ้ว (แบบ C) เช่น คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วโดยเฉลี่ย ฯลฯ

คู่มืออย่างง่าย

1

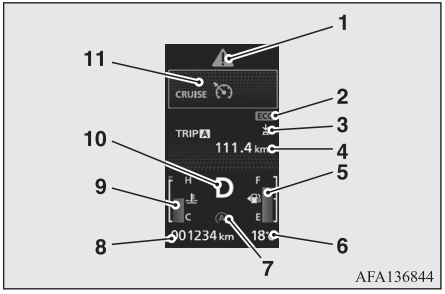
แบบ A



1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
→ หน้า 5-6
2- ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
3- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
→ หน้า 5-7
4- ตัวแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
5- สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ → หน้า 5-7

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-2

แบบ B

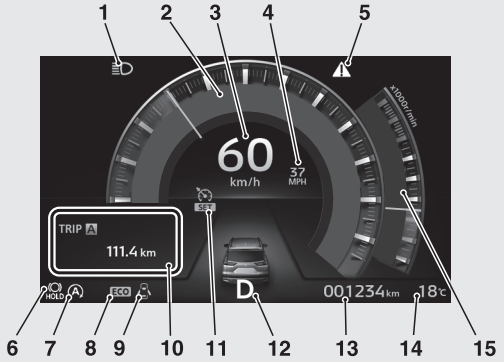


1- เครื่องหมาย → หน้า 5-14
2- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-20
3- ตัวแสดงเครื่องหมาย “ ” หรือ “ ”
→ หน้า 5-14
4- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-13
5- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
→ หน้า 5-15
6- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-16
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF
→ หน้า 6-27
8- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-16
9- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
→ หน้า 5-15
10-ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์
→ หน้า 6-29
11-ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-47

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-11

แบบ C

สามารถแสดงหน้าจอแสดงได้ 3 แบบบนมาตรวัด LCD สี 8 นิ้ว นอกจากนี้ แต่ละแบบยังมีหน้าจอแสดงของโหมดมาตรฐานและมัลติโหมด
ให้ดูเรื่อง “มาตรวัด LCD สี 8 นิ้ว” หน้า 5-27



AF1103129

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
5- เครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว)
→ หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว)
→ หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF
→ หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10-หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก → หน้า 5-41
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11-ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-47
12- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48
15- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)

ข้อมูลทั่วไป

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง 2-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 2-3
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม 2-4
การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 2-5
อะไหล่แท้ 2-5
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง 2-5
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 2-6

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200106110

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 90 RON หรือสูงกว่า

⚠ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์
  ดังนั้นห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

เอทานอล (แก๊สโซฮอล์)

รถรุ่นสำหรับประเทศศรีลังกา

สารผสมเอทานอล 10 % (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันไร้สารตะกั่ว90%สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาตรเกิน 10 %
  การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 10 % อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เครื่องยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

หมายเหตุ

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้งอาจทำให้เกิดคราบสะสมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้สตาร์ทติดยากและเร่งเครื่องไม่ขึ้นหากเกิดปัญหานี้เมื่อเติมน้ำมัน ควรเติมน้ำยาชำระล้างผสมลงในน้ำมันด้วย น้ำยาจะช่วยขจัดสารตกค้าง ทำให้เครื่องทำงานเป็นปกติ ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงของแท้จากมิตซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ
- น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหาเช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก
  หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง
  หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์กะพริบ ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ยกเว้นรถรุ่นสำหรับประเทศศรีลังกา

สารผสมเอทานอล 20 % (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80 % สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยต้องมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาตรเกิน 20 %
  การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 20 % อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เครื่องยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

หมายเหตุ

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้งอาจทำให้เกิดคราบสะสมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้สตาร์ทติดยากและเร่งเครื่องไม่ขึ้น หากเกิดปัญหานี้ เมื่อเติมน้ำมัน ควรเติมน้ำยาชำระล้างผสมลงในน้ำมันด้วย น้ำยาจะช่วยขจัดสารตกค้าง ทำให้เครื่องทำงานเป็นปกติ ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงของแท้จากมิตซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ

หมายเหตุ

- น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหาเช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์กะพริบ ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200204801

⚠ คำเตือน

- **ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของอู่รถหรือปั๊มน้ำมัน**
- **น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย**
  คุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันควรดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- **ก่อนเปิดฝาถังน้ำมัน กำจัดไฟฟ้าสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั๊มน้ำมัน ไฟฟ้าสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้**

⚠ คำเตือน

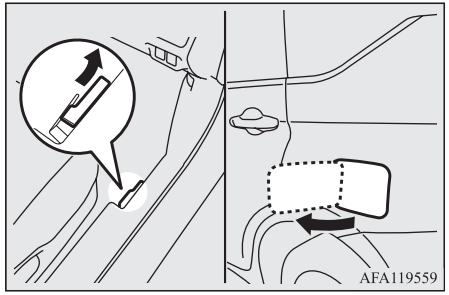
- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาถังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้**
- **ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่น นั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่**
- **หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันใหม่ ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ**

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

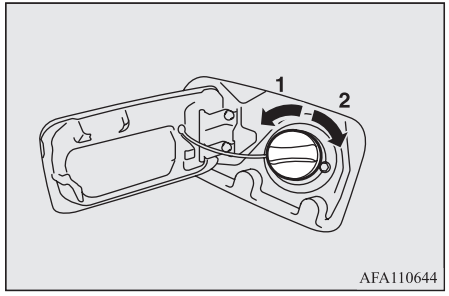
45 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ



3. เปิดท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ โดยหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา



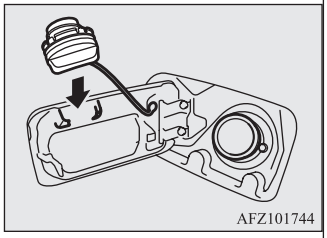
1- เปิดฝา
2- ปิด

⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้ถอดฝาท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสุญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้ยินเสียงฟู่ รอจนเสียงเงียบก่อนจะถอดฝาออก มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพ่นออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ยึดฝาไว้ในตัวยึดฝาซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเพิ่มอีก
6. ปิดฝาท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาช้าๆ จนได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200303137

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ปัญหาไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
  ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม
  มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมด อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติ หรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้
  นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์ อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกัน
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น
- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ ให้ดูเรื่อง “การดัดแปลงและแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือสำหรับผู้ใช้นี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้ล้อและยางตามขนาดที่กำหนดไว้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับล้อและยาง ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ”
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมก่อนจะติดตั้งอุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือการดัดแปลงอื่นๆ กับตัวรถ!

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถมิตซูบิชิของคุณหรือไม่

แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่นจาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดเสริมหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ เฉพาะในกรณีของชิ้นส่วน (ชิ้นส่วนแท้หรืออะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ รวมถึงอุปกรณ์เสริมของมิตซูบิชิ) ซึ่งแนะนำและจำหน่ายโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต และติดหรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นที่คุณจะยอมรับได้ว่ามีความปลอดภัยสูงสุด เช่นเดียวกับการดัดแปลงรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิต เพื่อความปลอดภัยของคุณ ในกรณีเช่นนี้ คุณควรดำเนินการดัดแปลงแก้ไขตามคำแนะนำของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401600

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพที่ดีอยู่แล้ว
ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและคุณภาพดังกล่าว การดัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากมิตซูบิชิ

⚠ข้อควรระวัง

- กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ ถ้ามีสายไฟกีดขวางตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200502099

การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายนั้นควรหลีกเลี่ยงการใช้อะไหล่เทียม
เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้า ออกแบบ และผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูงเพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าวลดลง
ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้อะไหล่เทียม การไม่ใช้อะไหล่แท้ยังอาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ หากเราพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้นมีสาเหตุมาจากการใช้อะไหล่เทียมแล้ว ทางเราไม่อาจจะรับประกันให้ได้
คุณจะได้รับคำแนะนำที่เหมาะสมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ และการประกอบอะไหล่แท้ทุกชิ้นจะได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ
ดังนั้นควรพิจารณาใช้แต่อะไหล่แท้ซึ่งมี GENUINE PARTS ระบุไว้จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

E00200601501

⚠ คำเตือน

- **การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้**
- **หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง และควรรีบล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน**
- **เก็บให้ห่างจากมือเด็ก**

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900166

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR) จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
- รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูล EDR ที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลชี้ตัวบุคคลที่เก็บไว้ตามระเบียบปฏิบัติในระหว่างการสืบสวนการชนที่เกิดขึ้น

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้วบุคคลอื่น เช่นตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

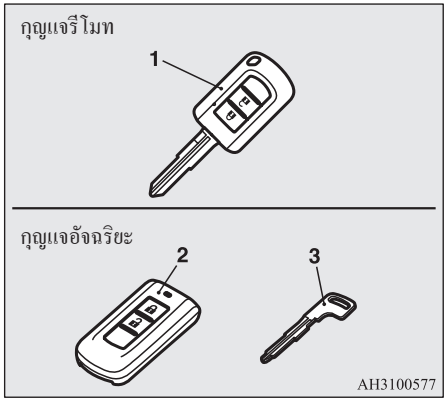
การล็อกและการปลดล็อก

กุญแจ 3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) 3-3
ระบบกุญแจรีโมท 3-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ* 3-7
ประตู 3-15
เซ็นทรัลล็อก 3-16
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง 3-17
ประตูท้าย 3-18
ระบบสัญญาณกันขโมย 3-20
การควบคุมกระจกไฟฟ้า 3-24

3

กุญแจ

E00300104768



1- กุญแจรีโมท
2- กุญแจอัจฉริยะ
3- กุญแจฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- **เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิตช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่อยู่บนเครื่อง หากกดสวิตช์บนเครื่อง กุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบรบกวนการทำงานของเครื่องบิน**
  เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิตช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความพลั้งเผลอได้โดยง่าย

หมายเหตุ

- กุญแจ (ยกเว้นกุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรอง) เป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำพร้อมตัวส่งสัญญาณในตัว กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ
  - ไม่ควรวางไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
  - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
  - ไม่ควรดัดงอกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
  - ไม่ควรให้โดนน้ำ
  - เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
  - เก็บแยกจากระบบเครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรทัศน์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
  - เก็บแยกจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
  - อย่าล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลตราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
  - ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- เครื่องยนต์ถูกออกแบบมาให้สตาร์ทไม่ได้หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์กับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์”

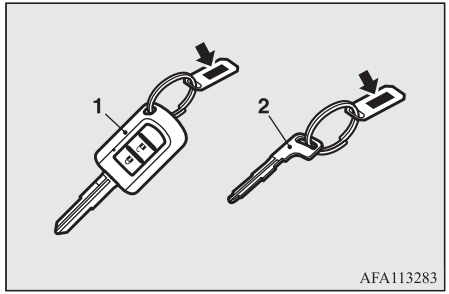
หมายเหตุ

- กรุณาทำความเข้าใจดังต่อไปนี้หากสัญญาณกันขโมยตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน”
  ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-20
  - หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกันสัญญาณจะดังหากประตูเปิดหลังจากล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
  - แม้ว่าสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน” แต่จะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมหากไม่ได้ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมทในการล็อกรถ

แถบป้ายหมายเลขกุญแจ

E00314000122

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดังรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถสั่งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจดอกจริงสูญหาย



1- กุญแจรีโมท
2- กุญแจฉุกเฉิน

ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204121

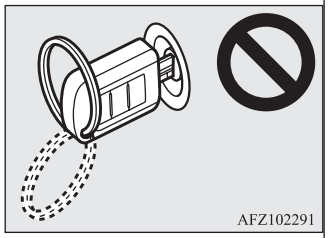
⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิโมบิไลเซอร์เสียหายได้

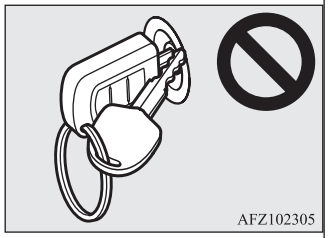
ระบบอิโมบิไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต้องนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิโมบิไลเซอร์เท่านั้น

หมายเหตุ

- [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนจากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ และเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้
  - เมื่อลูกกุญแจสัมผัสกับพวงกุญแจหรือวัสดุที่เป็นโลหะหรือแม่เหล็ก

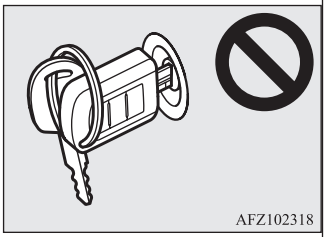


  - เมื่อลูกกุญแจสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของลูกกุญแจอื่น



หมายเหตุ

  - เมื่อลูกกุญแจสัมผัสหรืออยู่ใกล้กับลูกกุญแจอิโมบิไลเซอร์ดอกอื่นๆ (รวมถึงกุญแจของรถคันอื่น)



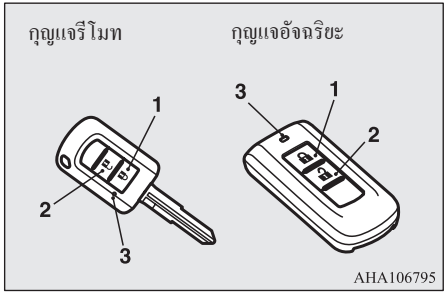
  ในกรณีข้างต้น ควรถอดลูกกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจหลัก จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ถ้าไม่สามารถสตาร์ทติดได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- [รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  ถ้าไม่สามารถสตาร์ทติดได้ เราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากทำลูกกุญแจดอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม
  กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

3

ระบบกุญแจรีโมท

E00300305233

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ
นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย



1- สวิตช์ LOCK
2- สวิตช์ UNLOCK
3- ไฟแสดง

การล็อก

กดสวิตช์ LOCK (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวด้านข้างจะกะพริบหนึ่งครั้ง
เมื่อรถล็อกและสวิตช์ไฟในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "●" หรือ "DOOR" ไฟในห้องโดยสารจะกะพริบหนึ่งครั้ง

การปลดล็อก

กดสวิตช์ UNLOCK (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก และถ้าหากสวิตช์ไฟในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "●" หรือ "DOOR" แล้ว ไฟในห้องโดยสารจะติดค้างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง นอกจากนี้ ไฟหรี่และไฟท้ายจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที ให้ดูเรื่อง "ไฟต้อนรับ" หน้า 5-73 ใน "แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม"

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท ให้ดูเรื่อง "กระจกมองข้าง" หน้า 6-13 ใน "การสตาร์ทและการขับขี่"
- ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK (2) และประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น

หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกฟังก์ชันยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบของไฟเลี้ยว)
- เปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยันได้
- ในรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ สามารถตั้งให้เสียงเตือนดังเมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้สวิตช์ของกุญแจอัจฉริยะได้

- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - กุญแจเสียบค้างไว้ที่สวิตช์กุญแจ (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
  - ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่
- สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ แต่ถ้าหากรถจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์กุญแจได้อาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงว่าแบตเตอรี่อาจหมด
  - กดสวิตช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกตามที่กด

หมายเหตุ

•ไฟแสดง (3) หรี่ลงหรือไม่สว่างเลย
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5

- หากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่
- หากต้องการเพิ่มกุญแจ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
จำนวนกุญแจที่สามารถใช้ได้มีดังนี้
  - กุญแจรีโมท: สูงสุด 4 ดอก
  - กุญแจอัจฉริยะ: สูงสุด 4 ดอก

การทำงานของกระจกมองข้าง

E00310802096

การพับเก็บ

เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ LOCK (1) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกางออก

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ UNLOCK (2) กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับปิดและสวิตช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
  นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิด
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
  - ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

หมายเหตุ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน
หลังจากกดสวิตช์ LOCK เพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ LOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ
หลังจากกดสวิตช์ UNLOCK เพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502413

⚠ คำเตือน

- **อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ**
  - **ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไป จะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้ มีหลายกรณีที่แบตเตอรี่ที่ถูกกลืนเข้าไปทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง**
  - **เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากปิดตัวเรือนกุญแจได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก**

3

⚠ คำเตือน

- **หากคุณสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที**

- **เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:**
  - **อย่านำแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องมาเปลี่ยน ใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น**
  - **อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร**
  - **อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือนำแบตเตอรี่ไปในที่ซึ่งอาจสัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก**

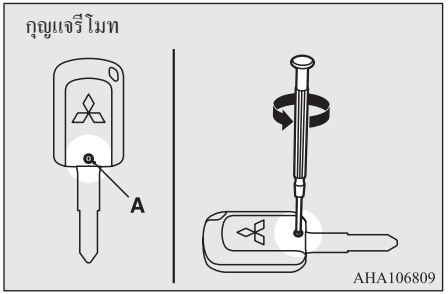
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำ ฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

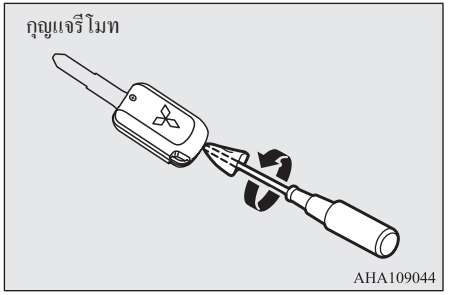
หมายเหตุ

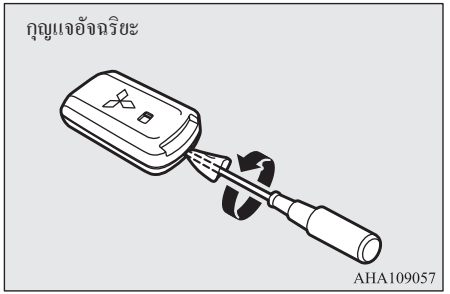
- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อนโดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน
2. ถอดสกรู (A) ออกจากกุญแจ (กุญแจรีโมทเท่านั้น)



3. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจ (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
   ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11
4. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องที่ตัวเรือนกุญแจ ใช้ไขควงเปิดตัวเรือนกุญแจ



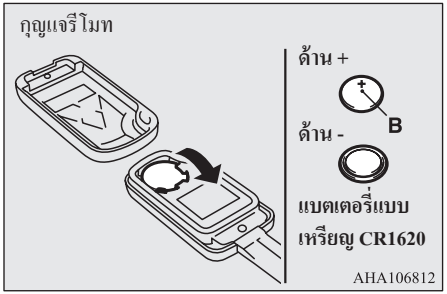


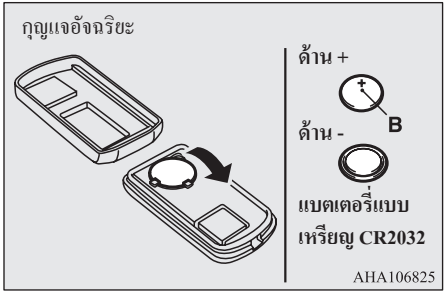
หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ
  มิฉะนั้นเมื่อคุณเปิดตัวเรือนกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

5. ถอดแบตเตอรี่ใช้แล้วออก

6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (B) ขึ้น





7. ปิดตัวเรือนกุญแจให้แน่น
8. ใส่สกรู (A) ที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 (กุญแจรีโมทเท่านั้น)
9. ติดตั้งกุญแจฉุกเฉินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 3 (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
10. ตรวจสอบว่ากุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

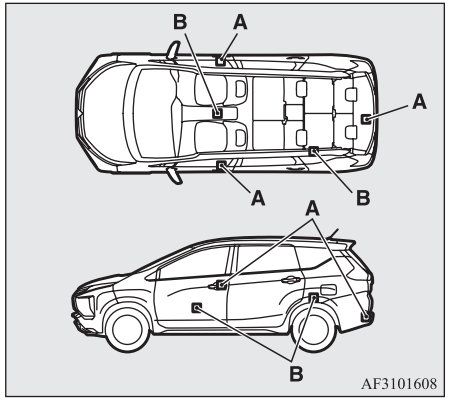
E00305602692

ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ
สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-20
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา
กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือการใช้งานรถ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

⚠ คำเตือน

- **ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B)**
  คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้



⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ**

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทเครื่องยนต์
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน
  - ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
  - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังด้วยวัตถุโลหะ
  - มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
  - เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
  - เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน

  ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉิน
  ให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-11

หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่ อย่าวางกุญแจใกล้โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305702231

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะแล้วกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ล็อกประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ คุณจะล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

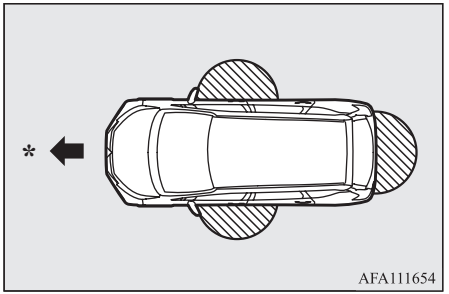
หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

ช่วงระยะการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306202204

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย



*: ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะการทำงาน

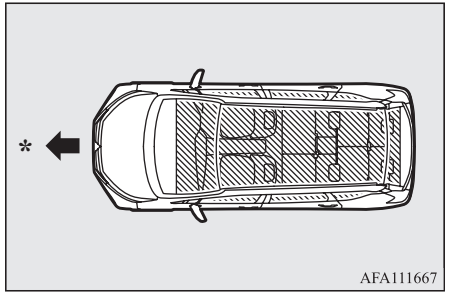
หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิตช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจจับกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่างประตู หรือประตูท้ายมากเกินไป
- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรัศมี 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ประตูท้าย แต่ถ้ากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แม้แต่คนที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ประตูท้าย

ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00306301569

ช่วงระยะการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



*: ทิศทางด้านหน้า

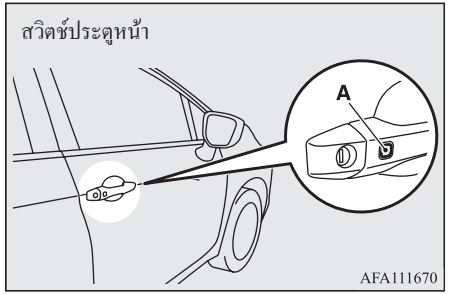
: ช่วงระยะการทำงาน

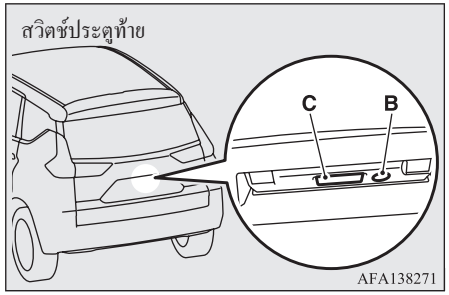
หมายเหตุ

- แม้จะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กล่องเก็บของ ด้านบนของแผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตู หรือในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่างประตูมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803574





การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงาน ประตูและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู”, “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-15, 3-16 และ 3-18 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกรถ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถในกล่องเก็บของหรือช่องเก็บของเล็กๆ อื่นๆ อยู่ใกล้แผงหน้าปัด หรือในห้องเก็บสัมภาระ รถก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับคลื่นวิทยุและสภาวะอื่นๆ ในสภาพแวดล้อมรอบข้าง ทำให้กุญแจติดอยู่ในรถ
- กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
  ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-13
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
  - ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือแง้มอยู่
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF

หมายเหตุ

- สามารถใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ตรวจสอบว่ารถล็อกเรียบร้อยดีหรือไม่
  กดสวิตช์เปิดประตูท้ายภายในเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากล็อกรถ หากรอนานเกิน 3 วินาที แล้วกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก
- เวลาสำหรับการตรวจสอบว่ารถล็อกหรือไม่นั้น สามารถปรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก
หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะนั้น ไฟในห้องโดยสารจะสว่างเป็นเวลา 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง
หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า แล้วประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู” “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-15, 3-16 และ 3-18 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-13 ใน “การสตาร์ทและการขับขี่”
- กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF
- เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าประตูและประตูท้ายล็อกเรียบร้อยแล้ว คุณจะไม่สามารถปลดล็อกโดยใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ได้เป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากล็อก
- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง
อย่างไรก็ตามไฟในห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิตช์ไฟในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” เท่านั้น
เมื่อล็อก: ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
เมื่อปลดล็อก: ไฟในห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที และไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
  - ปิดฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
  - เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

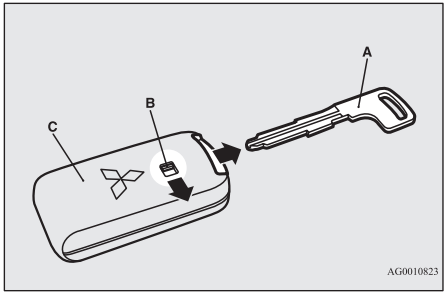
การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306001221

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201839

กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)

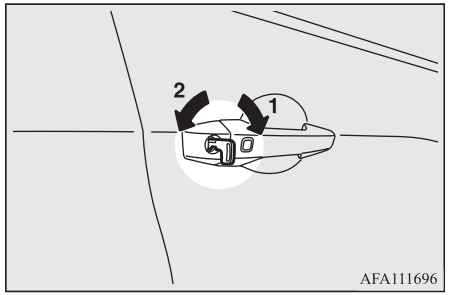


หมายเหตุ

- ใช้กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ใส่กลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

การล็อกและปลดล็อกประตู

หมุนกุญแจฉุกเฉินไปด้านหน้าเพื่อล็อกประตูและหมุนไปด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู” หน้า 3-15 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

การใช้งานการเตือน

E00305902796

3 เพื่อป้องกันการขโมยรถหรือระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานโดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดเพื่อเตือนคนขับ
ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ตรวจพบความผิดพลาด		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ
แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	แบตเตอรี่เริ่มหมด การเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)
ตรวจไม่พบกุญแจ	กดสวิตช์เครื่องยนต์หนึ่งครั้ง  กดสวิตช์เครื่องยนต์สองครั้งขึ้นไป 	เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานจาก OFF หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้ • ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะการทำงาน • แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด • การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า ในกรณีเช่นนี้ ให้แตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์เครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-23

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ	• เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ • หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน • สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต • แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่หากรหัส ID ของกุญแจและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสภาวะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน
ระบบป้องกันการลืมกุญแจไว้ในรถ		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	• เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถแล้วคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ประตูก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของสัญญาณไร้สาย

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบป้องกันประตูปิดไม่สนิท		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้ายโดยที่ประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้
ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

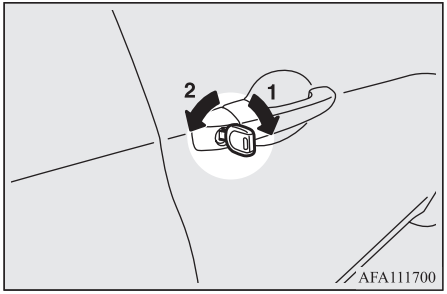
ประตู

E00300403908

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ

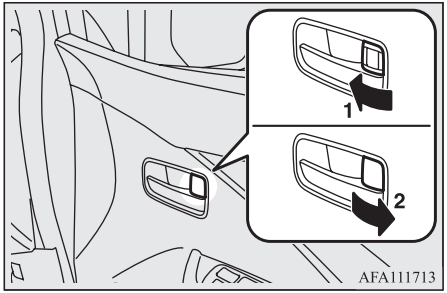


1- ล็อก
2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-16
- หากรถติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองได้ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ

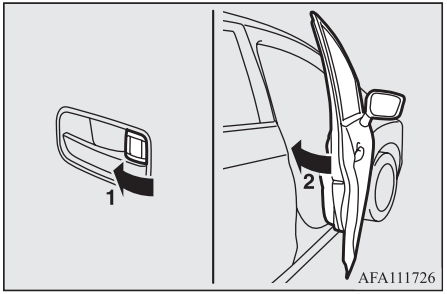


1- ล็อก
2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องใช้ปุ่มล็อก

การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วปิดประตู (2)

การเตือนกุญแจสตาร์ท

E00300501152

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากประตูด้านคนขับเปิดขณะที่กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคุณให้ดึงกุญแจออก

รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะเครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-18

กลไก “ป้องกันการลืมกุญแจ”

E00300601397

หากกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF ปุ่มล็อกจะย้อนกลับมายังตำแหน่งปลดล็อกโดยอัตโนมัติถ้าคุณดันปุ่มล็อกไปข้างหน้าหรือกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกเพื่อล็อกประตูในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

เซ็นทรัลล็อก

E00300803801

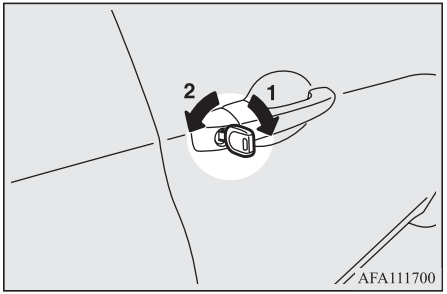
หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประตูด้านคนขับกับกุญแจ

ใช้กุญแจที่ประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



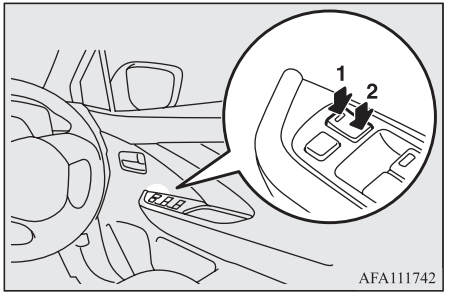
1- ล็อก
2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- หากรถติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูด้านคนขับสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองได้ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

เซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก)

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. นอกจากนี้ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อเกิดแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร การปลดล็อกจะทำให้สามารถช่วยชีวิตผู้โดยสารได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

⚠ คำเตือน

- **เมื่อเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก) ไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้ กรุณานำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**
  - **ประตูไม่ล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกินประมาณ 15 กม./ชม.**
  - **ประตูปลดล็อกโดยอัตโนมัติขณะขับรถ**
  - **เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS สว่างขึ้นขณะขับรถ**
  - **ระบบเซ็นทรัลล็อกเสีย**

หมายเหตุ

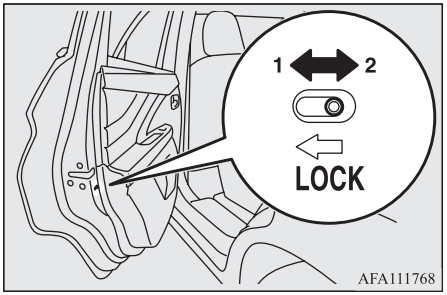
- แม้ว่าตัวถังรถจะเสียหายอย่างเห็นได้ชัดจากการชน ฯลฯ แต่ประตูและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อกทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและมุมของการชน รวมทั้งรูปทรงและสภาพของวัตถุอื่นที่ชน ปริมาณความเสียหายหรือการบุบยุบของตัวถังรถไม่จำเป็นต้องสัมพันธ์กับการปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- ฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกเปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก) กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์กุญแจสวิตช์เครื่องยนต์หรือคันเกียร์

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้ทุกเมื่อดังนี้
คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
การปลดล็อกโดยใช้คันเกียร์นี้ถูกเปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน
หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

"ตัวล็อกป้องกันเด็ก" ที่ประตูหลัง

E00300902270



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุบังเอิญจากด้านในรถ

หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตูด้านใน แต่จะเปิดได้ด้วยมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่งปลดล็อก (2) กลไกนี้จะไม่ทำงาน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ประตูท้าย

E00301403325

⚠ คำเตือน

- **ก่อนจะขับขี่ ตรวจดูว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาแล้ว**
  การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตรายมาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จะเข้าไปในห้องโดยสาร
  คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊สได้ ซึ่งอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
  นอกจากนี้การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ยังอาจทำให้สัมภาระร่วงหล่นออกมาทางประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- **ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ออกแบบมาให้คนนั่งโดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้เด็กเล่นในบริเวณดังกล่าว อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

⚠ คำเตือน

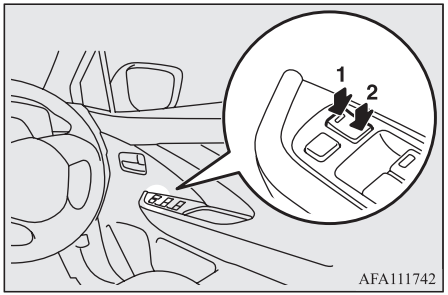
- **เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัยและด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตูท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ**
- **เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัว ให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงมาอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง**
- **เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากเปิดเพียงครึ่งๆ ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด หากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชัน จะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบ นอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจเปิดอย่างกะทันหันหรือหล่นลงมาและกระแทกปิด**

หมายเหตุ

- ห้ามยืนด้านหลังท่อไอเสียในขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจไหม้ผิวหนัง
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

การล็อก/ปลดล็อก

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ)



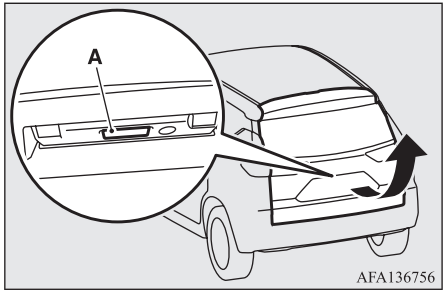
1- ล็อก
2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้ง ติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนจะใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

การเปิดจากด้านนอกรถ

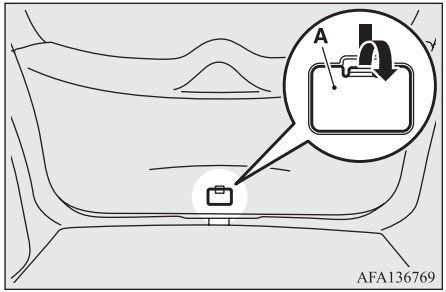
หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



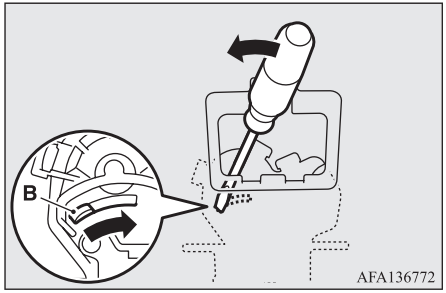
การเปิดจากด้านในรถ

ประตูท้ายยังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ
ประตูท้ายถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่หมด

1. เปิดฝาปิด (A) ด้านในประตูท้าย



2. ใช้ไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) เลื่อนก้าน (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย



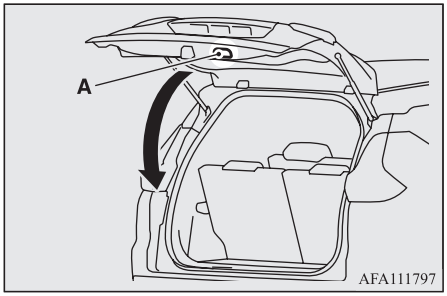
3. ดันประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด

⚠ คำเตือน

- **ติดตั้งฝาปิดก้านปลดล็อกประตูท้ายไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสัมภาระจะไม่ชนก้านและเปิดประตูท้ายโดยไม่คาดคิด**

การปิด

ปิดประตูท้ายโดยดึงมือจับประตูท้าย (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท จากนั้นปิดประตูท้ายเบาๆ จากด้านนอกรถ

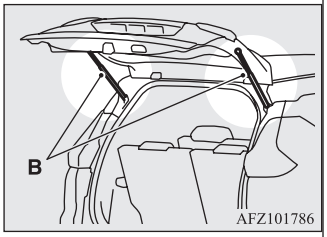


⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้าย อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

หมายเหตุ

- แก๊สสตรัท (B) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับประตูท้าย



เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ
- อย่าจับแก๊สสตรัทเมื่อปิดประตูท้าย
- นอกจากนี้อย่ากดหรือดึงแก๊สสตรัท
- อย่าติดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แก๊สสตรัท
- อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแก๊สสตรัท
- อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนแก๊สสตรัท

ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502752

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ไม่น่าไว้ใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมาย โดยสัญญาณจะทำงานหากประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าเปิดออกโดยที่รถไม่ได้ปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย
  มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตูและประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ)

สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

โหมดระบบเตรียมพร้อม (ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบ)

ไฟแสดง



เวลาการเตรียมพร้อมระบบจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน
ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะและสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (เช่นเมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ช้าลง)
เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น
หากตรวจจับพบว่ามีการเปิดประตูใดๆ ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าอย่างไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยด้านใน (ประมาณ 10 วินาที):

เสียงเตือนดังเพื่อเตือนคนในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

สัญญาณกันขโมยด้านนอก (ประมาณ 30 วินาที):

ไฟเลี้ยวกะพริบและเสียงแตรดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-23

หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน
นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่เปิดทำงานแล้ว
ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 3-22 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-23

หมายเหตุ

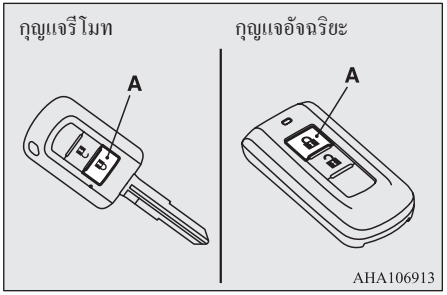
- เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับรถโดยที่ผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เข้าใจการทำงานเสียก่อน
  หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมยปลดล็อกรถโดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญให้ผู้คนโดยรอบ

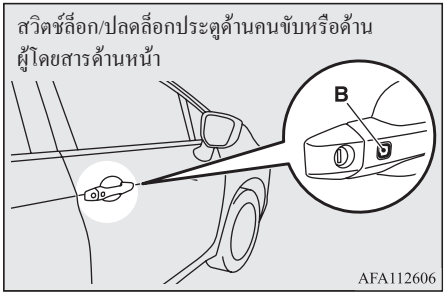
การตั้งค่าระบบ

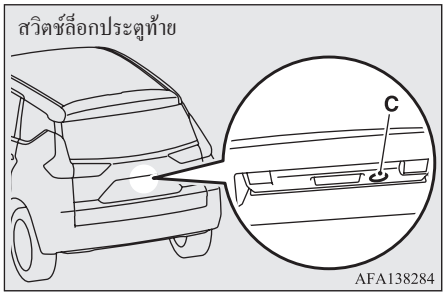
E00301702800

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นนำกุญแจออก (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมด ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า
3. กดสวิตช์ LOCK (A) บนกุญแจของระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (B) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (C) เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย







เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะแล้ว โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน
เสียงเตือนจะดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดกะพริบเพื่อยืนยัน

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่เปิดใช้งานเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (เช่น ใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)
- หากฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะสว่าง และรถจะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม
  เมื่อฝากระโปรงหน้าปิด รถจะเข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม และหลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที รถจะเข้าสู่โหมดระบบป้องกัน

หมายเหตุ

- หากไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดไม่กะพริบหลังจากล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบช้าลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน
   ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้ เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมด “เปิดใช้งาน”

การปิดระบบ

E00301802654

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจ
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย หรือเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) เมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถือกุญแจอัจฉริยะและกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- หากเปิดฝากระโปรงหน้าระหว่างโหมดระบบเตรียมพร้อม โหมดระบบเตรียมพร้อมจะถูกขัดขั้ง รถจะกลับสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมเมื่อปิดฝากระโปรงหน้า
- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
- สามารถลงทะเบียนกุญแจได้สูงสุด 4 ดอกสำหรับระบบกุญแจรีโมทและ 4 ดอกสำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ
  กุญแจดอกใดก็ตามที่ลงทะเบียนไว้แล้วจะสามารถใช้ปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้แม้จะไม่ใช่ดอกที่เปิดใช้ระบบสัญญาณกันขโมย
  หากคุณต้องการลงทะเบียนกุญแจเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 เมตร
  หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้ด้วยการกดสวิตช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิตช์ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
  ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจ สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้วไม่มีประตูใดๆ หรือประตูท้ายเปิดภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้ากับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902668

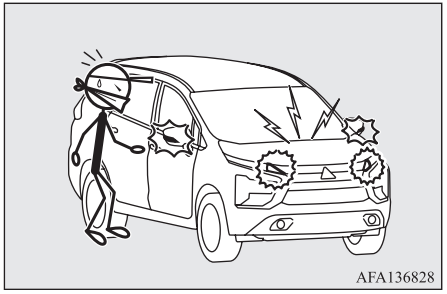
เมื่อรถอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานดังนี้ถ้ารถถูกปลดล็อกหรือถ้าประตูบานใดบานหนึ่ง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าเปิดด้วยวิธีการอื่นที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

1. สัญญาณด้านในจะเปิดทำงานประมาณ 10 วินาที

หมายเหตุ

- หากเปิดฝากระโปรงหน้าระหว่างอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณด้านนอกรถจะทำงานทันทีโดยที่สัญญาณด้านในรถไม่ทำงาน

2. สัญญาณจะเปิดทำงานประมาณ 30 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและแตรดังเป็นระยะ



3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302002103

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ LOCK หรือ UNLOCK บนกุญแจ (หลังจากกดสวิตช์ LOCK รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้นโหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

- เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ถือกุญแจอัจฉริยะและล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON เสียงเตือนจะดังขึ้นสี่ครั้งและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะกะพริบสี่ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่ กรุณาตรวจดูภายในรถเพื่อยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป
- แม้ว่าแบตเตอรี่จะถูกปลดออก แต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

การควบคุมกระจกไฟฟ้า

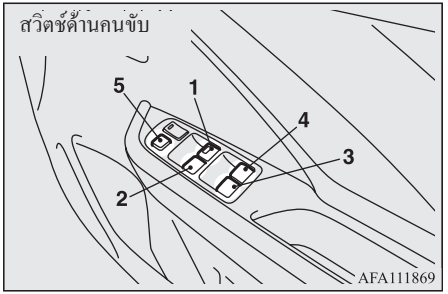
E00302201850

กระจกไฟฟ้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเป็น ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า

E00302303695

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

⚠ คำเตือน

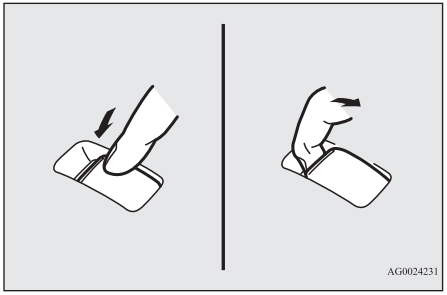
- **ก่อนจะใช้งานการควบคุมกระจกไฟฟ้า ให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)**
- **ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว**
- **อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถทำการควบคุมกระจกไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง**

สวิตช์ด้านคนขับ

สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด
ถ้ากด/ดึงสวิตช์จนสุดที่หน้าต่างด้านคนขับ หน้าต่างประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



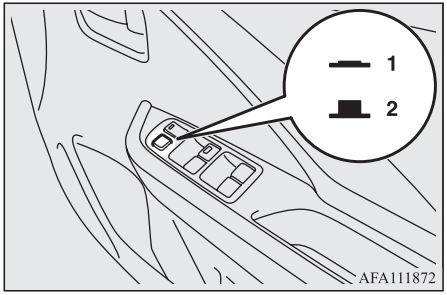
หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานจะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ ใช้สวิตช์หน้าต่างเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครึ่งหนึ่งเท่านั้น

สวิตช์ล็อก

E00303102749

เมื่อกดสวิตช์นี้ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ
สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

⚠ คำเตือน

- **เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อขับขี่โดยที่มีเด็กอยู่ในรถ กรุณากดสวิตช์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร**

ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402266

หน้าต่างประตูยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาที หลังจากดับเครื่องยนต์
อย่างไรก็ตามเมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

กลไกเพื่อความปลอดภัย (หน้าต่างด้านคนขับเท่านั้น)

E00302502339

ขณะที่หน้าต่างประตูปิดโดยอัตโนมัติเมื่อดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ หน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตามควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครยื่นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่างด้านคนขับ
หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายในเวลาไม่กี่วินาที

⚠ คำเตือน

- **ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับกระจกไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน**
  หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้
  ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ช่องหน้าต่าง

หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจทำงานได้ในสภาพการขับขี่หรือสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูด้านคนขับถูกกระทบในลักษณะที่คล้ายกับมือหรือศีรษะถูกหนีบ
- หากกลไกเพื่อความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานห้าครั้งขึ้นไปในเวลาไล่เลี่ยกัน กลไกนี้จะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถปิดได้ตามปกติ
  ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่เปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
  หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูด้านคนขับได้ตามปกติ

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

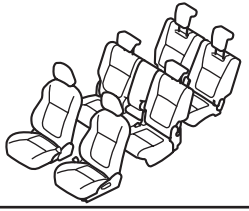
การจัดเรียงเบาะนั่ง 4-2
การปรับเบาะนั่ง 4-4
เบาะนั่งหน้า 4-4
เบาะนั่งตอนที่สอง 4-5
เบาะนั่งตอนที่สาม 4-7
พนักพิงศีรษะ 4-7
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ 4-9
เข็มขัดนิรภัย 4-11
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ 4-15
ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย 4-15
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 4-16
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย 4-22
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) 4-22

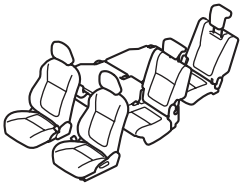
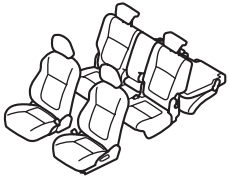
การจัดเรียงเบาะนั่ง

E00400202085

เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้า, เบาะนั่งตอนที่สอง และเบาะนั่งตอนที่สาม

4

การใช้งานปกติ	 AFM102317

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	การพับที่พักแขนเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-9	 AFM102434
	การพับเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-9	 AFM102320
		 AFM104089
	การพับเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-10	 AFM102333

การปรับเบาะนั่ง

E00400302233

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยว และใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

⚠ คำเตือน

- **อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลังด้วยมือเพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่**
- **การนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย และถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก**

⚠ คำเตือน

- **ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ตัวคุณอาจเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย**
- **ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้เบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นอาจเสียหายได้**

⚠ ข้อควรระวัง

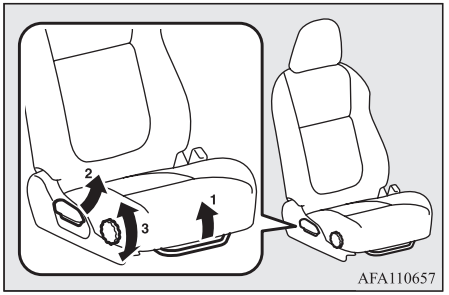
- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้านั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงตีกลับมาตำแหน่งตั้งตรงเมื่อใช้งานก้านล็อก ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังมือและเท้าของคุณด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งหน้า

E00400401673



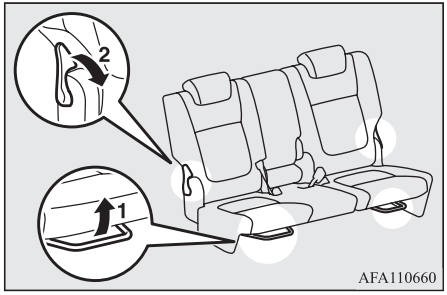
1- การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยมือจับ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทางด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยก้านล็อก

3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะด้านคนขับ)
หมุนปุ่มและปรับความสูงของเบาะที่นั่งให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งตอนที่สอง

E00402001774



1- การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยมือจับ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกไปด้านหน้าและปรับพนักพิงหลังด้วยมือ เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยก้านล็อก

⚠ข้อควรระวัง

- หากเอนพนักพิงหลังขณะใช้งานที่วางเครื่องดื่มด้วย เครื่องดื่มอาจหกได้ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

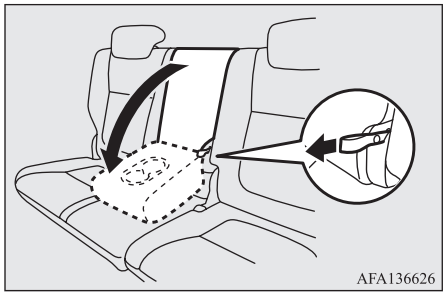
หมายเหตุ

- สามารถปรับองศาของพนักพิงหลังและเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้อย่างอิสระในแต่ละด้าน

ที่พักแขน

E00402401866

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ดึงสายไปด้านหน้าเพื่อปลดล็อกและพับที่พักแขนลงมา
เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปข้างหลังจนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พักแขน เพราะที่พักแขนอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- ด้านบนที่พักแขนจะมีที่วางเครื่องดื่มสำหรับผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สอง
ให้ดูเรื่อง “ที่วางเครื่องดื่ม” หน้า 7-46

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม

E00412601076

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการพับเบาะนั่งตอนที่สอง

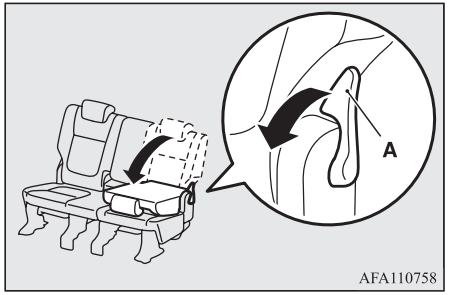
การพับ

1. ปรับมุมของพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าในตำแหน่งตั้งตรง และเลื่อนเบาะนั่งหน้าไปด้านหน้า (ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 4-4)
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สอง ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-14
3. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7
4. หากเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ในตำแหน่งเอนไปด้านหน้าสุด ให้เลื่อนกลับมาด้านหลัง

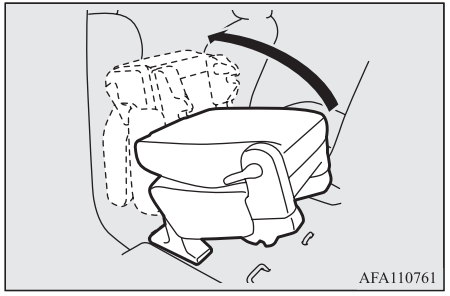
หมายเหตุ

- หากเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ในตำแหน่งเอนไปด้านหน้า อาจไม่สามารถพับได้

5. ดึงคันปรับ (A) ไปด้านหน้า จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า
เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า ล็อกที่พื้นจะถูกปลดและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

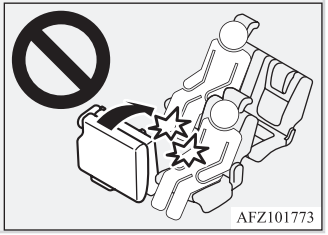


6. ยกเบาะนั่งทั้งตัวไปด้านหน้า



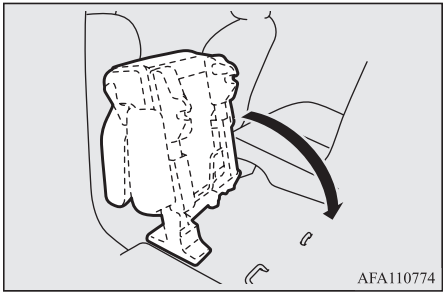
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถในขณะที่เบาะนั่งตอนที่สองพับอยู่ เนื่องจากเบาะนั่งตอนที่สองที่พับอยู่นั้นไม่ได้ล็อก จึงอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อมีการเบรกอย่างรุนแรง การชน หรือสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งจะกระแทกผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่งและกดทับเท้าของผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สาม ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



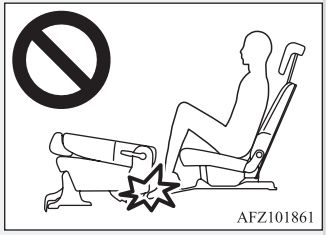
การกางออก

1 ขณะประคองเบาะนั่งไว้ด้วยมือ ค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลง

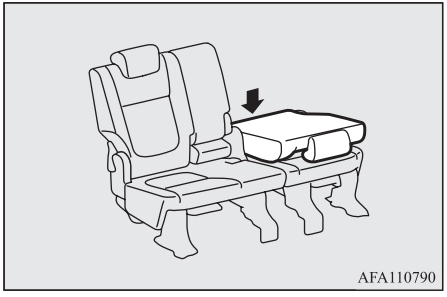


⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อกางเบาะนั่งตอนที่สองออกขณะมีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่งหรือมีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สาม ระวังอย่าให้เบาะนั่งตอนที่สองกระแทกผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่งหรือกดทับเท้าของผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สาม

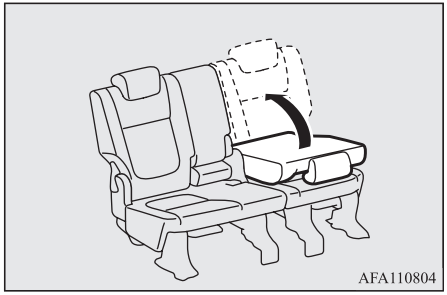


2. กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนาเข้ากับพื้น



3. ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่

กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว



เบาะนั่งตอนที่สาม

E00402701540

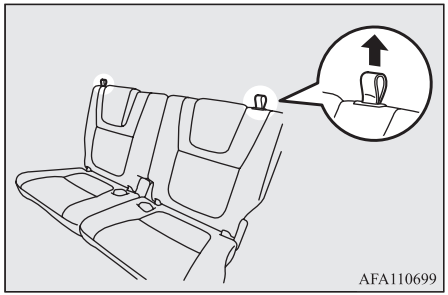
⚠ คำเตือน

- **เพื่อความปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนที่สาม ควรจะยกระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองขึ้นทั้งหมด**



การปรับเอนพนักพิงหลัง

ดึงสายรัดขึ้นและปรับพนักพิงหลังด้วยมือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยสาย



พนักพิงศีรษะ

E00403303013

⚠ คำเตือน

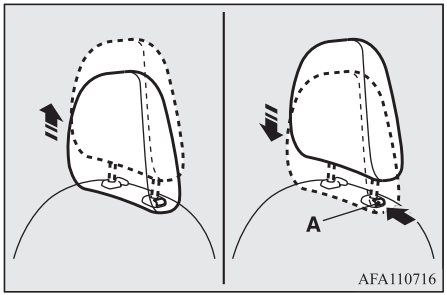
- **การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่**
- **ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลัง การเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น**

การปรับความสูง

เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าจะปรับให้ใกล้กับระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

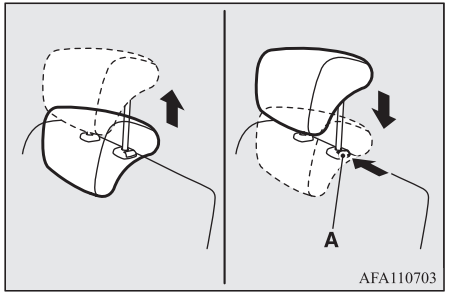
สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้ว ให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว



เบาะนั่งตอนที่สองหรือตอนที่สาม

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเข้าที่

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้ว ให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว



⚠ คำเตือน

- **เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนที่สองหรือเบาะนั่งตอนที่สาม ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**



หมายเหตุ

- **พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สามไม่สามารถถอดออกได้**

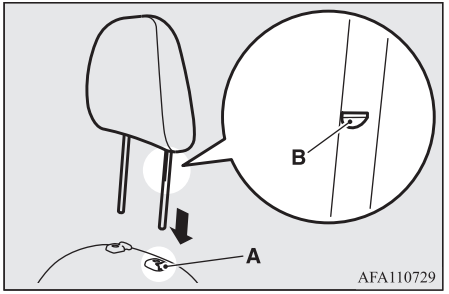
การถอด (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การติดตั้ง (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

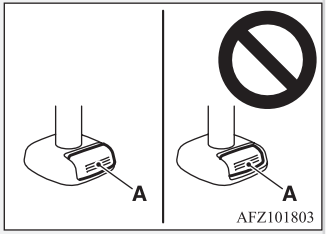
หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้ารูที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร

ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)



⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพและลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง



- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง



การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401557

คุณสามารถพับเบาะนั่งตอนที่สองและ/หรือเบาะนั่งตอนที่สามเพื่อจัดเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระได้

⚠ คำเตือน

- **หลังเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สองไปด้านหน้าให้กดด้านหลังของเบาะนั่งลงและตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกเข้ากับพื้นอย่างแน่นหนา เบาะนั่งอาจเคลื่อนตัวได้หากไม่ยึดไว้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลังหรือวางสัมภาระในลักษณะที่จะขัดขวางการทำงานของรถ ยึดสัมภาระให้มั่นคง
  อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดให้แน่นอาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน
- เมื่อพับหรือเก็บเบาะนั่ง ดูให้ดีว่าจะไม่หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

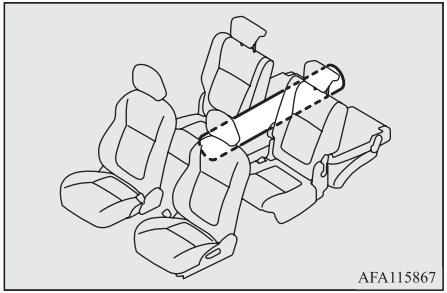
หมายเหตุ

- สามารถพับเบาะนั่งแต่ละด้านแยกกันได้

การพับที่พักแขนเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม

E00465100038

สามารถบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดยาวได้ขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง



1. พับเบาะนั่งตอนที่สาม
   ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สาม” หน้า 4-10”
2. พับที่พักแขนลง
   ให้ดูเรื่อง “ที่พักแขน” หน้า 4-5”

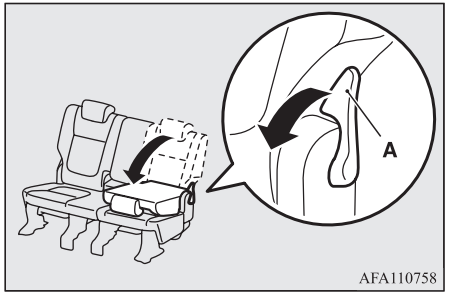
การพับเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม

E00403501747

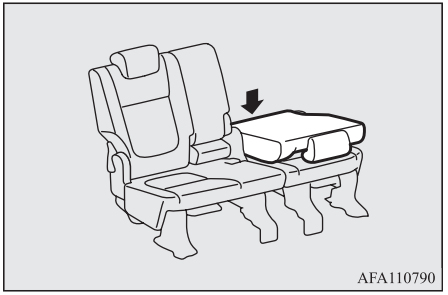
การพับ

1. พับเบาะนั่งตอนที่สาม

ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สาม” หน้า 4-10
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สอง
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-14
3. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7
4. เลื่อนเบาะนั่งตอนที่สองไปยังตำแหน่งหลังสุด
5. ดึงคันปรับ (A) ไปด้านหน้า จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า
เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า ล็อกที่พื้นจะถูกปลดและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

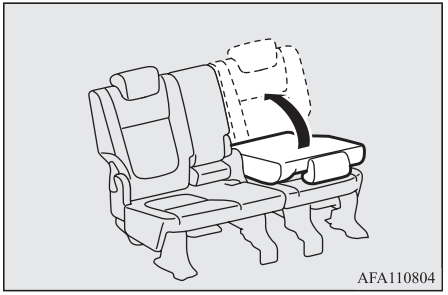


6. กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนาเข้ากับพื้น



การกางออก

ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่
กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว

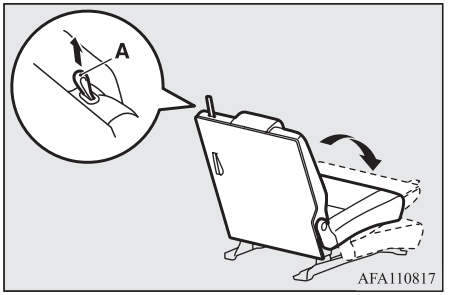


การพับเบาะนั่งตอนที่สาม

E00403601142

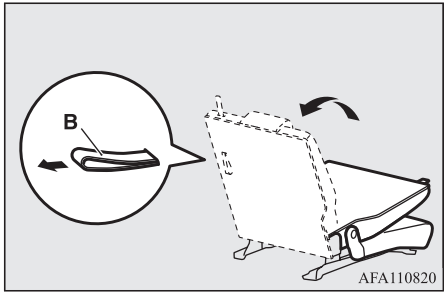
การพับ

1. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สามลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7)
2. ดึงสาย (A) ขึ้น จากนั้นพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า



การกางออก

ดึงสาย (B) จากนั้นยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่
กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว



เข็มขัดนิรภัย

E00404802395

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป
ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-15

⚠ คำเตือน

- **ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนรวมถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย เด็กเล็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมสำหรับเด็กเสมอ**

