คำนำ

E09200109710

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS

คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติชั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ

ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง เพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะและ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้

กฎหมายบัญญัติให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับยานพาหนะทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับกฎและข้อบังคับที่มีการแก้ไขภายหลังได้

หากรถของคุณติดตั้งชิ้นส่วนที่ผลิตในท้องถิ่น ขั้นตอนการทำงาน ข้อมูลจำเพาะ การตรวจสภาพตามระยะ และเนื้อหาอื่นๆ ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถนำมาใช้กับรถของคุณได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อที่ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้

ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า คำเตือน และ ข้อควรระวัง เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

⚠ คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ

และยังมีเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

หมายเหตุ

เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์

***: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม**

อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแคตาล็อกการจำหน่าย

ตัวย่อที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:

M/T: เกียร์ธรรมดา

A/T: เกียร์อัตโนมัติ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:


หรือ : ดูคู่มือการใช้งาน

MITSUBISHI MOTORS

©2023 Mitsubishi Motors Corporation

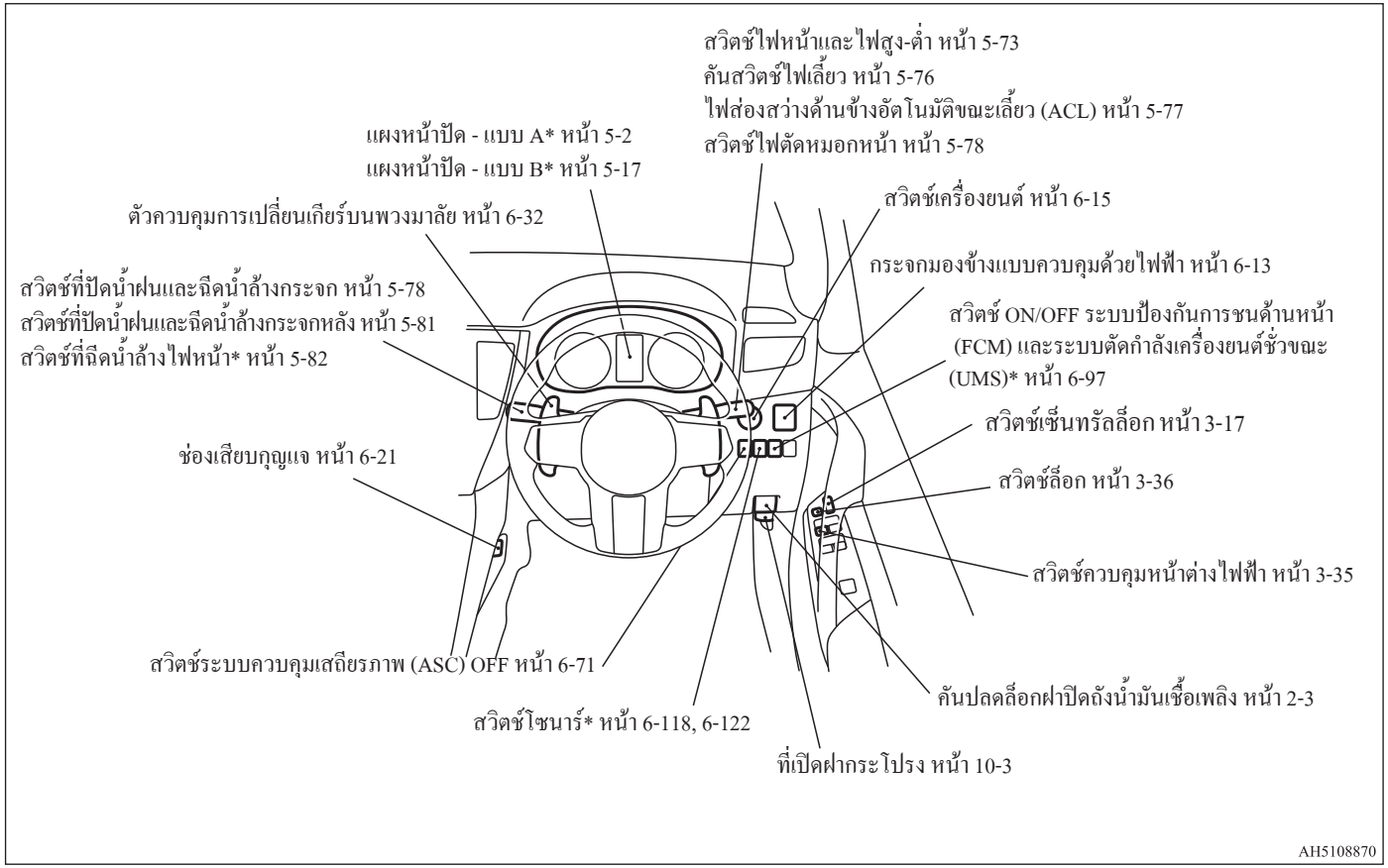
สารบัญ

ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การล็อกและการปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทและการขับขี่	6
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษา	10
ข้อมูลจำเพาะ	11

1

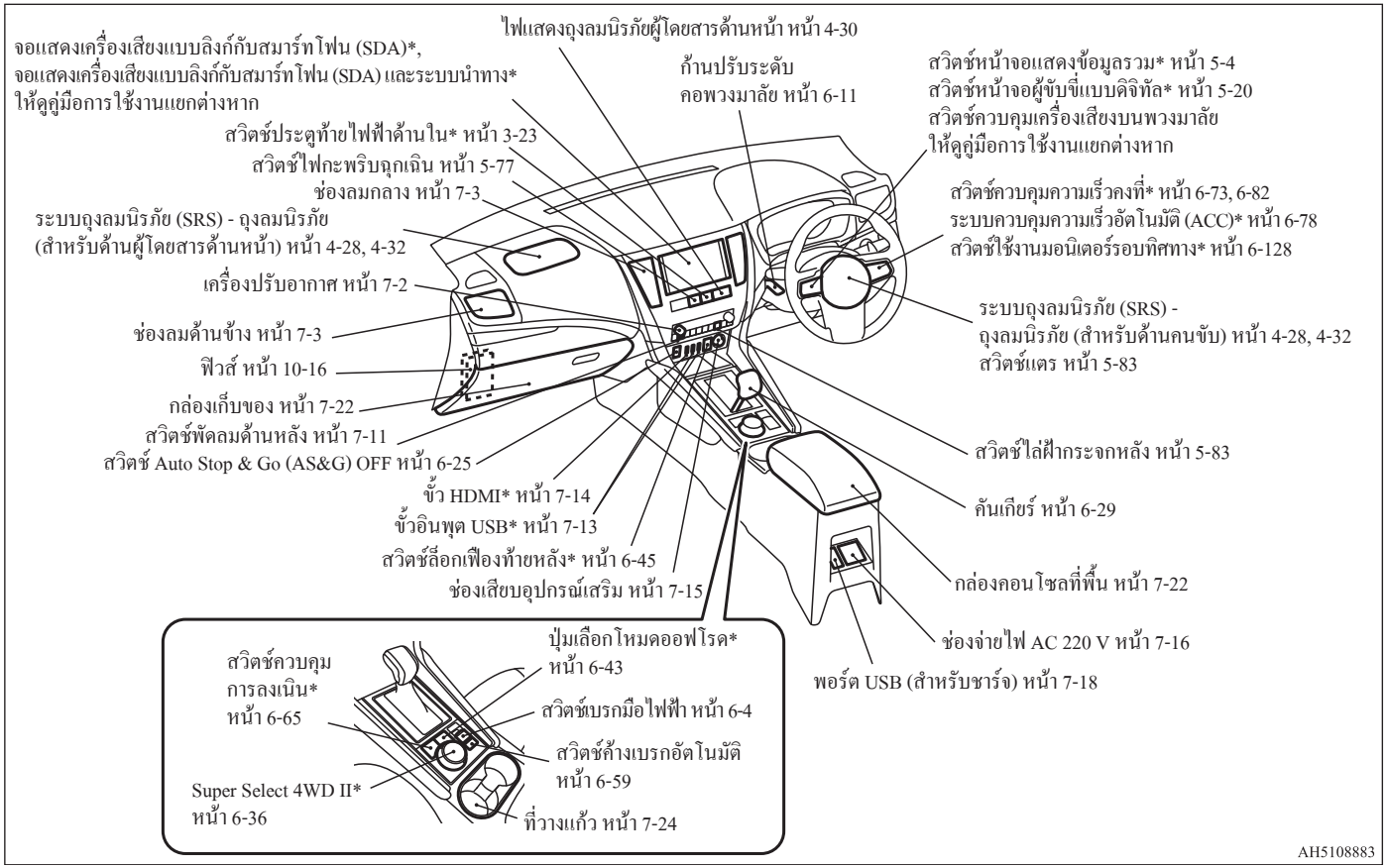
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม (ด้านคนขับ)

E08500104160



แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

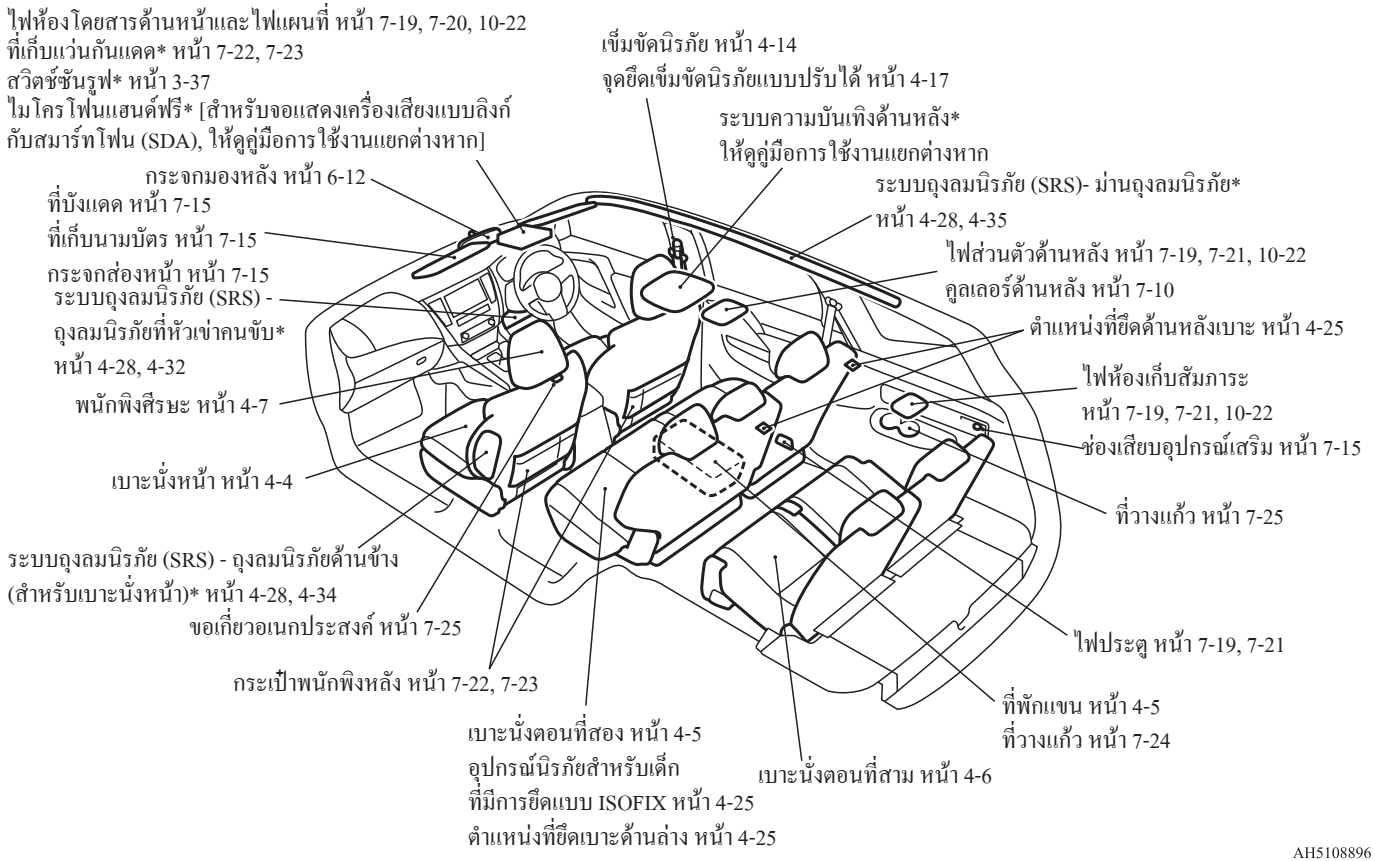
E08500104173



1

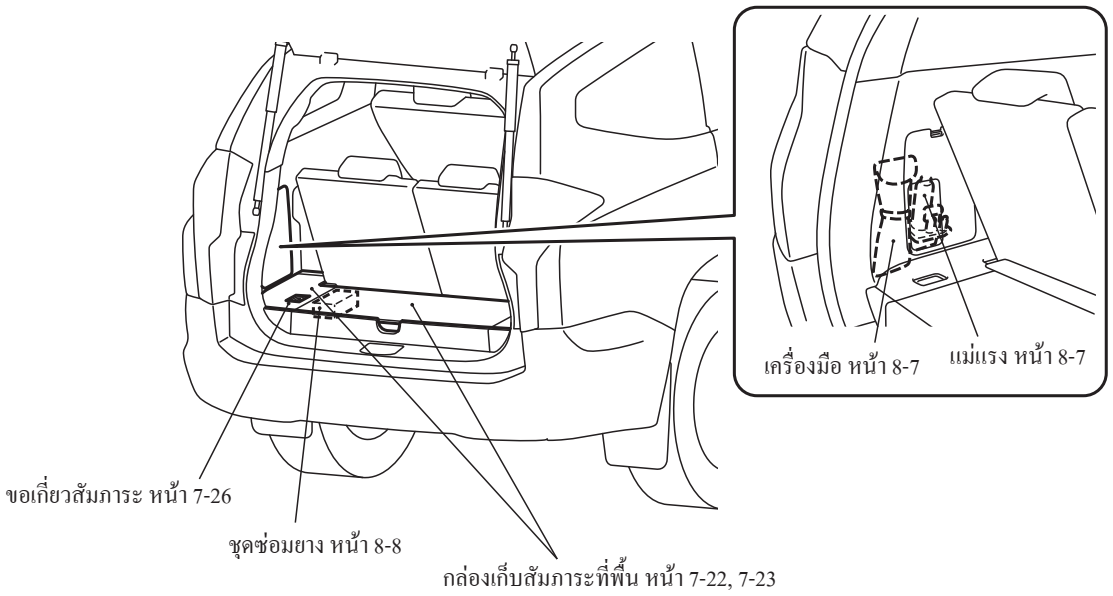
ภายใน

E08500203249



พื้นที่เก็บสัมภาระ

E08500301611

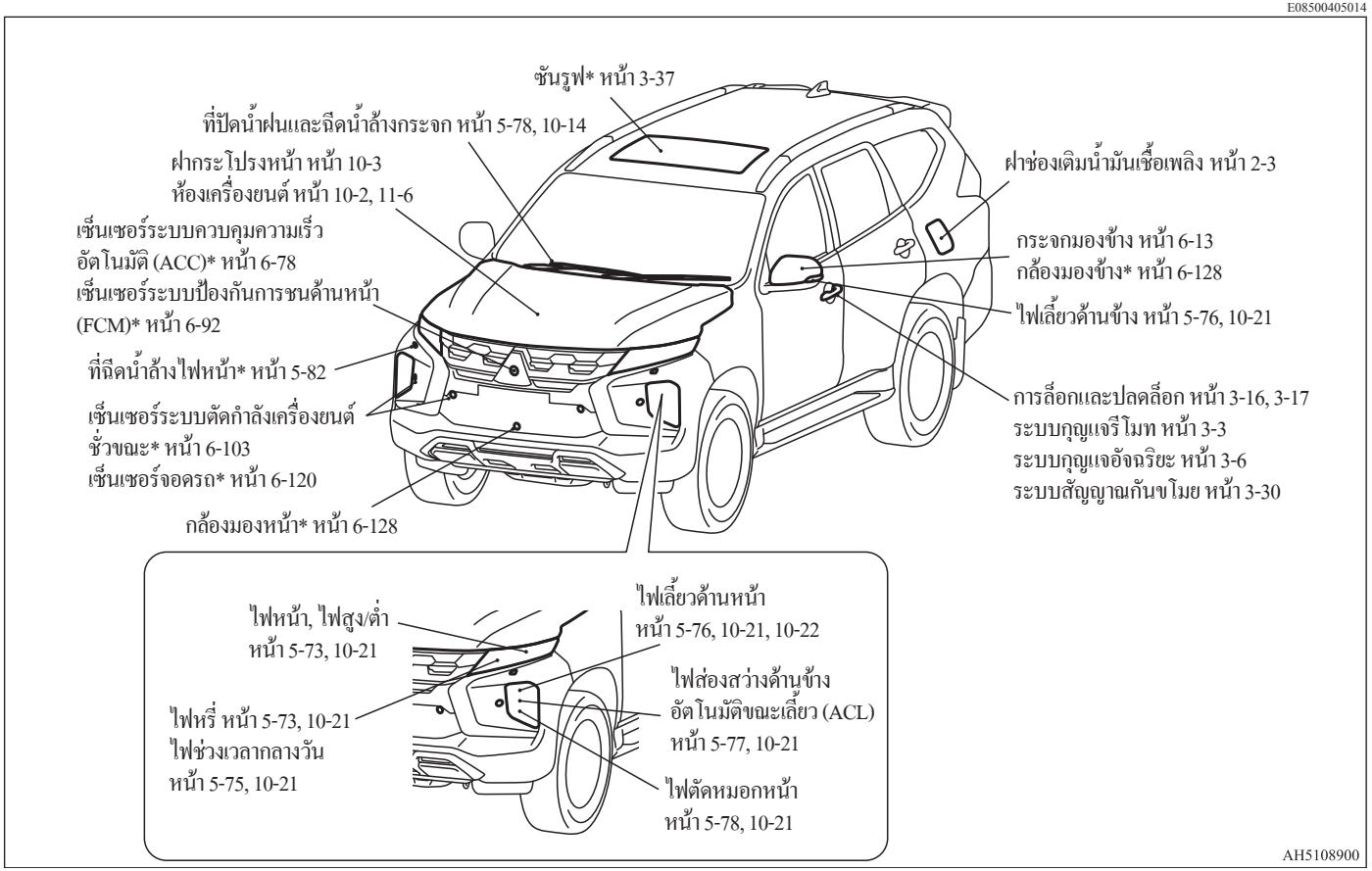


AH5107150

1

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า

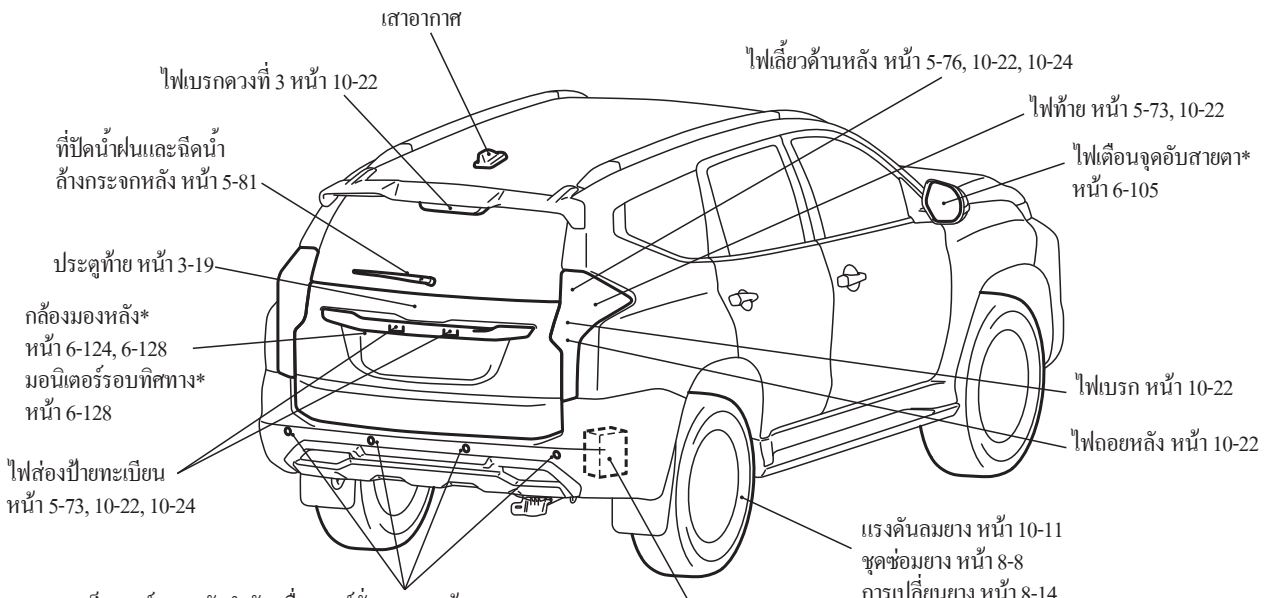
E08500405014



AH5108900

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหลัง

E08500405027



AH5108913

1

คู่มืออย่างง่าย

E08500500010

การล็อกและปลดล็อกประตู

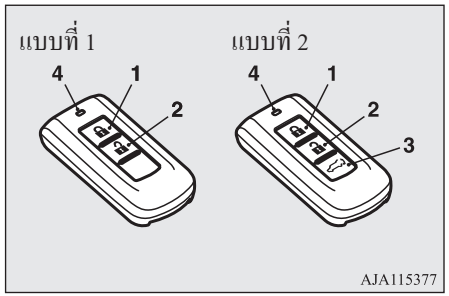
E08500602435

ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ

นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย

สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



1- สวิตช์ล็อก
2- สวิตช์ปลดล็อก
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
4- ไฟแสดง

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3

กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) หรือสวิตช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกมองข้าง” หน้า 3-4

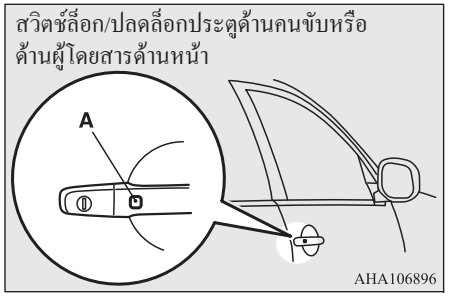
บนรถรุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า จะสามารถเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (3) หลังจากปลดล็อกประตูท้าย

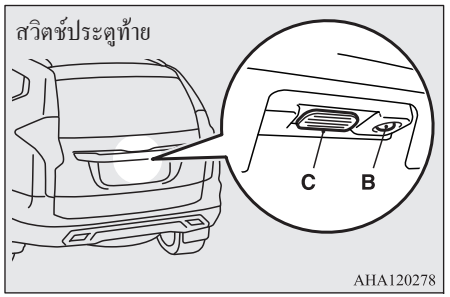
ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-22

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) (เมื่อล็อก) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) (เมื่อปลดล็อก) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย

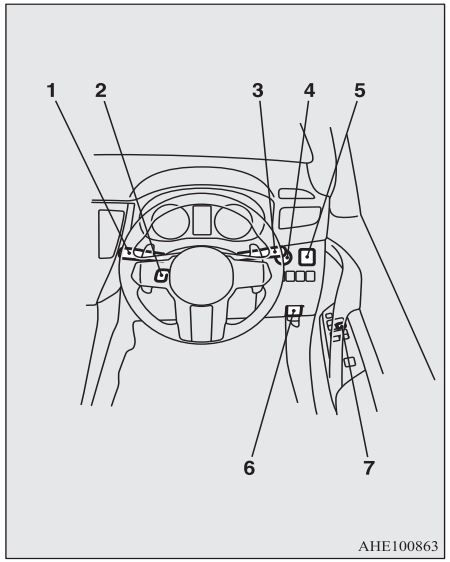




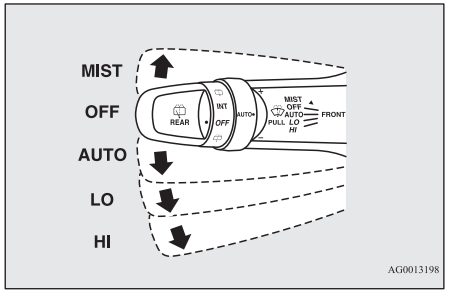
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-6

รอบเบาะนั่งคนขับ

E08500802756



1-สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว

OFF- ปิด

AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า

LO- ช่วงการปัดช้า

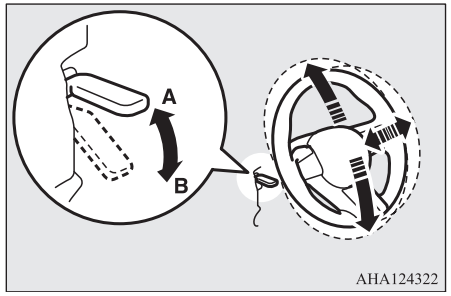
HI- ช่วงการปัดเร็ว

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” หน้า 5-78

2-การปรับระดับคอพวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



A- ตำแหน่งล็อก

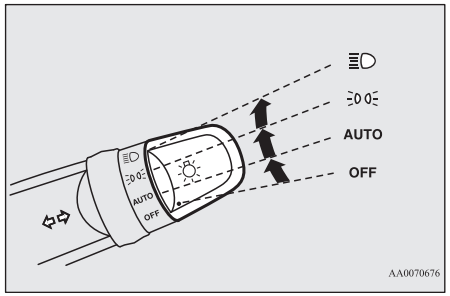
B- ตำแหน่งปลดล็อก

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอพวงมาลัย” หน้า 6-11

1

3-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

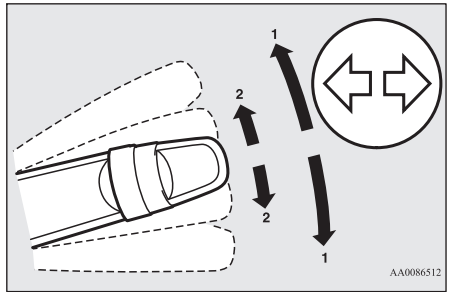


OFF-	ปิดไฟทุกดวง
AUTO-	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างด้านนอก ไฟทั้งหมดจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่นๆ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-73

3-สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวกะพริบเมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเลี้ยวไปข้างใดข้างหนึ่ง

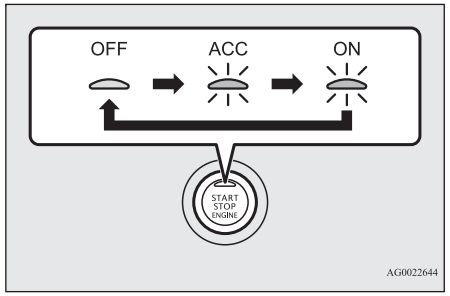


1- สัญญาณไฟเลี้ยว
2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-76

4-สวิตช์เครื่องยนต์

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFFF

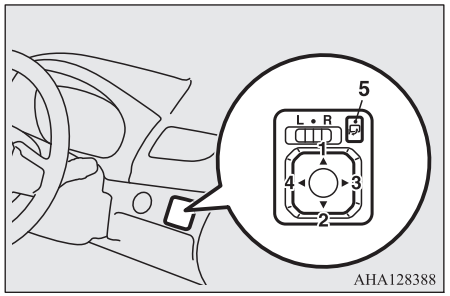


OFF- ไฟแสดง (A) บนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ
ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม
ON- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เครื่องยนต์” หน้า 6-15

5-กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งกระจก

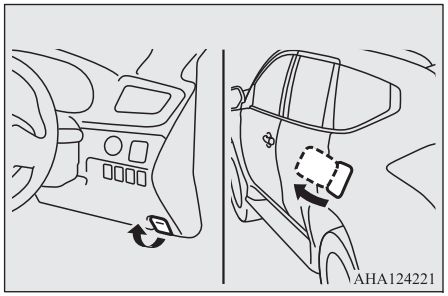


L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
1- ขึ้น
2- ลง
3- ขวา
4- ซ้าย
5- สวิตช์พับกระจก

ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-13

6-คันปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

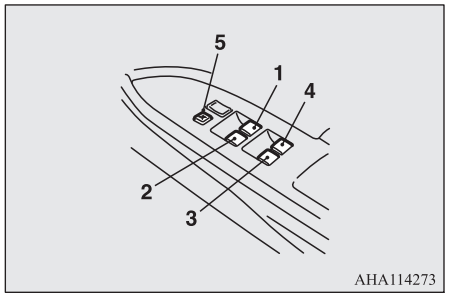
เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ



ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-3

7-การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดหน้าต่าง



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

สวิตช์ล็อก

หากคุณกดสวิตช์ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่ทำงาน ยกเลิกโดยกดอีกครั้ง

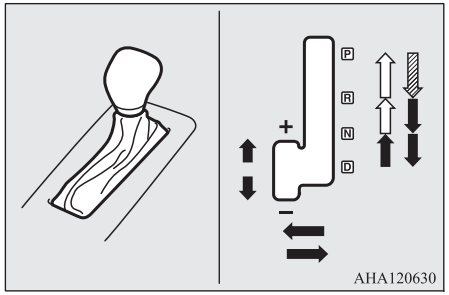
ให้ดูเรื่อง “การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า” หน้า 3-35

1 เกียร์อัตโนมัติ 6-สปีด พร้อมสปอร์ตโหมด

E08501001888

การทำงานของคันเกียร์

เลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งแป้นคันเร่ง



⇩	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรกด้วยเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⬇	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน

- **หากกดปุ่มล็อกทุกครั้งที่ใช้งานคันเกียร์ เกียร์อาจเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นไม่ควรกดปุ่มล็อกในการใช้งานตามที่ ⬇ ระบุในภาพ**

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

ให้ดูเรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ 6-สปีด พร้อมสปอร์ตโหมด” หน้า 6-29

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

E08502000110

โหมดการขับเคลื่อน	สภาพถนน					
	ถนนลาดยางแห้งและทางด่วน	ถนนที่หิมะอัดแน่น	ถนนกรวด	ถนนที่หิมะหนาหรือเป็นโคลน	ถนนเป็นทราย	ถนนที่มีหินมาก
Super Select 4WD II (→ หน้า 6-36)	2H หรือ 4H	4H	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc
ปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (→ หน้า 6-43)	—	—	GRAVEL	MUD/SNOW	SAND	ROCK
ล็อกเฟืองท้ายหลัง (→ หน้า 6-45)	—	—	—	ใช้งาน*	ใช้งาน*	ใช้งาน*

*: โหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลังไม่สามารถใช้พร้อมกันได้ เมื่อตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลังไว้ที่ ON โหมดออฟโรดจะปิด นอกจากนี้เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON โหมดออฟโรดจะถูกปิดการใช้งานแม้ว่าจะใช้งานปุ่มเลือกโหมดออฟโรดก็ตาม

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขี่บนทางวิบาก ให้ตรวจดูสภาพพื้นผิวถนนและสภาพแวดล้อมให้ดี และขับขี่เมื่อแน่ใจแล้วว่าชิ้นส่วนของระบบกันสะเทือนและส่วนล่างของกันชนหน้าและหลังไม่สัมผัสกับพื้นผิวถนน (ให้ดูเรื่อง “ขนาดของรถ” หน้า 11-3)

1

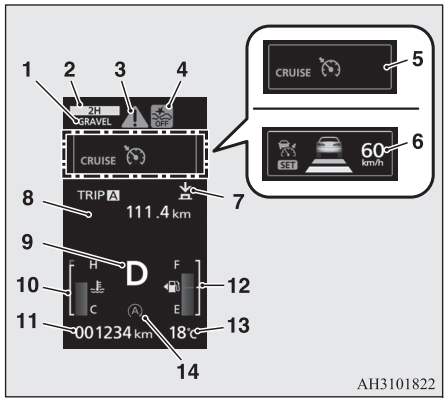
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบ A) หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว (แบบ C)

E08501202092

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน

ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ฯลฯ

แบบ A

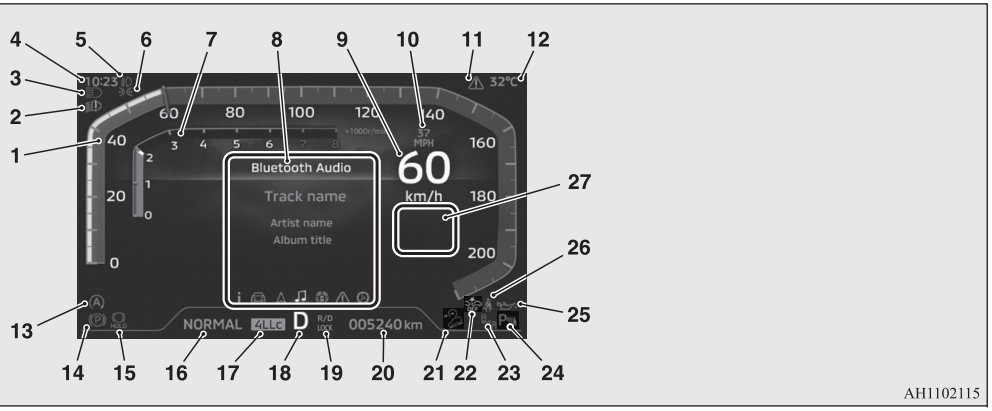


1- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44
2- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน* → หน้า 6-36
3- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-6
4- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-92, 6-99
5- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-73
6- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-78
7- ตัวแสดงเครื่องหมาย " ⬇ " หรือ " ⬇ " → หน้า 5-6
8- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
9- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31
10- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-7
11- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-8
12- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-7
13- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-8
14- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28

ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูลรวม" หน้า 5-3

แบบ B

แบบที่ 1



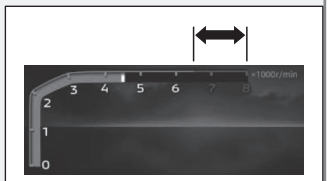
1- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
2- ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED → หน้า 5-71
3- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
4- ตัวแสดงนาฬิกาดิจิทัล (รถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก)
5- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า →หน้า 5-69
6- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
7- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
8- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-24
หน้าจอแสดงคำเตือน → หน้า 5-31
9- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
10- มาตรวัดความเร็วหน่วยรอง → หน้า 5-29
11- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-32
12- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-32
13- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28
14- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
15- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) → หน้า 6-60
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว) → หน้า 6-61
16- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44

1

17- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน* → หน้า 6-36
18- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31
19- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45
20- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-33
21- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนิน*
→ หน้า 6-65
22- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-92, 6-99
23- ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)*
→ หน้า 6-105
24- ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*
→ หน้า 6-118
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ* → หน้า 6-122
25- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-72
26- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-16
27- หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่*
→ หน้า 6-75
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-78

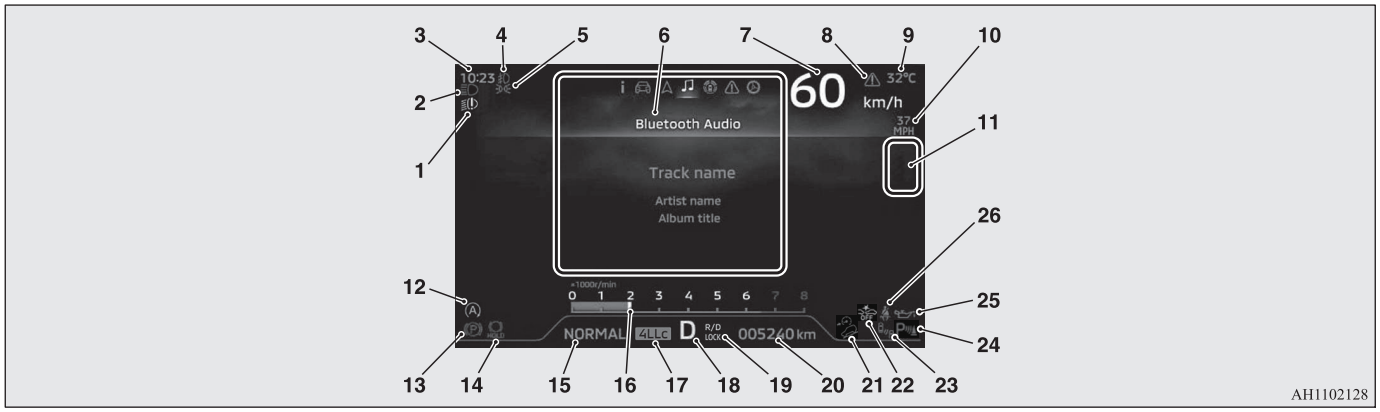
⚠ คำเตือน

- **ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)**



AHZ102079

แบบที่ 2



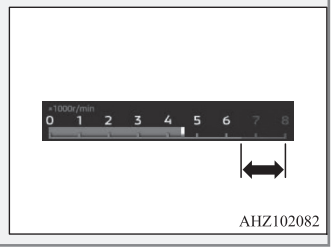
1- ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED → หน้า 5-71
2- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
3- ตัวแสดงนาฬิกาดิจิทัล (รถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก)
4- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 5-769
5- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
6- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-24
หน้าจอแสดงคำเตือน → หน้า 5-31
7- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
8- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-32
9- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-32
10- มาตรวัดความเร็วหน่วยรอง → หน้า 5-29
11- หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-75
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-78
12- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28
13- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
14- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) → หน้า 6-61
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว) → หน้า 6-61
15- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44
16- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
17- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน → หน้า 6-36
18- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31

1

19- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45
20- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-33
21- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนิน* → หน้า 6-65
22- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-98, 6-100
23- ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) → หน้า 6-107
24- ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง* → หน้า 6-118
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ* → หน้า 6-122
25- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-73
26- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-16

⚠ คำเตือน

- **ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)**



ให้ดูเรื่อง “หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว” หน้า 5-19

ข้อมูลทั่วไป

2

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง 2-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... 2-2
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม 2-4
การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 2-4
อะไหล่แท้..... 2-5
ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว..... 2-5
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 2-5
รีโมลคอนโทรล MITSUBISHI*..... 2-6

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200105227

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	ค่าซีเทน (EN590) 51 หรือสูงกว่า

⚠ ข้อควรระวัง

- รถของคุณได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับน้ำมันดีเซลที่ผ่านมาตรฐาน EN 590 การใช้น้ำมันดีเซลประเภทอื่นอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและความทนทานของเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 ภายใต้สภาวะที่อุณหภูมิต่ำกว่า 16°C โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดคราบอุดตันในหัวฉีด ส่งผลให้เกิดควันดำและเครื่องสั่น ถ้าปัญหาเหล่านี้เกิดขึ้น แนะนำให้เติมน้ำยาทำความสะอาดร่วมด้วยเมื่อเติมน้ำมัน น้ำยาจะสลายและกำจัดคราบอุดตัน ทำให้เครื่องยนต์กลับสู่สภาพปกติ ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงดีเซลของแท้จากมิตซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200205042

⚠ คำเตือน

- **ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของอู่รถหรือปั๊มน้ำมัน**
- **น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย คุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันควรดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก**

⚠ คำเตือน

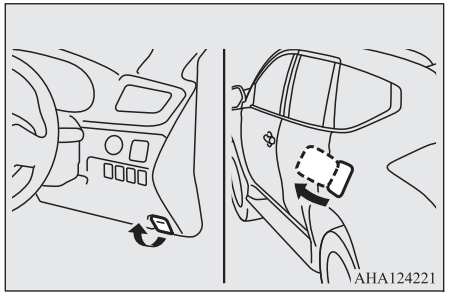
- **ก่อนเปิดฝาถังน้ำมัน กำจัดไฟฟ้าสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั๊มน้ำมัน ไฟฟ้าสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้**
- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาถังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้**
- **ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่นนั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่**
- **ระมัดระวังไม่สูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนประกอบมีพิษ**
- **ปิดประตูและหน้าต่างขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเปิดทิ้งไว้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเข้าไปในห้องโดยสาร**
- **หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันใหม่ใช้เฉพาะอะไหล่ของแท้จากมิตซูบิชิ**

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

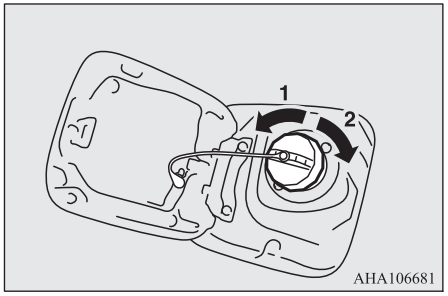
68 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
   เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด



3. เปิดท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ โดยหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา



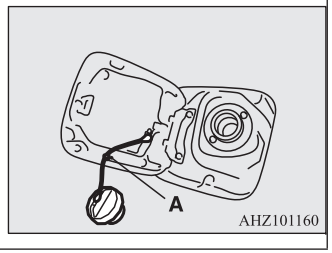
1- เปิดฝา
2- ปิด

⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันให้ถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสุญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้ยินเสียงฟู่ รอจนเสียงเงียบก่อนจะถอดฝาออก มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพ่นออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ห้อยฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกับขอเกี่ยว (A) ซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเพิ่มอีก
6. ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาช้าๆ จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200303065

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้ นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติ หรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น
- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ โปรดศึกษาข้อมูลการดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในคู่มือนี้ด้วย
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้ล้อและยางตามขนาดที่กำหนดไว้ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ” สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อและยาง
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมก่อนจะติดตั้งอุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือการดัดแปลงอื่นๆ กับตัวรถ

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถของคุณหรือไม่

แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่นจาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดเสริมหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ คุณจะมีความปลอดภัยสูงสุดก็ต่อเมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ได้รับคำแนะนำ จำหน่าย หรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต (อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จากมิตซูบิชิ) เช่นเดียวกับการดัดแปลงรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิต เพื่อความปลอดภัยของคุณเอง ไม่ควรดัดแปลงรถยนต์นอกเหนือจากที่แนะนำโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401495

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพที่ดีอยู่แล้ว ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและคุณภาพดังกล่าว การดัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากศูนย์บริการของมิตซูบิชิ

⚠ข้อควรระวัง

- โปรดติดต่อหรือปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ
  ถ้ามีสายไฟกีดขวางตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200502464

การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายนั้นควรหลีกเลี่ยงการใช้อะไหล่เทียม

เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้า ออกแบบ และผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูงเพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าวลดลง

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้อะไหล่เทียม

การไม่ใช้อะไหล่แท้ยังอาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ หากเราพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้นมีสาเหตุมาจากการใช้อะไหล่เทียมแล้วทางเราไม่อาจจะรับประกันให้ได้

คุณสามารถเลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตและการประกอบอะไหล่แท้ทุกชิ้นได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ

ดังนั้นควรพิจารณาใช้แต่อะไหล่แท้ที่มีเครื่องหมายการค้าตามที่ปรากฏด้านล่างนี้จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

E00200601468

⚠ คำเตือน

- **การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้**
- **หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรงและควรรีบล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน**
- **ควรเก็บน้ำมันไว้ในที่ที่มิดชิดให้พ้นจากมือเด็ก**

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900195

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR)

จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์ เช่นนี้

EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับการเคลื่อนที่ของรถยนต์และระบบความปลอดภัย ในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
- รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ อาจใช้ข้อมูล EDR ที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลชี้ตัวบุคคลที่เก็บไว้ตามระเบียบปฏิบัติในระหว่างการสืบสวนการชนที่เกิดขึ้น

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลอื่น เช่น ตำรวจซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์ หรือ EDR

รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI*

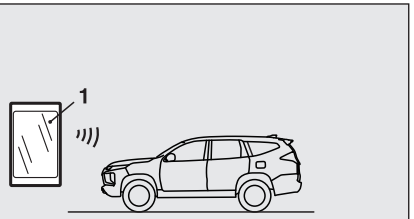
E00206300079

รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถยนต์ภายในระยะการสื่อสารของอุปกรณ์ Bluetooth® (ใช้ Bluetooth® 4.2 ขึ้นไปและรองรับ iOS, Android™ หรือ watchOS®) สามารถใช้ทำงานต่อไปนี้ได้

- Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ BLUETOOTH SIG, INC
- Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- IOS เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Cisco ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ และใช้โดยได้รับอนุญาต
- watchOS® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

หมายเหตุ

- ระยะห่างในการสื่อสารอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ดังนั้นการสื่อสารอาจขาดหายได้



1- อุปกรณ์ Bluetooth®

คุณสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ด้วยรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI

- การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า
  สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วย “OPEN/CLOSE RESERVATION” หรือ “OPEN/CLOSE OPERATION” บนอุปกรณ์ Bluetooth®
- การแจ้งเตือน
  หากคุณลืมการทำงานใดๆ เมื่อออกจากรถ จะแจ้งเตือนบนอุปกรณ์ Bluetooth®
- การช่วยเหลือการใช้งาน
  หากเสียงเตือนดัง หรือรถไม่ตอบสนองเมื่อคุณใช้งานบางอย่างจากด้านนอกรถ อุปกรณ์ Bluetooth® จะแสดงวิธีแก้ไข

- การค้นหารถ
  สามารถเปิดไฟหน้าได้ด้วยอุปกรณ์ Bluetooth®
- การแสดงประวัติการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
  สามารถแสดงข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงบนอุปกรณ์ Bluetooth®

อุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth® จำเป็นต้องสื่อสารกับรถด้วยรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI นอกจากนี้ยังจำเป็นต้องลงทะเบียน (จับคู่) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถ

สำหรับวิธีการใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI โปรดดูที่เว็บไซต์ของมิตซูบิชิ (ภาษาอังกฤษเท่านั้น):

https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/pajero_sport/app/remote/

- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- **ผลิตภัณฑ์นี้อยู่ภายใต้กฎหมายวิทยุกระจายเสียง ใช้เฉพาะในประเทศของคุณเท่านั้น**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.