⚠ คำเตือน

- **เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน**
- **คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น**
  การคาดเข็มขัดรอบเด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารนั้นอันตรายมาก
- **เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงหน้าปัดหรือพนักพิงหลังได้**
- **จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด**
- **ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้**
- **ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน**
- **ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด**
- **คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ**

⚠ คำเตือน

- **อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยเอามาพันรอบตัว เข็มขัดนิรภัยอาจดึงกลับและรัดจนแน่น ซึ่งอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากหายใจไม่ออก ทั้งนี้เหตุอาจเกิดขึ้นได้แม้รถจะจอดอยู่ หากเด็กไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น มีดหรือกรรไกร ตัดเข็มขัดนิรภัย**

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903478

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

4

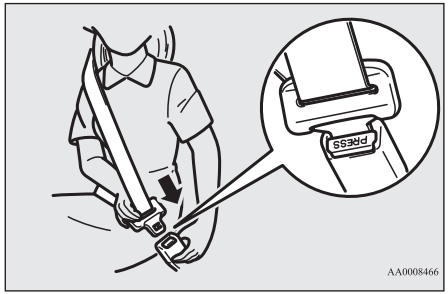
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยช้าๆ โดยจับที่แผ่นล็อก

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนมีเสียงดัง “คลิก”



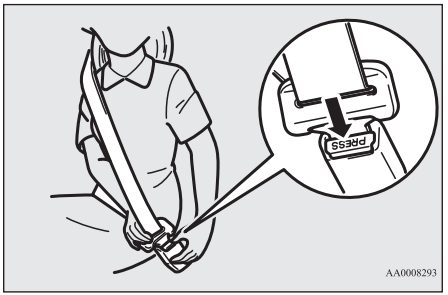
⚠ คำเตือน

- **ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้**
- **อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด**

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

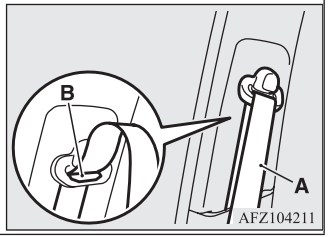


หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ ให้จับแผ่นล็อกไว้ในระหว่างการเลื่อนเก็บเพื่อให้เข็มขัดเลื่อนอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ

- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรก อาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้ไม่ดี หากเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยสบู่อ่อนๆ หรือสารทำความสะอาดผสมน้ำ



การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409803212

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการ

ทำงานอยู่ที่ ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาทีเพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย หากขับรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ ประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดสำหรับคนขับ (หากติดตั้ง)

⚠ คำเตือน

- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก**

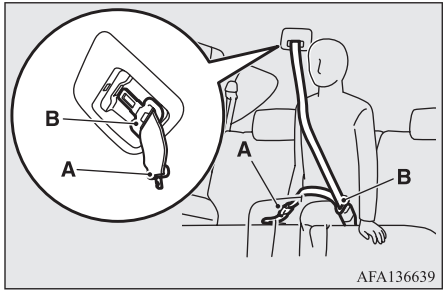
หมายเหตุ

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ไฟเตือนและเสียงเตือนจะดังทุกครั้งที่รถออกตัว
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เซ็นเซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังและไฟเตือนสว่างขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

E00405201399

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สองอย่างถูกต้องดังภาพ

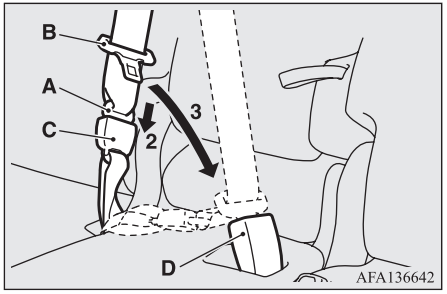


⚠ คำเตือน

- **ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อแผ่นล็อกทั้งสองด้านแน่นดีแล้ว (A และ B) มิฉะนั้นประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมากและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือการเบรกกะทันหัน**

การคาดเข็มขัดนิรภัย

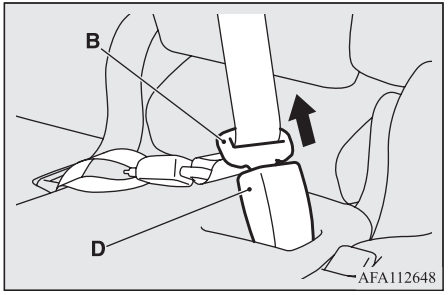
1. ดึงหัวเข็มขัด (C) จากเบาะนั่ง
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยและสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในหัวเข็มขัด (C)
3. สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในหัวเข็มขัด (D)



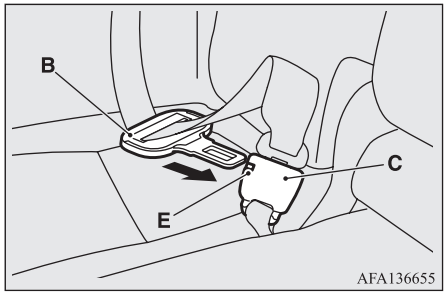
4. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

1. จับที่แผ่นล็อก (B) แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด (D)



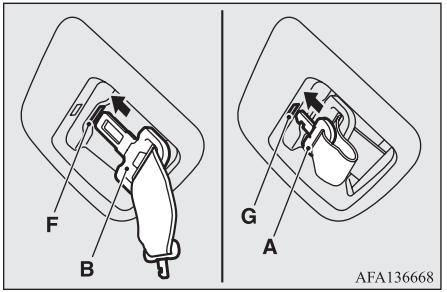
2. ปลดหัวเข็มขัด (C) โดยกดปุ่ม (E) ด้วยวัตถุปลายแหลม (แผ่นล็อก (B) กุญแจ ฯลฯ)



⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ แผ่นล็อกอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อตัวคุณหรือความเสียหายต่อรถได้

3. หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในร่องด้านบน (F) จากนั้นสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในร่องด้านล่าง (G)



4. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-14

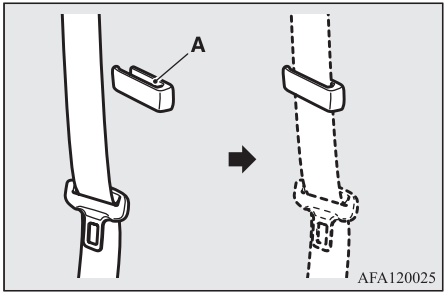
การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม

E00405301710

การเก็บแผ่นล็อกเข็มขัดนิรภัย

ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก

ร้อยสายเข็มขัดผ่านร่อง (A)

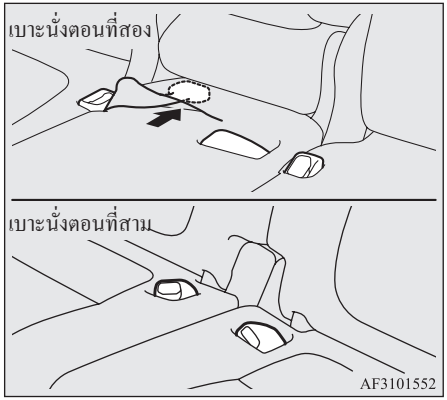


ตำแหน่งเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สอง” หน้า 4-13

การเก็บหัวเข็มขัดนิรภัย

จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ



การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405601250

⚠ คำเตือน

- **เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์ สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตักให้คาดผ่านต้นขาโดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่านบริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์**

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

E00405701639

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับ

ระบบดึงกลับ

E00405802565

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ ถ้ามีการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงพอจะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “START”

[รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

⚠ คำเตือน

- **เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม**

⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติของศูนย์บริการมิตซูบิชิ เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่คาดคิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว หลังจากใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเตือนระบบ SRS

E00405901442

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-27

4

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404038

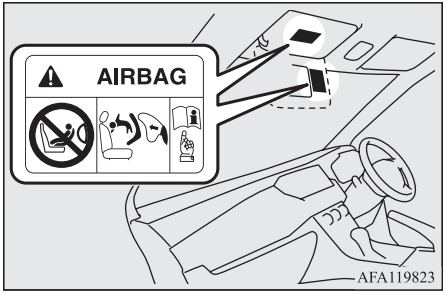
เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่
กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

⚠ คำเตือน

- **ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า**
- **การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น**
- **เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งตอนที่สอง ระวังอย่าให้พนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าสัมผัสกับเท้าเด็กและอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือการชน**

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

- **อันตรายมาก!**
  ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารมากเกินไป แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งหลังเท่านั้น**

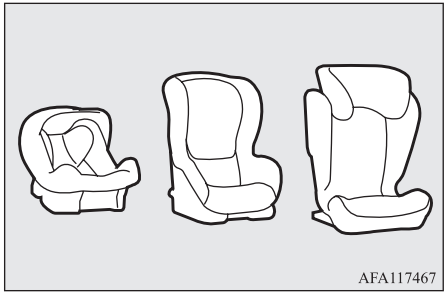


- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าที่เบาะนั่งหลังถ้าเป็นไปได้ แต่ถ้าใช้กับเบาะนั่งหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด**

สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602401

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้


AFA117467

คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก สำหรับเด็กเล็กที่นั่งแล้วสายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสใบหน้าหรือลำคอ ควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็ก
- เลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดลองติดตั้งว่าใส่ได้พอดีกับเบาะนั่งหลัง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เหมาะสมกับรถของคุณ

หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

⚠ คำเตือน

- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ดูว่ามั่นคงดีหรือไม่ หากเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน**
- **เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นไว้กับเบาะนั่งให้มั่นคงหรือถอดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ**

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์และอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมี สามารถยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กได้โดยใช้หนึ่งในสองวิธีการต่อไปนี้:

หมายเหตุ

- ใช้ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งตอนที่สองเท่านั้น ถ้าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ ISOFIX ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ” หน้า 4-19
- การใช้เข็มขัดนิรภัย
  ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ) หน้า 4-21

สำหรับเด็กโต

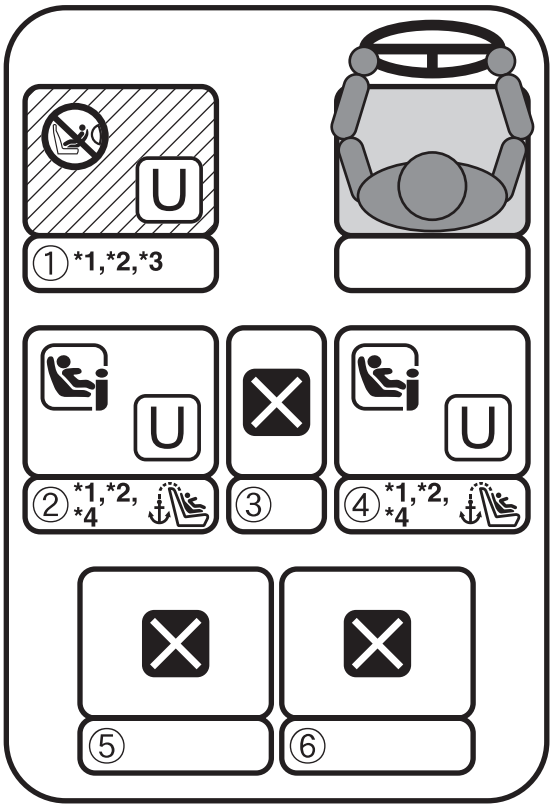
E00406701450

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าตักของเด็ก สำหรับบริเวณหน้าตัก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กในแต่ละตำแหน่งเบาะนั่ง

E00406804003

4



AFM116002

เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กประเภท “ยูนิเวอร์แซล” ที่สามารถยึดได้ด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ

เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size และ ISOFIX

เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเท่านั้น

ต้องไม่ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง

ไม่เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนี้ติดตั้งที่ยึดด้านหลังเบาะตัวบน

*1: เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งและเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด

*2: กรุณาอย่าถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (หน้า 4-19, 4-21)

*3: เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปข้างหลัง 5 ขั้นจากตำแหน่งตั้งตรงสุด

*4: เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปข้างหลัง 2 ขั้นจากตำแหน่งตั้งตรงสุด

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตอนที่สอง ให้เลื่อนเบาะนั่งที่อยู่ด้านหน้าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปข้างหน้า หรือปรับพนักพิงหลังเพื่อไม่ให้เท้าเด็กและอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะนั่ง

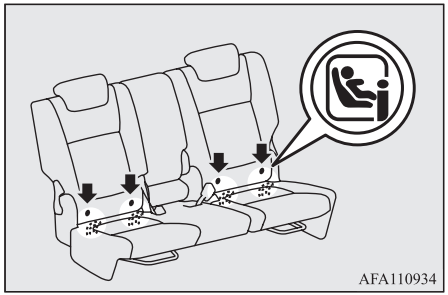
กลุ่ม	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	①	②	③	④	⑤	⑥
	ผู้โดยสารด้านหน้า	แถวที่สอง (ซ้าย)	แถวที่สอง (ตรงกลาง)	แถวที่สอง (ขวา)	แถวที่สาม (ซ้าย)	แถวที่สาม (ขวา)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยแบบยูนิเวอร์แซล (ได้/ไม่ได้)	ได้ (เฉพาะแบบหันไปข้างหน้า)	ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size และ ISOFIX (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับจุดยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
จุดยึดแบบหันไปข้างหลังที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R1/R2/R3)	ไม่ได้	R3	ไม่ได้	R3	ไม่ได้	ไม่ได้
จุดยึดแบบหันไปข้างหน้าที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F1/F2X/F2/F3)	ไม่ได้	F3	ไม่ได้	F3	ไม่ได้	ไม่ได้

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ

E00406902488

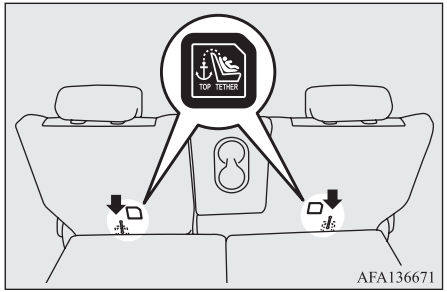
ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

เบาะนั่งตอนที่สองของรถติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่างสำหรับการยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX



ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

มีที่ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กสองจุดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สอง สำหรับยึดสายยึดด้านหลังเบาะของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งในรถของคุณสองตำแหน่ง

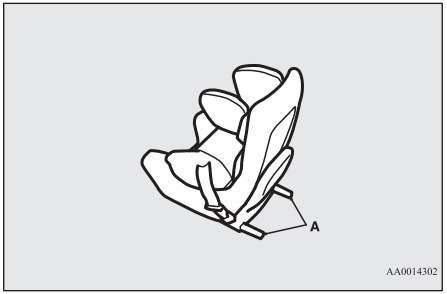


⚠ คำเตือน

- **ที่ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับตัวรถ**

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง
ไม่จำเป็นต้องยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ



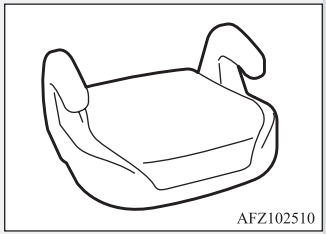
A: ตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีติดตั้ง

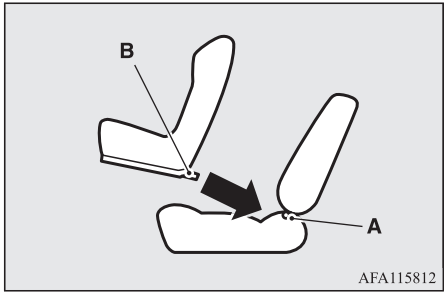
1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออกและควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7”

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



3. เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด
4. ใช้มือเปิดช่องเล็กน้อยเพื่อให้เห็นที่ยึดเบาะด้านล่าง (A)
5. กดตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (B) เข้าไปในที่ยึดเบาะด้านล่าง (A) ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก



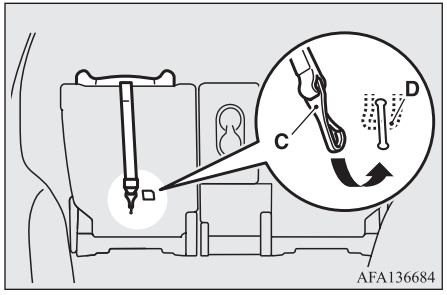
A: ที่ยึดเบาะด้านล่าง

B: ตัวเชื่อมต่อ

หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีขารองรับ ควรแน่ใจว่าขารองรับอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น

หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายยึดด้านหลังเบาะ ให้ยึดสายตามขั้นตอนที่ 6

6. เกี่ยวขอสายยึดด้านหลังเบาะ (C) ของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับขายึดด้านหลังเบาะ (D) และยึดขอสายยึดตัวบนให้แน่นหนา



7. ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามั่นคงแล้ว

วิธีถอด

ถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00408702217

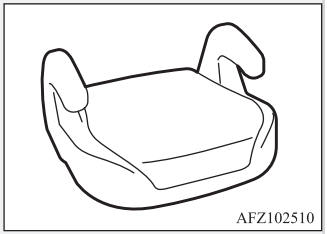
4

วิธีติดตั้ง

1. วางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง เอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้นให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



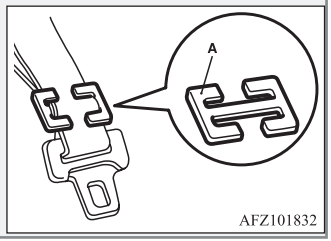
2. เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด
3. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นๆ และเสียบแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด

4. ปรับเข็มขัดคาดหน้าตักที่หย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหนุนปรับสายเข็มขัด
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดไม่จำเป็นต้องปรับความยาว แต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิปล็อก

4

⚠ คำเตือน

- **ควรใช้คลิปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการชนหรือการบังคับรถอย่างกะทันหัน คลิปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้น**
ควรถอดตัวคลิปล็อกเก็บเมื่อถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



5. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

วิธีถอด

ปลดแผ่นล็อกออกจากหัวเข็มขัด จากนั้นให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406302017

ตรวจสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตก การเสื่อมสภาพของสายรัด หรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

⚠ คำเตือน

- **หลังจากเกิดการชน แนะนำให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด รวมถึงตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วย ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง**
- **อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน**

⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้งานระบบดึงกลับไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้**
ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ
- **ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในหัวเข็มขัดหรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ**



- **หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง ล้างออกด้วยน้ำแล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้**

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

E00407203690

ข้อมูลที่ปรากฏในหัวข้อระบบถุงลมนิรภัย (SRS) นี้ ประกอบด้วยข้อสำคัญที่ควรทราบเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยของคนขับและของผู้โดยสารด้านหน้า

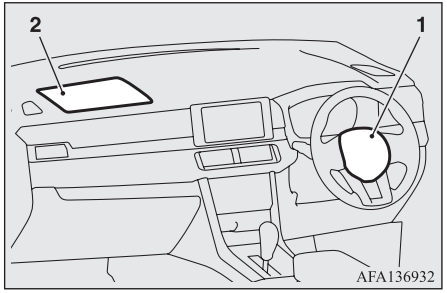
ระบบถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อการป้องกันสูงสุดในการชนและอุบัติเหตุทุกประเภท ทุกคนทั้งคนขับและผู้โดยสารในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303819

ถุงลมนิรภัยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้



1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)
2- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสาร)

ถุงลมนิรภัยจะทำงานก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้
[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “START”
[รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว พร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจระคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

⚠ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- **การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดวงพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้**
  ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก
  หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมพองตัวด้วย
- **ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่ง หรือเอนศีรษะหรือหน้าอกเข้าไปใกล้วงพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด**
- **ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก**



4

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กลุกออกจากอุปกรณ์นิรภัย ยืนใกล้แผงหน้าปัด หรือกอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง “อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้

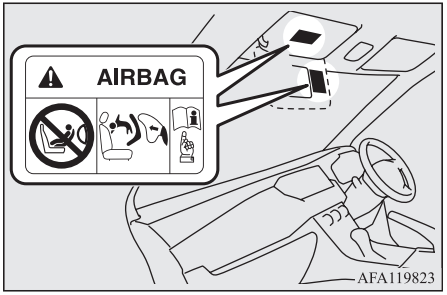


- สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802638

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



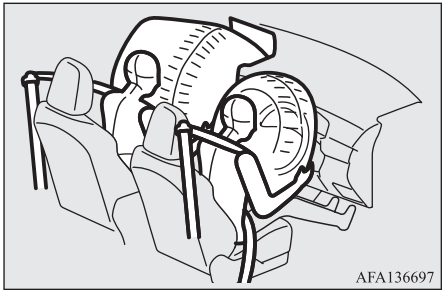
⚠ คำเตือน

- อันตรายมาก!
  ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

E00407402217

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบบริเวณกึ่งกลางวงพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวในเวลาเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับ แม้ว่าเบาะนั่งผู้โดยสารจะไม่มีคนอยู่ก็ตาม

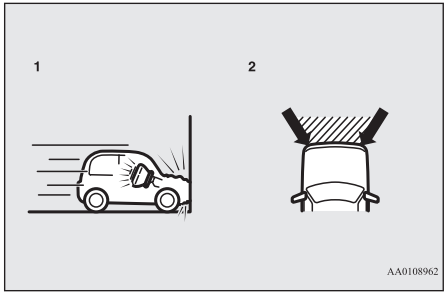


การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้า

E00412501482

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



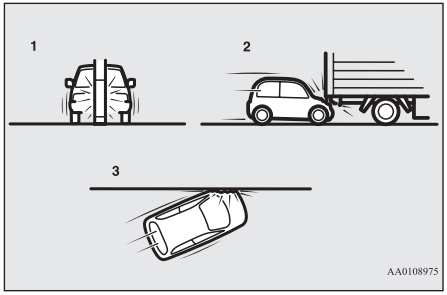
1- การชนเข้ากับกำแพงทึบด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือมากกว่านั้น
2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรเงาระหว่างลูกศร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. ชนเข้าโดยตรงกับกำแพงทึบที่แข็งแรงโดยที่กำแพงไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้โดยเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกั้นถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ พึงระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงาน แม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย
ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

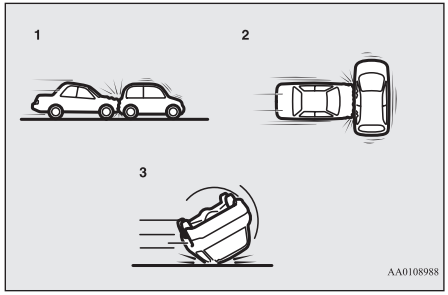


1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบ
2- การชนในลักษณะไถลเข้าไปใต้ด้านหลังรถบรรทุก
3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้
ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

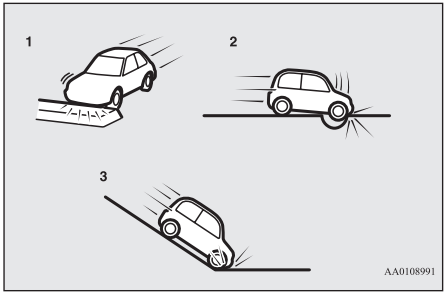


1- การชนด้านหลัง
2- การถูกชนจากด้านข้าง
3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายช่วงล่าง)
ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

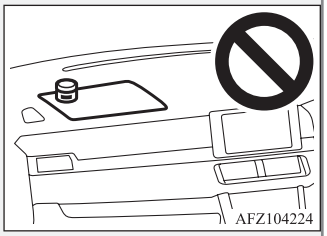


1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา
2- รถตกหลุมหรือโพรงลึก
3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับบวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามติดสิ่งใดๆ ที่บริเวณฝาครอบวงพวงมาลัย เช่น วัสดุตกแต่งเข็มกลัด ฯลฯ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**
- **ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**



- **ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**
- **ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน**
- **หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้**

⚠ คำเตือน

- **ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS*

E00407803537

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



ไฟเตือนระบบ SRS ติดอยู่ที่แผงหน้าปัด ระบบจะสำรวจตนเองทุกครั้งที่สวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนระบบ SRS จะติดขึ้นสักครู่แล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่

ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด (หากติดตั้ง)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

- **หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยและ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจมีปัญหาและอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงานอย่างกะทันหันแม้ไม่มีการชน**
  - **เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS สว่างขึ้นขณะขับรถ**

  ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การให้บริการ SRS

E00407902951

⚠ คำเตือน

- **การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ผู้ใดทำการบริการตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบ SRS หรือระบบไฟ และห้ามผู้ใดจัดการหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ SRS ยกเว้นศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การจัดการกับส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้**
- **ห้ามดัดแปลงวงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย หรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนวงพวงมาลัย หรือการดัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้**
- **ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบ SRS เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ**

⚠ คำเตือน

- **ถ้าคุณพบว่าส่วนใดของถุงลมนิรภัยฉีกขาด มีรอยขีดข่วน แตก หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ**

หมายเหตุ

- หากคุณต้องการแยกชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่น และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

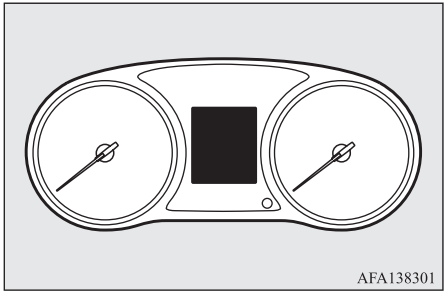
ประเภทของแผงหน้าปัด 5-2
แผงหน้าปัด - แบบ A 5-2
แผงหน้าปัด - แบบ B 5-10
แผงหน้าปัด - แบบ C 5-25
ไฟแสดงและไฟเตือน 5-53
รายการหน้าจอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C) 5-56
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ 5-66
ไฟเตือน 5-67
หน้าจอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C) 5-69
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ 5-71
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว 5-74
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 5-75
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า* 5-76
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-76
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง 5-80
สวิตช์แตร 5-81

5

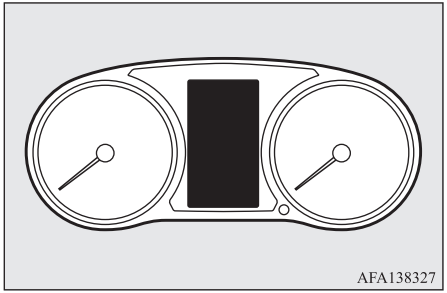
ประเภทของแผงหน้าปัด

E00569700062

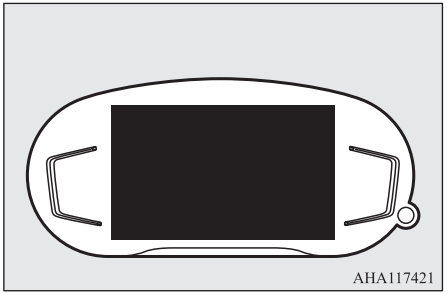
แบบ A (ดูหน้า 5-2)



แบบ B (ดูหน้า 5-10)

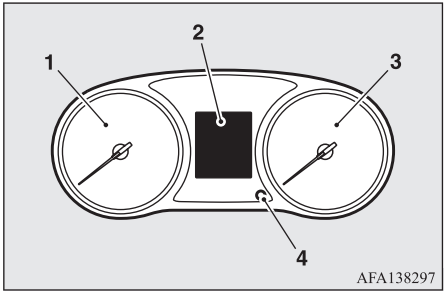


แบบ C (ดูหน้า 5-25)



แผงหน้าปัด - แบบ A

E00500103356

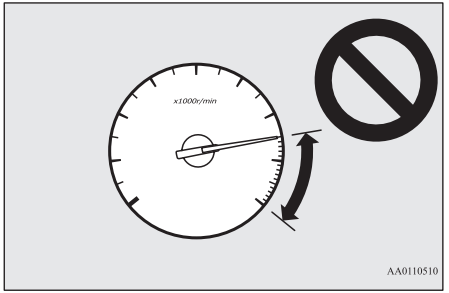


1- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)

2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-2
3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (กม./ชม.)
4- สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-4

⚠ข้อควรระวัง

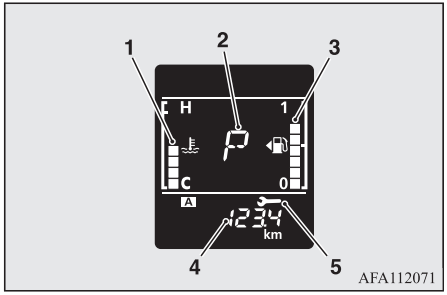
- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00569900279

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ฯลฯ



1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำขาหล่อเย็นเครื่องยนต์
→ หน้า 5-6
2- ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
3- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
→ หน้า 5-7
4- ตัวแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
5- สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ → หน้า 5-7

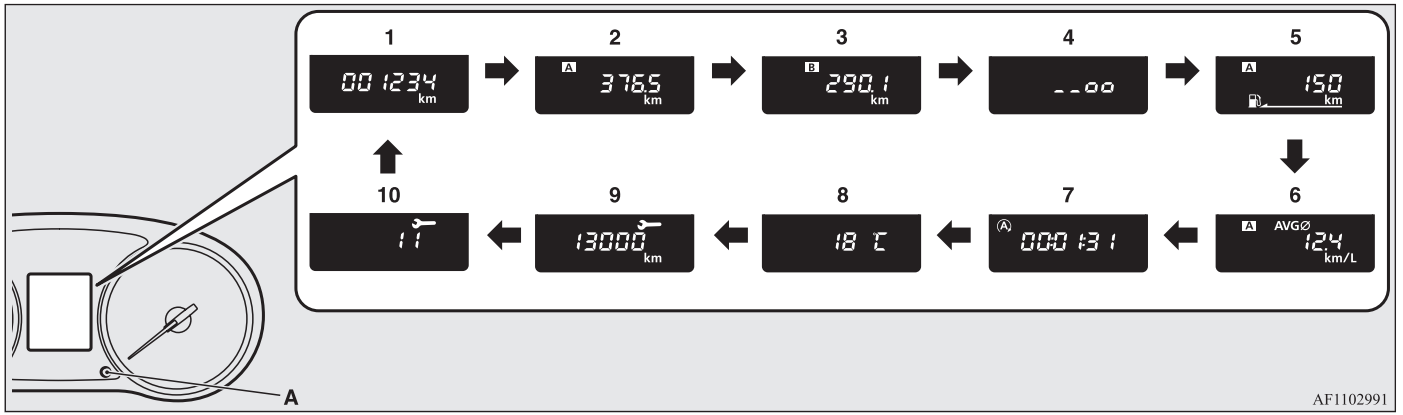
หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หน้าจอแสดงข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะจะปรากฏขึ้น

หน้าจอแสดงข้อมูล

E00570100066

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (A) เบาๆ หน้าจอจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



1- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-5
2- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-5
3- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-5
4- ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด → หน้า 5-5
5- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-5
6- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-6
7- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-6
8- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-6
9- สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ (ระยะทาง) → หน้า 5-7
10- สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ (เดือน) → หน้า 5-7

หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หน้าจอแสดงข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนเช็กระยะจะปรากฏขึ้น
- ขณะขับรถ สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

มาตรวัดระยะทาง

E00570200100

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300172

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง [A] และมาตรวัดการเดินทาง [B]

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุด จากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง [A] และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง [B]

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง [A] แสดงอยู่มาตรวัดการเดินทาง [A] เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

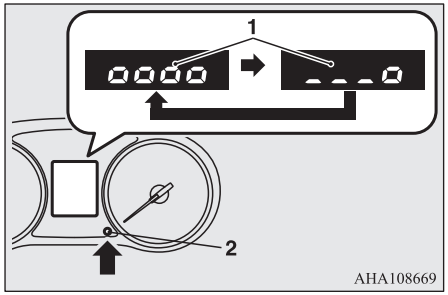
หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง [A] และ [B] จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00570400030

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (2) ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยน



1- ระดับความสว่าง
2- สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
  ทุกครั้งที่ลดระดับความสว่างลงสองระดับ จอแสดงผลระดับความสว่างจะลดลงครั้งละหนึ่งระดับ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500187

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้น
ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย
  อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง

5

หมายเหตุ

- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (กิโลเมตรหรือไมล์)
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-9

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600146

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” หน้า 5-9
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-9

หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

หมายเหตุ

- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ {กม./ลิตร, ลิตร/100กม., ไมล์/แกลลอน}
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-9

จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00532300057

แสดงเวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)
ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-24

หมายเหตุ

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” อีกครั้ง เวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

E00570700118

แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-9
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00570900080



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

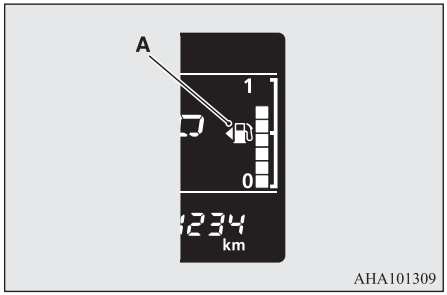
⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571000091

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ “ON”



1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า

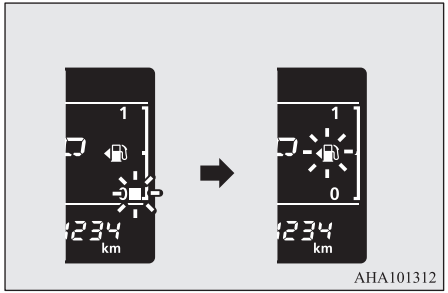
หมายเหตุ

- หากเติมน้ำมันขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ “ON” เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

■ ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571100092

ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 8 ลิตรหรือต่ำกว่า (ปรากฏหนึ่งขีด) เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ขีดสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันทันที



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมด มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันทันที
- หากน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง ขีดสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับและเครื่องหมาย “” จะกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ

E00571200152

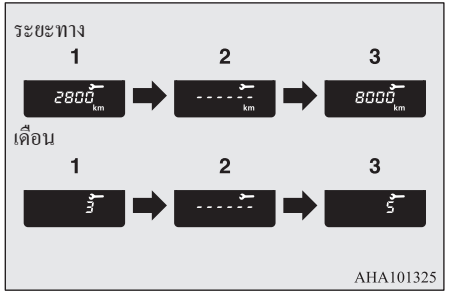
แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพตามระยะรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึงสัญลักษณ์ประแจหมายถึงการตรวจสภาพตามระยะ

5

5

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพตามระยะรอบถัดไปอาจแตกต่างไปจากที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้ หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

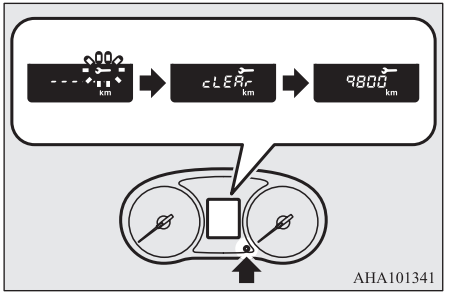
- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

■ วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ “LOCK”

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-4
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อให้สัญลักษณ์ประแจเริ่มกะพริบ (หากไม่มีการใช้งานประมาณ 10 วินาทีขณะกะพริบหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น “cLEAr” หลังจากนั้นระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ “ON”
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00571300108

การตั้งค่า “โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “หน่วยอุณหภูมิ” สามารถปรับได้ตามต้องการเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ “ON”

⚠ข้อควรระวัง

- คนขับไม่ควรใช้งานหน้าจอขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ขณะใช้งานระบบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย

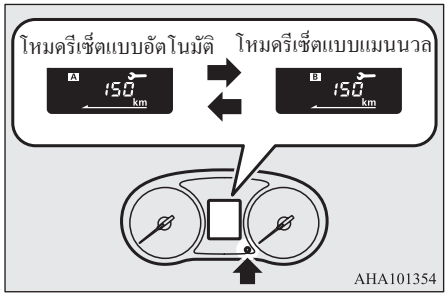
■ การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00571400082

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนไปแสดงช่วงการขับรถ ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-4
2. แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีในหน้าจอช่วงการขับรถ จะสามารถเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้

(A: โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ, B: โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล)



โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” ไปที่ตำแหน่ง “ON” การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลไปเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

  การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามหากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” เป็นเวลาประมาณ 4 ชั่วโมงขึ้นไป หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

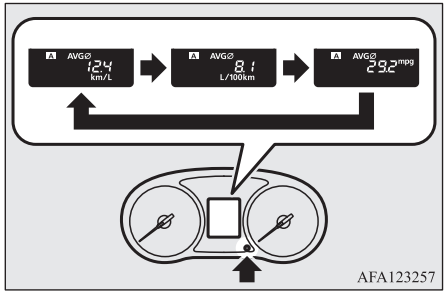
- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”

■ การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00571500083

หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทางและปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกัน เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-4
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีขึ้นไปจนได้ยินเสียงเตือนดังสองครั้ง
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้เพื่อเปลี่ยนตามลำดับจาก “km/L” → “L/100 km” → “mpg” → “km/L”



AFA123257

หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับรถหรืออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง และสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะจะไม่เปลี่ยนตาม

หมายเหตุ

- หน่วยความจำของการตั้งค่าหน่วยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่และจะกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

หน่วยระยะทางจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)
กม./ลิตร	กม.
ลิตร/100 กม.	กม.
ไมล์/แกลลอน	ไมล์

■ การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

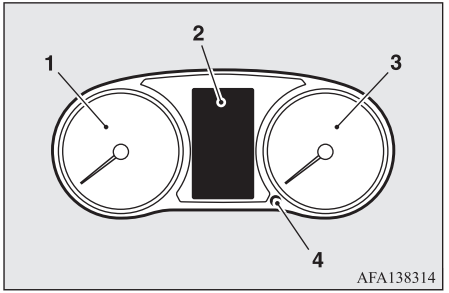
E00571600084

หน่วยอุณหภูมิภายนอกสามารถเปลี่ยนได้

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-4
2. แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม 2 วินาทีขึ้นไปขณะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก จะสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิอากาศภายนอกจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C ได้

แผงหน้าปัด - แบบ B

E00500103369

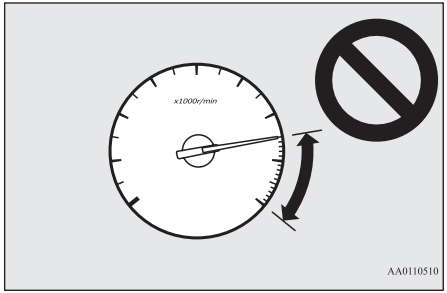


AFA138314

1- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
   มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-11
   หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-56
3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (กม./ชม.)
4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า → หน้า 5-11

⚠ข้อควรระวัง

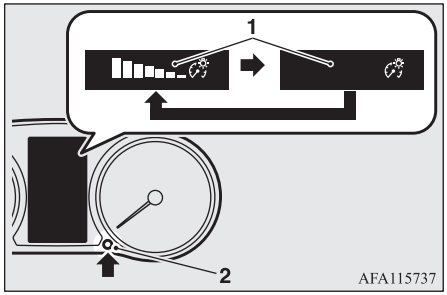
- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531301871

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าจะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดเปลี่ยนไป



1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ

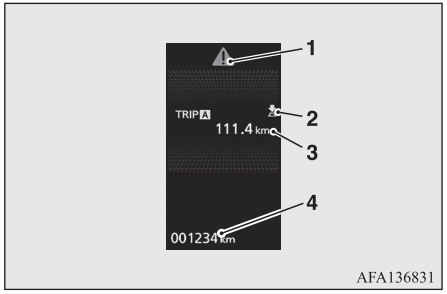
- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- ความสว่างของมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นความสว่างที่ปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
  แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00569900282

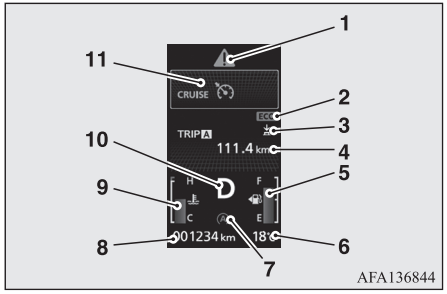
กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]



1- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-14
2- ตัวแสดงเครื่องหมาย " " หรือ " " → หน้า 5-14
3- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-12
   หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-14
4- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-16

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON]



1- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-14
2- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-20
3- ตัวแสดงเครื่องหมาย “ ” หรือ “ ” → หน้า 5-14
4- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-13
5- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-15
6- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-16
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-16
9- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-15
10- ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
11- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47

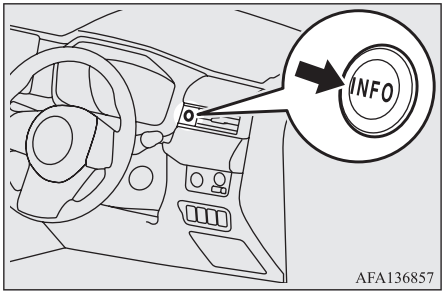
หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน่วยเชื้อเพลิง อุณหภูมิภายนอก ภาษาที่ใช้แสดง และการตั้งค่าอื่นๆ ได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20

สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00571700098

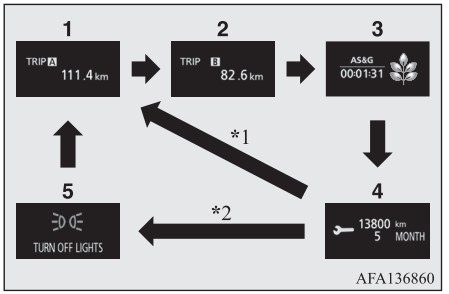
แต่ละครั้งที่ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสับเปลี่ยนระหว่างข้อมูลต่างๆ เช่น คำเตือน มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ช่วงระยะทาง ฯลฯ
นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนองค์ประกอบ เช่น ภาษาและหน่วยที่ใช้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้โดยใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม



หน้าจอแสดงข้อมูล [เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]

E00571800073

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้

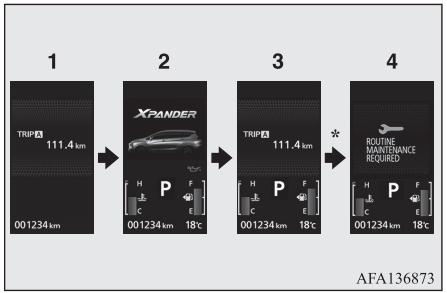


*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน
1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-16
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-16
3- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-20
ตัวแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-20
4- สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ→ หน้า 5-16
5- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-14

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON)

E00571900061

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้

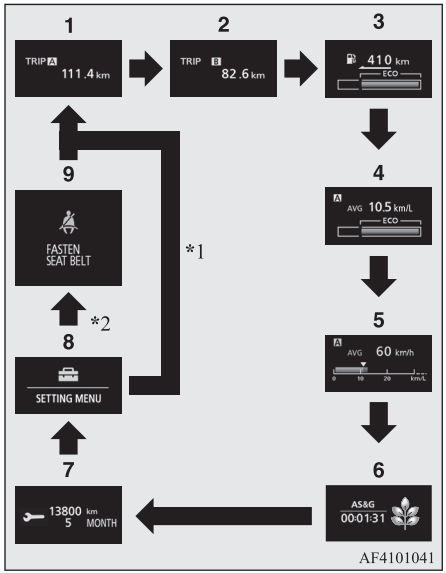


*: เมื่อกำหนดการตรวจมาถึง
1- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
2- หน้าจอตรวจสอบระบบ → หน้า 5-18
3- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
4- สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ → หน้า 5-16

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)

E00572000085

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน
1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-16
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-16
3- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-18
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-20
4- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-18
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-20
5- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-19
จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ → หน้า 5-19
6- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-20
จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-20
7- สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ → หน้า 5-16
8- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-20
9- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-14

หมายเหตุ

- ขณะขับรถ สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
- ขณะขับรถหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ใส่เบรกมือให้เรียบร้อย และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20

หมายเหตุ

- เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงเปลี่ยนไป ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงเตือน” หน้า 5-14

5

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100103

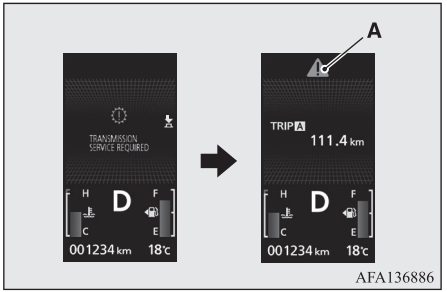
■ ตัวแสดงเตือน

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน
ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-56
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้

หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือน และเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



AFA136886

หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีตัวแสดงเครื่องหมาย “⬇” หรือ “⬇” แสดงอยู่ด้านขวาบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดง ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมดังนี้

“⬇”: กดเบาๆ
“⬇”: กดอย่างน้อยประมาณ 2 วินาที

■ การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-64

จอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00572200090

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและย้อนกลับจากหน้าจอแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้า
เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF)” หน้า 5-12
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)” หน้า 5-13

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00570900077



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “🌡” จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

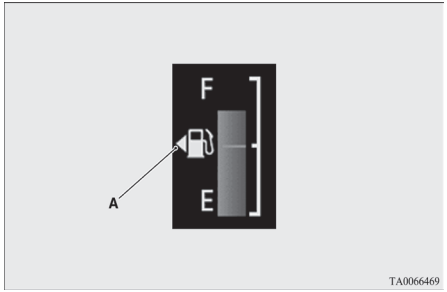
⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “🌡” จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571000088

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



F- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
E- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า

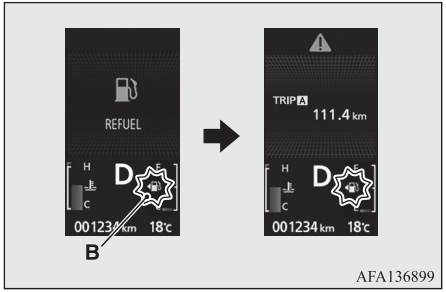
หมายเหตุ

- หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

■ ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571100089

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 8 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงคำเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “⛽” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันทันที



5

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมด มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- หากน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง เครื่องหมาย " ⛽ " (B) บนตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที) ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

E00570700134



แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20

หมายเหตุ

- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00570200096

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300169

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุด จากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น "0"

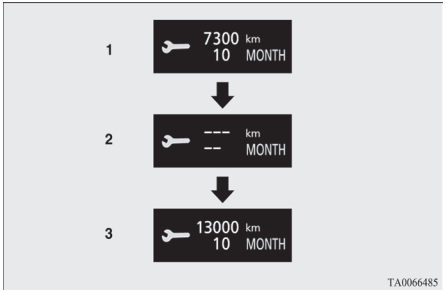
สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ

E00571200149

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
  หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

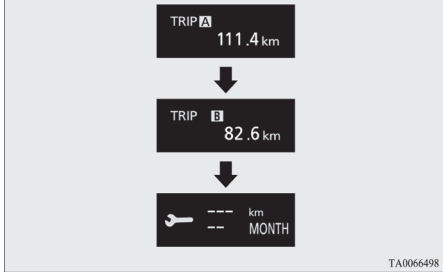


3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

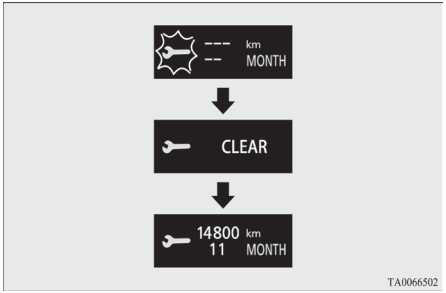
■ วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง "---" สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ



2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อให้เครื่องหมาย "🔧" ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาที ขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก "---" เป็น "CLEAR" หลังจากนั้นระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

5

หมายเหตุ

- ตัวแสดง "---" ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ "---" ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอตรวจสอบระบบ

E00572500064

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงประมาณ 4 วินาที หากไม่มีข้อผิดพลาด หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON) จะแสดงขึ้น หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือน ให้ดูเรื่อง "รายการตัวแสดงเตือน" หน้า 5-56



หมายเหตุ

- หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของลูกค้า

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500217

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย "---" จะปรากฏขึ้น
ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย
  อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์)
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600162

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง "รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ" กับ "รีเซ็ตแบบแมนนวล
ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" หน้า 5-21
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20



หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

หมายเหตุ

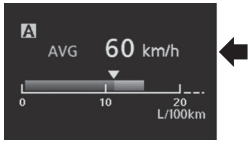
- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ "โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ"
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600140

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง "รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ" กับ "รีเซ็ตแบบแมนนวล"
ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" หน้า 5-21

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ "โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ"
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700196

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย "▼" (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเมื่อค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะมากกว่าค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว พยายามรักษาค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะให้ต่ำกว่าค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะช่วยให้ขับขี่ได้ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏ
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20
- สามารถยกเลิกกราฟแท่งสีเขียวได้
  ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-20

5

จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00532300060

แสดงเวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)
ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-24



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้ง เวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

ตัวแสดง ECO

E00532400058



ตัวแสดงจะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถอยู่ในระดับที่ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO

E00572800113

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการขับรถที่แตกต่างกัน จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้คันเร่งอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



หมายเหตุ

- ข้อมูลการขับ ECO จะปรากฏเฉพาะเมื่อขับรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

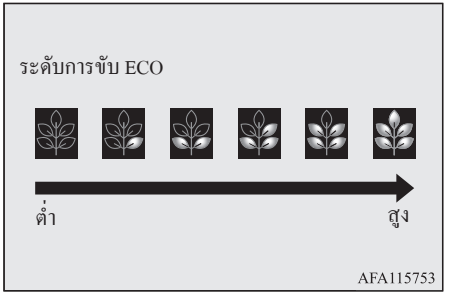
จอแสดงคะแนน ECO

E00572900114

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงเวลาล่าสุด

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น ON จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น OFF



การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00571300137

สามารถปรับการตั้งค่า “ภาษาที่ใช้แสดง”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “วิธีการรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลือง

เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" ได้ตามต้องการ

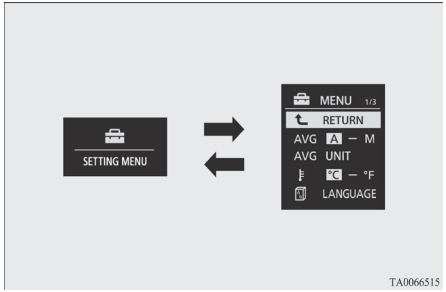
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
   ใส่เบรกมือให้เรียบร้อยและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)"
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้งเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)" หน้า 5-13



⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งานในขณะขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู



หมายเหตุ

- เพื่อกลับจากหน้าจอเมนูไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที
- หากไม่มีการทำงานภายใน 30 วินาทีที่หน้าจอเมนูปรากฏ หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

4. เลือกรายการที่จะเปลี่ยนบนหน้าจอเมนูและเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่ต้องการ ให้ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการทำงาน

   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" หน้า 5-21
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง" หน้า 5-22
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ" หน้า 5-23
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง" หน้า 5-23
   ให้ดูเรื่อง "การตั้งค่าเสียงการทำงาน" หน้า 5-23
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ "REST REMINDER" จะปรากฏขึ้น" หน้า 5-24
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว" หน้า 5-24
   ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ" หน้า 5-24
   ให้ดูเรื่อง "การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน" หน้า 5-24

หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่ การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

■ การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย

E00571400095

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง "รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ" กับ "รีเซ็ตแบบแมนนวล" ได้

5

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก AVG A – M “AVG (การตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย)”
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนเป็นลำดับจาก A/1 (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) เป็น M/2/P (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) หรือจาก M/2/P เป็น A/1
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามโหมดที่เลือก

โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก ACC หรือ OFF เป็น ON การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ
  การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติอย่างไรก็ตามหากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้วข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

■ การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00571500096

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทาง ความเร็ว และปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกันเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก AVG UNIT “AVG UNIT (การตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)”
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “AVG UNIT”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกหน่วย
5. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าไปเป็นหน่วยที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับรถ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็ว (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์ต่อชั่วโมง
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์ต่อชั่วโมง
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.

■ การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

E00571600097

หน่วยอุณหภูมิสามารถเปลี่ยนได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “” (การตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นหน่วยอุณหภูมิที่เลือก

■ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00573000079

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก LANGUAGE “LANGUAGE” (การตั้งค่าภาษา)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “LANGUAGE”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
5. ถ้ากดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นภาษาที่เลือก

หมายเหตุ

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

■ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00573100070

คุณสามารถปิดเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก ON (เปิดเสียงการทำงาน) เป็น OFF (ปิดเสียงการทำงาน) หรือจาก OFF เป็น ON

การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

5

■ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ

E00573200071

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ALARM” (การตั้งค่าเวลาพัก)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “ALARM”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏ
5. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นเวลาที่เลือก

หมายเหตุ

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF

■ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00573300072

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก (การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก 1 (เสียงไฟเลี้ยว 1) เป็น 2 (เสียงไฟเลี้ยว 2) หรือจาก 2 เป็น 1
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเลี้ยวที่เลือก

■ การเปลี่ยนจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00573400073

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากราฟแท่งของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก (การเปลี่ยนหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก ON (มีกราฟแท่งสีเขียว) เป็น OFF (ไม่มีกราฟแท่งสีเขียว) หรือจาก OFF เป็น ON
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่ากราฟแท่งที่เลือก

■ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00573500159

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-20

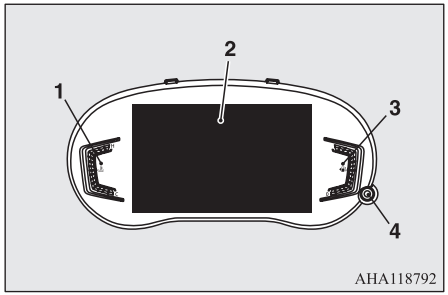
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “RESET” (กลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน)
3- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 5 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้นและการตั้งค่าฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย: A (รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
  - หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง: ลิตร/100 กม.
  - ภาษาที่ใช้แสดง: THAI
  - เสียงการทำงาน: ON (เปิดเสียงการทำงาน)
  - การแสดง “REST REMINDER”: OFF
  - เสียงไฟเลี้ยว: เสียงไฟเลี้ยว 1
  - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะแบบมีกราฟแท่งสีเขียว: ON

แผงหน้าปัด - แบบ C

E00500103372

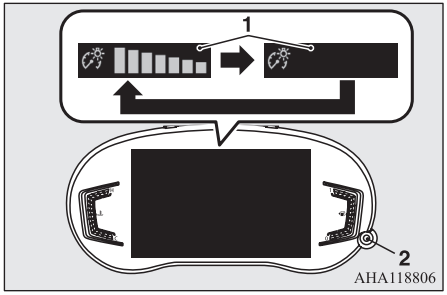


1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-26
2- มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว → หน้า 5-27
3- ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-26
4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า → หน้า 5-25

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531301868

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดเปลี่ยนไป



1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- ความสว่างของมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นความสว่างที่ปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

5

หมายเหตุ

- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป เมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
  แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
- มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วอาจมืดในสภาพอากาศที่ร้อน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00573600046



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย " " จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

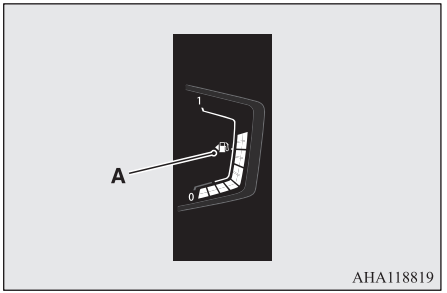
⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย " " จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง "เครื่องยนต์ร้อนจัด" หน้า 8-4

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573700050

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

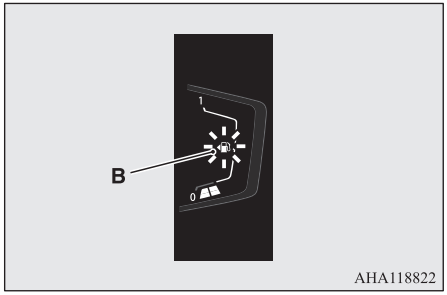
หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573800080

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 8 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงคำเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย " " (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย " " (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมด มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ

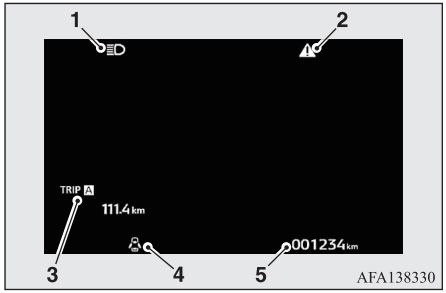
- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว

E00569900309

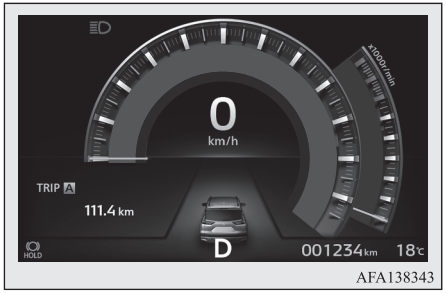
กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
ข้อมูลต่อไปนี้รวมอยู่ในมาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว เช่น มาตรวัดความเร็วเครื่องยนต์ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]



1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
3- หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก → หน้า 5-41
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
4- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
5- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON]

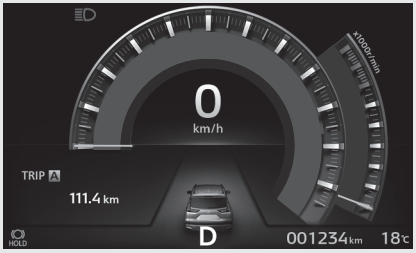


สามารถแสดงหน้าจอแสดงได้ 3 แบบบนมาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว ดังแสดงด้านล่าง นอกจากนี้ แต่ละแบบยังมีหน้าจอแสดงของโหมดมาตรฐานและมัลติโหมด
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอแสดง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงานในหน้าจอ” หน้า 5-32

5

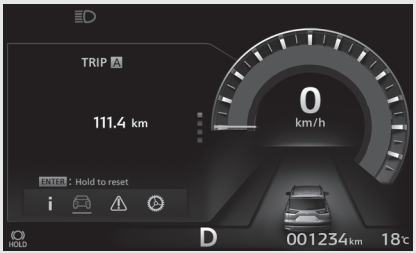
แบบที่ 1

โหมดมาตรฐาน



AFA138343

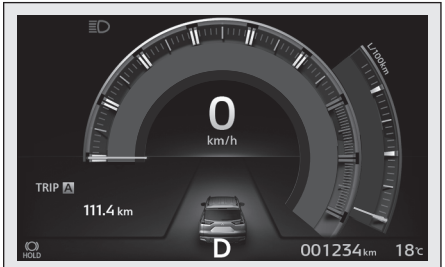
มัลติโหมด



AFA138356

แบบที่ 2

โหมดมาตรฐาน



AFA138369

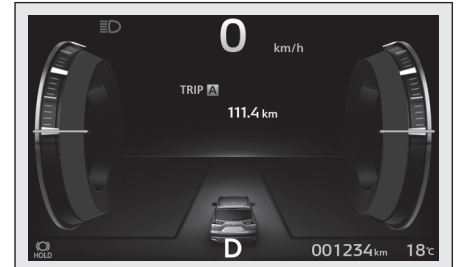
มัลติโหมด



AFA138372

แบบที่ 3

โหมดมาตรฐาน



AFA138385

มัลติโหมด

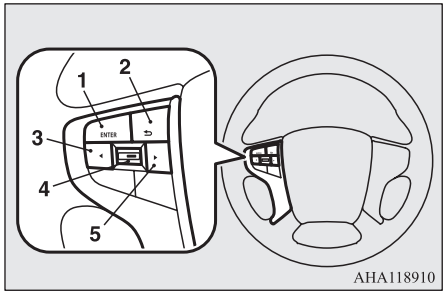


AFA138398

สวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว

E00571700030

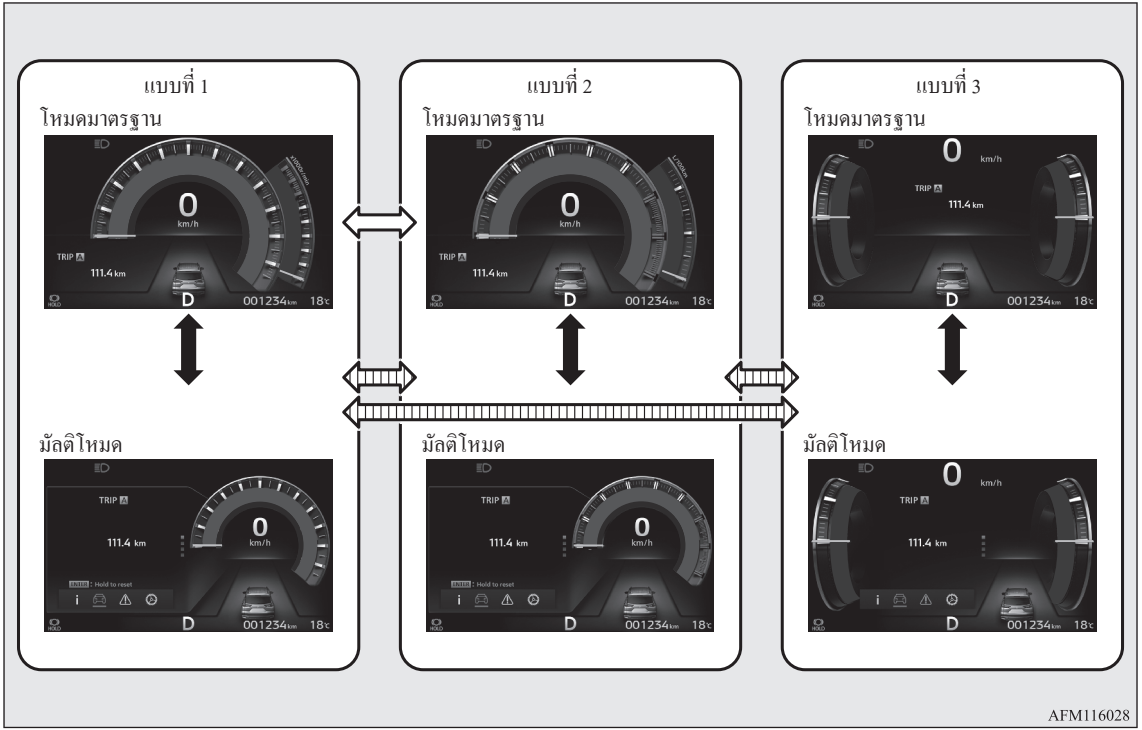
สวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วสามารถเปลี่ยนประเภทการแสดงผล เปลี่ยนข้อมูลรถยนต์ และการตั้งค่าต่างๆ ฯลฯ



1- สวิตช์ ENTER
2- สวิตช์ย้อนกลับ
3- สวิตช์ซ้าย
4- สวิตช์ขึ้น/ลง
5- สวิตช์ขวา

วิธีเปลี่ยนประเภทการแสดงผล

E00573900049



: สวิตช์ ENTER/ย้อนกลับ

: สวิตช์ซ้าย/ขวา

: การเปลี่ยนโดยการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-44

■ การเปลี่ยนสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว

E00574000021

"โหมดมาตรฐาน" และ "มัลติโหมด" สามารถเปลี่ยนได้โดยใช้สวิตช์ ENTER และสวิตช์ย้อนกลับ
เมื่อ "โหมดมาตรฐาน" ของแบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 ปรากฏขึ้น สามารถเปลี่ยนแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ได้ โดยใช้สวิตช์ซ้ายและสวิตช์ขวา

หมายเหตุ

- เมื่อ "มัลติโหมด" ของแบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 ปรากฏขึ้น หากคุณต้องการเปลี่ยนระหว่างแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ให้เปลี่ยนเป็น "โหมดมาตรฐาน" ก่อนเปลี่ยนประเภทการแสดงผล
- การเปลี่ยนจากแบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 เป็นแบบที่ 3 และการเปลี่ยนจากแบบที่ 3 เป็นแบบอื่นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน: ประเภทการแสดงผล" ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล" หน้า 5-44

■ การเปลี่ยนโดยการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00574100051

สามารถเปลี่ยนได้โดย "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
หาก "โหมดมาตรฐาน" ปรากฏขึ้น คุณสามารถเปลี่ยนเป็น "มัลติโหมด" ได้โดยกดสวิตช์ ENTER ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล" หน้า 5-44

หมายเหตุ

- หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น "โหมดมาตรฐาน" เมื่อเปิด (ON) อีกครั้งหลังจากโหมดการทำงานเป็น OFF
- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่ออก หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น "โหมดมาตรฐาน" ของแบบที่ 1

5

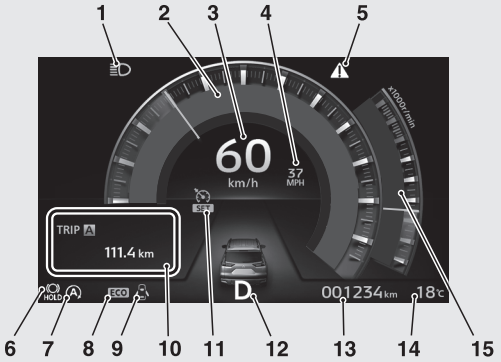
ไฟแสดงการทำงานในหน้าจอ

E00574200111

■ แบบที่ 1

โหมดมาตรฐาน

5



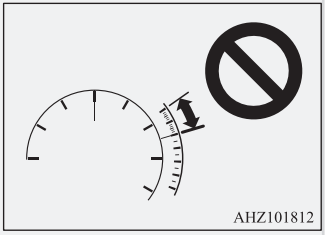
AF1103129

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
5- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10- หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก → หน้า 5-41
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
12- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48

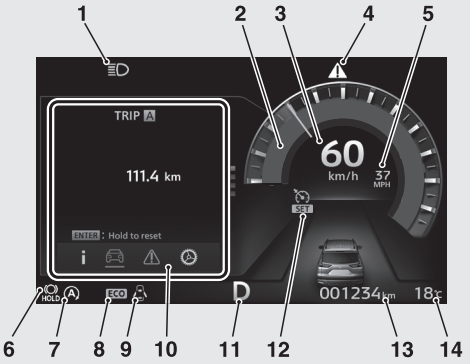
15- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



มัลติโหมด

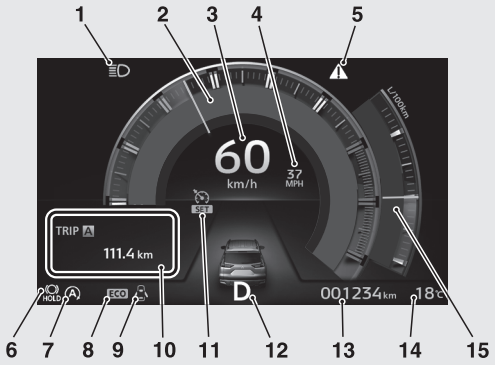


AF1103132

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
5- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-42
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
12- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48

■ **แบบที่ 2**

โหมดมาตรฐาน



AF1103145

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
5- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10- หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก → หน้า 5-41
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
12- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48
15- ไฟแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงขณะนั้น

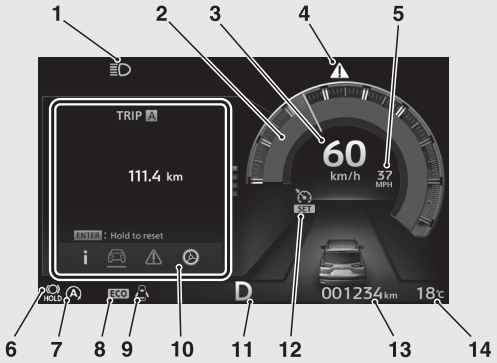
⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



5

มัลติโหมด



AF1103158

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
5- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-42
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
12- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)

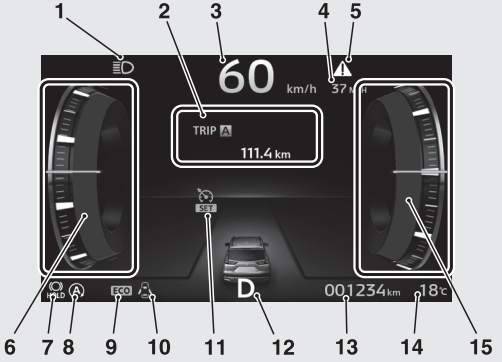


AHZ101825

5

■ แบบที่ 3

โหมดมาตรฐาน

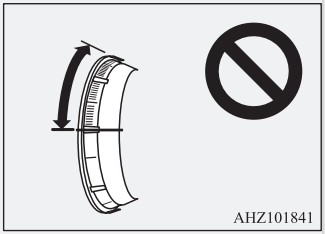


AF1103161

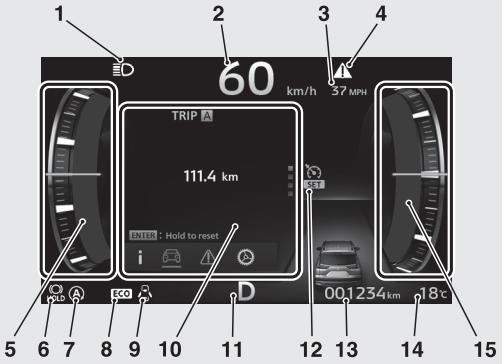
1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก → หน้า 5-41
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
3- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
4- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
5- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-47
6- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
7- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
8- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
9- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
10- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
11- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
12- แสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48
15- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



มัลติโหมด

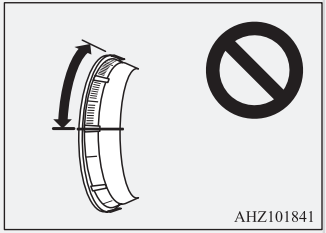


AF1103174

1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
2- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
3- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-44
4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-47
5- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
7- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
8- ตัวแสดง ECO → หน้า 5-52
9- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
10- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-42
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-47
11- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-29
12- ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-47
13- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-48
14- ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-48
15- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)

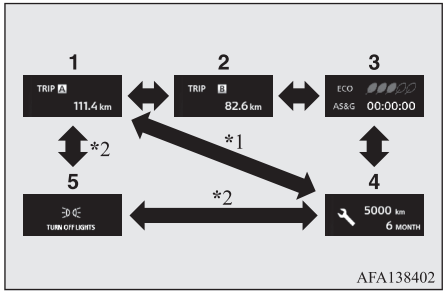


AHZ101841

หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00574300138

หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็กจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ตามการทำงานของสวิตช์ขึ้น/ลงของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว



: สวิตช์ขึ้น/ลง

*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน

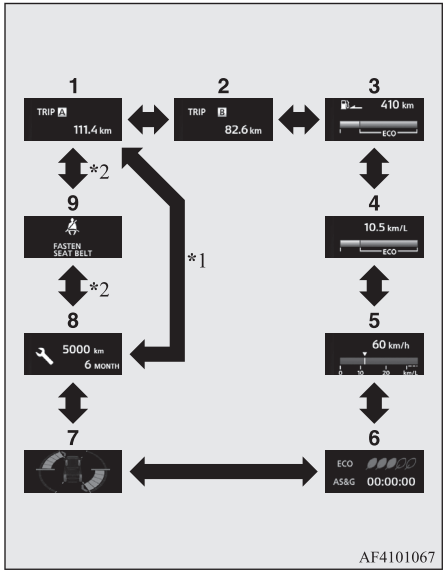
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-48
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-48
3- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-52
จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-51
4- สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ → หน้า 5-48
5- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-47

หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)

E00574300141

หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็กจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ตามการทำงานของสวิตช์ขึ้น/ลงของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว



: สวิตช์ขึ้น/ลง

*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน

*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-48
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-48
3- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-50
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-52
4- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย →หน้า 5-50
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-52
5- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-51
จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ →หน้า 5-51
6- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-52
จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-51
7- จอแสดงการทำงาน AYC (ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก) → หน้า 6-40
8- สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ → หน้า 5-48
9- การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-47

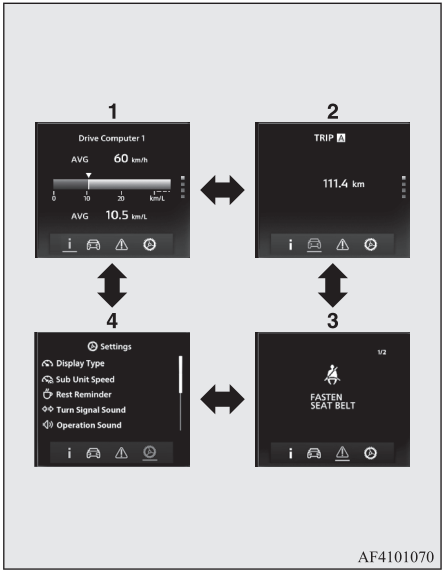
หมายเหตุ

- ขณะขับรถ สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
- เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้งเช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงเปลี่ยนไป ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงเตือน” หน้า 5-47

5

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00574400067

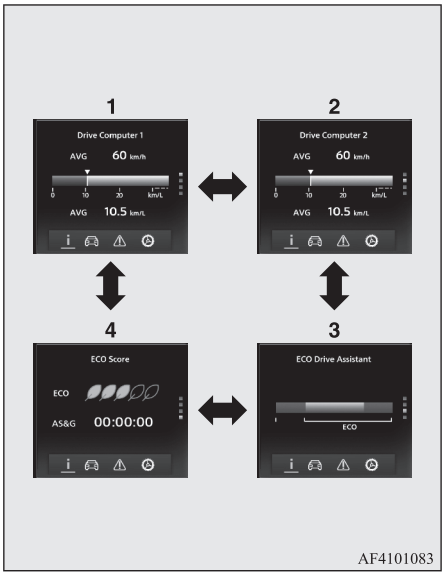


: สวิตช์ซ้าย/สวิตช์ขวา

1- จอแสดงข้อมูล ECO → หน้า 5-42
2- จอแสดงข้อมูลการขับขี่ → หน้า 5-42
3- จอแสดงข้อมูลการเตือน → หน้า 5-43
4- จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-43

■ จอแสดงข้อมูล ECO

E00577600057



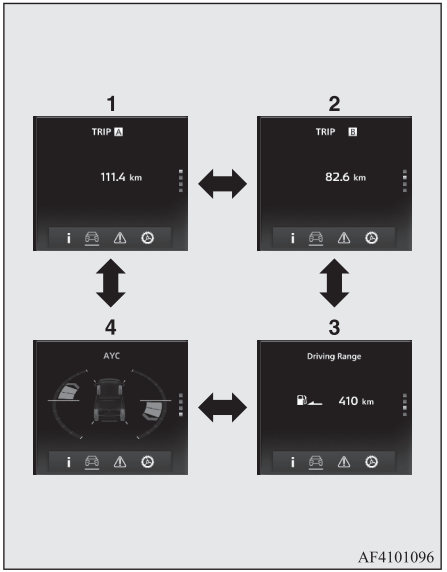
: สวิตช์ขึ้น/ลง

1- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) → หน้า 5-50
จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-51
2- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) → หน้า 5-50
จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-51
3- จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-52
4- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-52
จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-51

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

■ จอแสดงข้อมูลการขับขี่

E00577700074



: สวิตช์ขึ้น/ลง

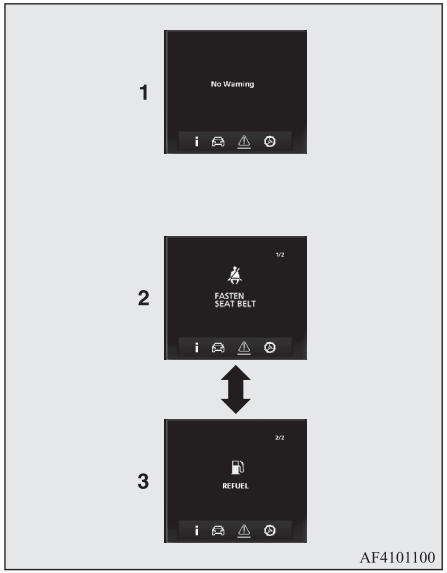
1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-48
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-48

3- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-50
4- จอแสดงการทำงาน AYC (ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก) → หน้า 6-40

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

■ จอแสดงข้อมูลการเตือน

E00578000045



: สวิตช์ขึ้น/ลง

1- เมื่อไม่มีการเตือนเกิดขึ้น
2- เมื่อมีการเตือน
3- เมื่อมีการเตือน

หมายเหตุ

● เมื่อมีคำเตือนหลายรายการพร้อมกัน สามารถแสดงคำเตือนทั้งหมดได้โดยใช้สวิตช์ขึ้น/ลง

■ จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00578100206



สามารถเปลี่ยน “ประเภทการแสดงผล”, “มาตรวัดความเร็วรอง”, “เตือนพักผ่อน”, “เสียงไฟเลี้ยว”, “เสียงการทำงาน”, “ภาษา”, “หน่วย”, “โหมดรีเซ็ต”, “การรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” ฯลฯ เป็นการตั้งค่าที่คุณเลือก
โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือให้เรียบร้อย และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เปลี่ยนเป็นหน้าจอมัลติโหมด กดสวิตช์ซ้ายหรือสวิตช์ขวา เลือกจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันจากหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-42

⚠ข้อควรระวัง

● เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับรถได้

3. กดสวิตช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ ENTER เพื่อเปลี่ยนหน้าจอการตั้งค่าแต่ละหน้าจอ โปรดอ่านแต่ละข้อเกี่ยวกับวิธีการตั้งค่าโดยละเอียด
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-44
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอง” หน้า 5-44
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-44 ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-45
ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-45
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 5-45

5

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-45
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-46
ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-46

5

หมายเหตุ

- การเปลี่ยนหน้าจอเมนูกลับไปที่จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์ย้อนกลับ
- หากมีการถอดแบตเตอรี่ การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นการตั้งค่า “เสียงไฟเลี้ยว”)

■ การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล

E00578200021

คุณสามารถเปลี่ยนประเภทการแสดงผลเป็นหน้าจอที่คุณเลือกได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Display Type “Display Type” (การตั้งค่าประเภทการแสดงผล) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือก “ประเภทการแสดงผล” ที่คุณต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ ENTER เพื่อยืนยัน ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือก

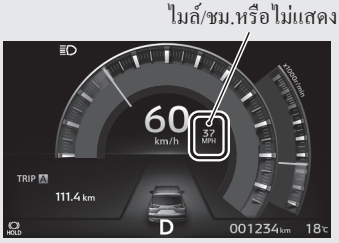
หมายเหตุ

- หน้าจอหลังจากเปลี่ยนหน้าจอที่เลือกจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดมาตรฐานของประเภทหน้าจอที่เลือกตามลำดับ
- การเปลี่ยนระหว่างแบบที่ 1 และแบบที่ 2 สามารถเปลี่ยนได้ด้วยสวิตช์ซ้ายและสวิตช์ขวาของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว นอกเหนือจากการตั้งค่าบนจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนด้วยมาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว” หน้า 5-31
- การเปลี่ยนจากแบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 เป็นแบบที่ 3 และการเปลี่ยนจากแบบที่ 3 เป็นแบบอื่นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน: ประเภทการแสดงผล” ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
- หน้าจอหลังการเปลี่ยนจะเปลี่ยนเป็น “โหมดมาตรฐาน”
- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่ออก หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น “โหมดมาตรฐาน” ของแบบที่ 1

■ การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอง

E00578300093

คุณสามารถตั้งค่า ON/OFF ของตัวแสดงความเร็วไมล์/ชม.ได้



AFA138428

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Sub Unit Speed “Sub Unit Speed” (การตั้งค่ามาตรวัดความเร็วรอง) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือก ON หรือ OFF แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER เพื่อยืนยัน
   ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือก

■ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏขึ้น

E00578500112

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏขึ้นได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43

2. หลังจากเลือก Rest Reminder “Rest Reminder” (การตั้งค่าเตือนพักผ่อน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ปิดหรือเลือกเวลาจนถึงช่วงเวลาพักที่ต้องการ แล้วกดสวิตช์ ENTER ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น OFF หรือเวลาที่ต้องการ

หมายเหตุ

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

■ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00578600025

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Turn Signal Sound “Turn Signal Sound” (การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. เลือกเสียงและกดสวิตช์ ENTER
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเลี้ยวที่เลือก

■ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00578700026

คุณสามารถตั้งค่าเสียงการทำงานให้มีหรือไม่มีได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Operation Sound “Operation Sound” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือก ON หรือ OFF แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นเสียงการทำงานที่เลือก

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

■ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00578800027

สามารถเปลี่ยนภาษาของมาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Language “Language” (การตั้งค่าภาษา) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกภาษาที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
   ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่คุณตั้งไว้

หมายเหตุ

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

■ การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ

E00578900028

หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและอุณหภูมิภายนอกสามารถเปลี่ยนได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Unit “Unit” (การตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและการตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกรายการที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

[เมื่อเลือกอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง]

E00579300104

หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับรถ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็ว (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์/แกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์/ชม.
ไมล์/แกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์/ชม.

[เมื่อเลือกอุณหภูมิ]

E00579400046

หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิบนแผงเครื่องปรับอากาศจะถูกเปลี่ยนพร้อมกับหน่วยแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกของมาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว
  อย่างไรก็ตาม "°C" หรือ "°F" จะไม่แสดงที่จอแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

■ การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย

E00579100098

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง "รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ" กับ "รีเซ็ตแบบแมนนวล"

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Reset Mode "Reset Mode" (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกรายการแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นโหมดรีเซ็ต

[โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ENTER ค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

[โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ENTER ค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานถูกเปลี่ยนจาก ACC หรือ OFF เป็น ON การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติอย่างไรก็ตามหากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

■ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00579200132

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. เปลี่ยนเป็นการแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-43
2. หลังจากเลือก Factory Reset "Factory Reset" (การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

3. กดสวิตช์ ENTER นานกว่า 5 วินาทีบนหน้าจอรีเซ็ต เสียงเตือนดังขึ้นและการตั้งค่าจะกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - “การตั้งค่าการแสดงผล”: แบบที่ 1
  - “ความเร็วรอง”: OFF
  - “เตือนพักผ่อน”: OFF
  - “การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว”: เสียง 1
  - “การตั้งค่าเสียงการทำงาน”: ON
  - “ภาษาที่ใช้แสดง”: THAI
  - “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง”: ลิตร/100 กม.
  - “หน่วยอุณหภูมิ”: °C
  - “โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย”: AUTO
- การตั้งค่า “เสียงไฟเลี้ยว” จะไม่สามารถกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100031

■ ตัวแสดงเตือน

E00576200027

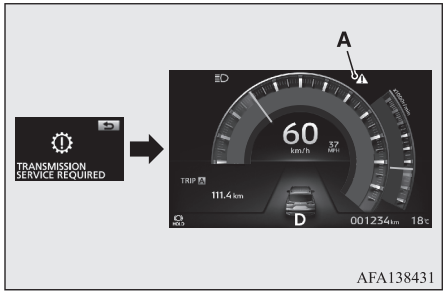
เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน

ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-56 เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

■ กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

E00576300116

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้ หากคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



AFA138431

■ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

E00576400045

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย “ ⮌ ” แสดงอยู่ด้านขวาบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง ให้กดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว

■ การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

E00576500062

เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หากคุณกดสวิตช์ขึ้น/ลงของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00576600106

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-64

จอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00572200117

เครื่องหมายนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วและย้อนกลับจากหน้าจอแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้า

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว
เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF)” หน้า 5-41
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)” หน้า 5-41
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม: จอแสดงข้อมูลการเตือน” หน้า 5-43

ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

E00570700121

แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ



หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00570200041

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300185

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง
ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B
คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุด
จากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น “0” ให้กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที
ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต
ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

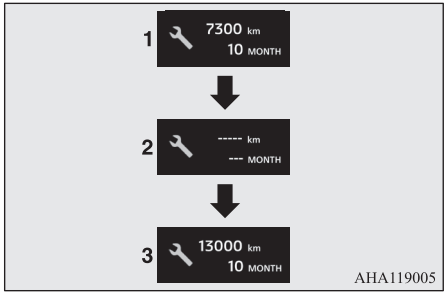
สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ

E00571200165

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพตามระยะรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้ หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กม. (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที



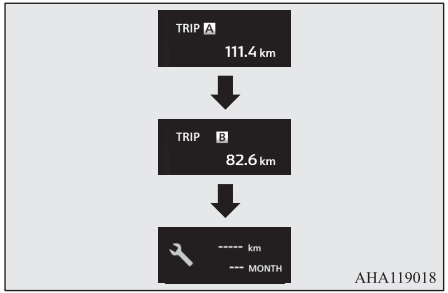
3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

■ วิธีการรีเซ็ต

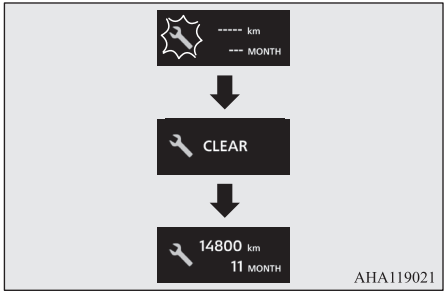
E00576800111

ตัวแสดง "---" สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยน OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์ขึ้น/ลงเบาๆ 2-3 ครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ



2. กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง " " และทำให้กะพริบ (หากไม่มีการใช้งานประมาณ 10 วินาทีขณะกะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์ ENTER เบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก "---" เป็น "CLEAR" หลังจากนั้นระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

5

หมายเหตุ

- ตัวแสดง "---" ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ "---" ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500103

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย "---" จะปรากฏขึ้น
ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (กิโลเมตรหรือไมล์)
  ให้ดูเรื่อง "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-43

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600175

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
มีการตั้งค่าโหมด 2 แบบคือ [1] รีเซ็ตแบบอัตโนมัติและ [2] รีเซ็ตแบบแมนนวล
ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" หน้า 5-46
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-43



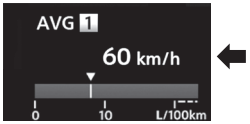
หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ "โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ"
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ {กม./ลิตร, ไมล์/แกลลอน (US), ไมล์/แกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง "การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-43

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600153

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
มีการตั้งค่าโหมด 2 แบบคือ [1] รีเซ็ตแบบอัตโนมัติและ [2] รีเซ็ตแบบแมนนวล
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-46
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (กม./ชม. หรือไมล์/ชม.)
  ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43

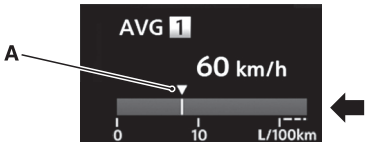
หมายเหตุ

- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700200

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “ ▼ ” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะมากกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว
พยายามรักษาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะให้สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะทำให้ขับขี่ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

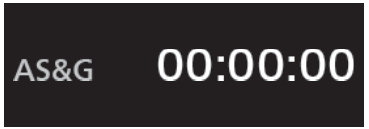
หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏขึ้น
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ {กม./ลิตร, ไมล์/แกลลอน (US), ไมล์/แกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-43

จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00532300073

แสดงเวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)
ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-24



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON อีกครั้ง เวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

5

ตัวแสดง ECO

E00532400045

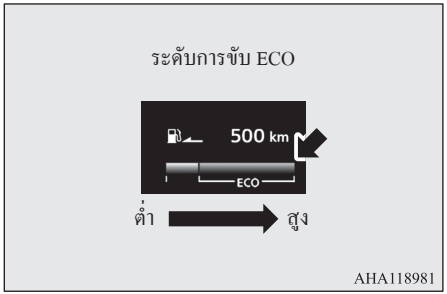


ตัวแสดงจะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถอยู่ในระดับที่ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO

E00572800126

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการขับรถที่แตกต่างกัน จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้คันเร่งอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



หมายเหตุ

- ข้อมูลการขับ ECO จะปรากฏขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

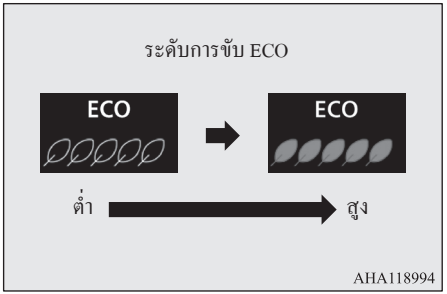
จอแสดงคะแนน ECO

E00572900127

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงเวลาล่าสุด

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งไปที่ ON จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งไปที่ OFF

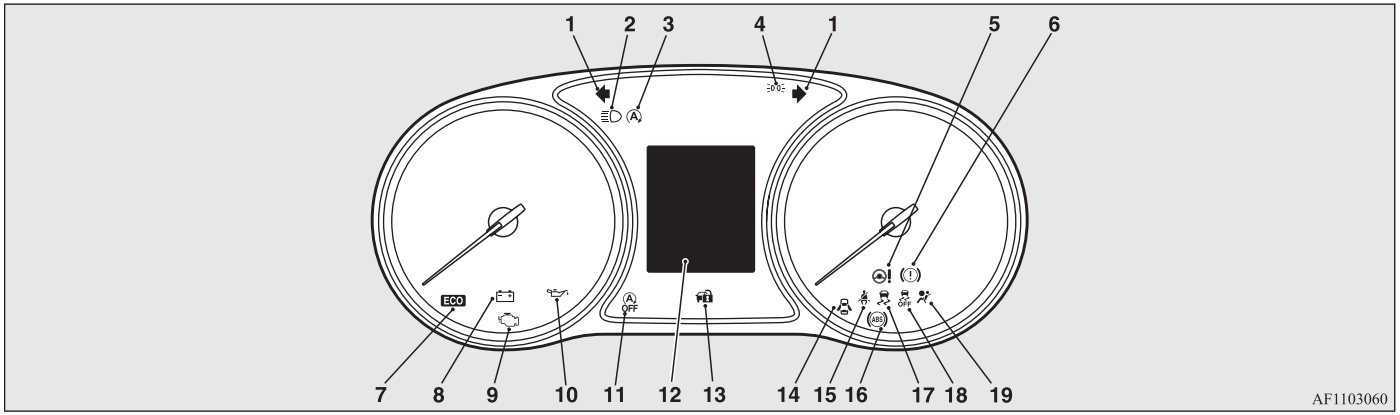


ไฟแสดงและไฟเตือน

E00523701502

แผงหน้าปัด - แบบ A

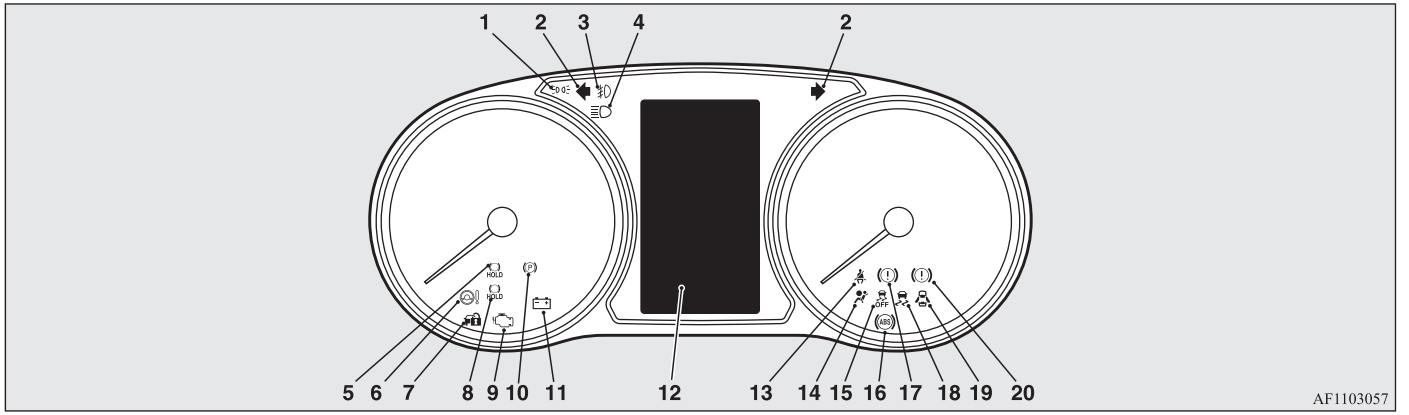
E00576900095



1- ไฟแสดงไฟเลี้ยว/ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-66
2- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
3- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-24
4- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-66
5- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) → หน้า 6-43
6- ไฟเตือนระบบเบรก (แดง) → หน้า 5-67
7- ไฟแสดง ECO → หน้า 5-67
8- ไฟเตือนการชาร์จ → หน้า 5-68
9- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-68
10- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-68
11- ไฟแสดง Auto Stop & Go (AS&G) OFF → หน้า 6-27
12- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-2
13- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-20
14- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
15- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-12
16- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-41
17- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) → หน้า 6-46
18- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) OFF → หน้า 6-45
19- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-27

แผงหน้าปัด - แบบ B

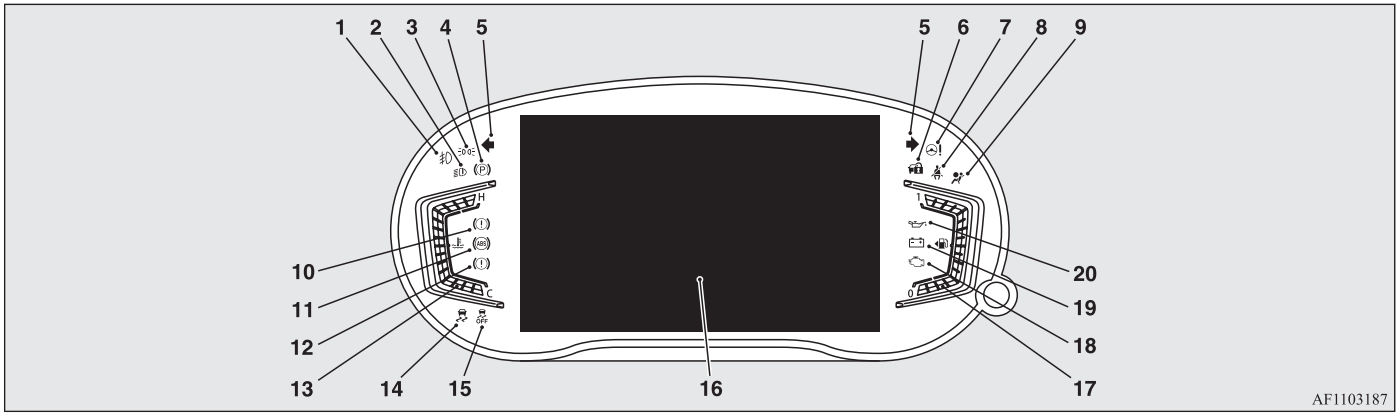
E00577000136



1. ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-66
2- ไฟแสดงไฟเลี้ยว/ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-66
3- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-66
4- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-66
5- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-35
6- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) → หน้า 6-43
7- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-20
8- ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-35
9- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-68
10- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-66
11- ไฟเตือนการชาร์จ → หน้า 5-68
12- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-56
13- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-12
14- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-27
15- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) OFF → หน้า 6-46
16- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-41
17- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) → หน้า 5-67
18- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) → หน้า 6-46
19- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-69
20- ไฟเตือนระบบเบรก (แดง) → หน้า 5-67

แผงหน้าปัด - แบบ C

E00577100065



1- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-66
2- ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED → หน้า 5-69
3- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-66
4- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-66
5- ไฟแสดงไฟเลี้ยว/ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-66
6- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-20
7- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) → หน้า 6-43
8- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-12
9- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-27
10- ไฟเตือนระบบเบรก (แดง) → หน้า 5-67
11- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-42
12- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) → หน้า 5-67
13- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-26
14- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) → หน้า 6-46
15- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) OFF → หน้า 6-46
16- มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว → หน้า 5-27
17- ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-26
18- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-68
19- ไฟเตือนการชาร์จ → หน้า 5-68
20- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-68

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C)

E00523701515

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอเปลี่ยนไปตามที่แสดงด้านล่าง ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามความจำเป็น
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-56
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-64

หมายเหตุ

- คำเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลและเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
  ทั้งนี้เกิดจากระบบได้รับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
  - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
  - การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) ก่อให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต

  หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

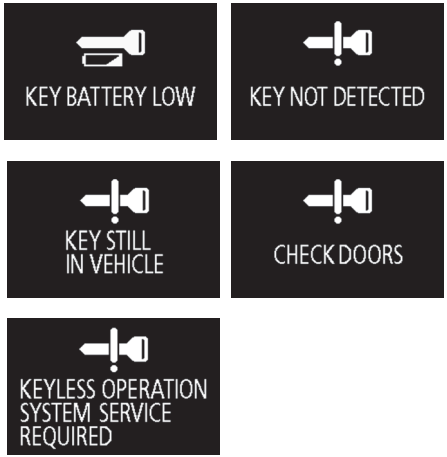
รายการตัวแสดงเตือน

E00577200112

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	● ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

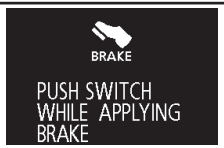
รายการตัวแสดงเตือน

E00577200112

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ	ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7
กดสวิตช์เครื่องยนต์ 1 ครั้ง  กดสวิตช์เครื่องยนต์ 2 ครั้งขึ้นไป 	● ตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะแม้ว่าจะกดสวิตช์เครื่องยนต์แล้ว	● แตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-23

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● โหมดการทำงานเป็น ON โดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้ดูเรื่อง “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-12
	● มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบดึงกลับ	● ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบทันที ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-27
	● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย	● ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-15 (แผงหน้าปัด - แบบ B), 5-26 (แผงหน้าปัด - แบบ C)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
	● ขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ	● ปลดเบรกมือ ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-69
	● ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ ● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-69

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-5
	● ไม่สามารถใช้เบรกมือได้ชั่วคราวเนื่องจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-5
	● พยายามปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-5
	● เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35
	● การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35
	● ไม่สามารถใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เบรกมือไฟฟ้าไม่ทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า	● เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) และเหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ ● แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบการค้างเบรกอัตโนมัติที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่เปิดเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ	● กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่ปิดเนื่องจากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	● เหยียบเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้นจึงกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35
	● มีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จไฟ	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนการชาร์จ” หน้า 5-70
	● มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-70

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ลืมปิดไฟ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-72
	● มีข้อผิดพลาดในไฟหน้าแบบ LED	● ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED” หน้า 5-69
	● ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่โหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-18
	● พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-18
	● มีข้อผิดพลาดในล็อกวงพวงมาลัย	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● วงพวงมาลัยล็อก	● กดสวิตช์เครื่องยนต์ขณะที่หมุนวงพวงมาลัย ให้ดูเรื่อง “การล็อกวงพวงมาลัย” หน้า 6-18

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เครื่องยนต์ดับเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)	● เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
	● ประตูด้านคนขับเปิดโดยที่วงพวงมาลัยปลดล็อก	ให้ดูเรื่อง “การล็อกวงพวงมาลัย” หน้า 6-18
	● มีข้อผิดพลาดในระบบ EPS	● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)” หน้า 6-43
	● อุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT สูงเกินไป	ให้ดูเรื่อง “ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT” หน้า 6-31
	● มีข้อผิดพลาดใน CVT	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT): เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT” หน้า 6-31

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-39
	● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-46
	● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS	● หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-42
	● เครื่องยนต์ร้อนจัด	● จอดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4
	● ไม่สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ	● เหยียบแป้นเบรกโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35

รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00577300096

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรก	● เลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้ว เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-21
	● เมื่อการสื่อสารสำเร็จเมื่อแตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์เครื่องยนต์	ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-23

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-9
	● เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-9

เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง

หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม หน้า 5-16 (แผงหน้าปัด - แบบ B), 5-48 (แผงหน้าปัด - แบบ C)

5

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

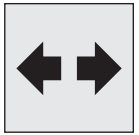
หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	หยุดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-24 (แผงหน้าปัด - แบบ B), 5-44 (แผงหน้าปัด - แบบ C) เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดังขึ้นทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน ● ในกรณีต่อไปนี้ เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF • กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แผงหน้าปัด - แบบ B) หรือสวิตช์ ENTER ของสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้ว (แผงหน้าปัด - แบบ C) ค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

E00501601266

ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701762



ไฟแสดงเหล่านี้จะกะพริบติดๆ ดับๆ เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน

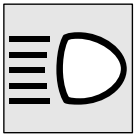
หมายเหตุ

- หากกะพริบเร็วเกินไป สาเหตุอาจเกิดจากหลอดไฟขาดหรือการเชื่อมต่อของสัญญาณไฟเลี้ยวบกพร่อง

- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบติดๆ ดับๆ อย่างต่อเนื่อง
- เมื่อสวิตช์ไฟฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเนื่องจากการเบรกกะทันหันขณะขับรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-41

ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

E00501801372



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นก็ต่อเมื่อใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า*

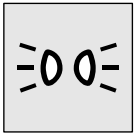
E00501901849



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงไฟหรี่

E00508901385



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เปิดใช้ไฟหรี่

ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C)

E00577400101



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
ในรถรุ่นที่ติดตั้งเบรกมือไฟฟ้า ไฟนี้จะสว่างและดับลงภายในสองสามวินาทีแม้จะใส่เบรกมือขณะที่โหมดการทำงานเป็น OFF

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON เสียงเตือนจะดังขึ้นหากคุณเริ่มขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมืออยู่

⚠ข้อควรระวัง

- ในรถรุ่นที่ติดตั้งเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบจะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าได้
  เมื่อไฟยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  นอกจากนี้ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) สว่างขณะที่ไฟแสดงการทำงานเบรกมือกำลังกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ

ไฟแสดง ECO (แผงหน้าปัด - แบบ A)

E00529801228



ไฟแสดงจะสว่างเมื่อขับรถอยู่ในระดับที่ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

ไฟเตือน

E00502401492

ไฟเตือนระบบเบรก (แดง)

E00502504423



ไฟนี้จะสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที
ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้วก่อนจะขับรถ
ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะดังนี้:

- เมื่อใส่เบรกมือไว้ (แผงหน้าปัด - เฉพาะแบบ A)
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อฟังก์ชันกระจายแรงเบรกทำงานไม่ถูกต้อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เสียงเตือนจะดังขึ้นภายใต้เงื่อนไขว่าความเร็วรถเกินความเร็ว ณ ระดับหนึ่ง โดยที่ยังใส่เบรกมืออยู่ (แผงหน้าปัด - เฉพาะแบบ A)

⚠ข้อควรระวัง

- ในสภาพด้านล่างนี้ ประสิทธิภาพของเบรกอาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรกกะทันหัน ดังนั้นให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ที่ความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน ให้คุณรีบจอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
  - ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างเมื่อใส่เบรกมือหรือไม่ดับเมื่อปลดเบรกมือ (แผงหน้าปัด - เฉพาะแบบ A)
  - ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-42
  - ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะขับรถ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง

⚠ข้อควรระวัง

- เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด
- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วและปฏิบัติดังต่อไปนี้
  [รถรุ่นที่มีคันเบรกมือ]
  ค่อยๆ ดึงคันเบรกมือขึ้น
  [รถรุ่นที่มีเบรกมือไฟฟ้า]
  ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-5)

  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C)*

E00568900360



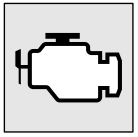
ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า
ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนติดค้างหรือไม่ติดเลย เป็นไปได้ว่าเบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้หรือปลดออกไม่ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างขับรถ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ถ้าหากจำเป็นต้องจอดรถ ให้จอดบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้หมอนหนุนล้อหรือวัสดุอื่นๆ กั้นล้อ

ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502603616



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ซึ่งคอยควบคุมการปล่อยไอเสีย ระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุม CVT ถ้าตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ ไฟจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

ให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที แม้ว่ารถจะยังคงขับได้และไม่ต้องลากจูง

ไฟนี้ยังสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจเปลี่ยนเป็น “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว หากไฟไม่ดับหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นระยะเวลานานในขณะที่ไฟนี้ติดอยู่อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับขี่จะลดลงด้วย
- ถ้าไฟนี้ไม่สว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ให้นำรถไปตรวจสอบระบบ
- ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วสูงและให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
  ในภาวะเช่นนี้ แป้นคันเร่งและแป้นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

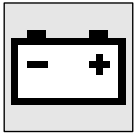
หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะเก็บข้อมูลข้อบกพร่องต่างๆ ไว้ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย)

ข้อมูลนี้จะถูกลบออกเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออกซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ปัญหาทำได้ยาก ดังนั้นไม่ควรถอดสายแบตเตอรี่ออกขณะที่ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ติดอยู่

ไฟเตือนการชาร์จ

E00502702580



ไฟนี้จะสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ON และดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ในรถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B หรือแบบ C การเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดด้วยเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟสว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่แสดงว่าระบบการชาร์จไฟมีปัญหา ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (แผงหน้าปัด - แบบ A หรือแบบ C)

E00502801988



ไฟนี้จะสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ถ้าไฟเตือนนี้ติดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำมาก

ให้ดับเครื่องยนต์และนำไปตรวจสอบ

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ไฟเตือนสว่างขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-4
- หากไฟเตือนขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำไปตรวจสอบ

หมายเหตุ

- ไฟเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจดูขณะดับเครื่องยนต์

ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00503302088



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ถ้ารถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 8 กม./ชม. โดยที่ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือปิดไม่สนิท เสียงเตือนจะดัง 4 ครั้ง

⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED*

E00569000078



ไฟเตือนนี้ในหน้าปัดจะสว่างเมื่อไฟหน้าแบบ LED มีความผิดปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่าง แสดงว่าชุดไฟหน้าอาจมีปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C)

E00524601436

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701873



ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วยเมื่อมีการใส่เบรกมือ ถ้าไฟเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมๆ กับเหยียบแป้นเบรก

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

5

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนนี้ยังคงสว่างและไม่ดับลงขณะขับรถ อาจมีอันตรายเนื่องจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้น และไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
  - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-5)
  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ตัวแสดงเตือนการชาร์จ

E00524801483



หากมีความผิดปกติในระบบการชาร์จ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901602



หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-4
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจดูขณะดับเครื่องยนต์

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

E00506005566

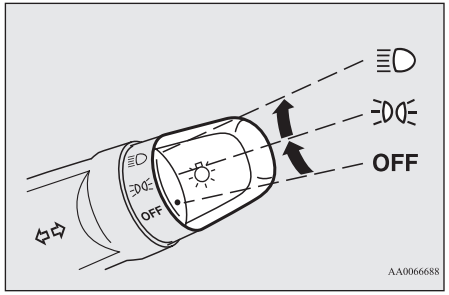
ไฟหน้า

หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟต่างๆ ทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์อยู่นิ่ง (ไม่วิ่ง) เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ขณะฝนตก หรือเมื่อล้างรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด
- เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังอยู่ด้านในหลอดไฟ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

แบบที่ 1

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

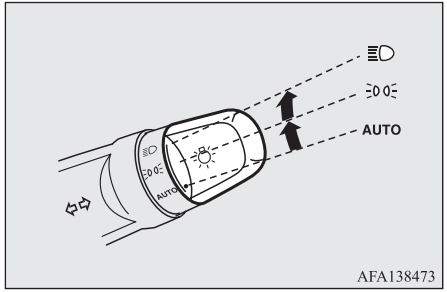


AA0066688

OFF	ปิดไฟทุกดวง
	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

แบบที่ 2

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



AFA138473

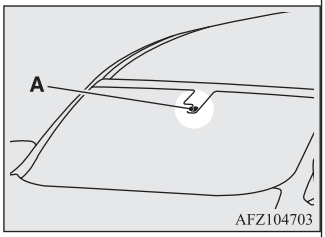
AUTO	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

หมายเหตุ

- เมื่อปิดไฟหน้าด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติขณะโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกด้านหน้าก็จะดับลงเช่นกัน เมื่อเปิดไฟหน้าอีกครั้งด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติ ไฟตัดหมอกหน้าก็จะสว่างด้วย

หมายเหตุ

- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์ (A) สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



- หากไฟไม่เปิดหรือปิดขณะที่สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ให้ใช้งานสวิตช์ด้วยตนเอง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532702055

- หากดำเนินการต่อไปนี้ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติ เมื่อประตูด้านคนขับถูกเปิด
  [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
  [สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC
- หากดำเนินการต่อไปนี้ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหากประตูด้านคนขับยังคงปิดไว้ประมาณ 3 นาที
  [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
  [สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC

หมายเหตุ

- การตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≣DOE”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อต้องการเปิดไฟไว้:

1. ในกรณีต่อไปนี้ ให้บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” (หากติดตั้ง) หรือตำแหน่ง “AUTO” (หากติดตั้ง)
   [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
   สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC”
   [สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
   โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC
2. เปิดไฟโดยให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “≣DOE” หรือ “≣D” อีกครั้ง แล้วไฟจะยังคงสว่าง

เสียงสัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506102032

หากดำเนินการต่อไปนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับให้ปิดไฟ
[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ถ้าประตูด้านคนขับเปิดเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ไฟเปิด
[สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

ถ้าประตูด้านคนขับถูกเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ไฟสว่างอยู่
ในทั้งสองกรณี เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติในสภาวะต่อไปนี้:

- เปิดใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” (หากติดตั้ง) หรือตำแหน่ง “AUTO” (หากติดตั้ง)
- ประตูถูกปิด

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)*

E00530601936

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” และไฟท้ายดับ

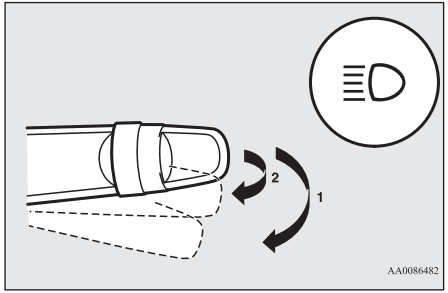
หมายเหตุ

- หากสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≡DOE” หรือ “≡D” หรือหากไฟท้ายติดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะดิดสว่างเป็นไฟหรี่

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506202004

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≡D” ลำแสงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น



ไฟหน้ากะพริบ

E00506301646

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก
เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ

- ไฟสูงยังสามารถกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” (หากติดตั้ง)
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถ ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≡D” ครั้งถัดไป

ไฟต้อนรับ

E00528902678

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจเมื่อไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” (หากติดตั้ง) หรือตำแหน่ง “AUTO” (หากติดตั้ง) ในรถรุ่นที่ติดตั้งตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ ฟังก์ชันไฟต้อนรับจะทำงานเฉพาะเมื่อภายนอกรถมืดเท่านั้น

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - กดสวิตช์ LOCK บนกุญแจ
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡DOE” หรือ “≡D”

หมายเหตุ

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น ON

● สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
- สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้เปิดเป็นไฟต่ำได้
- สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้

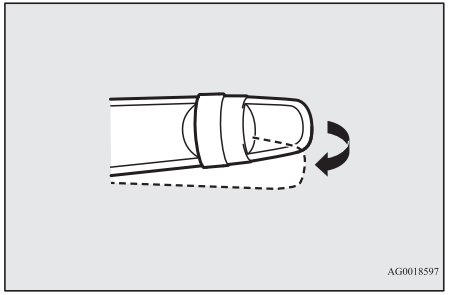
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

E00529002399

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF

1. ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “OFF” (หากติดตั้ง) หรือตำแหน่ง “AUTO” (หากติดตั้ง)
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF นอกจากนี้ หากใช้กุญแจในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจด้วย
3. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF



4. ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีโดยการดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF หากต้องการเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

หมายเหตุ

● ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
- ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว

หมายเหตุ

- ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡D≡” หรือ “≡D”
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือให้โหมดการทำงานเป็น ON

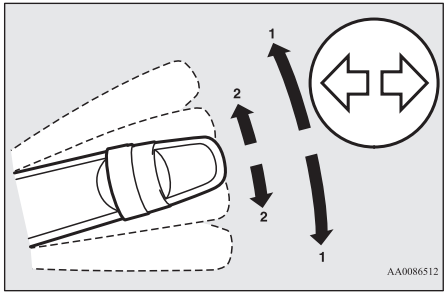
● สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
- สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ให้ไฟหน้าสว่างได้
- สามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506503381

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกันไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยวจะกะพริบด้วย



1- สัญญาณไฟเลี้ยว
เมื่อเลี้ยวรถตามปกติ ให้ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟช่วยแจ้งเตือนการเปลี่ยนเลน
เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อใช้คันสวิตช์เท่านั้น
นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติ หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - กะพริบไฟเลี้ยวเมื่อใช้งานคันสวิตช์โดยสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC
  - ฟังก์ชันไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งเพื่อเปลี่ยนเลนสามารถยกเลิกได้
  - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ

  [รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A]
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  [รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B]
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-24

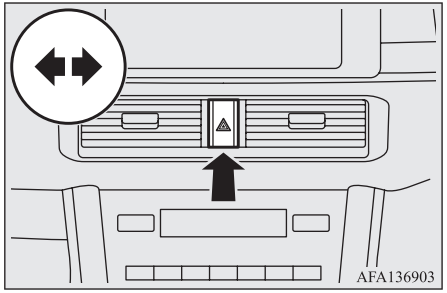
  [รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ C]
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-45

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602646

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน
สวิตช์ไฟฉุกเฉินนี้สามารถใช้ได้โดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงาน

กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง
หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



5

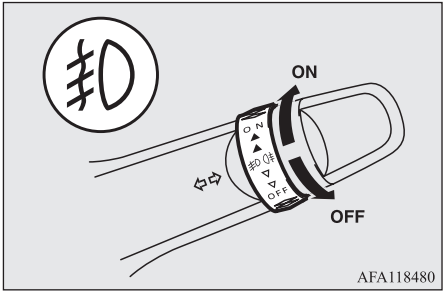
หมายเหตุ

- ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากมีการกดสวิตช์แบบแมนนวล ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินจะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-41

สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า*

E00506802215

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงบนหน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ปุ่มจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ



หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นยกเว้นเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจ้าจากหลอดไฟอาจเข้าตาคนขับรถคันอื่นที่สวนมา

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507102938

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC หากใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้าหรือกระจกหลัง ห้ามเปิดที่ปัดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

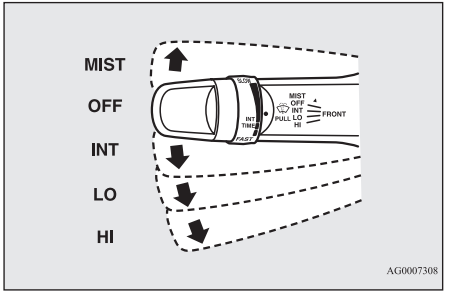
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902512

หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง” หน้า 5-79

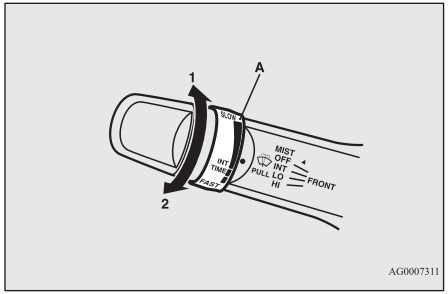
ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว
OFF- ปิด
INT- ปัดเป็นจังหวะ (ปรับความเร็วที่ปัดน้ำฝนตามความเร็วรถยนต์)
LO- ช่วงการปัดช้า
HI- ช่วงการปัดเร็ว

การปรับช่วงเวลาการปัดเป็นจังหวะ

ถ้าคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “INT” (ปรับความเร็วที่ปัดน้ำฝนตามความเร็วรถยนต์) สามารถปรับช่วงเวลาในการปัดเป็นจังหวะได้โดยหมุนปุ่ม (A)



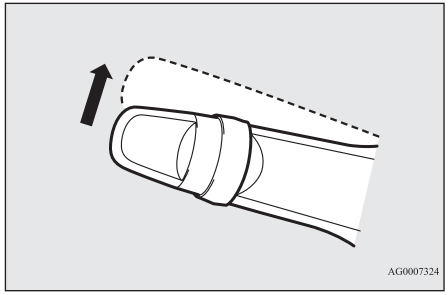
1- ช่วงการปัดเร็ว
2- ช่วงการปัดช้า

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันการทำงานแบบตอบสนองต่อความเร็วรถของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถปิดได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

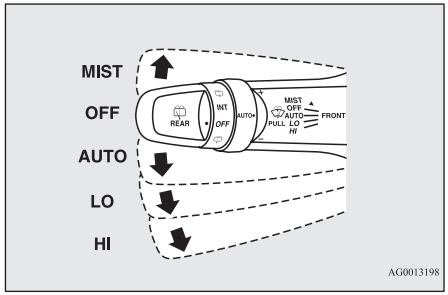
ฟังก์ชันกำจัดหมอก

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่ปัดจะทำงานครั้งเดียว
คุณควรใช้การปัดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ



รถรุ่นที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

E00517001917



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว
OFF- ปิด
AUTO- ฟังก์ชันควบคุมระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติตามระดับความชื้นบนกระจกหน้า
LO- ช่วงการปัดช้า
HI- ช่วงการปัดเร็ว

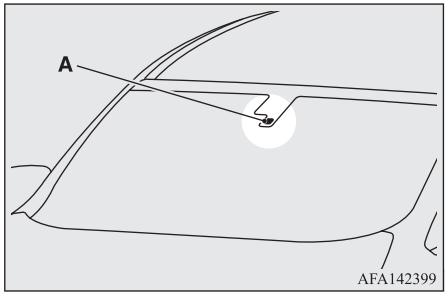
เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

สามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (A) จะตรวจจับปริมาณน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้นอื่นๆ ฝุ่นละออง ฯลฯ) และที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรกและสภาพอากาศแห้ง

การทำงานของที่ปัดน้ำฝนภายใต้สภาวะเหล่านี้อาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอยและทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้



5

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่อธิบายไว้ด้านล่าง หากมือของคุณติดอยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรือที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF หรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณสัมผัสที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณใช้ผ้าเช็ดที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
  - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - มีแรงกระแทกเข้าที่กระจกหน้า
  - มีแรงกระแทกเข้าที่เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

หมายเหตุ

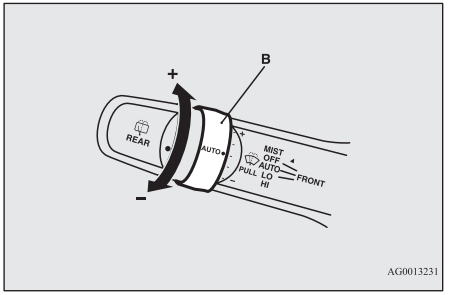
- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์โดยติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า นอกจากนี้ ห้ามเคลือบสารกันน้ำบนกระจกหน้าเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนได้และที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานตามปกติ

หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติ
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยจังหวะคงที่ทั้งๆ ที่ปริมาณน้ำฝนเปลี่ยนแปลง
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าฝนจะตก
- ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสิ่งต่างๆ เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดที่กระจกหน้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน หรือเมื่อกระจกหน้าแข็งตัว วัตถุที่ติดอยู่ที่กระจกหน้าจะหยุดที่ปัดน้ำฝนไว้เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถปัดออกได้ หากต้องการใช้งานที่ปัดน้ำฝนอีกครั้ง ให้เลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “LO” หรือ “HI” นอกจากนี้ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากแสงแดดส่องโดยตรงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หากต้องการหยุดที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนคันสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง “OFF”
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้าหรือโครงกระจกรอบเซ็นเซอร์

การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ขณะคันโยกอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” (เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนได้โดยหมุนปุ่ม (B)



“+”- ความไวต่อน้ำฝนสูงขึ้น
“-”- ความไวต่อน้ำฝนลดลง

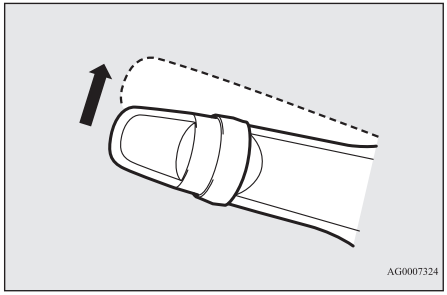
หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนการทำงานอัตโนมัติ (ความไวต่อหยดน้ำฝน) เป็นการทำงานเป็นจังหวะได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

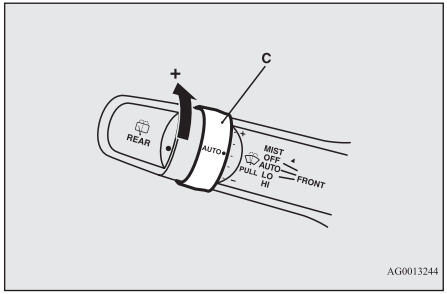
ฟังก์ชันกำจัดหมอก

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรแล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้ง

ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อคุณขับรถขณะมีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “MIST” และปล่อยเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปในขณะที่ค้างคันสวิตช์ไว้ในตำแหน่ง “MIST”



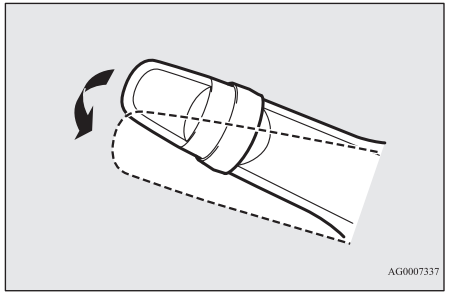
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “AUTO” และหมุนปุ่ม (C) ในทิศทาง “+” เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON



ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507203095

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา



⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

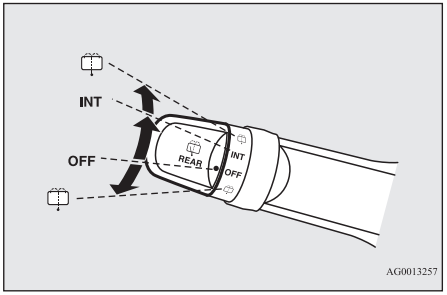
หมายเหตุ

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกนั้นสามารถปิดได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507302956

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC



INT- ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวินาที จากนั้นจะหยุดเป็นระยะๆ ทุก 8 วินาทีโดยประมาณ

OFF- ปิด

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะฉีดน้ำออกมาบนกระจกหลังเมื่อบิดปุ่มไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

หมายเหตุ

- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังกำลังทำงาน (โหมดการทำงานอัตโนมัติ) หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะ
  สามารถตั้งค่าให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานโดยอัตโนมัติได้ต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังกำลังทำงานโดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง)
  บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- ระยะห่างสำหรับการทำงานเป็นจังหวะสามารถปรับได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601688

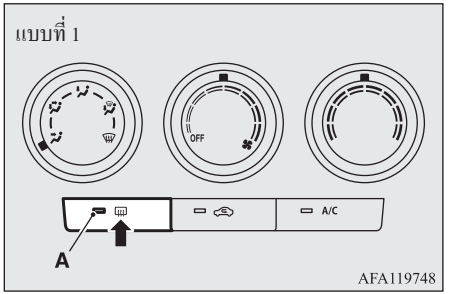
- หากที่ปัดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกกีดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไป ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF และขจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป เนื่องจากที่ปัดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว
- อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกแห้ง เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขูดขีดและยางใบปัดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่าใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งหรือไม่ เพราะถ้าใช้ที่ปัดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำฉีดล้างกระจกติดต่อกันนานเกินกว่า 20 วินาที และอย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจดูระดับน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น

  ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หรือระบบได้

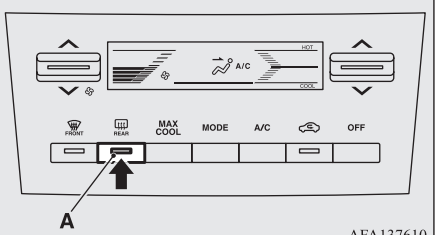
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

E00507903223

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
กดสวิตช์เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง การทำงานจะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที แต่ถ้ากดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งในช่วง 20 นาทีนี้จะหยุดการทำงานทันที
ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง



แบบที่ 2



AFA137610

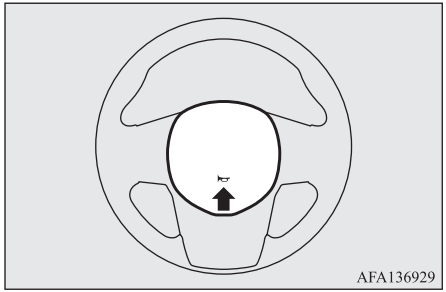
หมายเหตุ

- สวิตช์ไล่ฝ้าจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไล่ฝ้าได้ ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไล่ฝ้า
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่มีน้อย และห้ามใช้ขณะกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะเครื่องยนต์ดับ ปิดระบบไล่ฝ้าทันทีที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่าให้มีสิ่งใดสัมผัสด้านในของกระจกหลัง เพราะอาจจะทำให้เส้นลวดความร้อนเสียหายหรือฉีกขาดได้

สวิตช์แตร

E00508001911

กดที่วงพวงมาลัยหรือบริเวณเครื่องหมาย “ ”



AFA136929

5

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่อย่างประหยัด 6-2
การขับขี่ในขณะมึนเมา 6-3
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย 6-3
คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน 6-4
เบรกมือ 6-4
การจอดรถ 6-10
การปรับระดับคอวงพวงมาลัย 6-11
กระจกมองหลัง 6-11
กระจกมองข้าง 6-13
สวิตช์กุญแจ* 6-15
สวิตช์เครื่องยนต์* 6-16
การล็อกวงพวงมาลัย 6-18
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ 6-20
ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) 6-24
ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) 6-28
การเบรก 6-34
การค้างเบรกอัตโนมัติ* 6-35
ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน 6-38
การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก 6-39
ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC)* 6-40
ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน 6-41
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 6-41
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) 6-43
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) 6-44
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* 6-47
กล้องมองหลัง* 6-53
น้ำหนักบรรทุก 6-55

การขับขี่อย่างประหยัด

E00600102985

การขับขี่รถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการ ก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อให้อายุการใช้งานของรถยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ควรนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรถตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบของเครื่องยนต์เหมาะสมเท่านั้น ควรใช้เกียร์สูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การขับขี่ในเมือง

การหยุดรถและออกตัวบ่อยๆ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก ดังนั้นควรเลือกใช้เส้นทางที่มีสภาพการจราจรคล่องตัว หากขับรถในสภาพการจราจรติดขัด ควรหลีกเลี่ยงการใช้เกียร์ต่ำขณะรอบเครื่องยนต์สูง

การเดินเบา

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้จะอยู่ในขณะเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวก็ช่วยลดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้ยังทำให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับขี่ในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหากปล่อยให้เครื่องยนต์ร้อนเป็นเวลานาน ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ควรเริ่มขับรถให้เร็วที่สุด

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ในขณะมึนเมา

E00600201211

การขับขี่ขณะมึนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด
ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมาก แม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ถ้าคุณดื่ม อย่าขับรถ ให้นั่งรถไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้ เช่นเดียวกันกับยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้ และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

⚠ คำเตือน

- **ห้ามดื่มแล้วขับ**
  การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600301935

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

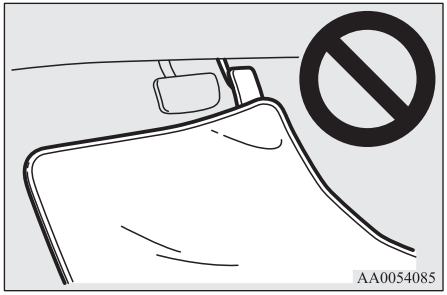
เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

⚠ คำเตือน

- **วางพรมให้พ้นจากแป้นเหยียบโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ**
  เพื่อป้องกันพรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่ง ควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ
  โปรดทราบว่าการวางพรมทับแป้นเหยียบหรือวางพรมซ้อนพรมอีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแป้นและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้


AA0054085

การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลยเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการมองกระจกมองหลัง และสิ่งของอาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

E00600404966

ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกนั้นยังถือว่าเป็นรถใหม่ ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง รวมไปถึงเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ด้วย

- ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- หลีกเลี่ยงการออกรถด้วยความเร็ว การเร่งเครื่องยนต์ การเบรกและใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ควรใช้ความเร็วในระยะรัน-อินตามที่กำหนดในตารางโปรดทราบว่าต้องขับขี่ตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดด้วย
- ห้ามบรรทุกเกินอัตรา
- ไม่ควรลากหรือพ่วงรถคันอื่น

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
“D” (เกียร์เดินหน้า)	110 กม./ชม.