⚠ คำเตือน

- **บุคคลที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ควรอยู่ห่างจากอุปกรณ์การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านี้ อาจได้รับผลกระทบ**
  เมื่อคุณไม่ได้ใช้รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ให้ปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ
  ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-6
- **ห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเมื่อคุณใช้รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI**

⚠ ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้อุปกรณ์ Bluetooth® ติดไวรัสคอมพิวเตอร์หรือมัลแวร์ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้รถทำงานผิดปกติได้
- มิตซูบิชิจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียของผู้ใช้งานอันเกิดจากการที่ผู้อื่นเข้าถึงรถโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISH ตามขั้นตอนการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® และซอฟต์แวร์ของแอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI

⚠ข้อควรระวัง

- รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ออกแบบมาเพื่อเป็นส่วนเสริมของกุญแจอัจฉริยะเมื่อออกจากรถ ตรวจดูด้วยตนเองให้แน่ใจว่าประตูและประตูท้ายทั้งหมดล็อก หน้าต่างปิดและไฟดับแล้ว
- ระวังอย่าให้คนอื่นเห็นรหัสผ่านบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมหรืออุปกรณ์ Bluetooth® ในระหว่างที่ลงทะเบียนอุปกรณ์
- จัดการรหัสผ่านและอุปกรณ์ Bluetooth® อย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันผู้อื่นเข้าถึงรถโดยไม่ได้รับอนุญาต
- อย่าใช้ผ้าคลุมรถเมื่อใช้งานรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI
- เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า ตรวจดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัยและด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ ระวังประตูท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ

หมายเหตุ

- คำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth®:
  - ความเร็วและระยะในการสื่อสารอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® และสภาพโดยรอบ (สภาพแวดล้อมคลื่นวิทยุ อุปสรรค สภาพแวดล้อมของที่จอดรถ ฯลฯ)

หมายเหตุ

- เนื่องจากลักษณะของคลื่นวิทยุ ความเร็วในการสื่อสารมีแนวโน้มจะลดลงเมื่อระยะห่างในการสื่อสารเพิ่มขึ้น ใช้อุปกรณ์ Bluetooth® ในระยะใกล้รถเพื่อให้ตอบสนองได้ดี
- เมื่อมีการใช้งานเตาไมโครเวฟหรือเครื่องมือ ISM (เครื่องมือไฟฟ้าทางอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ และการแพทย์) ความเร็วและระยะในการสื่อสารของอุปกรณ์ Bluetooth® อาจลดลงใช้อุปกรณ์ Bluetooth® โดยอยู่ห่างจากอุปกรณ์และเครื่องมือไฟฟ้าเหล่านี้
- หากใช้อุปกรณ์ Bluetooth® และอุปกรณ์ LAN ไร้สายในเวลาเดียวกัน ความเร็วและระยะในการสื่อสารของอุปกรณ์แต่ละตัวอาจลดลง ใช้อุปกรณ์ Bluetooth® โดยอยู่ห่างจากอุปกรณ์ LAN ไร้สาย

- อุปกรณ์ Bluetooth® อาจไม่สามารถสื่อสารกับรถได้ หรืออาจทำงานผิดปกติหรือไม่เสถียรในสภาพแวดล้อมหรือสถานการณ์ต่อไปนี้ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์สามารถสื่อสารกับรถของคุณได้ก่อนใช้งาน
  - มีสิ่งกีดขวาง เช่น ผนังคอนกรีตหรือโลหะ
  - รถถูกแวดล้อมด้วยรถสูงๆ ในลานจอดรถ
  - เมื่อสถานที่ในบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น สถานีโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้าย่อย สถานีกระจายเสียงและแพร่ภาพ หรือสนามบิน

หมายเหตุ

- มีอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- อุปกรณ์ Bluetooth® สัมผัสกับวัตถุโลหะหรือถูกบดบังโดยวัตถุโลหะ
- แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ Bluetooth® หรือกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด

- ไม่สามารถใช้รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ได้ในสภาวะต่อไปนี้:
  - อุปกรณ์ Bluetooth® ปิด
  - ไม่ได้ติดตั้งซอฟต์แวร์แอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI
  - ซอฟต์แวร์แอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI ไม่ทำงาน
  - อุปกรณ์ Bluetooth® ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับรถหรือไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ
  - อุปกรณ์ Bluetooth® อยู่นอกระยะการสื่อสาร
  - อุปกรณ์ Bluetooth® หรือกุญแจอัจฉริยะล้มเหลวหรือแบตเตอรี่หมด
  - เมื่อคุณไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะ
  - เมื่อปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้ดู เรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-6

การเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์รีโมท

E00206400083

เปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์รีโมทโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

การลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth®

1. ตั้ง Bluetooth® เป็น ON แล้วเปิดซอฟต์แวร์แอปพลิเคชันรีโมทคอนโทรล MITSUBISHI
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรวมไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
3. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “รีโมท” จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
4. เลือก “การลงทะเบียนอุปกรณ์” และกดสวิตช์ตกลงค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อแสดงรหัสบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
5. ใส่รหัสบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมที่อุปกรณ์ Bluetooth® ของคุณ
   เมื่อการลงทะเบียนเสร็จสิ้น “สำเร็จ” จะปรากฏขึ้นในช่อง “สถานะ” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลา 5 วินาที จากนั้น “-” จะปรากฏ
   หาก “ล้มเหลว” ปรากฏขึ้นในช่อง “สถานะ” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วเปิด ON อีกครั้งทันที จากนั้นย้อนกลับไปที่ขั้นตอนที่ 1 และลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

- คุณสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® เพื่อใช้งานได้ 2 ตัว อย่างไรก็ตาม คุณจะใช้งานได้เฉพาะอุปกรณ์ที่เลือกไว้บนมาตรวัดหรือซอฟต์แวร์แอปพลิเคชัน
- เมื่อลงทะเบียนอุปกรณ์ตัวที่สอง ให้ปิด Bluetooth® ของอุปกรณ์ตัวแรกก่อน

การเตรียมใช้งานการลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth®

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรวมไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “รีโมท” จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
3. เลือก “การเตรียมใช้งานอุปกรณ์” และกดสวิตช์ตกลงค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที
4. เมื่อการเตรียมใช้งานเสร็จสิ้น “สำเร็จ” จะปรากฏขึ้นในช่อง “สถานะ” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลา 5 วินาที จากนั้น “-” จะปรากฏ
   หาก “ล้มเหลว” ปรากฏขึ้นในช่อง “สถานะ” บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วเปิด ON อีกครั้งทันที จากนั้น ย้อนกลับไปที่ขั้นตอนที่ 1 และลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

- เตรียมใช้งานการลงทะเบียนเมื่อมีการถ่ายโอนกรรมสิทธิ์รถจากผู้อื่นหรือให้ผู้อื่น

การเปลี่ยนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรวมไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “รีโมท” จากนั้น กดสวิตช์ตกลง

3. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “เลือก” และกดสวิตช์ตกลง
4. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “อุปกรณ์ 1” หรือ “อุปกรณ์ 2” และกดสวิตช์ตกลงเพื่อยืนยันการตั้งค่า

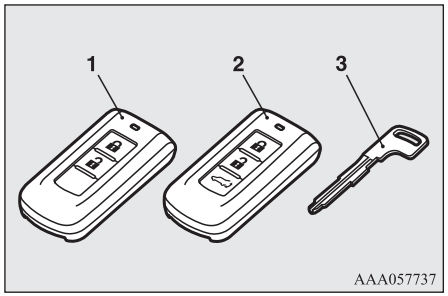
การล็อกและการปลดล็อก

3

กุญแจ 3-2
แถบป้ายหมายเลขกุญแจ 3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) 3-3
ระบบกุญแจรีโมท 3-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-6
ประตู 3-16
เซ็นทรัลล็อก 3-17
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง 3-18
ประตูท้าย 3-19
ระบบสัญญาณกันขโมย 3-30
การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า 3-35
ซันรูฟ* 3-37

กุญแจ

E00300104700



1- กุญแจอัจฉริยะ

2- กุญแจอัจฉริยะ (มีสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า)

3- กุญแจฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- **เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิตช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่อยู่บนเครื่อง หากกดสวิตช์บนเครื่อง กุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบรบกวนการทำงานของเครื่องบิน เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิตช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความพลั้งเผลอได้โดยง่าย**

หมายเหตุ

- กุญแจ (ยกเว้นกุญแจฉุกเฉิน) เป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูงในการส่งสัญญาณ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ
  - ไม่ควรวางไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
  - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
  - ไม่ควรดัดงอกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
  - ไม่ควรให้น้ำเข้า
  - เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
  - เก็บแยกจากระบบเครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรทัศน์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
  - เก็บให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
  - อย่าล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลทราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
  - ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- เครื่องยนต์ถูกออกแบบมาให้สตาร์ทไม่ได้หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบิ-ไลเซอร์กับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์” สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ

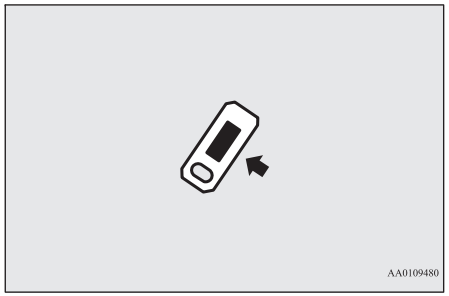
หมายเหตุ

- [สำหรับรถที่ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย] กรุณาทำความเข้าใจดังต่อไปนี้หากสัญญาณกันขโมยตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน”
  ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-30
  - หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกันสัญญาณจะดังหากประตูเปิดหลังจากล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
  - แม้ว่าสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน” แต่จะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมหากไม่ได้ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมทในการล็อกรถ
- หากคุณทำลูกกุญแจดอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันขโมย

แถบป้ายหมายเลขกุญแจ

E00312701050

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดังรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถสั่งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจดอกจริงสูญหาย


AA0109480

ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204365

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิโมบิไลเซอร์เสียหายได้

ระบบอิโมบิไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต้องนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิโมบิไลเซอร์เท่านั้น

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทติดได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากคุณทำลูกกุญแจดอกใดดอกหนึ่งสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ระบบอิโมบิไลเซอร์สามารถลงทะเบียนกุญแจเพื่อใช้งานได้สูงสุด 4 ดอก
- เมื่อระบบอิโมบิไลเซอร์ผิดปกติ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
  ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

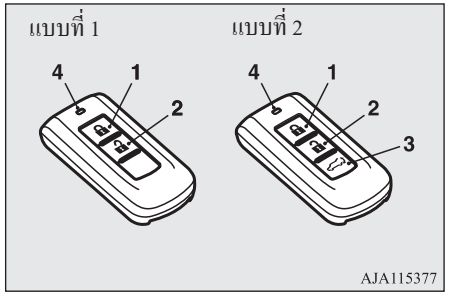


ระบบกุญแจรีโมท

E00300305145

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ

นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย



AJA115377

1- สวิตช์ LOCK
2- สวิตช์ UNLOCK
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
4- ไฟแสดง

การล็อก

กดสวิตช์ LOCK (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง เมื่อรถล็อกและสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ไฟห้องโดยสารจะกะพริบ 1 ครั้ง

การปลดล็อก

กดสวิตช์ UNLOCK (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก และถ้าหากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "●" หรือ "DOOR" แล้วไฟห้องโดยสารจะติดค้างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

หมายเหตุ

- สำหรับการใช้งานสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (3) ให้ดูเรื่อง "การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ" หน้า 3-22
- กระจกมองข้างจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท ให้ดูเรื่อง "การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง" หน้า 6-13
- ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK (2) แต่ประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น

หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกฟังก์ชันยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อก ประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบไฟเลี้ยว)
- สามารถเปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยันได้
- สามารถเปิดเสียงเตือนเมื่อกุญแจอัจฉริยะทำงาน
- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF
  - ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่ (ไม่สามารถล็อกได้เท่านั้น)
- สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตร จากตัวรถ แต่ถ้าหากรถจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์กุญแจได้อาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง อาจแสดงว่าแบตเตอรี่หมด
  - กดสวิตช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกตามที่กด
  - ไฟแสดง (4) หรี่ลงหรือไม่สว่างเลย

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง "ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ" หน้า 3-5

หมายเหตุ

- หากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่
- หากต้องการเพิ่มกุญแจ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  รถของคุณสามารถใช้กุญแจได้สูงสุด 4 ดอก

การทำงานของกระจกมองข้าง

E00310802038

การพับเก็บ

เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ LOCK (1) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกางออก

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ UNLOCK (2) กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- พับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน

หลังจากกดสวิตช์ “LOCK” เพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ “LOCK” อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ

หลังจากกดสวิตช์ “UNLOCK” เพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายถ้ากดสวิตช์ “UNLOCK” อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502729

⚠ คำเตือน

- **อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ**
  - **ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไป จะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้ มีกรณีที่การกลืนแบตเตอรี่ทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงภายใน 2 ชั่วโมงเท่านั้น**
  - **เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากปิดตัวเรือนรีโมทคอนโทรลได้ไม่สนิทให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากคุณสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกายคน ให้ไปพบแพทย์ทันที**
- **เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้**
  - **อย่าเปลี่ยนไปใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้อง ใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น**
  - **อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร**

⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือให้แบตเตอรี่สัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก**

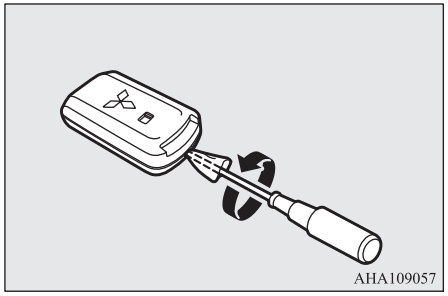
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำ ฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

หมายเหตุ

- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

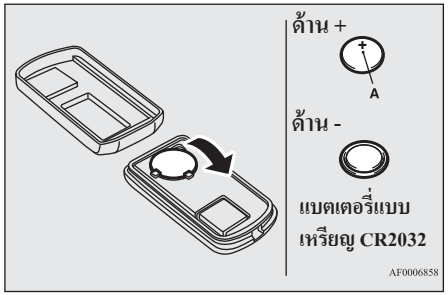
1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อน โดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้น
2. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-10
3. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงปากแบนด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องที่ตัวเรือนกุญแจ ใช้ไขควงเปิดตัวเรือนกุญแจ


AHA109057

หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ มิฉะนั้นเมื่อคุณเปิดตัวเรือนกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

4. ถอดแบตเตอรี่ใช้แล้วออก
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (A) ขึ้น



6. ปิดตัวเรือนกุญแจให้แน่น
7. ติดตั้งกุญแจฉุกเฉินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
8. ตรวจสอบว่ากุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305602650

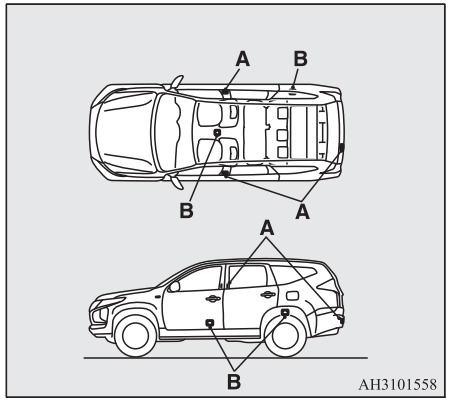
ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ

สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-19
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือการใช้งานรถ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

⚠ คำเตือน

- **ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้**



⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทเครื่องยนต์
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน

หมายเหตุ

- ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังด้วยวัตถุโลหะ
- มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน

  ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉิน
  ให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5

หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่ อย่าวางกุญแจใกล้โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305702156

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะแล้วกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ LOCK ประตูท้าย (เมื่อล็อก) หรือดึงมือจับประตูท้าย (เมื่อปลดล็อก) รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ
คุณจะล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

หมายเหตุ

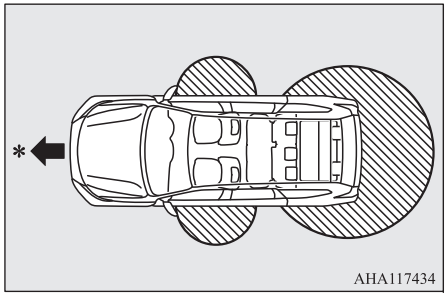
- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

3

ช่วงระยะการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306202060

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประมาณ 150 ซม. จากมือจับประตูท้าย



*: ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะการทำงาน

หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิตช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจจับกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่าง หรือประตูท้ายมากเกินไป

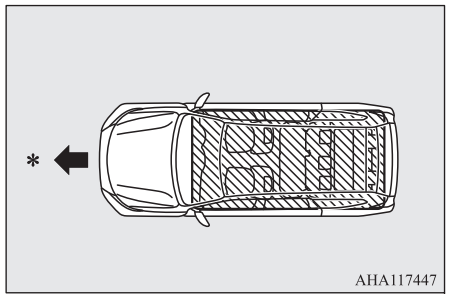
หมายเหตุ

- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้ากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แม้ผู้ที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00306301716

ช่วงระยะการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



* : ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะการทำงาน

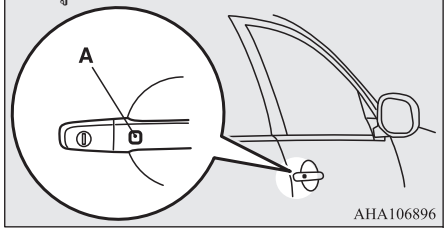
หมายเหตุ

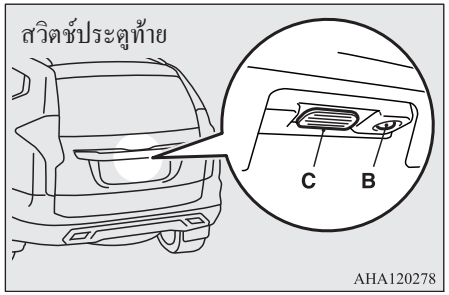
- แม้จะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตู หรือในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่างมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803460

สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า





การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะการทำงานประตูและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, เซ็นทรัลล็อก, ประตูท้าย” หน้า 3-16, 3-17 และ 3-19

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A), ดึงมือจับประตูท้าย (C), ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า แล้วประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู, เซ็นทรัลล็อก, ประตูท้าย” หน้า 3-16, 3-17 และ 3-19

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะพับ/กางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อก/ปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่: กระจกมองข้าง” หน้า 6-13
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
  - ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือแง้มอยู่
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF
- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- สามารถใช้มือจับประตูท้าย (C) ตรวจสอบว่ารถล็อกเรียบร้อยดีแล้วหรือไม่ ดึงมือจับประตูท้ายหรือกดสวิตช์เปิดประตูท้ายภายในเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากล็อกรถ หากรอนานเกิน 3 วินาที แล้วดึงมือจับประตูท้ายหรือกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตู และประตูท้ายจะปลดล็อก
- เวลาสำหรับการตรวจสอบว่ารถล็อกหรือไม่นั้นสามารถปรับได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง อย่างไรก็ตามไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” เท่านั้น

เมื่อล็อก:	ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
เมื่อปลดล็อก:	ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
  - ปิดฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
  - เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

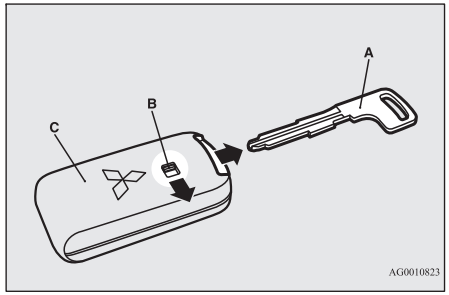
การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306000165

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201637

กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)

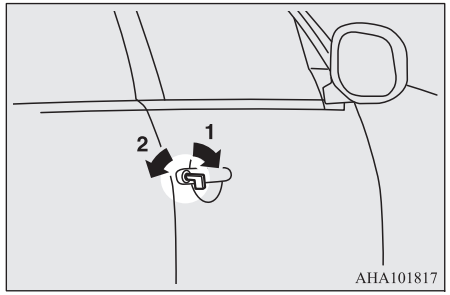


หมายเหตุ

- ใช้กุญแจฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- กุญแจฉุกเฉินติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ใส่กลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

การล็อกและปลดล็อกประตู

หมุนกุญแจฉุกเฉินไปด้านหน้าเพื่อล็อกประตูและหมุนไปด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก: ประตู” หน้า 3-16



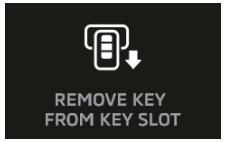
1- ล็อก
2- ปลดล็อก

การใช้งานการเตือน

E00305902927

เพื่อป้องกันการขโมยรถหรือระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานโดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดเพื่อเตือนคนขับ ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

รายการ	หน้าจอ		เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
ตรวจพบความผิดพลาด			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	แบตเตอรี่เริ่มหมด การเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)
ตรวจไม่พบกุญแจ			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	เมื่อสวิตช์เครื่องยนต์บิดจาก OFF ไปที่ ACC หรือ ON หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้ • ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะการทำงาน • แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด • การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า

รายการ	หน้าจอ		เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ			เสียงเตือนภายในดังขึ้น ประมาณ 1 นาที เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูด้านคนขับไว้ขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ การเตือนจะทำงานและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที และเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นประมาณ 1 นาที เพื่อเตือนให้คุณดึงกุญแจออก ถ้ากุญแจถูกดึงออกจากช่องเสียบกุญแจแล้ว เสียงเตือนจะหยุด

รายการ	หน้าจอ		เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะ	• เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ • หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน • สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต • แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่หากรหัส ID ของกุญแจและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสภาวะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน

รายการ	หน้าจอ		เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
ระบบป้องกันการลืมกุญแจไว้ในรถ			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	• เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถแล้วคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ LOCK ประตูท้าย หรือใช้ฟังก์ชันปิดและล็อก การเตือนจะทำงาน (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ประตูก็อาจล็อกได้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของสัญญาณไร้สาย
ระบบป้องกันประตูปิดไม่สนิท			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ LOCK ประตูท้ายโดยที่ประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

รายการ	หน้าจอ		เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF			เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF ถ้าคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ LOCK ประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

ประตู

E00300403953

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

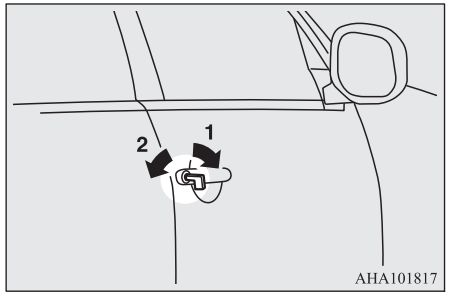
หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันกุญแจถูกล็อกไว้ในรถ ทั้งปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับและกุญแจจะไม่สามารถใช้ล็อกประตูด้านคนขับได้เมื่อประตูเปิดอยู่

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ

ใช้กุญแจฉุกเฉิน เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับ

ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-10



1- ล็อก

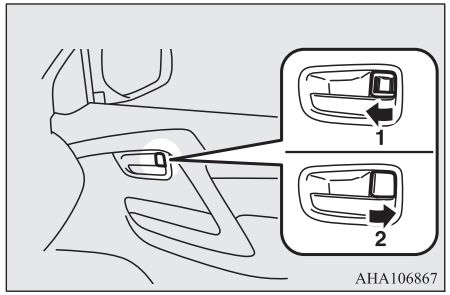
2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อก

ให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-17

การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ



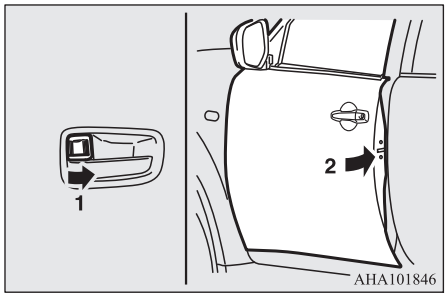
1- ล็อก

2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องใช้ปุ่มล็อก

การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วปิดประตู(2)

หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับไม่สามารถล็อกโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในได้ขณะที่ยังเปิดอยู่

เซ็นทรัลล็อก

E00300803768

หมายเหตุ

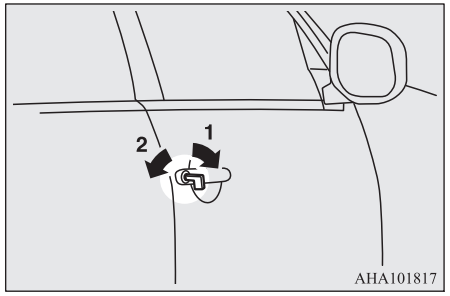
- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จะไม่สามารถใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกล็อกประตูได้

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประตูด้านคนขับกับกุญแจ

ใช้กุญแจฉุกเฉิน เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับ

ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-10

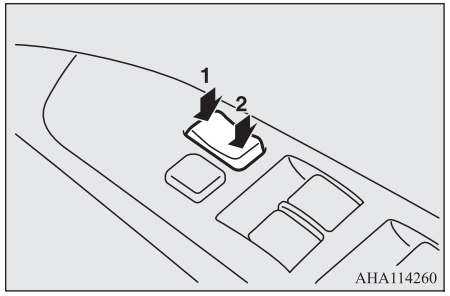


1- ล็อก

2- ปลดล็อก

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



1- ล็อก

2- ปลดล็อก

การล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ (พร้อมกับกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก)

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. นอกจากนี้ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อเกิดแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร การปลดล็อกจะทำให้สามารถช่วยชีวิตผู้โดยสารได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

⚠ คำเตือน

- **หากการล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์/กลไกการปลดล็อกตามแรงกระแทกไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้ กรุณานำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**
  - ประตูไม่ล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกินประมาณ 15 กม./ชม.
  - ประตูปลดล็อกโดยอัตโนมัติขณะขับรถ
  - แม้โหมดการทำงานจะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
  - ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS เตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ
  - ระบบเซ็นทรัลล็อกเสีย

หมายเหตุ

- แม้ว่าตัวถังรถจะเสียหายอย่างเห็นได้ชัดจากการชน ฯลฯ แต่ประตูและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและมุมของการชน รวมทั้งรูปทรงและสภาพของวัตถุอื่นที่ชน ปริมาณความเสียหายหรือการบุบยุบของตัวถังรถไม่จำเป็นต้องสัมพันธ์กับการปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- ฟังก์ชันเหล่านี้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์เครื่องยนต์หรือคันเกียร์

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (PARK) ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

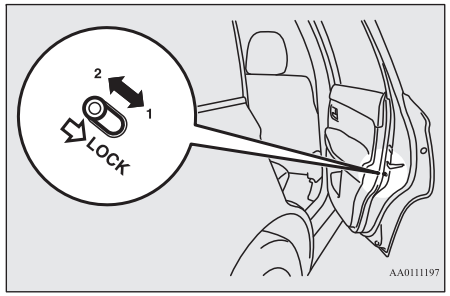
หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF

หมายเหตุ

- การปลดล็อกโดยใช้คันเกียร์นี้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

"ตัวล็อกป้องกันเด็ก" ที่ประตูหลัง

E00300902153



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุบังเอิญจากด้านในรถ

หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตูด้านในแต่จะเปิดได้ด้วยมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่ง “ปลดล็อก” กลไกนี้จะไม่ทำงาน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ประตูท้าย

E00301403240

⚠ คำเตือน

- **ก่อนจะขับขี่ ตรวจดูว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาแล้ว**
  การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตรายมาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จะเข้าไปในห้องโดยสาร คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊สได้ ซึ่งอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
  นอกจากนี้ หากประตูท้ายเปิดขณะขับรถสัมภาระอาจหล่นออกจากรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- **ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ออกแบบมาให้คนนั่งโดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้เด็กเล่นในบริเวณดังกล่าว เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

⚠ คำเตือน

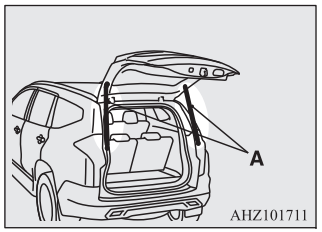
- **เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัยและด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตูท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ**
- **เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัว ให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงมาอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง**
- **เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากเปิดเพียงครึ่งๆ ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด หากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชัน จะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบ นอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจเปิดอย่างกะทันหันหรือหล่นลงมาและกระแทกปิด เมื่อใช้การจดจำความสูงของประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายจะเปิดถึงตำแหน่งที่ตั้งไว้เท่านั้น**

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามยืนด้านหลังท่อไอเสียในขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ อาจได้รับอันตรายจากความร้อนท่อไอเสียได้
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

- โช้คฝาท้าย (A) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับประตูท้าย



เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ
- อย่าจับโช้คฝาท้ายเมื่อปิดประตูท้าย
- นอกจากนี้อย่ากดหรือดึงโช้คฝาท้าย
- อย่าติดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่โช้คฝาท้าย
- อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบโช้คฝาท้าย
- อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนโช้คฝาท้าย

การล็อกและปลดล็อกประตูท้าย

E00314500039

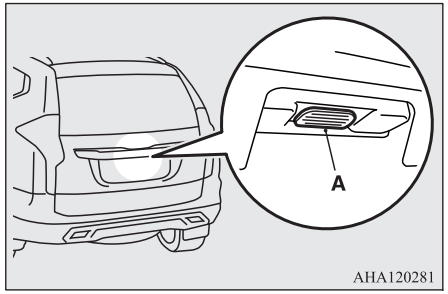
ประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ), ระบบกุญแจรีโมท หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-6
ให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-17

การใช้งานประตูท้าย (ยกเว้นประตูท้ายไฟฟ้า)

E00314600115

การเปิดจากด้านนอกรถ

หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



หมายเหตุ

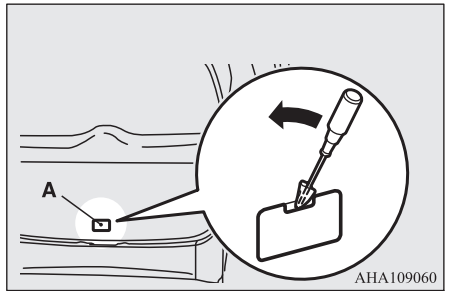
- ประตูท้ายจะไม่สามารถดึงขึ้นได้ถ้าคุณไม่เปิดประตูทันทีที่ดึงมือจับประตูท้าย ในกรณีนี้ให้ดึงมือจับประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายขึ้น
- ประตูท้ายจะไม่สามารถเปิดได้เมื่อแบตเตอรี่หมดหรือถูกปลดออก

การเปิดจากด้านในรถ

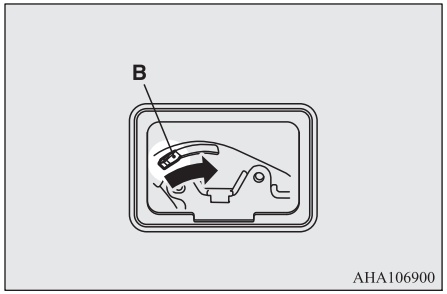
ประตูท้ายยังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ

ประตูท้ายถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่หมด

1. สอดไขควงปากแบนที่มีผ้าคลุมปลายไว้เข้าไปในร่องของฝาปิด (A) ที่ด้านในของประตูท้าย และงัดเบาๆ เพื่อเปิดฝา



2. เลื่อนก้าน (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย



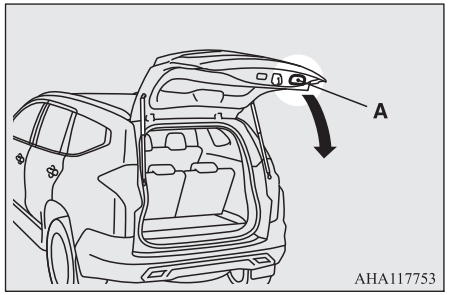
3. ดันประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด

⚠ คำเตือน

- **ติดตั้งฝาปิดก้านปลดล็อกประตูท้ายไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อไม่ให้สัมภาระชนก้านปลดล็อกและเปิดประตูท้ายโดยไม่คาดคิด**

การปิด

ปิดประตูท้ายโดยดึงมือจับประตูท้าย (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท จากนั้นให้กดเบาๆ เพื่อปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้าย อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

การใช้งานประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)

E00314700031

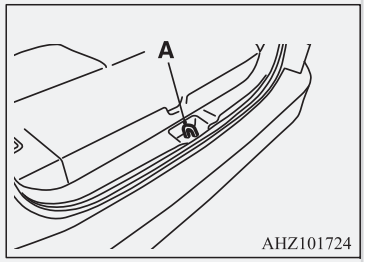
การเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- **เพื่อความปลอดภัย ประตูท้ายไฟฟ้าควรใช้งานโดยผู้ใหญ่เท่านั้น ไม่ใช่เด็ก**
- **ตรวจดูว่าประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดแล้วก่อนจะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ**

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า ตรวจดูว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมรอบสลัก (A) หากวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในสลัก อาจทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าปิดไม่ได้ตามปกติ



- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ นอกจากอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิบนประตูท้ายไฟฟ้า ของประดับบางอย่างอาจหนักเกินไป ทำให้กลไกป้องกันประตูปิดเองทำงานได้
  ให้ดูเรื่อง “กลไกป้องกันประตูปิดเอง” หน้า 3-28

การทำงานอัตโนมัติ

E00314800032

การทำงานอัตโนมัติ 6 แบบต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับประตูท้ายไฟฟ้า

ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-22
ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน” หน้า 3-23
ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์ภายในประตูท้าย” หน้า 3-23
ให้ดูเรื่อง “การเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์เปิด” หน้า 3-24
ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-24

สำหรับรถที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วย “OPEN/CLOSE RESERVATION” หรือ “OPEN/CLOSE OPERATION” บนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อกับรถ

ให้ดูเรื่อง “รีโมทคอนโทรล MITSUBISHI” หน้า 2-6

⚠ข้อควรระวัง

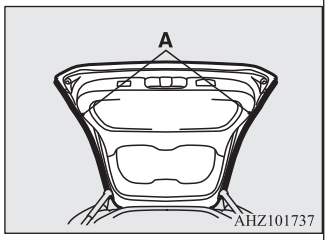
- อย่าออกแรงมากเกินไปกับประตูท้ายไฟฟ้าเมื่อเปิดหรือปิด เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงาน กลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหันอาจทำงานได้ ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดเป็นระยะๆ ขณะเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- การทำงานอัตโนมัตินี้สามารถสลับ ON/OFF ได้ ให้ดู “การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF” หน้า 3-28
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติในกรณีต่อไปนี้:
  - เมื่อจอดรถในที่ชันมาก
  - มีลมแรง
  - เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- เมื่อมีโหลดกระทำต่อประตูท้ายไฟฟ้า หรือเมื่อใช้งานโดยมีโหลดในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางการใช้งาน วงจรป้องกันอาจทำงานเพื่อเปลี่ยนการทำงานอัตโนมัติเป็นการทำงานแบบแมนนวล
- หากกดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงานประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่ หากกดสวิตช์หรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามกับการเคลื่อนที่ก่อนหน้านี้
- เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “P” (PARK) ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 10 วินาที เพื่อแจ้งคนขับว่าประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่

หมายเหตุ

- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า ตรวจดูว่าคน สัมภาระ ฯลฯ ไม่ได้แตะต้องเซ็นเซอร์ (A) ในกรณีนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

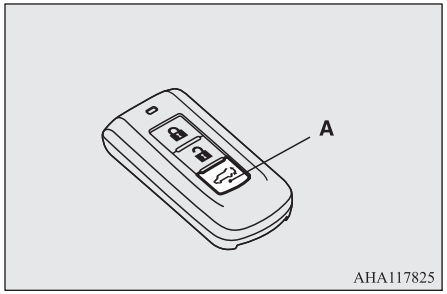


- หากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือฟิวส์ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่ ประตูจะไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้
  ในกรณีนี้ให้ปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ

E00314900033

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติโดยกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (A) เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้



<เงื่อนไขในการเปิด>

- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- ประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่

<เงื่อนไขการปิด>

- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุด
- ไม่มีคน สัมภาระ ฯลฯ แตะต้องเซ็นเซอร์

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าโดยเร็วสองครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าทำงานดังนี้:

- เมื่อปิด: ประตูท้ายเปิดสุด
- เมื่อเปิด: ประตูท้ายปิดสนิท

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าโดยเร็วสองครั้งอีกรอบหนึ่ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามกับการเคลื่อนที่ก่อนหน้านี้

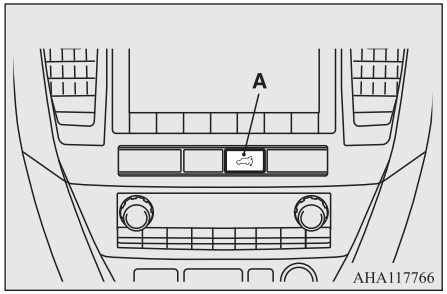
หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าโดยเร็ว 3 ครั้งขึ้นไป ประตูอาจไม่ทำงานตามปกติ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอสักครู่ก่อนจะกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าใหม่โดยเร็วสองครั้ง

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน

E00315000031

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถทำงานโดยอัตโนมัติโดยกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน (A) เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายท้ายโดยกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในได้ ยกเว้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (PARK)
- หากมีคน สัมภาระ ฯลฯ แตะต้องเซ็นเซอร์ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในเป็นเวลาประมาณ 1 วินาทีขึ้นไปเสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าทำงานดังนี้:

- เมื่อปิด: ประตูท้ายเปิดสุด
- เมื่อเปิด: ประตูท้ายปิดสนิท

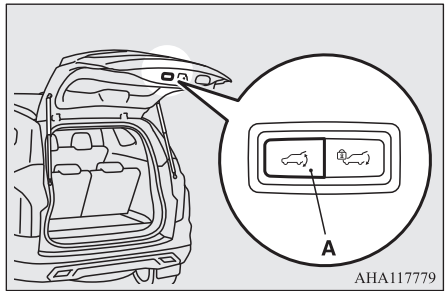
หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น

หากกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในเป็นเวลาประมาณ 1 วินาทีขึ้นไปอีกรอบหนึ่ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามกับการเคลื่อนที่ก่อนหน้านี้

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์ภายในประตูท้าย

E00315100032

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถทำงานโดยอัตโนมัติโดยกดสวิตช์ภายในประตูท้าย (A) เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายท้ายโดย กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในได้ ยกเว้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (PARK)

หมายเหตุ

- หากมีคน สัมภาระ ฯลฯ แตะต้องเซ็นเซอร์ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

หากกดสวิตช์ภายในประตูท้ายไฟฟ้า เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าปิด

หากกดสวิตช์ภายในประตูท้ายหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังปิด ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น

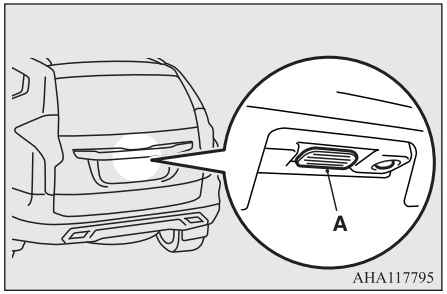
หากกดสวิตช์ภายในประตูท้ายอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด

■ การเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์เปิด

E00315200033

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถเปิดโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะถูกล็อกไว้ โดยการกดสวิตช์เปิด (A) เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าปลดล็อกอยู่ ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์เปิด



AHA117795

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายโดยกดสวิตช์เปิดได้ ยกเว้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (PARK)

หากกดสวิตช์เปิด เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินกะพริบและประตูท้ายไฟฟ้าเปิด

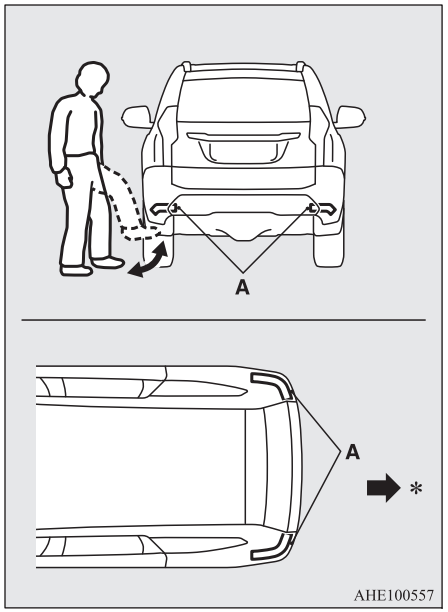
หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์เปิดหนึ่งครั้งขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิด ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น หากกดสวิตช์เปิดอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิด

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี

E00315300106

ประตูท้ายไฟฟ้าจะสามารถทำงานโดยอัตโนมัติโดยให้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ (A) ที่ส่วนล่างของกันชนหลังด้านขวาและด้านซ้ายตรวจจับเท้า



AHE100557

*: ทิศทางด้านหลัง

หากคุณทำท่าเตะโดยเลื่อนเท้าไปใต้กันชนหลังด้านขวาหรือด้านซ้าย (ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) และถอนเท้าออกขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้:

- เมื่อปิด: ประตูท้ายเปิดสุด
- เมื่อเปิด: ประตูท้ายปิดสนิท

หมายเหตุ

- หากมีคน สัมภาระ ฯลฯ แตะต้องเซ็นเซอร์ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

หากคุณทำท่าเตะโดยเลื่อนเท้าไปใต้กันชนหลังด้านขวาหรือด้านซ้าย (ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) และถอนเท้าออกขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่

หากคุณเลื่อนเท้ากลับไปใต้กันชนหลังด้านขวาหรือด้านซ้าย (ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) อีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามกับการเคลื่อนที่ก่อนหน้านี้

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อคุณทำท่าเตะบนทางลาด ถนนลูกรัง ถนนที่เป็นน้ำแข็ง ฯลฯ ระมัดระวังอย่าให้ตนเองลื่นล้ม
- ปิดการทำงานอัตโนมัติเป็น OFF ก่อนจะล้างหรือขัดเงาบริเวณรอบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะหรือติดตั้ง/ถอดผ้าคลุมรถ หรือเมื่อมีน้ำจำนวนมากกระแทกกันชนหลัง เช่น ฝนตกหนัก ฯลฯ หรือไม่ต้องพกกุญแจอัจฉริยะในช่วงเวลาการทำงานนี้
  หากการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรียังเปิดอยู่ คุณอาจบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานอย่างกะทันหันของประตูท้ายไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการตอบสนองต่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ ให้ดู “การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF” หน้า 3-28
- อย่าทำท่าเตะใกล้ท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจถูกท่อไอเสียร้อนๆ ซึ่งทำให้เป็นแผลไหม้ได้
- ระวังอย่าให้เท้าสัมผัสกับกันชนหลังระหว่างที่ทำท่าเตะมิฉะนั้นกันชนหลังและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- หากใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีขณะที่ประตูล็อกประตูทั้งหมดจะปลดล็อก

หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจไม่ตอบสนองและประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์
  - เมื่อรถจอดในที่จอดรถแบบมีมิเตอร์ (เนื่องจากคลื่นวิทยุที่ตรวจจับรถอาจส่งผลกระทบ)
  - เมื่อสวมวัสดุที่ยากต่อการนำไฟฟ้า เช่น บู๊ตยาง
  - เมื่อน้ำเกาะที่กันชนด้านหลัง ด้วยการล้างรถ, ฝน, ฯลฯ
- อย่าติดหรือติดตั้งชิ้นส่วนโลหะหรือโลหะชุบ ฯลฯ นอกเหนือจากอุปกรณ์แต่งของแท้ของ MITSUBISHI MOTORS ใกล้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ มิฉะนั้นเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจไม่ตอบสนอง และประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติ
- อุปกรณ์แต่งของแท้ของ MITSUBISHI MOTORS ที่ติดตั้งบนกันชนหลัง อาจส่งผลกระทบกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์แต่ง โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งหรือติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

■ ฟังก์ชันปิดและล็อก

E00315400136

ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันที่กำหนดไว้ให้ต้องล็อกประตูทั้งหมดก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

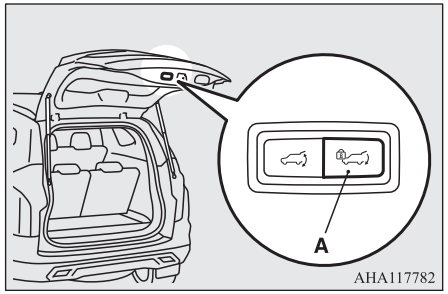
◆ เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชันปิดและล็อกจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- ประตูทั้งหมดยกเว้นประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

◆ การใช้งานฟังก์ชันปิดและล็อก

1. กดสวิตช์ปิดและล็อก (A) ด้านในประตูท้ายไฟฟ้าหนึ่งครั้ง
   เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะๆ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก และประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดจนถึงตำแหน่งปิดสนิท



2. เมื่อการทำงานเสร็จสิ้นตามปกติ เสียงเตือนภายนอกจะดัง ไฟฉุกเฉินกะพริบ และกระจกมองข้างพับเก็บ

หมายเหตุ

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกเรียบร้อยเมื่อจอดรถ
- หากคุณใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่ฟังก์ชันปิดและล็อกกำลังทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่ และประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานอัตโนมัติ” หน้า 3-21
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานแบบแมนนวล” หน้า 3-29
- หากคุณดำเนินการปลดล็อกขณะที่ฟังก์ชันปิดและล็อกกำลังทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก และประตูท้ายไฟฟ้าปิดจนถึงตำแหน่งปิดสนิท
  ให้ดูเรื่อง“การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-8
  ให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10
  ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อกประตูท้าย” หน้า 3-19

หมายเหตุ

- หากฟังก์ชันปิดและล็อกเปิดใช้งานโดยที่กุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถ เสียงเตือนจะดังและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ในกรณีนี้จะไม่สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้

  แผงหน้าปัด - แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



  ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนล็อกประตูและประตูท้าย
- เมื่อการทำงานของฟังก์ชันปิดและล็อกเสร็จสิ้น สัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งไว้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-30

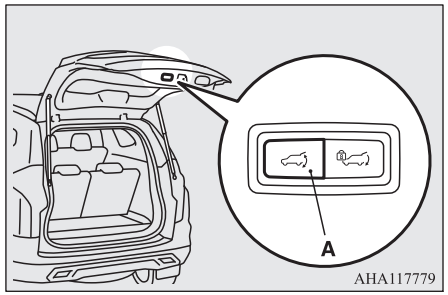
■ การจดจำความสูง

E00315500036

ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถกำหนดให้หยุดครึ่งทางขณะที่เปิดอัตโนมัติได้

[วิธีการตั้งค่า]

1. ใช้หนึ่งในวิธีการต่อไปนี้เพื่อหยุดประตูท้ายไฟฟ้าในมุมที่คุณต้องการ
   - กดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิดหรือปิด
   - การทำงานแบบแมนนวล
2. กดสวิตช์ภายในประตูท้าย (A) ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที



3. การตั้งค่าเสร็จสิ้นเมื่อเสียงเตือนดังขึ้น

หมายเหตุ

- ไม่สามารถตั้งค่าตำแหน่งหยุดของประตูท้ายไฟฟ้าที่ความสูงต่ำกว่า 1/5 จากด้านล่างได้

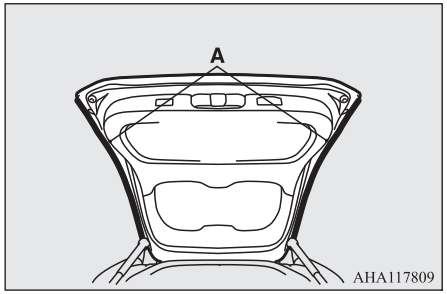
[วิธีการรีเซ็ต]

1. เปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวลจนถึงตำแหน่งเปิดสุด
2. กดสวิตช์ภายในประตูท้ายค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
3. การรีเซ็ตเสร็จสิ้นเมื่อเสียงเตือนดังขึ้น

■ กลไกรักษาความปลอดภัย

E00315600037

กลไกเพื่อความปลอดภัยจะเปิดใช้งานหากประตูท้ายไฟฟ้าจะหนีบคนหรือวัตถุระหว่างการทำงานแบบอัตโนมัติหรือถ้าคนหรือสัมภาระชนเข้ากับเซ็นเซอร์ (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของประตูท้ายไฟฟ้า เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อความปลอดภัย และประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังทำงานอยู่โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

- บางครั้งกลไกเพื่อความปลอดภัยอาจไม่ทำงานขึ้นอยู่กับสภาพของสิ่งที่ถูกหนีบหรือลักษณะการหนีบ ดังนั้นให้ระมัดระวังมือ ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือวัตถุใดๆ จะถูกหนีบในเวลานี้
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้ ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบ
  - ช่วงก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิทเล็กน้อย (เพื่อให้แน่ใจว่าประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิทอย่างสมบูรณ์)
  - เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวล
- หากกลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานหลายครั้งติดๆ กัน ประตูท้ายอาจเปลี่ยนไปเป็นการทำงานแบบแมนนวล ให้ระมัดระวังในเวลานี้ เพราะประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหัน ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้ายเมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดหรือปิดสนิทแล้ว จึงจะสามารถกลับมาใช้การทำงานอัตโนมัติได้ตามปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้งานทำให้เซ็นเซอร์ถูกกระทบในลักษณะเดียวกันกับการหนีบคนหรือสิ่งของ กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจเปิดใช้งานได้
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์เสียหายเมื่อยกสัมภาระขึ้นลงจากรถหรือเมื่อทำความสะอาดหน้าต่างหลัง มิฉะนั้นประตูท้ายอาจปิดแบบอัตโนมัติไม่ได้

■ กลไกป้องกันประตูปิดเอง

E00315700038

หลังจากที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดโดยอัตโนมัติ หากระบบตรวจจับว่าประตูท้ายกำลังปิดลงเนื่องจากสาเหตุบางอย่าง เช่น หิมะสะสมกัน ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ
เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องขณะที่กลไกป้องกันประตูปิดเองทำงาน

หมายเหตุ

- ถ้ามีหิมะสะสมอยู่บนประตูท้ายไฟฟ้า ให้เอาออกก่อนจะใช้งาน
- กลไกป้องกันประตูปิดเองอาจทำงานถ้าพยายามใช้งานด้วยมือทันทีหลังจากที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดแบบอัตโนมัติแล้ว

■ กลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหัน

E00315800039

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงานแบบอัตโนมัติ ประตูอาจเปลี่ยนไปเป็นการทำงานแบบแมนนวลแทนเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดเป็นระยะๆ ขณะเคลื่อนที่ ซึ่งจะหยุดประตูท้ายไฟฟ้าจากการทำงานอย่างกะทันหัน
หลังจากที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดหรือปิดสนิทแล้วประมาณ 10 วินาที จึงจะสามารถกลับมาใช้การทำงานอัตโนมัติได้ตามปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อกลไกป้องกันการทำงานอย่างกะทันหันกำลังทำงาน ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้

■ การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF

E00315900102

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON สามารถสลับการทำงานอัตโนมัติ ON/OFF ได้ด้วยฟังก์ชันการตั้งค่าบนมาตรวัด

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ A]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-4
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ ON — OFF ” (สวิตช์ ON/OFF ประตูท้ายไฟฟ้า)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก ON เป็น OFF หรือ OFF เป็น ON
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ B]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลสลับหน้าจอแสดงข้อมูลรวมไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเลือก “ประตูท้าย” (สวิตช์ ON/OFF ประตูท้ายไฟฟ้า)
3. กดสวิตช์ตกลงเพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

⚠ คำเตือน

- **หากปิดการทำงานอัตโนมัติขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดนิ่งและเปลี่ยนเป็นการทำงานแบบแมนนวล ในเวลานี้ ประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหันขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้าย**

หมายเหตุ

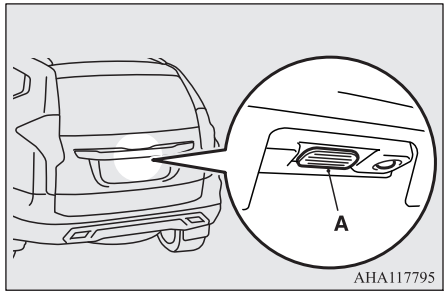
- หากใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์แต่ละตัว ในขณะที่การทำงานอัตโนมัติเป็น OFF เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งเพื่อแจ้งคนขับว่าไม่สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้

การทำงานแบบแมนนวล

E00316200115

<การเปิดจากด้านนอกรถ>

หลังจากปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้าแล้ว กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



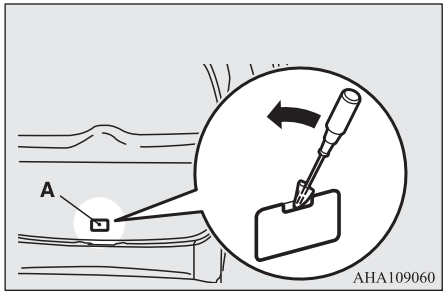
หมายเหตุ

- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถดึงขึ้นได้ถ้าคุณไม่เปิดประตูทันทีที่กดสวิตช์เปิดประตูท้ายในกรณีนี้ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายไฟฟ้าขึ้น
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถเปิดได้เมื่อแบตเตอรี่หมดหรือถูกปลดออก

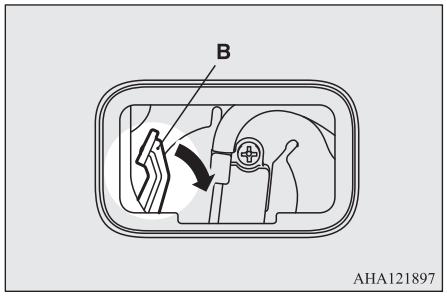
<การเปิดจากด้านในรถ>

ประตูท้ายไฟฟ้ายังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ ประตูท้ายถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่หมด

1. สอดไขควงปากแบนที่มีผ้าคลุมปลายไว้เข้าไปในร่องของฝาปิด (A) ที่ด้านในของประตูท้ายและงัดเบาๆ เพื่อเปิดฝา



2. เลื่อนก้าน (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย



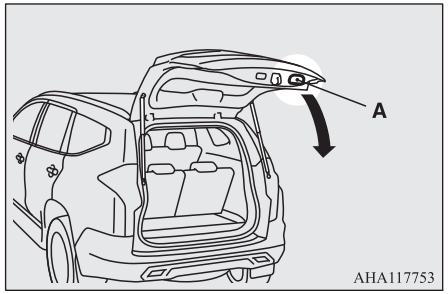
3. ดันประตูท้ายไฟฟ้าออกไปเพื่อเปิด

⚠ คำเตือน

- **ติดตั้งฝาปิดก้านปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้าไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสัมภาระจะไม่ชนก้านและเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด**

<การปิด>

ปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยดึงมือจับประตูท้ายไฟฟ้า (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิท จากนั้นให้กดเบาๆ เพื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าจากด้านนอกรถ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายไฟฟ้าโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้

ตัวปิดประตูท้ายแบบง่าย

E00316100039

ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายเป็นกลไกช่วยเหลือในการปิดประตูท้ายไฟฟ้า

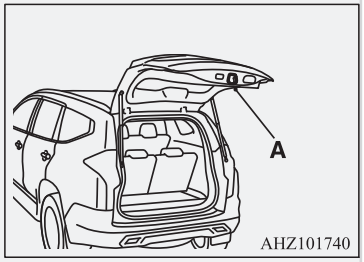
ถ้าหากประตูท้ายไฟฟ้าปิดในตำแหน่งที่ระบบตรวจจับว่าปิดไม่สนิท ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- **ระวังมือหรือนิ้วถูกหนีบระหว่างใช้งานตัวปิดประตูท้ายแบบง่าย หากคิดว่าจะถูกหนีบได้ให้กดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี**
  ประตูท้ายไฟฟ้าจะกลับไปสู่ตำแหน่งที่ปิดไม่สนิท

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าแตะต้องสลัก (A) ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า มิฉะนั้นนิ้วอาจถูกหนีบในสลักเมื่อตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายทำงาน



- ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายจะทำงานเมื่อการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้าถูกตั้งเป็น OFF ด้วยฟังก์ชันการตั้งค่าบนมาตรวัด ดังนั้นให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วถูกหนีบในเวลานี้

หมายเหตุ

- การใช้งานสวิตช์เปิดหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันทำงานและทำให้ตัวปิดประตูท้ายแบบง่ายหยุดทำงานชั่วคราว
  ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์เปิดอีกครั้งหลังจากรอประมาณ 1 นาที
  จากนั้นประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด

ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502925

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ไม่น่าไว้ใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมาย โดยสัญญาณจะทำงานหากประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าเปิดออกโดยที่รถไม่ได้ปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย
  มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตูและประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ ปุ่มล็อกประตูด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า)
- หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบหลังจากล็อกและปลดล็อกโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  หากฟังก์ชันการยืนยัน (ไฟเลี้ยวกะพริบโดยการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย) ถูกยกเลิก ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบหลังจากล็อกและปลดล็อก
  สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันการยืนยัน ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3 และ “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-8

สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

โหมดระบบเตรียมพร้อม (ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบ)

ไฟแสดง



เวลาการเตรียมพร้อมระบบจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจ ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) จนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน

ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (เช่น เมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ช้าลง)

เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น

หากตรวจจับพบว่ามีการเปิดประตูใดๆ ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าอย่างไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยด้านใน (ประมาณ 10 วินาที):

เสียงเตือนดังขึ้นขณะที่ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงทันทีเพื่อเตือนคนในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

สัญญาณกันขโมยด้านนอก (ประมาณ 30 วินาที):

ไฟเลี้ยวกะพริบและเสียงแตรดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-34

หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน
นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่เปิดทำงานแล้ว
ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 3-33 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-34

หมายเหตุ

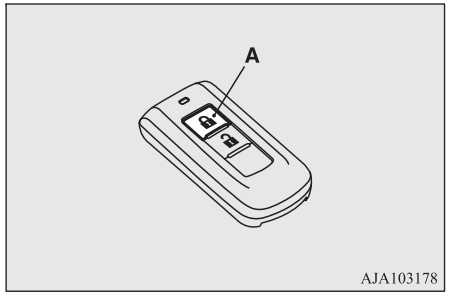
- เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับรถโดยที่ผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เข้าใจการทำงานเสียก่อน หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมยปลดล็อกรถโดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญให้ผู้คนโดยรอบ

การตั้งค่าระบบ

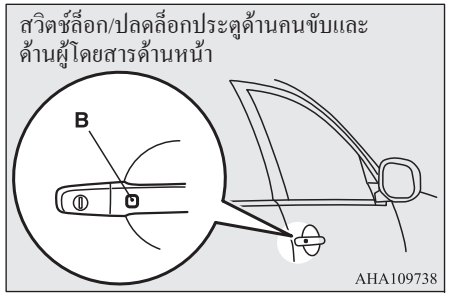
E00301702998

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

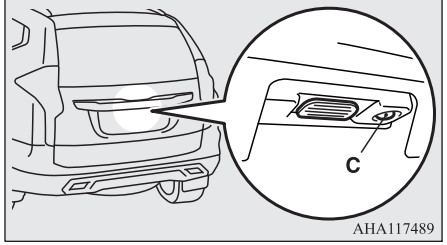
1. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมด ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า
3. กดสวิตช์ LOCK (A) บนกุญแจ, สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (B), สวิตช์ LOCK ประตูท้าย (C) หรือใช้ฟังก์ชันปิดและล็อก (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สวิตช์ล็อกประตูท้าย



เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน เสียงเตือนจะดังบิ๊บเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบเพื่อยืนยัน

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่เปิดใช้งานเมื่อประตูหรือประตูท้ายล็อกด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก(รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) (เช่น ใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)
- หากเปิดฝากระโปรงหน้า ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะสว่างขึ้น และระบบจะไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม
  เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระบบจะเข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม และหลังจากประมาณ 20 วินาที ระบบจะเข้าสู่โหมดระบบป้องกัน
- หากไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหลังจากล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถที่มีประตูท้ายไฟฟ้า) แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบช้าลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้ เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมด “เปิดใช้งาน”

การปิดระบบ

E00301802843

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจ
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถือกุญแจอัจฉริยะและกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- ใช้ประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี (รถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ) ให้ดูเรื่อง “การใช้ประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-24

หมายเหตุ

- หากเปิดฝากระโปรงหน้าในระหว่างโหมดระบบเตรียมพร้อม ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ระบบ จะกลับสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมเมื่อปิดฝากระโปรงหน้า
- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
- กุญแจใดๆ ตราบใดที่กุญแจนั้นถูกลงทะเบียนไว้นอกเหนือจากกุญแจที่ใช้เปิดใช้งานระบบสามารถใช้ปิดระบบได้
  หากคุณต้องการลงทะเบียนกุญแจเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 ม.
  หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้ด้วยการกดสวิตช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิตช์ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5

หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้วไม่ได้เปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานด้วยเช่นกัน
- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้ากับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สำหรับรถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทางสามารถใช้การทำงานของหน้าจอเพื่อปรับได้ ให้ดูรายละเอียดต่างๆ ในคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902831

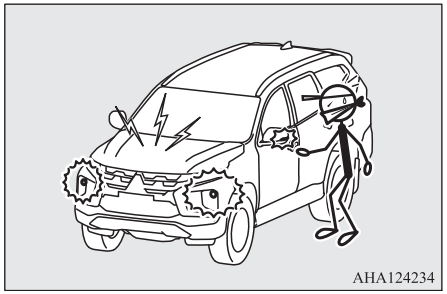
เมื่อรถอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานดังนี้ถ้ารถถูกปลดล็อกหรือถ้าประตูบานใดบานหนึ่ง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าเปิดด้วยวิธีการอื่นที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

1. สัญญาณกันขโมยด้านในจะเปิดทำงานขณะที่ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงทันทีเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

หมายเหตุ

- หากเปิดฝากระโปรงหน้าในระหว่างโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยด้านนอกรถจะทำงานทันทีโดยที่สัญญาณกันขโมยด้านในรถไม่ทำงาน

2. สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที
ไฟเลี้ยวจะกะพริบและแตรจะดังเป็นระยะ


AHA124234

3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302002259

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ LOCK หรือ UNLOCK บนกุญแจ (หลังจากกดสวิตช์ LOCK รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้น โหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC
- ถือกุญแจอัจฉริยะและล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
- ใช้ประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี (รถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ) ให้ดูเรื่อง “การใช้ประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-24

หมายเหตุ

- แม้ว่าประตูหรือประตูท้ายปิดในขณะที่สัญญาณกันขโมยด้านในกำลังเปิดทำงานจะไม่เป็นการยกเลิกการเปิดสัญญาณกันขโมย

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง และไฟแสดงความปลอดภัยจะกะพริบ 4 ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่
  กรุณาตรวจดูภายในรถเพื่อยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป
- แม้ว่าขั้วแบตเตอรี่จะถูกปลดออก แต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

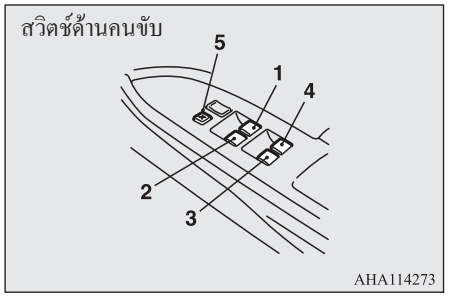
E00302201717

หน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

E00302303796

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

⚠ คำเตือน

- **ก่อนจะใช้งานสวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)**
- **ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว**
- **อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าด้วยสวิตช์ควบคุมได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง**

สวิตช์ด้านคนขับ

สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด

ถ้ากด/ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หน้าต่างประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

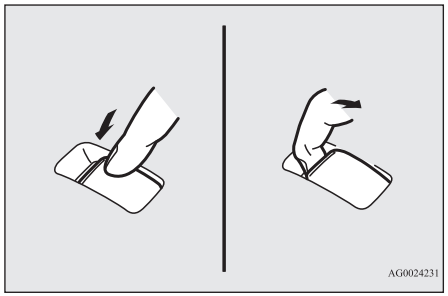
หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

หมายเหตุ

- หากสวิตช์ทำงานซ้ำๆ ในลักษณะที่สั้นและขาดๆ หายๆ ในขณะที่หน้าต่างประตูเปิดอยู่กลไกความปลอดภัย อาจทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดหน้าต่างประตูโดยอัตโนมัติได้ชั่วขณะ
  ในกรณีเช่นนี้ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูขึ้นจนกว่าหน้าต่างจะปิดสนิท คุณจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูได้ ตามปกติอีกครั้ง

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



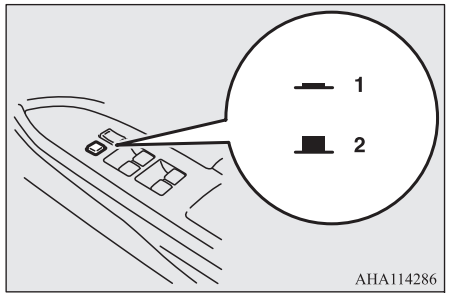
หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานจะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ ใช้สวิตช์หน้าต่างเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครึ่งหนึ่งเท่านั้น

สวิตช์ล็อก

E00303102680

เมื่อกดสวิตช์นี้ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ
สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

⚠ คำเตือน

- **เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อขับขี่โดยที่มีเด็กอยู่ในรถ กรุณากดสวิตช์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร**

ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402165

หน้าต่างประตูยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์
อย่างไรก็ตามเมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

กลไกรักษาความปลอดภัย)

E00302502456

ขณะที่หน้าต่างประตูปิดโดยอัตโนมัติเมื่อดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ หน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตามควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครยื่นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่าง หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายในเวลาไม่กี่วินาที

⚠ คำเตือน

- **ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน**
  หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ช่องหน้าต่าง

หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยสามารถทำงานได้ในสภาพการขับขี่บางลักษณะหรือในบางสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูถูกกระทบคล้ายกับที่เกิดการหนีบมือหรือศีรษะ
- เมื่อมีการทำงานต่อไปนี้ กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติได้
  - เมื่อปลดขั้วแบตเตอรี่
  - เมื่อเปลี่ยนฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้า
  - เมื่อกลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานห้าครั้งขึ้นไปติดต่อกัน

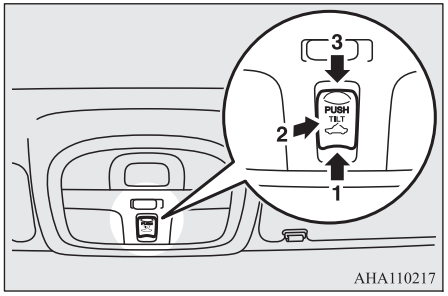
  ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว

  หากหน้าต่างเปิดค้างอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างบานนั้นขึ้นซ้ำๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ คุณจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูได้ตามปกติ

ซันรูฟ*

E00302702621

ซันรูฟสามารถใช้งานได้เฉพาะในโหมดการทำงานในโหมด ON เท่านั้น



1- เปิด
2- เอียงขึ้น
3- ปิด, เอียงลง

หากต้องการเปิด ให้กดสวิตช์ (1)
หากต้องการหยุดซันรูฟที่กำลังเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์ (2) หรือ (3)

หมายเหตุ

- ซันรูฟจะหยุดโดยอัตโนมัติก่อนถึงตำแหน่งเปิดเต็มที่เพื่อลดการกระเพื่อมของลม กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดจนสุด

หากต้องการปิด ให้กดสวิตช์ (3)

หากต้องการเอียงขึ้น ให้กดสวิตช์ (2) ซันรูฟที่ขอบด้านหลัง ยกขึ้นเพื่อการระบายอากาศ
หากต้องการเอียงลง ให้กดสวิตช์ (3)

⚠ คำเตือน

- **อย่าเอาศีรษะ มือ หรือสิ่งอื่นใดออกจากช่องซันรูฟขณะขับรถ**
- **ห้ามทิ้งเด็ก (หรือบุคคลอื่นที่อาจไม่สามารถทำงานอย่างปลอดภัยของสวิตช์ซันรูฟ) ไว้ในรถเพียงลำพัง**
- **ก่อนใช้งานซันรูฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดที่สามารถโดนหนีบได้ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)**

กลไกความปลอดภัย

E00303801606

หากมือหรือศีรษะติดอยู่ในซันรูฟที่ปิดสนิท ซันรูฟจะเปิดขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตาม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครเอาหัวหรือมือออกจากซันรูฟเมื่อเปิดหรือปิดซันรูฟที่เปิดอยู่จะใช้งานได้ภายในสองถึงสามวินาที
หากกลไกความปลอดภัยเปิดใช้งาน 5 ครั้งขึ้นไปติดต่อกันหรือกดสวิตช์ (2) ค้างไว้เป็นเวลา 10 วินาทีหรือนานกว่าด้วยปุ่มซันรูฟอยู่กับที่ในตำแหน่งเอียงขึ้นจนสุด การปิดซันรูฟตามปกติจะถูกยกเลิกในกรณีดังกล่าว คุณควรทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ (2) ซ้ำๆ จนกว่าซันรูฟจะเอียงขึ้นจนสุด
2. เมื่อถึงตำแหน่งเอียงขึ้นจนสุดแล้ว ให้กดสวิตช์ (2) อีกครั้งค้างไว้ (2) เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
3. หลังจากกดสวิตช์ (1) เพื่อเปิดเต็มที่แล้ว ให้กดสวิตช์ (3) เพื่อปิดซันรูฟจนสุด

หมายเหตุ

- กลไกความปลอดภัยสามารถเปิดใช้งานได้ หากสภาพการขับขี่หรือสถานการณ์อื่นๆ ทำให้ซันรูฟถูกกระทบทางกายภาพแรงกระแทกคล้ายกับที่เกิดจากมือหรือศีรษะที่ติดอยู่
- หลีกเลี่ยงการหยุดซันรูฟก่อนที่จะถึงปลายเปิดหรือปิดระหว่างการใช้งาน หากปล่อยให้เกิดขึ้นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกความปลอดภัยจะถูกยกเลิกก่อนที่ซันรูฟจะปิดจนสุด ช่วยให้ซันรูฟปิดสนิท ดังนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้นิ้วติดอยู่ที่ซันรูฟ

4. หลังจากการดำเนินการนี้ ควรใช้งานซันรูฟได้ตามปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้ เนื่องจากซันรูฟอาจได้รับความเสียหาย
  - อย่าพยายามใช้งานซันรูฟหากหลังคาถูกแช่แข็ง(หลังจากหิมะตกหรือในช่วงอากาศหนาวจัด)
  - ห้ามนั่งหรือวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนซันรูฟหรือขอบช่องเปิดของหลังคา

หมายเหตุ

- ซันรูฟหยุดก่อนจะถึงตำแหน่งเปิดเต็มที่ ถ้ารถขับโดยมีซันรูฟอยู่ในตำแหน่งนี้ การรับลมจะต่ำกว่าเมื่อซันรูฟเปิดจนสุด
- เมื่อออกจากรถโดยไม่มีใครดูแล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปิดซันรูฟและมีกุญแจอัจฉริยะอยู่
- ปล่อยสวิตช์ทันทีที่ซันรูฟมาถึงตำแหน่งเปิดเต็มที่หรือปิดจนสุด
- ปล่อยสวิตช์ทันทีที่ซันรูฟถึงตำแหน่งเอียงขึ้นจนสุด

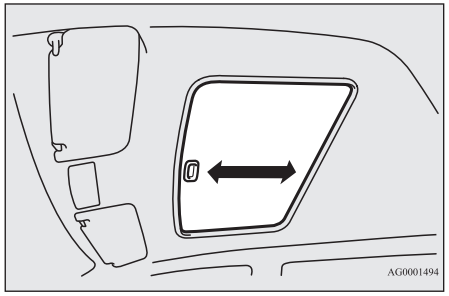
หมายเหตุ

- หากซันรูฟไม่ทำงานในขณะที่ใช้สวิตช์ซันรูฟให้ปล่อยสวิตช์และตรวจสอบว่ามีสิ่งใดติดอยู่ที่ซันรูฟหรือไม่ หากไม่มีอะไรติดอยู่ให้ตรวจสอบซันรูฟที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ซันรูฟอาจสัมผัสกับโครงหลังคาเมื่อยกซันรูฟขึ้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของที่วางสกี ระวังเมื่อเอียงซันรูฟหากมีการติดตั้งที่วางสกีหรือที่วางของบนหลังคา
- อย่าลืมปิดซันรูฟให้สนิทเมื่อล้างรถหรือเมื่อออกจากรถ
- ระวังอย่าทาแว็กซ์ใดๆ บนแถบยางสีดำ (ยางสีดำ) รอบช่องซันรูฟ หากเปื้อนด้วยแว็กซ์ ซีลแถบกันฝนจะไม่สามารถทนต่อสภาพอากาศด้วยซันรูฟได้
- หลังจากล้างรถหรือหลังฝนตก ให้เช็คน้ำที่อยู่บนซันรูฟออกก่อนใช้งาน
- การใช้ซันรูฟซ้ำๆ โดยที่เครื่องยนต์หยุดนิ่งจะทำให้แบตเตอรี่หมด ใช้งานซันรูฟในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ที่บังแดด

E00307901243

เลื่อนที่บังแดดด้วยมือเพื่อเปิดและปิด



⚠ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้มือติดเมื่อปิดที่บังแดด
- ที่บังแดดไม่สามารถปิดได้เมื่อเปิดซันรูฟ การทำเช่นนี้อาจทำให้ที่บังแดดเสียหายได้

หมายเหตุ

- ที่บังแดดจะทำงานร่วมกับซันรูฟเมื่อเปิดซันรูฟ
- อย่าลืมเอียงซันรูฟลงก่อนปิดที่บังแดด

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

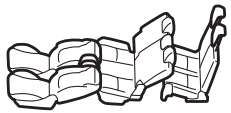
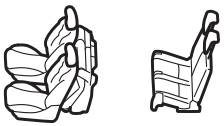
4

การจัดเรียงเบาะนั่ง 4-2
การปรับเบาะนั่ง 4-4
เบาะนั่งหน้า 4-4
เบาะนั่งตอนที่สอง 4-5
เบาะนั่งตอนที่สาม 4-6
พนักพิงศีรษะ 4-7
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ 4-9
การปรับเบาะราบ 4-13
เข็มขัดนิรภัย 4-14
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ 4-19
ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย และระบบผ่อนแรงดึง 4-19
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 4-20
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย 4-27
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) 4-28

การจัดเรียงเบาะนั่ง

E00400202043

เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้า, เบาะนั่งตอนที่สอง และเบาะนั่งตอนที่สาม

การใช้งานปกติ		
เบาะราบ → หน้า 4-13		
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	การพับเบาะนั่งตอนที่สอง → หน้า 4-9	
	การพับพนักพิงหลังเบาะนั่งตอนที่สามไปด้านหน้า → หน้า 4-11	
	การพับเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-12	

การปรับเบาะนั่ง

E00400302044

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยว และใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

⚠ คำเตือน

- **อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้**
- **หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่ากลไกปรับตั้ง (ก้านล็อก มือจับ ฯลฯ) ย้อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมและเบาะนั่งล็อกเข้าที่ โดยลองเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลังโดยไม่ใช้กลไกปรับตั้ง**
- **การนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย และถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก**

⚠ คำเตือน

- **ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ตัวคุณอาจเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย**
- **ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
  นอกจากนี้เบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นอาจเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังนั้นเป็นสปริงทำให้พนักพิงตีกลับมาด้านหน้าขณะที่ก้านล็อกทำงาน ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิง และใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังศีรษะและเท้าของคุณด้วย

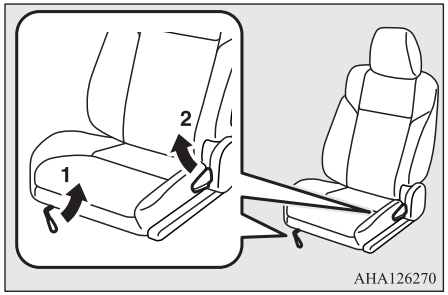
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งหน้า

E00400402016

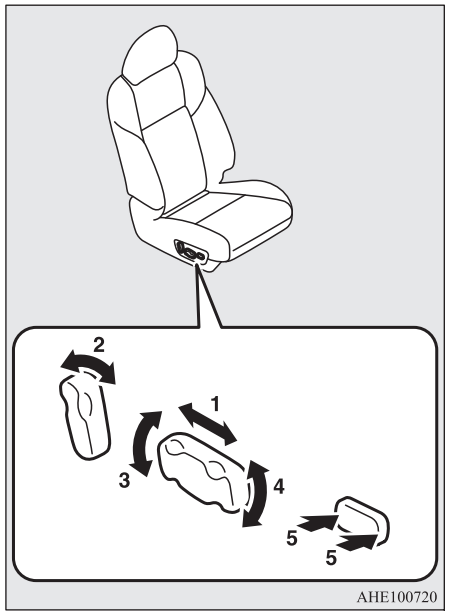
แบบแมนนวล*



1- การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งตามตำแหน่งที่ต้องการและปล่อยมือจับ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทางด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยก้านล็อก

แบบไฟฟ้า*



AHE100720

1- การปรับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับองศาพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
ถ้าสวิตช์ทั้งอันทำงาน เบาะนั่งทั้งตัวจะขยับ

4- การปรับองศาของเบาะนั่ง
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับองศาเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

5- การปรับเบาะดันหลัง (ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น)*
ขยับสวิตช์ตามที่ลูกศรชี้และปรับเบาะดันหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

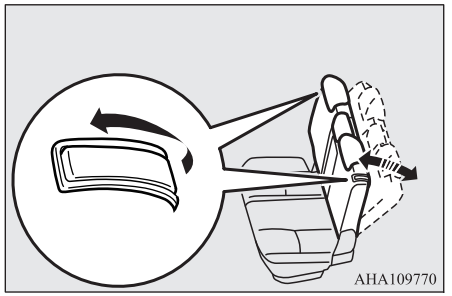
- เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ ควรใช้งานสวิตช์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

เบาะนั่งตอนที่สอง

E00402001530

การปรับเอนพนักพิงหลัง

เมื่อปรับเอนพนักพิงหลัง ให้เอนตัวไปด้านหน้าเล็กน้อยและดึงก้านล็อกพนักพิงหลังขึ้น จากนั้นเอนตัวไปด้านหลังจนได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยก้านล็อกพนักพิงหลังจะล็อกในตำแหน่งนั้น


AHA109770

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกในการเอนพนักพิงหลังนั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงตีกลับมาตำแหน่งตั้งตรงขณะที่ก้านล็อกทำงาน ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- หากเอนพนักพิงหลังขณะที่ใช้งานที่วางแก้วด้วยเครื่องดื่มอาจหกได้ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

หมายเหตุ

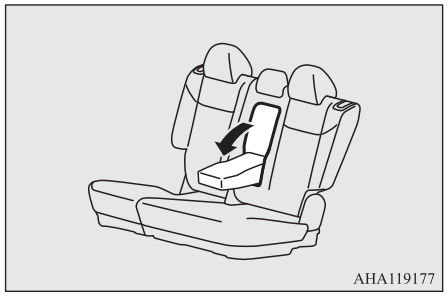
- สามารถปรับองศาของพนักพิงหลังแต่ละด้านแยกกันได้

ที่พักแขน

E00402401736

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ให้พับที่พักแขนลงมา

เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปข้างหลังจนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง



หมายเหตุ

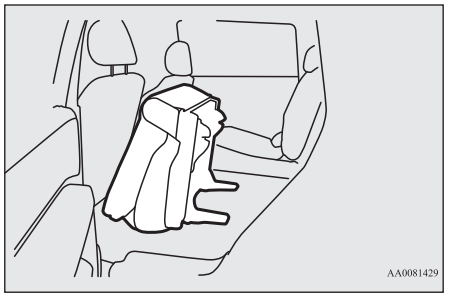
- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พักแขน เพราะที่พักแขนอาจเสียหายได้
- ที่พักแขนจะมีที่วางแก้วสำหรับเบาะนั่งตอนที่สอง ให้ดูเรื่อง “ที่วางแก้ว” หน้า 7-24
- เมื่อใช้ที่พักแขน ที่วางแก้วจะออกมาด้วยโดยอัตโนมัติ
  ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
  กลไกล็อกจะปลดออกเนื่องจากแรงกระแทกในการพับที่วางแขนเข้าออก
- เมื่อพับที่วางแขนกลับเข้าตำแหน่งเดิม ตรวจดูว่าได้เก็บที่วางแก้วเรียบร้อยแล้ว

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม

E00402500280

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการพับเบาะนั่งตอนที่สอง

ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สอง” หน้า 4-9

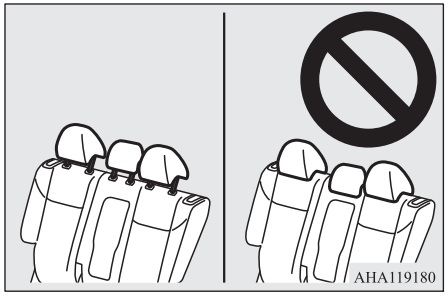


เบาะนั่งตอนที่สาม

E00402701625

⚠ คำเตือน

- **เพื่อความปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนที่สาม ควรจะยกระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองขึ้นทั้งหมด**

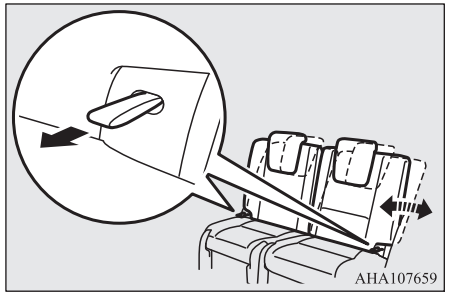


⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย อย่านั่งในเบาะนั่งตอนที่สาม โดยใช้สายยึดด้านหลังเบาะ
  ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ” หน้า 4-25

การปรับเอนพนักพิงหลัง

ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังและปรับพนักพิงหลังด้วยมือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยสาย



พนักพิงศีรษะ

E00403302928

⚠ คำเตือน

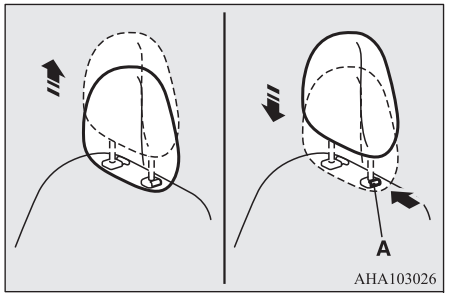
- **การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่**
- **ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลังการเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น**

การปรับความสูง

เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าจะปรับให้ใกล้กับระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน ในการปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

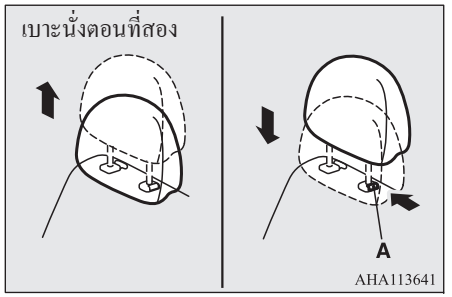


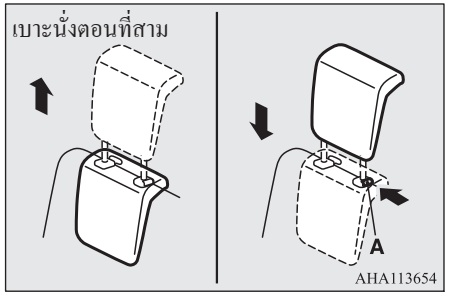
เบาะนั่งตอนที่สองหรือตอนที่สาม

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเข้าที่

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน

การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

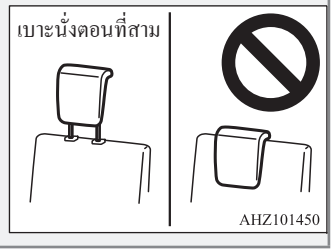




⚠ คำเตือน

- **เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนที่สองหรือเบาะนั่งตอนที่สาม ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**



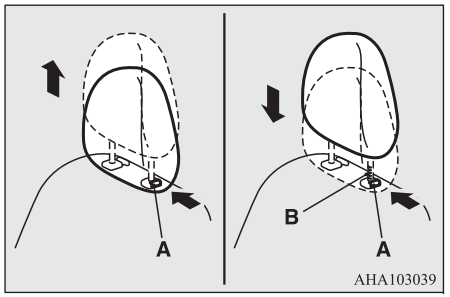


วิธีถอด

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

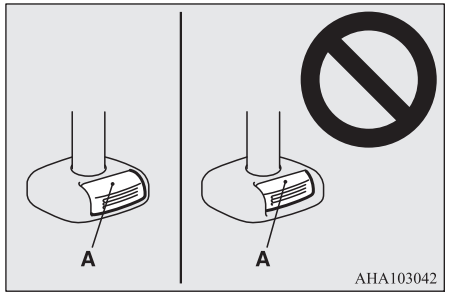
วิธีติดตั้ง

หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้ารูที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)



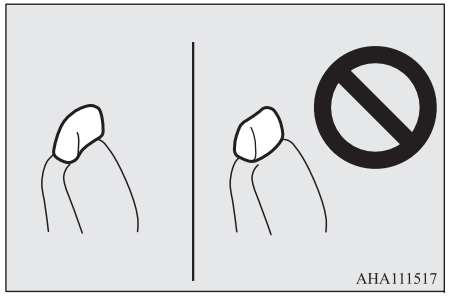
⚠ ข้อควรระวัง

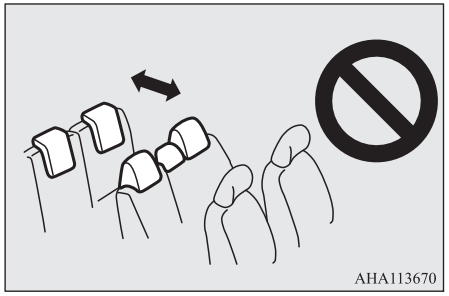
- ควรตรวจดูว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง



⚠ข้อควรระวัง

- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง





การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401485

คุณสามารถพับเบาะนั่งตอนที่สองและ/หรือเบาะนั่งตอนที่สามเพื่อจัดเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระได้

⚠ คำเตือน

- **ระหว่างการขับขี่ อย่าให้มีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งตอนที่สามหากพับเบาะนั่งตอนที่สองไว้ เบาะนั่งตอนที่สองอาจกระดกไปด้านหลังในกรณีที่เบรกอย่างแรง เกิดการชน หรือออกตัวอย่างกะทันหัน ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสได้**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลัง ยึดสัมภาระให้มั่นคง
  อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดให้แน่นอาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อพับหรือเก็บเบาะนั่ง ดูให้ดีว่าจะไม่หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

หมายเหตุ

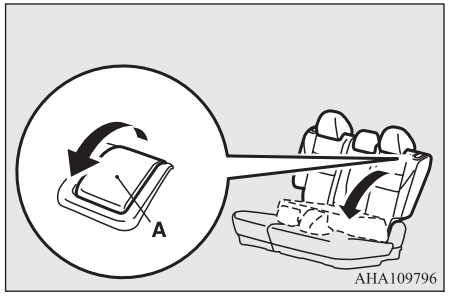
- สามารถพับเบาะนั่งแต่ละด้านแยกกันได้

การพับเบาะนั่งตอนที่สอง

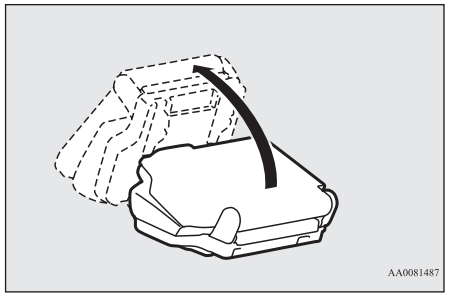
E00403801287

การพับ

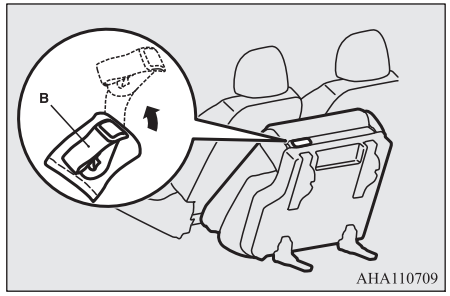
1. ปรับมุมของพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าในตำแหน่งตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งหน้าไปด้านหน้า (ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 4-4)
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สอง
   ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-18
3. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7
4. ดึงคันปรับ (A) ขึ้น จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า



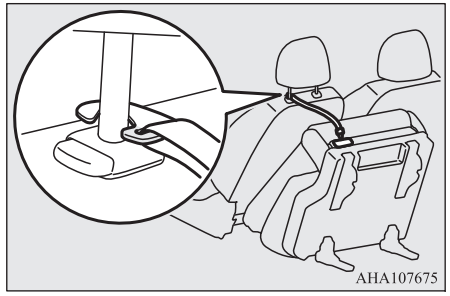
5. ยกเบาะนั่งทั้งตัวไปด้านหน้า



6. ถอดสายยึด (B) ในตำแหน่งเดิมออกจากเบาะนั่งตอนที่สอง



7. ยึดเบาะนั่งตอนที่สองให้แน่นหนาโดยเกี่ยวสายยึดเข้ากับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหน้าและปรับความยาวของสายยึด



⚠ คำเตือน

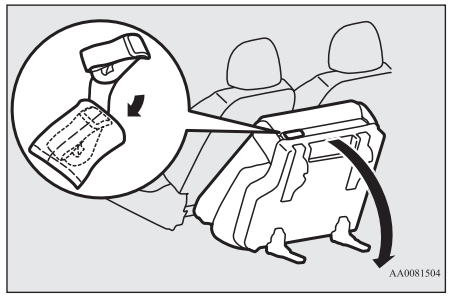
- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ยึดเบาะนั่งที่พับไว้ด้วยสายยึดอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นเบาะนั่งอาจกระดก ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งที่พับไว้ และอย่าวางสัมภาระทับ ข้อต่อยึดเบาะนั่งอาจงอจากการรับน้ำหนัก ทำให้เบาะนั่งไม่สามารถยึดติดกับรถได้

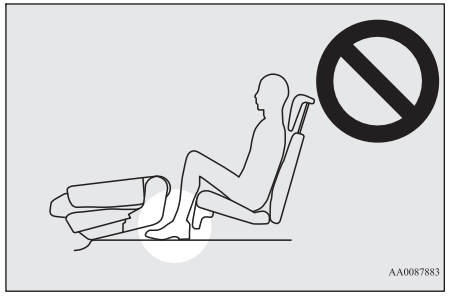
การกางออก

1. ถอดสายยึดออกขณะประคองเบาะนั่งไว้ด้วยมือ จัดเก็บสายยึดกลับเข้าตำแหน่งเดิม จากนั้นค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลงมา

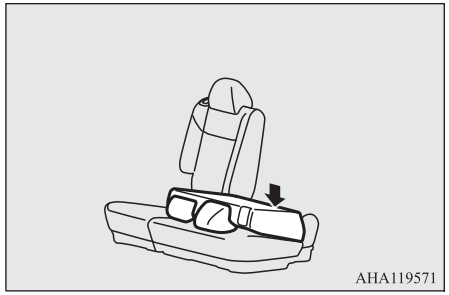


⚠ ข้อควรระวัง

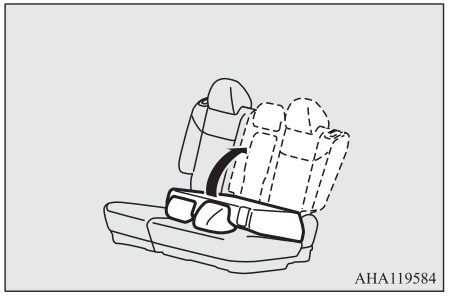
- เมื่อกางเบาะนั่งตอนที่สองออกขณะที่มีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สาม ควรระวังอย่าให้เบาะนั่งตอนที่สองหนีบเท้าผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สาม



2. กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนา



3. ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึด แน่นดีแล้ว

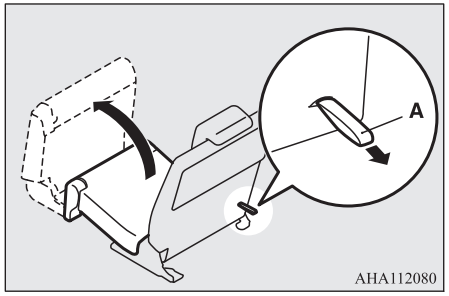


การพับพนักพิงหลังเบาะนั่งตอนที่สามไปด้านหน้า

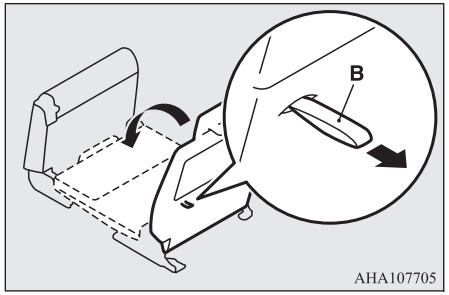
E00403601113

การพับ

1. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สามลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7)
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สาม
   ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-18
3. ดึงสายปลดล็อก (A) จากนั้นยกเบาะนั่งไปด้านหน้า



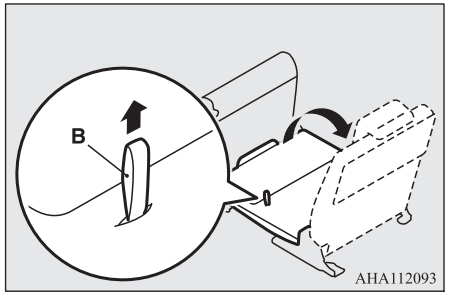
4. ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลัง (B) จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าจนได้ยินเสียง “คลิก”