เบรกมือ

E00600502976

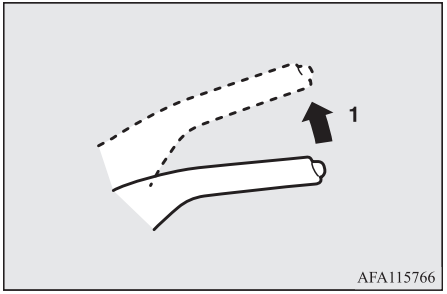
เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกให้หยุดรถให้สนิท จากนั้นดึงคันเบรกมือจนสุดเพื่อให้รถอยู่กับที่

เบรกมือแบบคันเบรก*

E00641800206

การใส่เบรกมือ

E00641900089



1- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้นโดยไม่ต้องกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ

⚠ข้อควรระวัง

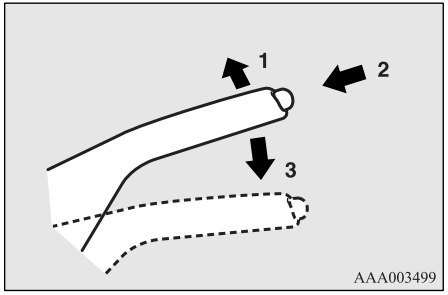
- โดยปกติเมื่อจะใส่เบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิทก่อนจะดึงคันเบรกมือ การดึงคันเบรกมือขณะรถกำลังวิ่งอาจทำให้ล้อหลังล็อก ส่งผลให้รถเสียการทรงตัว และอาจทำให้เบรกมือชำรุดได้

หมายเหตุ

- ออกแรงดึงคันเบรกมือให้มากพอที่จะให้รถหยุดนิ่งหลังจากที่ปล่อยแป้นเบรกแล้ว
- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยแป้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดเบรกมือ

E00642000120



1- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
2- กดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ
3- ดันคันเบรกมือลงจนสุด

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนออกรถ ตรวจตราให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงจนสุดและไฟเตือนระบบเบรก (แดง) ดับลงแล้ว หากขับขี่โดยปลดเบรกมือไม่สุด เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อความเร็วรถเกินความเร็ว ณ ระดับหนึ่ง หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพ เบรกและเพลาหลังอาจเสียหายได้

  ไฟเตือน (แดง)



- หากไฟเตือนระบบเบรก (แดง) ไม่ดับลงเมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก (แดง)” หน้า 5-67

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันการปลดเบรกมือโดยไม่ได้ตั้งใจ จำเป็นต้องดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อยก่อนจึงจะสามารถกดลงได้ การกดปุ่มเพียงปุ่มเดียวไม่สามารถทำให้กดคันเบรกลงได้

เบรกมือไฟฟ้า*

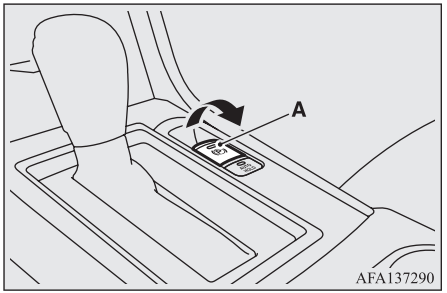
E00642100466

เบรกมือไฟฟ้าเป็นระบบที่ช่วยใส่เบรกมือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวถังรถเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดจะไม่สามารถใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 8-2
- คุณอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกขยับเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การใส่เบรกมือ



1. จอดรถให้สนิท
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ไฟแสดงการทำงานเบรกมือในหน้าปัดและไฟแสดง (A) บนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะสว่าง

ไฟแสดง



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ใกล้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า สิ่งของอาจสัมผัสกับสวิตช์ ซึ่งอาจกระตุ้นการทำงานของเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด
- ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อย่าใส่เบรกมือไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูงและ/หรือชิ้นส่วนเบรกสึกหรอเร็วกว่าที่ควร ทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- หากไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบขณะใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ใส่เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง จากนั้นปลดเบรกมือไฟฟ้าและตรวจสอบว่าไฟแสดงยังสว่างหรือไม่ หากไฟแสดงไม่ดับลงหลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าหรือยังคงกะพริบต่อไป ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “การปลดเบรกมือ” หน้า 6-7

หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟแสดงการทำงานเบรกมือจะสว่างประมาณ 15 วินาทีแล้วดับไป
  - ขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้า โหมดการทำงานเป็น OFF
  - ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะโหมดการทำงานเป็น OFF

หมายเหตุ

- หากจำเป็นต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้เพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า ในเวลานี้ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นในหน้าปัดและเสียงเตือนจะดัง แต่คุณยังต้องดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้



- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยแป้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่อื่นนอกเหนือจาก ON หากใส่เบรกมือ ไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง

หมายเหตุ

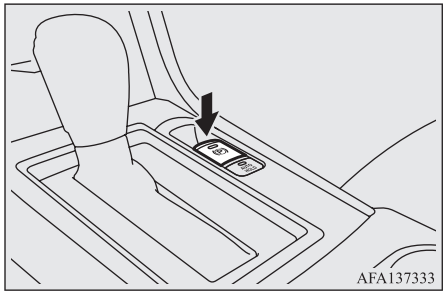
- หากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดและเบรกมือไฟฟ้าจะหยุดทำงานชั่วคราว ในกรณีเช่นนี้ ให้รอจนกว่าตัวแสดงเตือนจะหายไปแล้วใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง



- ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ระบบอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าให้โดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-35

การปลดเบรกมือ

การทำงานแบบแมนนวล



1. ตรวจดูว่าโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

การทำงานอัตโนมัติ

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ ขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ

- เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับ

ก่อนจะขับขี่ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว และไฟแสดงการทำงานเบรกมือกับไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับลง

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออก หากไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบ หรือไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) ยังคงสว่าง แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ และอาจใส่เบรกมือหรือปลดออกไม่ได้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้
- หากไฟแสดงการทำงานเบรกมือไม่ดับลงหลังปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- หากรู้สึกว่าการเร่งความเร็วของรถช้าผิดปกติหลังจากที่จอดโดยใส่เบรกมือไฟฟ้าในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้วปลดออกอีกครั้ง หากการเร่งความเร็วไม่ดีขึ้น ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ ON จะปลดเบรกมือไม่ได้
- หากเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลดออกโดยอัตโนมัติ สามารถปลดแบบแมนนวลได้
- ถ้าคุณพยายามปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น



- ถ้าคุณเริ่มขับขี่โดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น



หมายเหตุ

- หากเท้าคนขับสัมผัสกับแป้นคันเร่งในลักษณะที่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยการทำงานอัตโนมัติได้ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดออกโดยอัตโนมัติ
- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอาจยังคงกะพริบหลังจากปล่อยเบรกมือไฟฟ้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ใส่เบรกมือไฟฟ้าหนึ่งครั้งแล้วปลดออก หากไฟหยุดกะพริบ แสดงว่าไม่มีการทำงานผิดปกติ
- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังสตาร์ท เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ปลดออกแม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือน (เหลือง)



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) จะสว่าง นอกจากนี้ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือน (เหลือง) จะสว่างเฉพาะตอนที่โหมดการทำงานเป็น ON และดับภายใน 2-3 วินาทีหลังจากนั้น

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) ไม่สว่างหรือยังคงสว่างเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจไม่ได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที
  สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) (แผงหน้าปัด - แบบ B และแบบ C)” หน้า 5-67
  เมื่อจอดรถในขณะที่ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) สว่าง ให้จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และวางหมอนหนุนล้อก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ ไว้ด้านหลังและด้านหน้ายางเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหลายๆ ครั้ง
  หลังจากใช้งานสวิตช์แล้วหากตัวแสดงหายไป แสดงว่าไม่มีสิ่งใดผิดปกติ



ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

E00696200109

สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกได้โดยอัตโนมัติตามการทำงานของคันเกียร์

หมายเหตุ

- การตั้งค่าของฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัตินี้จะยังคงอยู่แม้ว่าโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น OFF

■ การเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

1. ให้โหมดการทำงานเป็น ON
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดงต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



⚠ข้อควรระวัง

- ตั้งฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติหลังจากหยุดรถแล้ว หากคุณใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจเป็นการใส่เบรกมือไฟฟ้าซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติได้เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) ยังสว่างอยู่
- แม้จะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติแล้ว คุณยังสามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าได้

หมายเหตุ

- หากสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าล้มเหลวขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้าไว้ ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดง “ON” ปรากฏแม้ว่าฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเป็น OFF จากนั้นจะสามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าตามการทำงานของคันเกียร์ได้ หลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดง “OFF” ปรากฏขึ้น

■ วิธีใช้งานเบรกมือไฟฟ้าโดยใช้ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติและไฟแสดงการทำงานเบรกมือในหน้าปัดจะสว่าง



หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้จะไม่มีการใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกโดยอัตโนมัติแม้ว่าฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิดใช้งาน

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์ดับ
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- รถไม่หยุดนิ่ง

● ใช้งานคันเกียร์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกให้สุด หากคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกขณะที่ใช้งานคันเกียร์ เบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน

■ การปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



⚠ข้อควรระวัง

● นอกจากนี้เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติเมื่อฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ ON ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (เหลือง) จะสว่างในหน้าปัดและฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF

การจอดรถ

E00600602951

เมื่อต้องการจอดรถ ใส่เบรกมือให้แน่นหนา จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกห่างจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

หมายเหตุ

● ต้องใส่เบรกมือก่อนจะเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเข้าเกียร์ “P” (จอด) ก่อนใส่เบรกมืออาจจะทำให้เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากเมื่อจะขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันเกียร์มากขึ้นเพื่อโยกออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน

ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายอิริยาบถ และห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย

⚠ คำเตือน

● **การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากการเลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของไอควันพิษภายในห้องโดยสาร**

สถานที่จอดรถ

⚠ คำเตือน

- **ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้**

อย่าหมุนวงพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

อาจต้องใช้แรงมากขึ้นในการหมุนวงพวงมาลัย
ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)” หน้า 6-43

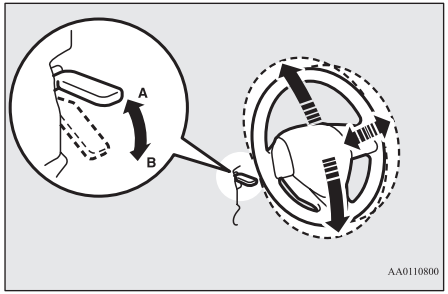
เมื่อจอดรถทิ้งไว้

การจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วยและล็อกประตูทุกบานให้เรียบร้อย
ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

การปรับระดับคอวงพวงมาลัย

E00600701740

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับวงพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับวงพวงมาลัยให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ล็อกวงพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



A- ตำแหน่งล็อก
B- ตำแหน่งปลดล็อก

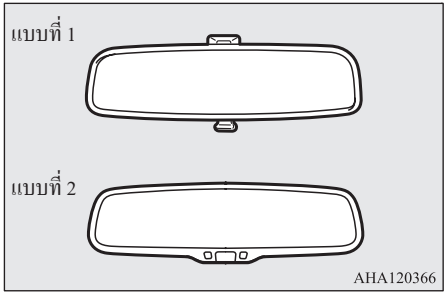
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับระดับคอวงพวงมาลัยขณะขับขี่รถอยู่**

กระจกมองหลัง

E00600802706

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน



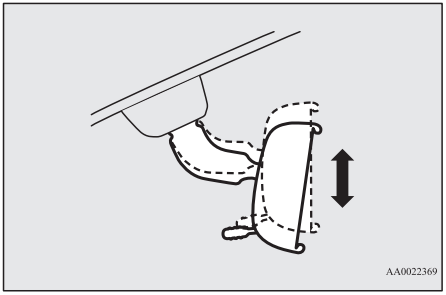
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

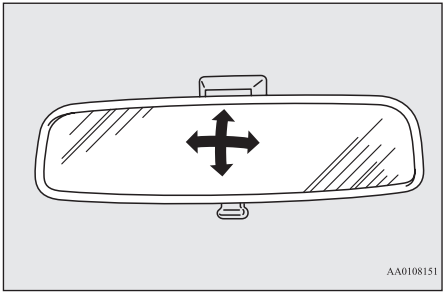
กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



6

การปรับตำแหน่งกระจก

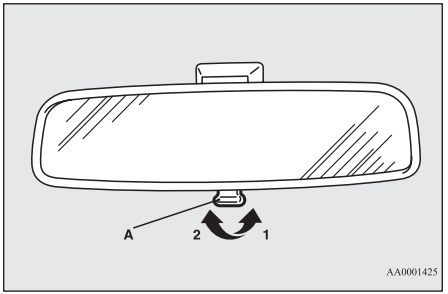
ทำได้โดยปรับเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่ง



การตัดแสงสะท้อน

แบบที่ 1

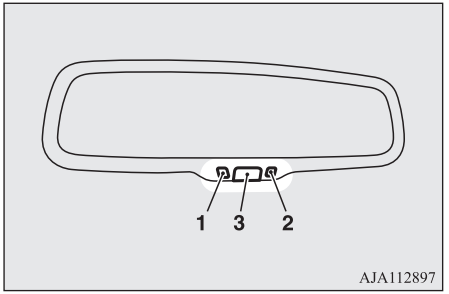
ก้านปรับ (A) ใต้กระจกสามารถใช้ปรับกระจกเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาขณะขับตอนกลางคืน



1- ปกติ
2- ลดแสงสะท้อน

แบบที่ 2

เมื่อไฟหน้าของรถด้านหลังสว่างมาก ค่าการสะท้อนของกระจกมองหลังจะเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงสะท้อน



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟแสดงสีเขียว (1) จะสว่างและค่าการสะท้อนของกระจกจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ห้ามแขวนสิ่งของ หรือฉีดน้ำยาเช็ดกระจกที่เซ็นเซอร์ (2) เนื่องจากความไวอาจลดลง
- หากคุณต้องการหยุดโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ (3) เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที และไฟแสดง (1) จะดับลง
  หากต้องการกลับสู่โหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์อีกครั้งหรือตั้งโหมดการทำงานเป็น ON หลังจากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

กระจกมองข้าง

E00600901898

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002327

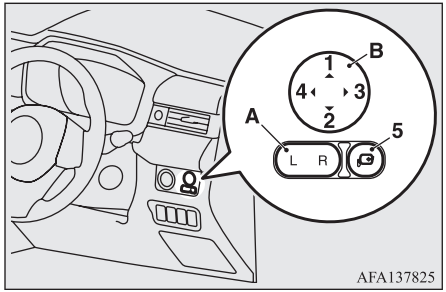
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ
- **รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน**
  กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ
  ห้ามใช้กระจกนี้กะระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน

กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

กระจกมองข้างจะสามารถใช้ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

1. ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ



L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

2. กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ

1- ขึ้น
2- ลง
3- ขวา
4- ซ้าย
5- สวิตช์พับกระจก

3. หลังเสร็จสิ้นการปรับตั้ง ให้ปรับสวิตช์ (A) กลับไปที่ตำแหน่งกลาง

การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102676

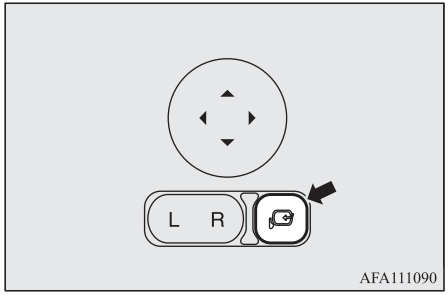
กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่างด้านข้างได้ เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้
  หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าว อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF จะสามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



6

⚠ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้นิ้วถูกหนีบขณะกระจกกำลังขยับ

หมายเหตุ

- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย ด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4
[รถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยสวิตช์กุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-9

หมายเหตุ

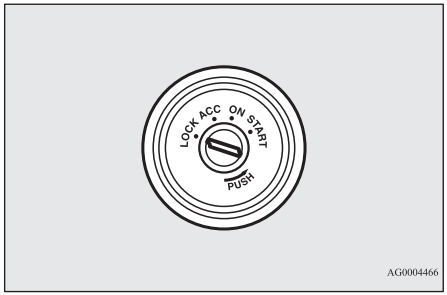
- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับปิดและสวิตช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
    นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิด
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
  - ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

หมายเหตุ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน หลังจากกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ LOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ หลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK อีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

สวิตช์กุญแจ*

E00601403432



AG0004466

LOCK

เครื่องยนต์จะดับและวงพวงมาลัยถูกล็อก สามารถเสียบกุญแจและถอดกุญแจออกได้ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

ACC

เครื่องยนต์จะดับ แต่ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ สามารถทำงานได้

ON

สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถได้

START

มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ทำงาน หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ปล่อยกุญแจแล้วกุญแจจะเลื่อนกลับมาที่ตำแหน่ง “ON” โดยอัตโนมัติ

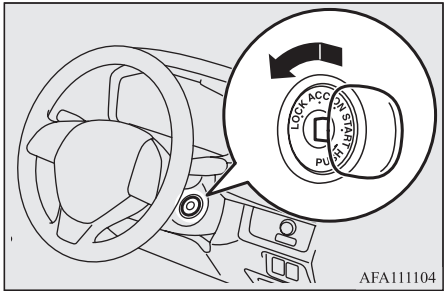
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
  ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การถอดกุญแจ

E00620401727

ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เสียก่อน จากนั้นดันกุญแจเข้าไปที่ตำแหน่ง “ACC” และยังคงกดไว้จนกระทั่งบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วถอดกุญแจออก



AFA111104

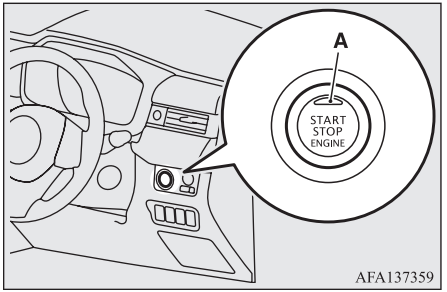
⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดกุญแจสตาร์ทออกจากสวิตช์กุญแจขณะขับขี่ เพราะวงพวงมาลัยจะล็อก ทำให้สูญเสียการควบคุม
- หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย
- อย่าปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลานานขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- อย่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสียหาย

สวิตช์เครื่องยนต์*

E00631801923

เพื่อป้องกันการโจรกรรม เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ฟังก์ชันป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์)
หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



⚠ข้อควรระวัง

- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัด อย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

หมายเหตุ

- เมื่อจะใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ลงไม่สุด เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท หรือโหมดการทำงานอาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์เครื่องยนต์อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์ 1 ครั้ง)



ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์ 2 ครั้งขึ้นไป)



โหมดการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ
โหมดการทำงานจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สามารถใช้งานได้
ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้
ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว และดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

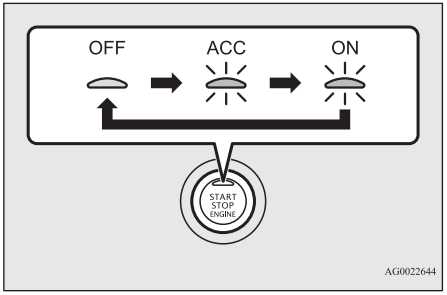
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์
  เมื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
  ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00631901692

หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



AG0022644

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หากปล่อยให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้ ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกวงพวงมาลัยได้
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ออก โหมดการทำงานปัจจุบันจะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่ใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้ว ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่ารถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่หมด

⚠ข้อควรระวัง

- โหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 3-9
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานไม่เปลี่ยน แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะอาจหมด

หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801744

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีในโหมดการทำงาน ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ในโหมดนี้โดย

อัตโนมัติ {เฉพาะเมื่อประตูด้านคนขับปิดและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)}
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับหรือใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้ง ไฟจะกลับมาเป็นปกติ

หมายเหตุ

- เมื่อไฟ ACC ถูกตัดโดยอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถล็อกวงพวงมาลัย หรือล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:

หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนเวลาก่อนที่ไฟจะตัดอัตโนมัติให้อยู่ที่ประมาณ 60 นาทีได้
- สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201764

ตัวแสดงเตือน



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายนอกจะดัง และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูได้

ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301185

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะเครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในเตือนโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานเป็น OFF

ตัวแสดงเตือน



การล็อกวงพวงมาลัย

E00601502508

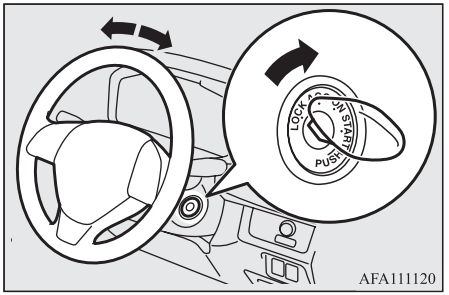
ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

การล็อก

ถอดกุญแจที่ตำแหน่ง “LOCK”
จากนั้นให้หมุนวงพวงมาลัยจนกว่าจะล็อก

การปลดล็อก

บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” พร้อมกับหมุนวงพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย



⚠ข้อควรระวัง

- ถอดกุญแจออกเมื่อออกจากรถ
  ในบางประเทศ ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถที่จอดไว้

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

การล็อก

หลังจากกดสวิตช์เครื่องยนต์และโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ วงพวงมาลัยจะถูกล็อก

⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะขับขี่ ห้ามเปิดประตูหรือกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจจนกว่ารถจะหยุดในที่ปลอดภัย
  มิฉะนั้นวงพวงมาลัยจะล็อก ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

หมายเหตุ

- เมื่อดำเนินการต่อไปนี้ในขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) วงพวงมาลัยจะถูกล็อก
  - เปิดหรือปิดประตูด้านคนขับ
  - ปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
  - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายหลังจากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิดไปแล้ว

หมายเหตุ

  - ล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันระบบกุญแจอัจฉริยะ
- เมื่อเปิดประตูด้านคนขับขณะที่วงพวงมาลัยไม่ได้ล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดังเพื่อเตือนว่าวงพวงมาลัยไม่ได้ล็อก



การปลดล็อก

ใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

- ปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC
- สตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ข้อควรระวัง

- พกกุญแจไว้กับตัวเมื่อออกจากรถ
- หากจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ปลดล็อกวงพวงมาลัย ให้ดูเรื่อง “การลากรถ: การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” หน้า 8-17

หมายเหตุ

- เมื่อวงพวงมาลัยไม่ปลดล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น กดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะขยับวงพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

  ตัวแสดงเตือน



- หากมีข้อผิดพลาดในล็อกวงพวงมาลัยและไม่สามารถล็อกวงพวงมาลัยได้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น เปลี่ยนโหมดการทำงานจาก ON เป็น OFF และลองล็อกวงพวงมาลัยอีกครั้ง หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นอีกครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  ตัวแสดงเตือน



หมายเหตุ

- หากมีข้อผิดพลาดในล็อกวงพวงมาลัย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

ตัวแสดงเตือน



การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

E00620601628

คำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ไม่ควรใช้งานมอเตอร์สตาร์ทต่อเนื่องกันนานกว่า 10 วินาที เพราะจะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้บิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง “LOCK” รอสักครู่แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์กำลังหมุนอยู่จะทำให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหาย

⚠ คำเตือน

- **อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่
- ปล่อยกุญแจสตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ทั้งนี้เพื่อป้องกันมอเตอร์สตาร์ทเสียหาย

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- โหมดการทำงานสามารถอยู่ในโหมดใดก็ได้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 15 วินาทีหากปล่อยสวิตช์เครื่องยนต์ทันที การกดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังคงหมุนอยู่จะหยุดการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทเตอร์ มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 30 วินาทีขณะที่กดสวิตช์เครื่องยนต์
  หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้รอสักครู่แล้วพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์กำลังหมุนอยู่จะทำให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหาย

⚠ คำเตือน

- **อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

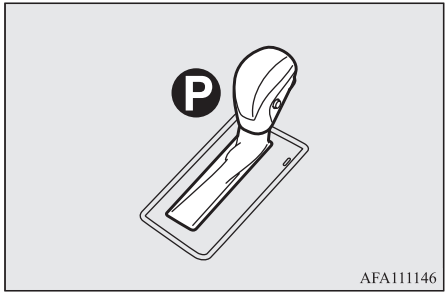
การสตาร์ทเครื่องยนต์

E00620702192

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ควรปฏิบัติดังนี้:

1. เสียบกุญแจสตาร์ทและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
4. ตรวจให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



AFA111146

หมายเหตุ

- มอเตอร์สตาร์ทจะไม่ทำงานจนกว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อให้ล้อถูกล็อกไว้

5. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” แล้ว ตรวจดูว่าไฟเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง และปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

หมายเหตุ

- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

หลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้วแต่ยังไม่ติด

1. ตรวจดูว่าปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว เช่น ไฟต่างๆ พัดลมเครื่องปรับอากาศ และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
2. ขณะเหยียบเบรก ให้เหยียบแป้นคันเร่งครึ่งหนึ่งค้างไว้ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยแป้นคันเร่งทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด

3. หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจเป็นเพราะน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดแล้วค้างไว้ จากนั้นจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 ถึง 6 วินาที บิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง “LOCK” และปล่อยแป้นคันเร่ง รอสองสามวินาทีแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งประมาณ 5 ถึง 6 วินาทีโดยเหยียบแป้นเบรกแต่ไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ปล่อยสวิตช์กุญแจถ้าเครื่องยนต์สตาร์ท ถ้าหากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้อีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

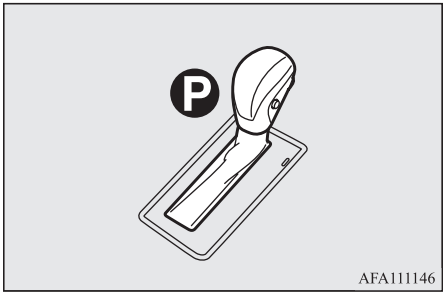
ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ควรปฏิบัติดังนี้:

1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจจะเหยียบเบรกได้ยากและรถอาจไม่สามารถตรวจจับการทำงานของแป้น ดังนั้นเครื่องยนต์อาจจะสตาร์ทไม่ติด ในกรณีนี้ พยายามเหยียบเบรกให้แรงกว่าปกติ

4. ตรวจให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



5. กดสวิตช์เครื่องยนต์
6. ตรวจดูว่าไฟเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

หมายเหตุ

- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

ตัวแสดงเตือน



เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

หลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้วแต่ยังไม่ติด

1. ตรวจดูว่าปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว เช่น ไฟต่างๆ พัดลมเครื่องปรับอากาศ และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
2. ขณะเหยียบเบรก ให้เหยียบแป้นคันเร่งครึ่งหนึ่งค้างไว้ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยแป้นคันเร่งทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด

3. หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจเป็นเพราะน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดแล้วค้างไว้ จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทภายใน 5 ถึง 6 วินาที กดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องและปล่อยแป้นคันเร่ง ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF รอสองสามวินาทีแล้วกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทอีกครั้งโดยเหยียบแป้นเบรกแต่ไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ถ้าหากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้อีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การดับเครื่องยนต์

E00620801633

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

1. ให้รถจอดสนิท
2. ใส่เบรกมือให้แน่นหนาขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ขณะขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

หมายเหตุ

- หากคุณจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินขณะขับขี่ ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป หรือกดอย่างรวดเร็ว 3 ครั้งขึ้นไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC
- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC แทนที่จะเป็น OFF ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

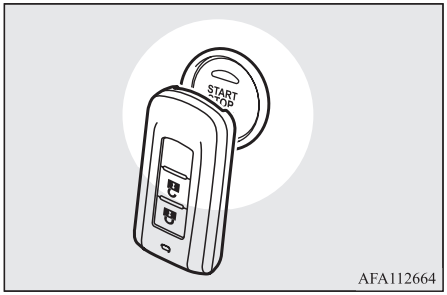
1. ให้รถจอดสนิท
2. ใส่เบรกมือให้แน่นหนาขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) กดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901455

สามารถใช้การทำงานต่อไปนี้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้

1. เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงด้วยเท้าขวา
2. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้แตะส่วนของกุญแจอัจฉริยะตามที่แสดงในภาพไปที่สวิตช์เครื่องยนต์



AFA112664

3. หากระบบตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะสว่างเป็นสีเขียว จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทและเปลี่ยนโหมดการทำงานภายในประมาณ 10 วินาที ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-21 และ “การเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 6-17

หมายเหตุ

- หากมีวัตถุโลหะหรือกุญแจอื่นอยู่ใกล้กุญแจอัจฉริยะ อาจตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ
- แทนที่จะเหยียบแป้นเบรก ระบบจะสามารถตรวจจับกุญแจอัจฉริยะได้ด้วยวิธีเดิมภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์เครื่องยนต์
- หากต้องการเปลี่ยนโหมดการทำงานโดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยแป้นเบรกหลังไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)

E00627401364

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) จะหยุดและรีสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยไม่ใช้งานสวิตช์กุญแจหรือสวิตช์เครื่องยนต์เมื่อรถหยุด เช่น ที่สัญญาณไฟจราจรหรือเมื่อรถติด เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ข้อควรระวัง

- หากจะหยุดรถเป็นเวลานานหรือจะจอดรถไว้โดยไม่มีคนดูแล ให้ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- เวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ AS&G จะปรากฏขึ้นในหน้าปัด ให้ดูเรื่อง “จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 5-6, 5-20 หรือ 5-51
- หากระบบ AS&G ไม่ทำงานหรือทำงานน้อยลง แสดงว่าความจุของแบตเตอรี่อาจลดลง ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปิด/ปิด AS&G

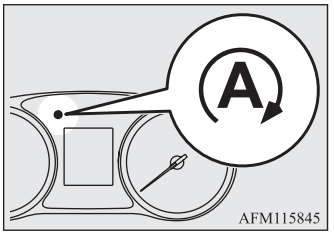
E00627501701

ระบบ AS&G จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON คุณสามารถยกเลิกระบบได้โดยการกดสวิตช์ AS&G OFF ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-27

การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

1. หยุดรถเมื่อไฟแสดง Ⓐ (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือไฟแสดง (แผงหน้าปัด Ⓐ (แผงหน้าปัด - แบบ B หรือแบบ C) สว่างขึ้น

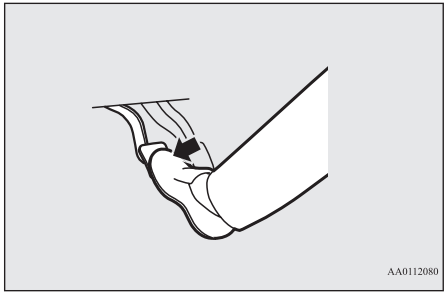
ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ A)



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ B หรือ แบบ C)



2. เหยียบแป้นเบรก เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ จะเกิดการเปลี่ยนแปลงในการขับขี่ ระมัดระวังดังนี้
  - หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น
    หากรถเคลื่อนที่ ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
  - ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) ไม่ทำงานและหมุนวงพวงมาลัยได้ยากกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ อย่าพยายามออกจากรถ เพราะเครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือเปิดประตูด้านคนขับ เมื่อรถเริ่มเคลื่อนอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด

⚠ข้อควรระวัง

- ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด เมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ ไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง (A) จะกะพริบเพื่อแจ้งคนขับและเครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ในกรณีต่อไปนี้ ไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง (A) จะดับและเครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติแม้จะหยุดรถ
  - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ความเร็วรถไม่เกิน 5 กม./ชม.
  - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ถึง 30 วินาที
  - หลังจากเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติแล้วรถหยุดอีกครั้งภายใน 10 วินาที
  - อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
  - อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ
  - เมื่อใช้งานฮีทเตอร์แต่อุณหภูมิภายในรถไม่อุ่นพอ
  - เครื่องปรับอากาศกำลังทำงานและอุณหภูมิลมออกเย็นไม่พอ

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ไล่ฝ้า ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู” หน้า 7-6 หรือ 7-11
- มีการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อไล่ฝ้ากระจกหลังหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ทำงาน หรือตั้งค่าความเร็วพัดลมไว้ที่ความเร็วสูง
- ความจุและแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือสมรรถนะของแบตเตอรี่ต่ำ
- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างหรือไฟแสดง (A) OFF หรือไฟแสดง (A) OFF กะพริบ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “D” (เกียร์เดินหน้า)
- ไฟแสดง ASC และไฟแสดง ASC OFF สว่าง
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่าง
- ไฟเตือน CVT จะสว่าง/ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติแม้ว่าไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง (A) สว่างขึ้น
  - เหยียบแป้นคันเร่ง
  - แรงดันสุญญากาศหม้อลมเบรกต่ำ
  - ใช้งานวงพวงมาลัย
  - เหยียบแป้นเบรกไม่มากพอ
  - จอดรถบนเนินชัน
  - เบรกมือทำงาน

หมายเหตุ

- หากระบบ AS&G ทำงานขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ทั้งเครื่องยนต์และคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงมีแต่พัดลมเท่านั้นที่ทำงาน และหน้าต่างอาจเริ่มเกิดฝ้า หากเกิดกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู” หน้า 7-6 หรือ 7-11
- ในรถรุ่นที่ติดตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติแม้ว่าไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง Ⓐ จะสว่างขึ้นเมื่อไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่าง ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ
- หากหน้าต่างเกิดฝ้าทุกครั้งที่เครื่องยนต์ดับ แนะนำให้คุณปิดการทำงานของระบบ AS&G โดยกดสวิตช์ AS&G OFF ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-27
- หากเครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิให้สูงขึ้นเพื่อยืดเวลาที่เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

การรีสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ปล่อยแป้นเบรก ไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง Ⓐ จะดับ และเครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติสว่าง (ในรถรุ่นที่ติดตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติ)

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ในรถรุ่นที่ติดตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติ หากไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่างขึ้น เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติหากปล่อยแป้นเบรก
- หากเครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนการชาร์จและไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์จะสว่าง หากเกิดกรณีนี้ เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรกอีกครั้ง นอกจากนี้ ไฟแสดง Ⓐ OFF หรือไฟแสดง Ⓐ OFF จะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” หรือกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว เสียงเตือนจะหยุดแต่ไฟแสดง Ⓐ OFF หรือไฟแสดง Ⓐ OFF จะกะพริบจนกว่าจะบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-20

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันป้องกันรถออกตัวโดยไม่คาดคิดเนื่องจากรถไหล ฯลฯ โดยรักษาแรงเบรกไว้ชั่วคราวเมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
  ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการใช้งานหากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
  ขณะที่ฟังก์ชันนี้เปิดใช้งาน คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากใต้ท้องรถหรือรู้สึกถึงแรงสะเทือนจากแป้นเบรก
  ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันนี้ทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

⚠ข้อควรระวัง

- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ แม้ว่าเครื่องยนต์จะดับด้วยระบบ AS&G ให้ระมัดระวังมิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดเมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ท
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 3 กม./ชม. ขึ้นไปขณะแล่นลงเนินด้วยแรงเฉื่อย
  - แรงดันสุญญากาศหม้อลมเบรกต่ำเนื่องจากเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หรือเหยียบแรงกว่าปกติ
  - อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
  - เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศโดยกดสวิตช์ระบบปรับอากาศ
  - กดสวิตช์ไล่ฝ้า
    ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู” หน้า 7-6 หรือ 7-11

⚠ข้อควรระวัง

- มีการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อไล่ฝ้ากระจกหลังหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ทำงาน หรือตั้งค่าความเร็วพัดลมไว้ที่ความเร็วสูง
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือสมรรถนะของแบตเตอรี่ต่ำ
- ใช้งานวงพวงมาลัย
- หลังจากที่เครื่องยนต์ดับแล้ว 3 นาที
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปที่ “D” (เกียร์เดินหน้า)
- ไม่ได้คาดขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเพื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าขณะที่คันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) (ในรถรุ่นที่ติดตั้งเบรกมือไฟฟ้า)

หมายเหตุ

- หากเปิดฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเครื่องยนต์รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ระดับเสียงของเครื่องเสียงอาจลดลงชั่วคราว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

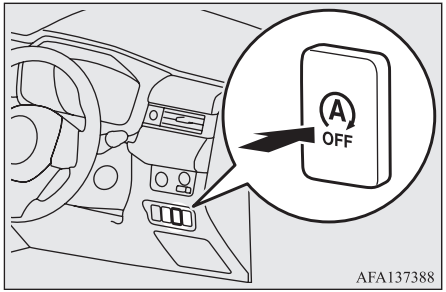
หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ ปริมาณลมของเครื่องปรับอากาศอาจเปลี่ยนแปลงชั่วคราว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) อย่างรวดเร็วพร้อมเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง เครื่องยนต์จะไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ แม้ว่าคุณจะปล่อยแป้นเบรก หากเกิดกรณีนี้ ไฟแสดง Ⓐ หรือไฟแสดง Ⓐ จะกะพริบเพื่อแจ้งคนขับ หากคุณต้องการรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง
  หากคุณต้องการปรับโหมดการทำงานเป็น OFF ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก (ในรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

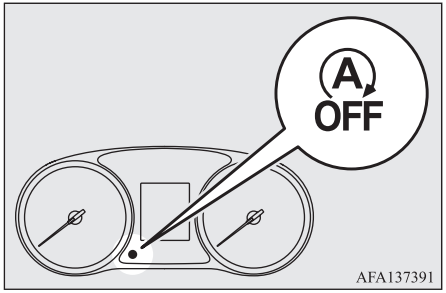
วิธีปิดใช้งาน

E00627701383

ระบบ AS&G จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON คุณสามารถยกเลิกระบบได้โดยการกดสวิตช์ AS&G OFF เมื่อระบบ AS&G ถูกยกเลิก ไฟแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) ไฟแสดงสถานะ Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) หรือไฟแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ C) จะสว่างขึ้น
หากต้องการเปิดใช้งานระบบ AS&G อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ AS&G OFF ไฟแสดง Ⓐ OFF ไฟแสดง Ⓐ OFF หรือไฟแสดง Ⓐ OFF จะดับลง



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ A)



6

ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ B)



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ C)



6

หมายเหตุ

- ไฟแสดง A OFF ไฟแสดง A OFF หรือไฟแสดง A OFF จะสว่างขึ้น 2-3 วินาทีเมื่อสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

หากไฟแสดงกะพริบขณะขับขี่

E00627801326

หากไฟแสดง A OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) ไฟแสดง A OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) หรือไฟแสดง A OFF (แผงหน้าปัด - แบบ C) กะพริบ แสดงว่าระบบ AS&G มีความผิดปกติและจะไม่ทำงาน
ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ระบบเกียร์แบบอัตราทดต่อเนื่อง (CVT)

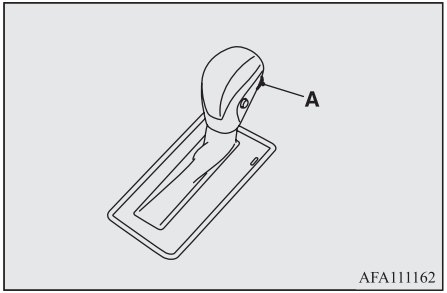
E00602101559

CVT จะเปลี่ยนอัตราทดเกียร์อย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนและการขับขี่ ซึ่งช่วยให้การขับขี่ราบรื่นและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

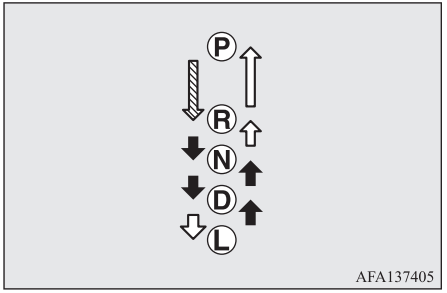
การทำงานของคันเกียร์

E00602201619

CVT เลือกอัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งแป้นคันเร่ง



คันเกียร์มีห้าตำแหน่งและมีปุ่มล็อก (A) เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์ผิดโดยไม่ได้ตั้งใจ



⇓	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรกด้วยเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⬇	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน

- **หากกดปุ่มล็อกทุกครั้งที่ใช้งานคันเกียร์ คันเกียร์อาจเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด), “R” (เกียร์ถอย) หรือ “L” (ต่ำ) โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นไม่ควรกดปุ่มล็อกในการใช้งานที่ระบุด้วย ⬇ ในภาพ**
- **เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ห้ามวางเท้าไว้บนคันเร่งขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)**

หมายเหตุ

- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด เปลี่ยนเกียร์ไปยังแต่ละตำแหน่งให้ลงพอดีและค้างไว้สักครู่ ตรวจสอบตำแหน่งจากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์หลังจากเปลี่ยนเกียร์เสมอ

หมายเหตุ

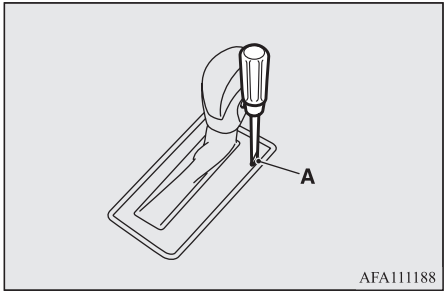
- หากไม่ได้เหยียบเบรกค้างไว้ อุปกรณ์ชิฟต์ล็อกจะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

E00629001670

หากไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แสดงว่าแบตเตอรี่อาจจะหมดหรือกลไกตัวควบคุมการเลื่อนอาจทำงานผิดปกติ
ควรนำรถไปตรวจสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
หากคุณต้องการเลื่อนรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ดังนี้

1. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
2. ดับเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
3. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา
4. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงในช่องปลดชิฟต์ล็อก (A) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่กดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงไป

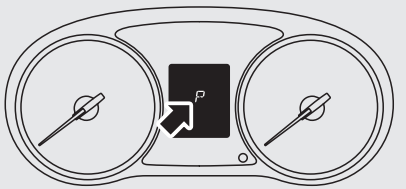


ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์

E00602301883

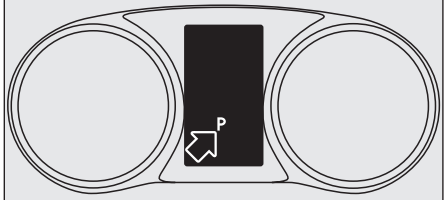
เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น ON ตำแหน่งของคันเกียร์จะแสดงในหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



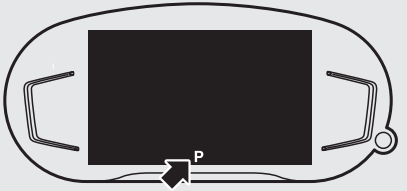
AHA103592

แผงหน้าปัด - แบบ B



AAA057694

แผงหน้าปัด - แบบ C



AHA117867

ตำแหน่งคันเกียร์

E00602401741

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” เกียร์ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) ขณะขับรถอยู่เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง ซึ่งเหมือนกับเกียร์ว่างของระบบเกียร์ธรรมดานั่นเอง และควรใช้ก็ต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่งเป็นเวลานานระหว่างขับขี่เท่านั้น เช่น ขณะจอดเนื่องจากการจราจรติดขัด

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจทำให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) โดยบังเอิญ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกได้**
- **บนทางลาดชัน ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) ห้ามใช้ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)**
- **ควรวางเท้าไว้บนแป้นเบรกเสมอเมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเมื่อต้องการเลื่อนเข้าหรือออกจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อไม่ให้เสียการควบคุมรถ**

“D” เกียร์เดินหน้า

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับขับรถตามปกติทั้งในเมืองและบนทางด่วน ซึ่งจะเปลี่ยนอัตราทดเกียร์อย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนและการขับขี่

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย ห้ามเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

“L” (ต่ำ)

ตำแหน่งนี้สำหรับขับขึ้นเขาที่มีความลาดชันมาก และสำหรับใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกที่ความเร็วต่ำเมื่อขับลงเขาที่ลาดชัน

⚠ คำเตือน

- **สามารถใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุด**
  ระวังอย่าเข้าเกียร์ “L” (ต่ำ) อย่างกะทันหัน
  การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกอย่างกะทันหันอาจทำให้ยางลื่นไถล
  เลือกตำแหน่งนี้ตามสภาพถนนและความเร็วรถ

สวิตช์ควบคุม Ds (เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต)

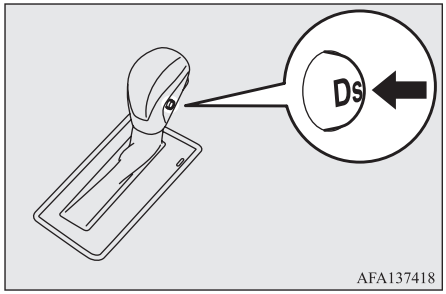
E00697700042

สามารถใช้สวิตช์ควบคุม Ds (เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต) ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง“D” (เกียร์เดินหน้า)

“Ds” เปลี่ยนเกียร์ลงและขับขี่แบบสปอร์ต

ใช้เมื่อจำเป็นต้องใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก หรือสำหรับการขับขี่แบบสปอร์ตกำลังสูง

เมื่อกดสวิตช์ควบคุม Ds ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงต่อไปนี้



แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B หรือแบบ C



เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT

E00697800030

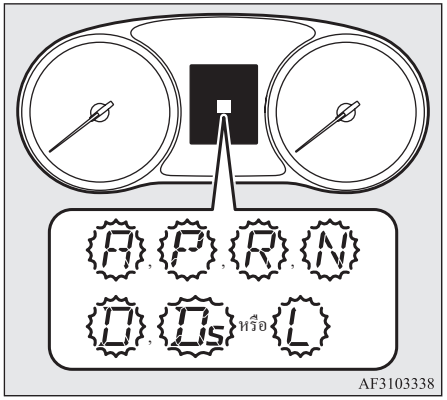
แผงหน้าปัด - แบบ A

E00697900044

■ เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบ

E00698000042

เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบในขณะขับรถ ระบบ CVT อาจทำงานผิดปกติหรืออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT สูงผิดปกติ



6

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “A” บนตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบก็ต่อเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับสวิตช์ตำแหน่ง CVT เท่านั้น จะไม่เห็นในระหว่างการขับขี่ปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- หากเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT ขณะขับรถ ไฟแสดงจะกะพริบ
  ในกรณีนี้ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

  [หากไฟแสดงกะพริบอย่างรวดเร็ว (หนึ่งครั้งต่อวินาที) แสดงว่าน้ำมันเกียร์ CVT ร้อนเกินไป]
  จอดรถในที่ปลอดภัยแต่อย่าดับเครื่องยนต์ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปิดฝากระโปรงหน้า ติดเครื่องยนต์ไว้ให้เดินเบา
  รอสักครู่ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) และตรวจสอบว่าไฟแสดงหยุดกะพริบ
  สามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัยหากไฟแสดงไม่กะพริบอีก
  ถ้าไฟแสดงยังคงกะพริบ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
  [หากไฟแสดงกะพริบช้าๆ (หนึ่งครั้งต่อ 2 วินาที) แสดงว่าอุปกรณ์นิรภัย CVT อาจทำงานเนื่องจากการทำงานผิดปกติ]
  ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

แผงหน้าปัด - แบบ B หรือแบบ C

E00698100043

ระบบอาจทำงานผิดปกติหากตัวแสดงเตือน (E) หรือตัวแสดงเตือน (!) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



■ เมื่อตัวแสดงเตือน (E) ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจดังเมื่อตัวแสดงเตือน (E) ปรากฏ

⚠ข้อควรระวัง

- หากเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT ขณะขับขี่ ตัวแสดงเตือน (E) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ในกรณีนี้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

  น้ำมันเกียร์ CVT ร้อนจัด ระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจเปิดใช้งานเพื่อลดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ CVT ส่งผลให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถลดลง หรือจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลงโดยการเปิดใช้งานการควบคุม CVT ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
  - ชะลอความเร็วรถ
  - จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

  ทิ้งไว้สักครู่แล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือน (E) ดับแล้ว สามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัยหากตัวแสดงไม่ปรากฏขึ้นมาอีก หากตัวแสดงเตือนยังคงอยู่ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

■ **เมื่อตัวแสดงเตือน ⚠ ปรากฏขึ้น**

หมายเหตุ

- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบเมื่อตัวแสดงเตือน ⚠ ปรากฏ
- ตัวแสดง “A” บนตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบก็ต่อเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับสวิตช์ตำแหน่ง CVT เท่านั้น จะไม่เห็นในระหว่างการขับขี่ปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- หากเกิดการทำงานผิดปกติใน CVT ขณะขับขี่ ตัวแสดงเตือน ⚠ จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ในกรณีนี้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้: อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นใน CVT ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การใช้งาน CVT

E00602601756

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกตำแหน่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและรถอยู่กับที่ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่
  รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่เข้าเกียร์ CVT โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ความเร็วรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือเครื่องปรับอากาศทำงาน ควรปล่อยแป้นเบรกเฉพาะเมื่อพร้อมจะขับรถแล้วเท่านั้น
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง
  การใช้เท้าซ้ายอาจทำให้คนขับเคลื่อนไหวได้ช้าในกรณีฉุกเฉิน
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้สูงมากเกินไปเมื่อจะเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น
- การเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างอยู่บนแป้นเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและแผ่นเบรกสึกเร็วกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้คันเกียร์ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามสภาพการขับขี่ ห้ามปล่อยรถแล่นถอยหลังลงเขาด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “L” (ต่ำ) หรือปล่อยรถแล่นไปข้างหน้าด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) เครื่องยนต์อาจหยุดทำงานและต้องเพิ่มแรงเหยียบแป้นเบรกและควบคุมวงพวงมาลัยอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเร่งเครื่องในขณะที่เหยียบเบรกเมื่อรถหยุดนิ่ง เพราะอาจทำให้ CVT เสียหาย
  นอกจากนี้ เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ความเร็วรอบของเครื่องยนต์อาจไม่สูงเท่ากับการทำงานในลักษณะเดียวกันเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

การเร่งแซง

E00602700112

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเร่งความเร็วเป็นพิเศษขณะอยู่ในตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) CVT จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเอง

การขับขี่ขึ้น/ลงเนิน

E00603000125

การขับขี่ขึ้นเนิน

ระบบส่งกำลังจะป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่จำเป็น แม้จะปล่อยแป้นคันเร่ง เพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่จะราบรื่น

การขับขี่ลงเนิน

ในสภาพนี้ ระบบส่งกำลังจะเปลี่ยนอัตราทดเกียร์ให้ต่ำลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกมีกำลังมากขึ้น ช่วยลดการใช้งานแป้นเบรกลง

การหยุดรถ

E00602801181

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอสัญญาณไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุด สำหรับการหยุดรอเป็นเวลานานๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ควรเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือพร้อมทั้งเหยียบเบรกด้วยเพื่อให้รถหยุดนิ่ง

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะเข้าเกียร์ CVT ห้ามใช้แป้นคันเร่งควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน ใส่เบรกมือและ/หรือเหยียบเบรกเสมอ

การจอดรถ

E00602900039

ก่อนอื่นหยุดรถให้นิ่ง ดึงเบรกมือให้สุด จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หากจะจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ให้ดับเครื่องยนต์และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

หมายเหตุ

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ควรใช้เบรกมือก่อนจะเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเข้าเกียร์ “P” (จอด) ก่อนดึงเบรกมือ อาจทำให้โยกเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากในการขับครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงมากเพื่อโยกเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อ CVT ไม่เปลี่ยนความเร็ว

E00603101341

หากเกียร์ไม่สามารถเปลี่ยนความเร็วในขณะขับรถได้หรือไม่มีแรงในการขึ้นทางลาดชัน แสดงว่าอาจเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบเกียร์ ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยทำงาน ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การเบรก

E00607003544

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ ดังนั้นคุณควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้ในสมุดการตรวจซ่อมแซม

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรกขณะขับรถ เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็นสองวงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์นี้ขึ้น แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงต้านเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขับขี่ทันทีที่ทำได้และนำรถไปซ่อมระบบเบรก

⚠ คำเตือน

- **อย่าดับเครื่องยนต์ขณะรถเคลื่อนที่อยู่ หากดับเครื่องยนต์ขณะขับรถอยู่ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงานและเบรกจะทำงานได้ไม่ดี**
- **หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรก (แดง) จะสว่างเพื่อแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดด้วย ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก (แดง)” และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-67, 5-69

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับรถด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจดูว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่
ฝ้าบางๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรกและดรัมเบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับรถเวลาฝนตกหนักหรือขับรถลุยน้ำมาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับขี่ลงเนิน

เมื่อขับรถลงจากเขาที่ลาดชันมากๆ ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกโดยเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด

⚠ คำเตือน

- **ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรกหรือปล่อยให้พรมเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจดูให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา และพรมที่พื้นติดแน่นอยู่กับที่**

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง เมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก
- ที่ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีผ้าเบรกสึกหรอถึงค่าขีดจำกัด โดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูดขณะเบรก ดังนั้นถ้าคุณได้ยินเสียงนี้ ให้นำรถไปเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่ทันที

⚠ คำเตือน

- **การขับขี่ขณะแผ่นเบรกสึกหรอจะทำให้เบรกได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