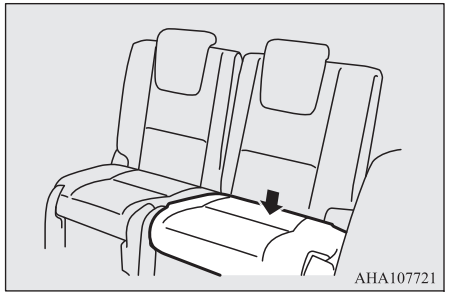
การกางออก

1. ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลัง (B) จากนั้นยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่

กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว



2. ค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลง จากนั้นดันเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนา

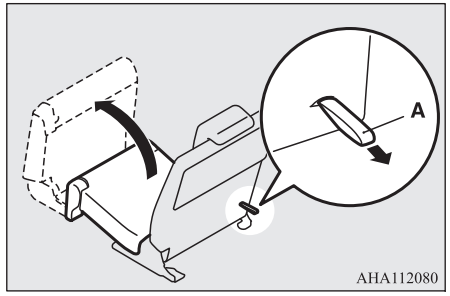


การพับเบาะนั่งตอนที่สาม

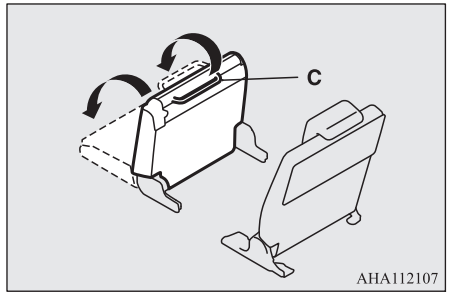
E00403901129

การพับ

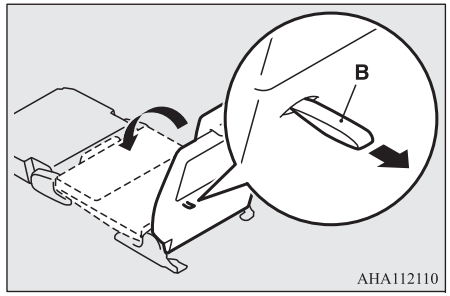
1. พับเบาะนั่งตอนที่สอง (ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สอง” หน้า 4-9)
2. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สามลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7)
3. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สาม
   ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-18
4. ดึงสายปลดล็อก (A) จากนั้นยกเบาะนั่งไปด้านหน้า



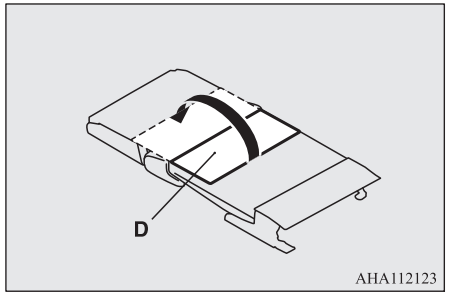
5. ยกขาตั้ง (C) แล้วค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลง



6. ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลัง (B) จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าจนได้ยินเสียง “คลิก”

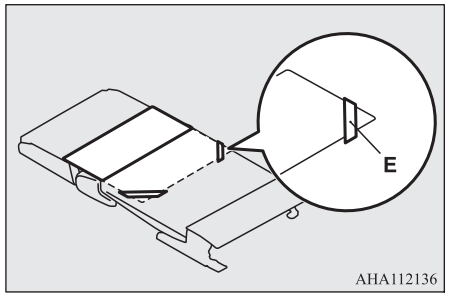


7. ดึงฝาครอบ (D) จากด้านหลัง

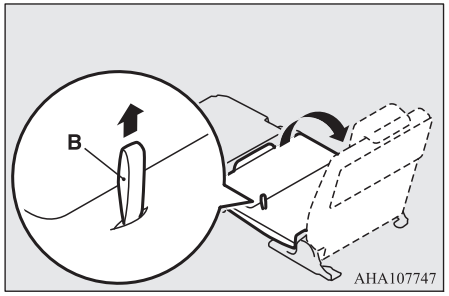


การกางออก

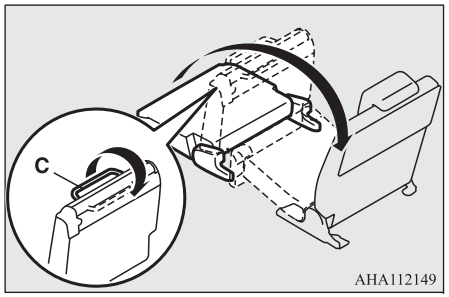
1. ยึดฝาครอบเข้ากับพนักพิงหลังด้วยสายรัด (E)



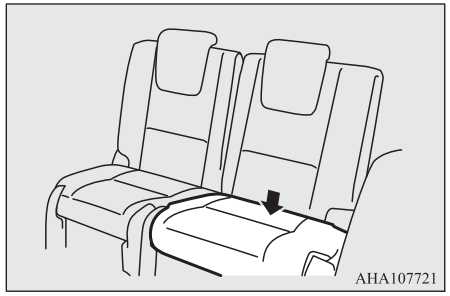
2. ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลัง (B) จากนั้นยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว



3. ยกเบาะนั่งไปด้านหลัง พับขาตั้ง (C) แล้วค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลง



4. กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนา



การปรับเบาะราบ

E00404302130

เมื่อถอดพนักพิงศีรษะออกและเอนพนักพิงหลังจนสุดจะสามารถทำเป็นเบาะราบขนาดใหญ่ได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามขับรถโดยมีผู้โดยสารบนเบาะราบ เพราะอันตรายมาก**

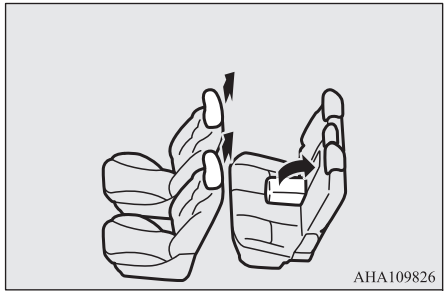
⚠ ข้อควรระวัง

- ควรจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนจะปรับเบาะราบ
- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่าขึ้นไปเหยียบเบาะนั่งหลังจากที่ปรับราบแล้ว

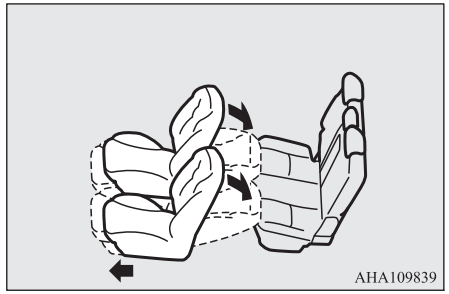
⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนา ให้ลองขยับเบาะนั่งไปมา
- อย่ากระโดดบนพนักพิงหลังหรือกระแทกพนักพิงหลังแรงๆ
- เมื่อยกพนักพิงหลัง ให้วางมือบนพนักพิงหลังแล้วค่อยๆ ยกขึ้น ห้ามให้เด็กทำงานนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

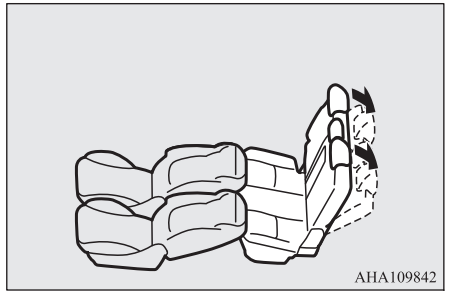
1. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งหน้าและยกที่พักแขนขึ้น
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7 และเรื่อง “ที่พักแขน” หน้า 4-5



2. เลื่อนเบาะนั่งหน้าไปด้านหน้าจนสุด จากนั้นดันพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้าไปด้านหลัง
   ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 4-4



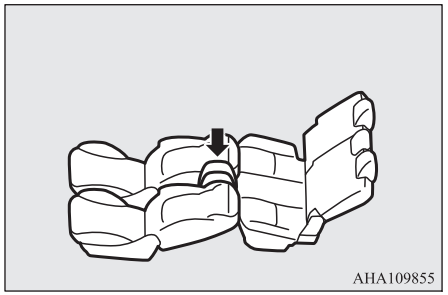
3. เอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สองไปด้านหลัง
   ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งตอนที่สอง” หน้า 4-5



⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากมีช่องว่างระหว่างพนักพิงหลังกับเบาะนั่ง อย่าเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้าไปด้านหลังมากเกินจำเป็น
  มิฉะนั้นอาจทำให้เบาะนั่งหน้าและเบาะนั่งตอนที่สองย่นและเสียหายได้

4. เก็บพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหน้าไว้ระหว่างเบาะนั่ง
   การจัดทำเบาะราบเสร็จสมบูรณ์แล้ว ย้อนกลับขั้นตอนด้านบนเพื่อนำเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ



เข็มขัดนิรภัย

E00404802542

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่

เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง” หน้า 4-19

⚠ คำเตือน

- **ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ทุกคนรวมถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย เด็กเล็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมสำหรับเด็กเสมอ**
- **เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน**
- **คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อหนึ่งคน มันเป็นสิ่งอันตรายในการคาดเข็มขัดรอบตัวเด็กที่นั่งอยู่บนตักของผู้ปกครอง**
- **เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงหน้าปัดหรือพนักพิงหลังได้**
- **จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด**
- **ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้**

⚠ คำเตือน

- **ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน**
- **ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด**
- **คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ**
- **อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดอาจพันรอบตัวเด็กแล้วหดกลับทำให้รัดแน่น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเพราะหายใจไม่ออก**
  ซึ่งสามารถเกิดได้แม้ว่ารถจะจอดอยู่ หากไม่สามารถปลดเข็มขัดออกได้ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น มีดหรือกรรไกรเพื่อตัดเข็มขัด

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903755

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

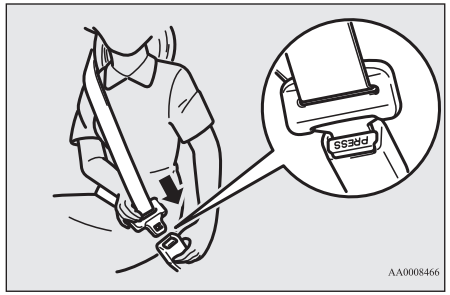
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยช้าๆ โดยจับที่แผ่นล็อก

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนมีเสียงดัง “คลิก”



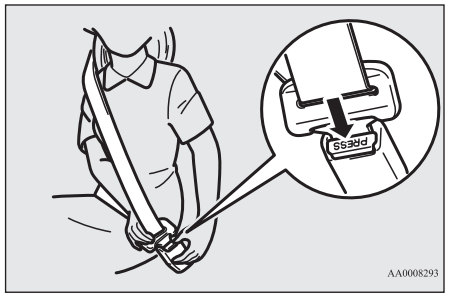
⚠ คำเตือน

- **ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้**
- **อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด**

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

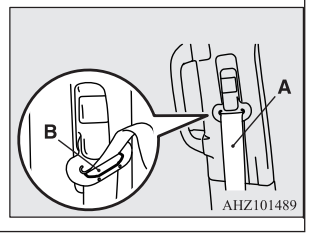
การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด



หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติให้จับแผ่นล็อกไว้ในระหว่างการเลื่อนเก็บเพื่อให้เข็มขัดเลื่อนอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรก อาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้ไม่ดี แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยจะไม่ดูสกปรก แต่จริงๆ แล้วอาจสกปรกก็ได้ ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง และเช็ดห่วงร้อย การกำจัดสิ่งสกปรกที่มองไม่เห็นอาจช่วยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับได้นุ่มนวลขึ้น ให้ดูเรื่อง “การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 9-3



การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409803326

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากโหมดการทำงานเป็น ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้น ประมาณ 6 วินาทีเพื่อเตือนคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

หากขับรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะโดยประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดสำหรับผู้ขับขี่

⚠ คำเตือน

- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก**

หมายเหตุ

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ไฟเตือนและเสียงเตือนจะดังทุกครั้งที่รถออกตัว

หมายเหตุ

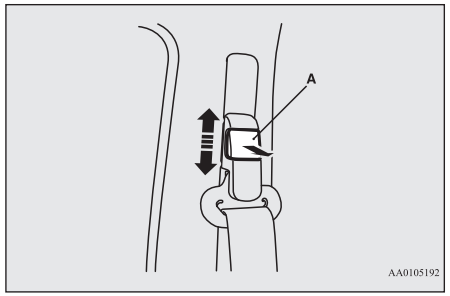
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เซ็นเซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังและไฟเตือนสว่างขึ้นได้

การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งหน้า)

E00405001674

ระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยสามารถปรับเลื่อนได้

ดึงปุ่มล็อก (A) และเลื่อนจุดยึดเข็มขัดนิรภัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยปุ่มล็อกเพื่อล็อกจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเข้าที่



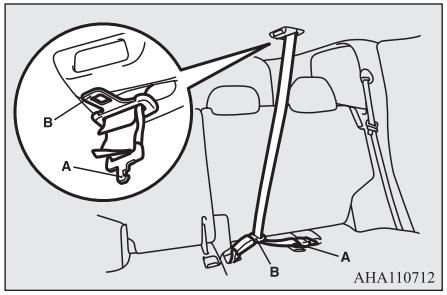
คำเตือน

- **เมื่อปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยนั้น ต้องให้จุดยึดอยู่สูงเพียงพอเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยสามารถพาดผ่านลำตัวบริเวณหัวไหล่ได้โดยไม่โดนลำคอ**

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

E00412701080

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สองต้องคาดให้ถูกต้องตามภาพที่แสดง

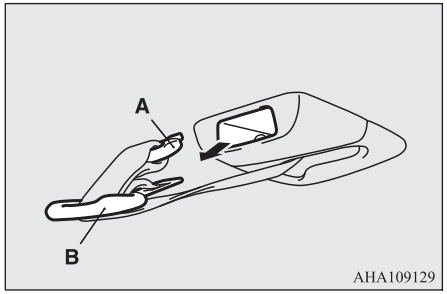


คำเตือน

- **ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อแผ่นล็อกทั้งสองด้านแน่นดีแล้ว (A และ B) มิฉะนั้นประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมากและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือการเบรกกะทันหัน**

การคาดเข็มขัดนิรภัย

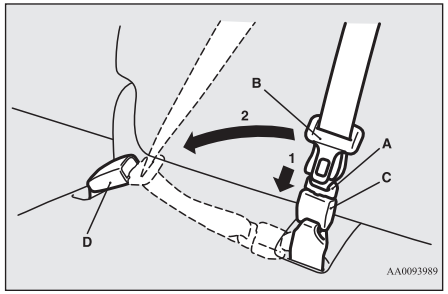
1. ดึงแผ่นล็อก (B) ออกมา จากนั้นดึงแผ่นล็อกเล็ก (A) โดยเอียงตามที่แสดงในภาพ



หมายเหตุ

- การดึงแผ่นล็อกออกมาแรงเกินไปอาจทำให้หลังคาภายในเสียหาย

2. ดึงหัวเข็มขัด (C) จากเบาะนั่ง
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยและสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในหัวเข็มขัด (C)
4. สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในหัวเข็มขัด (D)



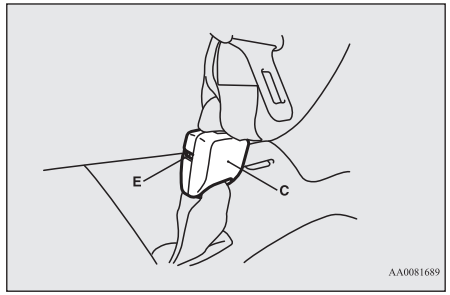
5. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

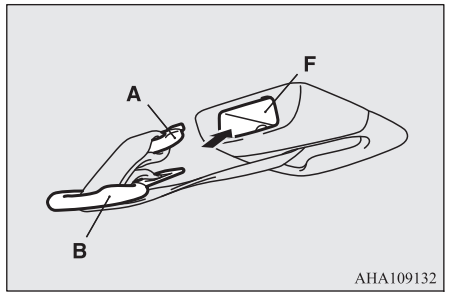
1. จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ แผ่นล็อกอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายและกระแทกผู้โดยสารได้
- การปลดหัวเข็มขัด (C) ให้กดปุ่ม (E) ด้วยวัตถุปลายแหลม (แผ่นล็อกหรือกุญแจ ฯลฯ)



2. หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้สอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในช่อง (F) จากนั้นสอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในช่อง (F)



3. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ (ให้ดูคอลัมน์ถัดไป)

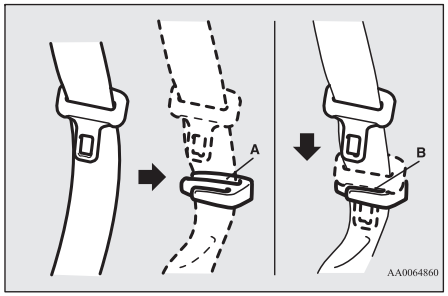
การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม

E00405401115

การเก็บแผ่นล็อกเข็มขัดนิรภัย

ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก

หลังจากร้อยสายเข็มขัดผ่านร่องด้านหลัง (A) ให้สอดแผ่นล็อกเข้าไปในร่องด้านหน้า (B)

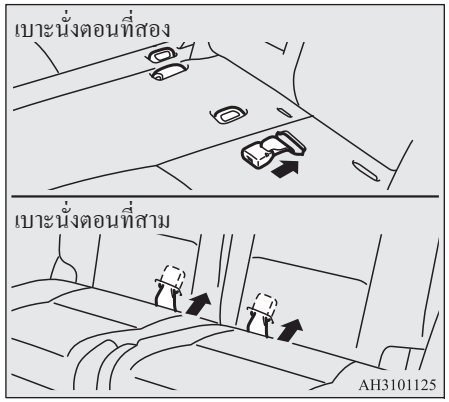


ตำแหน่งเบาะนั่งกลาง (เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด)

ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สอง” หน้า 4-17

การเก็บหัวเข็มขัดนิรภัย

จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ



การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405600064

⚠ คำเตือน

- **เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์ สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตักให้คาดผ่านต้นขาโดยกระชับเข้ากับสะโพกและอย่าคาดผ่านบริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์**

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง

E00405701509

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบผ่อนแรงตึง

ระบบดึงกลับ

E00405802477

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ถ้ามีการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ SRS ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ SRS ม่านถุงลมนิรภัย) รุนแรงพอที่จะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

- **เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม**

⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่คาดคิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว และหลังจากใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเตือนระบบ SRS

E00405900360

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-37

ระบบผ่อนแรงตึง

E00406001248

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบผ่อนแรงตึงจะดูดซับแรงดึงจากเข็มขัดนิรภัย เพื่อลดแรงปะทะที่ส่งไปยังผู้โดยสาร

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404285

เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่

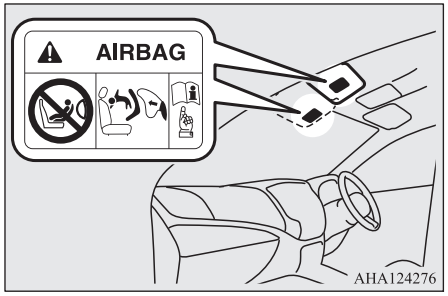
กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

⚠ คำเตือน

- **ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า**
- **การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น**
- **เมื่อติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งหลัง ระวังพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าโดนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือการชน**

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

- **อันตรายมาก!**
  ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งหลังหรือปิด สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า (ให้ดูเรื่อง “การปิดถุงลมนิรภัย” หน้า 4-31)



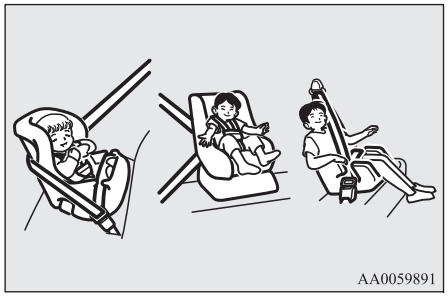
⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหากไม่ได้ปิดการใช้งานถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้า แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งหลังเท่านั้น**
- **ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าที่เบาะนั่งหลังถ้าเป็นไปได้ แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้กับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปิดสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้**

สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602283

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก ส่วนเด็กเล็กที่สูงพอจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้สายเข็มขัดสัมผัสใบหน้าหรือลำคอได้และใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กควบคู่ด้วย
- เลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดลองติดตั้งว่าใส่ได้พอดีกับเบาะนั่งหลัง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เหมาะสมกับรถของคุณ หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

⚠ คำเตือน

- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ดูว่ามั่นคงดีหรือไม่ หากเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน**
- **เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นไว้กับเบาะนั่งให้มั่นคงหรือถอดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ**

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์และอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมี สามารถยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กได้โดยใช้หนึ่งในสองวิธีการต่อไปนี้:
  - ใช้ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งตอนที่สองเท่านั้น ถ้าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ ISOFIX (ดูหน้า 4-25)
  - ใช้เข็มขัดนิรภัย (ดูหน้า 4-26)

สำหรับเด็กโต

E00406701405

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าตักของเด็ก

สำหรับบริเวณหน้าตัก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ความเหมาะสมของตำแหน่ง ISOFIX ต่างๆ

E00411402885

กลุ่มน้ำหนัก		คลาสขนาด	ที่ยึด	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถ
				เบาะนั่งตอนที่สองด้านนอก
เบาะรองนอนสำหรับทารก		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	-ถึง 10 กก.	E	ISO/R1	IL
0+	-ถึง 13 กก.	E	ISO/R1	IL
		-	ISO/R2X	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
I	-9 ถึง 18 กก.	-	ISO/R2X	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF
II & III	-15 ถึง 36 กก.	-	-	X

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
- อย่านั่งในตำแหน่งเบาะนั่งกลางของเบาะนั่งตอนที่สองเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกฝั่งซ้ายของเบาะนั่งตอนที่สอง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอาจกีดขวางเข็มขัดนิรภัย คุณจะไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

ลักษณะสำคัญที่ควรแทรกเข้าไปในตารางด้านบน:

- IUF- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX แบบหันไปข้างหน้าประเภทยูนิเวอร์แซลสามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- IL- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ประเภทกึ่งยูนิเวอร์แซลสามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- X- ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ในกลุ่มน้ำหนักนี้

ความเหมาะสมของตำแหน่งเบาะนั่งต่างๆ

E00406803934

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง				
		ผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งตอนที่สอง ด้านนอก (ซ้าย/ขวา)	เบาะนั่งตอนที่สอง ตรงกลาง	เบาะนั่งตอนที่สาม
		ถุงลมนิรภัย เปิดใช้งาน	ถุงลมนิรภัย ปิดใช้งาน[*1]			
0	-ถึง 10 กก.	X	U	U	X	U
0+	-ถึง 13 กก.	X	U	U	X	U
I	-9 ถึง 18 กก.	X	U	U	X	U
II & III	-15 ถึง 36 กก.	X	U[*2]	U[*2]	X	U[*2]

[*1]: ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดการใช้งานโดยใช้สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

[*2]: ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
  อย่างไรก็ตาม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (หน้า 4-26)
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า ให้ปรับความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด
- อย่านั่งในตำแหน่งเบาะนั่งกลางของเบาะนั่งตอนที่สองเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งตอนที่สองด้านนอก (ซ้าย/ขวา) ของเบาะนั่งตอนที่สอง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอาจกีดขวางเข็มขัดนิรภัย คุณจะไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

ลักษณะสำคัญที่ควรแทรกเข้าไปในตารางด้านบน:

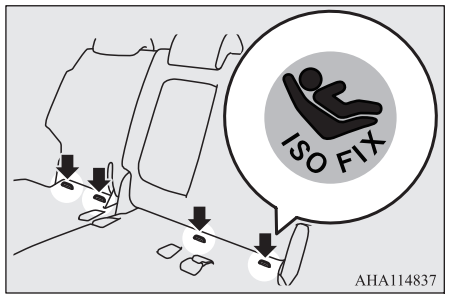
- U- เหมาะกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กประเภท “ยูนิเวอร์แซล” สามารถใช้ได้ในกลุ่มน้ำหนักนี้
- X- ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะกับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ

E00408902785

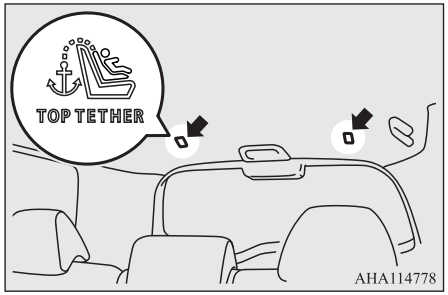
ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

เบาะนั่งหลังของรถยนต์ติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่างสำหรับการยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX



ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

มีที่ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 2 จุดอยู่ที่หลังคาหลังเบาะนั่งตอนที่สอง



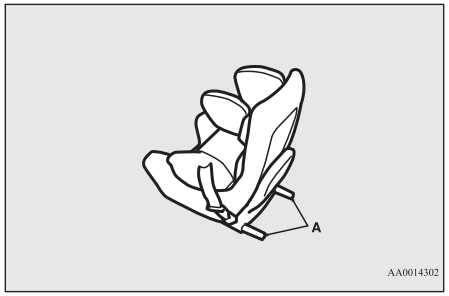
⚠ข้อควรระวัง

- ที่ยึดจะติดตั้งได้เพียงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กในเบาะนั่งตอนที่สองโดยถอดพนักพิงศีรษะออกเท่านั้น

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง

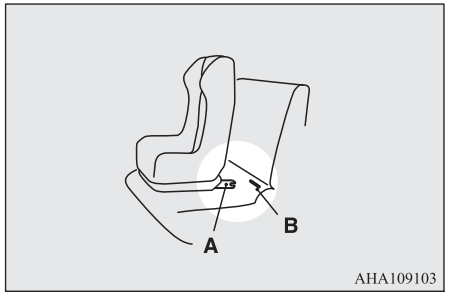
ไม่จำเป็นต้องยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ



A: ตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีติดตั้ง

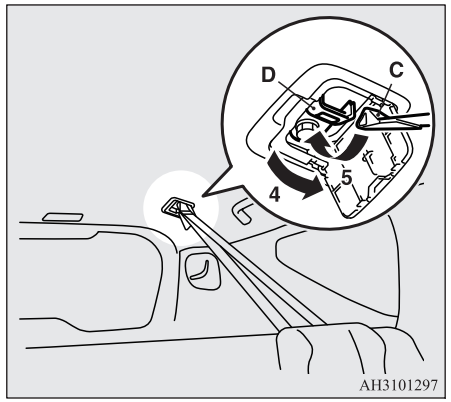
1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออก และควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7
3. กดตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (A) เข้าไปในที่ยึดเบาะด้านล่าง (B) ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก



สำหรับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ใช้สายยึดด้านหลังเบาะ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

หากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของคุณไม่มีสายยึดด้านหลังเบาะ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6

4. เปิดฝาครอบจุดติดตั้งที่ยึดด้านหลังเบาะด้วยมือตามที่แสดงในภาพ
5. เกี่ยวขอสายยึดด้านหลังเบาะ (C) ของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดด้านหลังเบาะ (D) และยึดขอเกี่ยวสายยึดให้แน่นหนา



หมายเหตุ

- หากยึดล็อกขอเกี่ยวสายยึดได้ยาก ให้หมุนขอเกี่ยวไปด้านข้าง

6. ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามั่นคงแล้ว

วิธีถอด

ถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

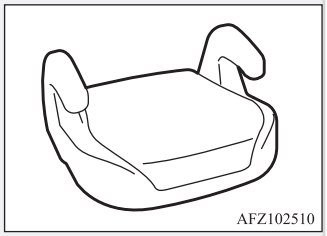
E00407102168

วิธีติดตั้ง

1. วางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง เอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



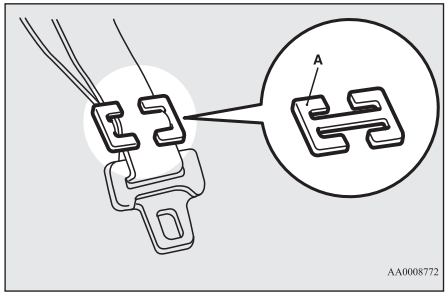
2. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นๆ และเสียบแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด
3. ปรับสายไม่ให้หย่อนด้วยคลิปล็อก
4. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ดึงและผลักอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

วิธีถอด

ปลดแผ่นล็อกออกจากหัวเข็มขัด จากนั้นให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

- **ควรใช้คลิปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการชนด้านหน้าหรือการบังคับรถอย่างกะทันหัน**
  คลิปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้น ควรถอดตัวคลิปล็อกเก็บเมื่อถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406301847

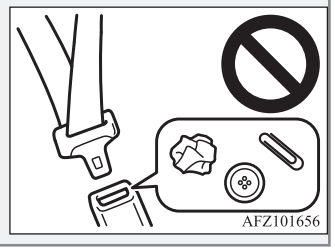
ตรวจสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตก การเสื่อมสภาพของสายรัด หรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

⚠ คำเตือน

- **หลังจากเกิดการชน ชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดรวมทั้งตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วยควรได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง**

⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน**
- **เมื่อใช้งานระบบดึงกลับไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้**
  ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ
- **ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในหัวเข็มขัดหรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ**



⚠ คำเตือน

- **หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้**

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

E00407203805

คำแนะนำดังต่อไปนี้เป็นเรื่องสำคัญที่ควรรู้เกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมที่หัวเข่าคนขับ ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัย โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมที่หัวเข่าคนขับ (ถ้าติดตั้งมา) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนี้สามารถยับยั้งขาส่วนล่างของคนขับไม่ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและช่วยปกป้องร่างกายโดยรวมเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมด้านข้าง (หากมีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

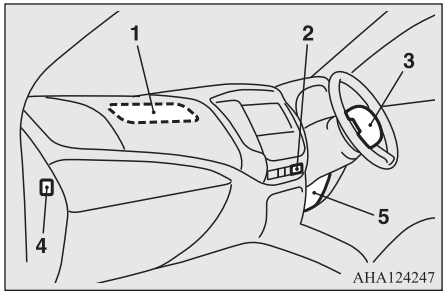
ม่านถุงลมนิรภัย (หากมีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขณะสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดหากเกิดการชนและอุบัติเหตุ ในทุกกรณี ทั้งคนขับและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

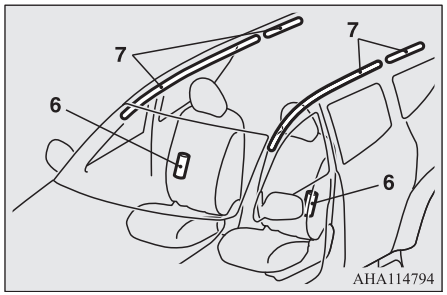
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303923

ถุงลมนิรภัยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้



1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสาร)
2- ตัวแสดงถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
3- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)
4- สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
5- ชุดถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*



6- ชุดถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
7- ชุดม่านถุงลมนิรภัย*

ถุงลมนิรภัยจะทำงานเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว พร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจระคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

⚠ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- **การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้**
  ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก
  หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยังอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตอีกด้วย
- **ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่งหรือนั่งโดยให้ขาส่วนล่างอยู่ใกล้แผงหน้าปัดมากเกินไป ห้ามเอนศีรษะหรือหน้าอกเข้าไปใกล้พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด**
- **ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก**



⚠ คำเตือน

- **ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กลุกออกจากอุปกรณ์นิรภัย ยืนใกล้แผงหน้าปัด หรือกอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง “อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้**



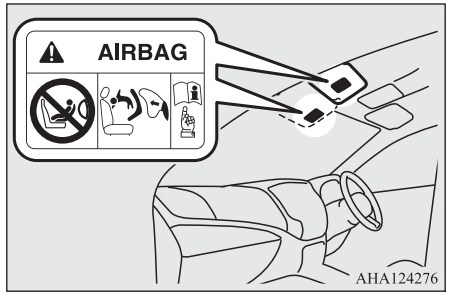
⚠ คำเตือน

- **สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม**

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802827

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

- **อันตรายมาก!**
  ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

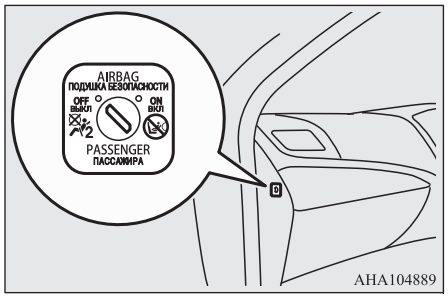
สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

E00410101501

สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถใช้ปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าได้ หากคุณมีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่สามารถติดตั้งในเบาะนั่งอื่นๆ ได้นอกจากเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิด OFF ด้วยสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าก่อนจะใช้งาน

(ให้ดูเรื่อง “การปิดถุงลมนิรภัย” หน้า 4-31)

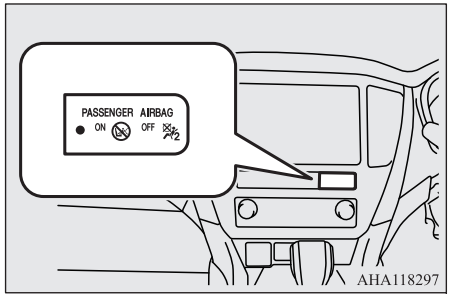
สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ



ตัวแสดงถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

E00410201645

ตัวแสดงถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในแผงหน้าปัด



AHA118297

ปกติแล้วไฟเตือนจะสว่างเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และดับภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น

เมื่อปิด OFF สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ไฟแสดง OFF จะติดสว่างเพื่อแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเปิด ON สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ไฟแสดง OFF จะดับและไฟแสดง ON สว่างประมาณ 1 นาที เพื่อแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถใช้งานได้

⚠ คำเตือน

- **อย่าติดอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่บดบังตัวแสดงดังกล่าว และอย่าปิดตัวแสดงด้วยการติดสติกเกอร์ คุณจะไม่สามารถตรวจสอบสถานะระบบถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าได้**

การปิดถุงลมนิรภัย

E00412301220

⚠ คำเตือน

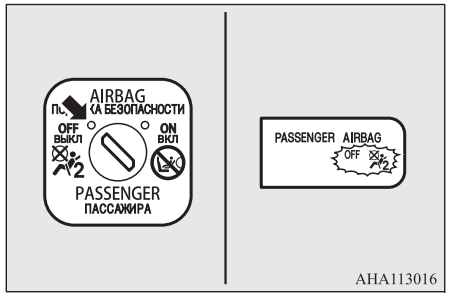
- **เพื่อลดความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต:**
  - **ให้โหมดการทำงานเป็น OFF ก่อนจะใช้งานสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจส่งผลเสียร้ายแรงต่อประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย**
  - **รออย่างน้อย 60 วินาทีก่อนจะใช้งานสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าหลังจากที่โหมดการทำงานเป็น OFF แล้ว ระบบถุงลมนิรภัย SRS ออกแบบมาให้เก็บแรงเคลื่อนไฟฟ้าไว้มากพอจะทำให้ถุงลมพองตัวได้**
  - **นำกุญแจออกจากสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเสมอหลังจากใช้งานสวิตช์ มิฉะนั้นอาจทำให้สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง**
  - **อย่าปิด OFF สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้ายกเว้นเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า**
  - **หากไฟแสดง OFF ไม่สว่างเมื่อปิด OFF สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า อย่าติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

⚠ คำเตือน

- **หากไฟแสดง OFF ยังติดสว่างหลังจากเปิด ON สวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า อย่าให้ใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

ปิดถุงลมนิรภัยโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. สอดกุญแจเข้าไปในสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าและบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. ถอดนำกุญแจออกจากสวิตช์ ON-OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
3. ให้โหมดการทำงานเป็น ON ไฟแสดง OFF ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะติดสว่าง



AHA113016

ในเวลานี้ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าถูกปิดการใช้งานและจะไม่ทำงานจนกว่าจะเปิดสวิตช์อีกครั้ง

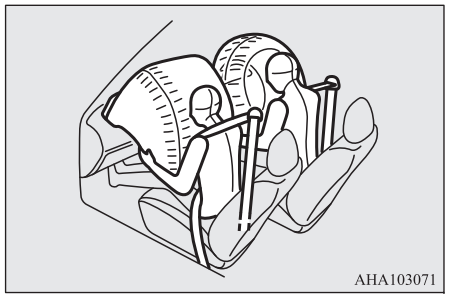
4

ระบบถุงลมนิรภัยบริเวณเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

E00407401920

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบบริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ

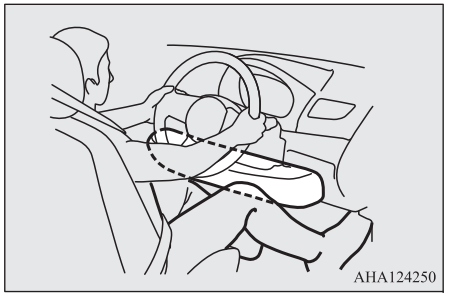
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวพร้อมกันแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่ง



ระบบถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*

E00412401452

ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าจะอยู่ใต้พวงมาลัย และถูกออกแบบมาให้พองตัวพร้อมกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับ

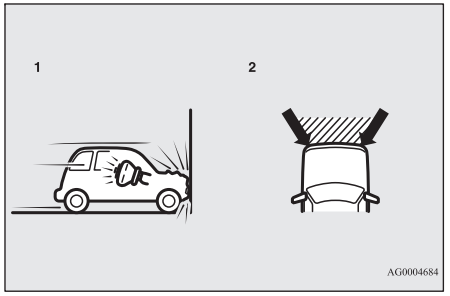


การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับ*

E00407502872

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงลักษณะดังกล่าว แสดงไว้ดังภาพ



1- การชนเข้ากับกำแพงทึบด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม.หรือมากกว่านั้น

2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรเงาระหว่างลูกศร

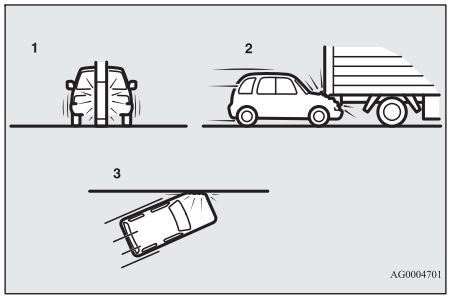
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับจะทำงานก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้น เมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 25 กม./ชม. ชนเข้าโดยตรงกับกำแพงทึบที่แข็งแรงไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้โดยเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกั้นถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ พึงระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทกเพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก)

ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

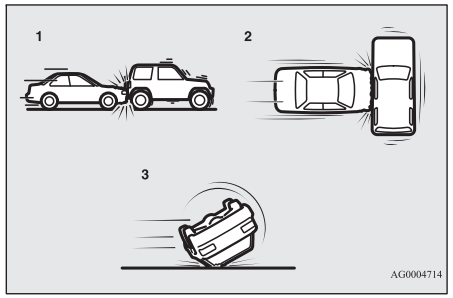


1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้หรือวัตถุที่มีรูปทรงคล้ายๆ กัน
2- การชนในลักษณะไถลเข้าไปใต้ด้านหลังรถบรรทุก
3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



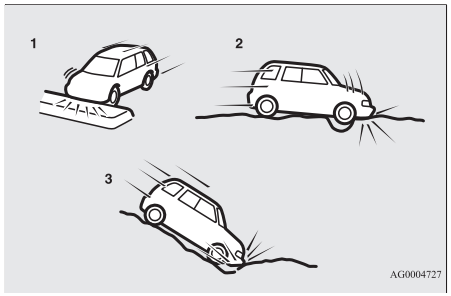
1- การชนด้านหลัง
2- การถูกชนจากด้านข้าง
3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้น คุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายใต้กันชน)

ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา

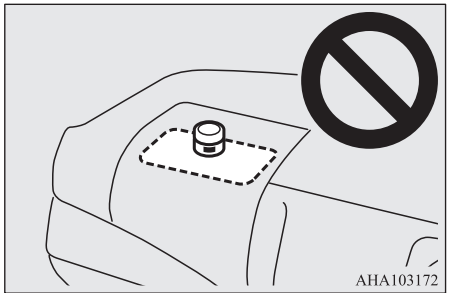
2- รถตกหลุมหรือโพรงลึก

3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามนำเครื่องประดับ เข็มกลัด ฯลฯ มาติดบริเวณฝาครอบพวงมาลัย เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**
- **ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**



⚠ คำเตือน

- **ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**

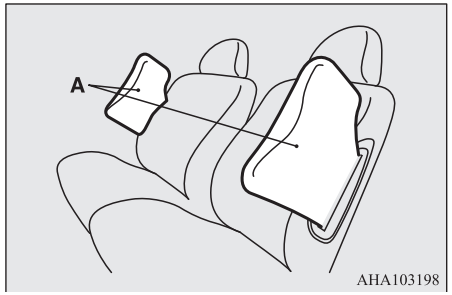
⚠ คำเตือน

- **ห้ามติดอุปกรณ์เสริมเข้ากับส่วนล่างของแผงหน้าปัดด้านคนขับ เพราะวัตถุเหล่านั้นอาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าคนขับทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้น**
- **ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน**
- **หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง หากสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้**
- **ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง*

E00407602134

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (A) บรรจุอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้า



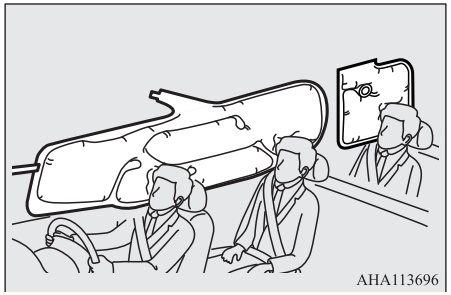
ป้ายแสดงจะติดอยู่ที่พนักพิงหลังที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง



ระบบม่านถุงลมนิรภัย*

E00409101992

ม่านถุงลมนิรภัยบรรจุอยู่ในเสาหน้าและรางด้านข้างหลังคา ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะเมื่อมีแรงกระแทกทางด้านข้างของตัวรถ แม้จะไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งหลังก็ตาม



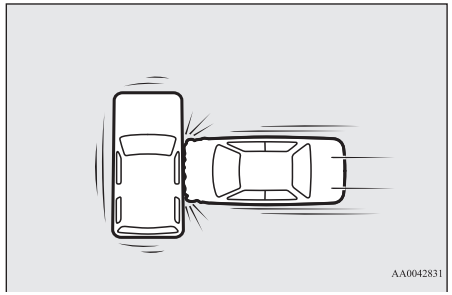
การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

E00407702991

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรงที่ห้องโดยสาร

ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

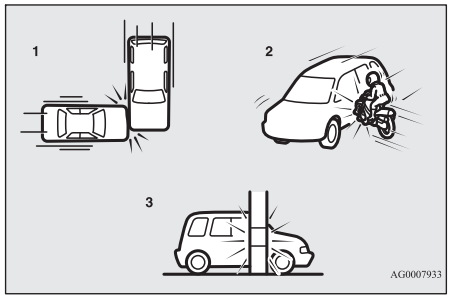


เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

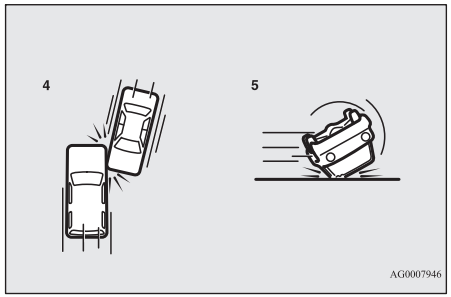
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทกเพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนข้างของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย

ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนด้านข้างในบริเวณที่ห่างจากห้องโดยสาร
2- รถจักรยานยนต์หรือรถเล็กชนเข้ากับด้านข้างของตัวรถ
3- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบๆ

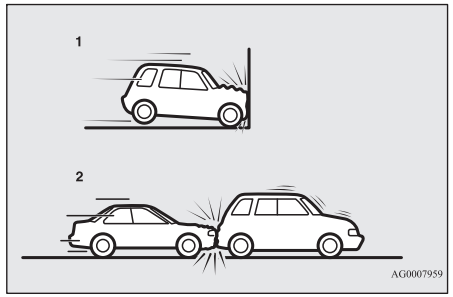


4- การชนด้านข้างแนวเฉียง
5- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการชนด้านข้างได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนด้านหน้า
2- การชนด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกลักษณะ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

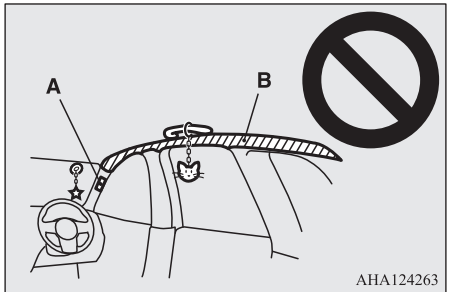
⚠ คำเตือน

- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของระบบเข็มขัดนิรภัยจากการชนในบางด้านเท่านั้น คุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ และควรนั่งพิงพนัก หลังตรง ไม่พิงหน้าต่างหรือประตู**
- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัว อย่างแรง ทั้งคนขับและผู้โดยสารไม่ควรเอาแขนออกไปนอกหน้าต่างหรือพิงประตู ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยซึ่งอาจถึงแก่ชีวิตได้**



⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหลังยึดเบาะนั่งหน้า เพื่อลดความเสี่ยงต่ออาการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เด็กควรจะได้รับการดูแลเป็นพิเศษ
- อย่าวางวัตถุใดด้านหน้าหรือใกล้ๆ เบาะนั่งหน้า เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและยังอาจทำให้บาดเจ็บได้เมื่อถุงลมทำงานและดันวัตถุนั้นกระเด้งออกมา
- อย่าติดสติกเกอร์ ป้าย หรือขอบเสริมบนเบาะนั่งหน้า เนื่องจากสิ่งเหล่านี้สามารถกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- อย่าใส่ชุดคลุมเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง
  อย่าเปลี่ยนชุดคลุมของเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง เพราะอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยได้
- อย่าติดไมโครโฟน (A) หรืออุปกรณ์อื่นๆ หรือวัตถุอื่นใดรอบชิ้นส่วนบริเวณที่ม่านถุงลมนิรภัย (B) ทำงาน เช่น กระจกบังลมหน้า กระจกประตูข้าง เสาหน้าและหลังและข้างหลังคา หรือมือจับช่วยทรงตัว เมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัว วัตถุเหล่านั้นอาจกระเด้งออกจากที่อย่างแรงหรือม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาด ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



AHA124263

⚠ คำเตือน

- อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุใดๆ ที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอและอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยให้แขวนเสื้อผ้าบนตะขอโดยตรง (ไม่ใช้ไม้แขวนเสื้อ) สำรวจว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอ
- อย่าปล่อยให้เด็กพิงหรืออยู่ใกล้ประตูหน้าแม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ศีรษะเด็กไม่ควรพิงหรืออยู่ใกล้บริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย เพราะจะอันตรายมากหากถุงลมนิรภัยพองตัว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- หากต้องการจัดการหรือปรับเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย ให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS

E00407803612

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B



ไฟเตือนระบบ SRS ติดอยู่ที่แผงหน้าปัด ระบบจะตรวจสอบตนเองทุกครั้งที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ไฟเตือน SRS นี้จะติดขึ้นสักครู่แล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่ ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัยกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

⚠ คำเตือน

- **หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยและ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจมีปัญหาและอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงานอย่างกะทันหันแม้ไม่มีการชน**
  - **แม้โหมดการทำงานจะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือหน้าจอเตือนระบบ SRS เตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ**

  ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การให้บริการ SRS

E00407902847

⚠ คำเตือน

- **การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**
  หากส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟทำงานอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงานซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- **ห้ามดัดแปลงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนพวงมาลัย หรือการดัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้**
- **ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรตรวจสอบระบบ SRS ทันทีเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ**
- **รถที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งหน้า เสากลาง และคอนโซลกลาง**
  การกระทำ ดังกล่าวจะส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการทำงานของ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

- **ถ้าคุณพบว่าที่เก็บถุงลมนิรภัยฉีกขาด ขีดข่วน แตก หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ**

หมายเหตุ

- หากคุณต้องการแยกชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่น และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย

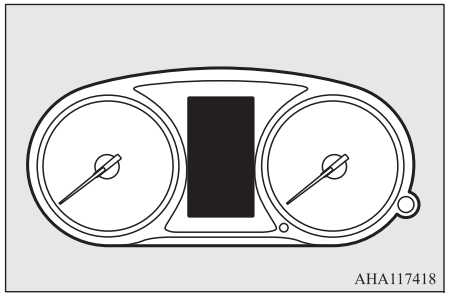
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ประเภทของแผงหน้าปัด 5-2
แผงหน้าปัด - แบบ A 5-2
แผงหน้าปัด - แบบ B 5-17
ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน 5-37
รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล 5-40
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ 5-68
ไฟเตือน 5-69
หน้าจอแสดงข้อมูล 5-72
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ 5-73
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว 5-76
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL) 5-77
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 5-77
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า 5-78
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-78
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง 5-83
สวิตช์แตร 5-83

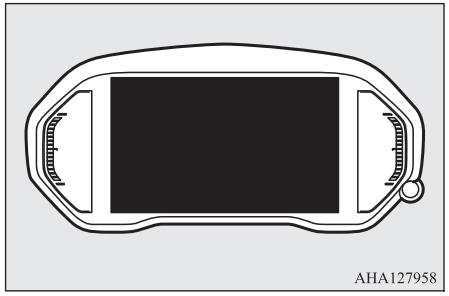
รูปแบบแผงหน้าปัด

E00569700118

แบบ A (ดูหน้า 5-2)

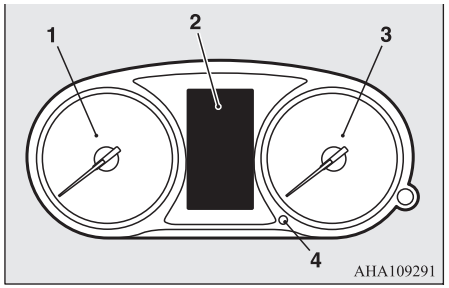


แบบ B (ดูหน้า 5-17)



แผงหน้าปัด - แบบ A

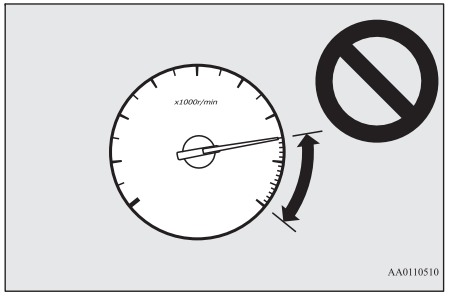
E00500103141



1- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-3
รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล →หน้า 5-40
3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (km/h)
4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า →หน้า 5-2

⚠ข้อควรระวัง

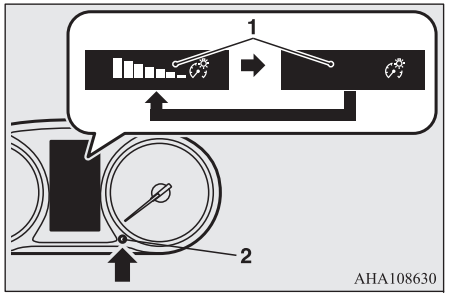
- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531302070

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างจะมีเสียงดังขึ้น และความสว่างของ แผงหน้าปัดจะเปลี่ยน



1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่าง

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- เมื่อรถติดตั้งตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “OFF” ความสว่างของมาตรวัดจะปรับโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกของรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีหรือเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้ง จะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
  แนะนำให้ใช้ฟังก์ชั่นนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
  สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) การทำงานของธีมพื้นหลังหน้าจอและความสว่างของสวิตช์เมื่อระดับความสว่างของมาตรวัดเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามข้อมูลจำเพาะของ SDA หรือระบบนำทาง SDA

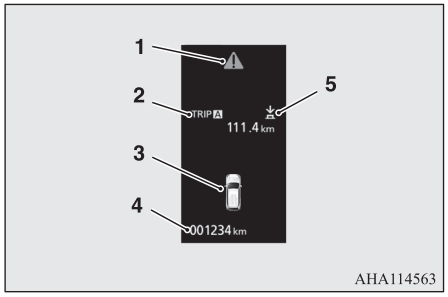
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00569900426

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน

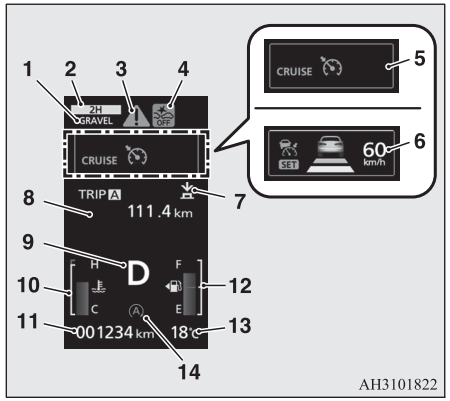
ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วโดยเฉลี่ย ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]



1- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
2- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-5
3- ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-6
4- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-8
5- ตัวแสดงเครื่องหมาย “” หรือ “” → หน้า 5-6

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]



1- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44
2- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน* → หน้า 6-36
3- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
4- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-92, 6-98
5- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-75
6- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-80
7- ตัวแสดงเครื่องหมาย “” หรือ “” → หน้า 5-6
8- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4

9- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31
10- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-7
11- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-8
12- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-7
13- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-8
14- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28

หมายเหตุ

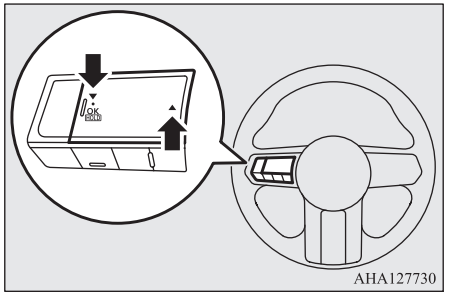
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน่วยเชื้อเพลิง หน่วยอุณหภูมิภายนอก ภาษาที่ใช้แสดง และการตั้งค่าอื่นๆ ได้
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00571700186

แต่ละครั้งที่ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสับเปลี่ยนระหว่างข้อมูลต่างๆ เช่น คำเตือน มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ช่วงระยะทาง ฯลฯ

นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนองค์ประกอบ เช่น ภาษาและหน่วยที่ใช้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้โดยใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

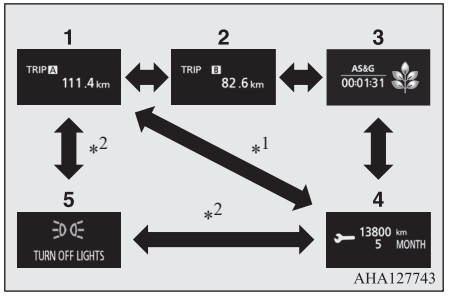


AHA127730

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00571800129

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้



AHA127743

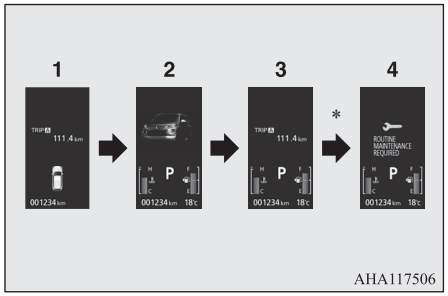
*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-8
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-8
3- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-12
จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-12
4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-8
5- การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-5

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON)

E00571900032

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้



AHA117506

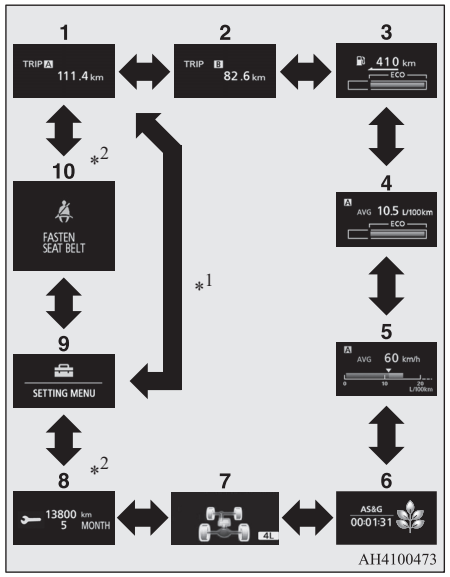
*: เมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง
1- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
2- หน้าจอตรวจสอบระบบ → หน้า 5-10

3- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานเป็น ON
4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-8

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)

E00572000131

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้



*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-8
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-8
3- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-10
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-12
4- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-10
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-12
5- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-11
จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ → หน้า 5-11
6- จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-12
จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-12
7- ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD*→ หน้า 6-39
8- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-8
9- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-12
10- การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-5

หมายเหตุ

- ในขณะขับรถ สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน

หมายเหตุ

- ในขณะขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม
กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ใส่เบรกมือให้เรียบร้อยและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงเปลี่ยนไป
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงเตือน” หน้า 5-5

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100187

■ ตัวแสดงเตือน

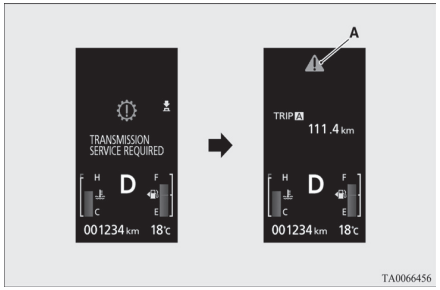
เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน
ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-40
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้

5

หากคุณกดสวิตช์ ▼ ค้างไว้เป็นเวลาประมาณอย่างน้อย 2 วินาที หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย "⬇" หรือ "⬇" แสดงอยู่ด้านขวาบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยน ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมดังนี้

"⬇": กดเบาๆ

"⬇": กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้เป็นเวลาประมาณอย่างน้อย 2 วินาที

■ การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง

เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล

ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ให้ดูเรื่อง "ตัวแสดงเตือนอื่นๆ" หน้า 5-64

จอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00572200191

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์ ▼ ค้างไว้เป็นเวลาประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีและย้อนกลับจากหน้าจอแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
  ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)" หน้า 5-4
  ให้ดูเรื่อง "หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)" หน้า 5-4

ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00572300046



หากประตูใดๆ หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท หน้าจอนี้จะแสดงเตือนประตูหรือประตูท้ายเปิด

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON หากความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม. โดยประมาณขณะที่ประตูเปิดแง้มอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง เพื่อแจ้งคนขับว่ามีประตูเปิดแง้มอยู่

⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00570900048



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

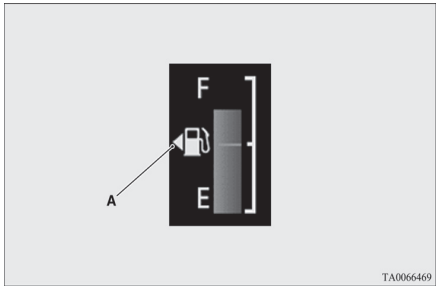
⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571000075

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



F (1) - น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

E (0) - น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

หมายเหตุ

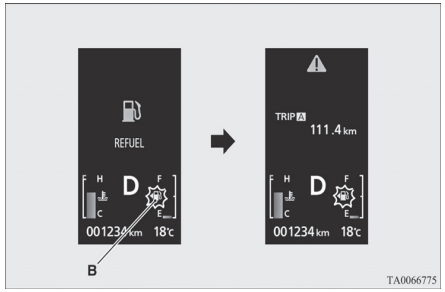
- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

■ ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00571100122

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 10 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่และเครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่และเครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถโดยที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

5

หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก

E00570700219



แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

00570200054

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300257

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 ให้กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้เป็นเวลาประมาณอย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง

หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออกและหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

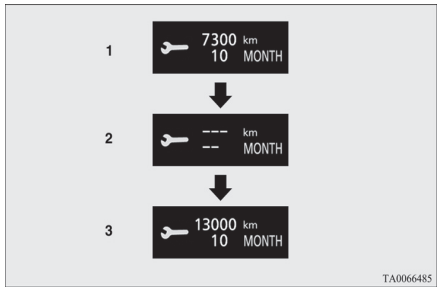
สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

E00571200253

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปยังสามารถปรับเปลี่ยนได้
  หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กม. (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
   ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

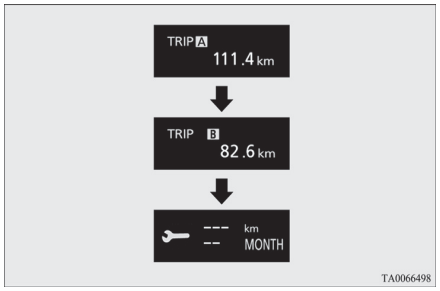


3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป

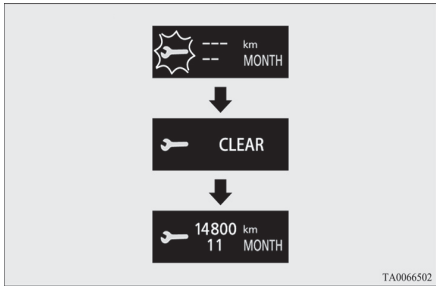
■ วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ



2. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้เครื่องหมาย “ 🔧 ” ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการใช้งานประมาณ 10 วินาทีขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “--- ” เป็น “CLEAR” หลังจากนั้น ระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอตรวจสอบระบบ

E00572500035

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงประมาณ 4 วินาที หากไม่มีข้อผิดพลาด หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON) จะแสดงขึ้น หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือน
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-40



หมายเหตุ

- หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับการติดตั้งอุปกรณ์ของลูกค้า

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500116

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---”จะปรากฏขึ้น
เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย
  อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์)
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600058

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-13
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12



หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

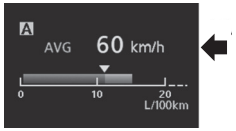
หมายเหตุ

- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ "โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ"
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600049

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง "รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ" กับ "รีเซ็ตแบบแมนนวล"
ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย" หน้า 5-12
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ "โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ"
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700040

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย "▼" (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะเกินกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว คอยรักษาให้อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะอยู่สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะสามารถขับรถโดยสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏ
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12
- สามารถยกเลิกกราฟแท่งสีเขียวได้ ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12

จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00532300086

แสดงเวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)

ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-25



หมายเหตุ

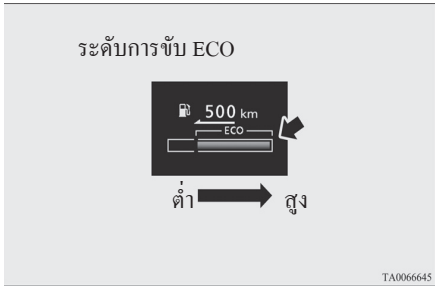
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON อีกครั้ง เวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO

E00572800041

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการขับรถที่แตกต่างกัน

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้คันเร่งอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



หมายเหตุ

- ข้อมูลการขับ ECO จะปรากฏเฉพาะเมื่อขับรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือเมื่อขับรถในโหมดสปอร์ตเท่านั้น

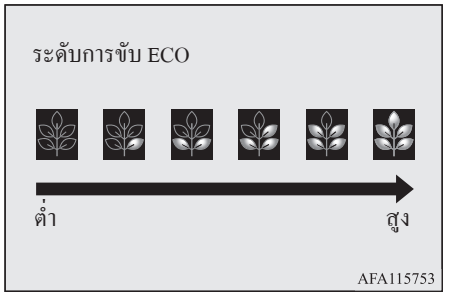
จอแสดงคะแนน ECO

E00572900042

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงหลายนาทีสุดท้าย

[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น “ON” จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น “OFF”



การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00571300182

สามารถปรับการตั้งค่า “ภาษาที่ใช้แสดง”, “หน่วยอุณหภูมิ”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “วิธีการรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ได้ตามต้องการ

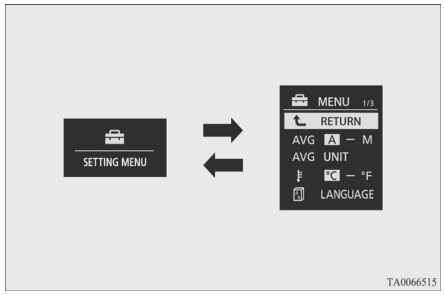
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
   ใส่เบรกมือให้เรียบร้อยและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)” หน้า 5-5



⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน ในขณะขับรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู



หมายเหตุ

- เพื่อกลับจากหน้าจอเมนูไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที

หมายเหตุ

- หากไม่มีการทำงานภายในประมาณ 30 วินาทีที่หน้าจอเมนูปรากฏ หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

4. เลือกรายการที่จะเปลี่ยนบนหน้าจอเมนูและเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่ต้องการ ให้ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการทำงาน
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” หน้า 5-13
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” หน้า 5-14
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-15
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 5-15
   ให้ดูเรื่อง “วิธีการยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป” หน้า 6-22
   ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-15
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “สัญลักษณ์เตือนการพัก” จะปรากฏ” หน้า 5-16
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-16
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ” หน้า 5-16
   ให้ดูเรื่อง “การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF” หน้า 3-28
   ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ” หน้า 6-114
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนชุดรหัสยาง” หน้า 6-115
   ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-16

หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่ การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำและชุดรหัสยาง)

■ การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย

E00571400138

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก AVG A – M “AVG (การตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย)”
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก A/1 (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) เป็น M/2/P (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) หรือจาก M/2/P เป็น A/1 การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามโหมดที่เลือก

โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก ACC หรือ OFF เป็น ON การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแบบแมนนวลเป็นแบบอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ การเปลี่ยนเป็นแบบอัตโนมัตจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากเปลี่ยนเป็นโหมดแบบแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งล่าสุดจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลาประมาณ 4 ชั่วโมงหรือนานกว่า จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

■ การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00571500142

หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทาง ความเร็ว และปริมาณจะสามารถเปลี่ยนได้เช่นกันเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก AVG UNIT “AVG UNIT (การตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)”
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาทีเพื่อแสดง “AVG UNIT”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกหน่วย
5. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าไปเป็นหน่วยที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- แม้ว่าหน่วยแสดงช่วงการขับรถอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็ว (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์ต่อชั่วโมง
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์ต่อชั่วโมง
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.

■ การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

5 E00571600130

หน่วยอุณหภูมิสามารถเปลี่ยนได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย2วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ ” (การตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นหน่วยอุณหภูมิที่เลือก

หมายเหตุ

- ค่าแสดงอุณหภูมิที่แผงเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
  อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่ปรากฏที่ตัวแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

■ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00573000125

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก LANGUAGE “LANGUAGE” (การตั้งค่าภาษา)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อแสดง “LANGUAGE”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
5. หากกดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นภาษาที่เลือก

หมายเหตุ

- หาก “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

■ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00573100126

คุณสามารถปิดเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ ” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเปลี่ยนจาก ON (เปิดเสียงการทำงาน) เป็น OFF (ปิดเสียงการทำงาน) หรือจาก OFF เป็น ON
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและ เสียงอื่นๆ ได้

■ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “สัญลักษณ์เตือนการพัก” จะปรากฏขึ้น

E00573200127

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏขึ้นได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ALARM” (การตั้งค่าเวลาพัก)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง “ALARM”
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏขึ้น
5. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนเป็นเวลาที่เลือก

หมายเหตุ

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF

■ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00573300128

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก 1 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 1) เป็น 2 (เสียงสัญญาณไฟเลี้ยว 2) หรือจาก 2 เป็น 1
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเลี้ยวที่เลือก

■ การเปลี่ยนจอแสดงหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00573400129

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากราฟแท่งของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก ON (มีกราฟแท่งสีเขียว) เป็น OFF (ไม่มีกราฟแท่งสีเขียว) หรือจาก OFF เป็น ON
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นการตั้งค่ากราฟแท่งที่เลือก

■ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00573500191

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

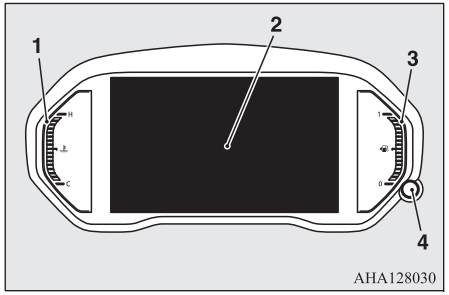
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “RESET” (กลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน)
3. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 5 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้นและการตั้งค่าฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย: A (รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
  - หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง: ลิตร/100 กม.
  - หน่วยอุณหภูมิ: °C (เซลเซียส)
  - ภาษาที่ใช้แสดง: ภาษาไทย
  - เสียงการทำงาน: ON (เปิดเสียงการทำงาน)
  - การแสดง “สัญลักษณ์เตือนการพัก”: OFF
  - เสียงไฟเลี้ยว: เสียงไฟเลี้ยว 1
  - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะแบบมีกราฟแท่งสีเขียว: ON
- เกณฑ์การเตือนแรงดันลมยางต่ำ ชุดรหัสยาง และการทำงานอัตโนมัติของการเปิด/ปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้าไม่สามารถกลับสู่การตั้งค่าจากโรงงานได้

แผงหน้าปัด - แบบ B

E00500103545

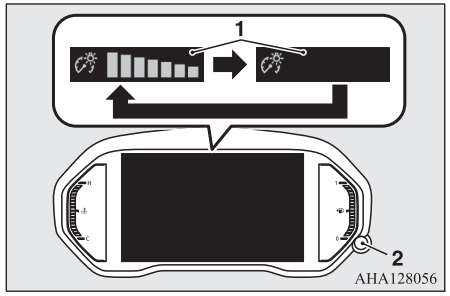


1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-18
2- หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว → หน้า 5-19
หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-72
3- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-18
4- ปุ่มปรับความสว่าง → หน้า 5-17

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531302038

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่าง จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดเปลี่ยนไป



1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่าง

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- ขณะที่รถติดตั้งตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “OFF” ความสว่างของมาตรวัดจะปรับโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกของรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

5

หมายเหตุ

- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป เมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
  แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
  สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง การทำงานของธีมพื้นหลังหน้าจอและความสว่างของสวิตช์เมื่อระดับความสว่างของมาตรวัดเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามข้อมูลจำเพาะของ SDA หรือระบบนำทาง SDA
- หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้วอาจมืดในสภาพอากาศที่ร้อน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00573600062



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

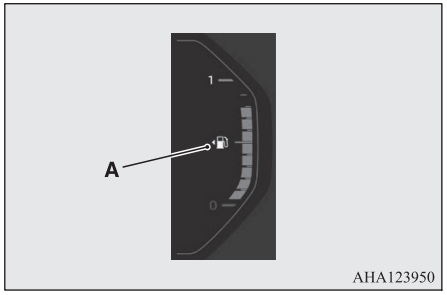
⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” กะพริบ ในกรณีนี้ แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร
  ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4

ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573700106

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

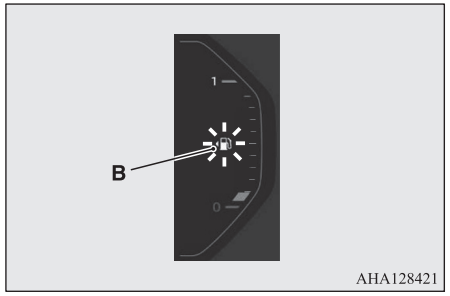
หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573800149

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 10 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงคำเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า
หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถโดยที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

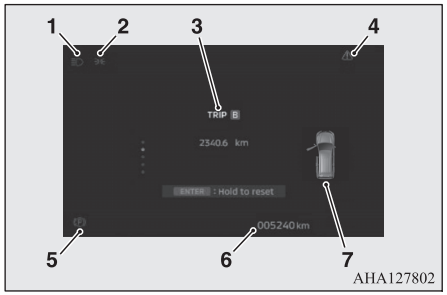
หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว

E00569900439

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน

ข้อมูลต่อไปนี้รวมอยู่ในหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว: มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วโดยเฉลี่ย การช่วยเหลือในการขับขี่ ฯลฯ

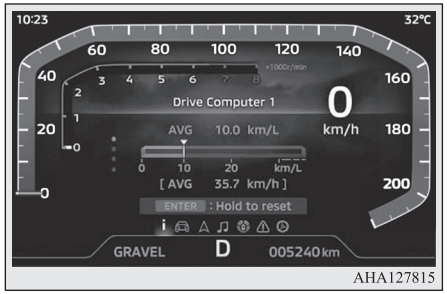
[เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF]



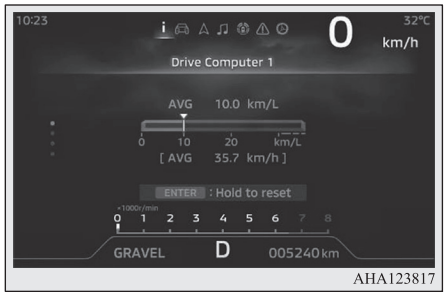
1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
2- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
3- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-24
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-31
4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-32
5- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
6- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-33
7- ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-32

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]

แบบที่ 1



แบบที่ 2



สามารถแสดงผลหน้าจอได้ 2 แบบบนหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้วตามที่แสดงด้านล่าง สำหรับรายละเอียดการแสดงผลหน้าจอ ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงในการแสดงผล” หน้า 5-21

วิธีการเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล

E00573900081

สามารถเปลี่ยนได้โดย “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบการแสดงผล” หน้า 5-28

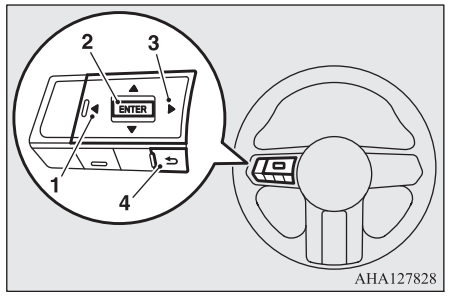
หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่ออก หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล

E00571700199

สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลสามารถเปลี่ยนข้อมูลรถและการตั้งค่าต่างๆ ฯลฯ ได้

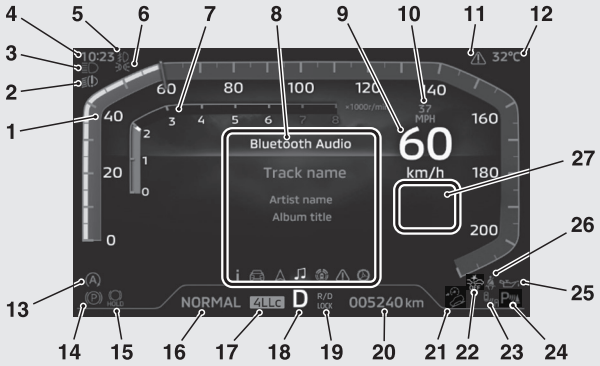


1- สวิตช์เลื่อนซ้าย
2- สวิตช์ตกลง
สวิตช์ขึ้น/ลง
3- สวิตช์เลื่อนขวา
4- สวิตช์ย้อนกลับ

ตัวแสดงในการแสดงผล

E00574200182

■ แบบที่ 1

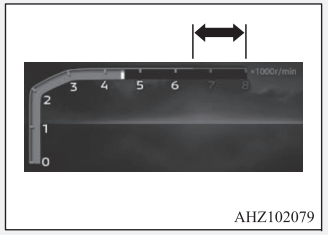


1- มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
2- ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED → หน้า 5-71
3- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
4- ตัวแสดงนาฬิกาดิจิทัล (รถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก)
5- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 5-69
6- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
7- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
8- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-24
หน้าจอแสดงคำเตือน → หน้า 5-31
9- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
10- มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-29
11- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-32
12- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-32
13- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28
14- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
15- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) → หน้า 6-60
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว) → หน้า 6-61

16- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44
17- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน* → หน้า 6-36
18- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31
19- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45
20- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-33
21- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนิน* → หน้า 6-65
22- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-92, 6-98
23- ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)* → หน้า 6-107
24- ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง* → หน้า 6-118
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ* → หน้า 6-122
25- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-71
26- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-16
27- หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-75
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-78

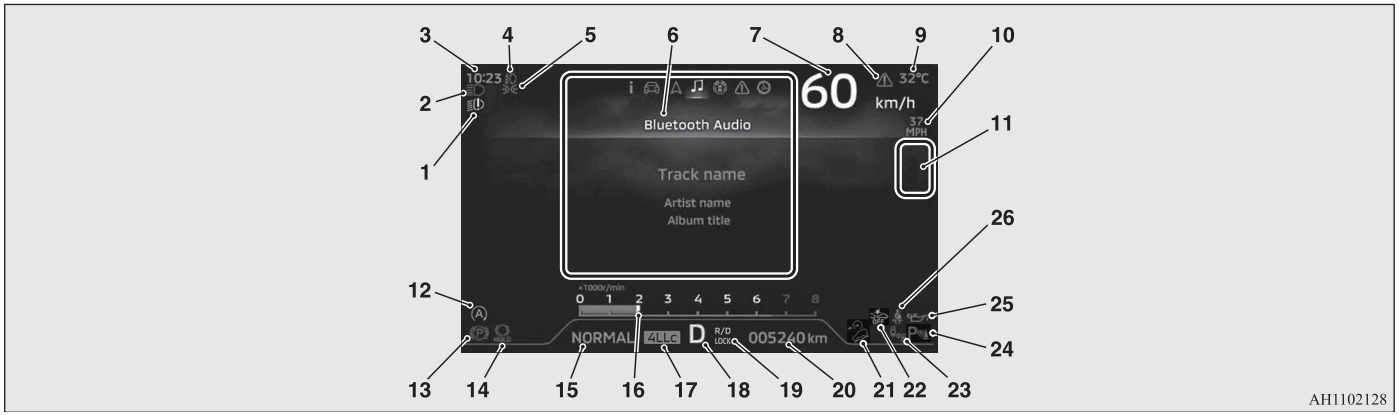
⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



AHZ102079

■ แบบที่ 2



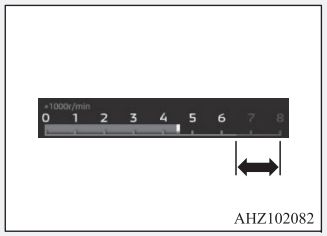
1- ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED → หน้า 5-71
2- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
3- ตัวแสดงนาฬิกาดิจิทัล (รถรุ่นที่มีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก)
4- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 5-69
5- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
6- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-24
หน้าจอแสดงคำเตือน → หน้า 5-31
7- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
8- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-32
9- ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก → หน้า 5-32
10- มาตรวัดความเร็วหน่วยรอง → หน้า 5-29
11- หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-75
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* → หน้า 6-78
12- ตัวแสดงระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-25
ตัวแสดงปิดระบบ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 6-28
13- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
14- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) → หน้า 6-60
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว) → หน้า 6-61
15- ตัวแสดงโหมดออฟโรด* → หน้า 6-44
16- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบอนาล็อก
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)
17- ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน → หน้า 6-36
18- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-31
19- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45
20- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-33
21- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนิน* → หน้า 6-65
22- ตัวแสดงปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)* → หน้า 6-92, 6-98

23- ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) → หน้า 6-107
24- ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง* → หน้า 6-118
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ* → หน้า 6-122
25- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-71
26- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-16

5

⚠ข้อควรระวัง

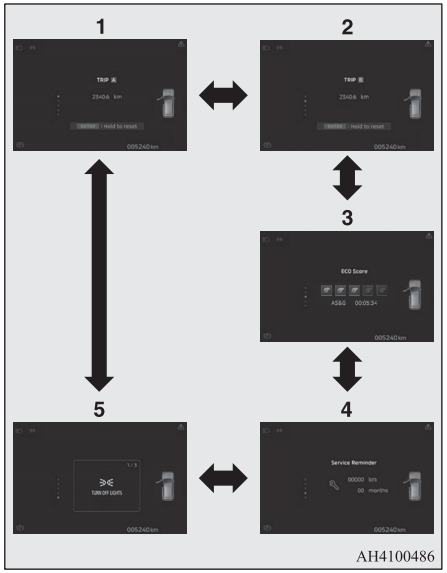
- ขณะขับรถ ควรหมั่นสังเกตดูมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00574300196

หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสลับดังนี้โดยกดสวิตช์ตกลงของสวิตช์ขึ้น/ลงของสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล

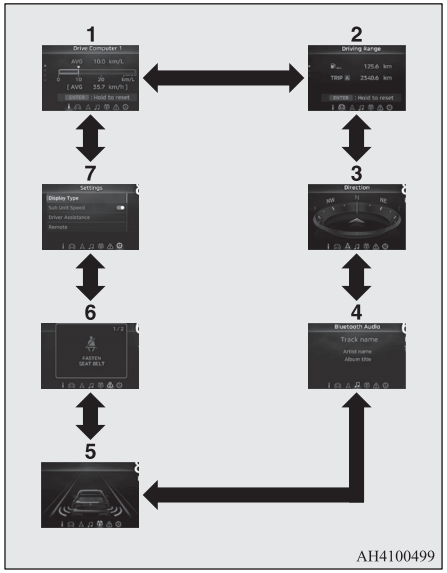


→ : สวิตช์ขึ้น/ลง

1- มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-33
2- มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-33
3- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-36
จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G) → หน้า 5-37
4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ → หน้า 5-33
5- การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-32

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)

E00574400139



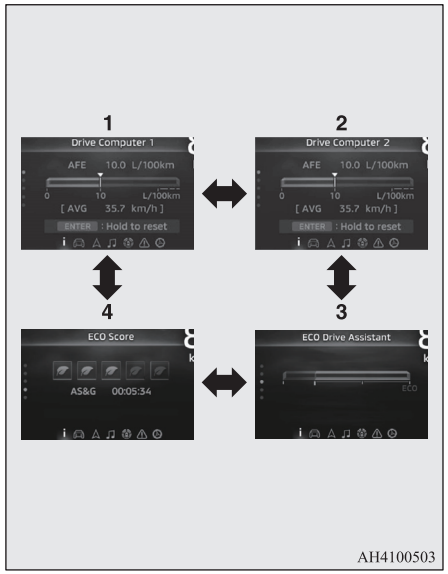
→ : สวิตช์ด้านซ้าย/สวิตช์ด้านขวา

1- หน้าจอแสดงข้อมูล ECO → หน้า 5-25
2- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ → หน้า 5-25
3- หน้าจอแสดงข้อมูลการนำทาง → 5-26
4- หน้าจอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง → หน้า 5-27
5- หน้าจอช่วยเหลือผู้ขับขี่ → หน้า 5-27

6- หน้าจอแสดงข้อมูลคำเตือน → หน้า 5-27
7- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-28

■ หน้าจอแสดงข้อมูล ECO

E00577600132



: สวิตช์ขึ้น/ลง

1- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
→ หน้า 5-35
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-35

2- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล)
→ หน้า 5-35
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-35

3- จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-36

4- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-36

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ตกลงอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

[โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ตกลงเป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลาประมาณนานกว่า 4 ชั่วโมง หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

[โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล]

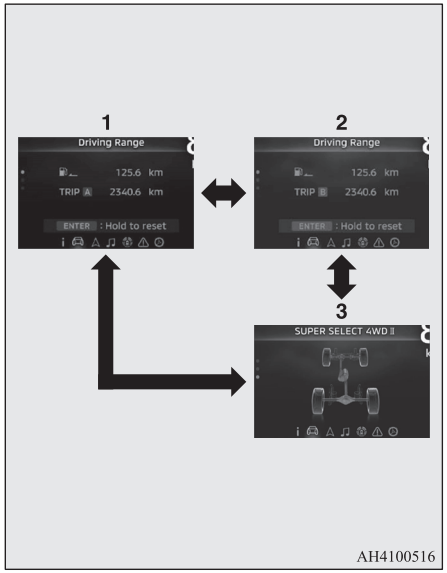
- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ตกลงเป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หน้าจออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

■ หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

E00577700120



: สวิตช์ขึ้น/ลง

1- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-34
มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-33

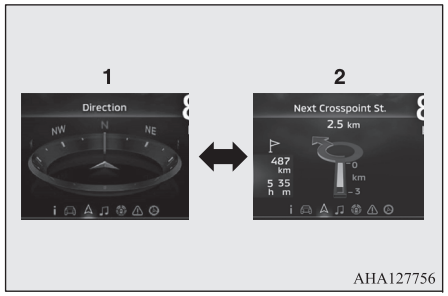
2- หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-34
มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-33

3- ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD*
→ หน้า 6-36, 6-39
ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ตกลงอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

■ หน้าจอแสดงข้อมูลการนำทาง*

E00577800059

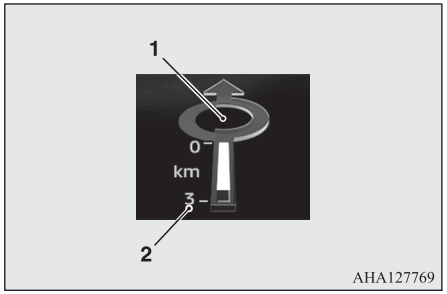


: สวิตช์ขึ้น/ลง

1- แสดงทิศทางการนำทาง (เข็มทิศ)

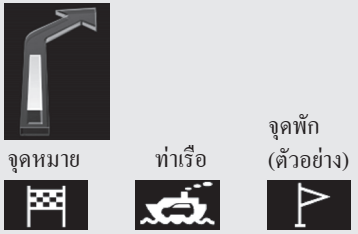
2- แสดงระยะทางการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว, ระยะทางไปถึงจุดหมายและเวลา, ชื่อทางแยกถัดไป

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ข้อมูลเกี่ยวกับการนำทางต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อใกล้จะถึงสถานที่แนะนำ เช่น ทางแยกและจุดหมาย หลังจากที่คุณตั้งจุดหมายและเริ่มใช้คำแนะนำเส้นทาง



1- การแสดงคำแนะนำ
แสดงทิศทางการเดินทางของรถและสถานที่แนะนำ

ทิศทางการเดินทางของรถ (ตัวอย่าง)



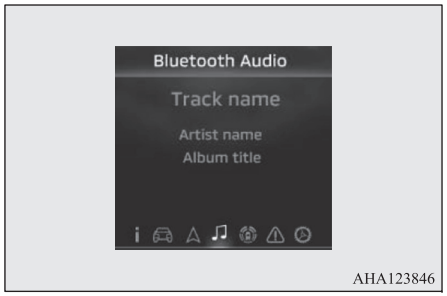
2- การแสดงระยะทางคงเหลือ
แสดงระยะทางไปถึงสถานที่ที่ปรากฏคำแนะนำ

หมายเหตุ

- คุณสามารถสลับได้ว่าจะแสดงคำเตือนในหน้าจอแสดงข้อมูลการนำทางหรือไม่
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าแสดงป๊อปอัพ” หน้า 5-29
- หากไม่ได้เปิดใช้งานการนำทาง หน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะว่าง
- กรุณาอ่านหัวข้อนี้และคู่มือการใช้งานแยกต่างหากสำหรับจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง

■ หน้าจอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง

E00584900049



AHA123846

แสดงข้อมูลแหล่งเสียง, ชื่อช่องสัญญาณ/สถานีวิทยุ, ชื่อเพลง/ชื่อศิลปิน ฯลฯ

หมายเหตุ

- การแสดงผลของหน้าจอจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องเสียง
- หากเปลี่ยนข้อมูลแหล่งเสียง คำเตือนจะปรากฏขึ้น คุณสามารถสลับ ON/OFF การแสดงเตือนโดยเปลี่ยน “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน”
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าแสดงป๊อปอัพ” หน้า 5-29

■ หน้าจอช่วยเหลือผู้ขับขี่

E00585000047



AHA127945

สถานะ ON/OFF ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่แต่ละระบบจะปรากฏขึ้น กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือสวิตช์ด้านขวา เลือกหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม สามารถเปิด/ปิดแต่ละระบบบนหน้าจอเมนูการช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้

ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้ ACC” หน้า 6-84

ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)*: วิธีใช้งาน” หน้า 6-106

■ หน้าจอแสดงข้อมูลคำเตือน

E00578000074



AH4100444

: สวิตช์ขึ้น/ลง

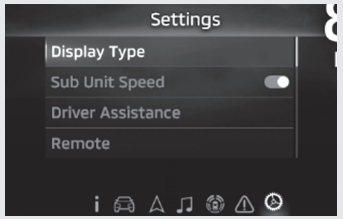
1- เมื่อไม่มีคำเตือน
2- เมื่อมีคำเตือน
3- เมื่อมีคำเตือน

หมายเหตุ

- เมื่อมีคำเตือนจำนวนมากพร้อมๆ กัน สามารถแสดงคำเตือนทั้งหมดได้โดยใช้สวิตช์ขึ้น/ลง

■ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00578100264



AHA127860

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่า “รูปแบบการแสดงผล”, “มาตรวัดความเร็วหน่วยรอง”, “การช่วยเหลือผู้ขับขี่”, “การแสดงป๊อปอัพ”, “สัญลักษณ์เตือนการพัก”, “เสียงไฟเลี้ยว”, “เสียงการทำงาน”, “ภาษา”, “หน่วย”, “รีเซ็ตค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” ฯลฯ ได้ตามต้องการ

กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือไฟฟ้าให้เรียบร้อยและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือสวิตช์ด้านขวา เลือกหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจากหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-24

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่ได้

3. กดสวิตช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือกรายการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้น กดสวิตช์ตกลงเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าแต่ละตัว กรุณาอ่านแต่ละรายการเกี่ยวกับวิธีการตั้งค่าโดยละเอียด
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบการแสดงผล” หน้า 5-28
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการแสดงหน่วยรองของมาตรวัดความเร็ว” หน้า 5-29
   ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน): วิธีใช้งาน” หน้า 6-106
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์รีโมท” หน้า 2-9
   ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ” หน้า 6-114
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนชุดรหัสยาง” หน้า 6-115
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าแสดงป๊อปอัพ” หน้า 5-29
   ให้ดูเรื่อง “การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF” หน้า 3-28
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “สัญลักษณ์เตือนการพัก” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-29
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-29
   ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-30
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 5-30
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-30
   ให้ดูเรื่อง “วิธีการยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป” หน้า 6-22
   ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ” หน้า 5-33
   ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-31

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการให้หน้าจอเมนูย้อนกลับไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์ย้อนกลับ
- หากแบตเตอรี่ถูกปลด การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นการตั้งค่า “การช่วยเหลือผู้ขับขี่”, “รีโมท”, “TPMS”, “ประตูท้าย”, “เสียงไฟเลี้ยว”)

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบการแสดงผล

E00578200076

คุณสามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอได้ตามต้องการ

1- เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2- หลังจากเลือก “รูปแบบการแสดงผล” (การตั้งค่ารูปแบบการแสดงผล) ให้กดสวิตช์ตกลง การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่ออก หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

◆ การเปลี่ยนการแสดงหน่วยรองของมาตรวัดความเร็ว

E00578300178

คุณสามารถตั้งค่า ON/OFF ของตัวแสดงความเร็วไมล์/ชม. ได้



1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. เลือก “หน่วยความเร็วรอง” (การตั้งค่าหน่วยรองของมาตรวัดความเร็ว)
3. กดสวิตช์ตกลงเพื่อสลับ ON/OFF ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือกไว้

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่าแสดงป๊อปอัพ

E00578400078

คุณสามารถเปิด/ปิดหน้าจอแสดงเตือนระบบนำทาง เครื่องเสียง หรือโทรศัพท์ได้ดังนี้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “การแสดงป๊อปอัพ” (การตั้งค่าการแสดงป๊อปอัพ) ให้กดสวิตช์ตกลง
3. หลังจากเลือกการแสดงผลที่ต้องการและกดสวิตช์ตกลงแล้ว การตั้งค่า ON จะปรากฏขึ้นและถูกเลือกไว้
   หากคุณกดสวิตช์ตกลงอีกครั้งสำหรับรายการที่ตั้งเป็น ON การตั้งค่า OFF จะปรากฏขึ้นและการเลือกถูกยกเลิกไป หากคุณไม่ต้องการให้แสดงคำเตือน สามารถปิดรายการทั้งหมดได้

รายการแสดงผลอาจแตกต่างกันไปตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์

◆ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “สัญลักษณ์เตือนการพัก” จะปรากฏขึ้น

E00578500138

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏขึ้นได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “สัญลักษณ์เตือนการพัก” (การตั้งค่าสัญลักษณ์เตือนการพัก) ให้กดสวิตช์ตกลง
3. ปิดหรือเลือกเวลาจนกว่าจะต้องการพัก แล้วกดสวิตช์ตกลง ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น OFF หรือเวลาที่ต้องการ

หมายเหตุ

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF

◆ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00578600067

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “เสียงไฟเลี้ยว” (การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว) ให้กดสวิตช์ตกลง

3. เลือกเสียงและกดสวิตช์ตกลง
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเลี้ยวที่เลือกไว้

◆ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00578700084

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดเสียงการทำงานได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. เลือก “เสียงการทำงาน” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์ตกลงเพื่อสลับ ON/OFF การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปเป็นเสียงการทำงานที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะปิดได้เฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

◆ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00578800072

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้วได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “ภาษา” (การตั้งค่าภาษา) ให้กดสวิตช์ตกลง
3. หลังจากเลือกภาษาที่ต้องการตั้งแล้ว ให้กดสวิตช์ตกลง
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่ตั้งไว้

หมายเหตุ

- หาก “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

◆ การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ

E00578900060

หน่วยสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและอุณหภูมิภายนอกสามารถเปลี่ยนได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “หน่วย” (การตั้งค่าหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ) ให้กดสวิตช์ตกลง
3. หลังจากเลือกรายการที่ต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ตกลง

[เมื่อเลือกอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง]

E00579300104

หมายเหตุ

- แม้ว่าหน่วยแสดงช่วงการขับรถอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์/แกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์/ชม.
ไมล์/แกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์/ชม.