การค้างเบรกอัตโนมัติ*

E00652000354

เมื่อรถหยุดที่สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ รถจะสามารถหยุดนิ่งได้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติแม้ว่าจะปล่อยเท้าจากแป้นเบรก

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เบรกจะถูกปลด

⚠ คำเตือน

- **อย่าพึ่งพาระบบการค้างเบรกอัตโนมัติมากเกินไปบนทางลาดชัด ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เพราะระบบอาจจะไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้**
- **ห้ามออกจากรถโดยหยุดรถไว้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถ ให้ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**
- **อย่าใช้ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติเมื่อขับขี่บนถนนลื่น ระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ**

หมายเหตุ

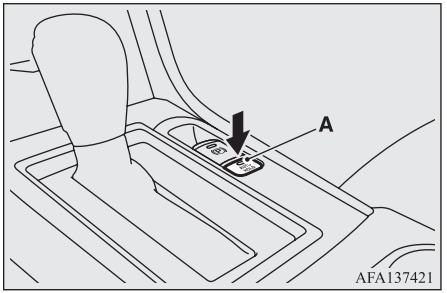
- ขณะที่ใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเพื่อเพิ่มแรงเบรกเมื่อระบบตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีใช้การค้างเบรกอัตโนมัติ

การเปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อม และไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดและไฟแสดง (A) บนสวิตช์จะสว่าง

- โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิด



ไฟแสดง (ขาว)



หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติได้ เสียงเตือนจะดังและตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานทั้งหมดของระบบและไม่มีการทำงานผิดปกติในระบบ



  - ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ



- หากข้อใดต่อไปนี้เกิดขึ้นขณะที่ระบบอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดและไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ
  เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

หมายเหตุ

• เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ



● หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติซ้ำหลังจากตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON (เตรียมพร้อม) การค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับเป็น OFF ซึ่งเป็นการทำงานของฟังก์ชันป้องกัน
หลังจากปิด OFF การค้างเบรกอัตโนมัติจะไม่เปลี่ยนเป็น ON (เตรียมพร้อม) แม้จะกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ หากต้องการตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติอีกครั้ง

การเปิดใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) การค้างเบรกอัตโนมัติจะเปิดใช้งานและทำให้รถหยุดนิ่ง
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะสว่างขณะที่ระบบเปิดใช้งาน

ไฟแสดง (เขียว)



⚠ข้อควรระวัง

● ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่าง

หมายเหตุ

● ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว
• รถหยุดบนถนนลื่น
• รถหยุดขณะที่วงพวงมาลัยหมุนไปทางซ้ายหรือทางขวาจนสุด
• รถหมุนบนแท่นหมุนกลับรถในโรงจอดรถ
ในกรณีเช่นนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับสู่การทำงานปกติหากคุณเหยียบแป้นคันเร่งและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง

● หากมีการทำงานต่อไปนี้ การค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดใช้งานและไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะดับ และไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดจะสว่าง
• เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
• เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ

● ขณะที่รถหยุดนิ่งด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ โดยเสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
• หลังจากใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไปได้ประมาณ 10 นาที
• เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
• เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
• เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
• เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังไหลลงจากเนิน



หากไม่สามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติเนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เหยียบแป้นเบรก



6

หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานถูกเปลี่ยนเป็น OFF โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) ข้อความอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด หากข้อความปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่เหยียบแป้นเบรก



การออกรถ

เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
เบรกจะถูกปลดและไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะดับ และไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดจะสว่าง

การปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติเพื่อปิดการค้างเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดและไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ
หากต้องการปิดระบบในขณะที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่าง ให้กดสวิตช์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ

- หากปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน

E00628001602

ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาทีเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม้จะเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันแล้ว แต่รถก็ยังอาจไหลไปข้างหลังได้หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือหากถนนชันและลื่นมาก

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น ACC หรือ OFF ในขณะที่ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำงานอยู่ ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้งาน

E00628101603

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้แป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังลงเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)

3. ปล่อยแป้นเบรกและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะยังคงส่งแรงเบรกให้หยุดประมาณ 2 วินาที

4. เหยียบแป้นคันเร่งและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - เครื่องยนต์ทำงานอยู่
    (ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังสตาร์ทหรือทันทีหลังจากที่สตาร์ทเสร็จ)
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
  - รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
  - ปล่อยเบรกมือ
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นคันเร่งก่อนปล่อยแป้นเบรก
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อถอยหลังขึ้นเนินด้วย

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201646

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงาน ให้ออกรถอย่างระมัดระวัง
- จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่อง สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและตรวจดูว่าสัญญาณเตือนดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
  แต่ถ้าสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือดิดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627001979

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหัน และช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าและไม่พึ่งพาการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

หมายเหตุ

- เมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกแม้จะมีการปล่อยแป้นเบรกเล็กน้อย
  หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ขณะที่กำลังใช้งานการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก ขณะขับรถ คุณอาจจะรู้สึกว่าแป้นเบรกที่เหยียบนิ่มแป้นเบรกขยับเล็กน้อยตามเสียงการทำงาน หรือตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบเบรกต่อไปได้
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือเฉพาะไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสว่าง การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกจะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC)*

E00694700139

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC) คือ ระบบที่มีฟังก์ชันควบคุมการเอียง ซึ่งจะควบคุมการขับ/เบรกด้านซ้าย-ขวาโดยใช้เบรก

ฟังก์ชันควบคุมการเอียง

ฟังก์ชันควบคุมการเอียงเป็นฟังก์ชันที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าโค้งและความเสถียรของรถด้วยการจัดการกำลังในการเลี้ยวของรถ (อาการส่าย) โดยการควบคุมความแตกต่างของกำลังขับของล้อซ้ายและขวาและแรงเบรกเมื่อรถไม่เลี้ยวตามอินพุตของวงพวงมาลัย เช่น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยอย่างเร็วหรือเมื่อขับบนถนนที่ลื่น

⚠ข้อควรระวัง

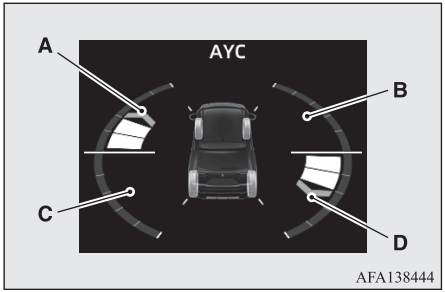
- การควบคุมแรงเบรกไม่ได้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการหยุดรถ ดังนั้น กรุณาใส่ใจต่อความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของคุณอย่างระมัดระวังเมื่อขับขี่

จอแสดงการทำงาน AYC

สามารถแสดงสถานะการทำงานของ AYC บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดได้
หากต้องการแสดงสถานะ ให้ใช้งานสวิตช์มาตรวัด LCD สีขนาด 8 นิ้วเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลขนาดเล็ก (เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)” หน้า 5-41

จอแสดงฟังก์ชันควบคุมการเอียง

สถานะการทำงานของ AYC จะปรากฏขึ้น



ปริมาณของอาการส่ายจะแสดงเป็นกราฟแท่ง
A, D- อาการส่ายของจุดศูนย์ถ่วงของรถตามเข็มนาฬิกา
B, C- อาการส่ายของจุดศูนย์ถ่วงของรถทวนเข็มนาฬิกา

⚠ข้อควรระวัง

- จดจ่อกับการขับขี่ของคุณก่อนทุกครั้ง มองและใส่ใจบนถนนเสมอ การเสียสมาธิขณะขับรถอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

E00626001350

ระบบนี้เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลัง โดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS หรือไฟเตือน ASC แสดงขึ้น ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-42
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-46

หมายเหตุ

- [เงื่อนไขในการเปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
  ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 55 กม./ชม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

- แป้นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

[เงื่อนไขในการปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
ระบบจะปิดการทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ปล่อยแป้นเบรก
- กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- ระบบประเมินว่าไม่ใช่การเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

E00607102766

สภาพแวดล้อมอาจส่งผลต่อการเบรก เมื่อเบรกอย่างกะทันหันโดยมีหิมะ น้ำแข็ง น้ำมัน น้ำ ฯลฯ บนพื้นผิวถนน อาจลื่นไถลได้ ในกรณีนี้ ประสิทธิภาพของการควบคุมการบังคับเลี้ยวและการเบรกจะลดลงและระยะเบรกจนรถหยุดเพิ่มขึ้น รถอาจหมุนโดยควบคุมไม่ได้
ระบบ ABS ช่วยป้องกันล้อล็อกระหว่างเบรก ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและความสามารถในการควบคุม และเพื่อให้มีแรงเบรกเหมาะสมที่สุด

คำแนะนำในการใช้งาน

- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอเหมือนการขับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS
  เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถของคุณอาจต้องมีระยะเบรกจนรถหยุดมากกว่าในกรณีต่อไปนี้:
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
  - ขับขี่โดยใช้โซ่พันล้อ
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
  - ขับขี่บนถนนที่ขรุขระหรือยากลำบากในลักษณะอื่นๆ
- ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝาท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน ถนนต่างระดับ รอยบนถนน หรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ ซึ่งยากต่อการยึดเกาะ

- เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น และยังอาจได้ยินเสียงรบกวนที่มีลักษณะเฉพาะ ในเวลานี้คุณอาจรู้สึกว่าแป้นมีแรงต้านต่อการเหยียบ ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด
  หากเกิดกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อใช้งาน ABS อย่าเหยียบเบรกแล้วปล่อยซ้ำๆ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- คุณจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์จากห้องเครื่องยนต์ทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเหยียบแป้นเบรกไว้ในเวลานั้น จะรู้สึกว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะ
  ซึ่งเกิดจากการทำงานวิเคราะห์ตนเองของระบบ ABS และไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS จะใช้งานได้หลังจากรถเร่งความเร็วจนเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ และจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 5 กม./ชม.

6

⚠ข้อควรระวัง

- แม้แต่ระบบ ABS ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ เช่น ไม่สามารถหลบเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากใช้ความเร็วสูงเลี้ยวรุนแรงเกินไป ตามรถคันหน้ากระชั้นชิดเกินไป หรือการเหินน้ำ ยังคงเป็นหน้าที่ของคนขับที่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย เลือกความเร็วและใช้งานเบรกอย่างเหมาะสมในสถานการณ์ดังกล่าว
- ต้องแน่ใจว่ายางทั้งหมดเป็นชนิดเดียวกันและมีขนาดเดียวกันทั้ง 4 ล้อ
  หากชนิดหรือขนาดยางแตกต่างกัน ระบบ ABS อาจทำงานไม่ได้ตามปกติ
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปซึ่งไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ระบบ ABS ทำงานผิดปกติ
  แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS

E00607202972

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ในสภาวะปกติ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างเฉพาะเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON เท่านั้น และจะดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้แสดงให้เห็นว่าระบบเบรก ABS ไม่ทำงานและมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณีนี้ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON แต่ไฟเตือนไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่และไม่ดับ
  - ไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
  - ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

E00607302700

หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้น

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง หยุดรถในที่ปลอดภัย
สตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับหลังจากขับไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือนยังคงดับขณะขับรถ แสดงว่าไม่มีปัญหา
อย่างไรก็ตาม หากไฟไม่ดับหรือสว่างขึ้นอีกระหว่างขับรถ เราแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน





(แดง)

ตัวแสดงเตือน





แสดงว่าระบบ ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

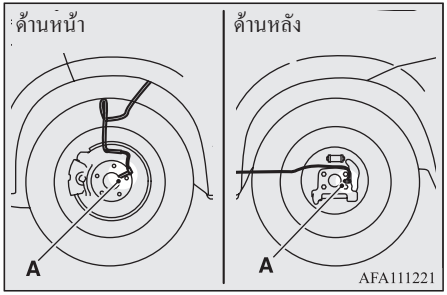
หมายเหตุ

- ไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็ง

E00618801362

หลังการขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออก โดยระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) หรือสายเคเบิลที่ล้อแต่ละข้างชำรุดเสียหาย



ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)

E00629201601

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ซึ่งจะช่วยลดแรงด้านในการหมุนวงพวงมาลัย
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- **อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การดับเครื่องยนต์จะทำให้วงพวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้**

หมายเหตุ

- ระหว่างที่หมุนวงพวงมาลัยจนสุดหลายๆ ครั้ง (เช่น ขณะบังคับรถเข้าที่จอดรถ) ฟังก์ชันป้องกันอาจทำงานเพื่อป้องกันระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป ฟังก์ชันนี้จะทำให้วงพวงมาลัยค่อยๆ หมุนได้ยากขึ้น ในกรณีนี้ ให้ลดการหมุนวงพวงมาลัยลงสักครู่ เมื่อระบบเย็นลง แรงในการหมุนพวงมาลัยจะกลับมาเป็นปกติ
- หากคุณหมุนวงพวงมาลัยขณะที่รถหยุดนิ่งโดยเปิดไฟหน้าไว้ ไฟหน้าอาจหรี่ลง ถือเป็นเรื่องปกติ ไม่นานไฟหน้าจะกลับมาสว่างตามเดิม

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนจะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ในสภาวะปกติ ไฟเตือนจะสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และจะดับลงหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุดโดยการบังคับวงพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)

E00616701963

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพโดยรวม ซึ่งจะช่วยรักษาการควบคุมและการยึดเกาะของรถ กรุณาอ่านตอนนี้ควบคู่กับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-41
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง → หน้า 6-45
ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 6-45

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้
  ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับรถอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ตรวจดูว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการทำงานของระบบ ASC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON
  - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- เมื่อระบบ ASC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASC จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00619001185

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอและทำให้การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00619101144

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ระบบนี้ทำงานโดยควบคุมกำลังเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

หมายเหตุ

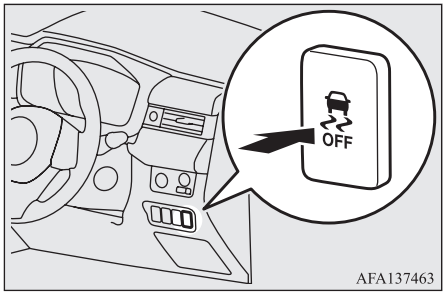
- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ระดับความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า

สวิตช์ ASC OFF

E00619202041

ระบบ ASC จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ ASC OFF อย่างน้อย 3 วินาที

เมื่อระบบ ASC ปิดการใช้งาน ไฟแสดง จะสว่าง หากต้องการเปิดระบบ ASC อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ ASC OFF สักครู่ ไฟแสดง จะดับ



⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ควรใช้งานสวิตช์ ASC OFF เมื่อรถหยุดเท่านั้น
- ตรวจดูให้มั่นใจว่าระบบ ASC เปิดอยู่ขณะขับขี่ในสภาพปกติ

6

หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบแป้นคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ การปิดระบบ ASC ด้วยสวิตช์ ASC OFF ชั่วคราวจะทำให้รถเคลื่อนตัวออกมาได้ง่ายขึ้น
- สวิตช์ ASC OFF จะปิดทั้งฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง
- ถ้าคุณยังคงกดสวิตช์ ASC OFF ค้างไว้หลังจากที่ระบบ ASC ปิดไปแล้ว "ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาด" จะทำงานและระบบ ASC จะกลับมาเปิดอีกครั้ง

ไฟแสดง ASC หรือ ASC OFF

E00619301872

- ไฟแสดง ASC
ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อระบบ ASC ทำงาน

- ไฟแสดง ASC OFF
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบ ASC ถูกปิดด้วยสวิตช์ ASC OFF

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง กะพริบ แสดงว่า ASC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือล้อรถคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรขับรถให้ช้าลง
- หากอุณหภูมิในระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเพราะการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องบนถนนลื่น ไฟแสดง จะกะพริบเพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด
การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกยับยั้งชั่วคราว
การควบคุมเครื่องยนต์โดยฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งและการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเมื่ออุณหภูมิระบบเบรกลดลง ไฟแสดง จะดับและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

หมายเหตุ

- ไฟแสดง อาจสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำลงชั่วขณะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติหากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ASC

E00619402030

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

- ไฟแสดงการทำงาน ASC
- ไฟแสดง ASC OFF

ตัวแสดงเตือน



⚠ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ
  จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่อง
  รีสตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าสัญญาณเตือนดับไปหรือไม่ หากดับแล้วก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ
- เมื่อลากรถโดยยกเพียงล้อหน้าหรือล้อหลังขึ้นจากพื้น อย่าให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON การให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON อาจทำให้ระบบ ASC ทำงาน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
  วิธีการลากรถที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับประเภทระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ
  สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-15

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

E00609102773

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป

⚠ข้อควรระวัง

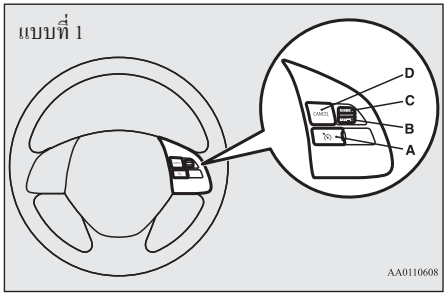
- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกลื่น หรือขณะลงเนินชัน

หมายเหตุ

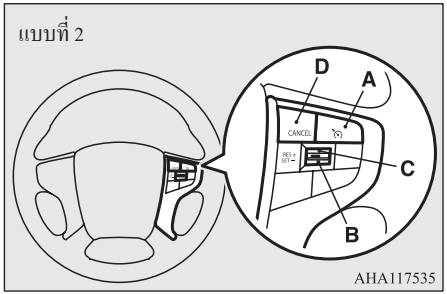
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

แบบที่ 1



แบบที่ 2



A- สวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

B- สวิตช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วคงที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิตช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วคงที่หรือกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่ตั้งเดิม

D- สวิตช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

หมายเหตุ

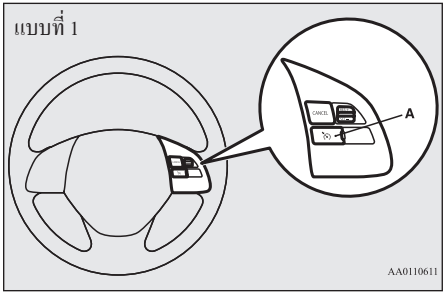
- เมื่อใช้งานสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

วิธีเปิดใช้งาน

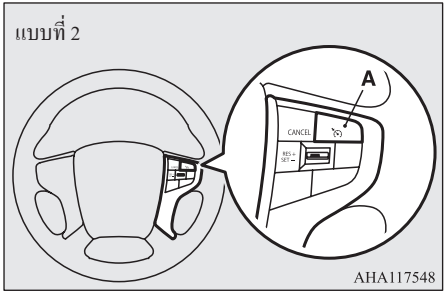
E00609302964

1. ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

แบบที่ 1



แบบที่ 2



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ B)

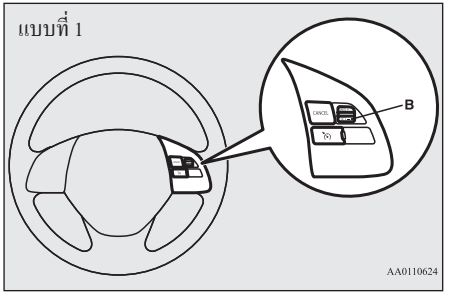


ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ C)

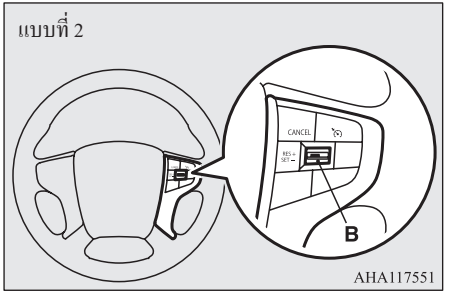


2. เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อยเมื่อไฟแสดงปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด รถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้
ไฟแสดง“SET” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

แบบที่ 1



แบบที่ 2



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ B)



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ C)



หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

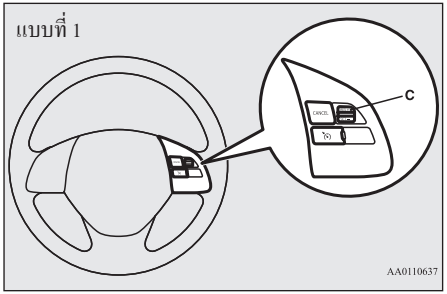
E00609402112

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

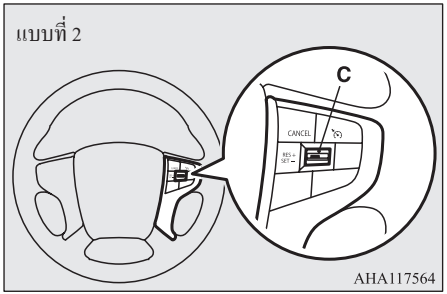
สวิตช์ RES +

ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ แล้วความเร็วของคุณจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

แบบที่ 1



แบบที่ 2

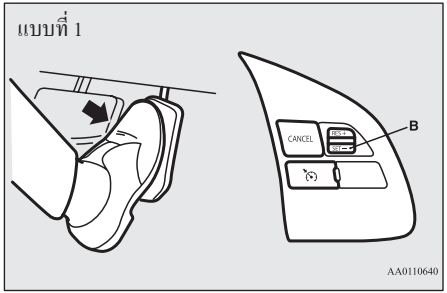


หากต้องการเพิ่มความเร็วทีละน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1.6 กม./ชม.

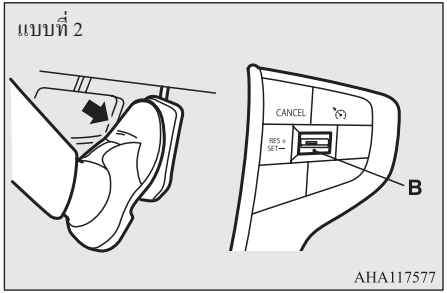
แป้นคันเร่ง

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ เหยียบแป้นคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่

แบบที่ 1



แบบที่ 2



6

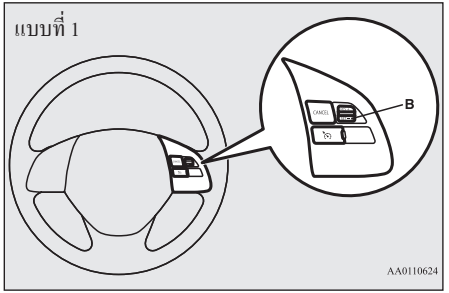
วิธีลดความเร็วคงที่

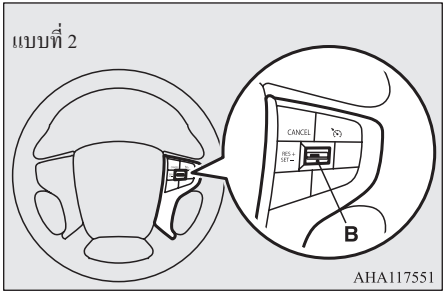
E00609502054

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

สวิตช์ SET -

ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

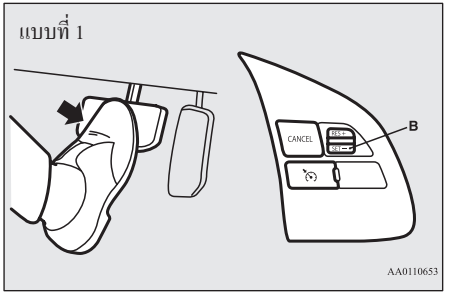


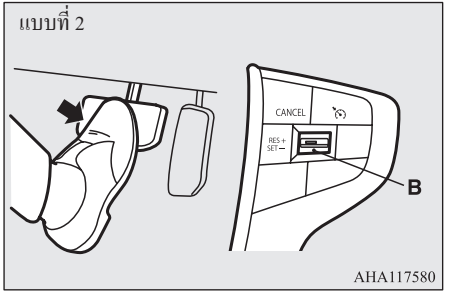


หากต้องการลดความเร็วทีละน้อย ให้ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “SET -” (B) ลง ความเร็วรถจะลดลงประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



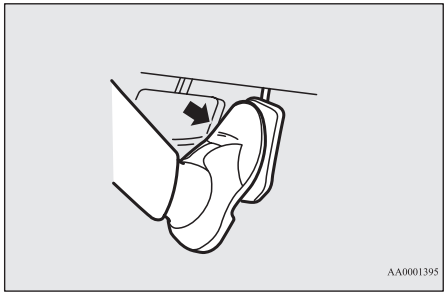


วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601595

วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

เหยียบคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้



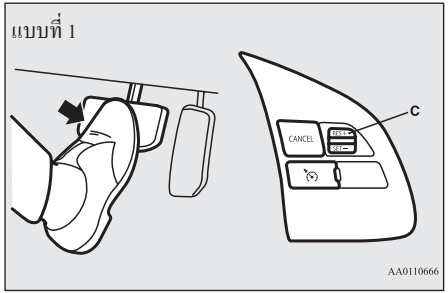
หมายเหตุ

- ในสภาพการขับขี่บางลักษณะ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิก ในกรณีเช่นนี้ ให้ดูเรื่อง “วิธีเปิดใช้งาน” หน้า 6-48 และปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

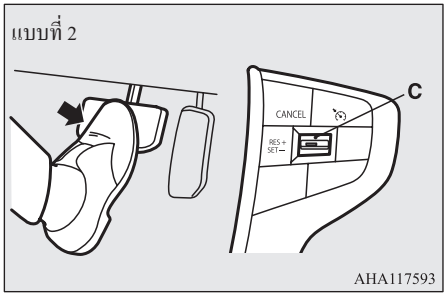
วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไปที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ให้ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น ให้ดูเรื่อง “วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม” หน้า 6-52

แบบที่ 1



แบบที่ 2



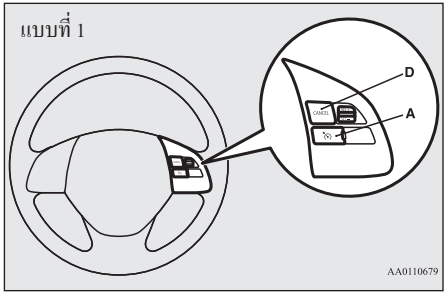
วิธีปิดใช้งาน

E00609703183

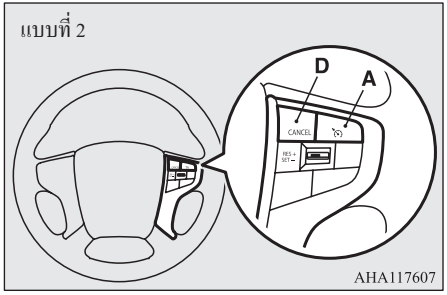
การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิด)
- กดสวิตช์ “CANCEL” (D)
- เหยียบแป้นเบรก

แบบที่ 1



แบบที่ 2



การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไปเนื่องจากขับรถขึ้นหรือลงเขา ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) เริ่มทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)” หน้า 6-44

⚠ คำเตือน

- **แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับรถ**
  คุณจะไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ในการเบรกได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

นอกจากนี้การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ยังอาจยกเลิกได้ดังนี้

- เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นจนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้บริเวณสีแดง (ส่วนที่เป็นสีแดงของมาตรวัด)

⚠ ข้อควรระวัง

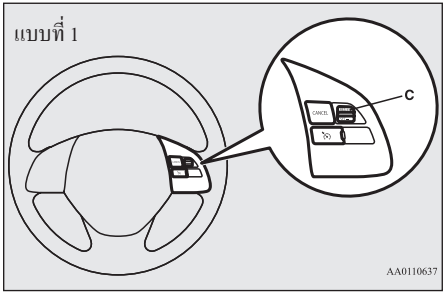
- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ
  ให้กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม

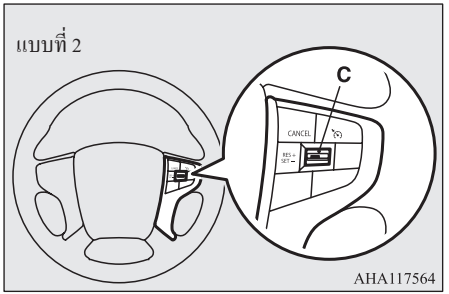
E00609802389

เมื่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-51 คุณสามารถกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้โดยกดสวิตช์ “RES +” (C) ขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

แบบที่ 1



แบบที่ 2



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ B)



ไฟแสดง (แผงหน้าปัด - แบบ C)



อย่างไรก็ตาม ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง:

- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ไฟแสดงดับ

กล้องมองหลัง*

E00618403261

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังรถบนหน้าจอ

⚠ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจดูสิ่งกีดขวางด้านหลังรถได้ ระยะของมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลัง
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อย่ามองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว

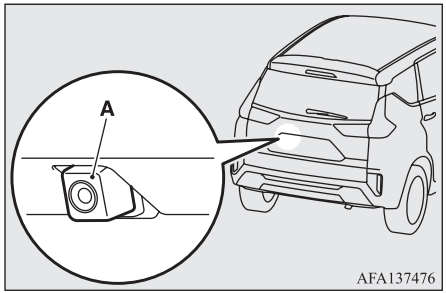
ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ โดยไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ ได้

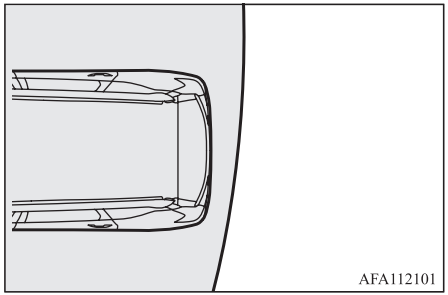
เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

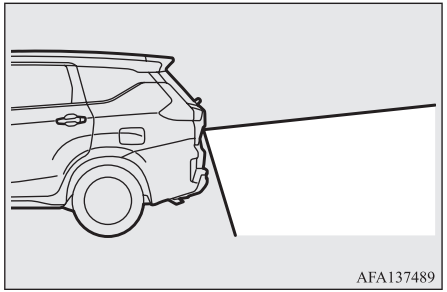
ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับมือจับประตูท้าย



ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง





วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังรถจะปรากฏบนหน้าจอโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

⚠ข้อควรระวัง

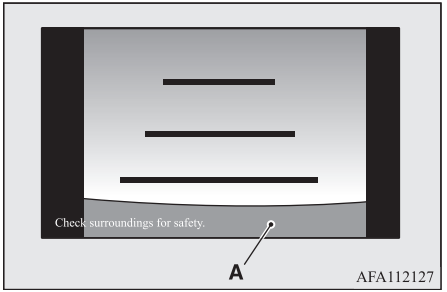
- กล้องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องมองหลังใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
  - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าให้กล้องถูกกระแทก
  - อย่าลงสารเคลือบเงาบนกล้อง
  - อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
  - อย่าถอดแยกชิ้นส่วนกล้อง

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงสามเส้นสำหรับระยะทางและส่วนบนของกันชนหลัง (A) จะแสดงบนหน้าจอ

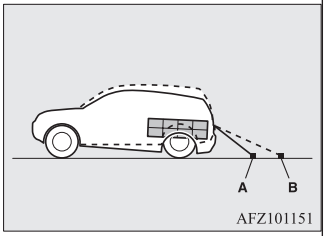


หมายเหตุ

- การแสดงผลหน้าจออาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้ง
- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนนซึ่งอาจทำให้รถเอียง
  เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ในกรณีต่อไปนี้ วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

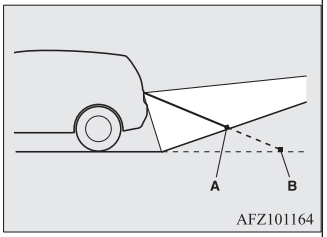
หมายเหตุ

- เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

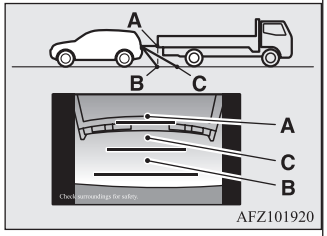
- เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลัง



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



น้ำหนักบรรทุก

E00609902902

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าบรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระสูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิงหลัง ตรวจดูให้ดีว่าสิ่งของหรือสัมภาระจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อรถเคลื่อนที่ หากทัศนวิสัยถูกบดบังและสิ่งของเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารเมื่อคุณเหยียบเบรกกะทันหัน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้
- บรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระน้ำหนักมากไว้ด้านหน้ารถ หากการบรรทุกด้านหลังรถหนักเกินไป การบังคับรถอาจไม่มีเสถียรภาพ

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ 7-2
ช่องลม 7-2
เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา - แบบที่ 1 7-6
เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา - แบบที่ 2 7-10
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง 7-13
เครื่องฟอกอากาศ 7-14
เครื่องเสียง (2DIN แบบหน้ากว้าง, วิทยุ AM/FM, เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®)* 7-14
ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC) 7-15
สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า 7-18
ปุ่มควบคุมการทำงาน 7-19
การฟังวิทยุ 7-21
การฟัง iPod* 7-22
การฟังไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB* 7-24
การฟัง Bluetooth® Audio* 7-26
ตัวแสดงบนหน้าจอ 7-27
การปรับคุณภาพเสียงและความสมดุลของระดับเสียง 7-28
การตั้งค่าเวลา 7-29
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 7-30
ระบบลิงก์* 7-30
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®* 7-31
เสาอากาศ* 7-37
ขั้วอินพุต USB 7-38
ที่บังแดด 7-39
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม 7-40
พอร์ต USB สำหรับชาร์จ* 7-41
ไฟในห้องโดยสาร 7-42
พื้นที่เก็บของ 7-43
ที่วางเครื่องดื่ม 7-46
ที่วางขวด 7-47
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์ 7-47
มือจับช่วยทรงตัว 7-47

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708303066

⚠ข้อควรระวัง

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงาน
  เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถรุ่นที่มี CVT จะมีอาการคลานมากกว่าเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

- จอดรถไว้ในที่ร่ม
  การจอดรถไว้กลางแดดจัดจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น
  หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแดด ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน
- ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน ถ้าอากาศจากภายนอกเข้ามาข้างในประสิทธิภาพการทำความเย็นจะลดลง
- อากาศเย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกรถเพียงประมาณ 5 ถึง 6 °C
- เมื่อจะใช้งานระบบปรับอากาศ ดูให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้และหิมะ ใบไม้ที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น ND-OIL8
การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด และไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศ
แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

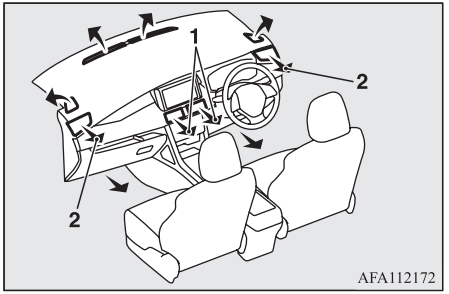
ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละห้านาทีแม้ในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

ช่องลม

E00700102247

ช่องลมด้านหน้า

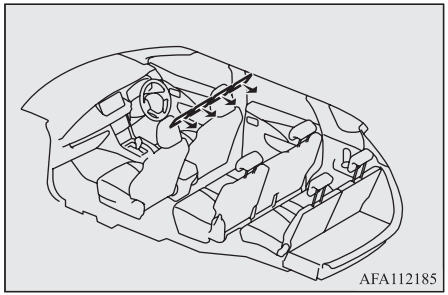
E00774900064



1- ช่องลมกลาง
2- ช่องลมด้านข้าง

ช่องลมด้านหลัง

E00775000088

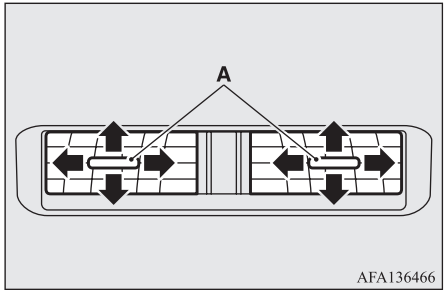


การปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

E00700202802

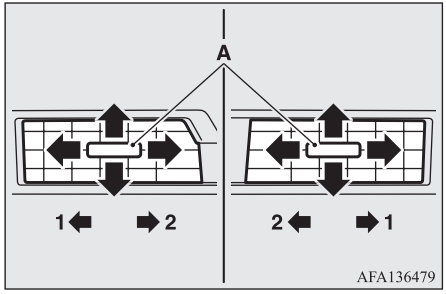
ช่องลมกลางด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



ช่องลมข้างด้านหน้า

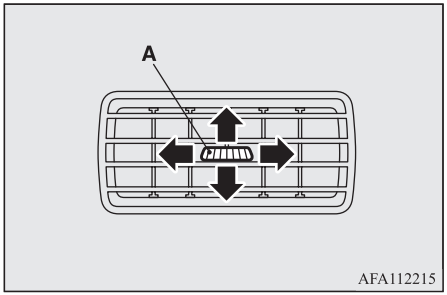
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด



1- ปิด
2- เปิด

ช่องลมด้านหลัง

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



หมายเหตุ

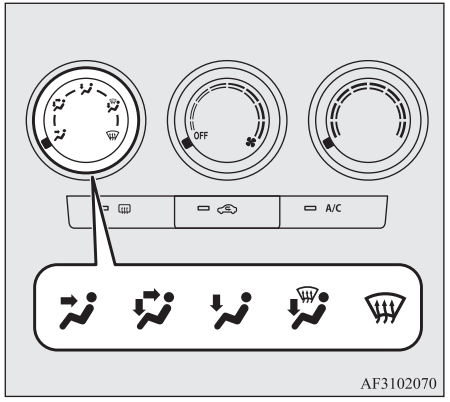
- ลมเย็นจากช่องลมอาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชื้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็ว เพราะเครื่องปรับอากาศ สักครู่ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง
- ระมัดระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หกลงไปในช่องลม เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

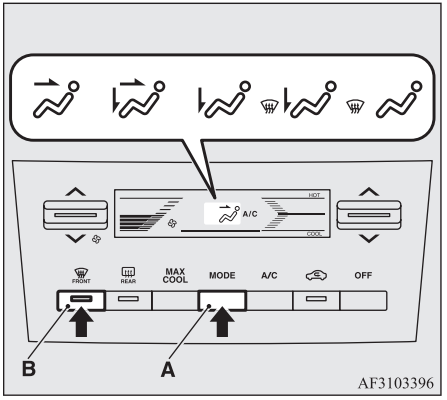
การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

E00700303321

แบบที่ 1

โหมดจะเปลี่ยนตามตำแหน่งของปุ่มปรับโหมดที่ตั้งไว้





แบบที่ 2

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ MODE (A) โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: “” → “” → “” → “” → “” เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “” ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้า (B)

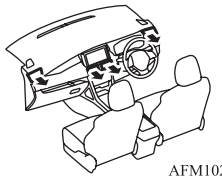
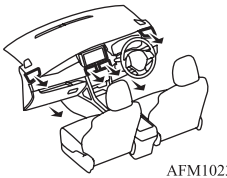
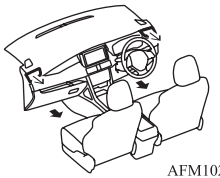
การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลมด้านหน้า

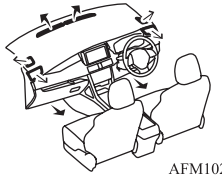
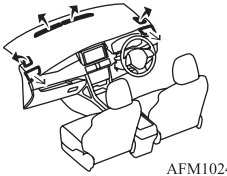
สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลมด้านหน้า

→: ลมออกจากช่องลมเล็กน้อย

➔: ลมออกจากช่องลมปานกลาง

➡: ลมออกจากช่องลมมาก

ตำแหน่งที่หน้า	ตำแหน่งที่เท้า/หน้า	ตำแหน่งที่เท้า
 AFM102391	 AFM102375	 AFM102388

ตำแหน่งที่เท้า/ไล่ฝ้า	ตำแหน่งไล่ฝ้า
 AFM102405	 AFM102418

หมายเหตุ

- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) หน้าต่างอาจเริ่มเกิดฝ้าระหว่างที่ระบบ AS&G ทำงาน หากเกิดกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าจากหน้าต่าง

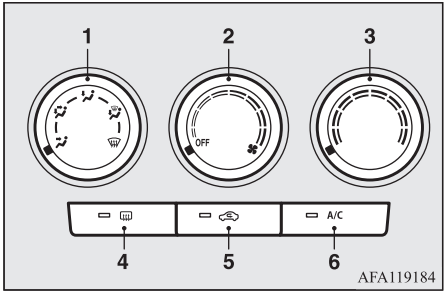
หมายเหตุ

- ในรถรุ่นที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา - แบบที่ 1:
  หากปุ่มปรับโหมดอยู่ระหว่างตำแหน่ง “ ” กับ “ ” กระแสลมจะไหลเวียนที่ส่วนบนของห้องโดยสารเป็นหลัก หากปุ่มปรับโหมดอยู่ระหว่างตำแหน่ง “ ” กับ “ ” กระแสลมจะไหลเวียนบริเวณขาเป็นหลัก

เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา - แบบที่ 1

E00731101217

เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

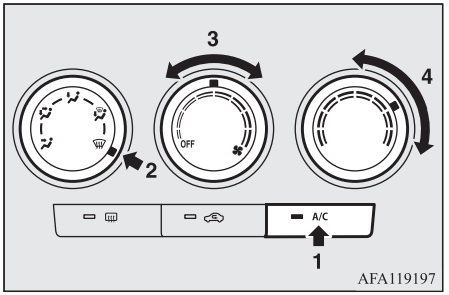


1- ปุ่มปรับโหมด → หน้า 7-4
2- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-7
3- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-7
4- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-80
5- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ → หน้า 7-8
6- สวิตช์ระบบปรับอากาศ → หน้า 7-7

- การใช้งาน
  - การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
  - การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-6
  - การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-7
  - การหยุดพัดลม → หน้า 7-7
  - การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-7
  - การทำความเย็น → หน้า 7-8
  - การทำความร้อน → หน้า 7-8
  - การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF → หน้า 7-7
  - การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน → หน้า 7-8
  - การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ → หน้า 7-9

การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00776400050



1. กดสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อเปิด
2. ตั้งปุ่มปรับโหมดไปที่ตำแหน่ง “ ”
3. เลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการโดยหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
4. ตั้งอุณหภูมิค่อนข้างสูงโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

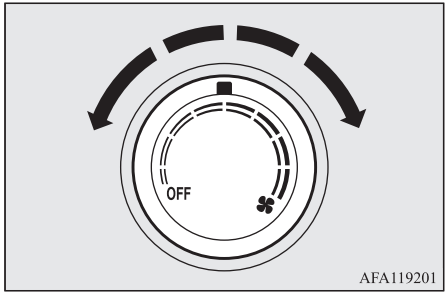
หมายเหตุ

- เมื่อต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว ให้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิสูงสุด
- เพื่อให้การไล่ฝ้าหน้าต่างประตูมีประสิทธิภาพ ควรปรับลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านข้างไปทางหน้าต่างประตู
- เมื่อตั้งปุ่มปรับโหมดไปที่ตำแหน่ง “” การเลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกตั้งเป็นอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

การปรับความเร็วพัดลม

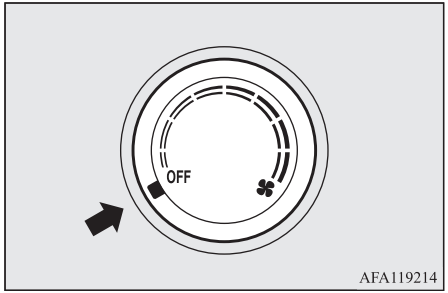
E00771500069

เลือกความเร็วพัดลมโดยหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
ความเร็วพัดลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นเมื่อหมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกา



การหยุดพัดลม

E00772100062

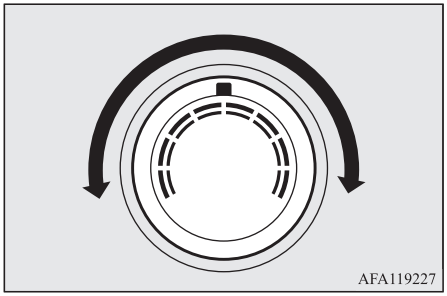


หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง “OFF”

การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00771600060

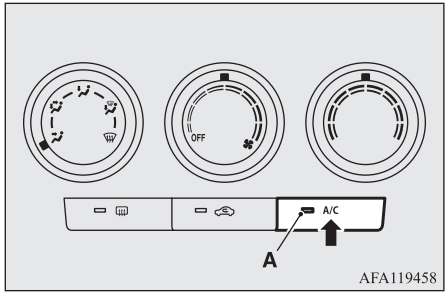
ใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิเลือกอุณหภูมิอากาศที่ต้องการ หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้อากาศอุ่นขึ้น หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้อากาศเย็นลง

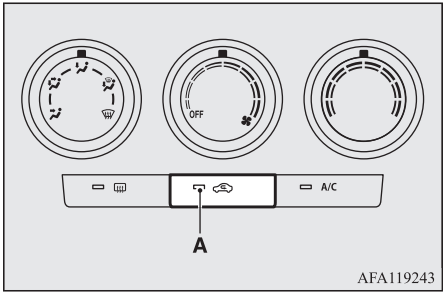


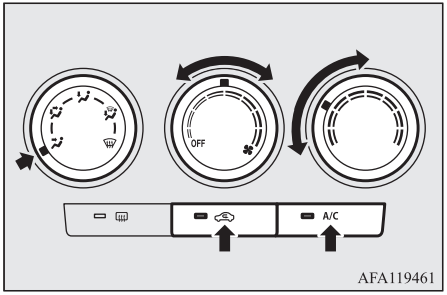
การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

E00775900045

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศและไฟแสดง (A) จะสว่าง เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน







7

การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน

E00771900063

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
  อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน: ไฟแสดง (A) เปิด
  อากาศจะถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

⚠ข้อควรระวัง

- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอกจะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว
  หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง หรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมาก ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียน โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า
- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้

การทำความเย็น

E00771800062

เลือกปุ่มและสวิตช์ที่แสดงไว้ในรูปตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ

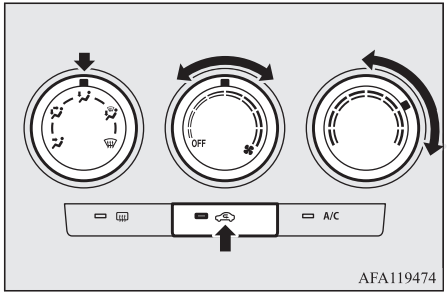
⚠ข้อควรระวัง

- หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง ให้เลื่อนสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนและหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางซ้ายจนสุด
  โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า

การทำความร้อน

E00775700043

เลือกปุ่มและสวิตช์ที่แสดงไว้ในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ



การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775200064

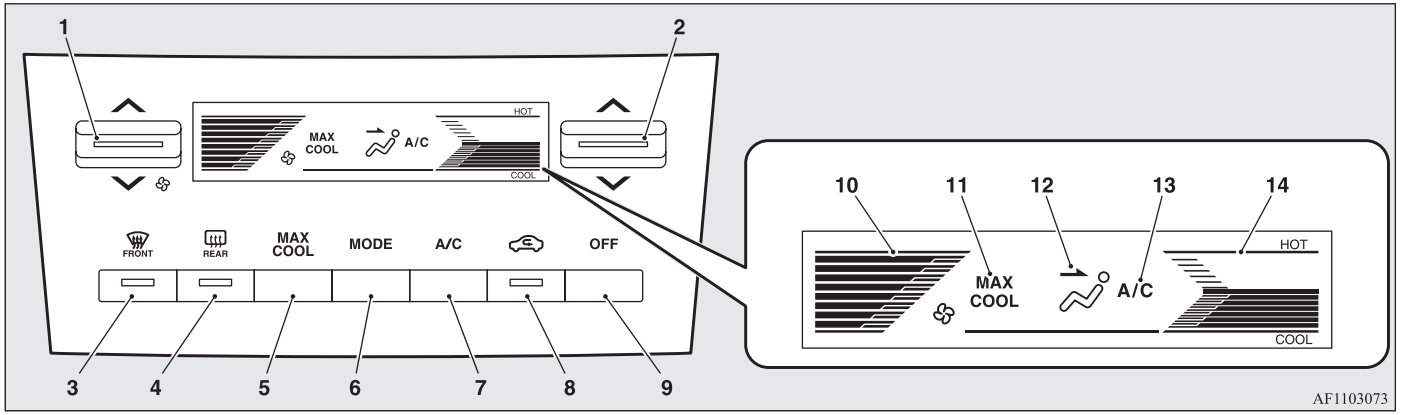
หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมากเมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์หรือในการจราจรติดขัด ให้กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศเพื่อตั้งค่าการเลือกการไหลเวียนอากาศเป็นอากาศหมุนเวียน

ให้ดูเรื่อง “การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน” หน้า 7-8

เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา - แบบที่ 2

E00731101220

เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

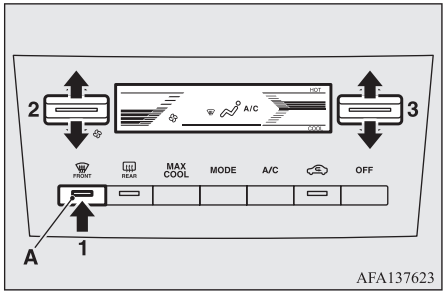


1- สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม → หน้า 7-11
2- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-11
3- สวิตช์ไล่ฝ้า → หน้า 7-11
4- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-80
5- สวิตช์ MAX COOL → หน้า 7-12
6- สวิตช์ปรับโหมด → หน้า 7-4
7- สวิตช์ระบบปรับอากาศ → หน้า 7-12
8- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ → หน้า 7-12
9- สวิตช์ OFF → หน้า 7-11
10- ตัวแสดงความเร็วพัดลม → หน้า 7-11
11- ตัวแสดง MAX COOL → หน้า 7-12
12- ตัวแสดงการเลือกโหมด → หน้า 7-4
13- ตัวแสดงเครื่องปรับอากาศ → หน้า 7-12
14- ตัวแสดงอุณหภูมิ → หน้า 7-11

- การใช้งาน
  - การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
  - การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-11
  - การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-11
  - การหยุดพัดลม → หน้า 7-11
  - การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-11
  - การทำความเย็น → หน้า 7-12
  - การทำความร้อน → หน้า 7-13
  - การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF → หน้า 7-12
  - การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน → หน้า 7-12
  - การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ → หน้า 7-13

การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00776400092



AFA137623

1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ” เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะสว่าง
2. เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการ โดยใช้สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม
3. ตั้งอุณหภูมิค่อนข้างสูง โดยใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

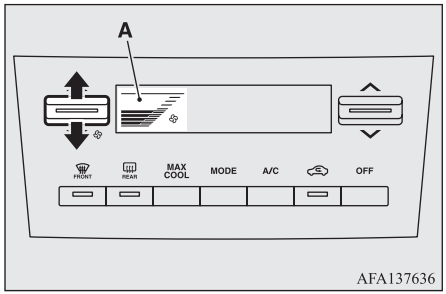
หมายเหตุ

- เมื่อต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว ให้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิสูงสุด
- เพื่อให้การไล่ฝ้าหน้าต่างประตูมีประสิทธิภาพ ควรปรับลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านข้างไปทางหน้าต่างประตู
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานและเลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียน)

การปรับความเร็วพัดลม

E00771500115

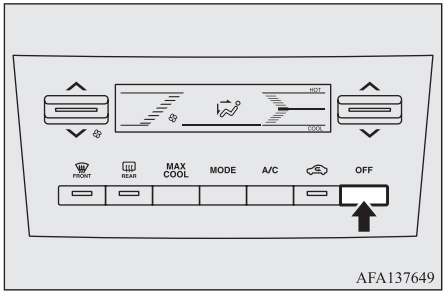
ดันสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมขึ้นเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
ดันสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมลงเพื่อลดความเร็วพัดลม
ความเร็วพัดลมที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



AFA137636

การหยุดพัดลม

E00772100118



AFA137649

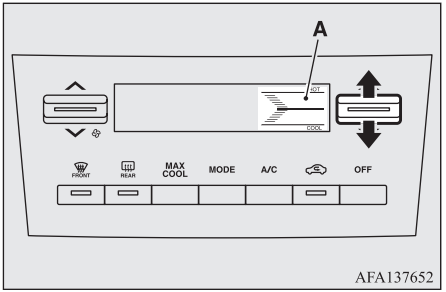
กดสวิตช์ OFF เพื่อหยุดพัดลม

การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00771600116

ดันสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
ดันสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิลงเพื่อลดอุณหภูมิ
อุณหภูมิที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)

7

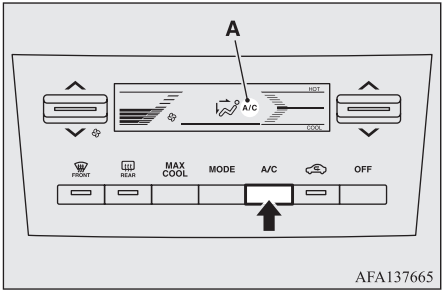


7

การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

E00775900074

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศและไฟแสดง “ **A/C** ” (A) จะแสดงบนหน้าจอ เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน

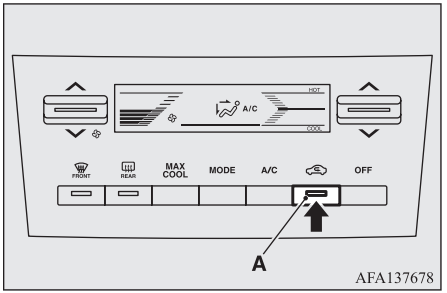


การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน

E00771900122

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
  อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน: ไฟแสดง (A) เปิด
  อากาศจะถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร



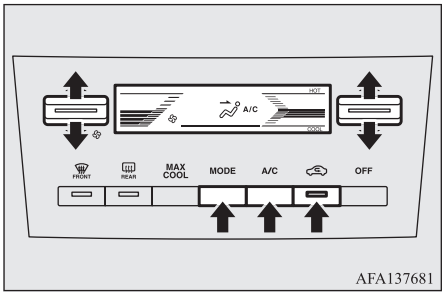
⚠ข้อควรระวัง

- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอกจะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง หรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมาก ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียน โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า
- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้

การทำความเย็น

E00771800134

ใช้งานสวิตช์ที่แสดงในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ

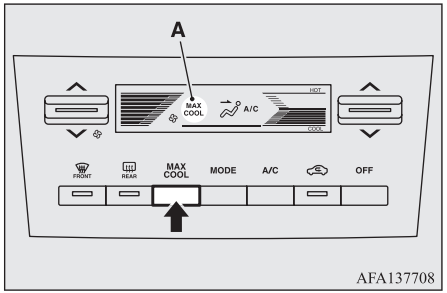


⚠ข้อควรระวัง

- หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง ให้ตั้งสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนและใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิลง
  โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า

การทำความเย็นสูงสุด

กดสวิตช์ MAX COOL เพื่อเพิ่มเอาต์พุตการทำความเย็นให้สูงสุด และตัวแสดง MAX COOL (A) จะแสดงบนหน้าจอ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกลับสู่สภาวะก่อนหน้า



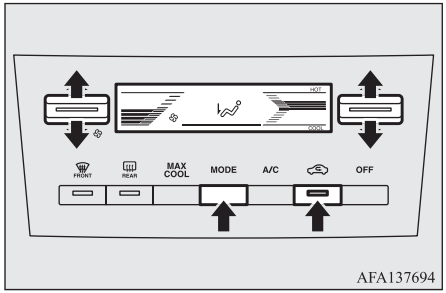
หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ MAX COOL โหมดจะเปลี่ยนเป็น "" ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานและเลือกอากาศหมุนเวียน (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศภายนอก)
- แม้จะกดสวิตช์ MAX COOL อีกครั้ง แต่ความเร็วพัดลมและ/หรือโหมดอาจไม่กลับสู่สภาวะก่อนหน้า

การทำความร้อน

E00775700069

ใช้งานสวิตช์ที่แสดงในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ



การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775200093

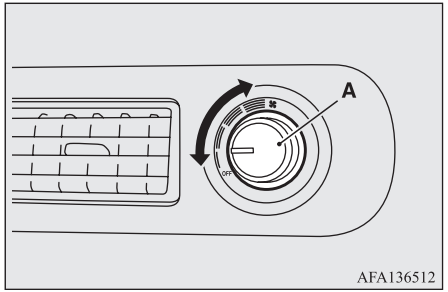
หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมากเมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์หรือในการจราจรติดขัด ให้กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศเพื่อตั้งค่าการเลือกการไหลเวียนอากาศเป็นอากาศหมุนเวียน
ให้ดูเรื่อง "การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน" หน้า 7-12

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

E00707701317

สามารถใช้เครื่องปรับอากาศด้านหลังได้ในขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา ให้ดูเรื่อง "การทำความเย็น" หน้า 7-8 หรือ 7-12

1. เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา
2. เลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการโดยหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมของเครื่องปรับอากาศด้านหลังตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา



A- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม

เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือไม่ได้เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา เครื่องปรับอากาศด้านหลังจะทำงานโดยไม่มีการทำความเย็น

เครื่องฟอกอากาศ

E00708401861

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งที่กรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ
เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสม สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “สมุดเข้ารับบริการ”

หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ อาจส่งผลให้ที่กรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่ากระแสลมน้อยกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้นได้ง่าย ให้เปลี่ยนที่กรองอากาศใหม่
ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ

เครื่องเสียง (2DIN แบบหน้ากว้าง, วิทยุ AM/FM, เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®)*

E00708503954

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ BLUETOOTH SIG, INC.
ระบบเครื่องเสียงจะใช้ได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” เท่านั้น

หมายเหตุ

- หากใช้โทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจเกิดเสียงรบกวนจากอุปกรณ์เครื่องเสียงได้ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าอุปกรณ์เครื่องเสียงของคุณมีความผิดปกติแต่อย่างใด ในกรณีเช่นนี้ ให้ใช้โทรศัพท์มือถือในที่ที่ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงให้มากที่สุด

หมายเหตุ

- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าไปในอุปกรณ์เครื่องเสียง หรือหากมีควันหรือกลิ่นแปลกๆ ให้ปิดระบบเครื่องเสียงทันที ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ อย่าพยายามซ่อมแซมเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานต่อโดยไม่ได้รับการตรวจสอบจากผู้ชำนาญการ

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

E00735501118

ฟังก์ชันเล่น iPod/iPhone*

- ผลิตภัณฑ์นี้รองรับการเล่นเพลงจากอุปกรณ์ iPod/iPhone อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถรับรองได้ว่าจะทำงานได้หากเวอร์ชันแตกต่างกัน
- โปรดทราบว่าการทำงานอาจแตกต่างไปขึ้นกับรุ่นหรือเวอร์ชันของ iPod/iPhone

วิธีทำความสะอาด

E00735701149

- หากผลิตภัณฑ์สกปรก ให้เช็ดด้วยผ้านุ่ม
- หากสกปรกมาก ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วบิดให้แห้ง อย่าใช้เบนซิน ทินเนอร์ หรือผ้าเช็ดทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีสารเคมี ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อพื้นผิว

เครื่องหมายการค้า

E00735801632

- ชื่อผลิตภัณฑ์และชื่อเฉพาะอื่นๆ เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นๆ
- นอกจากนี้แม้ว่าจะไม่มีการระบุเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนโดยตรง ควรจะสังเกตดูโดยรวมทั้งหมด



"Made for iPod", "Made for iPhone" หมายถึงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ออกแบบมาเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod หรือ iPhone โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองจากผู้พัฒนาว่าเป็นไปตามมาตรฐานของ Apple

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือรับรองว่าอุปกรณ์นี้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและกฎข้อบังคับต่างๆ

หมายเหตุ

- การให้สิทธิการใช้งานของ iPod และ iTunes อนุญาตให้ผู้ใช้รายบุคคลทำซ้ำและเล่นเนื้อหาที่ไม่มีลิขสิทธิ์ รวมถึงเนื้อหาที่อาจคัดลอกและทำซ้ำได้อย่างถูกกฎหมายเฉพาะสำหรับการใช้งานส่วนตัว
  การละเมิดลิขสิทธิ์เป็นสิ่งที่ห้ามทำ

รุ่นที่รองรับ

- ซีรีส์ iPhone
- iPod Nano
- iPod Touch
- iPod Classic

หมายเหตุ

- รุ่นที่รองรับเป็นตัวอย่างบางส่วน นอกจากนี้ยังรองรับรุ่นอื่นๆ นอกเหนือจากนี้
- อาจไม่รองรับอุปกรณ์บางประเภท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่น เจเนอเรชัน หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์

ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)