[เมื่อเลือกอุณหภูมิ]

E00579400062

หมายเหตุ

- ค่าแสดงอุณหภูมิที่แผงเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปตามหน่วยของหน้าจอแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่ปรากฏที่ตัวแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

◆ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00579200190

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. หลังจากเลือก “รีเซ็ตค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” (การตั้งค่ากลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน) ให้กดสวิตช์ตกลง
3. กดสวิตช์ตกลงอย่างน้อย 5 วินาทีบนหน้าจอรีเซ็ต เสียงเตือนจะดังขึ้นและการตั้งค่ากลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - “รูปแบบการแสดงผล”: แบบที่ 1
  - “หน่วยความเร็วรอง”: OFF
  - “การแสดงป็อปอัพ”: ON

หมายเหตุ

- “สัญลักษณ์เตือนการพัก”: OFF
- “การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว”: เสียง 1
- “การตั้งค่าเสียงการทำงาน”: ON
- “ภาษาที่ใช้แสดง”: ภาษาไทย
- “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง”: ลิตร/100 กม.
- “หน่วยอุณหภูมิ”: °C

- การตั้งค่า “การช่วยเหลือผู้ขับขี่”, “รีโมท”, “TPMS” “ประตูท้าย” และ “การบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง” จะไม่สามารถกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100190

■ ตัวแสดงเตือน

E00576200098

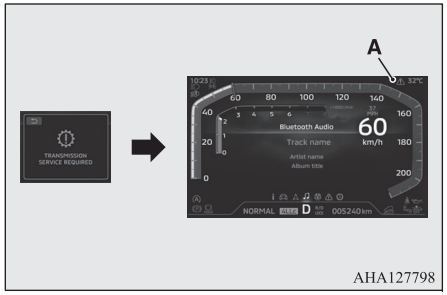
เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงเตือน
หากมีคำเตือนจำนวนมากเมื่อโหมดการทำงานเป็น ON คำเตือนจะเปลี่ยนทุกๆ 4 วินาที
ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-40
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

◆ กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

E00576300174

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้

หากคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



AHA127798

◆ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

E00576400087

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย “ ⮌ ” แสดงอยู่ด้านซ้ายบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดง ให้กดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล

◆ การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

E00585500042

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]

หากคุณกดสวิตช์ตกลงของหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว 2-3 ครั้งในขณะที่เครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หน้าจอแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง เมื่อมีหน้าจอแสดงเตือนจำนวนมาก หน้าจอแสดงเตือนจะเปลี่ยนทุก 4 วินาทีโดยอัตโนมัติ

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)” หน้า 5-24

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]

หากคุณกดสวิตช์ด้านซ้าย/สวิตช์ด้านขวาของหน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว 2-3 ครั้ง ในขณะที่เครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น หน้าจอแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)” หน้า 5-24

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลคำเตือน” หน้า 5-27

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00576600135

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล

ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-64

จอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00572200205

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลและย้อนกลับจากหน้าจอแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)” หน้า 5-24 ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลคำเตือน” หน้า 5-27

ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00572300150



หากประตูใดๆ หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท หน้าจอนี้จะแสดงเตือนประตูหรือประตูท้ายเปิด

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON หากความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม. โดยประมาณขณะที่ประตูหรือประตูท้ายเปิดแง้มอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งเพื่อแจ้งคนขับว่ามีประตูเปิดแง้มอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือนเป็น OFF ก่อนจะออกรถ

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF ถ้าประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด ตัวแสดงจะเปลี่ยนเป็นสถานะที่ประตูหรือประตูท้ายปิด และตัวแสดงจะหายไป
- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON ถ้าประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด ตัวแสดงจะเปลี่ยนเป็นสถานะที่ประตูหรือประตูท้ายปิด และตัวแสดงจะหายไปภายใน 2-3 วินาที

ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก

E00570700192

แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าหน้าจอสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ภาวะการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00570200041

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300185

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง
ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B
คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น “0” ให้กดสวิตช์ตกลงค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต
ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

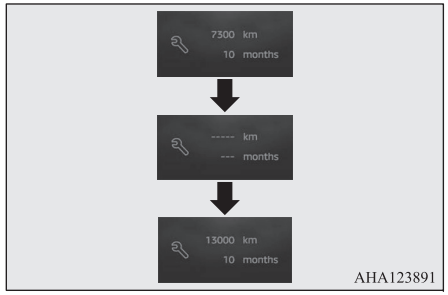
สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

E00571200266

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปยังสามารถปรับเปลี่ยนได้
  หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย100กิโลเมตร(100ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
   ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที



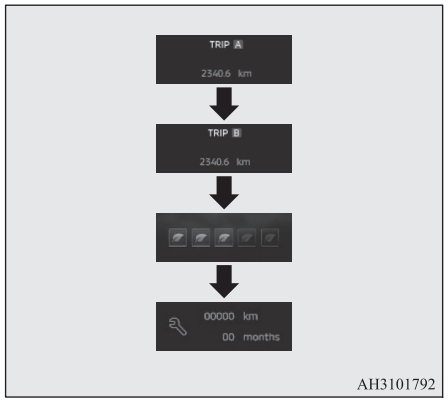
3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป

■ วิธีการรีเซ็ต

E00576800137

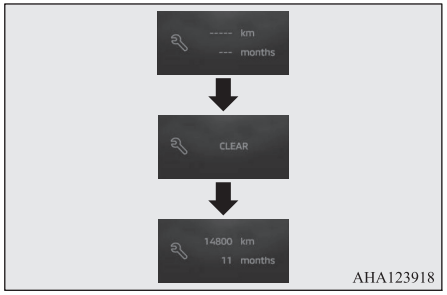
ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยน OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์ตกลงเบาๆ สองสามครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ



AH3101792

2. กดสวิตช์ตกลงค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้เครื่องหมาย “🔧” ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาทีขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์ตกลงเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น “CLEAR” หลังจากนั้น ระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



AHA123918

⚠ ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏหลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500103

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้น
เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง หากเป็นไปได้ ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (กิโลเมตรหรือไมล์)
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600250

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
การตั้งค่าโหมดมี 2 แบบคือ [1] การรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับ [2] การรีเซ็ตแบบแมนนวล
สำหรับข้อมูลวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล ECO” หน้า 5-25



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ {กม./ลิตร, ไมล์/แกลลอน (US), ไมล์/แกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600225

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
การตั้งค่าโหมดมี 2 แบบคือ [1] การรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับ [2] การรีเซ็ตแบบแมนนวล
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-25



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือไมล์/ชม.)
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700271

ขณะขับรถจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “▼” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะเกินกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว

คอยรักษาให้อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะอยู่สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะสามารถขับรถโดยสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

หมายเหตุ

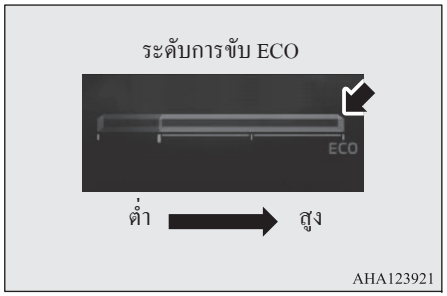
- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏขึ้น
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์/แกลลอน (US), ไมล์/แกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO

E00572800230

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการขับรถที่แตกต่างกัน

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้คันเร่งอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



หมายเหตุ

- ข้อมูลการขับ ECO จะปรากฏเฉพาะเมื่อขับรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือเมื่อขับรถในโหมดสปอร์ตเท่านั้น

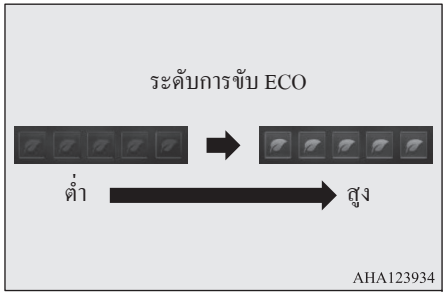
จอแสดงคะแนน ECO

E00572900143

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงหลายนาทีสุดท้าย

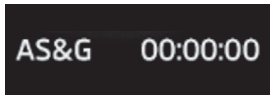
[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งไปที่ ON จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น OFF



จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)

E00532300103

แสดงเวลาสะสมที่เครื่องยนต์ถูกหยุดด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)
ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-25



หมายเหตุ

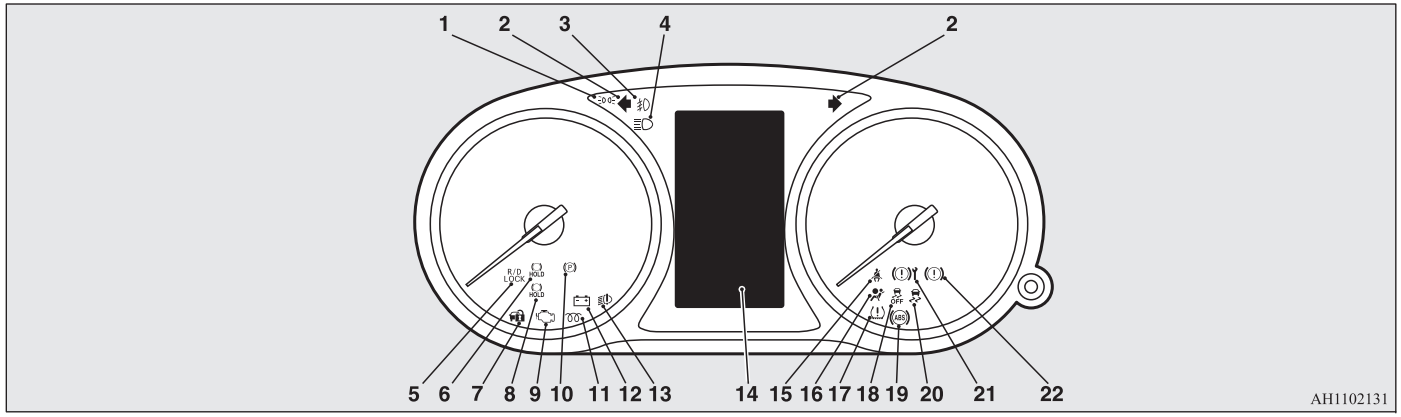
- เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้งเวลาสะสมจะถูกรีเซ็ต

ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน

E00523701456

แผงหน้าปัด - แบบ A

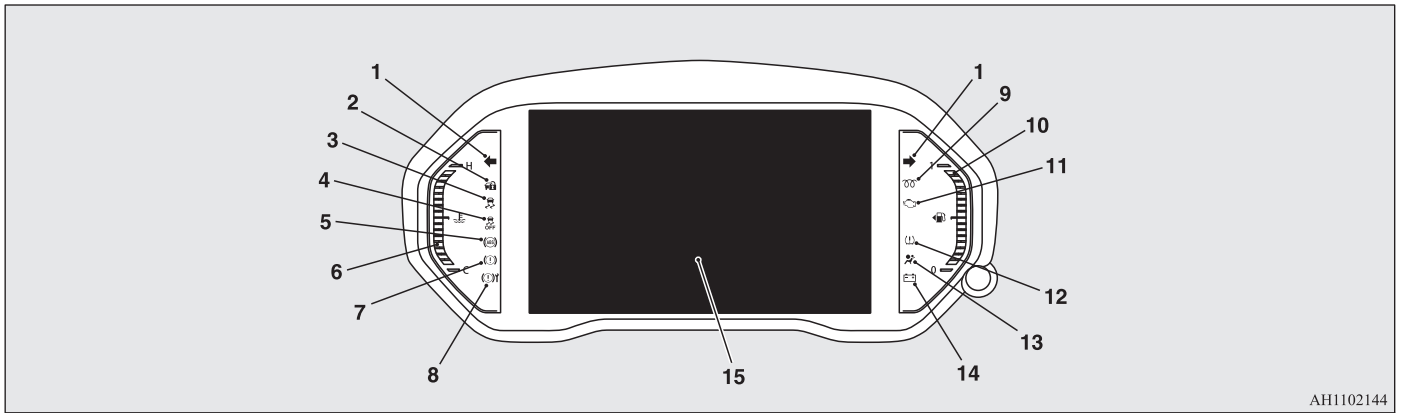
E00576900112



1- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-69
2- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-68
3- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 5-69
4- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-69
5- ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง* → หน้า 6-45
6- ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) → หน้า 6-60
7- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-30
8- ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว) → หน้า 6-61
9- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-70
10- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ → หน้า 5-69
11- ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล → หน้า 5-69
12- ไฟเตือนการชาร์จ → หน้า 5-71
13- ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED → หน้า 5-71
14- รายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-40
15- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-16
16- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-37
17- ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง* → หน้า 6-111
18- ไฟแสดงการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-72
19- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-68
20- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-72
21- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-70
22- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-69

แผงหน้าปัด - แบบ B

E00577100108



1- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-68
2- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-30
3- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-72
4- ไฟแสดงการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) → หน้า 6-72
5- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-68
6- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-18
7- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-69
8- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-70
9- ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล → หน้า 5-69
10- ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-18
11- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-70
12- ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง → หน้า 6-111
13- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-37
14- ไฟเตือนการชาร์จ → หน้า 5-71
15- หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล 8 นิ้ว → หน้า 5-19

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523701469

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนดังขึ้น และหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นที่แสดงข้างล่าง ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามความจำเป็น
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-40
ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-64

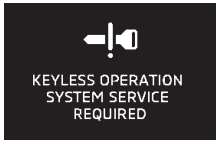
หมายเหตุ

- คำเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลและเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
  ทั้งนี้เกิดจากระบบได้รับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
  - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
  - การทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) ก่อให้เกิดแรงดันไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต
  หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

รายการตัวแสดงเตือน

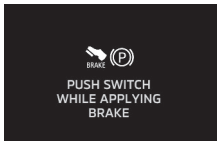
E00577200167

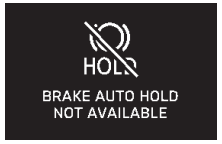
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● มีข้อผิดพลาดในระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3
		● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ	ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ”: การใช้งานการเตือน” หน้า 3-10
			
			
			
			

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● โหมดการทำงานเป็น ON โดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้ดูเรื่อง “การเตือนเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-16
		● มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบดึงกลับ	● ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบทันที ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-37
		● ประตูบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท รูปประตูบานที่เปิดอยู่จะปรากฏขึ้น	● ปิดประตูหรือประตูท้าย ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท” หน้า 5-6 (แผงหน้าปัด - แบบ A), 5-32 (แผงหน้าปัด - แบบ B)
		● ฝากระโปรงหน้าเปิด	● ปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดูเรื่อง “ฝากระโปรงหน้า” หน้า 10-3
		● อุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 3 °C (37 °F) หรือต่ำกว่า	● ระมัดระวังน้ำแข็งบนพื้นถนน ● ถนนอาจเป็นน้ำแข็งแม้ว่าตัวแสดงเตือนนี้จะไม่ปรากฏ ดังนั้น ให้ขับอย่างระมัดระวัง

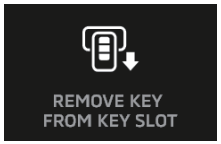
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย	● เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-7 (แผงหน้าปัด - แบบ A), 5-18 (แผงหน้าปัด - แบบ B)
		● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
		● ขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ	● ปลดเบรกมือ ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-72
		● ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ ● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-72
		● มีข้อผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4

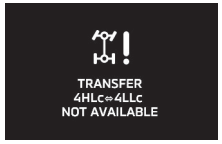
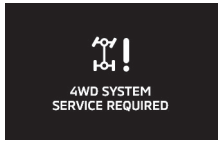
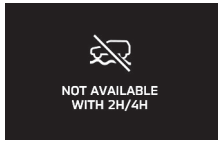
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ไม่สามารถใช้เบรกมือได้ชั่วคราวเนื่องจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
		● เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
		● พยายามปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
		● เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59
		● การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59

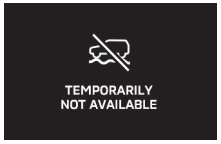
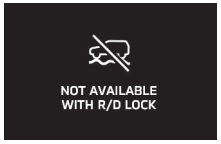
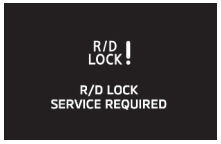
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ไม่สามารถใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59
		● เบรกมือไฟฟ้าไม่ทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า	● เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) และเหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น กดสวิตช์เครื่องยนต์ ● แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบการค้างเบรกอัตโนมัติที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59
		● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่เปิดเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ	● กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59
		● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่ปิดเนื่องจากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	● เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● มีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จไฟ	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนการชาร์จ” หน้า 5-72
		● มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-73
		● ระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไปอยู่ที่ 500 กม. หรือน้อยกว่า	● เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและรีเซ็ตระยะทาง ให้ดูเรื่อง “วิธีการยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป” หน้า 6-22
		● สันนิษฐานว่าระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้นมากเกินไป	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-73
		● ฝุ่นละออง (PM) ในปริมาณที่มากเกินไปสะสมอยู่ภายในตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF)	ให้ดูเรื่อง “ตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF)” หน้า 6-23

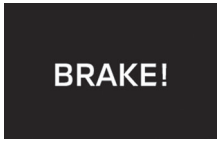
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ลืมปิดไฟ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-74
		● มีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED	● กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED” หน้า 5-71
		● ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-17
		● พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-17
		● มีข้อผิดพลาดในล็อกพวงมาลัย	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-17
		● พวงมาลัยล็อก	● กดสวิตช์เครื่องยนต์ขณะที่หมุนพวงมาลัย ให้ดูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-17

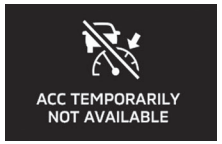
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เครื่องยนต์ดับเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)	● เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
		● ประตูด้านคนขับเปิดโดยที่พวงมาลัยปลดล็อก	ให้ดูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-17
		● ตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ	● เสียบกุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-21
		● คุณลืมนำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจ	● นำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจ ให้ดูเรื่อง “การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 6-22
		● อุณหภูมิน้ำมัน A/T สูงเกินไป	ให้ดูเรื่อง “เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-33

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● มีข้อผิดพลาดในเกียร์อัตโนมัติ	● นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-33
—		● เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น หรือปล่อยแป้นเบรกขณะที่เปลี่ยนระหว่าง “4HLc” ↔ “4LLc”	ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-39
—		● มีข้อผิดพลาดในเกียร์อัตโนมัติ	● ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-39
—		● มีข้อผิดพลาดใน Super Select 4WD II	● ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-39
—		● ไม่สามารถใช้โหมดออฟโรดได้แม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดแล้ว เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ใน “2H” หรือ “4H”	ให้ดูเรื่อง “การทำงานของปุ่มเลือกโหมดออฟโรด” หน้า 6-43

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
—		● ไม่สามารถใช้โหมดออฟโรดได้แม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดแล้ว เนื่องจากระบบเบรกเกิดความร้อนจัดผิดปกติ	ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดออฟโรด” หน้า 6-44
—		● ไม่สามารถใช้โหมดออฟโรดได้แม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดแล้ว เนื่องจากล็อกเฟืองท้ายหลัง ON	ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดออฟโรด” หน้า 6-44
—		● มีข้อผิดพลาดในระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง	● ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง” หน้า 6-45
—		● คุณพยายามเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังในขณะขับรถ	ให้ดูเรื่อง “ล็อกเฟืองท้ายหลัง” หน้า 6-45
—		● การควบคุมเบรกของระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากระบบเบรกร้อนจัดผิดปกติ	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” หน้า 6-65

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
—		● ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) เป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้เนื่องจากความเร็วรถสูงกว่า 20 กม./ชม.	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” หน้า 6-65
—		● ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) เป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้เนื่องจากล็อกเฟืองท้ายหลังกำลังทำงาน	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้งาน” หน้า 6-65
		● มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยขึ้นเนิน	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-64
		● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-73
		● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS	● หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS” หน้า 6-68
		● อุณหภูมิระบบเบรกสูงเกินไป	● หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือ ASTC OFF” หน้า 6-72

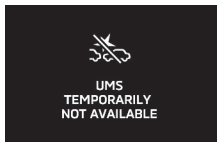
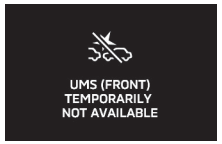
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ตรวจพบว่ารถด้านหน้าเข้ามาใกล้	● เพิ่มระยะห่างจากรถด้านหน้าโดยเหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอื่นๆ เพื่อลดความเร็วลง ให้ดูเรื่อง “สัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไป” หน้า 6-81
		● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ตรวจพบความเสี่ยงที่จะชน	● ดำเนินการอย่างเหมาะสม เช่น เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า” หน้า 6-93
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ตรวจพบว่ารถด้านหน้าหยุดและหยุดรถของคุณ แต่เบรกจะถูกปลดในไม่ช้า	● เหยียบแป้นเบรกทันทีที่รถหยุด ให้ดูเรื่อง “เมื่อระบบ ACC ตรวจพบรถด้านหน้าในระยะที่กำหนด” หน้า 6-80
		● การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	● เหยียบแป้นเบรกโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59

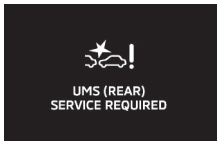
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้ระบบ ACC” หน้า 6-84
		● ไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเริ่มควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จึงไม่สามารถเริ่มควบคุมได้	
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากอยู่นอกช่วงความเร็วที่กำหนด	
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากตรวจไม่พบว่ารถด้านหน้าเข้ามาใกล้	
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ใช้ไม่ได้ชั่วคราว	

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) กำลังทำงาน	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้ระบบ ACC” หน้า 6-84
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากล็อกเฟืองท้ายหลัง ON	
		● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ไม่สามารถเริ่มควบคุมได้เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc”	
		● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)	● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-88
		● ฟังก์ชันการเบรก FCM ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ถูกเปิดใช้งาน	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-93

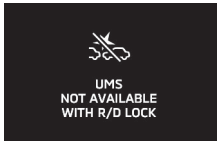
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● มีข้อผิดพลาดในระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-93
		● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราว	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-93
		● มีสิ่งแปลกปลอมเช่น สิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ● มีสิ่งแปลกปลอมเช่น สิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)	ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-88 ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-93
		● มีสิ่งแปลกปลอมเช่น สิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการเบรก FCM” หน้า 6-93

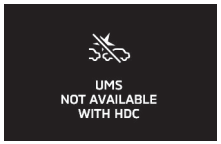
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II ตั้งค่าเป็น “4LLc” ระบบ FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบ FCM เป็น OFF ระบบ FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc”	ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97
		● เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังตั้งค่าเป็น ON ระบบ FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบ FCM เป็น OFF แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังเป็น ON	ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97

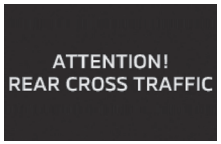
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) เป็น ON หากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ตั้งค่าเป็น ON ระบบ FCM จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบ FCM เป็น OFF แม้ว่าจะกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ระบบ FCM จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ทำงาน	ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97
		● เซ็นเซอร์ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น	● หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว” หน้า 6-104
			
			

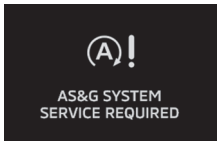
หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ไม่สามารถทำงานตามปกติได้เนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์” หน้า 6-104
			
			
		● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เปิดใช้งาน	ให้ดูเรื่อง “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-99
			

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น ON หากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II ตั้งค่าเป็น “4LLc” ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น OFF แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc”	ให้ดูเรื่อง “เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงานไม่ได้” หน้า 6-104

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น ON หากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังถูกตั้งเป็น ON ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น OFF แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง ON	ให้ดูเรื่อง “เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงานไม่ได้” หน้า 6-104

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น ON หากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ตั้งค่าเป็น ON ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะเปลี่ยนเป็น OFF โดยอัตโนมัติ ● เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) เป็น OFF แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) จะไม่เปลี่ยนเป็น ON เนื่องจากระบบควบคุมการลงเนิน (HDC) ทำงาน	ให้ดูเรื่อง “เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงานไม่ได้” หน้า 6-104
		● เซ็นเซอร์ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น	● หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว” หน้า 6-108
		● ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) ไม่สามารถทำงานตามปกติเนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือในระบบ	● ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์” หน้า 6-108

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
–		● มีสิ่งแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์	● ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์ออก หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดพื้นผิวกันชนรอบเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนเซ็นเซอร์” หน้า 6-109
–		● ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ตรวจพบว่ามีรถวิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณ	● ระมัดระวังด้านหลังรถเป็นพิเศษ ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)” หน้า 6-109
		● แรงดันลมยางในยางเส้นใดเส้นหนึ่งต่ำ	ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง” หน้า 6-111
		● มีข้อบกพร่องในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง” หน้า 6-111

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เครื่องยนต์ร้อนจัด	● จอดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4
		● มีน้ำสะสมอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าที่กำหนด	● ให้ดูเรื่อง “การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 8-5
		● มีข้อบกพร่องในระบบ Auto Stop & Go (AS&G)	● ให้ดูเรื่อง “ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 6-25
		● เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดโดยอัตโนมัติด้วยระบบ Auto Stop & Go (AS&G)	

5

ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

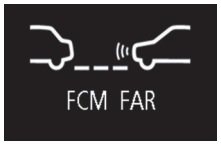
E00577300142

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	● เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้วเหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-20

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
—		● เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนโดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ให้ดูเรื่อง “Super Select 4WD II” หน้า 6-36
—		● เมื่อเลือกโหมด “GRAVEL” ของโหมดออฟโรด	ให้ดูเรื่อง “โหมดควบคุม” หน้า 6-43
—		● เมื่อเลือกโหมด “MUD/SNOW” ของโหมดออฟโรด	ให้ดูเรื่อง “โหมดควบคุม” หน้า 6-43
—		● เมื่อเลือกโหมด “SAND” ของโหมดออฟโรด	ให้ดูเรื่อง “โหมดควบคุม” หน้า 6-43
—		● เมื่อเลือกโหมด “ROCK” ของโหมดออฟโรด	ให้ดูเรื่อง “โหมดควบคุม” หน้า 6-43

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-8
		● เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-8
		● เมื่อปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ● เมื่อปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)	ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) หรือช่วงเวลาของเสียงเตือนถูกเปลี่ยน	ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97
			
			
—		● เมื่อเข้าใกล้สถานที่แนะนำ ฯลฯ	ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลการนำทาง” หน้า 5-26
		● เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังตรวจพบสิ่งกีดขวาง	ให้ดูเรื่อง “ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง: วิธีใช้งาน” หน้า 6-118

หน้าจอ		สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B		
		● เมื่อเซ็นเซอร์จอดรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง	ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์จอดรถ: วิธีใช้งาน” หน้า 6-122

5

เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง

หน้าจอ		วิธีแก้ปัญหา
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B	
		ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ในหน้า 5-8 (แผงหน้าปัด - แบบ A), 5-33 (แผงหน้าปัด - แบบ B)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

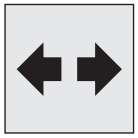
หน้าจอ		วิธีแก้ปัญหา
แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B	
		หยุดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “สัญลักษณ์เตือนการพัก” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-16 (แผงหน้าปัด - แบบ A), 5-29 (แผงหน้าปัด - แบบ B) เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดังขึ้นทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน ● ในกรณีต่อไปนี้ เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF • กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล (แผงหน้าปัด - แบบ B) ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาที

ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

00501600100

ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701704

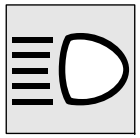


ไฟแสดงการทำงานเหล่านี้จะกะพริบในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อโยกคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อเปิดไฟเลี้ยว
  ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-76
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-77
- เมื่อสวิตช์ไฟฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเนื่องจากการเบรกกะทันหันขณะขับรถ
  ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน” หน้า 6-67

ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

E00501801343



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า

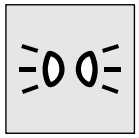
E00501901689



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงไฟหรี่

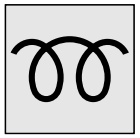
E00508901356



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เปิดใช้ไฟหรี่

ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล

E00502301491



ไฟแสดงนี้จะแสดงสภาวะหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซล

เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON ไฟจะสว่างและการอุ่นหัวเผาจะเริ่มโดยอัตโนมัติ เมื่อหัวเผาร้อน ไฟจะดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์เย็น ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซลจะสว่างเป็นเวลานาน
- เมื่อเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่สว่างขึ้นแม้ว่าโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ

E00577400039



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเบรกมือไฟฟ้า ไฟนี้จะสว่างและดับลงภายในสองสามวินาทีแม้ว่าใส่เบรกมือขณะที่โหมดการทำงานเป็น OFF เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON เสียงเตือนจะดังขึ้นหากคุณเริ่มขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมืออยู่

⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ จะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าได้ เมื่อไฟยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ หากไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (สีเหลือง) สว่างขณะที่ไฟแสดงการทำงานเบรกมือกำลังกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ไฟเตือน

E00502400147

ไฟเตือนระบบเบรก

E00502504508



ไฟนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที
ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้วก่อนขับรถ

ขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะดังนี้:

- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อฟังก์ชันกระจายแรงเบรก ทำงานไม่ถูกต้อง

⚠ข้อควรระวัง

- ในสภาพด้านล่างนี้ประสิทธิภาพของเบรกอาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรกกะทันหัน ดังนั้น ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ที่ความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน ให้คุณรีบจอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
  - ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบ ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน
    สำหรับรายละเอียดให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS” หน้า 6-68
  - ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะขับรถ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
  - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)
  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

E00568900429



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า

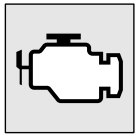
ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และดับลง ภายในสองสามวินาที

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนติดค้างหรือไม่ติดเลย เป็นไปได้ว่าเบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้หรือปลดออกไม่ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อไฟเตือนติดขึ้นระหว่างขับรถ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากจำเป็นต้องจอดรถ ให้จอดบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้หมอนหนุนล้อหรือวัสดุอื่นๆ กั้นล้อ

ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502603586



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ ซึ่งคอยควบคุมการปล่อยไอเสีย ระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุม A/T

หากตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ ไฟจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ ให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบระบบทันทีถึงแม้ว่ารถของคุณจะยังคงขับได้และไม่ต้องลากจูง

ไฟนี้ยังสว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว หากไฟไม่ดับหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นระยะเวลานานในขณะที่ไฟนี้ติดอยู่ อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับขี่จะลดลงด้วย
- ถ้าไฟนี้ไม่สว่างเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ให้นำรถไปตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วสูงและให้นำรถเข้าตรวจระบบต่างๆ ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
  ในภาวะเช่นนี้ แป้นคันเร่งและแป้นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

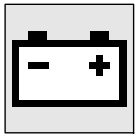
หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะเก็บข้อมูลข้อบกพร่องต่างๆ ไว้ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย)

ข้อมูลนี้จะถูกลบออกเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออกซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ปัญหาทำได้ยากดังนั้น ไม่ควรถอดสายแบตเตอรี่ออกขณะที่ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ติดอยู่

ไฟเตือนการชาร์จ

E00502702535



ไฟนี้สว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว
ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัดด้วย

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟสว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่แสดงว่าระบบการชาร์จไฟมีปัญหา ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (แผงหน้าปัด - แบบ B)

E00502801959



ไฟนี้สว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ถ้าไฟเตือนนี้ติดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำมาก
ให้ดับเครื่องยนต์และนำไปตรวจสอบ

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจดูขณะดับเครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-5
- หากไฟนี้สว่างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องปกติ ให้นำไปตรวจสอบ
- ถ้าคุณยังฝืนขับรถต่อไปในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำหรือไฟเตือนนี้ติดค้างอยู่อาจทำให้เครื่องยนต์ติดเพราะร้อนจัดได้

ไฟเตือนการทำงานไฟหน้า LED

E00569000081



ไฟเตือนนี้ในหน้าปัดจะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในไฟหน้า LED

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่าง อาจมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงข้อมูล

E00524601205

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701929

5

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B



ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วยเมื่อมีการใส่เบรกมือ

หากไฟเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อปลดเบรกมือพร้อมๆ กับเหยียบแป้นเบรก

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงสว่างและไม่ดับลงขณะขับรถ อาจมีอันตรายเนื่องจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้น และไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบ ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้น รถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและแนะนำให้ตรวจเช็คระบบ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง

⚠ข้อควรระวัง

- เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด
- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)
  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

ตัวแสดงเตือนการชาร์จ

E00524801539

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B



หากมีความผิดปกติในระบบการชาร์จ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถไปตรวจสอบ

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901644

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-5

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้ทำการตรวจสอบ

ตัวแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (รถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล)

E00526701343

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หากสันนิษฐานได้ว่าระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้นสูงเกินไป ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้นในขณะขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-5

หมายเหตุ

- ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

5

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

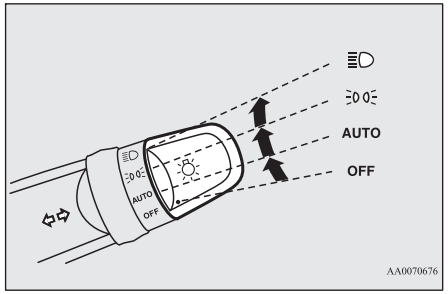
E00506004181

ไฟหน้า

หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟต่างๆ ทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์อยู่นิ่ง (ไม่วิ่ง) เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ขณะฝนตก หรือเมื่อล้างรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด
  เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำรถไปเข้าศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

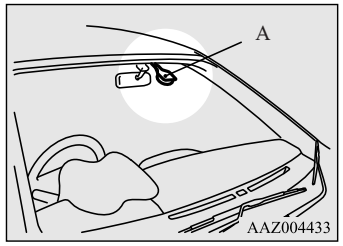
หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



OFF	ปิดไฟทุกดวง
AUTO	เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างด้านนอก ไฟทั้งหมดจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
≡D◊≡	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
≡D	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

หมายเหตุ

- สามารถปรับความไวของระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากไฟตัดหมอกหน้าเปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดการทำงาน
- เมื่อปิดไฟหน้าโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกหน้าจะดับไปด้วย เมื่อไฟหน้ากลับมาเปิดโดยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติ ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นด้วย
- ห้ามปิดเซ็นเซอร์(A)สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยการติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



- หากไฟไม่เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” ให้ปรับสวิตช์ด้วยตัวเองและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532701683

- หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ ≡D ” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูคนขับเปิด
- หาก โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ ≡D ” ไฟจะยังคงสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 นาทีขณะที่ประตูคนขับปิด จากนั้นจะดับโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- การตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≡D◊≡”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เสียงสัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506101787

หากประตูคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ไฟสว่าง เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับให้ปิดไฟ

เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติหากฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติทำงาน ปิดสวิตช์ไฟ หรือปิดประตู

ไฟช่วงเวลากลางวัน

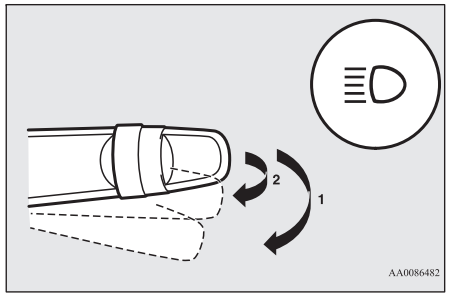
E00530601907

ไฟช่วงเวลากลางวันจะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” และไฟท้ายปิด

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506201788

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≣D” ลำแสงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น



ไฟหน้ากะพริบ

E00506301402

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก

เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ

- ไฟสูงยังสามารถกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟ OFF
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถ ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “≣D” ครั้งถัดไป

ไฟต้อนรับ

E00528902287

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจเมื่อสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” ฟังก์ชันไฟต้อนรับจะทำงานเมื่อบริเวณด้านนอกรถยนต์มืดเท่านั้น

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - กดสวิตช์ LOCK บนกุญแจ
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≣D” หรือ “≣D”
  - ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้เปิดเป็นไฟต่ำได้
  - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้

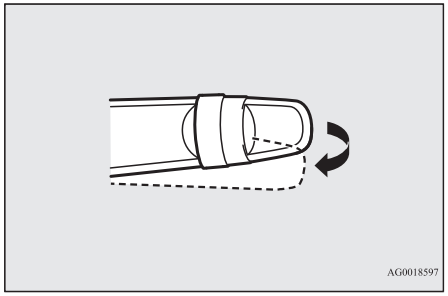
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

E00529001796

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำราว 30 วินาทีหลังจากที่โหมดการทำงานเป็น OFF

1. ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO”
2. ตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF
3. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่โหมดการทำงานเป็น OFF



4. ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำราว 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที โดยการดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาที ที่โหมดการทำงานเป็น OFF
หากต้องการเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาที ที่โหมดการทำงานเป็น OFF ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡DC≡” หรือ “≡D”
  - ให้โหมดการทำงานเป็น ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:

หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ให้ไฟหน้าสว่างได้
- สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ

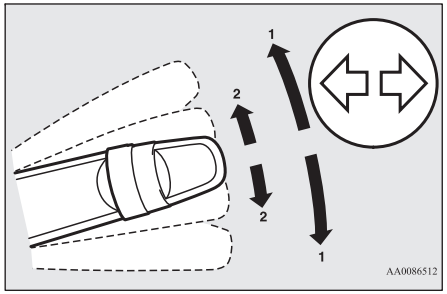
E00516801354

กลไกนี้จะปรับทิศทางของไฟหน้า(ตำแหน่งลำแสง) โดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะของรถ เช่น จำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักสัมภาระ เมื่อไฟหน้าสว่างโดยโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ตำแหน่งลำแสงของไฟหน้าจะถูกปรับโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506503219

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยโหมดการทำงานอยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกัน ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยวจะกะพริบด้วย



1- สัญญาณไฟเลี้ยว
ขณะกำลังเลี้ยวรถปกติ ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อคันสวิตช์ทำงานอยู่เท่านั้น นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติ หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบเมื่อคันสวิตช์ทำงานโดยโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC
  - ฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสำหรับเปลี่ยนเลนสามารถปิดได้
  - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้

  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สามารถเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ

  [รถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ A]
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-16
  [รถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ B]
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-29

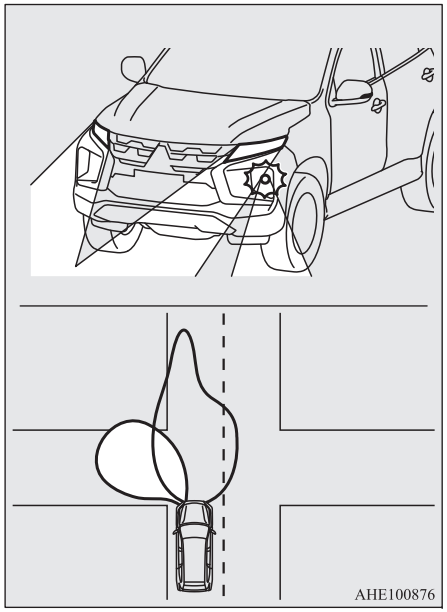
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL)

E00577500085

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL) เป็นไฟที่ส่องถนนทางฝั่งด้านในของการเลี้ยว โดยขึ้นอยู่กับการทำงานของคันสวิตช์ไฟเลี้ยวและพวงมาลัย

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL) จะสว่างเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยบริเวณสี่แยกเวลากลางคืน เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้

- โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณไม่เกิน 40 กม./ชม.
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ≡D หรือไฟหน้าเปิดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO”



⚠ข้อควรระวัง

- หาก ACL ถูกปล่อยให้สว่างประมาณอย่างน้อย 15 นาที ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไฟเปิดทิ้งไว้ เปิดไฟอีกครั้งโดยคืนคันสวิตช์ไฟเลี้ยวกลับเข้าที่และเปิดใช้งานอีกครั้ง

หมายเหตุ

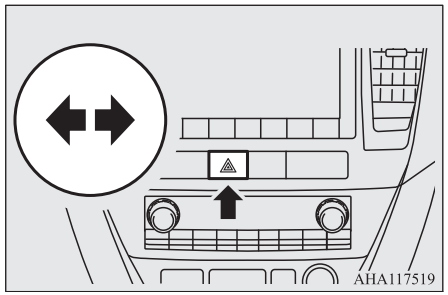
- ACL จะไม่สว่างในกรณีต่อไปนี้
  - สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ≡DOΞ หรือตำแหน่ง “OFF”
  - พวงมาลัยทำงานเมื่อรถหยุดหลังจากการขับขี่
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 40 กม./ชม. ขึ้นไป
- หากไฟไม่สว่าง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
- หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เมื่อสอดคล้องกับเงื่อนไขที่จะเปิดไฟได้ ไฟ ACL ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะสว่างขึ้น

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602558

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟฉุกเฉินนี้สามารถใช้ได้โดยไม่คำนึงถึงโหมดการทำงาน
กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง
หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



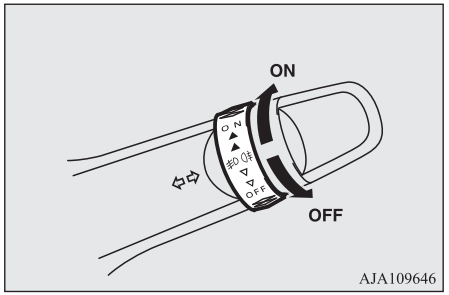
หมายเหตุ

- ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากกดสวิตช์แบบแมนนวล ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉินจะไม่ทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน” หน้า 6-67

สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

E00506802068

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงบนหน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกหน้า ปุ่มจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ



หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นยกเว้นเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้น แสงจ้าจากหลอดไฟอาจเข้าตาคนขับรถคันอื่นที่สวนมา

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507102996

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

ในระหว่างอุณหภูมิเย็นจัด ให้แน่ใจว่ายางใบปัดน้ำฝนไม่จับตัวแข็งที่กระจกบังลมหน้า หากใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งและติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า ให้เปิดสวิตช์ไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศเพื่อเพิ่มอุณหภูมิกระจกบังลมหน้า

หากใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกบังลมหน้าหรือกระจกหลัง ห้ามเปิดที่ปัดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้น มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

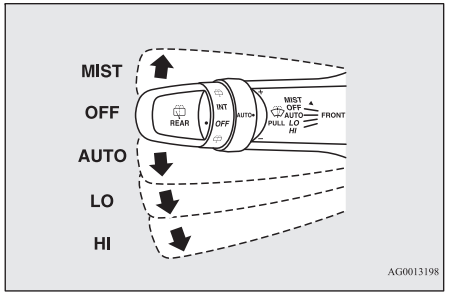
- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516901977

หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน ให้ดูเรื่อง “ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง” หน้า 5-81



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ตำแหน่งปัดครั้งเดียว
OFF- ปิด
AUTO- ฟังก์ชันควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระดับความเปียกบนกระจกหน้า
LO- ช่วงการปัดช้า
HI- ช่วงการปัดเร็ว

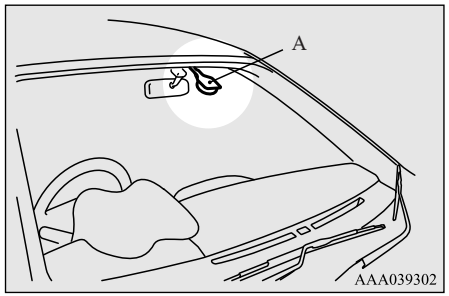
เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

สามารถใช้ได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น

หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน (A) จะตรวจจับปริมาณน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้นอื่นๆ ฝุ่น ฯลฯ) และที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรก และอากาศแห้ง

หากที่ปัดน้ำฝนทำงานในสภาวะเหล่านี้ จะขีดข่วนกระจกบังลมหน้าและทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่อธิบายด้านล่าง หากมือถูกหนีบ คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรือที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้ ควรแน่ใจว่าโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้วหรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้า หากคุณสัมผัสด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าหากคุณเช็ดด้วยผ้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน
  - เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - กระจกบังลมหน้าได้รับแรงกระทบกระเทือน
  - เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนได้รับแรงกระทบกระเทือน

หมายเหตุ

- เพื่อปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นยางของที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะไม่ทำงานแม้ว่าคันสวิตช์จะอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เมื่อรถอยู่นิ่งและอุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า 0 °C

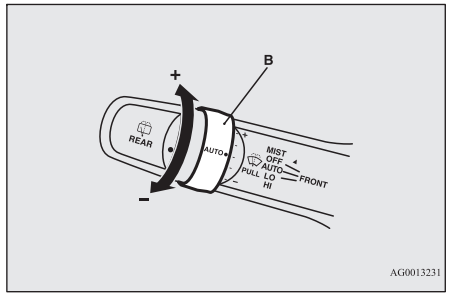
5

หมายเหตุ

- ห้ามปิดเซ็นเซอร์โดยการติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกบังลมหน้า และห้ามเคลือบสารกันน้ำบนกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนจะไม่สามารถตรวจปริมาณน้ำฝนได้และที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงาน
- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติได้
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ แม้ว่าปริมาณน้ำฝนจะเปลี่ยนไป
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าฝนกำลังตก
- ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่ง เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดอยู่ที่กระจกบังลมหน้าบนของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน หรือเมื่อกระจกบังลมหน้าเป็นน้ำแข็ง วัตถุที่ติดบนกระจกบังลมหน้าจะหยุดที่ปัดน้ำฝนเมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถขจัดสิ่งเหล่านี้ออกได้ ใช้งานที่ปัดน้ำฝนอีกครั้งโดยเลื่อน คันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “LO” หรือ “HI” ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหยุดที่ปัดน้ำฝนโดยเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าหรือเสริมความแข็งแกร่งกระจกบริเวณรอบเซ็นเซอร์

การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

เมื่อคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” (เซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนด้วยการหมุนปุ่ม (B)



“+”- ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูงขึ้น
“-”- ความไวในการตรวจจับน้ำฝนลดลง

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถ) ได้
  - การทำงานอัตโนมัติ (ตามปริมาณน้ำฝน) สามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานเป็นจังหวะ (ยกเว้นตามความเร็วของรถ) ได้

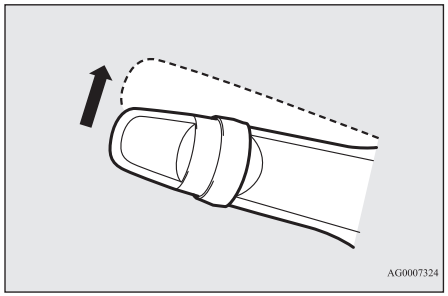
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันกำจัดหมอก

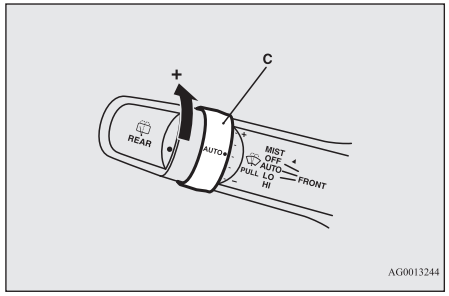
เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียว

คุณควรใช้การปัดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ

ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่ง “MIST” และปล่อยเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปัดน้ำฝนจะยังคงทำงานอยู่ขณะที่คันสวิตช์ยังคงอยู่ในตำแหน่ง“MIST”



ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “AUTO” และหมุนปุ่ม (C) ไปทางด้าน “+” เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON



AG0013244

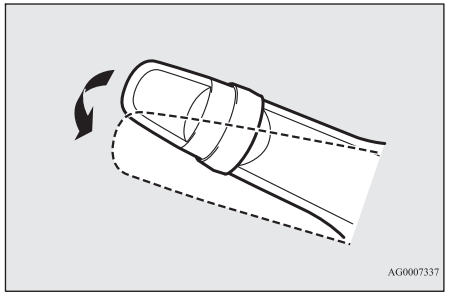
ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

E00507202463

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

จากนั้น ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่น้ำฉีดกระจกฉีดออกมา

สำหรับรถรุ่นที่มีที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าขณะที่ไฟหน้าเปิด ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งพร้อมกับที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า


AG0007337

⚠ ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในที่ซึ่งอากาศหนาวเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้าก่อนใช้น้ำล้างกระจก

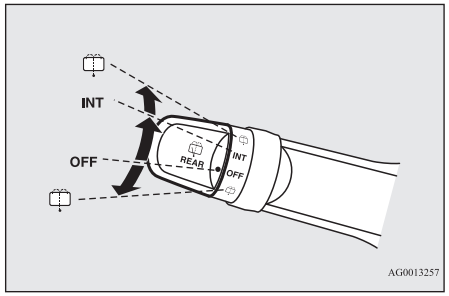
หมายเหตุ

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกนั้นสามารถปิดได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507302510

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC



AG0013257

INT- ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องช่วงหนึ่ง จากนั้นจะหยุดเป็นระยะๆ ทุก 8 วินาที โดยประมาณ

OFF- ปิด

- ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะฉีดน้ำออกมาบนกระจกหลังเมื่อบิดปุ่มไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด
จากนั้น ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

หมายเหตุ

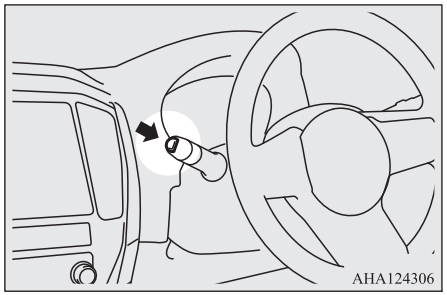
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานอยู่ (โหมดการทำงานอัตโนมัติ)
  หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะ
  สามารถตั้งค่าให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานโดยอัตโนมัติเท่านั้นหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังกำลังทำงานโดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง)
  บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- ระยะห่างสำหรับการทำงานเป็นจังหวะสามารถปรับได้
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า*

E00510101850

ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าสามารถใช้งานได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC และสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “ ≣D ”

กดปุ่มหนึ่งครั้งและน้ำฉีดล้างไฟหน้าจะถูกฉีดไปล้างไฟหน้า



หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC และไฟหน้าเปิด ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้าจะทำงานพร้อมกับที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเป็นครั้งแรก

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601590

- หากที่ปัดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกกีดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไป ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วขจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป เนื่องจากที่ปัดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว
- อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกแห้งเพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขูดขีดและยางใบปัดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่าใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งหรือไม่ เพราะถ้าใช้ที่ปัดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำฉีดล้างกระจกติดต่อกันนานเกินกว่า 20 วินาที และอย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บมิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจดูระดับน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น

ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หรือระบบได้

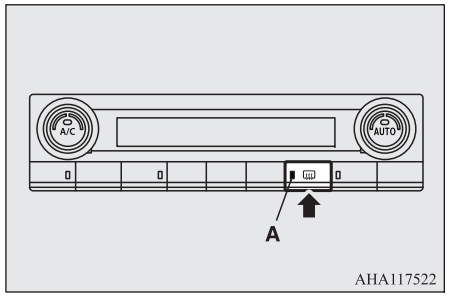
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

E00507903018

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

กดสวิตช์เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง การทำงานจะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที แต่หากกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งในช่วง 20 นาที นี้จะหยุดการทำงานทันที

ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่างขึ้น



AHA117522

หมายเหตุ

- สวิตช์ไล่ฝ้าจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไล่ฝ้าได้ ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไล่ฝ้า
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังหากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่มีน้อย และห้ามใช้ขณะกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะเครื่องยนต์ดับ ปิดระบบไล่ฝ้าทันทีที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่าให้มีสิ่งใดสัมผัสด้านในของกระจกหลังเพราะอาจจะทำให้เส้นลวดความร้อนเสียหายหรือฉีกขาดได้

การปรับระบบไล่ฝ้ากระจกหลังอัตโนมัติ

ฟังก์ชันไล่ฝ้าสามารถปรับได้ตามต้องการดังรายละเอียดต่อไปนี้

- เปิดใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกหลังอัตโนมัติ: เมื่ออุณภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ 3 °C (37 °F) ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้งหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท
- ปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลังอัตโนมัติ: ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ
- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า:
  กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งานจะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง

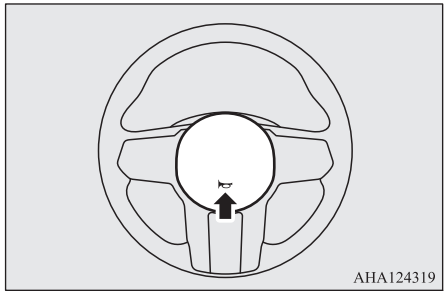
หมายเหตุ

- การตั้งค่าจากโรงงานจะเป็น “ปิดการใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกหลังอัตโนมัติ”

สวิตช์แตร

E00508002022

กดที่พวงมาลัยหรือบริเวณเครื่องหมาย “ ”


AHA124319

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่อย่างประหยัด 6-2
การขับขี่ในขณะมึนเมา.....6-3
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย.....6-3
คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน.....6-4
เบรกมือไฟฟ้า.....6-4
การจอดรถ.....6-11
การปรับระดับคอพวงมาลัย.....6-11
กระจกมองหลัง 6-12
กระจกมองข้าง 6-13
สวิตช์เครื่องยนต์.....6-15
การล็อกพวงมาลัย 6-17
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ 6-19
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง.....6-22
ตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF) 6-23
การทำงานของเทอร์โบชาร์จ 6-24
ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) 6-25
เกียร์อัตโนมัติ 6-สปีด พร้อมโหมดสปอร์ต 6-29
Super Select 4WD II* 6-36
โหมดออฟโรด* 6-43
ล็อกเฟืองท้ายหลัง* 6-45
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*.....6-50
การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ.....6-56
ข้อควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ* 6-57
การเบรก 6-58
การค้างเบรกอัตโนมัติ 6-59
ระบบช่วยขึ้นเนิน 6-63
ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)* 6-64
ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก 6-66
ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน 6-67
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....6-67
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ 6-69
ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) 6-70
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* 6-73
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* 6-78
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)* 6-92
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)*.....6-99
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*.....6-105
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)* 6-109
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)* 6-111
ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง* 6-116
เซ็นเซอร์จอดรถ* 6-120
กล้องมองหลัง* 6-124
มอนิเตอร์รอบทิศทาง* 6-128
น้ำหนักบรรทุก 6-138

การขับขี่อย่างประหยัด

E00600102738

การขับขี่รถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อให้อายุการใช้งานของรถยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ควรนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรถตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบของเครื่องยนต์เหมาะสมเท่านั้น ควรใช้เกียร์สูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนควรตั้งไว้ที่ “2H” เมื่อขับขี่รถ 4WD บนถนนปกติและทางด่วนเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากที่สุด

การขับขี่ในเมือง

การหยุดรถและออกตัวบ่อยๆ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก ดังนั้นควรเลือกใช้เส้นทางที่มีสภาพการจราจรคล่องตัว หากขับรถในสภาพการจราจรติดขัด ควรหลีกเลี่ยงการใช้เกียร์ต่ำขณะรอบเครื่องยนต์สูง

การเดินเบา

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้ว่าอยู่ในขณะเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวจะช่วยลดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้ยังทำให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับขี่ในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหากปล่อยให้เครื่องยนต์ร้อนเป็นเวลานาน ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วควรเริ่มขับรถให้เร็วที่สุด

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ในขณะมึนเมา

E00600200070

การขับขี่ขณะมึนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด

ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมาก แม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ถ้าคุณดื่ม อย่าขับรถ ให้นั่งรถไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้ เช่นเดียวกันกับยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้ และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

⚠ คำเตือน

- **ห้ามดื่มแล้วขับ**
  การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600300446

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม คุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

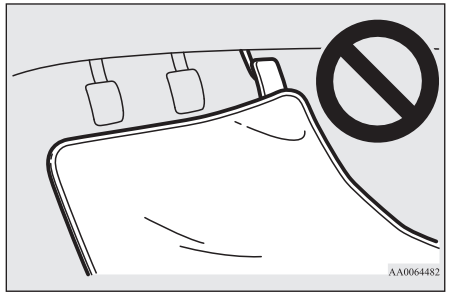
เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

⚠ คำเตือน

- **วางพรมให้พ้นจากแป้นเหยียบโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ**
  เพื่อป้องกันพรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่ง ควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ
  โปรดทราบว่าการวางพรมทับแป้นเหยียบหรือวางพรมซ้อนพรมอีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแป้นต่างๆ และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้



การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลยเบาะนั่งเพราะจะกีดขวางการมองกระจกมองหลัง และสิ่งของอาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

E00600405136

ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกนั้นยังถือว่าเป็นรถใหม่ ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง รวมไปถึงเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ด้วย

- ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- หลีกเลี่ยงการออกรถด้วยความเร็ว การเร่งเครื่องยนต์ การเบรกและใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามบรรทุกเกินอัตรา
- ไม่ควรลากหรือพ่วงรถคันอื่น

เบรกมือไฟฟ้า

E00600502989

เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกให้หยุดรถให้สนิท จากนั้น ดึงคันเบรกมือจนสุดเพื่อให้รถอยู่กับที่

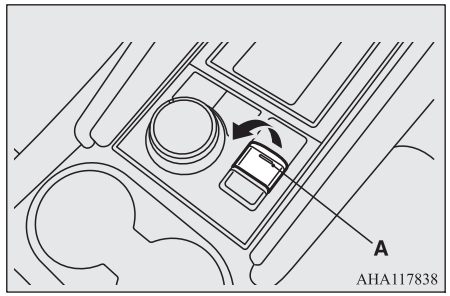
เบรกมือไฟฟ้าเป็นระบบที่ช่วยใส่เบรกมือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวถังรถเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่อ่อนหรือหมด จะไม่สามารถใส่เบรกมือหรือปลดเบรกมือได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 8-2

การใส่เบรกมือ

E00650200150



1. จอดรถให้สนิท
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อใส่เบรกมือแล้ว ไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดง (A) บนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น

ไฟแสดง



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ใกล้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า สิ่งของอาจสัมผัสกับสวิตช์ ซึ่งอาจกระตุ้นการทำงานของเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด

⚠ข้อควรระวัง

- หากเกิดเหตุจำเป็นที่จะต้องใส่เบรกมือเป็นเบรกฉุกเฉินเนื่องจากแป้นเบรกที่เท้าไม่ทำงาน ฯลฯ ในระหว่างการขับขี่ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้ ขณะที่ดึงสวิตช์ ระบบจะใส่เบรกในเวลานี้ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นพร้อมเสียงเตือน แต่คุณยังคงต้องดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



ใช้เบรกมือเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากใช้เบรกมากเกินไป ชิ้นส่วนเบรกอาจสึกหรอเร็วกว่าที่ควรและเบรกอาจไม่ทำงานเนื่องจากร้อนจัด

⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ภายในช่วงเวลาสั้นๆ ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นและเบรกมือจะใช้ไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีเช่นนี้ ให้รอประมาณหนึ่งนาทีและใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้งหลังจากตัวแสดงเตือนดับแล้ว

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



- หากไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้ากะพริบ จะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าได้ เมื่อไฟยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟแสดงการทำงานเบรกมือจะสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาทีแล้วดับไป
  - ขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้า โหมดการทำงานเป็น OFF

หมายเหตุ

  - ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่โหมดการทำงานเป็น OFF
- เมื่อจอดรถบนทางที่ลาดชันมาก ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าสองครั้ง (อีกครั้งหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นครั้งหนึ่งแล้ว) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเบรกมือ
- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยแป้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่อื่นนอกเหนือจาก ON หากใส่เบรกมือ ไฟแสดงการทำงานเบรกมือจะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง
- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอาจกะพริบ ทั้งนี้ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติหากไฟนั้นดับเมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า
- ระบบอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าให้โดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-59

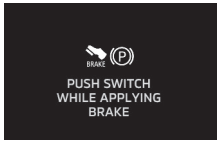
หมายเหตุ

- หากเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อยังใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A

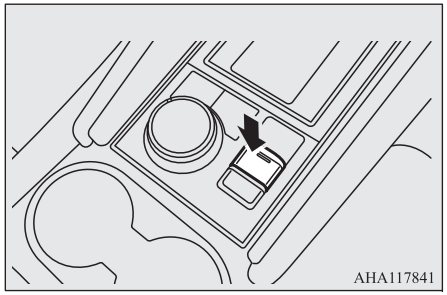


แผงหน้าปัด - แบบ B



การปลดเบรกมือ

E00650300177



1. ตรวจดูว่าโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อปลดเบรกมือแล้ว ไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับลง

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออก หากไฟแสดงการทำงานเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบหรือไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงสว่าง แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกไม่ได้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ใกล้ที่สุด
- ก่อนขับขี่ ตรวจดูให้ดีว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว ไฟแสดงการทำงานเบรกมือ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า และไฟแสดงสถานะบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับแล้ว
  หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้งานรถในสภาพอากาศหนาวเย็นและความเร็วรถไม่เพิ่มขึ้นมากกว่าปกติหลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้า แสดงว่าอาจจะปลดเบรกมือไฟฟ้าไม่สุด ในกรณีนี้ ให้จอดรถ ใส่เบรกมือไฟฟ้าและปลดออกอีกครั้ง เมื่อความเร็วรถไม่เพิ่มขึ้นแม้จะทำตามนี้แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ ON จะปลดเบรกมือไม่ได้
- เมื่อมีการทำงานผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า ให้ปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล
  ให้ดูเรื่อง “เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าไม่ได้” หน้า 6-9 สำหรับการปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล

หมายเหตุ

- เมื่อไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณพยายามปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



- หากคุณเริ่มขับขี่โดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



ตัวแสดงเตือน

E00650400136

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ภายใต้สภาวะปกติ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเฉพาะตอนที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และดับลงภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ อาจไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกได้ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า” หน้า 5-70

เมื่อจอดรถในขณะที่ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่างขึ้น ให้จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และวางหมอนหนุนล้อก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ ไว้ด้านหน้ายางเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหลายๆ ครั้ง
  หลังจากใช้งานสวิตช์แล้ว หากตัวแสดงหายไป แสดงว่าไม่มีสิ่งใดผิดปกติ

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

E00696800046

สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกได้โดยอัตโนมัติตามการทำงานของคันเกียร์

หมายเหตุ

- การตั้งค่าของฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัตินี้จะยังคงอยู่แม้ว่าโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น OFF

■ การเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

1. ให้โหมดการทำงานเป็น ON
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดงต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ ข้อควรระวัง

- ตั้งฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติหลังจากหยุดรถแล้ว หากคุณใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจเป็นการใส่เบรกมือไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติได้เมื่อไฟเตือนเบรกมือยังสว่างอยู่

หมายเหตุ

- แม้ว่าเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติแล้ว คุณยังสามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าได้
- หากสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าล้มเหลวขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้าไว้ ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดง “ON” ปรากฏขึ้นแม้ว่าฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเป็น OFF จากนั้นจะสามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าตามการทำงานของคันเกียร์ได้ หลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดง “OFF” ปรากฏขึ้น

■ วิธีใช้งานเบรกมือไฟฟ้าโดยใช้ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงการทำงานเบรกมือในหน้าปัดจะสว่างขึ้น

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ นอกจาก “P” (จอด) เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงการทำงานเบรกมือในหน้าปัดจะดับลง

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้จะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือปลดออกได้โดยอัตโนมัติแม้ว่าฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิดใช้งาน
  - เครื่องยนต์ดับ
  - ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
  - รถไม่หยุดนิ่ง
- ใช้งานคันเกียร์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกให้สุด หากคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกขณะที่ใช้งานคันเกียร์ เบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน

■ การปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดงต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- นอกจากนี้ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติขณะที่ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ ON ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะยังคงสว่างในหน้าปัดและฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF

เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าไม่ได้

E00650500049

เมื่อปลดเบรกมือไม่ได้แม้ว่าใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้ว สามารถปลดออกแบบแมนนวลได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้ การปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลควรทำเฉพาะเมื่อจำเป็นต้องปลดเบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ก่อนปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล ให้ตรวจเช็คบริเวณรอบรถว่าปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- **หลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับขี่โดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้าอยู่ ชิ้นส่วนเบรกอาจสึกหรอเร็วกว่าที่ควรและเบรกอาจไม่ทำงานเนื่องจากร้อนจัด
- อย่าใช้ประแจหกเหลี่ยมเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากปลดเบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

1. ใช้หมอนหนุนล้อกั้นล้อไว้
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

⚠ คำเตือน

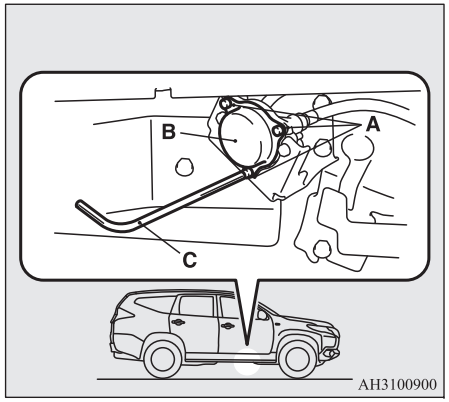
- **เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) มิฉะนั้นรถอาจเริ่มเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้**

3. ดับเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
4. ตรวจดูว่าไฟแสดงการทำงานบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับแล้ว

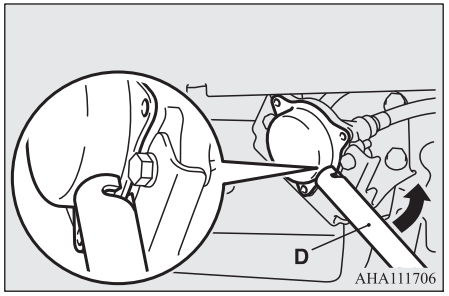
⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการทำงานบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับแล้วก่อนปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล มิฉะนั้นเบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานและประแจหกเหลี่ยมอาจเคลื่อนอย่างกะทันหันทำให้บาดเจ็บได้**

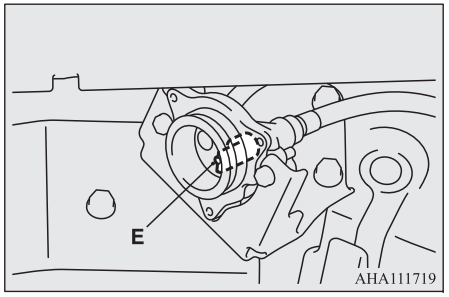
5. ถอดโบลท์ (A) (3 ตำแหน่ง) ที่ยึดฝา (B) ด้วยประแจหกเหลี่ยม (C)



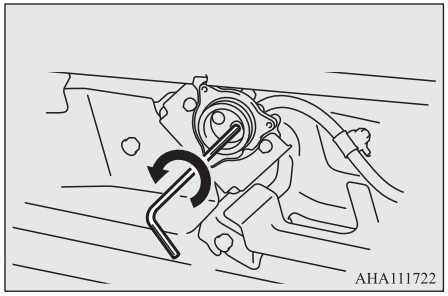
6. ถอดฝาออกโดยเกี่ยวด้ามแม่แรง (D) เข้ากับฝา



7. ดึงปลั๊ก (E) ออก



8. สอดประแจหกเหลี่ยมเข้าไปในรูที่ติดตั้งปลั๊กและหมุนทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับกดประแจเข้าไปด้วย



⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปลดเบรกมือ ให้ใช้ประแจหกเหลี่ยมซึ่งเป็นเครื่องมือที่มาพร้อมกับรถ และอย่าใช้เครื่องมือไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้เบรกมือไฟฟ้าเสียหายได้

9. หลังจากหมุนเครื่องมือประมาณ 50 ถึง 100 รอบ ขณะที่กดไว้ จะเริ่มหมุนได้ยาก เมื่อเครื่องมือหมุนย้อนกลับในทิศทางตรงกันข้ามโดยผ่อนแรงลงในการหมุนขณะที่กดไว้ เบรกมือจะปลดออกจนสุด
10. ติดตั้งปลั๊กและฝากลับเข้าที่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การจอดรถ

E00600602805

เมื่อต้องการจอดรถ ใส่เบรกมือให้แน่น จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกห่างจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

หมายเหตุ

- ต้องใส่เบรกมือก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเข้าเกียร์ “P” (จอด) ก่อนใส่เบรกมือ อาจทำให้เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากเมื่อขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันเกียร์มากขึ้นเพื่อโยกออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน

ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายอิริยาบถ และห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย

⚠ คำเตือน

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากการเลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของไอควันพิษภายในห้องโดยสาร

สถานที่จอดรถ

⚠ คำเตือน

- ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้

เมื่อจอดรถทิ้งไว้

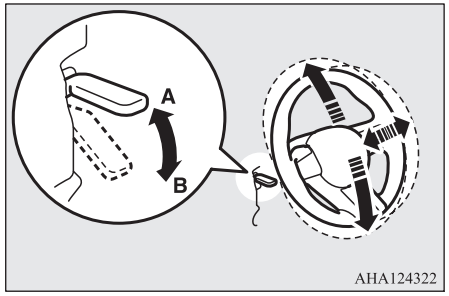
การจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วยและล็อกประตูทุกบานให้เรียบร้อย

ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

การปรับระดับคอพวงมาลัย

E00600701883

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



AHA124322

A- ตำแหน่งล็อก
B- ตำแหน่งปลดล็อก

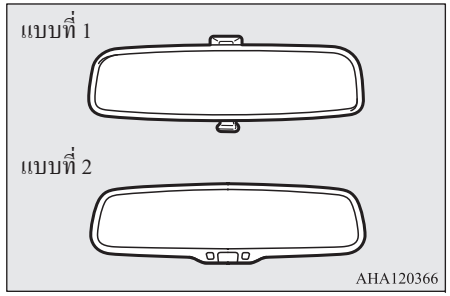
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับระดับคอพวงมาลัยขณะขับขี่รถอยู่**

กระจกมองหลัง

E00600802634

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน



AHA120366

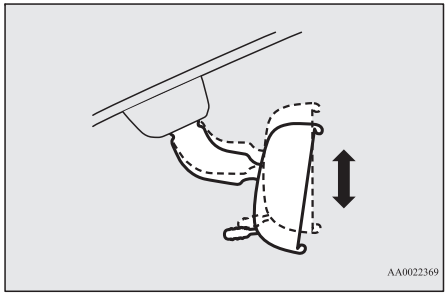
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

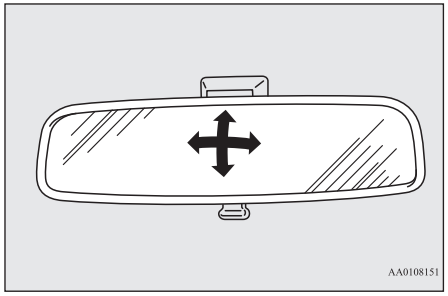
การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้


AA0022369

การปรับตำแหน่งกระจก

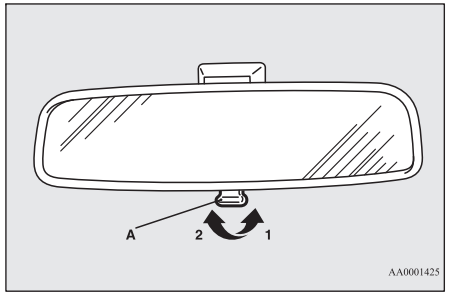
ทำได้โดยปรับเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่ง


AA0108151

การตัดแสงสะท้อน

แบบที่ 1

ก้านปรับ (A) ใต้กระจกสามารถใช้ปรับกระจกเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาขณะขับตอนกลางคืน

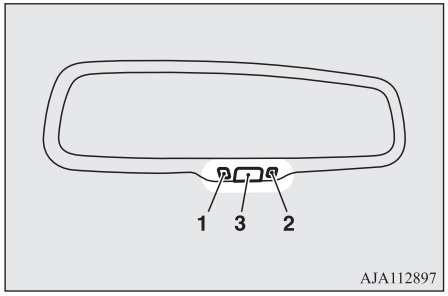


1- ปกติ

2- ลดแสงสะท้อน

แบบที่ 2

เมื่อไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาสว่างมาก กระจกมองหลังจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติเพื่อลดความจ้า



เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON ไฟแสดงสีเขียว (1) จะสว่างขึ้นและกระจกจะปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- อย่าแขวนวัตถุใดๆ หรือฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่เซ็นเซอร์ (2) เพราะอาจส่งผลต่อการตรวจจับ
- หากต้องการหยุดโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ (3) ประมาณ 2 วินาที และไฟแสดง (1) จะดับลง หากต้องการกลับไปใช้โหมดอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งหรือปรับโหมดการทำงานเป็น ON หลังจากปรับโหมดการทำงานเป็น OFF

กระจกมองข้าง

E00600901957

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002415

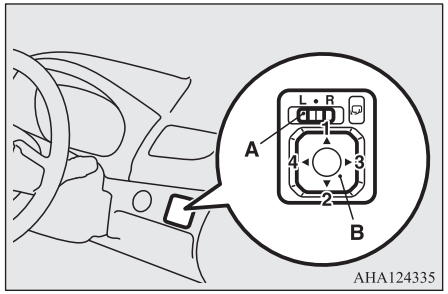
⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้**
  ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ
- **รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน**
  กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ
  ห้ามใช้กระจกนี้กะระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อเปลี่ยนเลน

กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

กระจกมองข้างจะสามารถใช้ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

1. ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ



AHA124335

L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

2. กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ
   1- ขึ้น
   2- ลง
   3- ขวา
   4- ซ้าย
3. ดันสวิตช์ (A) กลับสู่ตำแหน่งกลาง (•)

การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102575

กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่างด้านข้างได้ เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

⚠ข้อควรระวัง

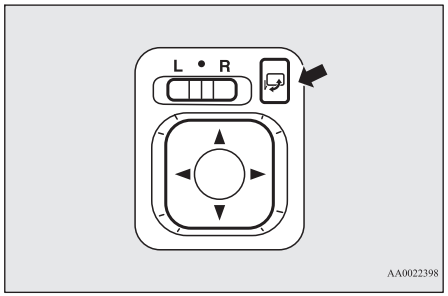
- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF จะสามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



AA0022398

⚠ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้นิ้วถูกหนีบขณะกระจกกำลังขยับ
- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

กระจกจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-8

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
  - พับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม.
  - ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

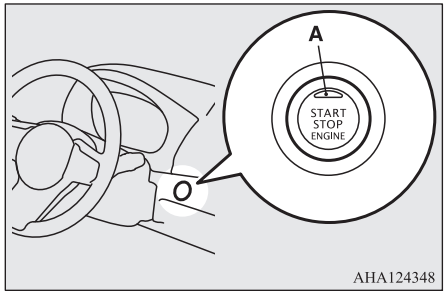
หมายเหตุ

- กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่ามีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน หลังจากกดสวิตช์ “LOCK” เพื่อล็อกประตูและประตูท้าย หากกดสวิตช์ “LOCK” อีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ หลังจากกดสวิตช์ “UNLOCK” เพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย หากกดสวิตช์ “UNLOCK” อีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

สวิตช์เครื่องยนต์

E00631802018

เพื่อป้องกันการโจรกรรม เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ฟังก์ชันป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์)
หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



AHA124348

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัด อย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ลงไม่สุด เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทหรือโหมดการทำงานอาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์เครื่องยนต์อย่างถูกต้องไม่มีความจำเป็นต้องกดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลง หรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



โหมดการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ

โหมดการทำงานจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สามารถใช้งานได้

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว และดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

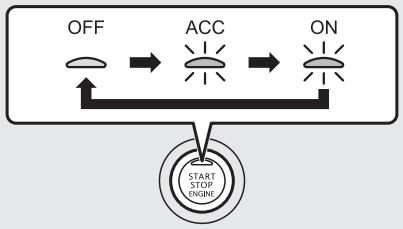
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00631901474

หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



AG0022644

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF การปล่อยให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุออกมา ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกพวงมาลัยได้
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ออก โหมดการทำงานปัจจุบันจะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่ใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ก่อนถอดแบตเตอรี่เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF แล้ว ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่ารถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่หมด

⚠ข้อควรระวัง

- โหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 3-8
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานไม่เปลี่ยน แสดงว่ากุญแจอัจฉริยะอาจชำรุด

หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
  1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
  2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยจะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801643

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีในโหมดการทำงาน ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ในโหมดนี้โดย อัตโนมัติ (เฉพาะเมื่อประตูด้านคนขับปิดและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด))

เมื่อคุณเปิดประตูด้านคนขับหรือสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานอีกครั้ง ไฟจะกลับมาเป็นปกติ

หมายเหตุ

- เมื่อแหล่งจ่ายไฟ ACC ตัดอัตโนมัติ พวงมาลัยจะไม่สามารถล็อกได้และคุณจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้ระบบกุญแจรีโมท
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - เวลาก่อนตัดไฟอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนเป็นประมาณ 60 นาที
  - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้

  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201663



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูต่างๆ และประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูต่างๆ และประตูท้ายได้

ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301097

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะเครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในเตือนโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานเป็น OFF



การล็อกพวงมาลัย

E00601502843

การล็อก

หลังจากกดสวิตช์เครื่องยนต์และโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ พวงมาลัยจะถูกล็อก

หมายเหตุ

- เมื่อดำเนินการต่อไปนี้ในขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) พวงมาลัยจะถูกล็อก
  - เปิดหรือปิดประตูด้านคนขับ
  - ปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
  - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายหลังจากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิดไปแล้ว
  - ล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
- เมื่อเปิดประตูด้านคนขับขณะที่พวงมาลัยไม่ได้ล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนว่าพวงมาลัยถูกปลดล็อกแล้ว

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



การปลดล็อก

สามารถใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

- ปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC
- สตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะขับขี่ ห้ามเปิดประตูหรือกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจจนกว่ารถหยุดในที่ปลอดภัย มิฉะนั้น พวงมาลัยจะล็อก ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้
- พกกุญแจไว้กับตัวเมื่อออกจากรถ
- หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก ให้ปลดล็อกพวงมาลัย ให้ดูเรื่อง “การลากรถ: การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” หน้า 8-19

หมายเหตุ

- เมื่อพวงมาลัยไม่ปลดล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด กดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะขยับพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- เมื่อการล็อกพวงมาลัยผิดปกติ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วกดสวิตช์ล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้น กดสวิตช์เครื่องยนต์ หากไฟเตือนสว่างอีกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- หากมีความผิดพลาดในการล็อกพวงมาลัย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

E00620601497

คำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

- โหมดการทำงานสามารถอยู่ในโหมดใดก็ได้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 15 วินาที หากปล่อยสวิตช์เครื่องยนต์ทันที การกดสวิตช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังคงหมุนอยู่จะหยุดการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทเตอร์ มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 30 วินาทีขณะที่กดสวิตช์เครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอสักครู่แล้วพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์กำลังหมุนอยู่จะทำให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหาย

6

⚠ คำเตือน

- **อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่
- หากรถของคุณติดตั้งเทอร์โบชาร์จ อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่รถวิ่งมาด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเนิน ควรรอให้เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบให้อยู่ในรอบเดินเบาเพื่อระบายความร้อนก่อน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

E00625501680

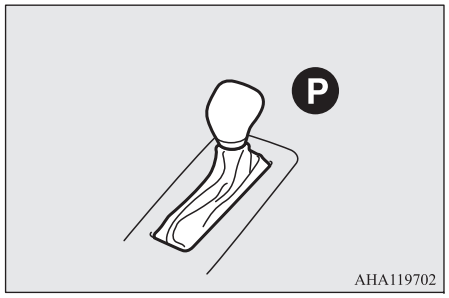
1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เหยียบเบรกค้างไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

6

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด อาจเหยียบแป้นเบรกได้ยากและรถอาจไม่สามารถตรวจจับการทำงานของแป้นได้
  ดังนั้น เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด ในกรณีนี้ พยายามเหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ

4. ตรวจให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



5. กดสวิตช์เครื่องยนต์
   ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซลจะสว่างขึ้น และจากนั้นสักพักจะดับลง แสดงว่าการเผาหัวเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์เย็น ไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซลจะสว่างเป็นเวลานาน
- การเปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ตำแหน่ง ON จะเริ่มอุ่นเครื่องยนต์เช่นกัน เมื่อไฟแสดงหัวเผาเครื่องยนต์ดีเซลดับแล้วแต่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ภายในประมาณ 5 วินาที ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ OFF จากนั้น ทำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ใหม่
- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

  ตัวแสดงเตือน
  แผงหน้าปัด - แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



การดับเครื่องยนต์

E00620801444

⚠ คำเตือน

- **อย่าใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ขณะขับขี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

หมายเหตุ

- หากคุณจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินขณะขับขี่ ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป หรือกดอย่างรวดเร็ว 3 ครั้งขึ้นไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC
- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC แทนที่จะเป็น OFF ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

1. หยุดรถ
2. ใส่เบรกมือจนสุดขณะเหยียบแป้นเบรก
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) กดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์

กระบวนการเรียนรู้ปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

E00627901138

เครื่องยนต์จะมีการปรับปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมเป็นครั้งคราว เพื่อรักษาสภาพไอเสียและเสียงดังของเครื่องยนต์ให้ออกมาน้อยที่สุด

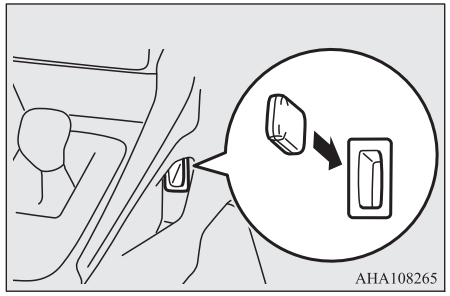
เสียงของเครื่องยนต์จะแตกต่างจากปกติเล็กน้อยขณะที่ดำเนินการเรียนรู้ปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของหัวฉีด ไม่ใช่ความผิดปกติของเครื่องยนต์แต่อย่างใด

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901224

เสียบกุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ ตอนนี้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้

ดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานแล้ว



หมายเหตุ

- อย่าเสียบสิ่งอื่นใดที่ไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะลงในช่องเสียบกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติได้
- นำวัตถุหรือกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจอัจฉริยะก่อนเสียบลงในช่องเสียบกุญแจ มิฉะนั้น รถอาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนจากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ได้ แล้วเครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทและโหมดการทำงานอาจเปลี่ยนไม่ได้
- หากเสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจดังที่แสดงในภาพ กุญแจจะถูกยึดไว้ เมื่อถอดกุญแจ ให้ดึงกุญแจออกจากช่องเสียบกุญแจ

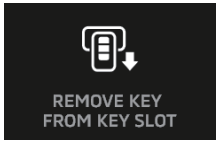
การเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*

E00633001365

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และเปิดประตูด้านคนขับไว้ขณะที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจ เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที และเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นประมาณ 1 นาที และตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเพื่อเตือนให้คุณดึงกุญแจออก

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง

E00630600031

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่องเป็นฟังก์ชันที่ประเมินระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไปและแจ้งคุณว่าถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ตัวแสดงระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป

E00680000043

หลังจากระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไปอยู่ที่ 500 กม. หรือน้อยกว่า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดทุกครั้งที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและรีเซ็ตระยะทาง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการรีเซ็ตระยะทาง ให้ดูเรื่อง “วิธีการยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป” หน้า 6-22

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป

หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนนี้และตัวแสดงเตือนตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF) ปรากฏขึ้น แสดงว่าฝุ่นละออง (PM) ที่สะสมอยู่ภายใน DPF มีปริมาณมากเกินไป ให้ดูเรื่อง “ตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF)” หน้า 6-23

วิธีการยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป

E00686300035

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อยืนยันและรีเซ็ตระยะทางจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ A]

1. เปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-4
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หลายครั้งเพื่อเลือก “ OIL ”
   ระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไปจะปรากฏขึ้น
   เมื่อคุณรีเซ็ตระยะทาง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3

3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อเลือก “ RESET ” เสียงเตือนจะดังขึ้นและรีเซ็ตระยะทางที่เหลือ

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ B]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง”
   ระยะทางที่เหลือจนถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไปจะปรากฏขึ้น
   เมื่อคุณรีเซ็ตระยะทาง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3
3. กดสวิตช์ตกลงค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 3 วินาทีเพื่อรีเซ็ตระยะทางที่เหลือ

ตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF)

E00619801691

ตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF) เป็นอุปกรณ์ที่จับฝุ่นละออง (PM) จำนวนมากจากการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล DPF จะเผาไหม้ฝุ่นละออง (PM) ที่ดักจับได้ในขณะใช้งานรถโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ภายใต้บางสภาวะการขับขี่ DPF ไม่สามารถเผาไหม้ฝุ่นละออง (PM) ที่ดักจับได้ทั้งหมด ด้วยเหตุนี้จึงมีฝุ่นละออง (PM) สะสมอยู่ภายใน DPF มากเกินไป

⚠ คำเตือน

- **DPF จะมีอุณหภูมิสูงเร็วมาก อย่าจอดรถในบริเวณที่วัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้ง สามารถสัมผัสกับระบบไอเสียที่ร้อน เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องชนิดใดๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้สำหรับรถของคุณ นอกจากนี้ อย่าใช้สารดูดความชื้นใดๆ หรือหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นๆ สารต่างๆ เหล่านี้อาจส่งผลที่เป็นอันตรายต่อ DPF
  ให้ดูเรื่อง “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2 และ “น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-5

หมายเหตุ

- พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานานและการขับขี่ในระยะทางใกล้ซ้ำๆ กัน และพยายามขับขี่ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงให้มากที่สุดเพื่อให้ปริมาณฝุ่นละออง (PM) ที่สะสมน้อยที่สุด

หมายเหตุ

- เสียงของเครื่องยนต์จะแตกต่างจากปกติเล็กน้อย ในขณะที่ DPF เผาไหม้ฝุ่นละออง (PM) ที่ดักจับได้โดยอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลงของเสียงเครื่องยนต์ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงเตือนระบบ DPF

6

ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B



ตัวแสดงเตือนระบบ DPF จะปรากฏขึ้นในกรณีที่มีความผิดปกติในระบบ DPF

หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนระบบ DPF ปรากฏขึ้น ตัวแสดงเตือนระบบควบคุมน้ำมันเครื่องอาจปรากฏขึ้นด้วย หากเกิดกรณีนั้นขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง แล้วขจัดฝุ่นละออง (PM) ที่สะสมของ DPF สำหรับรายละเอียดต่างๆ ให้ดูเรื่อง “หากตัวแสดงเตือนระบบ DPF และไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้นพร้อมกันในระหว่างการใช้งานรถ” สำหรับวิธีการตรวจเช็คระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจเช็คดังนี้ ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง” หน้า 6-22

หากตัวแสดงเตือนระบบ DPF สว่างขึ้นในระหว่างการใช้งานรถ

ตัวแสดงเตือนระบบ DPF สว่างขึ้นต่อเนื่องแสดงว่า DPF ไม่สามารถเผาไหม้ฝุ่นละออง (PM) ทั้งหมดได้ และด้วยเหตุนี้จึงมีฝุ่นละออง (PM) จำนวนมากสะสมอยู่ภายใน DPF พยายามขับรถดังนี้เพื่อให้ DPF สามารถเผาไหม้ฝุ่นละออง (PM) ได้:

- ขณะที่แท่งกราฟของตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์คงที่ตรงกึ่งกลางสเกล ให้ขับขี่ด้วยความเร็วอย่างน้อย 40 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 20 นาที

หากตัวแสดงเตือนระบบ DPF สว่างค้างอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- คุณไม่ต้องขับขี่อย่างต่อเนื่องตามที่ระบุด้านบน พยายามขับขี่ตามสภาพถนนด้วยความปลอดภัยเสมอ

หากตัวแสดงเตือนระบบ DPF และไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้นพร้อมกันในระหว่างการใช้งานรถ

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





หากเกิดสภาวะผิดปกติในระบบ DPF ตัวแสดงเตือนระบบ DPF และไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ข้อควรระวัง

- การขับขี่ต่อไปขณะที่ตัวแสดงเตือนระบบ DPF และไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้นอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดปัญหาและ DPF เสียหายได้

การทำงานของเทอร์โบชาร์จ

E00611201211

⚠ข้อควรระวัง

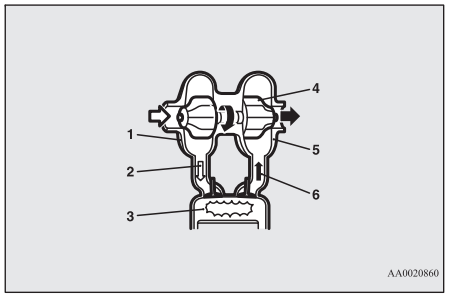
- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง (ตัวอย่างเช่น โดยการเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว) ทันทีหลังจากที่สตาร์ท

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่รถวิ่งมาด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเนิน ควรรอให้เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบให้อยู่ในรอบเดินเบาเพื่อระบายความร้อนก่อน

เทอร์โบชาร์จ

เทอร์โบชาร์จเพิ่มกำลังเครื่องยนต์โดยการอัดอากาศปริมาณมากเข้าสู่กระบอกสูบของเครื่องยนต์ ส่วนที่เป็นครีบในเทอร์โบชาร์จจะหมุนด้วยความเร็วสูงและทำให้มีอุณหภูมิสูงมากด้วย น้ำมันเครื่องจะเป็นตัวหล่อลื่นและทำให้เย็นลง หากไม่มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามเวลาที่กำหนด แบริ่งอาจยึดและทำให้เกิดเสียงผิดปกติ



1- คอมเพรสเซอร์แอร์
2- อากาศถูกอัด
3- กระบอกสูบ
4- ครีบเทอร์โบ
5- เทอร์ไบน์
6- ไอเสีย

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G)

E00627401407

ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) จะดับเครื่องยนต์และสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติโดยไม่ใช้สวิตช์เครื่องยนต์เมื่อรถหยุด เช่น จอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือในจราจรติดขัด เพื่อลดก๊าซไอเสียและเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ข้อควรระวัง

- หากจอดรถเป็นเวลานานหรือหากออกจากรถให้ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- ระยะเวลาสะสมขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยระบบ AS&G จะปรากฏขึ้นในหน้าปัด ให้ดูเรื่อง “จอภาพ Auto Stop & Go (AS&G)” หน้า 5-12, 5-37
- หากระบบ AS&G ไม่ทำงานหรือทำงานน้อยลงเป็นประจำ แสดงว่าความจุของแบตเตอรี่อาจลดลง ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

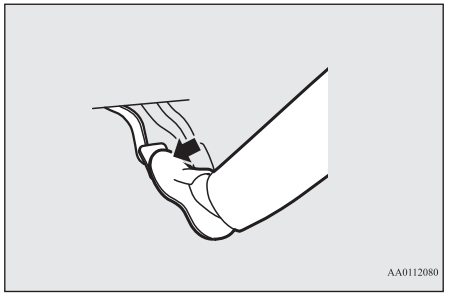
E00627501769

ระบบ AS&G จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยกดสวิตช์ “AS&G OFF”
ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-28
เมื่อระบบ AS&G ทำงาน ตัวแสดง Ⓐ จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งคนขับ

ตัวแสดง



1. หยุดรถ
2. เหยียบแป้นเบรก เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลงต่างๆ จะเกิดขึ้นในระหว่างการขับขี่ ควรใส่ใจกับกรณีดังต่อไปนี้
  - หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น
    หากรถกำลังเคลื่อนที่ ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ อย่าพยายามออกจากรถ เนื่องจากเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติในขณะไม่คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับหรือเปิดประตูด้านคนขับ อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้น อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
  - อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งรอบเครื่องยนต์ในขณะรถหยุด (โดยไม่คำนึงถึงว่าเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือดับ)

หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ ตัวแสดง Ⓐ จะกะพริบเพื่อแจ้งคนขับและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ
  - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ

หมายเหตุ

  - เปิดประตูด้านคนขับ
  - เปิดฝากระโปรงหน้า
- ในกรณีดังต่อไปนี้ ตัวแสดง Ⓐ จะดับลงและเครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ
  - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ความเร็วรถไม่สูงกว่าประมาณ 5 กม./ชม.
  - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ระยะเวลาผ่านไปประมาณไม่เกิน 30 วินาทีหรือนานกว่า
  - หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถจะหยุดอีกครั้งภายใน 10 วินาที
  - อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
  - อุณหภูมิภายนอกต่ำ
  - เมื่อใช้งานฮีทเตอร์ อุณหภูมิของตัวแสดงรถจะยังคงร้อนไม่เพียงพอ
  - เครื่องปรับอากาศกำลังทำงานและห้องโดยสารเย็นไม่เพียงพอ
  - กดสวิตช์ไล่ฝ้า
    ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่างประตู” หน้า 7-7
  - เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศในโหมด AUTO ซึ่งตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุดหรือเย็นสุด
  - การใช้กำลังไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อไล่ฝ้ากระจกหลังหรือส่วนประกอบไฟฟ้าอื่นๆ กำลังทำงาน หรือตั้งความเร็วมอเตอร์พัดลมไปที่สูง
  - แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่หรือประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ต่ำ