E00736101241

ผลิตภัณฑ์นี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC ที่บันทึกลงบนอุปกรณ์ USB ได้

มีข้อจำกัดเกี่ยวกับไฟล์และสื่อที่สามารถใช้ได้ ดังนั้นโปรดอ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนที่จะบันทึกไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC บนอุปกรณ์ USB หากไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC มีข้อมูลชื่อเพลงหรือข้อมูลอื่นๆ จะสามารถแสดงได้

⚠ข้อควรระวัง

- การดำเนินการต่างๆ เช่น การคัดลอก ซีดีเพลงหรือไฟล์ และการแจกจ่ายให้กับผู้อื่นโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายหรือเสียค่าใช้จ่าย หรือการอัปโหลดไฟล์ผ่านทางอินเทอร์เน็ตหรือวิธีการอื่นๆ ไปยังเซิร์ฟเวอร์ถือเป็นการละเมิดกฎหมาย
- อย่าเติมนามสกุลไฟล์ ".mp3", ".wma" หรือ ".m4a" ให้กับไฟล์อื่นที่นอกเหนือจากไฟล์รูปแบบ MP3/WMA/AAC การเล่นแผ่นดิสก์ที่มีไฟล์ประเภทเหล่านี้อาจทำให้การเล่นไฟล์ไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดัง ส่งผลให้ลำโพงเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

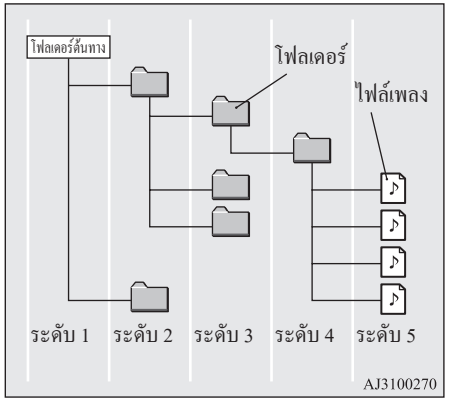
หมายเหตุ

- อาจเล่นได้อย่างไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพของซอฟต์แวร์บันทึกที่ใช้ ในกรณีเหล่านี้ ให้ดูคู่มือการใช้งานสำหรับผลิตภัณฑ์หรือซอฟต์แวร์ของคุณ
- ไฟล์อาจไม่มีนามสกุลไฟล์ต่อท้าย ขึ้นอยู่กับระบบปฏิบัติการ เวอร์ชัน ซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่าของคอมพิวเตอร์ของคุณ ในกรณีเหล่านี้ ให้เติมนามสกุลไฟล์ ".mp3", ".wma" หรือ ".m4a" เมื่อทำการคัดลอกไฟล์
- ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีขนาดใหญ่กว่า 2GB ได้

โครงสร้างโฟลเดอร์

E00736301155

สามารถอ่านระดับโฟลเดอร์ได้สูงสุด 8 ระดับ
คุณสามารถสร้างโครงสร้างโฟลเดอร์เป็น ประเภท - ศิลปิน - อัลบั้ม - แทร็ค (ไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC) สำหรับการจัดการแทร็คได้



รายการ	คำอธิบาย
จำนวนระดับสูงสุด	8 ระดับ (หากถือว่าโฟลเดอร์ต้นทางเป็นระดับที่ 1)

รายการ	คำอธิบาย
จำนวนโฟลเดอร์สูงสุด (รวมโฟลเดอร์ต้นทาง)	100 โฟลเดอร์
จำนวนไฟล์สูงสุด (จำนวนทั้งหมดบนสื่อ)	6,000 ไฟล์ (หนึ่งโฟลเดอร์สามารถจัดเก็บได้สูงสุด 100 ไฟล์)
ข้อจำกัดสำหรับชื่อไฟล์และชื่อโฟลเดอร์	สูงสุด 30 ไบต์ (สำหรับ Unicode, 15 ตัวอักษร) ไฟล์/โฟลเดอร์ที่มีชื่อไฟล์/โฟลเดอร์ยาวกว่านี้จะไม่แสดงหรือเล่นได้
รูปแบบ USB ที่รองรับ	ระบบไฟล์ที่รองรับคือ FAT/FAT32 1 พาร์ติชันเท่านั้น

หมายเหตุ

- การแสดงลำดับโฟลเดอร์และไฟล์เพลงที่ปรากฏบนผลิตภัณฑ์นี้อาจแตกต่างจากลำดับที่ปรากฏในคอมพิวเตอร์

MP3 คืออะไร

E00736401101

MP3 ย่อมาจาก “MPEG-1 Audio Layer 3” MPEG ย่อมาจาก “Motion Picture Experts Group” และเป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณวิดีโอที่ใช้ในวิดีโอซีดี ฯลฯ
MP3 เป็นวิธีบีบอัดไฟล์เสียงวิธีหนึ่งในมาตรฐานสัญญาณเสียง MPEG และลดคุณภาพเสียงที่อยู่นอกเหนือความสามารถในการได้ยินของหูมนุษย์และเสียงที่ถูกกลบโดยเสียงที่ดังกว่า จึงทำให้ได้สัญญาณคุณภาพสูงที่มีขนาดข้อมูลเล็กลง เนื่องจากวิธีนี้สามารถบีบอัดเพลงในซีดีให้เหลือประมาณ 1/10 ของขนาดข้อมูลดั้งเดิมโดยไม่สูญเสียส่วนที่รับรู้ได้

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟล์ MP3 ที่แตกต่างจากมาตรฐานทางขวาอาจเล่นได้ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/โฟลเดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อมูลจำเพาะ	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48
	MPEG-2: 16/22.05/24
บิตเรต [kbps]	MPEG-1: 32 ถึง 320
	MPEG-2: 8 ถึง 180
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/ จอยท์สเตอริโอ/ ดูอัลแชนแนล/ โมนอรอล
นามสกุลไฟล์	mp3
ข้อมูล tag ที่รองรับ	ID3 tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)) ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงบนหน้าจอได้	64 ตัวอักษร

หมายเหตุ

- รายละเอียดไฟล์ MP3 เป็นเพียงตัวอย่าง รายละเอียดไฟล์ MP3 ที่รองรับได้จริงอาจแตกต่างไป
- อาจไม่สามารถเล่นได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขในขณะที่สร้างไฟล์ MP3

WMA คืออะไร

E00736601099

WMA ย่อมาจาก Windows Media Audio เป็นรูปแบบการบีบอัดสัญญาณเสียงของ Microsoft ซึ่งเป็นวิธีบีบอัดที่มีอัตราส่วนการบีบอัดสูงกว่า MP3

หมายเหตุ

- Microsoft, Windows Media และ Windows เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Microsoft Corporation (USA) และในประเทศอื่นๆ

⚠ข้อควรระวัง

- WMA รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) ผลิตภัณฑ์นี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกันโดยใช้ระบบนี้ได้
- ไฟล์ WMA ที่แตกต่างจากมาตรฐานทางขวาอาจเล่นได้ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/โฟลเดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง
- ไม่รองรับ “Pro”, “Lossless” และ “Voice”

มาตรฐานสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อมูลจำเพาะ	Windows Media Audio เวอร์ชัน 7.0/8.0/9.0
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	32/44.1/48
บิตเรต [kbps]	32 ถึง 192
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอรอล
นามสกุลไฟล์	wma
ข้อมูล tag ที่รองรับ	WMA tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงบนหน้าจอได้	64 ตัวอักษร

7

หมายเหตุ

- รายละเอียดไฟล์ WMA เป็นเพียงตัวอย่าง รายละเอียดไฟล์ WMA ที่รองรับได้จริงอาจแตกต่างไป
- อาจไม่สามารถเล่นได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขในขณะที่สร้างไฟล์ WMA

AAC คืออะไร

E00736801091

AAC ย่อมาจาก Advanced Audio Coding เป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณที่ใช้ใน “MPEG-2” และ “MPEG-4” ฟังก์ชันนี้สามารถบีบอัดข้อมูลได้ 1.4 เท่าของ MP3 โดยให้คุณภาพเสียงที่เทียบเท่ากัน

⚠ข้อควรระวัง

- AAC รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) ผลิตภัณฑ์นี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ AAC ที่มีการป้องกันโดยใช้ระบบนี้ได้
- ไฟล์ AAC ที่แตกต่างจากมาตรฐานทางขวาอาจเล่นได้ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/โฟลเดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ		รายละเอียด
ข้อมูลจำเพาะ		Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG4	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
	MPEG2	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
บิตเรต [kbps]	MPEG4	16 ถึง 320
	MPEG2	16 ถึง 320
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)		รองรับ
โหมดช่องสัญญาณ		สเตอริโอ/โมนอรอล
นามสกุลไฟล์		m4a
ข้อมูล tag ที่รองรับ		AAC tag หรือ ID3 tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงบนหน้าจอได้		64 ตัวอักษร

หมายเหตุ

- รายละเอียดไฟล์ AAC เป็นเพียงตัวอย่าง รายละเอียดไฟล์ AAC ที่รองรับได้จริงอาจแตกต่างไป

หมายเหตุ

- อาจไม่สามารถเล่นได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขในขณะที่สร้างไฟล์ AAC

สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า

E00737001306

ผลิตภัณฑ์นี้มีสัญลักษณ์รูปภาพ รวมถึงจุดสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานเพื่อให้คุณสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่อาจเกิดต่อตัวคุณ ผู้อื่น หรือทรัพย์สิน

⚠ คำเตือน

- **ผู้ขับขี่ไม่ควรจ้องมองหน้าจอขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานที่มีความซับซ้อนขณะขับขี่ การใช้งานที่ซับซ้อนขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานดังกล่าว**

⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งานเมื่อเกิดความผิดปกติ เช่น เมื่อไม่ได้ยินเสียง เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูดได้**
- **อย่าให้น้ำหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ผลิตภัณฑ์ เพราะอาจทำให้เกิดควัน ไฟไหม้ ไฟดูด หรือการทำงานผิดพลาด**
- **ในกรณีที่เกิดความผิดปกติเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าสู่ผลิตภัณฑ์ ส่งผลให้เกิดควัน หรือกลิ่นเหม็น ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์ทันที และปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากยังคงใช้งานต่อไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูด**
- **อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงผลิตภัณฑ์ เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด ไฟไหม้ หรือไฟดูด**
- **เมื่อเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง อย่าแตะต้องสายอากาศ หรือแผงด้านหน้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดเนื่องจากฟ้าผ่าได้**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปิดกั้นรูระบายอากาศหรือแผงระบายความร้อนบนผลิตภัณฑ์
  การปิดกั้นรูระบายอากาศหรือแผงระบายความร้อนอาจทำให้ความร้อนไม่สามารถระบายออกมาจากภายในผลิตภัณฑ์ได้ ส่งผลให้เกิดไฟไหม้หรือการทำงานผิดปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเพิ่มระดับเสียงจนคุณไม่สามารถได้ยินเสียงภายนอกรถขณะขับขี่
  การขับขี่โดยไม่ได้ยินเสียงภายนอกรถอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

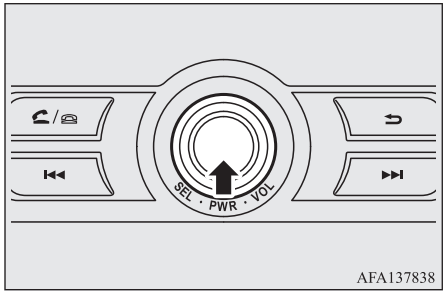
ปุ่มควบคุมการทำงาน

E00737101277

การเปิด/ปิดเครื่อง ON/ OFF

E00737201308

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL



AFA137838

   เครื่องจะเปิดและเล่นต่อจากสถานะก่อนหน้า
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL ค้างไว้
   เครื่องจะปิด OFF

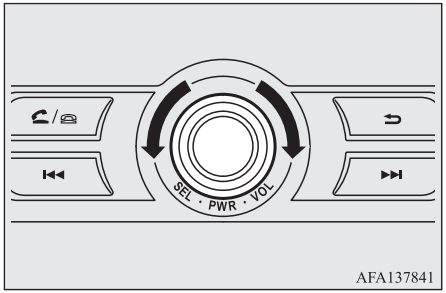
หมายเหตุ

- กดปุ่ม MODE บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียง ON/OFF
- แม้ว่าฟังก์ชันเครื่องเสียงจะปิด แต่ฟังก์ชัน Bluetooth® จะไม่ปิด
  เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ฟังก์ชัน Bluetooth® จะปิด

ปรับระดับเสียง

E00737301181

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับระดับเสียง



AFA137841

หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

หมายเหตุ

- ค่าสูงสุดสำหรับระดับเสียงคือ “49” และต่ำสุดคือ “0”

หมายเหตุ

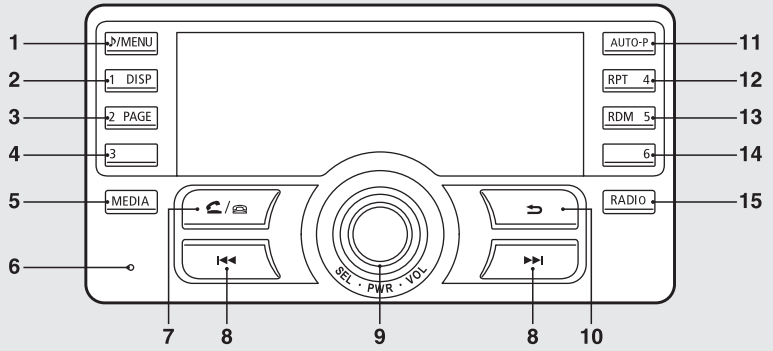
- การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับระดับเสียงคือ “17”

คำอธิบายของปุ่มต่างๆ

E00737501662

เป็นการอธิบายชื่อและหน้าที่ของแต่ละส่วน

7



AF1103086

1- ปุ่ม ♪ /MENU
สลับไปที่โหมดเมนูการตั้งค่า

2- ปุ่ม 1DISP
สลับเนื้อหาบนหน้าจอ
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 1

3- ปุ่ม 2PAGE
แสดงหน้าเนื้อหาไปข้างหน้า
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 2

4- ปุ่ม 3
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 3

5- ปุ่ม MEDIA
สลับแหล่งเสียงระหว่าง “USB/iPod” กับ “Bluetooth® Audio”

6- ไมโครโฟน

7- ปุ่ม ⮌/⮌
สลับไปที่โหมดเมนูโทรศัพท์
รับโทรศัพท์เมื่อมีสายเรียกเข้า
วางสายปัจจุบันระหว่างการโทร

8- ปุ่ม I◀◀/ปุ่ม ▶▶I
สำหรับเครื่องเสียง กดเพื่อเลือกแทร็ค/ไฟล์เสียง และกดค้างไว้เพื่อย้อนกลับ/ไปข้างหน้าแบบเร็ว สำหรับวิทยุ เพื่อเลือกสถานีวิทยุ

9- ปุ่ม SEL•PWR•VOL
ปรับระดับเสียงและเปิด/ปิดเครื่อง ON/OFF นอกจากนี้ยังใช้ปรับคุณภาพเสียงและเลือกรายการต่างๆ ได้

10- ปุ่ม ⮌
กลับสู่การทำงานก่อนหน้า

11- ปุ่ม AUTO-P
ตั้งค่าวิทยุล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

12- ปุ่ม 4RPT
สำหรับเครื่องเสียง กดเพื่อเปิด/ปิดโหมดการเล่นซ้ำ สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 4

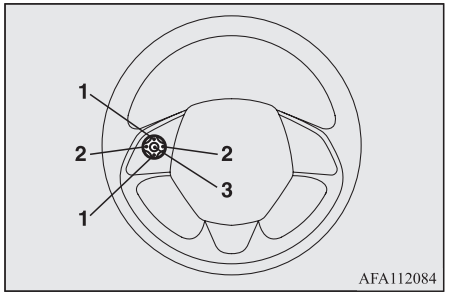
13- ปุ่ม 5RDM
สำหรับเครื่องเสียง กดเพื่อเปิด/ปิดโหมดการเล่นสุ่ม สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 5

14- ปุ่ม 6
สำหรับวิทยุ ใช้เป็นปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 6

15- ปุ่ม RADIO
สลับวิทยุและแถบความถี่

สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย

E00737601995

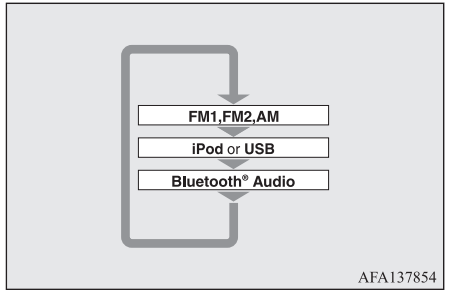


AFA112084

1- ปุ่มเพิ่ม/ลดระดับเสียง
ปรับระดับเสียงของฟังก์ชันเครื่องเสียง

2- ปุ่ม ❮, ปุ่ม ❯
เลือกแทร็คเสียงและสถานีวิทยุ
กดค้างไว้เพื่อไปข้างหน้าแบบเร็วและย้อนกลับ

3- ปุ่ม MODE
กดค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียง ON/OFF นอกจากนี้ แต่ละครั้งที่กดปุ่มนี้จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งเสียง
ลำดับการเปลี่ยนจะเป็นไปตามที่แสดงด้านล่าง



AFA137854

การฟังวิทยุ

E00737701286

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการฟังวิทยุ AM และ FM

การฟังวิทยุ

กดปุ่ม RADIO เพื่อเปลี่ยนแถบความถี่

เปลี่ยนระหว่างแถบความถี่ AM กับ FM
แถบความถี่ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม RADIO รายการจะสลับตามลำดับ “FM1”, “FM2” และ “AM”

การเลือกสถานีแบบแมนนวล/แบบค้นหา

กดปุ่ม I◀◀ หรือปุ่ม ▶▶I เพื่อไปยังความถี่ที่ต้องการฟัง

ปุ่ม ▶▶I	เพิ่มความถี่ที่กำลังรับ
ปุ่ม I◀◀	ลดความถี่ที่กำลังรับ
ปุ่ม ▶▶I (กดค้าง)	ปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มการเลือกสถานีแบบค้นหา และเมื่อได้รับสถานีแล้วการสแกนจะหยุดลง
ปุ่ม I◀◀ (กดค้าง)	

หน่วยความจำการตั้งค่าล่วงหน้า

ลงทะเบียนสถานีกระจายเสียงไว้ล่วงหน้าและเลือกรายการนี้ในภายหลัง

1. ไปยังความถี่ที่ต้องการลงทะเบียน
2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งจากปุ่ม 1DISP ถึงปุ่ม 6 ค้างไว้

   เสียง “บี๊ป” จะดัง แสดงว่าได้ลงทะเบียนปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าแล้ว

หมายเหตุ

- หน่วยความจำการตั้งค่าล่วงหน้าสามารถลงทะเบียนสถานีได้สูงสุด 6 สถานีสำหรับแต่ละแถบความถี่

หมายเหตุ

- หากเลือกปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าที่ลงทะเบียนสถานีไว้ก่อนหน้าแล้ว การตั้งค่าล่วงหน้าใหม่จะถูกบันทึกลงไปแทน
- การกดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าจะเป็นการเลือกความถี่ที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้า

การตั้งค่าล่วงหน้าแบบอัตโนมัติ

สามารถลงทะเบียนสถานี 6 อันดับแรกที่มีสัญญาณแรงได้โดยอัตโนมัติด้วยปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าในโหมด AUTO-P

กดปุ่ม AUTO-P ค้างไว้

เปลี่ยนเป็นโหมด AUTO-P และเริ่มการเลือกสถานีแบบอัตโนมัติ
หลังจากดำเนินการเสร็จสิ้น ผลิตภัณฑ์จะได้รับสถานีที่ลงทะเบียนไว้ในปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า [1]

⚠ข้อควรระวัง

- โปรดทราบว่าความถี่ที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้านี้ในหน่วยความจำจะถูกเขียนทับ

หมายเหตุ

- การกดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าจะเป็นการเลือกความถี่ที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้า

หมายเหตุ

- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม AUTO-P จะเป็นการสลับระหว่างการรับสัญญาณปกติกับโหมด AUTO-P
- ในโหมด AUTO-P สามารถใช้งานการเลือกสถานีแบบแมนนวล/แบบค้นหารวมถึงการสแกนได้
- เมื่อความแรงสัญญาณน้อยกว่า 6 สถานี สัญญาณขั้นต่ำจะถูกลงทะเบียนไว้ในปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าที่เหลือ

การฟัง iPod*

E00738001840

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod/iPhone ที่มีจำหน่ายทั่วไปเข้ากับผลิตภัณฑ์นี้ คุณจะสามารถเล่นแทร็คบนอุปกรณ์เหล่านี้ผ่านผลิตภัณฑ์ได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้ง iPod/iPhone ไว้ในรถโดยไม่มีใครดูแล
- ห้ามถืออุปกรณ์เหล่านี้ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- ไม่มีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่ข้อมูลสูญหายซึ่งเป็นผลมาจากการเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับผลิตภัณฑ์
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

- การเล่นบนผลิตภัณฑ์นี้อาจไม่สามารถทำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเจเนอเรชัน รุ่น หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone (→หน้า 7-15) นอกจากนี้ การเล่นตามที่อธิบายไว้ในเอกสารนี้อาจไม่สามารถทำได้
- ขอแนะนำให้ใช้ฮาร์ดแวร์ iPod/iPhone ที่มีเวอร์ชันซอฟต์แวร์ล่าสุด
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ดูเรื่อง “วิธีการเชื่อมต่อ iPod” หน้า 7-39
- เมื่อเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ใช้สายเคเบิลสำหรับเชื่อมต่อ iPod ที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ติดตั้งอุปกรณ์โดยคำนึงถึงความปลอดภัย เช่น ไม่เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ให้หยุดรถก่อนเมื่อต้องเสียบและถอด iPod/iPhone
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะตรวจพบอุปกรณ์หรือเริ่มเล่น ขึ้นอยู่กับสถานะของ iPod/iPhone
- ฟังก์ชันของปุ่มบนผลิตภัณฑ์อาจไม่ทำงานในขณะที่เชื่อมต่อ iPod/iPhone ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ iPod/iPhone
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของ iPod/iPhone อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็กอาจแสดงอย่างไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone

หมายเหตุ

- iPod/iPhone อาจไม่เล่นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- ไฟล์ที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- แนะนำให้ตั้งค่าอิควอไลเซอร์ของ iPod/iPhone เป็นแบบแฟลต
- ใช้งาน iPod/iPhone ขณะเชื่อมต่อกับผลิตภัณฑ์นี้
- หากเชื่อมต่อ iPod/iPhone ผ่าน Bluetooth® เป็นอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® อย่าเชื่อมต่อ iPod/iPhone โดยใช้สายเคเบิล iPod การเชื่อมต่อโดยใช้ทั้งสองวิธีจะทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดได้
- หาก iPod/iPhone ทำงานไม่ถูกต้อง ให้ถอด iPod/iPhone ออกจากผลิตภัณฑ์แล้วรีเซ็ต จากนั้นเชื่อมต่ออีกครั้ง

เล่น iPod

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งค่า USB (iPod) เป็นแหล่ง

แหล่งที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ก (ไฟล์)

กดปุ่ม ⏮ หรือปุ่ม ⏭ เพื่อเลือกแทร็ก

จะสามารถเลือกแทร็กถัดไปหรือแทร็กก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าแบบเร็วหรือย้อนกลับ

กดปุ่ม ⏮ หรือปุ่ม ⏭ ค้างไว้

จะสามารถไปข้างหน้าแบบเร็ว/ย้อนกลับได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

การเล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

จะเป็นการเล่นซ้ำแทร็กที่กำลังเล่นอยู่

หมายเหตุ

- กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก

การเล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม 5RDM

เล่นแทร็คในหมวดหมู่ที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- กดปุ่ม 5RDM สองครั้งเพื่อยกเลิก

การเล่นสุ่มอัลบั้ม

กดปุ่ม 5RDM ระหว่างการเล่นอัลบั้มแบบสุ่ม

เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม (แทร็คในอัลบั้มตามลำดับใดก็ได้)

หมายเหตุ

- กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาหมวดหมู่หรือชื่อแทร็ค และเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกหมวดหมู่
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL หมวดหมู่หรือแทร็คที่อยู่ในหมวดหมู่ที่เลือกจะแสดงขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกหมวดหมู่หรือแทร็ค
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 และค้นหาแทร็คอีกครั้ง เลือกแทร็คและกดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเล่น

หมายเหตุ

- ขณะเลือกหมวดหมู่ (ระดับที่ 1) ไว้ กดปุ่ม ⮌ เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกหมวดหมู่ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- ขณะเลือกแทร็คไว้ กดปุ่ม ⮌ เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- ขณะเลือกแทร็คไว้ กดปุ่ม ⮌ ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การใช้งาน iPod เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟังไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB*

E00736501708

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป เช่น หน่วยความจำ USB เข้ากับผลิตภัณฑ์นี้ คุณจะสามารถเล่นไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เหล่านี้ผ่านผลิตภัณฑ์ได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ในรถโดยไม่มีใครดูแล
- ห้ามถืออุปกรณ์เหล่านี้ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- อย่าใช้ฮาร์ดดิสก์ เครื่องอ่านการ์ด หรือเครื่องอ่านหน่วยความจำ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือข้อมูลในอุปกรณ์ หากเชื่อมต่ออุปกรณ์เหล่านี้ผิดพลาด ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นจึงถอดออก
- เนื่องจากมีความเสี่ยงที่ข้อมูลจะสูญหาย ขอแนะนำให้สำรองไฟล์ไว้
- ไม่มีการรับประกันเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ USB หรือการสูญเสียหรือความเสียหายต่อข้อมูลที่อยู่ในอุปกรณ์
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

- สามารถเชื่อมต่อเครื่องเล่นเสียงดิจิทัลที่รองรับข้อกำหนดของคลาสอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ได้
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ดูเรื่อง “วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB” หน้า 7-38
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ใช้สายเคเบิลสำหรับเชื่อมต่อ เมื่อเชื่อมต่อ หากไม่ใช้สายเคเบิลสำหรับเชื่อมต่ออาจทำให้เกิดโหลดเกินหรือเกิดความเสียหายต่อขั้วต่อ USB

หมายเหตุ

- ติดตั้งอุปกรณ์โดยคำนึงถึงความปลอดภัย เช่น ไม่เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ให้หยุดรถก่อนเมื่อต้องเสียบและถอดอุปกรณ์ USB
- อย่าเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงรูปแบบอื่นเข้ากับพอร์ต USB เพราะอาจทำให้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเกิดความเสียหาย
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะตรวจพบอุปกรณ์หรือเริ่มเล่น ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์ USB
- ฟังก์ชันของปุ่มบนผลิตภัณฑ์อาจไม่ทำงานในขณะที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ USB
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของอุปกรณ์ USB อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงอย่างไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลเสียงในอุปกรณ์ USB
- iPod/iPhone อาจไม่เล่นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- ไฟล์ที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- ผลิตภัณฑ์นี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3, WMA และ AAC
- บางกรณีอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกจำกัด ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ USB
- ระบบไฟล์หน่วยความจำ USB เดียวที่รองรับคือ FAT/FAT32

หมายเหตุ

- ความจุสูงสุดที่รองรับสำหรับหน่วยความจำ USB คือ 32GB
- ใช้งานอุปกรณ์ USB ที่มีไฟล์เสียงที่บันทึกไว้ในขณะที่เชื่อมต่อกับผลิตภัณฑ์นี้
- อุปกรณ์ USB ที่ไม่รองรับมาตรฐาน USB แบบ 1.1 หรือสูงกว่าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การเล่นไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้ง USB เป็นแหล่ง

แหล่งที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ⏮ หรือปุ่ม ⏭ เพื่อเลือกแทร็ค

จะสามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าแบบเร็วหรือย้อนกลับ

กดปุ่ม ⏮ หรือปุ่ม ⏭ ค้างไว้

จะสามารถไปข้างหน้าแบบเร็ว/ย้อนกลับได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

การเล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

จะเป็นการเล่นซ้ำแทร็คที่กำลังเล่นอยู่

หมายเหตุ

- กดปุ่ม 4RPT สองครั้งเพื่อยกเลิก

การเล่นซ้ำโฟลเดอร์

กดปุ่ม 4RPT ระหว่างการเล่นซ้ำแทร็ค

จะเป็นการเล่นซ้ำแทร็คในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่

หมายเหตุ

- กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก
- แม้ว่าจะเลือกไฟล์แล้ว การเล่นซ้ำโฟลเดอร์จะไม่ถูกยกเลิก

การเล่นสุ่มในโฟลเดอร์ (RDM)

กดปุ่ม 5RDM

เล่นแทร็คในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- กดปุ่ม 5RDM สองครั้งเพื่อยกเลิก

การเล่นสุ่มในโฟลเดอร์ทั้งหมด

กดปุ่ม 5RDM ระหว่างการเล่นแทร็คในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

เล่นแทร็คในโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

หมายเหตุ

- กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก
- แม้ว่าจะเลือกไฟล์แล้ว การเล่นสุ่มในโฟลเดอร์ทั้งหมดจะไม่ถูกยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์และเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ไฟล์ในโฟลเดอร์ที่เลือกจะแสดงขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกจะเล่น

หมายเหตุ

- ขณะเลือกโฟลเดอร์ไว้ กดปุ่ม ⮌ เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- ขณะเลือกไฟล์ไว้ กดปุ่ม ⮌ เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- ขณะเลือกไฟล์ไว้ กดปุ่ม ⮌ ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การใช้งาน เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟัง Bluetooth® Audio*

E00736701700

ผลิตภัณฑ์นี้สามารถเล่นแทร็คบนอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® ที่มีจำหน่ายทั่วไปได้

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถืออุปกรณ์เหล่านี้ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® ไว้ในรถโดยไม่มีใครดูแล
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เพลงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

- บางกรณีอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกจำกัด ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth®
- ตรวจสอบกับคู่มือสำหรับผู้ใช้ของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® ที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ระดับเสียงอาจแตกต่างกันไปตามชนิดของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® เสียงดังเกินไปอาจเป็นอันตรายได้ ดังนั้นแนะนำให้หรี่เสียงลงก่อนใช้งาน → “ปรับระดับเสียง” (หน้า 7-19)
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะตรวจพบอุปกรณ์หรือเริ่มเล่น ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth®
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงอย่างไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลเสียงในอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth®
- iPod/iPhone อาจไม่เล่นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เมื่อเล่นโดยใช้แอปพลิเคชันที่ติดตั้งไว้บนโทรศัพท์มือถือ Bluetooth® Audio อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับตัวแอปพลิเคชัน

เชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth®

สำหรับวิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ของคุณ ให้ดูเรื่อง “การเชื่อมต่อเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® กับอุปกรณ์ Bluetooth®” หน้า 7-32
วิธีการทำงานต่อไปนี้ใช้ในกรณีที่เชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ

- หากเชื่อมต่อ iPod/iPhone ผ่าน Bluetooth® เป็นอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® อย่าเชื่อมต่อ iPod/iPhone โดยใช้สายเคเบิล iPod การเชื่อมต่อโดยใช้ทั้งสองวิธีจะทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดได้

หมายเหตุ

- Bluetooth® Audio อาจทำงานไม่ถูกต้องหากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® เชื่อมต่ออยู่กับผลิตภัณฑ์ Bluetooth® อื่นในเวลาเดียวกัน

เล่น Bluetooth® Audio

1. กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้ง Bluetooth® Audio เป็นแหล่ง

   แหล่งที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

2. การเล่น Bluetooth® Audio จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- การเล่นอาจไม่เริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
  ในกรณีนี้ ให้ใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเพื่อเริ่มการเล่น
- หากคุณสลับไปยังแหล่งเสียงอื่นหรือมีสายเรียกเข้าในระหว่างการเล่น Bluetooth® Audio แทร็คนั้นจะหยุดชั่วคราวโดยอัตโนมัติ
  เมื่อเลือก Bluetooth® Audio เป็นแหล่งหรือเมื่อวางสาย แทร็คจะกลับมาเล่นใหม่อีกครั้ง

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ⏮ หรือปุ่ม ⏭ เพื่อเลือกแทร็ค

จะสามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

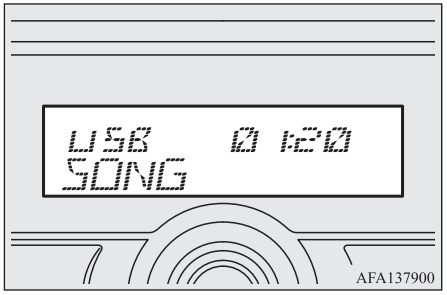
หมายเหตุ

- สำหรับการใช้งานเสียงที่นอกเหนือจากการเลือกแทร็ค ให้ใช้ฟังก์ชันของอุปกรณ์เล่นเพลง Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ

ตัวแสดงบนหน้าจอ

E00738101245

หัวข้อนี้อธิบายเนื้อหาของตัวแสดงบนหน้าจอ



เปลี่ยนโหมดแสดง

E00738501337

คุณสามารถเปลี่ยนเนื้อหาของตัวแสดงบนหน้าจอได้ กดปุ่ม 1DISP เพื่อเปลี่ยนเนื้อหาที่แสดง

แต่ละครั้งที่กดปุ่ม 1DISP เนื้อหาที่แสดงจะเปลี่ยนไป

⚠ข้อควรระวัง

- การเปลี่ยนเนื้อหาที่แสดงอาจเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ ดังนั้นควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนดำเนินการ

หมายเหตุ

- สามารถแสดงได้สูงสุด 10 ตัวอักษรในแต่ละครั้ง หากต้องการแสดงตั้งแต่ 11 ตัวอักษรขึ้นไป ให้กดปุ่ม 2PAGE และตัวอักษรที่เหลือจะแสดงขึ้น
- ตัวอักษรที่ไม่สามารถแสดงได้จะถูกแทนที่ด้วย "*"

ระหว่างการเล่น MP3/WMA/AAC

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ "หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาการเล่น" "หมายเลขโฟลเดอร์/หมายเลขไฟล์" "ชื่อโฟลเดอร์" "ชื่อไฟล์" "ชื่อศิลปิน" "ชื่ออัลบั้ม" และ "ชื่อเพลง"

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดง "ARTIST"
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดง "ALBUM"
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดง "SONG"

ระหว่างการเล่น iPod

E00738901214

ระหว่างการเล่นที่ไม่ใช่พอดแคสต์ ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ "หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาการเล่น", "ชื่อศิลปิน", "ชื่ออัลบั้ม" และ "ชื่อเพลง"
ระหว่างการเล่นพอดแคสต์ ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ "หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาการเล่น", "ชื่อพอดแคสต์", "ชื่อตอน" และ "วันที่ปล่อย"

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดง "ARTIST"
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดง "ALBUM"
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดง "SONG"

ระหว่างการเล่น Bluetooth® Audio

E00739001094

จะสลับระหว่าง "หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาการเล่น" และ "ชื่อเพลง"

หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดง "SONG"

การปรับคุณภาพเสียงและความสมดุลของระดับเสียง

E00738201419

เปลี่ยนการตั้งค่าคุณภาพเสียง

ปรับคุณภาพเสียงและความสมดุลของระดับเสียง

1. กดปุ่ม ♪ /MENU
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกรายการการปรับตั้งและกดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกา รายการการปรับตั้งจะเปลี่ยนตามที่แสดงด้านล่าง
   BASS↔TREBLE↔FADER↔BALANCE
3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับรายการการปรับตั้งที่เลือก

รายการการปรับตั้ง	หมุนทวนเข็มนาฬิกา	หมุนตามเข็มนาฬิกา
BASS	-5~0 (ลดระดับเสียงความถี่ต่ำ)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่ต่ำ)
TREBLE	-5~0 (ลดระดับเสียงความถี่สูง)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่สูง)
FADER	R11~0 (เน้นที่ด้านหลัง)	0~F11 (เน้นที่ด้านหน้า)
BALANCE	L11~0 (เน้นที่ด้านซ้าย)	0~R11 (เน้นที่ด้านขวา)

การตั้งค่าเวลา

E00770700110

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการตั้งเวลา

1. กดปุ่ม ♪ /MENU
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “CLOCK MODE” หรือ “CLOCK ADJUST MODE”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อสิ้นสุดการดำเนินการ รายการที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ

โหมดนาฬิกา

สามารถเลือกนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมงได้

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อสิ้นสุดการดำเนินการ และตัวแสดงนาฬิกาจะเปลี่ยน

โหมดการปรับนาฬิกา

ตั้งเวลาแบบแมนนวล

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับชั่วโมง
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อตั้งชั่วโมง จากนั้นเปลี่ยนไปปรับนาที
3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับนาที
4. กดปุ่ม ♪ /MENU
   การปรับตั้งจะเสร็จสมบูรณ์

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

E00738401381

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ หากมีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอหรือเมื่อคุณคิดว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น

หากข้อความต่อไปนี้ปรากฏ...

ข้อความจะแสดงขึ้นบนผลิตภัณฑ์ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	สิ่งที่ต้องทำ
USB	NO FILE	ไม่มีไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-15)
	DEVICE ERR	เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่ไม่รองรับ	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	UNSUPPORT	เล่นไฟล์เสียงที่ไม่รองรับ	เลือกไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-15)
iPod	NO SONG	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่ไม่มีแทร็คเสียง	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่มีแทร็คเสียง
	DEVICE ERR	ไม่สามารถอ่านข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone ได้	ตรวจสอบ iPod/iPhone ที่สามารถใช้ได้ → “เครื่องหมายการค้า” (หน้า 7-15)
	UNSUPPORT	ไม่รองรับเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone นี้	โปรดเปลี่ยนเป็นเวอร์ชันซอฟต์แวร์ที่รองรับ
BT	DEVICE ERR	มีข้อบกพร่องในโมดูลหรือวงจร Bluetooth®	โปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® อื่น หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบลิงก์*

E00764502247

ระบบลิงก์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านขั้วอินพุต USB หรือเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถ ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้งานได้จากหัวข้อต่อไปนี้

ให้ดูเรื่อง “เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®” หน้า 7-31
ให้ดูเรื่อง “ขั้วอินพุต USB” หน้า 7-38
ให้ดูเรื่อง “การฟัง iPod” หน้า 7-22

ให้ดูเรื่อง “การฟังไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB” หน้า 7-24
ให้ดูเรื่อง “การฟัง Bluetooth® Audio” หน้า 7-26

ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้ระบบลิงก์

E00764601179

คุณได้รับอุปกรณ์ที่มีซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตโดยบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด จาก Visteon Corporation และซัพพลายเออร์ซึ่งเป็นบุคคลที่สามที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับรายการทั้งหมดของผลิตภัณฑ์จากบุคคลที่สามและข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้ของผลิตภัณฑ์เหล่านั้น โปรดไปที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

https://mitsubishi-en-eu.visteonhandsfree.com/global

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®*

E00726003036

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ช่วยให้สามารถโทรออก/รับสายแบบแฮนด์ฟรีในรถได้โดยใช้โทรศัพท์มือถือที่รองรับ Bluetooth® ซึ่งใช้เทคโนโลยีการสื่อสารไร้สายที่รู้จักกันทั่วไปในชื่อ Bluetooth® นอกจากนี้ ผู้ใช้ยังสามารถเล่นเพลงที่บันทึกไว้ในเครื่องเล่นเพลง Bluetooth® ผ่านลำโพงของรถได้อีกด้วย

ก่อนจะใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ก่อน
ให้ดูเรื่อง “การเชื่อมต่อเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® กับอุปกรณ์ Bluetooth®” หน้า 7-32

ข้อมูลจำเพาะของ Bluetooth®:
Bluetooth® V5.0
โปรไฟล์ที่รองรับ

แฮนด์ฟรี	HFP
การถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์	PBAP

⚠ คำเตือน

- **แม้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะช่วยให้คุณโทรแบบแฮนด์ฟรีได้ แต่หากคุณจะใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับรถ คุณต้องไม่เสียสมาธิและใช้งานรถอย่างปลอดภัย ทุกสิ่งที่ทำให้คุณเสียสมาธิจากการใช้งานรถอย่างปลอดภัย รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ จะเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ**
- **ให้คำนึงถึงและปฏิบัติตามกฎหมายของรัฐและท้องถิ่นของคุณทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ**

หมายเหตุ

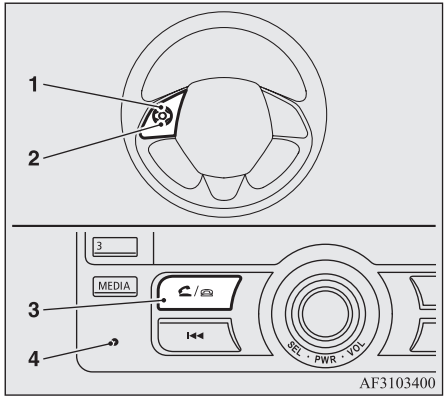
- จะไม่สามารถใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ได้หากแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ Bluetooth® หมดหรือปิดอุปกรณ์ไว้
- การโทรแฮนด์ฟรีจะไม่สามารถทำได้หากโทรศัพท์ของคุณไม่มีบริการ
- หากวางอุปกรณ์ Bluetooth® ไว้ในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ได้
- อุปกรณ์ Bluetooth® บางตัวไม่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®
- สำหรับรายละเอียดของเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® คุณสามารถดูได้ผ่านเว็บไซต์ของ MITSUBISHI MOTORS
  โปรดอ่านและยอมรับ “คำเตือนเกี่ยวกับการลิงก์ไปยังเว็บไซต์ของบริษัทอื่น” เนื่องจากเป็นการเชื่อมต่อกับเว็บไซต์อื่นที่ไม่ใช่เว็บไซต์ของ MITSUBISHI MOTORS
  http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html
  คุณอาจไม่สามารถใช้เว็บไซต์ข้างต้นได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพื้นที่ของคุณ
- การอัปเดตซอฟต์แวร์โดยผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ/อุปกรณ์เล่นเพลงแบบดิจิทัลอาจเปลี่ยนแปลง/แก้ไขการเชื่อมต่อของอุปกรณ์

สวิตช์การโทรแฮนด์ฟรีและไมโครโฟน → หน้า 7-32
การเชื่อมต่อเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® กับอุปกรณ์ Bluetooth® → หน้า 7-32

การใช้งานเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® → หน้า 7-34
วิธีการโทรออกหรือรับสายแบบแฮนด์ฟรี → หน้า 7-34
ฟังก์ชันสมุดโทรศัพท์ → หน้า 7-37

สวิตช์การโทรแฮนด์ฟรีและไมโครโฟน*

E00727201839



1- ปุ่มเพิ่มระดับเสียง
2- ปุ่มลดระดับเสียง
3- ปุ่ม /
4- ไมโครโฟน

ปุ่มเพิ่มระดับเสียง

กดปุ่มนี้เพื่อเพิ่มระดับเสียง

ปุ่มลดระดับเสียง

กดปุ่มนี้เพื่อลดระดับเสียง

ปุ่ม /

- กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนโหมดเมนูโทรศัพท์

หมายเหตุ

- การกดปุ่มนี้ขณะอยู่ในโหมดเมนูโทรศัพท์หรือโหมดอื่นๆ จะกลับสู่รายการก่อนที่จะสลับมาเป็นโหมดเมนูโทรศัพท์

- กดปุ่มนี้เพื่อรับโทรศัพท์เมื่อมีสายเรียกเข้า
- กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อปฏิเสธการรับสายเมื่อมีสายเรียกเข้า
- กดปุ่มนี้ระหว่างการโทรเพื่อวางสายปัจจุบัน

ไมโครโฟน

เสียงของคุณจะผ่านลงไปในไมโครโฟนที่ตัวผลิตภัณฑ์

หมายเหตุ

- หากนำโทรศัพท์มือถือเข้าใกล้ไมโครโฟน อาจเกิดเสียงรบกวนในโทรศัพท์ได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้นำโทรศัพท์มือถือไปไว้ในที่ที่ห่างจากไมโครโฟนให้มากที่สุด
- เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศ อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในโทรศัพท์ และยิ่งความเร็วพัดลมสูงเท่าใด เสียงรบกวนจะยิ่งดังขึ้น

การเชื่อมต่อเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® กับอุปกรณ์ Bluetooth®

E00760602064

ก่อนจะโทรออกหรือรับสายแบบแฮนด์ฟรีหรือเล่นเพลงโดยใช้ฟังก์ชันเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ก่อน

หมายเหตุ

- ต้องทำการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการใช้งานอุปกรณ์เป็นครั้งแรก เมื่อจับคู่อุปกรณ์กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® แล้ว สิ่งที่ต้องทำคือนำอุปกรณ์ขึ้นรถในครั้งต่อไป และอุปกรณ์จะเชื่อมต่อกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® โดยอัตโนมัติ (หากอุปกรณ์รองรับ) ต้องเปิด Bluetooth® บนอุปกรณ์ไว้เพื่อเชื่อมต่อ

หมายเหตุ

- หากถอดสายแบตเตอรี่ อุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่ไว้ทั้งหมดจะถูกลบ

สามารถจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ได้สูงสุดห้าเครื่อง
หากมีอุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่ไว้แล้วหลายเครื่องในรถ โทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อล่าสุดจะเชื่อมต่อกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® โดยอัตโนมัติ

คุณยังสามารถเปลี่ยนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่จะเชื่อมต่อได้

การจับคู่

ในการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ให้ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้

1. จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้วใส่เบรกมือ

หมายเหตุ

- คุณจะไม่สามารถจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใดๆ กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ได้หากไม่จอดรถ ก่อนจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย

2. กดปุ่ม /
3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “PAIRING”
4. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ชื่อของอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ตรวจพบจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- การจับคู่สามารถทำได้โดยการใช้งานจากอุปกรณ์ Bluetooth® ด้วยเช่นกัน ในกรณีนี้ ให้ดูคู่มือการใช้งานสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth®
  หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 แล้ว เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะพร้อมสำหรับการจับคู่จากอุปกรณ์ Bluetooth® ชื่ออุปกรณ์ที่ตรวจพบคือ “Mitsubishi Motors Bluetooth”
- หากตรวจไม่พบอุปกรณ์ Bluetooth® ข้อความ “NO DEVICE” จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- หาก “NO DEVICE” ปรากฏขึ้นหรืออุปกรณ์ Bluetooth® ที่ต้องการจับคู่ไม่ปรากฏขึ้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® พร้อมสำหรับการจับคู่
- หากมีการลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่เมื่อจับคู่อุปกรณ์ครบห้าเครื่องแล้ว อุปกรณ์ที่มีการเชื่อมต่อล่าสุดที่เก่าที่สุดจะถูกลบออก

5. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ต้องการจับคู่
6. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   เมื่อ “CONNECTED” ปรากฏขึ้น แสดงว่าการจับคู่เสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

- อาจใช้เวลาสองสามนาทีในการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® กับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ใช้เชื่อมต่อกับ Bluetooth®
- หากการจับคู่ล้มเหลว “FAIL” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ จากนั้นอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ตรวจพบจะแสดงอีกครั้ง
- เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ข้อมูลปัจจุบันบนโทรศัพท์มือถือ เช่น “อายุการใช้งานแบตเตอรี่คงเหลือ” หรือ “ความแรงสัญญาณ” จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องเสียง*
  *: โทรศัพท์มือถือบางรุ่นจะไม่ส่งข้อมูลนี้ไปยังเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

7

การเลือกอุปกรณ์

E00760701358

หากมีอุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่ไว้แล้วหลายเครื่องในรถ โทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อล่าสุดจะเชื่อมต่อกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® โดยอัตโนมัติ
คุณสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นเพลงอื่นๆ ที่จับคู่ไว้ได้โดยทำตามขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “LIST”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ชื่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ นานกว่า 10 วินาที โหมดนี้จะถูกยกเลิก

4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ต้องการเชื่อมต่อ
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   เมื่อ “CONNECTED” ปรากฏขึ้น แสดงว่าการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

- หากการเชื่อมต่อล้มเหลว “FAIL” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ จากนั้นอุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่ไว้จะแสดงอีกครั้ง
- เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ข้อมูลปัจจุบันบนโทรศัพท์มือถือ เช่น “อายุการใช้งานแบตเตอรี่คงเหลือ” หรือ “ความแรงสัญญาณ” จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องเสียง*
  *: โทรศัพท์มือถือบางรุ่นจะไม่ส่งข้อมูลนี้ไปยังเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

การลบอุปกรณ์

E00779500212

ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่ออกจากเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “SETUP”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “DEVICE DEL”
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ชื่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่จับคู่จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ นานกว่า 10 วินาที โหมดนี้จะถูกยกเลิก

6. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ต้องการลบ
7. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth®

การใช้งานเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth®

E00761001983

สำหรับการใช้งานเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® ให้ดูเรื่อง “การฟัง Bluetooth® Audio” หน้า 7-26

วิธีการโทรออกหรือรับสายแบบแฮนด์ฟรี

E00761101115

คุณสามารถโทรออกหรือรับสายแบบแฮนด์ฟรีได้โดยใช้โทรศัพท์มือถือที่รองรับ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®
นอกจากนี้ยังสามารถใช้สมุดโทรศัพท์ในเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ในการโทรออกได้โดยไม่ต้องกดหมายเลขโทรศัพท์
การโทรออก หน้า 7-35

การรับสาย หน้า 7-36
การสลับระหว่างโหมดแฮนด์ฟรีและโหมดส่วนตัว หน้า 7-36

หมายเหตุ

- การโทรแฮนด์ฟรีอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อโทรออกหรือรับสายโดยใช้งานจากโทรศัพท์มือถือโดยตรง
- เมื่อใช้แอปพลิเคชันภายนอกในการโทร เสียงหรือเสียงเรียกเข้าที่ส่งออกมาอาจไม่มีประสิทธิภาพ
- หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® เชื่อมต่ออยู่กับผลิตภัณฑ์ Bluetooth® อื่นในเวลาเดียวกัน การโทรแฮนด์ฟรีอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การโทรออก

E00761201204

คุณสามารถโทรออกได้สองวิธีโดยใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®:
โทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ของเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® และโทรออกด้วยการโทรซ้ำ

การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์

คุณสามารถโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดจากโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth®

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันสมุดโทรศัพท์” หน้า 7-37

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “CONTACTS”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   รายชื่อติดต่อที่ดาวน์โหลดมาจากโทรศัพท์มือถือจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- สมุดโทรศัพท์จะถูกดาวน์โหลดมาเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือในครั้งแรก รายชื่อติดต่อที่เพิ่มลงในโทรศัพท์มือถือหลังจากนี้อาจไม่ได้รับการดาวน์โหลดมาโดยอัตโนมัติ ดังนั้นให้ดาวน์โหลดด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันสมุดโทรศัพท์” หน้า 7-37
- ลำดับความสำคัญในสมุดโทรศัพท์จะเรียงตามต่อไปนี้ ตามตัวอักษร/ตัวเลข/อื่นๆ (จากสูงไปต่ำตามลำดับ)
- สามารถบันทึกรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ได้สูงสุด 1000 รายการ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่มีรายชื่อติดต่อมากกว่า 1,000 รายการ รายชื่อติดต่อบางรายการจะไม่ได้รับการบันทึกและจะไม่แสดง
- หาก “NO DATA” ปรากฏขึ้น แสดงว่าไม่ได้ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ ในกรณีนี้ ตรวจสอบว่าได้ตั้งการตั้งค่าการแบ่งปันสำหรับสมุดโทรศัพท์บนโทรศัพท์มือถือเป็น ON
  สำหรับวิธีการตั้งค่าการแบ่งปันสมุดโทรศัพท์ ให้อ่านคู่มือการใช้งานสำหรับโทรศัพท์มือถือของคุณ
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ นานกว่า 10 วินาที โหมดนี้จะถูกยกเลิก

4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกชื่อที่คุณต้องการโทรออก
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   หมายเลขโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับชื่อนั้นจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- แต่ละชื่อที่ลงทะเบียนในสมุดโทรศัพท์สามารถบันทึกหมายเลขโทรศัพท์มือถือ (CELL) ได้หนึ่งหมายเลข หมายเลขโทรศัพท์บ้าน (HOME) หนึ่งหมายเลข และหมายเลขโทรศัพท์สำนักงาน (WORK) หนึ่งหมายเลข หากมีหมายเลขโทรศัพท์ตั้งแต่สองหมายเลขขึ้นไปในหมวดหมู่เดียวกัน ระบบจะบันทึกเพียงหมายเลขเดียว และจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่บันทึกไว้เท่านั้น

6. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกหมายเลขโทรศัพท์ที่คุณต้องการโทรออก
7. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์นั้น

การโทรซ้ำ

คุณสามารถโทรซ้ำหมายเลขล่าสุดที่โทรออกได้ตามประวัติการโทรในโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้
ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อโทรซ้ำ

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “HISTORY”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

ประวัติการโทรล่าสุดจากโทรศัพท์มือถือของคุณจะถูกดาวน์โหลด เมื่อการดาวน์โหลดเสร็จสิ้น ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่โทรล่าสุดจะแสดงขึ้น

หมายเหตุ

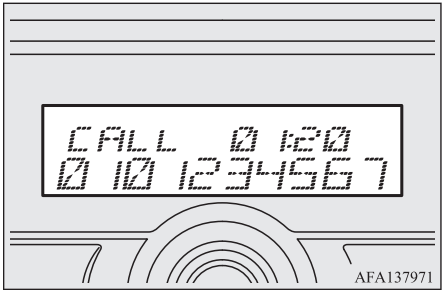
- สามารถดาวน์โหลดประวัติการโทรได้สูงสุด 30 รายการ
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ นานกว่า 10 วินาที โหมดนี้จะถูกยกเลิก

4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่คุณต้องการโทรซ้ำ
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อโทรซ้ำไปยังหมายเลขโทรศัพท์นั้น

การรับสาย

E00761601165

หากมีสายเรียกเข้าในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” ระบบเครื่องเสียงจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติและเปลี่ยนเป็นสายเรียกเข้า แม้ว่าระบบเครื่องเสียงจะปิดอยู่ในตอนแรก
เมื่อมีสายเรียกเข้า เสียงเรียกเข้าจะดังขึ้นและ “CALL” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่โทรเข้ามา



หมายเหตุ

- หากหมายเลขโทรศัพท์และชื่อที่โทรเข้ามาถูกบันทึกไว้ในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงแทนหมายเลขโทรศัพท์

หากวิทยุกำลังเล่นอยู่ขณะมีสายเรียกเข้า ระบบเครื่องเสียงจะปิดเสียงจากวิทยุและแสดงเฉพาะสายเรียกเข้า
หากต้องการรับสาย ให้กดปุ่ม /
หากต้องการปฏิเสธการรับสาย ให้กดปุ่ม / ค้างไว้
เมื่อการโทรสิ้นสุด ระบบเครื่องเสียงจะกลับสู่สภาวะก่อนหน้า

หมายเหตุ

- เสียงเรียกเข้าอาจไม่ดังขึ้นที่ลำโพงของรถเมื่อมีสายเรียกเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

■ การปรับระดับเสียงเรียกเข้า

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “SETUP”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “RINGTONE”
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
6. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับระดับเสียงเรียกเข้า
ให้ดูเรื่อง “ปรับระดับเสียง” หน้า 7-19

การสลับระหว่างโหมดแฮนด์ฟรีและโหมดส่วนตัว

E00761401046

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® สามารถสลับระหว่างโหมดแฮนด์ฟรี (การโทรแฮนด์ฟรี) กับโหมดส่วนตัว (การโทรโดยใช้โทรศัพท์มือถือ) ได้
หากกดปุ่ม /MENU ระหว่างการโทรแฮนด์ฟรี จะสามารถหยุดโหมดแฮนด์ฟรีและพูดคุยในโหมดส่วนตัวได้
หากต้องการกลับสู่โหมดแฮนด์ฟรี ให้กดปุ่ม /MENU อีกครั้ง

หมายเหตุ

- ระบบอาจไม่เปลี่ยนจากโหมดส่วนตัวเป็นโหมดแฮนด์ฟรีขณะโทร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

ฟังก์ชันสมุดโทรศัพท์

E00763701056

สมุดโทรศัพท์จะถูกดาวน์โหลดมาเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือในครั้งแรก สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ที่จัดเก็บไว้ในเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือของคุณได้ด้วยตนเองเพื่อทำการอัปเดต ข้อมูลสมุดโทรศัพท์สามารถลบได้เช่นกัน

การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “SETUP”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “PBOOK DL”
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   สมุดโทรศัพท์จะถูกดาวน์โหลดจากโทรศัพท์มือถือ

หมายเหตุ

- สมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดไว้แล้วจะถูกเขียนทับโดยสมุดโทรศัพท์ใหม่
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth® ขาดหายไปขณะกำลังดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ การดาวน์โหลดจะถูกยกเลิก ในกรณีเช่นนี้ ให้ลองดาวน์โหลดอีกครั้ง

การลบสมุดโทรศัพท์

1. กดปุ่ม /
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “SETUP”
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “PBOOK DEL”
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
   ข้อมูลสมุดโทรศัพท์ทั้งหมดจะถูกลบ

หมายเหตุ

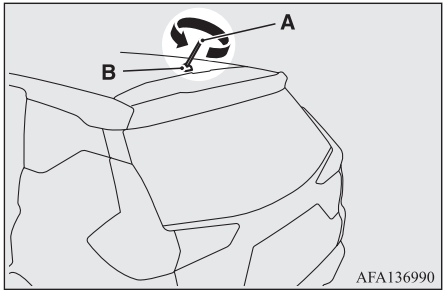
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth® ขาดหายไปขณะกำลังลบสมุดโทรศัพท์ การลบจะถูกยกเลิก
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth® ถูกตัดและเชื่อมต่อใหม่หลังจากลบสมุดโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์จะถูกดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติ

เสาอากาศ*

E00710502097

วิธีถอด

หมุนเสา (A) ทวนเข็มนาฬิกา



วิธีติดตั้ง

ขันเสา (A) ตามเข็มนาฬิกาเข้าไปในฐาน (B) จนแน่นหนา

หมายเหตุ

- ควรแน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศออกในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - เมื่อใช้ผ้าคลุมรถ
  - เมื่อขับรถเข้าไปในอาคารที่มีเพดานต่ำ

7

ขั้วอินพุต USB*

E00761902413

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod* เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ได้
*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

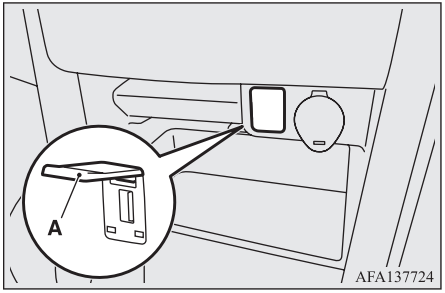
หัวข้อต่อไปนี้อธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod
ดูส่วนต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลง

โปรดดู “ฟัง iPod” ที่หน้า 7-22
โปรดดู “การฟังไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB” หน้า 7-24

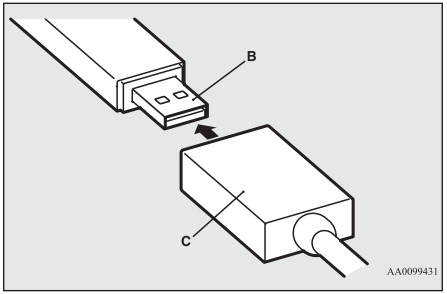
วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

E00762002235

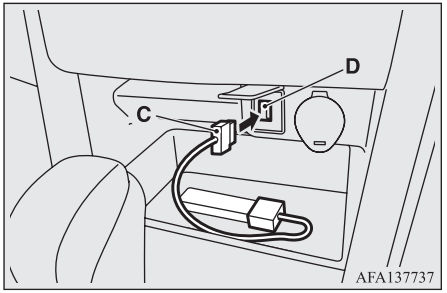
1. จอดรถของคุณในที่ปลอดภัยแล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. เปิดฝาครอบขั้วอินพุต USB (A) บนคอนโซลกลาง



3. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (C) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (B)



4. ต่อสายต่อ USB (C) เข้ากับขั้วอินพุต USB (D)



หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับขั้วอินพุตของรถโดยตรง
  เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

5. ในการถอดสายขั้วต่อ USB ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ก่อน แล้วทำตามขั้นตอนการติดตั้งแบบย้อนกลับ

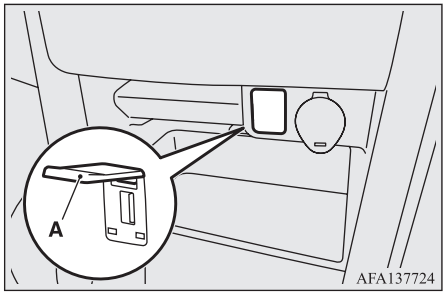
⚠ข้อควรระวัง

- หลังถอดสายต่อ USB ต้องปิดฝาครอบขั้ว หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในขั้วอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้

วิธีการเชื่อมต่อ iPod

E00762102340

1. จอดรถของคุณในที่ปลอดภัยแล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. เปิดฝาครอบขั้วอินพุต USB (A) บนคอนโซลกลาง

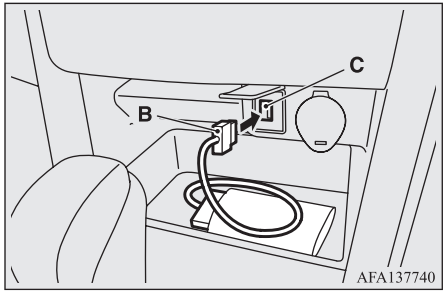


3. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod

หมายเหตุ

- ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

4. ต่อสายต่อ (B) เข้ากับขั้วอินพุต USB (C)



5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF เสียก่อน แล้วจึงข้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

⚠ข้อควรระวัง

- หลังถอดสายต่อ USB ต้องปิดฝาครอบขั้ว หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในขั้วอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้

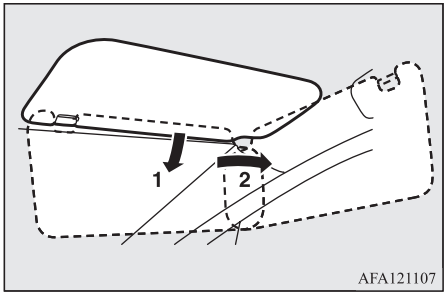
ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟล์ที่รองรับ

E00762202080

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และข้อมูลจำเพาะของไฟล์ที่รองรับ โปรดดูที่หน้าต่อไปนี้ โปรดดู ฟัง “iPod” ที่หน้า 7-22 “ฟังไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB” ที่หน้า 7-24 และ “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” ที่หน้า 7-15

ที่บังแดด

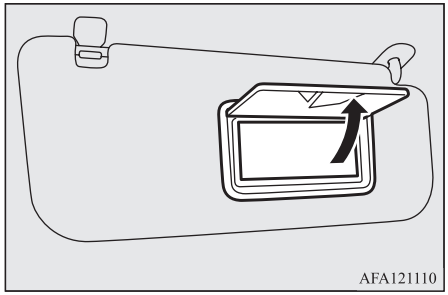
E00711202831



1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

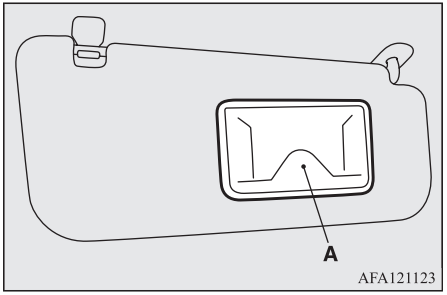
กระจกส่องหน้า

กระจกส่องหน้าอยู่ด้านหลังของที่บังแดด



ช่องเก็บบัตร

ช่อง (A) อยู่ด้านหลังของที่บังแดด



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร เนื่องจากด้านในรถจะร้อนเมื่อจอดไว้กลางแดดจ้า บัตรอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าว

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603470

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้ทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้า 12 V และมีกำลังไฟไม่เกิน 120 W หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W

⚠ข้อควรระวัง

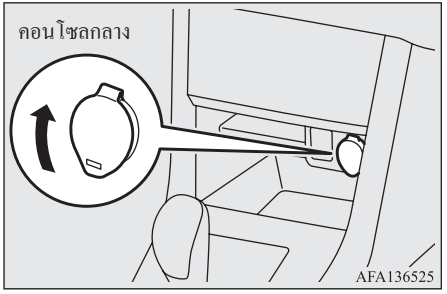
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ควรปิดฝาหรือติดตั้งฝาปิดให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันจากวัสดุแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

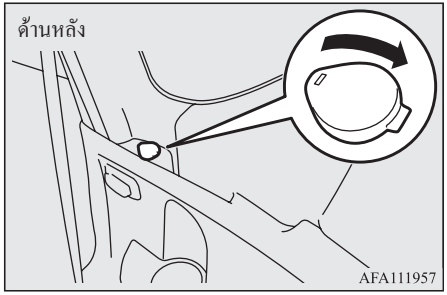
หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้ถอดฝาปิดออกและเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้งสองตำแหน่งพร้อมกันได้

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้ได้ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC

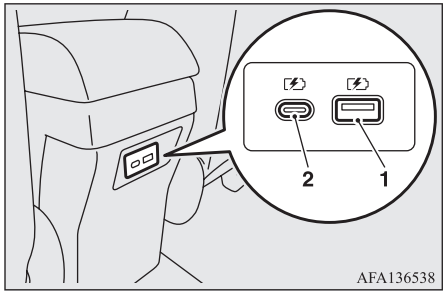




พอร์ต USB สำหรับชาร์จ*

E00778300297

สามารถใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จ เป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ USB ได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC
พอร์ต USB สำหรับชาร์จมีทั้งหมดสองช่องซึ่งอยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น
เมื่อจะใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จ ให้ต่อสายต่อ USB



1- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A)
2- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C)

⚠ข้อควรระวัง

- เสียบสายต่อ USB เข้ากับพอร์ต USB สำหรับชาร์จให้แน่น
  หากเสียบสายต่อ USB ไม่แน่น พอร์ตอาจร้อนจัดและฟิวส์อาจจะขาดได้

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 12 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) คือ DC 5 V-2.4 A}
  เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 15 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) คือ DC 5 V-3 A}
  อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อหรือพอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าใช้สายต่อ USB แบบเสียบกลับด้านได้ซึ่งมีแผงขั้วต่อ USB อยู่ตรงกลาง
  พอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

หมายเหตุ

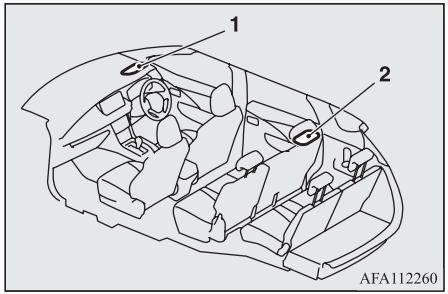
- พอร์ต USB สำหรับชาร์จสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เท่านั้น แต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเพลงของรถ
- อย่าชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่หลายเครื่องพร้อมกันโดยใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊กของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ

หมายเหตุ

- หากน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่พอร์ต USB สำหรับชาร์จ ให้หยุดใช้งานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟห้องโดยสาร

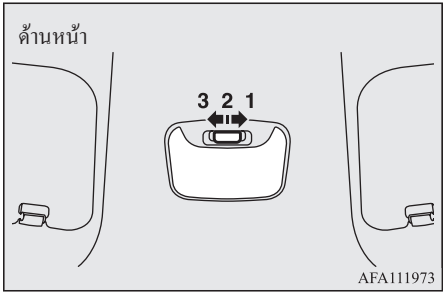
E00712003051

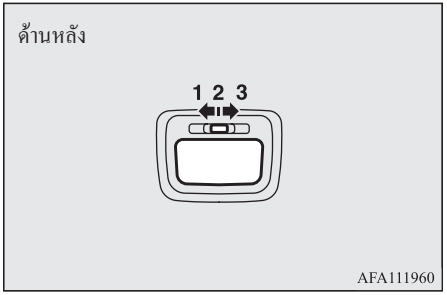


1- ไฟในห้องโดยสาร (ด้านหน้า)
2- ไฟในห้องโดยสาร (ด้านหลัง)

หมายเหตุ

- หากคุณเปิดไฟในห้องโดยสารทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่หมดได้ ก่อนออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดไฟในห้องโดยสารหมดแล้ว





ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1- (⌓)	ไฟจะสว่างไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
2- ประตู (●)	**ฟังก์ชันการหน่วงเวลาปิด** ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อกรถ ● เมื่อใช้กุญแจรีโมทหรือกุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ ● เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ หากรถติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะไว้

ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ หากเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูหรือประตูท้ายเปิด ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิด
3- OFF (◯)	ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

หมายเหตุ

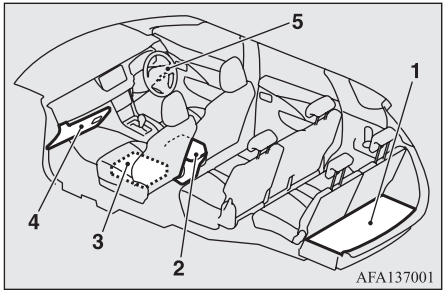
- เมื่อดึงกุญแจสตาร์ทออกหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ขณะที่ประตูและประตูท้ายปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 15 วินาที
- เวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) สามารถปรับได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ไฟในห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “” คุณสามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

พื้นที่เก็บของ

E00713103785

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดรถตากแดด ห้องโดยสารจะร้อนมากจนอาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟ และน้ำอัดลมกระป๋องระเบิดได้ นอกจากนี้ แว่นตาที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าวได้
- ควรปิดพื้นที่เก็บของให้เรียบร้อยในขณะขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้

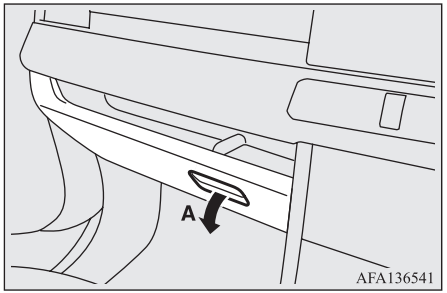


1- กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น
2- กล่องคอนโซลที่พื้น
3- ถาดใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร*
4- กล่องเก็บของ
5- กล่องที่แผงหน้าปัดส่วนล่างด้านคนขับ

กล่องเก็บของ

E00726201470

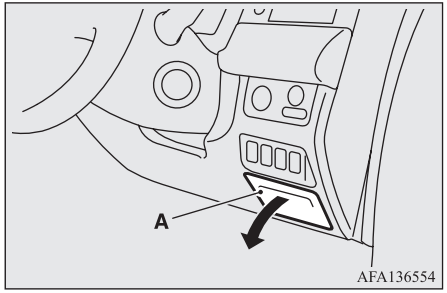
ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด



กล่องที่แผงหน้าปัดส่วนล่างด้านคนขับ

E00777400086

ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด

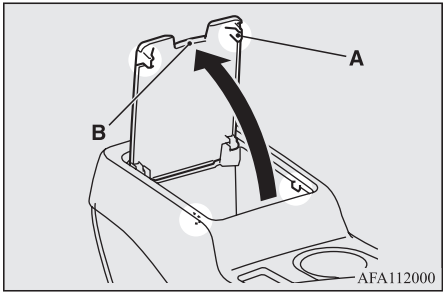


กล่องคอนโซลที่พื้น

E00723302709

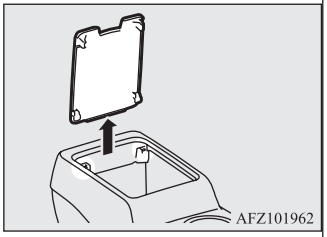
แบบที่ 1

สอดนิ้วเข้าไปในช่องเปิด (B) ในแผงด้านบน (A) ของกล่องคอนโซลที่พื้นและเปิดขึ้นช้าๆ



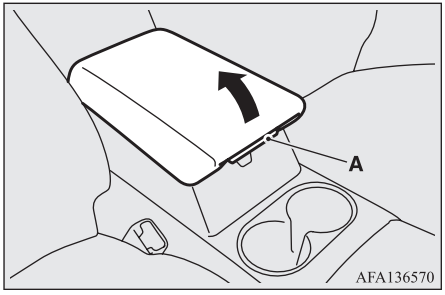
หมายเหตุ

- เมื่อเปิดแผงด้านบน สามารถดึงขึ้นและถอดออกได้ เก็บแผงด้านบนที่ถอดออกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สูญหาย



แบบที่ 2

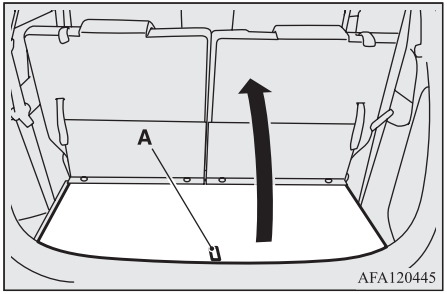
เปิดกล่องคอนโซลที่พื้นโดยยกก้านปลดล็อก (A) แล้วยกฝาปิดขึ้น
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้



กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718702037

กล่องสำหรับเก็บของอยู่ภายในห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อใช้กล่อง ให้ยกแผ่นกระดานขึ้น ดึงสายรัด (A) ขึ้นเพื่อยกแผ่นกระดาน

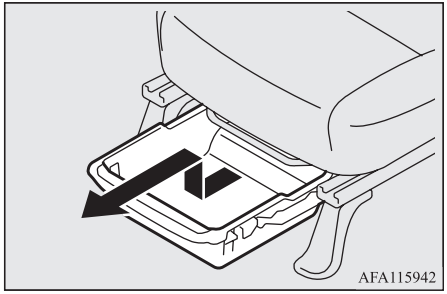


พื้นที่ด้านซ้ายและด้านขวาของกล่องเก็บสัมภาระที่พื้นสามารถใช้เก็บสิ่งของขนาดเล็กได้

ถาดใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร*

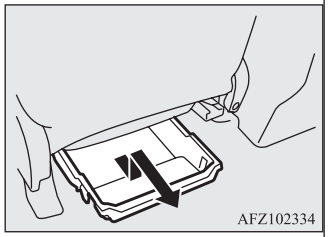
E00725701087

หากต้องการใช้ถาดนี้ ให้ยกขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงไปข้างหน้า



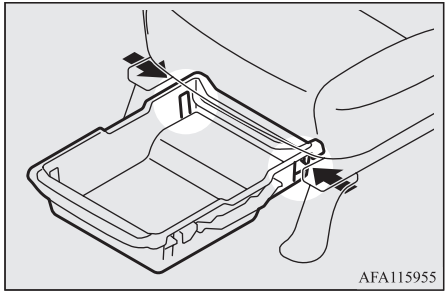
หมายเหตุ

- เมื่อใช้ถาดจากเบาะนั่งหลัง ให้ยกถาดขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงไปข้างหลัง

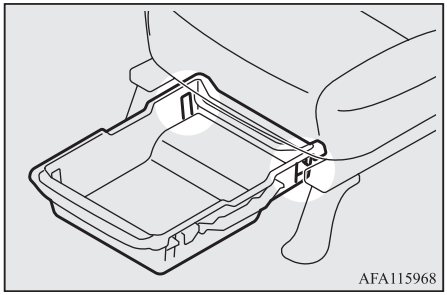


การถอดและการติดตั้งถาด

หากต้องการถอดถาดออก ให้ดึงถาดไปข้างหน้าจนสุด จากนั้นดึงออกจากรางพร้อมกับดันขอเกี่ยวด้านซ้ายและขวาที่ยึดถาดไว้กับราง



หากต้องการติดตั้งถาด จัดขอเกี่ยวด้านซ้ายและขวาให้ตรงกับราง แล้วเลื่อนถาดไปบนราง



หมายเหตุ

- สามารถถอดและติดตั้งถาดได้จากด้านหน้าหรือด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารได้

⚠ข้อควรระวัง

- ต้องดันถาดเข้าไปจนล็อกเข้าที่เพื่อไม่ให้ถาดเปิดออกมาขณะขับรถ
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ 2 กก. ขึ้นไปไว้ในถาด สิ่งของอาจหลุดออกจากถาดในระหว่างการเบรกกะทันหัน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเปิดหรือปิดถาดขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ที่วางเครื่องดื่ม

E00714502750

⚠ คำเตือน

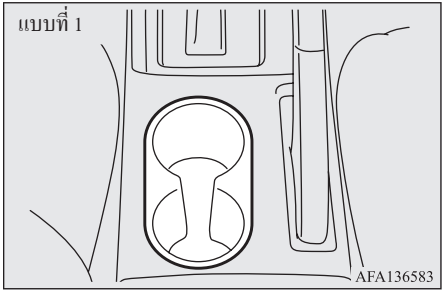
- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

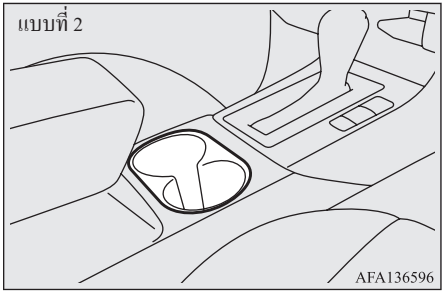
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางเครื่องดื่มจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้า

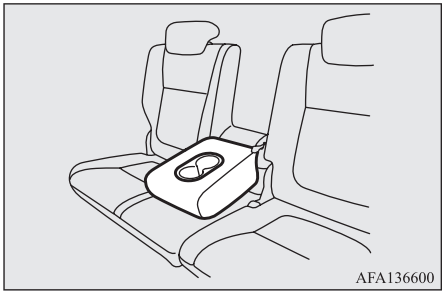




สำหรับเบาะนั่งตอนที่สอง

E00716901849

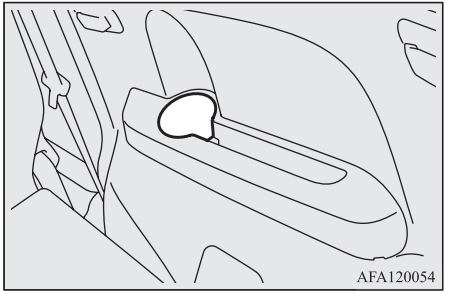
ดึงที่พักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางเครื่องดื่ม
ให้ดูเรื่อง “ที่พักแขน” หน้า 4-5



สำหรับเบาะนั่งตอนที่สาม

E00719001173

ที่วางเครื่องดื่มอยู่ที่ด้านข้างของเบาะนั่งตอนที่สามทั้งสองด้าน



ที่วางขวด

E00718201716

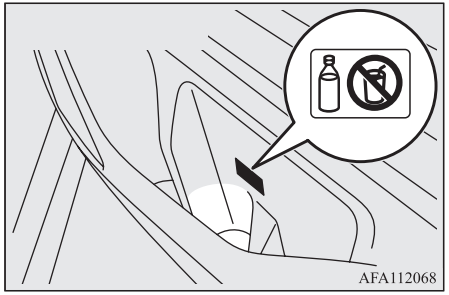
⚠ คำเตือน

- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

มีที่วางขวดอยู่ทั้งสองด้านของประตูหน้าและประตูหลัง



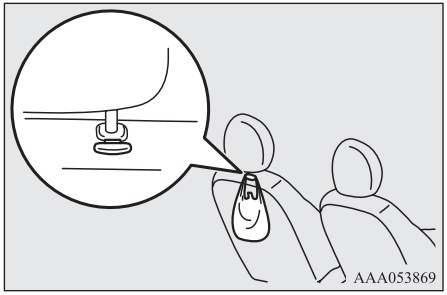
หมายเหตุ

- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด

ขอเกี่ยวอเนกประสงค์

E00732901397

สามารถใช้แขวนของน้ำหนักเบาได้



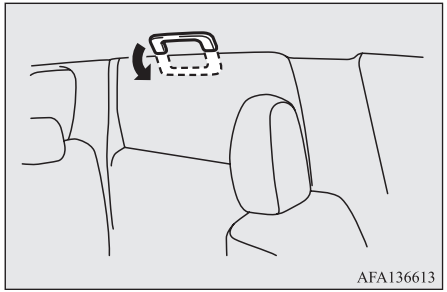
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 5 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้
  มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801631

มือจับช่วยทรงตัว (อยู่เหนือประตูบนหลังคาภายใน) ไม่ได้ออกแบบมาให้รองรับน้ำหนักกาย แต่มีไว้ให้ใช้งานขณะที่นั่งอยู่ในรถเท่านั้น



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง 8-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้
(รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)..... 8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน 8-2
เครื่องยนต์ร้อนจัด 8-4
เครื่องมือและแม่แรง 8-5
ชุดซ่อมยาง 8-6
วิธีเปลี่ยนยาง 8-12
การลากรถ 8-15
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย 8-18

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800102479

ถ้าหากรถเสียกลางทาง ให้นำรถไปไว้บนไหล่ทางก่อน แล้วเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและ/หรือสามเหลี่ยมฉุกเฉิน ฯลฯ ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-75

ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือเสีย

หากเครื่องยนต์ดับจะมีผลต่อการทำงานและการควบคุมรถ ก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน วงพวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

E00804900468

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800504969

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่คายประจุออกบางส่วนหรือทั้งหมด สามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้

⚠ คำเตือน

- **ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด หรือทำให้รถเสียหายได้**
- **ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ เพราะอาจทำให้รถคุณเสียหายได้
- ตรวจดูแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วง ต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจดูสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

1. เลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เข้าเกียร์อัตโนมัติหรือ CVT ที่ “P” (จอด) หรือเกียร์ธรรมดาที่ “N” (เกียร์ว่าง) จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- **ให้ดับเครื่องยนต์รถทั้งสองคันก่อน ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายพ่วงหรือเสื้อผ้าของคุณไม่ติดอยู่ในพัดลมหรือสายพานหน้าเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**

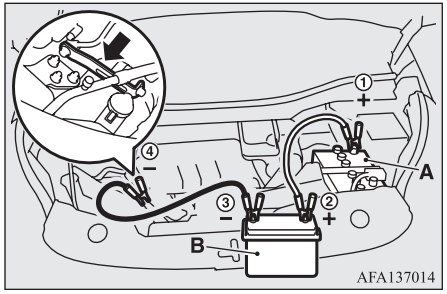
4. ตรวจดูว่าอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่” หน้า 10-8

⚠ คำเตือน

- **หากน้ำกลั่นของแบตเตอรี่แห้งหรือเป็นน้ำแข็ง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่เด็ดขาด แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดได้หากอุณหภูมิอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือหากมีน้ำกลั่นไม่เพียงพอ**
- **อิเล็กโทรไลต์เป็นสารละลายกรดกำมะถันเจือจาง ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อน**
  หากอิเล็กโทรไลต์ (น้ำกรดของแบตเตอรี่) กระเด็นเข้าตาหรือถูกบริเวณผิวหนังหรือตัวรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที และรีบปรึกษาแพทย์

5. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วง ① เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (A) และอีกด้านหนึ่ง ② เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B) ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงอีกเส้น ③ เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ และอีกด้านหนึ่ง ④ เข้ากับตำแหน่งที่กำหนด (ตามที่แสดงในภาพ) ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟโดยให้ห่างจากแบตเตอรี่มากที่สุด



⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อ ④ ไปตามที่กำหนดไว้ (ตามที่แสดงในภาพ) หากต่อเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่โดยตรง แก๊สไวไฟที่เกิดจากแบตเตอรี่อาจติดไฟและระเบิดได้**
- **ในการต่อสายพ่วง อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้**

⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ที่หมุนได้

6. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟและปล่อยทิ้งไว้ให้เดินเบาสักครู่หนึ่ง แล้วจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ

⚠ข้อควรระวัง

- ปล่อยให้เครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟทำงาน

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดการใช้งานระบบ AS&G และป้องกันเครื่องยนต์หยุดโดยอัตโนมัติก่อนแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จเพียงพอ
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-27

7. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้ปลดสายพ่วงโดยย้อนลำดับการต่อและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานสักครู่

หมายเหตุ

- หากขับขี่โดยที่แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จจนเต็ม อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นและไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่าง
  ให้ดูเรื่อง “ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)” หน้า 6-41

เครื่องยนต์ร้อนจัด

E00800604726

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าปัดดังนี้

- หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะถูกขัดจังหวะ และตัวแสดงเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น นอกจากนี้ "" จะกะพริบด้วย (ยกเว้นแผงหน้าปัด - แบบ A)
- "" จะกะพริบ (แผงหน้าปัด - แบบ A)

เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจดูว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์หรือไม่

[หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]
ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์

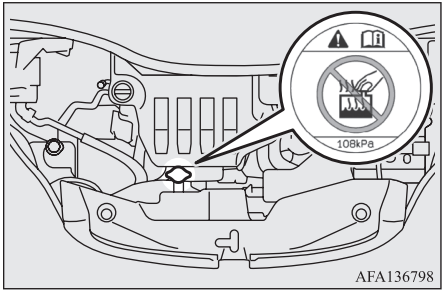
หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดการใช้งานระบบ AS&G ก่อนหยุดรถ ให้ดูเรื่อง "วิธีปิดใช้งาน" หน้า 6-27

[หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]
ดับเครื่องยนต์ และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้วให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

⚠ คำเตือน

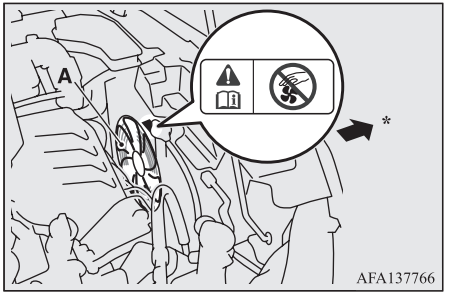
- **อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำร้อนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาได้แม้จะไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า**
- **ระมัดระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพัก**
- **อย่าเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อน**



3. ตรวจดูว่าพัดลมระบายความร้อน (A) ยังทำงานอยู่

[หากพัดลมระบายความร้อนทำงาน]
หลังจากที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ดับเครื่องยนต์

[หากพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน]
ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

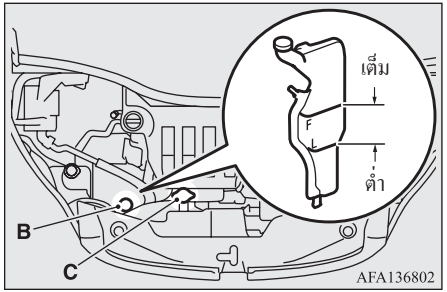


*: ด้านหน้ารถ

⚠ คำเตือน

- **โปรดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน**

4. ตรวจดูระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (B)



5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (C) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

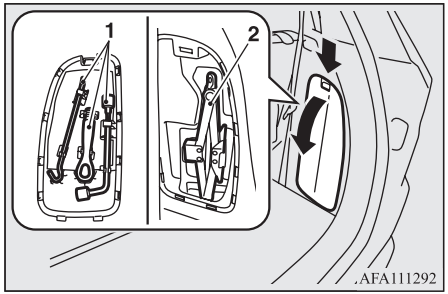
6. ตรวจดูท่อหม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจดูสายพานหน้าเครื่องว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่ หากมีสิ่งผิดปกติในระบบระบายความร้อนหรือสายพานหน้าเครื่อง ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

เครื่องมือและแม่แรง

E00800902839

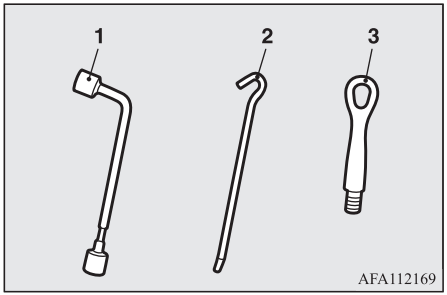
ช่องเก็บเครื่องมือ

เครื่องมือและแม่แรงเก็บอยู่ที่ด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ
ควรจดจำตำแหน่งเครื่องมือและแม่แรงไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน



1- เครื่องมือ
2- แม่แรง

เครื่องมือ

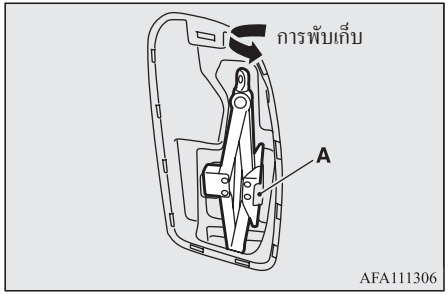


1- ประแจขันน็อตล้อ
2- แท่งแม่แรง
3- ตะขอเกี่ยวลากรถ

แม่แรง

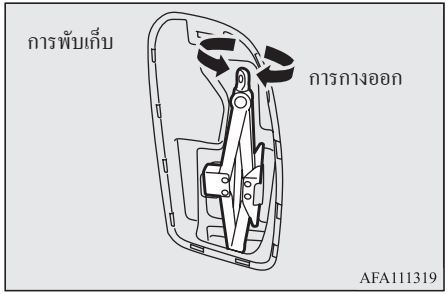
วิธีถอด

1. ถอดฝาปิดแม่แรงออก
2. พับแม่แรงและถอดออกจากตัวยึดสำหรับติดตั้ง (A)



วิธีเก็บ

1. พับแม่แรงแล้วใส่กลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม
2. กางแม่แรงออกและขึดให้แน่น จากนั้นติดตั้งฝาปิดแม่แรง



ชุดซ่อมยาง

E00804501331

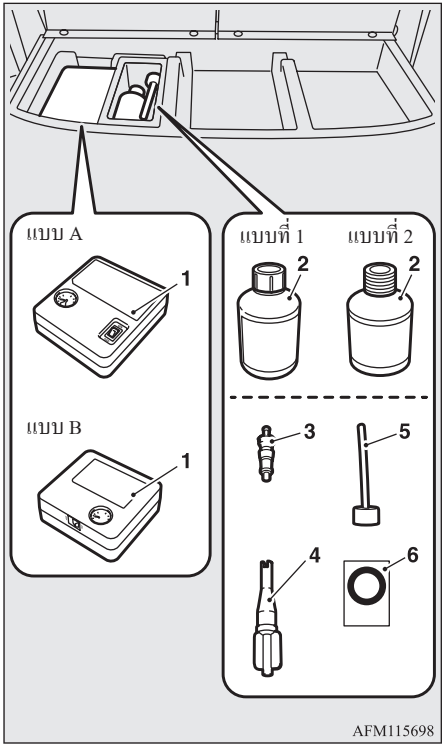
ชุดเครื่องมือนี้ช่วยให้สามารถซ่อมรูรั่วเล็กน้อยในดอกยางได้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น แล่นทับตะปู สกรู หรือวัตถุที่คล้ายกัน

ช่องเก็บเครื่องมือ

ชุดซ่อมยางจะจัดเก็บไว้ใต้แผ่นกระดานของห้องเก็บสัมภาระ

ควรจดจำตำแหน่งของชุดซ่อมยางไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน

ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 7-44



1- คอมเพรสเซอร์ยาง (แบบ A หรือแบบ B)
2- ขวดซีลแลนท์ยาง (แบบที่ 1 หรือแบบที่ 2)
3- ที่สอดวาล์ว (สำรอง)
4- ที่ถอดวาล์ว
5- ท่อเติม
6- สติกเกอร์จำกัดความเร็ว

วิธีใช้ชุดซ่อมยาง

E00804601361

⚠ คำเตือน

- **การใช้ชุดซ่อมยางอาจทำให้ล้อเสียหาย หลังจากใช้ชุดซ่อมยาง ต้องนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ ข้อควรระวัง

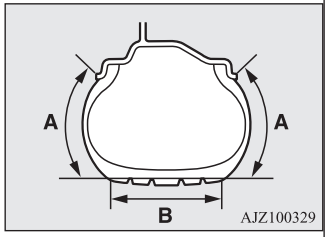
- หากกลืนซีลแลนท์ยางจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพ หากกลืนลงไปโดยบังเอิญ ให้ดื่มน้ำตามให้มากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากซีลแลนท์ยางเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก หากยังรู้สึกผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์
- ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการแพ้
- อย่าให้เด็กแตะต้องซีลแลนท์ยาง
- อย่าสูดดมไอระเหยจากซีลแลนท์ยาง
- ควรใช้ซีลแลนท์ยางของแท้จากมิตซูบิชิ

หมายเหตุ

- ไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในสถานการณ์ที่ระบุไว้ด้านล่าง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
  - ซีลแลนท์ยางเลยวันหมดอายุแล้ว (วันหมดอายุแสดงไว้บนฉลากขวด)



  - มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
  - รูรั่วมีขนาดยาวหรือกว้าง 4 มม. ขึ้นไป
  - ยางรั่วตรงส่วนแก้มยาง (A) ไม่ใช่ดอกยาง (B)



  - ขับรถโดยที่ยางเกือบแบนราบ

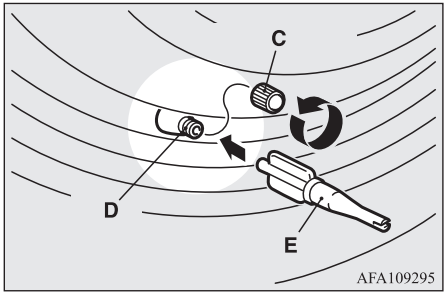
หมายเหตุ

  - ยางหลุดออกมานอกขอบล้อและหลุดออกจากล้อ
  - ล้อชำรุด
- ใช้ซีลแลนท์ยางที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อม -30 °C ถึง 60 °C เท่านั้น
- ใช้ในการซ่อมแซมฉุกเฉินโดยไม่ต้องดึงวัตถุ (ตะปู สกรู ฯลฯ) ที่ติดอยู่ในยางออก
- อย่าใช้ซีลแลนท์ยางหากยางชำรุดเนื่องจากขับขี่โดยมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ (เช่น ยางมีรอยบรุขระ รอยฉีกขาด รอยแตก ฯลฯ)
- เช็ดซีลแลนท์ยางออกจากพื้นผิวสีของรถทันทีด้วยผ้าหมาดๆ
- ซักผ้าที่เปื้อนซีลแลนท์ยางทันที
- ตรวจเช็ควันหมดอายุของซีลแลนท์ยางเป็นประจำ และซื้อใหม่จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนจะถึงวันหมดอายุ

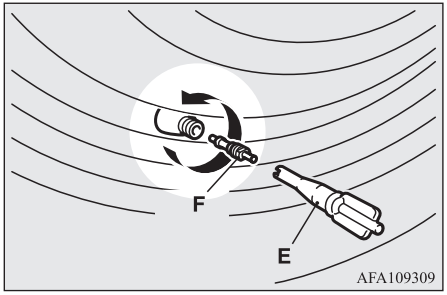
ก่อนจะซ่อมยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์
4. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและตั้งสามเหลี่ยมฉุกเฉินไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ

5. นำชุดซ่อมยางออกมา
6. นำจุกวาล์ว (C) ออกจากวาล์วลมยาง (D) จากนั้นกดที่ถอดวาล์ว (E) ลงบนวาล์วดังภาพ ปล่อยลมในยางออกทั้งหมด



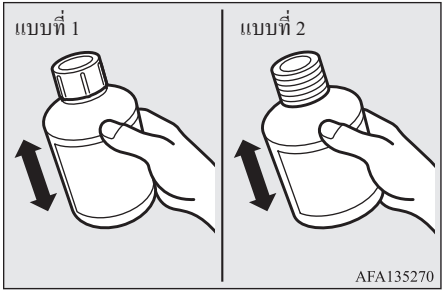
7. ถอดที่สอดวาล์ว (F) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วยที่ถอดวาล์ว (E) เก็บที่สอดวาล์วที่ถอดออกมาในที่สะอาด เพื่อจะได้ไม่สกปรก



⚠ข้อควรระวัง

- หากยังมีลมเหลืออยู่ในยางเมื่อถอดที่สอดวาล์ว ที่สอดวาล์วอาจกระเด็นออกมาและทำให้คุณบาดเจ็บได้ ตรวจดูให้ดีว่ายางไม่มีลมเหลืออยู่แล้วก่อนจะถอดที่สอดวาล์ว

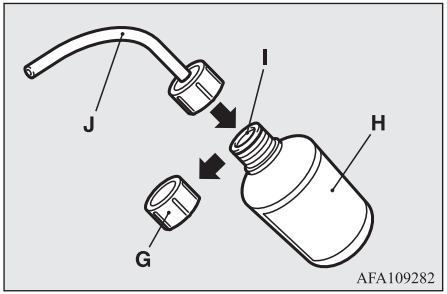
8. เขย่าขวดซีลแลนท์ยางให้ทั่วถึง



หมายเหตุ

- หากอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) ซีลแลนท์ยางจะข้นขึ้นและบีบออกจากขวดได้ยาก ให้อุ่นขวดภายในรถ

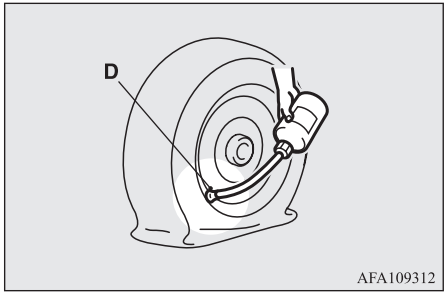
9. ถอดฝา (G) ของขวดซีลแลนท์ยาง (H) ออก (เฉพาะแบบ 1) อย่าถอดซีล (I) ขันท่อเติม (J) ลงบนขวด (H) เมื่อขันท่อเติมลงบนขวด ซีลจะขาด ทำให้สามารถใช้ซีลแลนท์ได้



⚠ข้อควรระวัง

- หากเขย่าขวดหลังจากขันท่อแล้ว ซีลแลนท์อาจกระเด็นออกมาทางปากท่อ

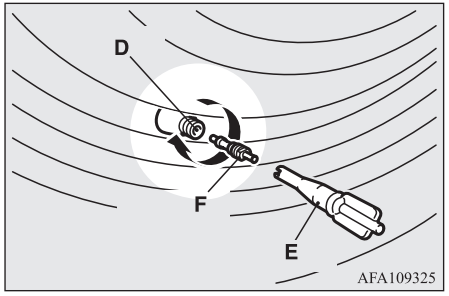
10. กดท่อลงบนวาล์ว (D) จับขวดซีลแลนท์ให้พลิกคว่ำลง บีบหลายๆ ครั้งเพื่อฉีดซีลแลนท์ทั้งหมดเข้าไปในยาง



หมายเหตุ

- เมื่อฉีดซีลแลนท์ จัดให้วาล์วอยู่ห่างจากด้านล่าง คือห่างจากจุดที่ยางสัมผัสพื้น หากวาล์วอยู่ใกล้จุดที่ยางสัมผัสพื้น ซีลแลนท์จะเข้าไปในยางได้ยาก

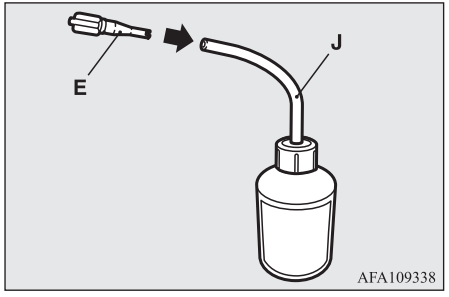
11. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้ดึงท่อออกจากวาล์ว ขจัดซีลแลนท์ที่หลงเหลืออยู่บนวาล์ว ขอบล้อ และ/หรือ ยาง สวมที่สอดวาล์ว (F) เข้าไปในวาล์ว (D) และขันที่สอดวาล์วเข้าที่ให้แน่นด้วยที่ถอดวาล์ว (E)



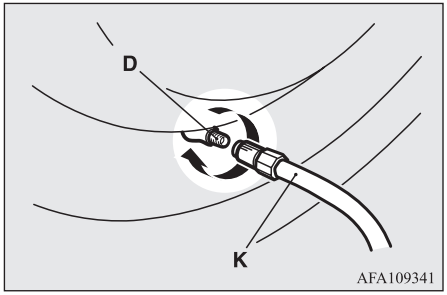
หมายเหตุ

- เมื่อถอดและขันที่สอดวาล์วด้วยที่ถอดวาล์ว ให้หมุนที่ถอดวาล์วด้วยมือ การใช้เครื่องมือหมุนอาจทำให้ที่ถอดวาล์วเสียหายได้

12. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้สวมที่ถอดวาล์ว (E) เข้ากับปลายท่อเติม (J) ให้แน่นเพื่อป้องกันซีลแลนท์ไหลออกมาจากขวดเปล่า



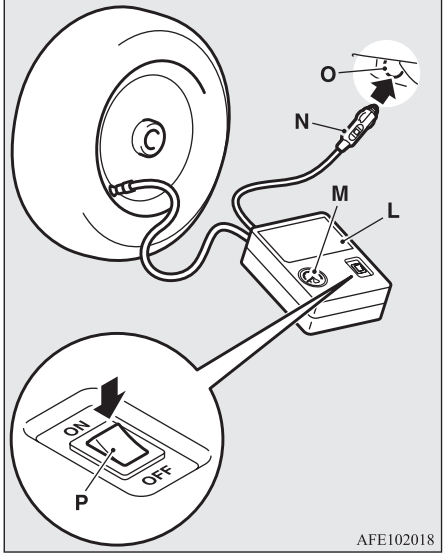
13. ดึงท่อคอมเพรสเซอร์ (K) จากด้านข้างคอมเพรสเซอร์ยาง จากนั้นติดท่อเข้ากับวาล์วลมยาง (D) ให้แน่น



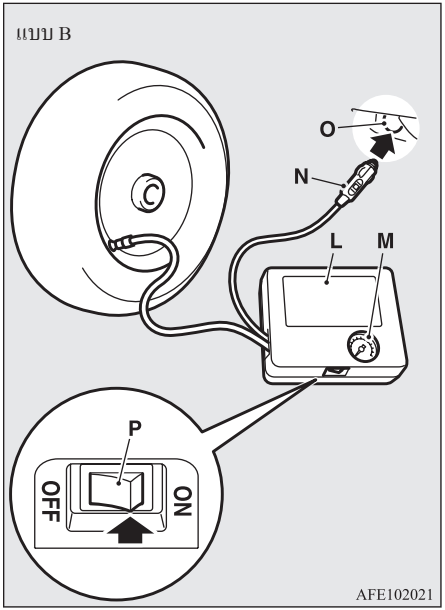
8

14. วางคอมเพรสเซอร์ (L) โดยให้เกจวัดแรงดันลม (M) อยู่ด้านบน
ดึงสายไฟของคอมเพรสเซอร์ (N) ออกมาเสียบปลั๊กบนสายไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (O) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น ACC (ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 7-40)
เปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ (P) เป็น ON และเพิ่มลมในยางจนมีแรงดันลมตามที่กำหนด
(ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11)

แบบ A



แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ที่ให้มานี้ออกแบบมาสำหรับเติมลมยางรถของคุณเท่านั้น
- คอมเพรสเซอร์นี้ออกแบบมาให้ใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟ 12 V ของรถ อย่าเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- คอมเพรสเซอร์ไม่สามารถกันน้ำได้ หากใช้งานกลางฝน ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่เข้าไป

⚠ข้อควรระวัง

- หากทรายหรือฝุ่นถูกดูดเข้าไปในคอมเพรสเซอร์ อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียได้ อย่าวางคอมเพรสเซอร์บนพื้นที่มีทรายหรือฝุ่นโดยตรงเมื่อใช้งาน
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงคอมเพรสเซอร์ นอกจากนี้อย่าให้เกจวัดแรงดันลมถูกกระแทก เพราะอาจทำงานผิดปกติได้

15. ตรวจเช็คและปรับแรงดันลมยางโดยอ้างอิงจากเกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากมีลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยออกโดยคลายข้อต่อที่ปลายท่อ หากมีช่องว่างระหว่างยางกับล้อเพราะยางเลื่อนเข้าไปข้างในจากขอบล้อ ให้กดขอบยางเข้าหาล้อเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าวก่อนจะใช้งานคอมเพรสเซอร์ (เมื่อไม่มีช่องว่าง แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น)

⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้นิ้วติดอยู่ระหว่างยางกับล้อขณะที่ยางพองตัว
- พื้นผิวเครื่องคอมเพรสเซอร์จะร้อนขึ้นระหว่างการทำงาน อย่าใช้คอมเพรสเซอร์ต่อเนื่องนานเกิน 10 นาที หลังจากใช้งานคอมเพรสเซอร์ ให้รอจนคอมเพรสเซอร์เย็นลงก่อนจะใช้งานอีกครั้ง

⚠ข้อควรระวัง

- หากคอมเพรสเซอร์ทำงานช้าลงหรือร้อนขณะทำงาน แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ให้ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทันทีและปล่อยให้คอมเพรสเซอร์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที

หมายเหตุ

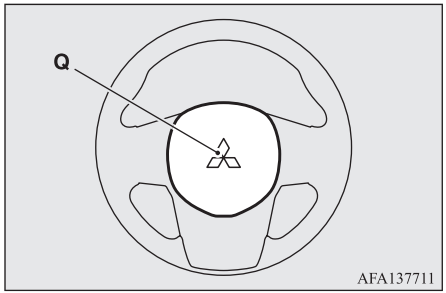
- หากแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับที่กำหนดภายใน 10 นาที ยางอาจเสียหายมากจนไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในการซ่อมแซมฉุกเฉินได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญหากเกิดกรณีนี้ขึ้น

16. ปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ OFF จากนั้นถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบ

หมายเหตุ

- การใส่ซีลแลนท์และเติมลมในยางด้วยชุดซ่อมยางไม่ได้ซีลรูรั่วของยางแต่อย่างใด ลมจะรั่วออกมาตามรูรั่วจนกว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการซ่อมแซมฉุกเฉิน (ขั้นตอนที่ 19 หรือ 20 ของคำแนะนำนี้)

17. ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (Q) ที่โลโก้มิตซูบิชิบนวงพวงมาลัย



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดสติกเกอร์ที่อื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่ระบุบนแผ่นรองวงพวงมาลัย การติดสติกเกอร์ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS ได้

18. เมื่อคุณเติมลมยางจนได้แรงดันที่กำหนดแล้ว ให้เก็บคอมเพรสเซอร์ ขวด และอุปกรณ์อื่นๆ ในรถและเริ่มขับรถทันทีเพื่อให้ซีลแลนท์ยางกระจายตัวอย่างทั่วถึงในยาง ขับขี่อย่างระมัดระวัง อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณรู้สึกผิดปกติในระหว่างการขับรถ ให้หยุดรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ มิฉะนั้นแรงดันลมยางอาจลดลงก่อนที่ขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินจะเสร็จสิ้น ทำให้การขับรถนั้นไม่ปลอดภัย

หมายเหตุ

- การขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. อาจทำให้รถสั่น

19. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ ให้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนที่ 21 หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอให้เติมลมจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้งและขับรถด้วยความระมัดระวังโดยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันต่ำสุดที่อนุญาต (1.3 bar {130 kPa}) แสดงว่าการซ่อมแซมยางด้วยซีลแลนท์ยางไม่สำเร็จ อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

20. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ คุณยังคงต้องรักษาความเร็วไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

หมายเหตุ

- หากแรงดันลมยางลดลงจนต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณตรวจเช็คหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้ว อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) อาจต้องในเวลาและระยะทางในการขับขี่หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นนานกว่าในสภาพอากาศอบอุ่น หมายความว่าแรงดันลมยางอาจลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณเติมลมครั้งที่สองและขับรถต่อไป ในกรณีนี้ ให้เติมลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้ง ขับเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. จากนั้นตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง หากแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดอีกครั้ง ให้หยุดขับรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

21. ขับรถทันทีด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ดำเนินการซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

⚠ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางเพื่อยืนยันว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ

- โปรดนำขวดซีลแลนท์เปล่าไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตด้วยเมื่อคุณซื้อซีลแลนท์ใหม่หรือกำจัดขวดซีลแลนท์ตามข้อกำหนดในประเทศสำหรับการกำจัดขยะปนเปื้อนทางเคมี
- ควรเปลี่ยนยางที่ได้ใช้ซีลแลนท์เป็นเส้นใหม่ หากคุณต้องการซ่อมแซมยางอย่างเหมาะสมเพื่อนำมาใช้อีก โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ โปรดรับทราบว่าจะไม่สามารถซ่อมแซมยางที่ผ่านการซ่อมแซมฉุกเฉินอย่างเหมาะสมได้หากหารูรั่วไม่พบ
- ผู้ผลิตไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางที่รั่วทุกเส้นจะสามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดซ่อมยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรอยฉีกขาดหรือรูเจาะมีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 4 มม. หรืออยู่ห่างจากดอกยาง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ชุดซ่อมยางอย่างไม่เหมาะสม

หมายเหตุ

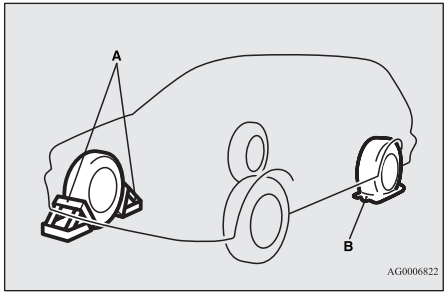
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการนำยางที่ใช้ซีลแลนท์แล้วมาใช้งานอีก
- หลังจากใช้ซีลแลนท์ยาง ให้เปลี่ยนวาล์วใหม่

วิธีเปลี่ยนยาง

E00801204455

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์
4. เปิดไฟฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ยางเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน



⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยางเส้นที่ถูกต้องเมื่อจะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

หมายเหตุ

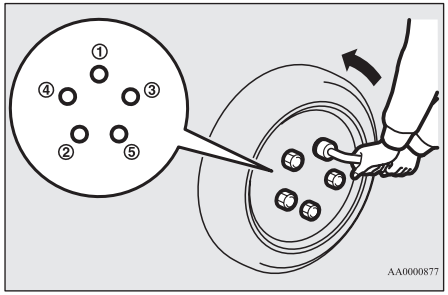
- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแท่งแม่แรงและประแจขันน็อตล้อให้พร้อม ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-5

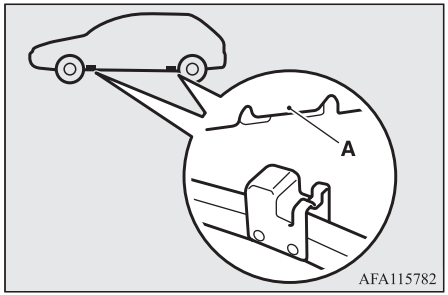
การเปลี่ยนยาง

E00803203090

1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้อ อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



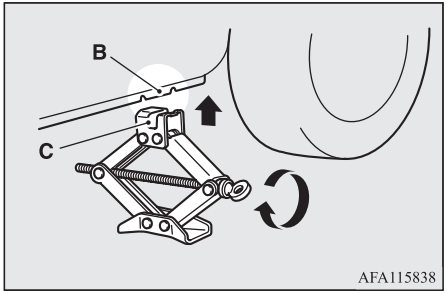
2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรง (A) จุดใดจุดหนึ่งตามที่แสดงในภาพ ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



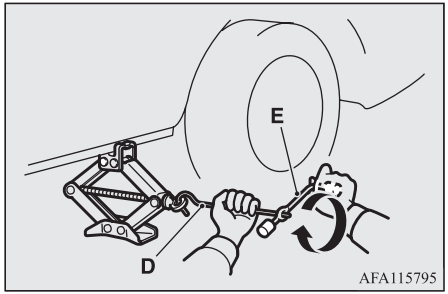
⚠ คำเตือน

- **ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งพอ เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง สำรวจดูว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง**

3. หมุนแม่แรงด้วยมือจนกระทั่งปีก (B) สวมเข้ากับร่อง (C) ที่ส่วนบนสุดของแม่แรง



4. สอดแท่งแม่แรง (D) เข้าไปในประแจขันน็อตล้อ (E) จากนั้นใส่ปลายแท่งแม่แรงเข้าไปในปลายเพลาของแม่แรงตามที่แสดงในภาพ ค่อยๆ หมุนประแจขันน็อตล้อจนกว่าล้อจะยกสูงขึ้นจากพื้นเล็กน้อย



⚠ คำเตือน

- **ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **อย่าอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้**
- **อย่าใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่ติดมากับรถของคุณ**
- **ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการเปลี่ยนยางรถ**

⚠ คำเตือน

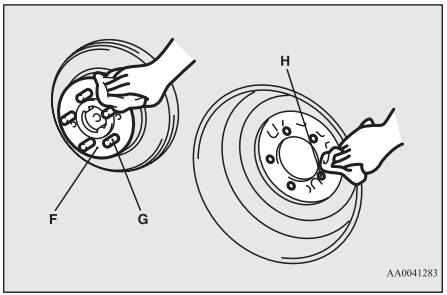
- **ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้**

5. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

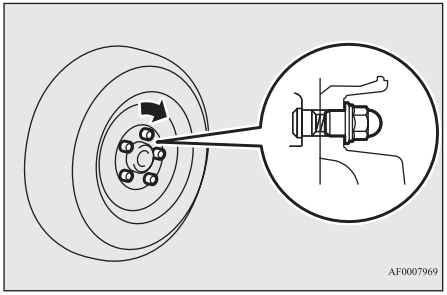
⚠ ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังล้อขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหน้าล้อเป็นรอยขีดข่วน

6. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวดุมล้อ (F) โบลท์ดุมล้อ (G) หรือรูใส่น็อต (H) ที่ล้อ แล้วใส่ยาง



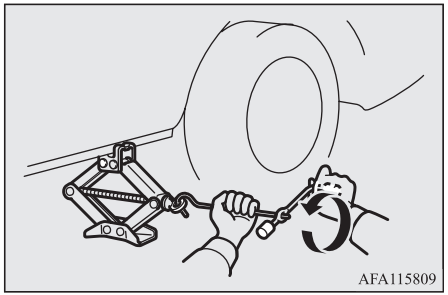
7. หมุนน็อตล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันน็อต ขันน็อตล้อไว้ชั่วคราวด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้าแปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อเบาๆ และล้อไม่หลวม



⚠ ข้อควรระวัง

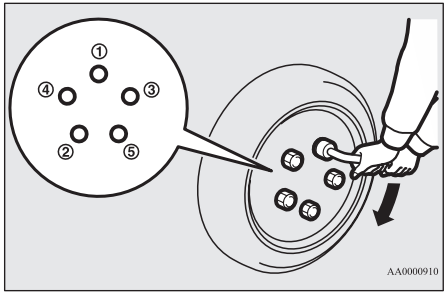
- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือโบลท์ดุมล้อ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

8. ลดระดับรถลงช้าๆ โดยหมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อสัมผัสพื้น



9. ขันน็อตตามลำดับที่แสดงในภาพจนแน่นด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

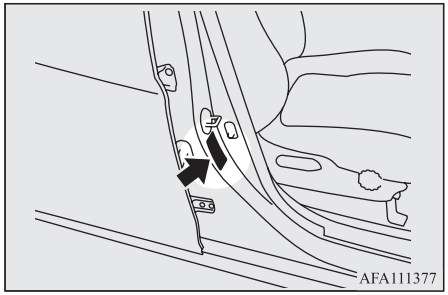
ค่าแรงขัน 88 ถึง 108 N•m



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือค้ามต่อช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

10. ลดระดับและถอดแม่แรงออก จากนั้นเก็บแม่แรง ยางที่ใช้แล้ว และหมอนหนุนล้อ
11. ตรวจเช็คแรงดันลมยางด้วยคอมเพรสเซอร์ยาง หรือไปเช็คที่ปั๊มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด (ให้ดูเรื่อง “ชุดซ่อมยาง” หน้า 8-6)
แรงดันลมยางที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ดูภาพประกอบ



⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและขับขี่ไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าน็อตจะไม่หลวม

⚠ข้อควรระวัง

- หากวงพวงมาลัยสั่นเมื่อขับขี่หลังจากเปลี่ยนยาง ให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยาง
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้นและใช้งานได้ไม่ดี

การเก็บเครื่องมือและแม่แรง

E00803801278

ทำย้อนขั้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง แท่งแม่แรง และประแจขันน็อตล้อ
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-5

การลากรถ

E00801506830

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

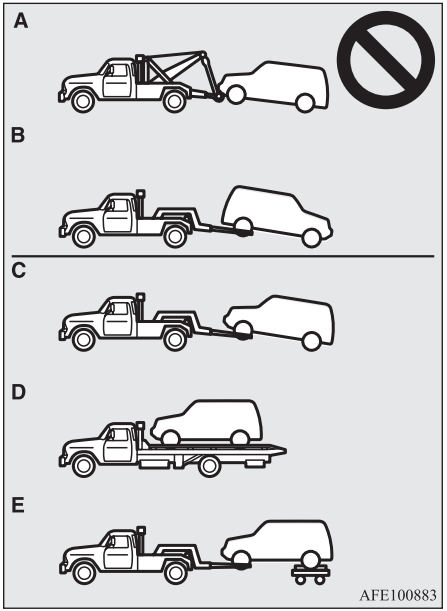
- เครื่องยนต์ทำงานแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ

- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่ามีน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม

หากรถของคุณติดหล่ม อย่าพยายามลากรถเอง โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการได้ คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้

ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ



การลากรถด้วยรถลาก

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิงยกรถ (แบบ A) ในการลากรถ เพราะสลิงดังกล่าวจะทำให้กันชนและส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าลากรถโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น (แบบ B) ดังภาพ อาจส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย
- หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ดังภาพ
- หากลากรถโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และเฉพาะล้อหน้าเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น (แบบ C) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) อาจทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ให้สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้
  [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC”
  [สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
  โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC

การลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ C)

ปลดเบรกมือ
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

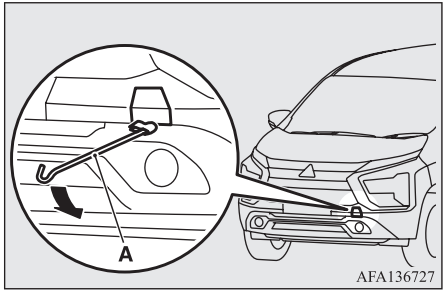
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

E00804201266

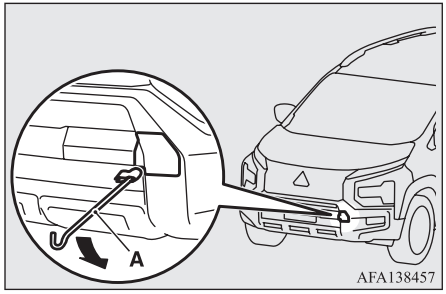
หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถได้ คุณอาจจำเป็นต้องลากรถโดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวสำหรับลากรถชั่วคราว ในกรณีที่รถของคุณต้องถูกลากโดยรถคันอื่นหรือคุณใช้รถของคุณลากรถคันอื่น พึงระวังในประเด็นต่อไปนี้

หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

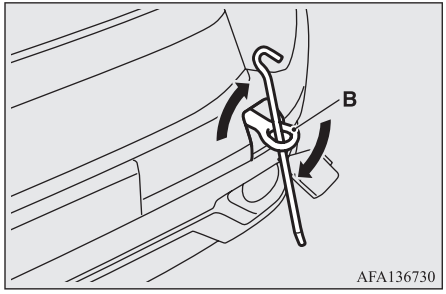
1. นำตะขอเกี่ยวลากรถและแท่งแม่แรงออกมา
   ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-5
2. คลุมปลายแท่งแม่แรง (A) ด้วยผ้าและใช้แท่งแม่แรงถอดฝาปิดออกจากกันชนหน้า
   [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ]



[รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ]



3. ใช้แท่งแม่แรงติดตั้งตะขอเกี่ยวลากรถ (B) ให้แน่น



4. ผูกเชือกลากรถกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้า (B) ให้แน่น

หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ (B) อาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย
- การใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ผูกเชือกลากรถที่ตะขอเกี่ยวลากรถด้านเดียวกัน (B) เพื่อทำให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

5. ติดเครื่องยนต์ไว้
   หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติดังนี้เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย
   [ยกเว้นรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
   บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
   [สำหรับรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
   ให้โหมดการทำงานเป็น ON

⚠ คำเตือน

- **หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน หม้อลมเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องเพิ่มแรงในการเหยียบเบรกและควบคุมพวงมาลัยมากขึ้น ดังนั้นคุณจะบังคับรถได้ยาก**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยสวิตช์กุญแจไว้ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานไว้ที่ OFF เพราะวงพวงมาลัยจะล็อก ทำให้สูญเสียการควบคุม

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดการใช้งานระบบ AS&G ก่อนหยุดรถ
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-27

6. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
7. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)
8. ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

⚠ คำเตือน

- **หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง และการหมุนวงพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถ (B) หรือเชือกได้รับความเสียหาย และอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ**
- **เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก**

⚠ข้อควรระวัง

- คนขับรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน
- หากต้องลากรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าใช้ความเร็วในการลากและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์เสียหายได้

  ความเร็วในการลากรถ: 40 กม./ชม.
  ระยะทางในการลากรถ: 40 กม.

  สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

9. เมื่อลากรถเสร็จแล้ว ให้ถอดตะขอเกี่ยวลากรถ (B) และจัดเก็บในตำแหน่งที่กำหนด

ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-5
เมื่อติดตั้งฝาปิดกันชน จัดให้ตะขอเกี่ยวตรงกับช่องบนรถและสอดให้แน่นหนา

ถ้ารถของคุณลากรถคันอื่น

ไม่สามารถใช้รถของคุณลากรถคันอื่นได้

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704287

สำหรับถนนที่มีน้ำท่วม

- หากน้ำเข้าไปในดิสก์เบรก เช่น เมื่อขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าไม่ปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง ขณะขับขี่เพื่อให้แผ่นเบรกแห้ง
- เมื่อขับขี่ขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน

ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:

(a) ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
(b) ห้ามขับโดยใช้ยางที่สึกหรอ
(c) รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ผ่านแอ่งน้ำลึก เป็นต้น หากจำเป็นต้องขับบนถนนที่มีน้ำท่วมขังและรถต้องลุยน้ำ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ
- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากรถของคุณติดตั้งระบบเบรก ABS ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เผื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจดูความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

⚠ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและล้อเสียหายได้

การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ 9-3

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ

E00900102034

การบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม
ดูแลรถของคุณให้สอดคล้องกับกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ
การเลือกใช้วัสดุล้างรถ ฯลฯ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้รถของคุณเป็นสนิม
หากไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

⚠ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ทำความสะอาดรถ
  - น้ำมันเชื้อเพลิง
  - ทินเนอร์
  - น้ำมันเบนซิน
  - น้ำมันก๊าด
  - น้ำมันสน
  - น้ำมันปิโตรเลียม
  - น้ำยาเคลือบเงา
  - คาร์บอนเตตราคลอไรด์
  - น้ำยาล้างเล็บ
  - อะซิโตน

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201878

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกัน ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของหน้าต่างประตูท้าย ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด
สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าว และทำให้พื้นผิวหลุดลอกได้
หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา ต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังเทียม ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301619

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพและสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือขี้ผึ้ง
สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้
นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสถูกสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัดหรือใกล้กับไฟ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอกหรือเกิดรอยแตกร้าวได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900501233

1. เพื่อรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกชุบน้ำยาขจัดคราบค่อยๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้*

E00900602042

1. ใช้ผ้านุ่มชุบด้วยน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด
  หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น เบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลาย กรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น

หมายเหตุ

- รีบขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดรถตากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน หากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้ วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ

E00900701293

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อน สีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าดำและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ซากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

การล้างรถ

E00900904720

การขับรถบนถนนนั้นอาจมีฝุ่นและละอองของสารเคมีซึ่งมีผลทำให้สีรถและตัวถังรถของคุณเสียหายได้หากทิ้งไว้เป็นเวลานาน

การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ ลมทะเล ฯลฯ

อย่าล้างรถกลางแดดจัด จอดรถในที่ร่มและฉีดด้วยน้ำเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จากนั้นใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง

ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม หลังจากล้างรถแล้วค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อ ซอกมุมประตูฝากระโปรงหน้าและส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อจะล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- หากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนก่อนล้างรถ เพราะที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหากมีละอองน้ำที่กระจกหน้าและอาจได้รับความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของเครื่องยนต์
  นอกจากนี้ควรระมัดระวังเมื่อจะล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายได้ และอาจส่งผลให้น้ำเข้าไปภายในรถ
  ดังนั้นควรปฏิบัติดังนี้
  - รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อย 70 ซม.
  - เมื่อต้องล้างรถบริเวณกระจกประตู ควรรักษาระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. ในมุมตั้งฉากกับกระจก
- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง
  การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

⚠ข้อควรระวัง

- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ อาจเกิดความเสียหายกับรถได้
  - พับกระจกมองข้าง
  - ถอดเสาอากาศออก สำหรับรายละเอียด ให้ดู เรื่อง “เสาอากาศ: วิธีถอด” หน้า 7-37
  - ใช้เทปติดก้านปัดน้ำฝนให้อยู่กับที่
  - หากรถของคุณติดตั้งราวหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
  - หากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังผุกร่อนเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว
หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว ให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่ที่ยางขอบประตูออกให้หมดเพื่อป้องกันการจับแข็ง

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันยางขอบประตู ฝากระโปรงหน้า ฯลฯ จับแข็ง ควรป้องกันด้วยสเปรย์ซิลิโคน

การเคลือบเงารถ

E00901002115

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
อย่าเคลือบเงารถกลางแดดจัด และควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว
ส่วนวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้งานของสารเคลือบเงา

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนประกอบของสารกัดกร่อน

การขัดสีรถ

E00901101236

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยด่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พ่นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยด่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901302088

ใช้ฟองน้ำหรือหนังชามัวส์
หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิ้ว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์ และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยด่าง แตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้ นอกจากนี้ ต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมี เช่น วัสดุเคลือบ แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพราะจะทำให้เกิดการแตกร้าว ซึ่งจะทำให้น้ำเข้าไปในไฟได้

  หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401268

เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยด่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง จากนั้นให้ใช้น้ำยาชนิดพิเศษเคลือบผิวหน้าชิ้นส่วนให้ทั่ว ควรทำบ่อยครั้งในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

กระทะล้ออะลูมิเนียม

E00901501823

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะฉีดน้ำที่ล้อ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง
   เมื่อล้างล้อเสร็จแล้วให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์เช็ดจนแห้งสนิท

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย
  มิฉะนั้นล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเป็นกรด หรือเป็นด่าง มิฉะนั้นล้ออาจเป็นรอยด่างหรือสีหลุดลอกได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่กระทะล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้รถสึกกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901601390

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา
แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยผ้านุ่มที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่ใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปัดน้ำฝน

E00901701229

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปัดน้ำฝน หากใบปัดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้วให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่ (ดูหน้า 10-13)

9

ห้องเครื่องยนต์

E00902101594

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้า เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้

หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย

อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบ หรือสึกได้

แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียงชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

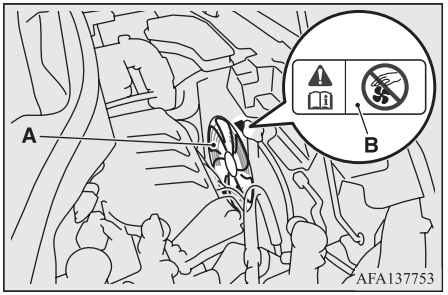
การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม 10-2
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ 10-2
ฝากระโปรงหน้า 10-3
น้ำมันเครื่อง 10-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 10-5
น้ำล้างกระจก 10-6
น้ำมันเบรก 10-7
แบตเตอรี่ 10-8
ยางรถยนต์ 10-10
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน 10-13
การบำรุงรักษาทั่วไป 10-14
ฟิวส์ลิงก์ 10-15
ฟิวส์ 10-15
การเปลี่ยนหลอดไฟ 10-19

ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม

E01000103257

การบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อให้รถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ด้วย
รายการบำรุงรักษาที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานนี้สามารถดำเนินการโดยเจ้าของได้
ส่วนการตรวจสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะนั้นแนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
ในกรณีที่พบการทำงานผิดปกติหรือปัญหา ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างละเอียด

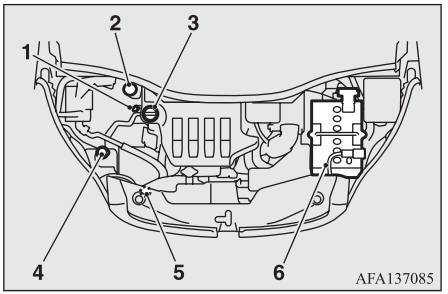


A- พัดลมระบายความร้อน
B- ป้ายข้อควรระวัง

⚠ คำเตือน

- **เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วและอุณหภูมิลดลงแล้ว**
- **ถ้าจำเป็นต้องทำงานกับห้องเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยังติดอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้เสื้อผ้า ผม ฯลฯ ไปติดกับพัดลมระบายความร้อน สายพานหน้าเครื่อง หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว**
- **หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่ลืมเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้**
- **พัดลมระบายความร้อนอาจหมุนโดยอัตโนมัติแม้เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยในระหว่างทำงานกับห้องเครื่องยนต์**
- **ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดประกายไฟในบริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ ควันไฟอาจติดไฟได้**
- **ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน**
- **อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งแม่แรงยกรถด้วยทุกครั้ง**
- **การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม**

ตรวจเช็คราย การสิ่งต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง



1. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. กระปุกน้ำมันเบรก
3. ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
4. ถังเก็บน้ำล้างกระจก
5. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. แบตเตอรี่

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202730

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสีย

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้**
- **ห้ามทาสีบนแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์**

หมายเหตุ

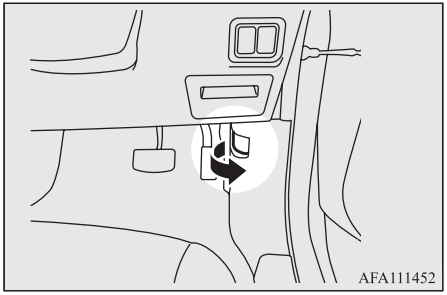
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2

ฝากระโปรงหน้า

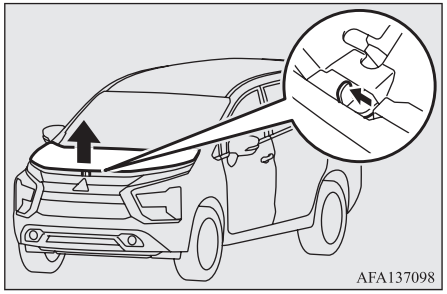
E01000305006

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



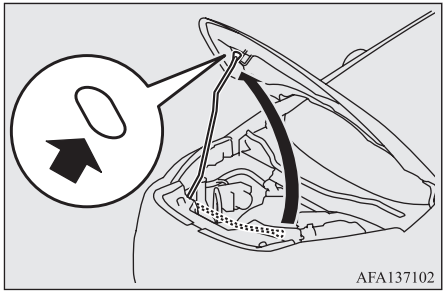
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย



หมายเหตุ

- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจดูว่าที่ปัดน้ำฝนพับเก็บแล้ว หากอยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำให้พื้นผิวสีหรือฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

3. รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ

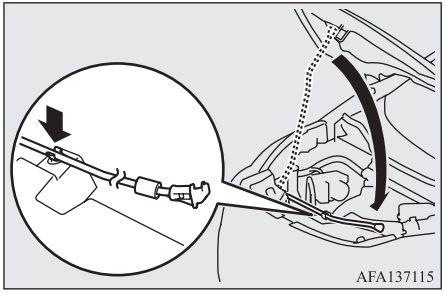


⚠ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้
- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและจะไม่ทำให้ฝากระโปรงหล่นใส่ศีรษะหรือร่างกายของคุณ

การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออก เก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึงปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว โดยการยกที่กึ่งกลางของฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระมัดระวังอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย

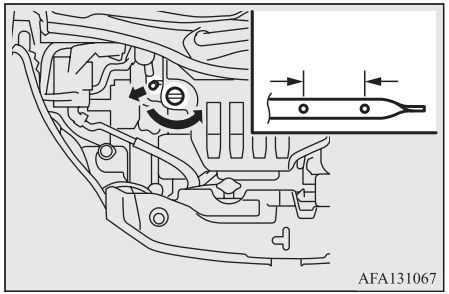
หมายเหตุ

- อย่ากดฝากระโปรงหน้าลงโดยแรงเพราะจะทำให้เสียหายได้

น้ำมันเครื่อง

E01000405498

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง



A: ระดับต่ำสุด
B: ระดับสูงสุด

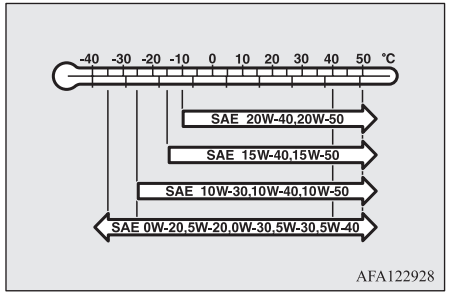
น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม
เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอหรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาเช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. นำก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาและตรวจดูว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
7. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับที่ระบุไว้ด้วยเครื่องหมาย (A) ให้เปิดฝาออกและเติมน้ำมันให้เพียงพอจนถึงระดับระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย อย่าเติมน้ำมันจนล้นเกินเครื่องหมาย (B)
- ต้องใช้น้ำมันเครื่องเฉพาะชนิดที่กำหนดไว้เท่านั้น และอย่าใช้น้ำมันหลายประเภทผสมกัน
- เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันในขั้นตอนที่ 6 ข้างต้นแล้ว ให้ตรวจสอบที่ด้านระดับต่ำของก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยเพราะระดับน้ำมันที่ก้านวัดทั้งสองด้านมีลักษณะต่างกัน
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
  กรุณาดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ดูเรื่อง “คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง” หน้า 2-5

ค่าความหนืดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ



- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศ
  สามารถใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 และ 5W-40 ได้เฉพาะเมื่อตรงตามมาตรฐาน ACEA A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5 และมาตรฐาน API SG (หรือสูงกว่า)
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้:
  - มาตรฐาน API: “สำหรับบริการ SG” หรือสูงกว่า
  - น้ำมันเครื่องที่ผ่านมาตรฐาน ILSAC
  - มาตรฐาน ACEA:
    “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”

หมายเหตุ

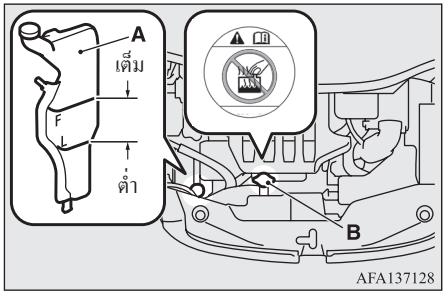
- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว
- ถ้าไม่สามารถหาน้ำมันตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E01000503857

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถังพักน้ำหล่อเย็นแบบโปร่งแสง (A) ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์
ระดับน้ำหล่อเย็นในถังนี้ควรอยู่ระหว่างขีด “L” (ต่ำ) กับขีด “F” (เต็ม) เมื่อวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น”



การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบน้ำหล่อเย็นเป็นระบบปิด โดยปกติการสูญเสียน้ำหล่อเย็นจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
หากน้ำหล่อเย็นลดลงจนต่ำกว่าระดับ “L” (ต่ำ) บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น
นอกจากนี้ หากถังพักไม่มีน้ำเหลืออยู่เลย ให้ถอดฝาหม้อน้ำ (B) และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงคอช่องเติม”

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำ (B) ขณะที่เครื่องยังร้อนอยู่ เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดันน้ำร้อนในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้**

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์มีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอลซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นของเครื่องยนต์เป็นอะลูมิเนียมผสมหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

10

ใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำ ฮีทเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ และอื่นๆ
เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่จำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

สูงกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 50 %
ต่ำกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 60 %

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเกิดสนิมได้
- ห้ามใช้น้ำเป็นตัวปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- หากความเข้มข้นเกิน 60 % จะส่งผลให้คุณสมบัติทั้งในการป้องกันการแข็งตัวและการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ
  น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ และจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปาเพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

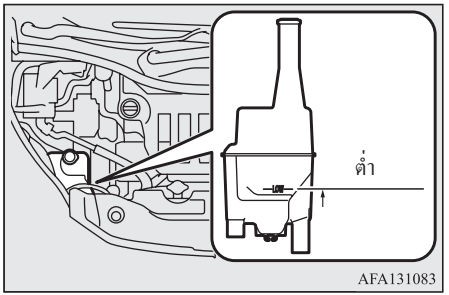
ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์และ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000702940

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจกและตรวจเช็คระดับน้ำล้างกระจก
หากน้ำอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนเต็มถัง



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกจากน้ำล้างกระจก และห้ามใช้น้ำสบู่ น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
  ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยขุ่นบนพื้นผิวสีรถ ปั๊มที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายหรือหัวฉีดอุดตัน ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้
- หากมีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ที่ด้านในของหัวฉีดน้ำฉีดล้างกระจกอาจฉีดลงบนกระจกหน้าได้ไม่ถูกต้อง หัวฉีดอาจเสียหายได้หากคุณพยายามทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเข็มหมุดหรือวัตถุอื่นๆ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การเจือจางน้ำล้างกระจกมากเกินไปในฤดูหนาวอาจทำให้น้ำล้างกระจกจับแข็งบนกระจกหน้า

หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้าและกระจกหลัง
- หากระดับน้ำล้างกระจกในถังเก็บน้ำล้างกระจกอยู่ที่เครื่องหมาย LOW สามารถเติมน้ำล้างกระจกได้ประมาณ 2 ลิตร

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

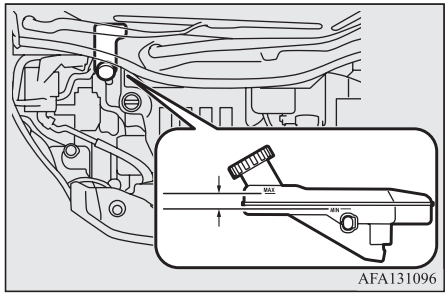
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000802143

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน



ตรวจสอบระดับได้จากลูกลอย เมื่อระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพความสึกของผ้าเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ขณะที่ทำงานอื่นๆ ใต้ฝากระโปรงหน้า ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันในแม่ปั๊มเบรกด้วย และตรวจดูไปพร้อมๆ กันว่าระบบเบรกรั่วหรือไม่

แต่หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก
หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠ คำเตือน

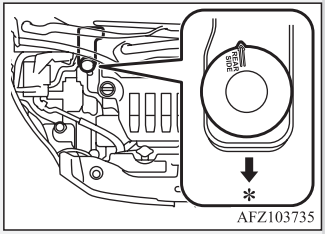
- ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และพบแพทย์ตามความจำเป็น

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น
  อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี
  อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไปในน้ำมันเบรก
  เพราะอาจทำให้ซีลชำรุดเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ยกเว้นเมื่อซ่อมบำรุง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าส่วนยื่นบนฝาปิดหันไปทางด้านหลังตามที่แสดงในภาพเมื่อปิดฝา



AFZ103735

*: ด้านหน้ารถ

- ทำความสะอาดฝาปิดก่อนเปิดฝาออก และปิดฝาให้แน่นสนิทหลังการซ่อมบำรุง

10

แบตเตอรี่

E01001204151

สภาพของแบตเตอรี่มีส่วนสำคัญมากในการช่วยให้สตาร์ทติดง่ายและเพื่อให้ระบบไฟฟ้าในรถทำงานได้อย่างถูกต้อง จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

หมายเหตุ

- หลังเปลี่ยนแบตเตอรี่ ข้อมูลระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเกียร์อัตโนมัติฯลฯ จะถูกลบออก ส่งผลให้อาจเกิดการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์ อาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์จะนุ่มนวลขึ้นหลังจากเปลี่ยนความเร็วหลายครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

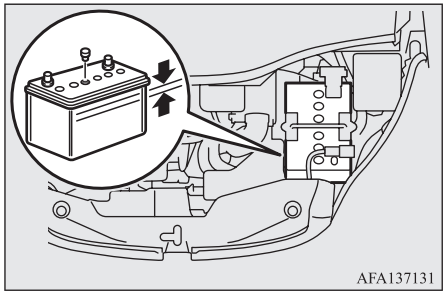
⚠ คำเตือน

- **เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย**
- **ห้ามมีประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ อีกทั้งอย่าลัดวงจรขั้วแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดประกายไฟได้**
- **สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่ สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ซึ่งเป็นอันตรายมากหากเข้าตา**

⚠ คำเตือน

- **สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้นคุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่**
- **หากสารอิเล็กโทรไลต์เข้าตาหรือถูกผิวหนังให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบพบแพทย์ทันที**
- **หากคุณกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันที**
- **หากสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก**
- **แบตเตอรี่ปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่สามารถระเบิดได้ง่าย ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด**
- **เก็บให้ห่างจากเด็ก**

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนดบริเวณด้านนอกของแบตเตอรี่ เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น
ภายในแบตเตอรี่แบ่งเป็นหลายส่วน เปิดฝาของแต่ละส่วนออกแล้วเติมให้ถึงขีดด้านบน อย่าเติมจนเลยขีดด้านบน เพราะหากหกกระฉอกออกมาขณะขับรถอาจก่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถ
หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะคายประจุได้เองเมื่อเวลาผ่านไป
ควรตรวจสอบทุกสี่สัปดาห์และชาร์จด้วยกระแสไฟต่ำตามความจำเป็น

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

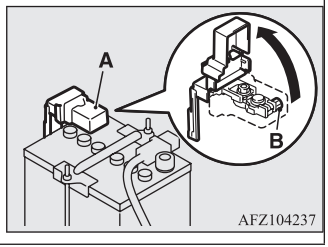
แบตเตอรี่จะมีไฟลดลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเป็นคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แบตเตอรี่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก โดยเฉพาะแบตเตอรี่ที่ไม่ได้ชาร์จจนเต็มจะจ่ายกระแสไฟฟ้าน้อยกว่าปกติมาก
ขอแนะนำให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนที่อากาศจะเริ่มหนาว และหากจำเป็น ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ นอกจากจะทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้ว แบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟเต็มเสมอจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

การถอดและการต่อสายแบตเตอรี่

ดับเครื่องยนต์ก่อนถอดสายแบตเตอรี่ โดยถอดสายขั้วลบ (-) ก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก (+) ในการต่อสายแบตเตอรี่ ให้ต่อขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ (-)

หมายเหตุ

- เปิดฝาครอบขั้ว (A) ก่อนจะถอดหรือต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



⚠ คำเตือน

- **ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้**
- **อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่รุนแรง ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวสีของรถ**
  หากหกให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที
  หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที

⚠ คำเตือน

- **ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้งานแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด**

⚠ ข้อควรระวัง

- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ห้ามถอดแบตเตอรี่เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานเป็น ON มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่ ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกก่อน
- เพื่อป้องกันการลัดวงจร ให้ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตกเละอะเป็นคราบ หรือสีตกได้ แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียง ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แล้วให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ส่วนการทำความสะอาดให้ใช้น้ำอุ่น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่อย่างมั่นคงแล้วและแบตเตอรี่จะไม่เคลื่อนที่ขณะขับรถ และตรวจเช็คด้วยว่าต่อขั้วแบตเตอรี่แน่นดี
- ในกรณีที่จะไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่เก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันน้ำกลั่นแข็งตัว แล้วหมั่นชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ

ยางรถยนต์

E01001301526

⚠ คำเตือน

- **การขับรถที่ยางสึกหรอ ชำรุด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้ หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

แรงดันลมยาง

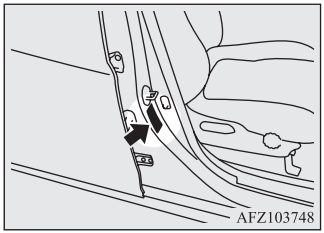
E01001405150

ขนาดของยาง	1–5 คน + สิ่งของ		6–7 คน + สิ่งของ	
	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
195/65R16 92H	2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]		2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]	2.6 bar (38 PSI) [260 kPa]
205/55R17 91V	2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]		2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]	2.6 bar (38 PSI) [260 kPa]

ตรวจเช็คแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะที่อุณหภูมิปกติ หากแรงดันลมน้อยหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด
หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจดูว่ายางไม่มีรอยรั่วหรือเสียหาย และปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

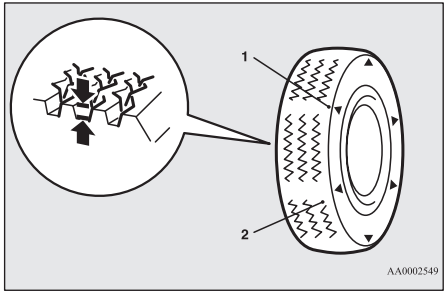
หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



สภาพของยางและล้อ

E01001802140



1- ตำแหน่งของตัวแสดงความสึกของดอกยาง
2- ตัวแสดงความสึกของดอกยาง

10

ตรวจดูว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การใช้ยางที่สึกหรออาจทำให้เกิดอันตรายได้ เพราะมีโอกาสมากที่จะลื่นไถล ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน ตัวแสดงความสึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีแล้ว เมื่อตัวแสดงความสึกของดอกยางปรากฏ ต้องเปลี่ยนยางใหม่

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007201888

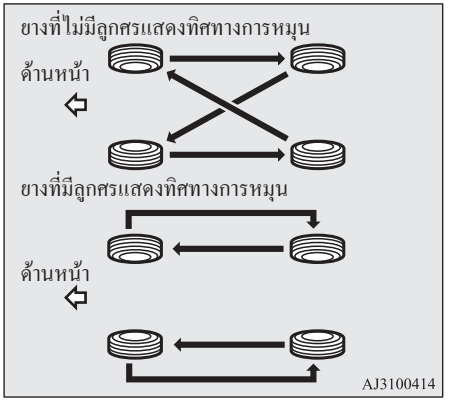
⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกัน เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-8
- แม้ว่าล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะออฟเซ็ตเท่ากับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง เราแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนจะใช้ล้อที่คุณมี

การสลับยาง

E01001902877

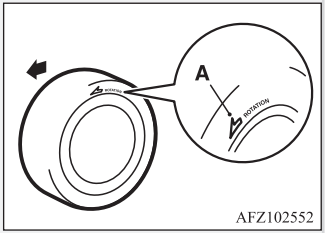
ความสึกของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคนขับแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความสึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน ในการสลับยาง ให้ตรวจดูความสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติของความสึกของดอกยาง



⚠ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับยางหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถ และสลับยางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ให้ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยางให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปข้างหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠ข้อควรระวัง



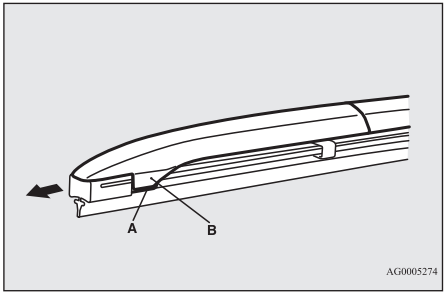
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01002601685

ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

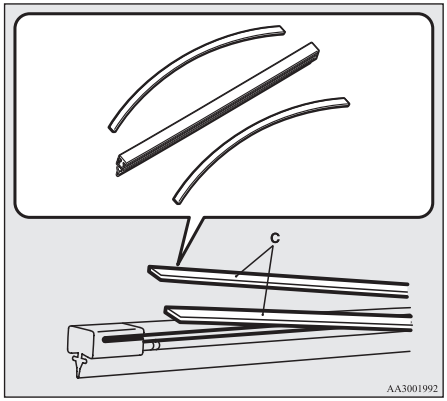
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) และดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก



⚠ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่ ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน

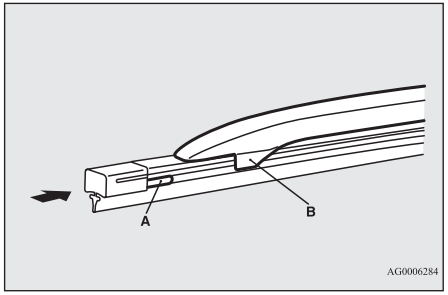


4. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจดูว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปัดพอดี

หมายเหตุ

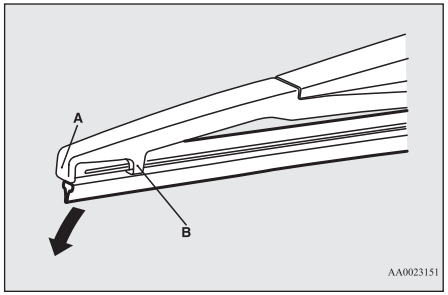
- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

5. กดใบปัดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ยึดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)



ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

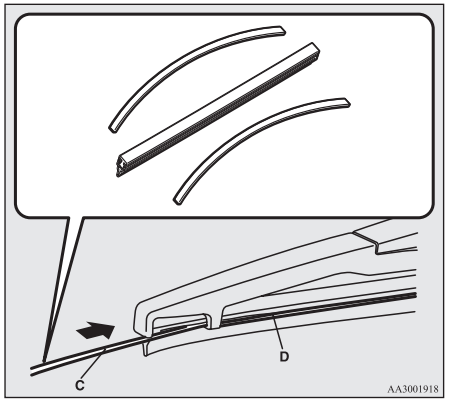
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจก
2. ดึงใบปัดน้ำฝนลงเพื่อปลดออกจากสตอปเปอร์ (A) ที่ปลายก้านปัดน้ำฝน และดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปัดน้ำฝน



⚠ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

4. สอดแผ่นประกบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ของใบปัดน้ำฝนให้แน่น
   ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อสอดเข้าไปในร่อง



หมายเหตุ

- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701703

การตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

⚠ คำเตือน

- **หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ รีบโทรศัพท์ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ**

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาด ให้ตรวจเช็คหลอดไฟ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์” หน้า 10-15 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้า 10-19

หากฟิวส์และหลอดไฟทั้งหมดเป็นปกติ ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการทำงานของหน้าปัด เกจวัด รวมถึงไฟแสดงและไฟเตือนต่างๆ หากมีสิ่งผิดปกติ แนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ

การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอนประตู

ตรวจเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมด และหล่อลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์ลิงก์

E01002901792

ฟิวส์ลิงก์จะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากมีกระแสไฟฟ้าปริมาณมากพยายามไหลผ่านระบบไฟฟ้าบางระบบ ในกรณีที่ฟิวส์ลิงก์ละลาย แนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ

สำหรับฟิวส์ลิงก์ โปรดดูเรื่อง “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-16 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-17

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์ลิงก์ หากไม่ใช้ฟิวส์ลิงก์ที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ**

ฟิวส์

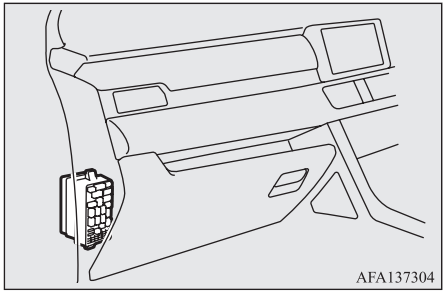
E01003003749

ตำแหน่งกล่องฟิวส์

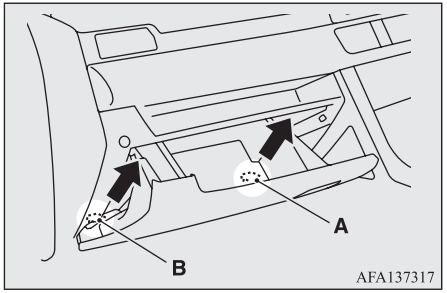
ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไป แต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องโดยสารและในห้องเครื่องยนต์

ห้องโดยสาร

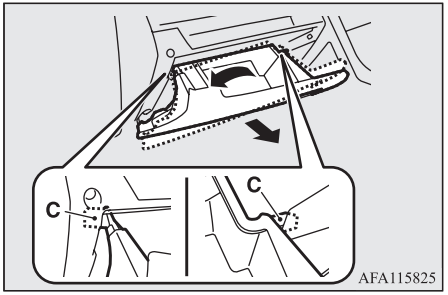
กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสารอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



1. เปิดกล่องเก็บของ
2. ดึงตัวยึดกล่องเก็บของ (A) แล้วดึงตัวยึด (B) ในทิศทางตามลูกศรที่แสดงในภาพเพื่อถอดออก

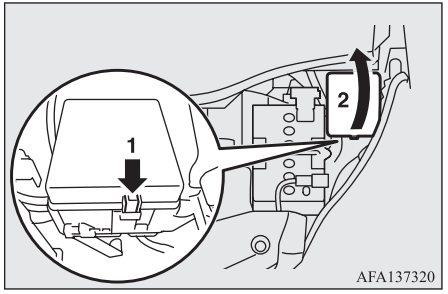


3. เลื่อนกล่องเก็บของออกมาให้ได้มุมเพื่อปลดขอเกี่ยว (C) ที่แต่ละด้าน จากนั้นดึงกล่องเก็บของออกมา



ห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ



1- กดแท็บ
2- ดึงฝาครอบขึ้น

ขนาดของฟิวส์

E01007702138

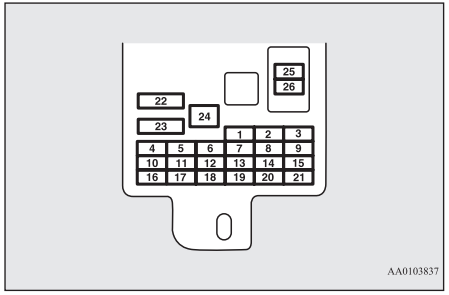
ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องอยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ (ในห้องเครื่องยนต์)

หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ในกล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902244



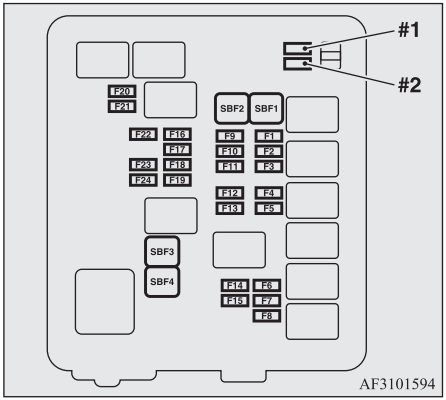
ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1		ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2		ที่จุดบุหรี่	15 A
3		คอยล์จุดระเบิด	10 A
4		มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5	—	—	—
6		ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7		ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8		กระจกมองข้าง	7.5 A
9		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
10		ชุดควบคุม	7.5 A
11		ไฟตัดหมอกด้านหลัง	10 A
12		เซ็นทรัลล็อก	15 A
13		ไฟห้องโดยสาร	15 A
14		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15 A
15		เกจวัด	7.5 A
16		รีเลย์	7.5 A
17		คูลเลอร์ด้านหลัง	10 A
18		อุปกรณ์เสริม	10 A
19		ไฟสวิตช์ไล่ฝ้า	7.5 A

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
20		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	25 A
21		ไฟถอยหลัง	7.5 A
22		ชุดไล่ฝ้า	30 A
23		ฮีทเตอร์	30 A
24	—	—	—
25		วิทยุ	10 A
26		ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	20 A

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008002864



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF 1		สวิตช์กุญแจ	40 A*
SBF 2		การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า	30 A*
SBF 3	ABS	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	30 (40) A*
SBF 4	ABS	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	40 A
F1		“DC-DC (เครื่องเสียง)”	30 A

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F2		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	10 A
F3		สตาร์ทเตอร์	7.5 A
F4	A/T	เกียร์อัตโนมัติ	15 A
F5	A/T	DC-DC (P/T)	30 A
F6	—	—	—
F7		การวิเคราะห์มอเตอร์สตาร์ท	7.5 A
F8	A/T	น้ำมัน/ปั๊ม CVT	15 A
F9		อัลเทอร์เนเตอร์	7.5 A
F10		ETV	15 A
F11		เครื่องปรับอากาศ	10 A
F12		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
F13	STOP	ไฟเบรก	10 A
F14		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	15 A
F15		ENG/POWER	15 A
F16		เซ็นเซอร์กระแสไฟของแบตเตอรี่	7.5 A
F17		ไฟตัดหมอก	15 A

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F18		ไฟช่วงเวลากลางวัน	10 A
F18		แตร	10 A
F20		ไฟต่ำ (ขวา)	10 A
F21		ไฟต่ำ (ซ้าย)	10 A
F22	—	—	—
F23		ไฟสูง (ขวา)	10 A
F24		ไฟสูง (ซ้าย)	10 A
#1	—	ฟิวส์สำรอง	25 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	20 A

*: ฟิวส์ลิงก์

10

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A, 15 A หรือ 30 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระจกมองข้าง
10 A: อุปกรณ์เสริม
15 A: ที่จุดบุหรี่
30 A: ชุดไส้ฝ้า

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

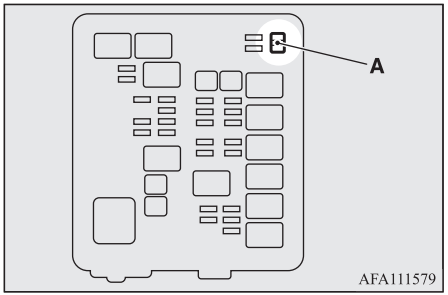
E01008101477

กำลังไฟ	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
25 A	ธรรมชาติ (ขาว)
30 A	เขียว (ฟิวส์)/ชมพู (ฟิวส์ลิงก์)
40 A	เขียว (ฟิวส์ลิงก์)

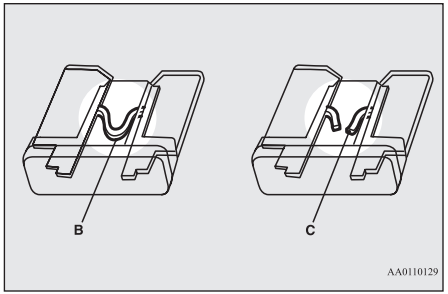
การเปลี่ยนฟิวส์

E01007802054

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากด้านในของกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



3. ตรวจเช็คฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ

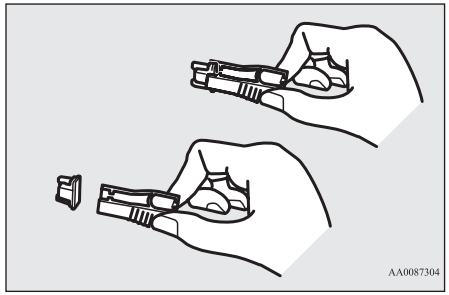


B- ฟิวส์ปกติ
C- ฟิวส์ขาด

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์



⚠ข้อควรระวัง

- หากฟิวส์ใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรนำรถไปตรวจสอบระบบไฟฟ้าเพื่อหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน (เช่น ลวดหรือฟอยล์) เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102264

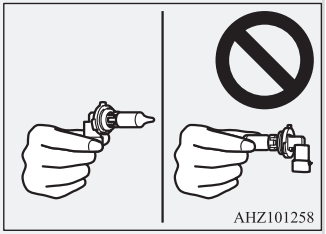
ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟควรปิดไฟก่อนเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟร้อน ไอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง
- ทันทีที่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมาก เมื่อคุณจะเปลี่ยนหลอดไฟ ควรทิ้งระยะเวลาสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้นความร้อนอาจไหม้ผิวหนังได้
- จัดการกับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง แก๊สภายในหลอดไฟฮาโลเจนมีแรงดันสูง ฉะนั้นหากหลอดไฟฮาโลเจนตก กระแทก หรือถูกขีดข่วน อาจทำให้หลอดแตกได้

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยมือเปล่า ถุงมือที่สกปรก ฯลฯ
  น้ำมันจากมืออาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ใช้งานไฟหน้า
  หากส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ ทินเนอร์ ฯลฯ แล้วใส่กลับคืนที่หลังจากเช็ดให้แห้งเรียบร้อยแล้ว



หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะทำงานได้ตามขั้นตอนที่กำหนด แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ
- ระมัดระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์

หมายเหตุ

- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำหลอดไฟไปตรวจสอบ

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201659

⚠ข้อควรระวัง

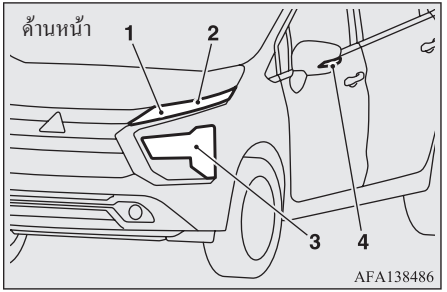
- ในการเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ชนิดเดิมที่มีกำลังไฟและสีเหมือนเดิม
หากคุณติดตั้งหลอดไฟแบบอื่น หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือเปิดไม่ติด และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

10

ด้านนอกรถ

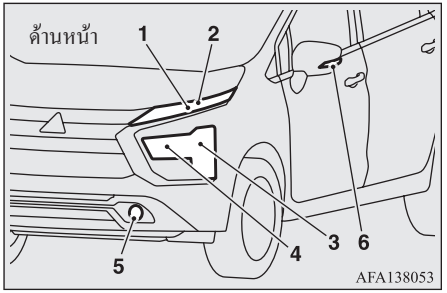
E01003306264

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ (แบบที่ 1)



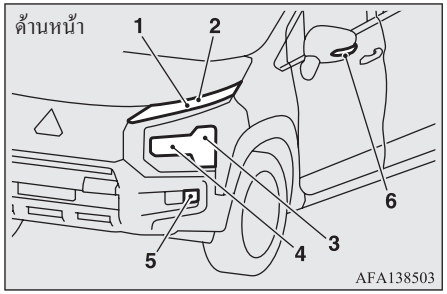
1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (WY21W)
2- ไฟหรี่: -
3- ไฟหน้า: 60/55 W (H4)
4- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ (แบบที่ 2)



1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: -
2- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL): -
3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: -
4- ไฟหน้า, ไฟสูง: -
5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: 19 W (H16)
6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: -
2- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL): -
3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: -
4- ไฟหน้า, ไฟสูง: -
5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: -
6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

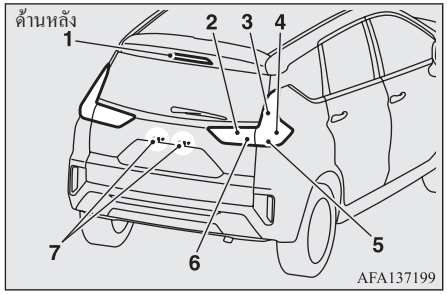
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ
  หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบ LED)
  - ไฟหรี่

หมายเหตุ

- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)
- ไฟหน้า (แบบ LED)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า (แบบ LED)
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง



1- ไฟเบรกดวงที่สาม: -
2- ไฟท้าย: -
3- ไฟเบรก: -
4- ไฟท้าย: -
5- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 W (WY21W)
6- ไฟถอยหลัง: -
7- ไฟส่องป้ายทะเบียน: -

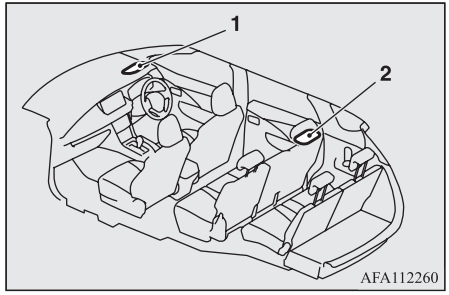
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ
  หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟเบรกดวงที่สาม
  - ไฟท้าย
  - ไฟเบรก
  - ไฟถอยหลัง
  - ไฟส่องป้ายทะเบียน

ด้านในรถ

E01003404001

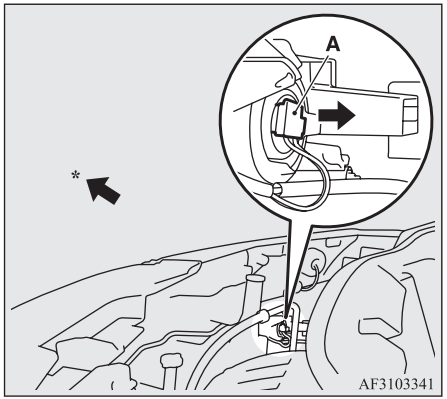


1- ไฟในห้องโดยสาร (ด้านหน้า): 8 W
2- ไฟในห้องโดยสาร (ด้านหลัง): 8 W

ไฟหน้า (หลอดไฟฮาโลเจน)*

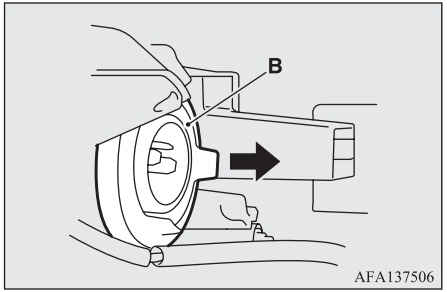
E01009301867

1. ดึงขั้วต่อ (A) ออก

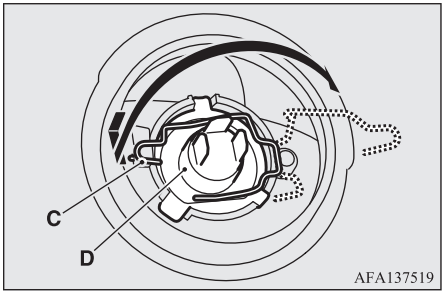


*: ด้านหน้ารถ

2. ถอดฝาครอบซีล (B)



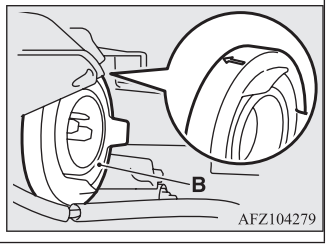
3. ปลดสปริง (C) ที่ยึดหลอดไฟออก แล้วจึงถอดหลอดไฟ (D)



4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

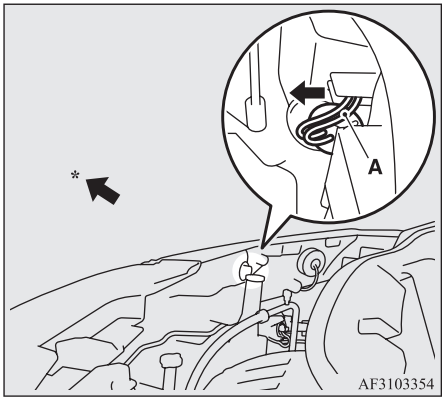
- เมื่อติดตั้งฝาครอบซีล (B) ตรวจดูให้แน่ใจว่าด้านข้างของฝาครอบที่มีลูกศรหงายขึ้น



ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบหลอด)*

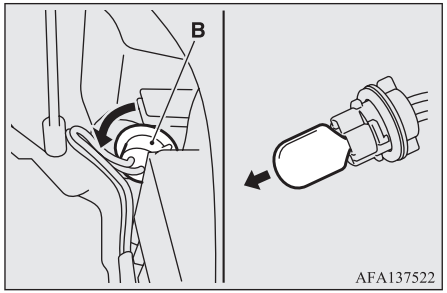
E01003802867

1. ถอดชุดสายไฟ (A) ออกจากที่ยึด



*: ด้านหน้ารถ

2. หมุนซ็อกเก็ต (B) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต

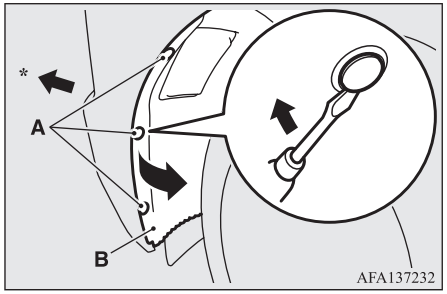


3. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

ไฟตัดหมอกด้านหน้า (หลอดไฟฮาโลเจน)*

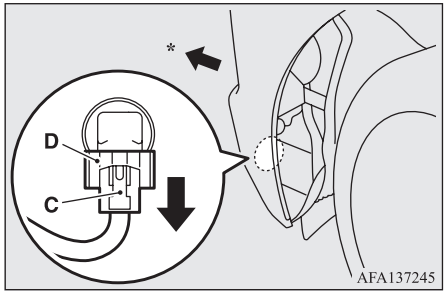
E01004004033

1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนวงพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน
2. ถอดคลิปทั้งสามตัว (A) แล้วดึงแผ่นกันโคลน (B) ไปทางด้านหลัง



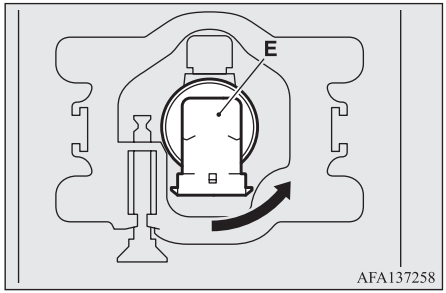
*: ด้านหน้ารถ

3. ขณะที่กดแท็บ (C) ค้างไว้ ให้ดึงซ็อกเก็ต (D) ออกมา



*: ด้านหน้ารถ

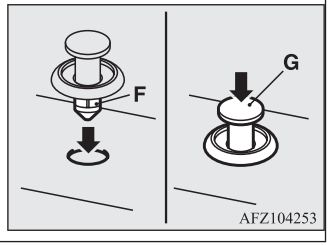
4. หมุนหลอดไฟ (E) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

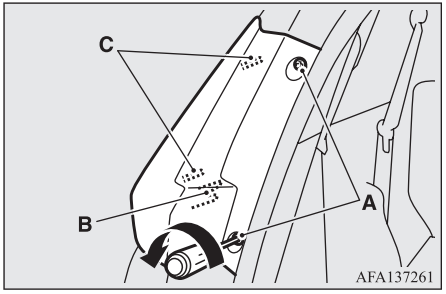
- เมื่อจะใส่คลิป (A) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (F) ของคลิปลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (G) ลงไป



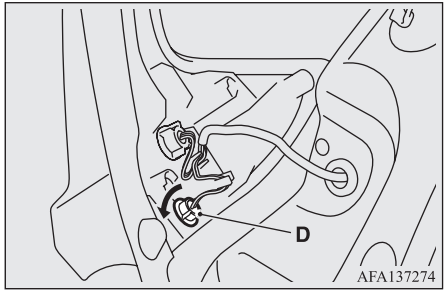
ชุดรวมไฟท้าย

E01004203562

1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดสกรู (A) จากนั้นเลื่อนชุดไฟไปทางด้านหลังรถ เพื่อปลดร่อง (B) และสลัก (C) ของชุดไฟ

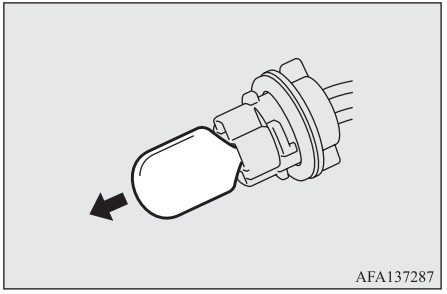


3. หมุนซ็อกเก็ตทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก



D- ไฟเลี้ยวด้านหลัง

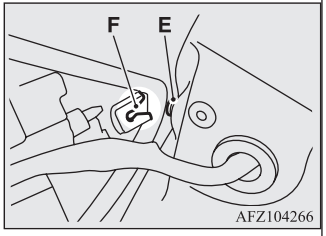
4. ดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- เมื่อติดตั้งชุดไฟ ใส่คลิป (E) บนตัวถังเข้ากับร่อง (F) ในชุดไฟ จากนั้นดันชุดไฟทั้งหมดเข้าไปในตัวถังตรงๆ



ข้อมูลจำเพาะ

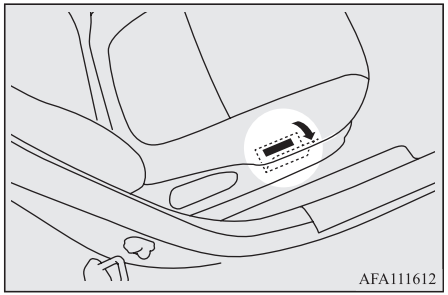
ป้ายแสดงข้อมูลรถ 11-2
ขนาดของรถ 11-3
สมรรถนะของรถ 11-6
น้ำหนักรถ 11-6
รายละเอียดเครื่องยนต์ 11-7
ระบบไฟฟ้า 11-7
ยางและล้อ 11-8
ความจุ 11-8

ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100105946

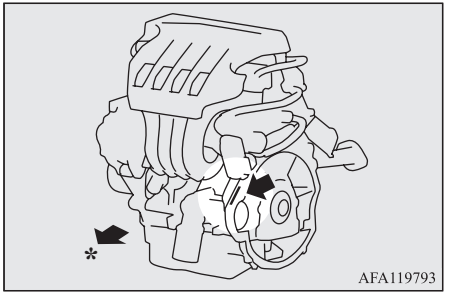
หมายเลขประจำรถ

หมายเลขประจำรถประทับไว้บนพื้นใต้เบาะนั่งหน้าด้านขวา สามารถเห็นได้เมื่อดึงชายพรมกลับดังรูป



รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ



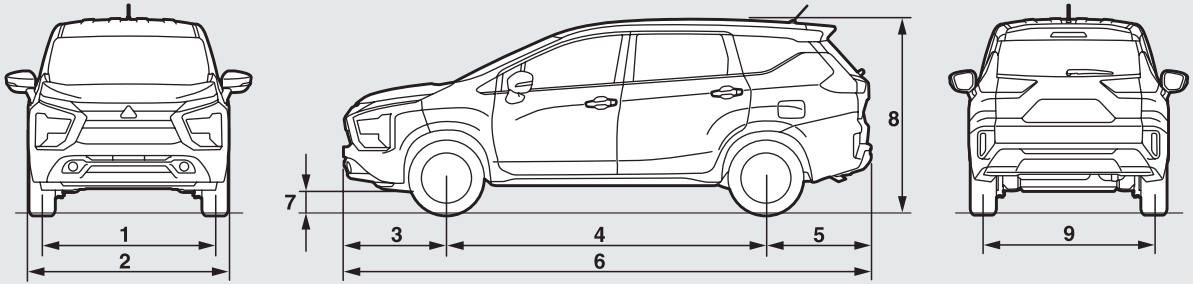
*: ด้านหน้ารถ

ขนาดของรถ

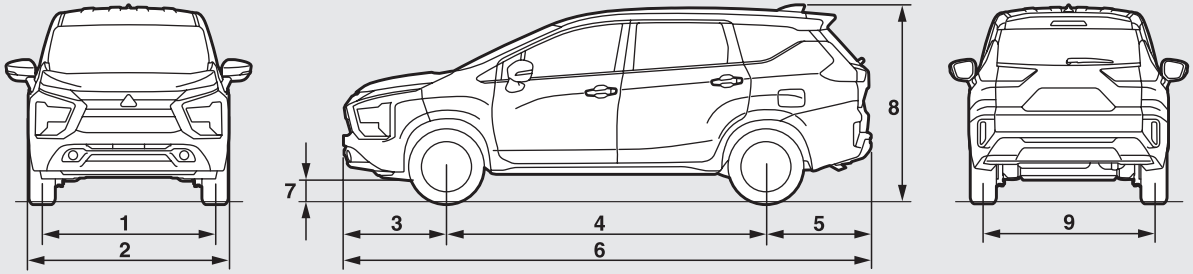
E01100205963

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ

รถรุ่นที่ติดตั้งเสาอากาศ



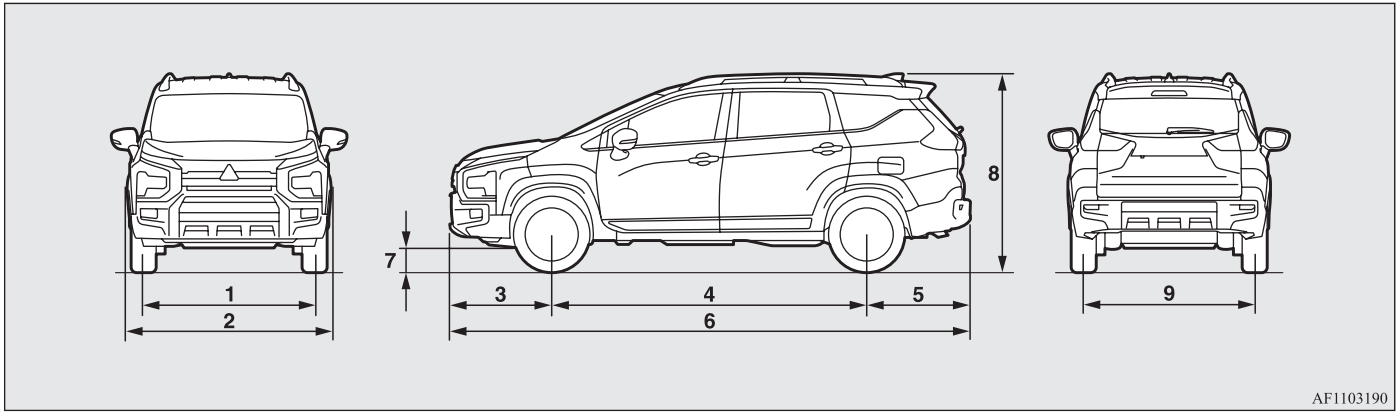
รถรุ่นที่ติดตั้งเสาอากาศแบบครีบฉลาม



AFM115412

1	ความกว้างล้อหน้า		1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ		1,750 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า		895 มม.
4	ระยะช่วงล้อ		2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง		925 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน		4,595 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)		220 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	มีเสาอากาศ	1,730 มม.
		มีเสาอากาศแบบครีบฉลาม	1,750 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง		1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ตัวถัง	5.5 ม
		ล้อ	5.2 ม.

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



1	ความกว้างล้อหน้า		1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ		1,790 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า		900 มม.
4	ระยะช่วงล้อ		2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง		920 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน		4,595 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)		220 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)		1,750 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง		1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ตัวถัง	5.5 ม
		ล้อ	5.2 ม.

หมายเหตุ

- ความกว้างโดยรวมแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคิ้วขอบล้อหรือไม่
  ในการตรวจสอบว่ารถของคุณติดตั้งคิ้วขอบล้อหรือไม่ ให้ดู “อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า” หน้า 1-7

สมรรถนะของรถ

E01100304837

ความเร็วสูงสุด	170 กม./ชม.

น้ำหนักรถ

E01100411247

รายการ		ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ		รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ
		มีเสาอากาศ	มีเสาอากาศแบบครีบฉลาม	
น้ำหนักรถเปล่า		1,265 กก.	1,280 กก.	1,290 กก.
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด		1,860 กก.		
น้ำหนักสูงสุดของเพลา	ด้านหน้า	910 กก.		
	ด้านหลัง	1,020 กก.		
จำนวนเบาะนั่ง		7 ที่นั่ง		

หมายเหตุ

- ไม่ควรใช้งานรถยนต์ในสภาพที่เกินกว่าค่า “สูงสุด”

รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100604742

รุ่นเครื่องยนต์ จำนวนกระบอกสูบ ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาดกระบอกสูบ ระยะชัก เพลาลูกเบี้ยว การเตรียมส่วนผสม	4A91 สูบเรียง 4 สูบ 1,499 ซีซี 75.0 มม. 84.8 มม. โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
เอาต์พุตสูงสุด (EEC net)	77 kW/6,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	141 N•m/4,000 รอบต่อนาที

ระบบไฟฟ้า

E01100805507

แรงเคลื่อนไฟฟ้า		12 V
แบตเตอรี่	ชนิด (JIS)	Q-85(D23) (620CCA/118RC)
ความจุกระแสไฟฟ้าสลับ		95 A
ชนิดหัวเทียน	NGK	DILFR5A11

หมายเหตุ

- รถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) มีแบตเตอรี่สำหรับ AS&G โดยเฉพาะ
  การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วหรือทำให้ระบบ AS&G ทำงานผิดปกติ
  กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่

ยางและล้อ

E01100905625

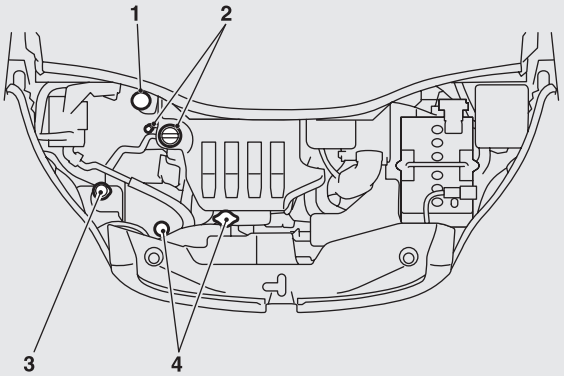
ยาง		195/65R16 92H	205/55R17 91V
ล้อ	ขนาด	16x6J	17x6 1/2J
	ออฟเซ็ต (อินเซ็ต)	46 มม.	

หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11 หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ความจุ

E01101308685



AF1102988

ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำมันเบรก		ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
2	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	3.8 ลิตร	ให้ดูหน้า 10-4
		กรองน้ำมันเครื่อง	0.2 ลิตร	
3	น้ำล้างกระจก		2.5 ลิตร	—
4	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวม 0.65 ลิตรในถังพัก]		5.0 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
5	น้ำมันเกียร์ CVT	7.5 ลิตร	CVT Fluid-MA1 ของมิตซูบิชิ

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้เฉพาะ CVT Fluid-MA1 ของมิตซูบิชิ
  หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
6	สารทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ)	595 - 635 กรัม	HFC-134a

หมายเหตุ

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการชาร์จสารทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ

ใบรับรองเครื่องเสียงรถยนต์







“รุ่น:
J166E, GHR-M014, R328E,
GGM-M017”