หมายเหตุ

  - ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) กำลังกะพริบ
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)
  - ตัวแสดงการทำงาน ASTC และตัวแสดงการทำงาน ASTC OFF สว่างขึ้น
  - ไฟเตือนระบบ ABS สว่างขึ้น
  - ไฟเตือน A/T จะสว่างขึ้น/ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
  - สำหรับรถ 4WD ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc”
  - ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (หากมีติดตั้ง)
- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติแม้ว่าตัวแสดง Ⓐ สว่างขึ้น
  - เหยียบแป้นคันเร่ง
  - แรงดันสุญญากาศหม้อลมเบรกต่ำ
  - เหยียบแป้นเบรกไม่เพียงพอ
  - ใช้งานพวงมาลัย
  - เบรกมือทำงาน
  - จอดรถบนเขาชัน

หมายเหตุ

- หากระบบ AS&G ทำงานในขณะเครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน เครื่องยนต์และคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน ดังนั้น มอเตอร์พัดลมจะทำงานเท่านั้น กระจกอาจเริ่มมีฝ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
  ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่างประตู” หน้า 7-7
- หากกระจกมีฝ้าในแต่ละครั้งที่เครื่องยนต์ดับ ขอแนะนำให้ปิดใช้งานระบบ AS&G โดยกดสวิตช์ “AS&G OFF” ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-28
- หากเครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ให้ตั้งการควบคุมอุณหภูมิสูงขึ้นเพื่อยืดระยะเวลาที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติ

E00627601454

ปล่อยแป้นเบรก ตัวแสดง Ⓐ จะดับลงและเครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

เมื่อตัวแสดงการทำงานการค้างเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้น

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- หากไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้น เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แม้ว่าปล่อยแป้นเบรกแล้ว
- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หรือหากเครื่องยนต์หยุดกลางคัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด และไฟเตือนการชาร์จและไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

หากเกิดกรณีนี้ขึ้น เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้ง แม้ว่าปล่อยแป้นเบรกอีกครั้ง นอกจากนี้ ตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น
ในขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) และกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด เสียงเตือนจะหยุดดัง แต่ตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด- แบบ A) หรือตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) กำลังกะพริบจนกระทั่งตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF สำหรับรายละเอียดต่างๆ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-19

- ฟังก์ชันการป้องกันการสตาร์ทรถโดยไม่คาดคิด
  เนื่องจากการเคลื่อนที่อย่างช้าๆ ฯลฯ โดยการรักษาแรงเบรกที่จ่ายไว้ชั่วคราวเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
  ฟังก์ชันนี้จะปิดใช้งานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ในขณะที่ฟังก์ชันทำงาน คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากใต้รถหรือรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรก
  แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานเป็นปกติ ซึ่งไม่แสดงถึงความผิดปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติแม้ว่าเครื่องยนต์ดับโดยระบบ AS&G ควรใส่ใจ มิฉะนั้น อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 3 กม./ชม. หรือสูงกว่าเมื่อวิ่งลงทางลาดชัน
  - แรงดันสุญญากาศหม้อลมเบรกต่ำเนื่องจากเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หรือเหยียบแรงกว่าปกติ
  - อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
  - เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศโดยกดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ
  - เมื่ออุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศที่ตั้งไว้ล่วงหน้าเปลี่ยนแปลงอย่างมาก
  - เมื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศในโหมด AUTO ซึ่งตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุดหรือเย็นสุด (สำหรับรถรุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ)
  - เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ที่ ON อุณหภูมิห้องโดยสารจะสูงขึ้นและคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะทำงานเพื่อลดอุณหภูมิลง
  - กดสวิตช์ไล่ฝ้า
    ให้ดูเรื่อง “การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่างประตู” หน้า 7-7
  - การใช้กำลังไฟฟ้าสูง เช่น เมื่อไล่ฝ้ากระจกหลังหรือส่วนประกอบไฟฟ้าอื่นๆ กำลังทำงาน หรือตั้งความเร็วมอเตอร์พัดลมไปที่สูง

⚠ข้อควรระวัง

- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่หรือประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ต่ำ
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปที่ “D” (ขับเคลื่อน)
- ใช้งานพวงมาลัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ
- เปิดประตูด้านคนขับ
- กดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน (หากมีติดตั้ง)
- เมื่อดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเพื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
- เหยียบแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

- เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ ระดับเสียงของเครื่องเสียงอาจลดลงชั่วคราว ซึ่งไม่แสดงถึงความผิดปกติ
- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ ปริมาณลมของเครื่องปรับอากาศอาจเปลี่ยนแปลงชั่วคราว ซึ่งไม่แสดงถึงความผิดปกติ

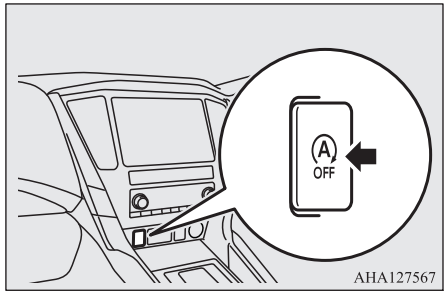
หมายเหตุ

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) อย่างรวดเร็วโดยที่เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติแม้ว่าปล่อยแป้นเบรก หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ตัวแสดง Ⓐ จะกะพริบเพื่อแจ้งคนขับ
  หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง
  หากต้องการปรับโหมดการทำงานเป็น OFF ให้กดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก

วิธีปิดใช้งาน

E00627701426

ระบบ AS&G จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON คุณสามารถปิดใช้งานระบบได้โดยกดสวิตช์ “AS&G OFF”
เมื่อปิดใช้งานระบบ AS&G ตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือตัวแสดง Ⓐ OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) จะสว่างขึ้น
การเปิดใช้งานระบบ AS&G อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ “AS&G OFF” ตัวแสดงจะดับลง



ตัวแสดง AS&G OFF

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ด้วย

หากตัวแสดงเตือนกะพริบในขณะขับขี่

E00627801355

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากตัวแสดงเตือนไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าปัดและตัวแสดง OFF (แผงหน้าปัด - แบบ A) หรือตัวแสดง OFF (แผงหน้าปัด - แบบ B) กะพริบ แสดงว่าระบบ AS&G ผิดปกติและจะไม่ทำงาน

ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เกียร์อัตโนมัติ 6-สปีดพร้อมโหมดสปอร์ต

E00603202264

หมายเหตุ

- การขับรถในระยะรัน-อินหรือทันทีหลังจากเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ อาจมีบางกรณีที่การเปลี่ยนเกียร์สะดุด ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของระบบเกียร์แต่อย่างใด
  การเปลี่ยนเกียร์จะราบรื่นขึ้นหลังจากที่มีการเปลี่ยนเกียร์หลายๆ ครั้งด้วยระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

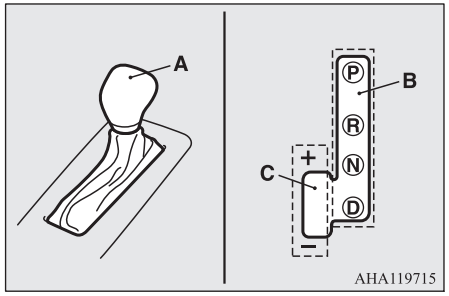
การทำงานของคันเกียร์

E00603302526

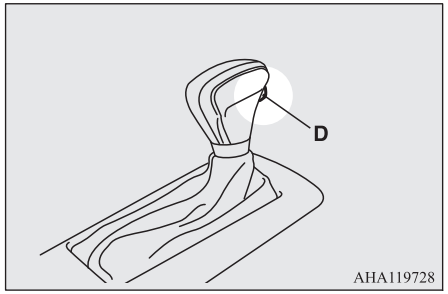
เกียร์ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้า 6 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

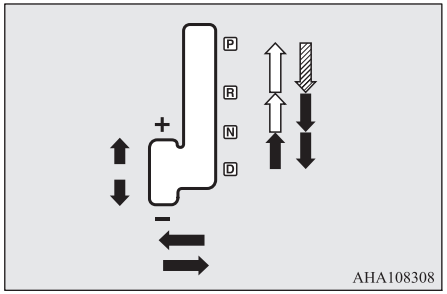
แต่ละเกียร์จะถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งแป้นคันเร่ง

คันเกียร์ (A) มี 2 ร่อง คือ ร่องหลัก (B) และร่องแมนนวล (C)



ในร่องหลัก คันเกียร์มี 4 ตำแหน่งและมีปุ่มล็อก (D) เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์ผิดโดยไม่ได้ตั้งใจ





⇩	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรก เพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⬇	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน

- **หากกดปุ่มล็อกทุกครั้งที่ใช้งานคันเกียร์ เกียร์อาจเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้น ไม่ควรกดปุ่มล็อกในการใช้งานตามที่ ⬇ ระบุในภาพ**

⚠ คำเตือน

- **เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น**
  ห้ามวางเท้าไว้บนคันเร่งขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)

หมายเหตุ

- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด เปลี่ยนเกียร์ไปยังแต่ละตำแหน่งให้ลงพอดีและค้างไว้สักครู่ ตรวจสอบตำแหน่งจากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์หลังจากเปลี่ยนเกียร์เสมอ
- หากไม่ได้เหยียบเบรกค้างไว้ อุปกรณ์ชิฟต์ล็อกจะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

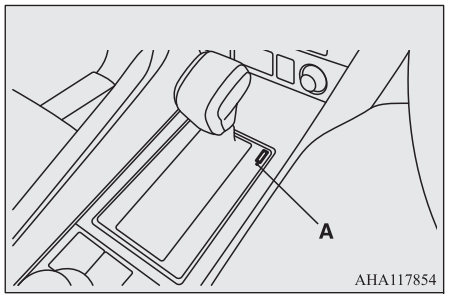
เมื่อไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

E00629101437

เมื่อคันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ขณะเหยียบเบรกค้างไว้โดยที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON กลไกชิฟต์ล็อกอาจทำงานผิดพลาด ควรนำรถไปตรวจสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หากคุณต้องการเลื่อนรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ดังนี้

1. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
2. ดับเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
3. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา
4. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงในช่องปลดชิฟต์ล็อก (A) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่กดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลงไป



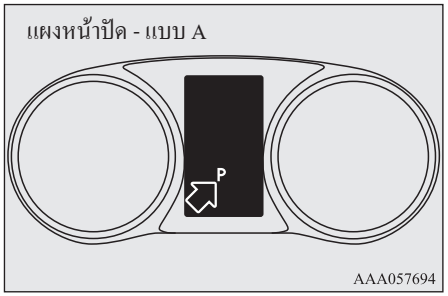
หมายเหตุ

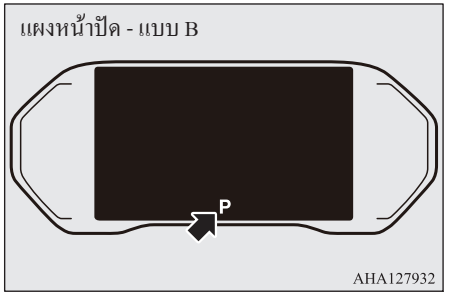
- หากคุณต้องการเลื่อนรถเมื่อคันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) และไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลก่อนเลื่อนคันเกียร์ หลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวลแล้ว ให้เลื่อนคันเกียร์ตามขั้นตอนที่ 3 เป็นต้นไป
  ให้ดูเรื่อง “เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าไม่ได้” หน้า 6-9 สำหรับการปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล

จอแสดงตำแหน่งคันเกียร์

E00603502241

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น ON ตำแหน่งของคันเกียร์จะแสดงในหน้าปัด





ตำแหน่งคันเกียร์

E00603801869

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” เกียร์ถอย

ตำแหน่งนี้ใช้ในการถอยหลัง

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ“R” (ถอย) ขณะขับรถอยู่เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง ซึ่งเหมือนกับเกียร์ว่างของระบบเกียร์ธรรมดานั่นเอง และควรใช้เมื่อรถจอดหยุดนิ่งเป็นเวลานานระหว่างขับขี่เท่านั้น เช่น ขณะจอดเนื่องจากการจราจรติดขัด

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจทำให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) โดยบังเอิญทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกได้**
- **บนทางลาดชัน ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) ห้ามใช้ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)**
- **ควรวางเท้าไว้บนแป้นเบรกเสมอเมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเมื่อต้องการเลื่อนเข้าหรือออกจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อไม่ให้เสียการควบคุมรถ**

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับขับรถตามปกติทั้งในเมืองและบนทางด่วน ซึ่งเกียร์จะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนและการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย ห้ามเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “R” (ถอย) ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ขณะขับขี่ขึ้นลงเนิน เมื่อเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่งอย่างกะทันหันหรือเมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง เกียร์จะเปลี่ยนขึ้นหรือลงตามสภาพถนนและการขับขี่ ดังนั้น จังหวะการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและการขับขี่ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

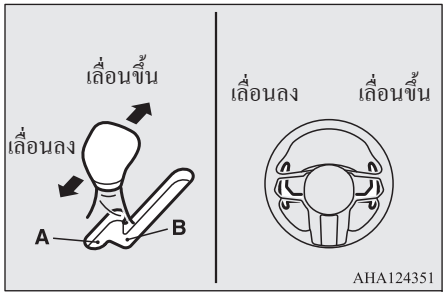
โหมดสปอร์ต

E00603902939

ไม่ว่ารถหยุดนิ่งหรือกำลังเคลื่อนที่ คุณจะสามารถเลือกโหมดสปอร์ตได้โดยการดันคันเกียร์เบาๆ จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปที่ร่องแมนนวล (A) หากจะกลับมาทำงานที่ “D” (ขับเคลื่อน) ให้ดันคันเกียร์เบาๆ กลับมายังร่องหลัก (B)
ในโหมดสปอร์ตจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วโดยเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าและข้างหลัง หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย แต่โหมดสปอร์ตต่างจากระบบเกียร์ธรรมดาตรงที่ยอมให้เปลี่ยนเกียร์ได้ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

- คุณสามารถเปลี่ยนไปที่โหมดสปอร์ตด้วยตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยเมื่อคันเกียร์อยู่ในร่องหลักได้เช่นกัน นอกจากนี้ยังสามารถกลับไปทำงานที่ “D” ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้
  - เมื่อกลับไปทำงานที่ “D” ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)
  - ดึงตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยด้าน + (เลื่อนขึ้น) ไปด้านหน้า (เข้าหาคนขับ) เป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไป
  - หยุดรถ
  - ดันคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปยังร่องแมนนวล (A) แล้วดันคันเกียร์กลับมายังร่องหลัก (B)



+ (เลื่อนขึ้น)

เกียร์เพิ่มขึ้นหนึ่งเกียร์ในการเลื่อนแต่ละครั้ง

- (เลื่อนลง)

เกียร์ลดลงหนึ่งเกียร์ในการเลื่อนแต่ละครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- ในโหมดสปอร์ต คนขับต้องเลื่อนเกียร์ขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพถนนในขณะนั้นและคอยระวังให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าบริเวณสีแดง
- การใช้คันเกียร์หรือตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องซ้ำๆ จะสับเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์อย่างต่อเนื่อง
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย อย่าใช้งานตัวควบคุมด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้เกียร์เปลี่ยนไปยังตำแหน่งที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- สามารถเลือกเกียร์เดินหน้าได้ 6 เกียร์เท่านั้น เมื่อจะถอยหลังหรือจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) หรือ “P” (จอด) ตามที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

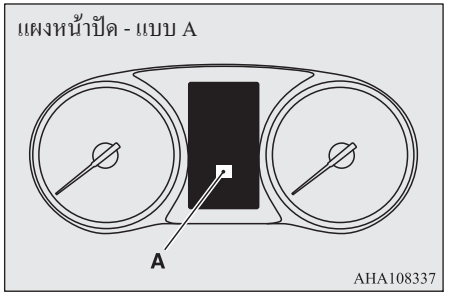
- เพื่อให้รถแล่นได้ดี เกียร์อาจไม่ยอมเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อคันเกียร์ “+ (เลื่อนขึ้น)” ณ ความเร็วระดับหนึ่ง นอกจากนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หมุนเร็วเกินไป เกียร์อาจจะไม่ยอมเปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อคันเกียร์ “— (เลื่อนลง)” ณ ความเร็วระดับหนึ่ง เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ เสียงเตือนจะดังเพื่อบอกว่าจะไม่เปลี่ยนเกียร์ลง
- เกียร์จะเปลี่ยนลงโดยอัตโนมัติเมื่อรถแล่นช้าลง และเมื่อรถหยุดจะเลือกเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อขับขี่บนถนนลื่น ให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “+ (เลื่อนขึ้น)” ซึ่งทำให้เกียร์เปลี่ยนเป็นเกียร์ 2 ซึ่งเหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลื่น ดันคันเกียร์ไปทาง “— (เลื่อนลง)” เพื่อเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ 1

จอแสดงโหมดสปอร์ต

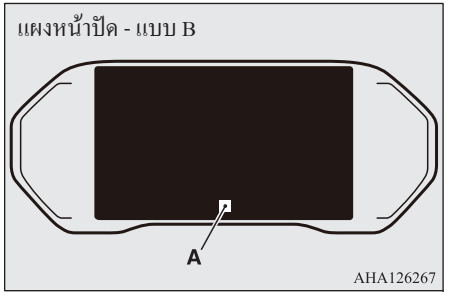
E00612301815

ในโหมดสปอร์ต ตำแหน่งที่เลือกอยู่ในปัจจุบันจะแสดงด้วยตัวแสดง (A) บนแผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



เมื่อเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติ

E00615101801

ระบบอาจทำงานผิดปกติหากตัวแสดงเตือน ⓘ หรือตัวแสดงเตือน ⓘ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



6

หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจดังขึ้น เมื่อตัวแสดงเตือน (F) ปรากฏขึ้น ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบเมื่อตัวแสดงเตือน (!) ปรากฏขึ้น
- ตัวแสดง “A” บนจอแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบหากเกิดปัญหาขึ้นกับสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ A/T เท่านั้น
  จะไม่เห็นในระหว่างการขับขี่ปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- หากเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์ A/T ในขณะขับขี่ ตัวแสดงเตือน (F) หรือตัวแสดงเตือน (!) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ในกรณีนี้ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:
  เมื่อตัวแสดงเตือน (F) ปรากฏขึ้น
  น้ำมันเกียร์ A/T ร้อนจัด ระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจเปิดใช้งานเพื่อลดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T ส่งผลให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถลดลง หรือจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลง โดยการเปิดใช้งานการควบคุมเกียร์ A/T ในกรณีนี้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
  - ชะลอความเร็วรถ
  - จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

  ทิ้งไว้สักครู่แล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือน (F) ดับแล้ว สามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย หากตัวแสดงไม่ปรากฏขึ้นมาอีก หากตัวแสดงเตือนยังคงอยู่หรือปรากฏขึ้นเป็นระยะ ให้นำรถเข้ารับการสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

เมื่อตัวแสดงเตือน (!) ปรากฏขึ้น
อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นในเกียร์ A/T ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยทันที

การทำงานของเกียร์ A/T

E00604202001

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและรถจอดอยู่กับที่ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่
  รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่เข้าเกียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ความเร็วรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือเครื่องปรับอากาศทำงาน ควรปล่อยแป้นเบรกเฉพาะเมื่อพร้อมขับรถแล้วเท่านั้น
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง
  การใช้เท้าซ้ายอาจทำให้คนขับเคลื่อนไหวได้ช้าในกรณีฉุกเฉิน
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้สูงมากเกินไปเมื่อเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น
- การเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างอยู่บนแป้นเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและแผ่นเบรกสึกเร็วกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้คันเกียร์ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามสภาพการขับขี่ ห้ามปล่อยรถแล่นถอยหลังลงเขาด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง {“D” (ขับเคลื่อน) หรือโหมดสปอร์ต} หรือปล่อยรถแล่นเดินหน้าด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เครื่องยนต์อาจหยุดทำงานและต้องเพิ่มแรงเหยียบแป้นเบรกและควบคุมพวงมาลัยอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเร่งเครื่องในขณะที่เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถหยุดนิ่ง เพราะอาจทำให้เกียร์ A/T ชำรุดเสียหายได้ นอกจากนี้ เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด), “N” (เกียร์ว่าง) หรือ “D” (ขับเคลื่อน) ความเร็วรอบของเครื่องยนต์อาจไม่สูงเท่ากับการทำงานลักษณะเดียวกันเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

⚠ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ดับ อาการคลานจะไม่เกิดขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ส่งผลให้การควบคุม A/T เปิดใช้งาน ในกรณีนี้ หลังจากขับขี่ไปสักครู่ การควบคุม A/T จะถูกปลดออกและอาการคลานกลับมาอีกครั้ง
  เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น แสดงว่า A/T ทำงานผิดพลาด ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



การเร่งแซง

E00604501456

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเร่งเครื่องยนต์ให้แรงขึ้นขณะอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) เกียร์ A/T จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำโดยอัตโนมัติ

การหยุดรถ

E00604601372

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอสัญญาณไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุด

สำหรับการหยุดรอเป็นเวลานานๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือในขณะที่เหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุดนิ่ง

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แป้นคันเร่งควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน (เลี้ยงคันเร่งโดยไม่ใช้แป้นเบรก) ให้ใช้เบรกมือและ/หรือเหยียบเบรกเสมอ

การจอดรถ

E00604700187

ก่อนอื่นหยุดรถให้นิ่ง ดึงเบรกมือให้สุด จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หากจะจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ให้ดับเครื่องยนต์และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

หมายเหตุ

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ควรใช้เบรกมือก่อนเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเข้าเกียร์ “P” (จอด) ก่อนดึงเบรกมือ อาจทำให้โยกเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากในการขับครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงมากเพื่อโยกเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อเกียร์ A/T ไม่เปลี่ยนความเร็ว

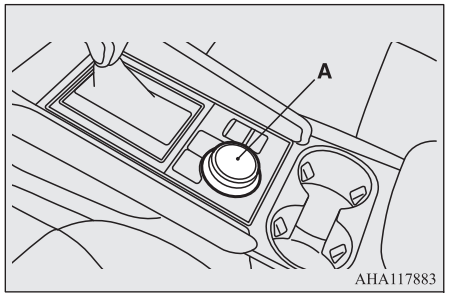
E00604801909

หากเกียร์ไม่สามารถเปลี่ยนความเร็วในขณะขับรถได้หรือไม่มีแรงในการขึ้นทางลาดชัน แสดงว่าอาจเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบเกียร์ ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยทำงาน ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

Super Select 4WD II*

E00605701527

การเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนล้อหลังหรือการขับเคลื่อน 4 ล้อสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน (A) หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมตามสภาพของถนน นอกจากนี้ ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะแสดงสถานะการตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-39



ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน และตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

E00605801690

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน		แผงหน้าปัด - แบบ A		แผงหน้าปัด - แบบ B		สภาพการขับขี่
		ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	
2H	ขับเคลื่อนล้อหลัง	2H		2H		เมื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้ง

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน		แผงหน้าปัด - แบบ A		แผงหน้าปัด - แบบ B		สภาพการขับขี่
		ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD	
4H	ขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา	4H		4H		ตำแหน่งพื้นฐานสำหรับ Super Select 4WD II เมื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้งหรือถนนลื่น
4HLc	ล็อกเฟืองท้ายกลางขับเคลื่อน 4 ล้อ	4HLc		4HLc		เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ มีทรายหรือมีหิมะ
4LLc	ล็อกเฟืองท้ายกลางขับเคลื่อน 4 ล้อที่ความเร็วต่ำ	4LLc		4LLc		เมื่อขับขึ้นหรือลงเนินชัน บนถนนที่เป็นโคลนหรือขรุขระ (โดยเฉพาะเมื่อต้องใช้แรงบิดสูง)

: สว่าง

: ดับ

⚠ข้อควรระวัง

- ระยะ “4LLc” จะให้แรงบิดสูงสุดสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำบนทางลาดชัน รวมถึงพื้นทราย พื้นโคลน และพื้นผิวที่ขับได้ยากแบบอื่นๆ อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. โดยประมาณในระยะ “4LLc”

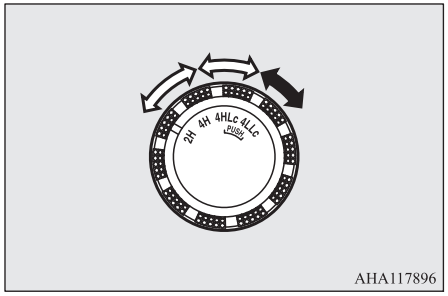
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถในตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” บนถนนลาดยางแห้งและทางด่วน มิฉะนั้นจะทำให้ยางสึกหรอมาก สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น และอาจมีเสียงดังเกิดขึ้น นอกจากนี้ยังอาจทำให้อุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ ยิ่งไปกว่านั้น ระบบส่งกำลังจะต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด และอาจเกิดปัญหาอื่นๆ ภายหลังได้ ให้ขับขี่ที่ “2H” หรือ “4H” บนถนนลาดยางแห้งและทางด่วนเท่านั้น

การทำงานของปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

EE00605901604

โหมดการขับเคลื่อนแสดงอยู่บนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน



➡ : กดปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนค้างไว้ แล้วหมุน

ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนควรอยู่ในตำแหน่งที่สอดคล้องกับสภาพการทำงานต่อไปนี้:

⇨ : หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน

เปลี่ยนจาก	ไปเป็น	ขั้นตอน
2H	4H	ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถกำลังแล่นหรือจอดอยู่กับที่ เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน เมื่อรถกำลังแล่นและขับในทางตรง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) แล้วปล่อยแป้นคันเร่งก่อนใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
4H	2H หรือ 4HLc	
4HLc	4H	
4HLc	4LLc	หยุดรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน หากใช้งานโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “N” (เกียร์ว่าง) หรือปล่อยแป้นเบรก อาจมีเสียงเกียร์ดังและอาจไม่สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างถูกต้อง
4LLc	4HLc	

หมายเหตุ

- ควรตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” เฉพาะเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 100 กม./ชม. เท่านั้น
- ในระหว่างขับขี่ อย่าพยายามเปลี่ยนจาก “4HLc” เป็น “4LLc”

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ในช่วงที่มีอากาศเย็นขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เกียร์ทรานสเฟอร์อาจส่งเสียงเล็กน้อย ในช่วงที่อากาศเย็น พยายามเปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถหยุดแล้ว
- เมื่อเปลี่ยนระหว่าง “4LLc” กับ “4HLc” เกียร์ทรานสเฟอร์อาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะที่รถหยุด ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะกะพริบขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ให้ขับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจดูแล้วว่าตัวแสดงสว่างขึ้น (ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD” หน้า 6-39)
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) กำลังทำงาน เกียร์ทรานสเฟอร์อาจส่งเสียงเล็กน้อย
- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “4HLc” ↔ “4LLc” ในช่วงที่มีอากาศเย็น การเลือกอาจไม่สมบูรณ์ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม หลังจากเครื่องยนต์อุ่นแล้วจึงเลือกใหม่อีกครั้ง

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนขณะที่ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่ลื่นชื้นแฉะ มีน้ำแข็งหรือหิมะ

ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

E00606001804

ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อน

(ตัวอย่าง: เมื่อเลือก “4LLc”)

แผงหน้าปัด - แบบ A

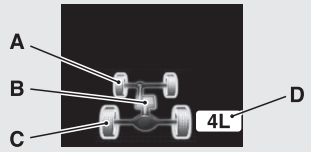
4LLc

แผงหน้าปัด - แบบ B

4LLc

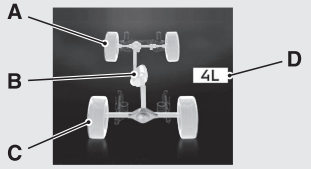
ตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD

แผงหน้าปัด - แบบ A



AHA119395

แผงหน้าปัด - แบบ B



AHA127701

A: ตัวแสดงล้อหน้า
B: ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลาง
C: ตัวแสดงล้อหลัง
D: ตัวแสดงความเร็วต่ำ

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนและตัวแสดงการทำงาน 2WD/4WD จะสว่างขึ้นตามแต่ละตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนดังนี้:

"2H" ↔ "4H"

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง	
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B
2H		
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน		
4H		

: กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบด้วย)

: สว่าง

: ดับ

"4H" ↔ "4HLc"

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง	
	แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B
4H		
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน		
4HLc		

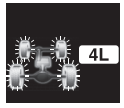
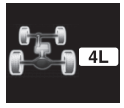
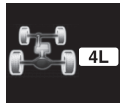
: กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบด้วย)

: สว่าง

: ดับ

"4HLc" ↔ "4LLc"

แผงหน้าปัด - แบบ A

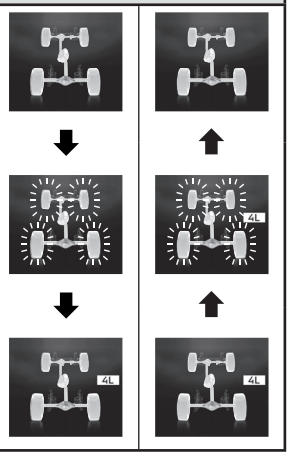
ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง	
4HLc		
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน		
4LLc		

: กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบด้วย)

: สว่าง

: ดับ

แผงหน้าปัด - แบบ B

ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน	ตัวแสดง
4HLc	
กำลังเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน	
4LLc	

: กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบด้วย)

: สว่าง

: ดับ

หมายเหตุ

- เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ตัวแสดงล้อหน้าและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางจะกะพริบขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อตัวแสดงกะพริบ
  - จับพวงมาลัยให้ตรงในขณะเลือกระยะ หากคุณพยายามขับรถไปข้างหน้าโดยหมุนพวงมาลัย เกียร์อาจมีเสียงกรอกแกรกหรือสั่น และการเลี้ยวอาจไม่ราบรื่นและไม่สามารถเลือกระยะขับเคลื่อนที่ต้องการได้
  - เมื่อตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง “2H”, “4H” และ “4HLc” ขณะที่รถหยุด ตัวแสดงล้อหน้าและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางจะกะพริบขณะที่การเลือกกำลังดำเนินการ ให้ขับรถช้าๆ ตามปกติหลังจากตรวจดูแล้วว่าตัวแสดงเปลี่ยนไป
  - หากตัวแสดงล้อหน้าและ/หรือตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายกลางกะพริบหลังจากเลือก “2H” ↔ “4H” ↔ “4HLc” ขณะที่รถเคลื่อนที่ ให้จับพวงมาลัยให้ตรงและเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ หลายๆ ครั้ง
- ตัวแสดงล้อหน้าและล้อหลังจะกะพริบในขณะเปลี่ยนจาก “4HLc” ไปที่ “4LLc” และในทางกลับกันด้วยขณะที่เกียร์ทรานสเฟอร์ผ่านตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนจนกว่าตัวแสดงล้อหน้าและล้อหลังจะสว่างขึ้นอีกครั้ง

หมายเหตุ

- เมื่อจอดรถ ให้ใส่เบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์และดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงล้อหน้าและล้อหลังไม่กะพริบขณะที่ดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc” ↔ “4LLc” มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- หลังจากที่เลือก “4HLc” ↔ “4LLc” แล้ว หากตัวแสดงล้อหน้าและล้อหลังยังคงกะพริบและไม่เลือกระยะที่ต้องการจริง ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ตั้งพวงมาลัยให้ตรง ขับตรงไปข้างหน้า และปล่อยแป้นคันเร่ง จากนั้น เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และเลือกระยะใหม่อีกครั้ง
- หากตัวแสดงล้อหน้าและล้อหลังกะพริบเมื่อคุณพยายามเลือก “4HLc” ↔ “4LLc” แสดงว่าการเลือก “4HLc” ↔ “4LLc” ไม่สามารถทำได้ ให้หยุดรถและปล่อยแป้นคันเร่ง จากนั้น เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และเลือกระยะใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ

- หากเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นๆ หรือปล่อยแป้นเบรกในขณะดำเนินการเปลี่ยนระหว่าง “4HLc ↔ 4LLc” ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและการเปลี่ยนถูกยับยั้ง

  แผงหน้าปัด - แบบ A

  แผงหน้าปัด - แบบ B

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะถูกยกเลิกชั่วคราว ขณะที่เลือก “4LLc” ไฟแสดง OFF จะสว่างขึ้น ขณะที่ฟังก์ชันนี้ถูกยกเลิก แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อเลือก “2H” หรือ “4H” หรือ “4HLc” ไฟนี้จะดับลงและฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือไฟแสดงการทำงาน ASTC OFF” หน้า 6-72

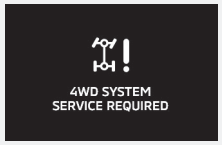
⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับ Super Select 4WD II และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ในกรณีเช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

  แผงหน้าปัด - แบบ A

  แผงหน้าปัด - แบบ B

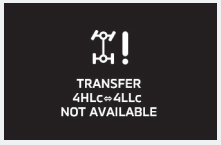
⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับเกียร์ A/T ในกรณีเช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ
  เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น การเปลี่ยนระหว่าง “2H” ↔ “4H” ↔ “4HLc” จะสามารถทำได้เท่านั้น นอกจากนี้ เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “4LLc” โหมดทรานสเฟอร์จะไม่สามารถเปลี่ยนได้

  แผงหน้าปัด - แบบ A

  แผงหน้าปัด - แบบ B

โหมดออฟโรด*

E00642500095

โหมดออฟโรดเป็นฟังก์ชันที่ช่วยให้การขับขี่ทางวิบากเป็นไปอย่างราบรื่นโดยเลือกการควบคุมเครื่องยนต์ เกียร์ และเบรกอย่างเหมาะสมที่สุดตามสภาพพื้นผิวถนนขณะที่ตำแหน่งการขับเคลื่อน Super Select 4WD II อยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc” ให้ดูเรื่อง “Super Select 4WD II” หน้า 6-36 ด้วย

หมายเหตุ

- หากคนขับไม่ได้เลือกโหมดที่เหมาะสมในโหมดออฟโรด การขับขี่อาจทำได้ยาก
- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทกที่ตัวถังรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดที่เลือก

โหมดควบคุม

E00642600070

สามารถเลือกโหมดควบคุมดังต่อไปนี้ตามสภาพพื้นผิวถนน

โหมดควบคุม	ฟังก์ชัน	ตำแหน่งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อน
GRAVEL	เหมาะสำหรับขับขี่บนถนนลูกรังที่มีกรวดและดิน	4HLc หรือ 4LLc
MUD/SNOW	เหมาะสำหรับขับขี่ในบริเวณที่เป็นโคลนหรือมีหิมะหนา	4HLc หรือ 4LLc
SAND	เหมาะสำหรับขับขี่ในบริเวณที่เป็นทรายละเอียด	4HLc หรือ 4LLc
ROCK	เหมาะสำหรับขับขี่บนถนนที่พื้นผิวขรุขระ เช่น มีหินมากหรือกระแทกจนล้อลอยจากพื้น	4LLc

หมายเหตุ

- หากไม่สามารถขยับรถได้ ให้ใช้ลื่อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) (ดูหน้า 6-45)

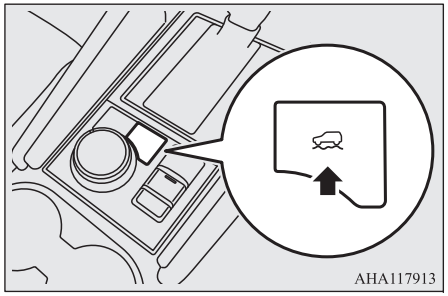
การทำงานของปุ่มเลือกโหมดออฟโรด

E00642700260

1. ให้รถจอดสนิท

2. ตั้งโหมดการขับเคลื่อนจาก “2H” หรือ “4H” ไปที่ “4HLc” หรือ “4LLc” ในขณะนี้ โหมดออฟโรดจะเปลี่ยนเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติ
3. โหมดควบคุมจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้ GRAVEL → MUD/SNOW → SAND → ROCK* → GRAVEL โดยการกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรด

*: เฉพาะใน 4LLc

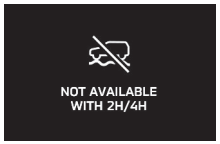

AHA117913

หมายเหตุ

- เมื่อเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังขณะที่โหมดออฟโรดทำงาน โหมดออฟโรดจะกลับไปเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติหากปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง
- เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนเป็น “4HLc” ขณะที่โหมดออฟโรดอยู่ในโหมด “ROCK” โหมดออฟโรดจะเปลี่ยนเป็น “GRAVEL” โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- โหมดออฟโรดจะไม่เปิดใช้งานเมื่อโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ “2H” หรือ “4H” หากกดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนตั้งไว้ที่ “2H” หรือ “4H” ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและการทำงานจะถูกยกเลิก



ตัวแสดงโหมดออฟโรด

E00642800287

ตัวอย่าง: เมื่อเลือกโหมด “GRAVEL”

ตัวแสดง

GRAVEL

ตัวแสดงเตือน



AHA126296

โหมดควบคุมที่เลือกไว้จะปรากฏบนตัวแสดงโหมดออฟโรด

นอกจากนี้ เมื่อเปลี่ยนโหมดควบคุม โหมดที่เลือกจะปรากฏเป็นตัวแสดงเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด ตัวแสดงโหมดควบคุมบนหน้าจอแสดงข้อมูลจะกลับสู่จอแสดงก่อนหน้านี้ ภายในสองสามวินาที

หมายเหตุ

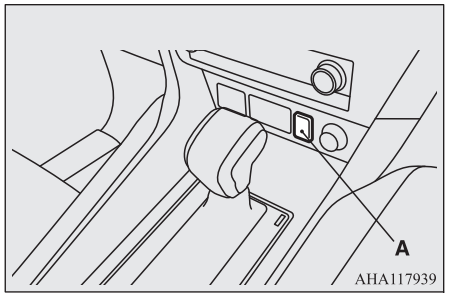
- โหมดออฟโรดจะไม่ทำงานแม้ว่ากดปุ่มเลือกโหมดออฟโรดในกรณีต่อไปนี้
  - ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง
  - ล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง): เปิดใช้งาน
  - ไฟเตือน ASTC: สว่างหรือกะพริบ

  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-73

ล็อกเฟืองท้ายหลัง*

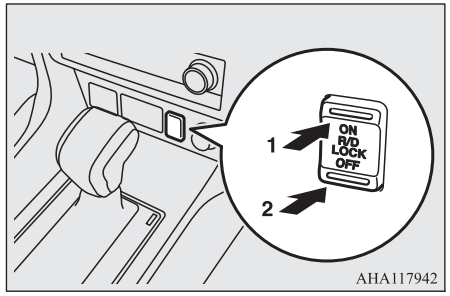
E00606201561

หากล้อหนึ่งเริ่มหมุนฟรีและรถขยับไม่ได้แม้ว่าใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถใช้สวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (A) เพื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังให้มีแรงยึดเกาะมากกว่าปกติได้



การใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง

1. ให้รถจอดสนิท
2. หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc”
3. หากต้องการเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (1)
4. หากต้องการปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง (2)



⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้งานสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังหลังจากที่ล้อหยุดสนิทแล้ว การใช้งานสวิตช์ขณะที่ล้อหมุนอยู่ อาจทำให้รถพุ่งไปในทิศทางที่ไม่คาดคิด

หมายเหตุ

- ล็อกเฟืองท้ายหลังจะไม่ทำงานเมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H”
- เมื่อเฟืองท้ายหลังล็อกไว้ขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc” การเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” จะทำให้เฟืองท้ายหลังปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- หากเปิดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังขณะขับขี่ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้น และล็อกเฟืองท้ายหลังจะยังคงไม่สามารถเปิดใช้งานได้

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง

E00606302022

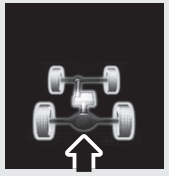
เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังบนหน้าปัดจะสว่างขึ้น เป็นเวลาสองสามวินาที จากนั้นจะแสดงสถานะการทำงานของล็อกเฟืองท้ายหลัง (เปิดใช้งานหรือปิดใช้งาน)

ไฟแสดง



ตัวแสดง

แผงหน้าปัด - แบบ A



AHA115209

แผงหน้าปัด - แบบ B



AHA126300

หมายเหตุ

- สถานะล็อกเฟืองท้ายหลัง (ผลจากการกดสวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลัง) จะแสดงโดยไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังกะพริบหรือสว่างค้าง

สถานะการทำงานของล็อกเฟืองท้ายหลัง	ไฟแสดง/ตัวแสดงล็อกเฟืองท้ายหลัง		
	ไฟแสดง	ตัวแสดง	
		แผงหน้าปัด - แบบ A	แผงหน้าปัด - แบบ B
ล็อกเฟืองท้ายหลังปิดใช้งาน	R/D LOCK		
กำลังดำเนินการเปลี่ยน	R/D LOCK		
ล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน	R/D LOCK		

: กะพริบ (ตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนกะพริบด้วย)

: สว่าง (ค้าง)

: ดับ

หมายเหตุ

- ไฟแสดง/ตัวแสดงและตัวแสดงโหมดการขับเคลื่อนจะกะพริบขณะที่ล็อกเฟืองท้ายหลังกำลังเปลี่ยนสถานะระหว่างการเปิดใช้งานกับการปิดใช้งาน เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างค้างหรือดับอย่างใดอย่างหนึ่ง
- ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิกชั่วคราว ขณะที่ล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้นขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยกเลิกชั่วคราว
  แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ไฟเหล่านี้จะดับลงและฟังก์ชันจะทำงานอีกครั้ง
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS” หน้า 6-68, “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือไฟแสดงการทำงาน ASTC OFF” หน้า 6-72
- หากไฟแสดง/ตัวแสดงยังคงกะพริบหลังจากที่กดสวิตช์เพื่อปิดการทำงานของล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ให้จับพวงมาลัยให้ตรงแล้วเหยียบและปล่อยแป้นคันเร่งช้าๆ หลายๆ ครั้ง
- หากไฟแสดง/ตัวแสดงยังคงกะพริบหลังจากที่กดสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ให้จดจำคำแนะนำต่อไปนี้:

หมายเหตุ

- หากความเร็วรถอยู่ที่ 12 กม./ชม. หรือสูงกว่า ให้ลดความเร็วลงมาอยู่ที่ 2.5 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างค้างและล็อกเฟืองท้ายหลังจะเปิดใช้งาน
- หากความเร็วรถอยู่ที่ 12 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ให้หมุนพวงมาลัยไปจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนกว่าไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างค้าง หากรถติดอยู่ในพื้นที่อ่อนนุ่ม ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบรถว่างโล่ง จากนั้น ให้พยายามขับเดินหน้าและถอยหลังซ้ำๆ ไฟแสดง/ตัวแสดงจะสว่างค้างและล็อกเฟืองท้ายหลังจะเปิดใช้งาน

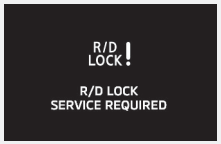
⚠ข้อควรระวัง

- หากตรวจพบปัญหาในระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยจะทำงาน ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังจะกะพริบอย่างรวดเร็ว (สองครั้งต่อวินาที) ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น และล็อกเฟืองท้ายหลังจะปิดใช้งาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์สักพัก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไฟแสดง/ตัวแสดงเตือนกลับมาทำงานตามปกติ แสดงว่าสามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย หากไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายหลังกะพริบและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นเมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังกลับมาใช้งานอีกครั้ง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



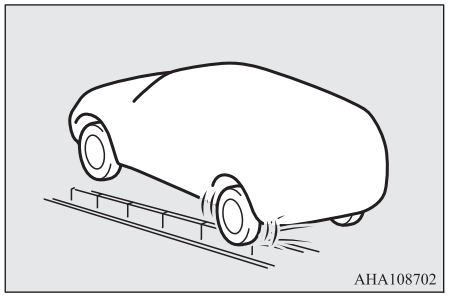
ตัวอย่างการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังอย่างมีประสิทธิภาพ

E00606401130

⚠ข้อควรระวัง

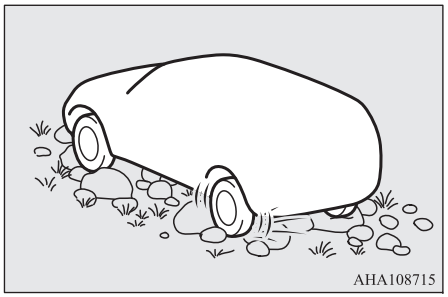
- ใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังเฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่รถขยับไม่ได้เพราะติดอุปสรรคในขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc” เท่านั้น ปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังทันทีหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

เมื่อล้อใดล้อหนึ่งตกร่องลึก



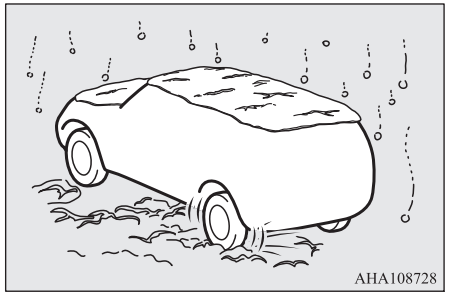
เมื่อขับขี่บนถนนที่มีหินมาก

เมื่อรถไม่สามารถขยับได้เพราะล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรีในอากาศ



เมื่อจะออกจากหิมะ

เมื่อรถไม่สามารถขยับได้เพราะล้อใดล้อหนึ่งอยู่บนหิมะและล้ออื่นๆ อยู่บนถนนลาดยาง

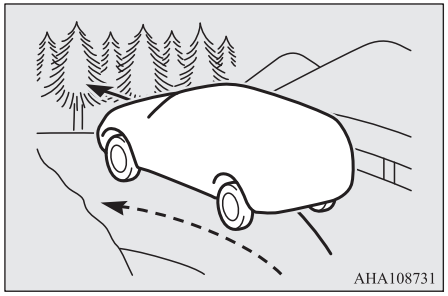


ตัวอย่างการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังที่ไม่ถูกต้อง

E00606501131

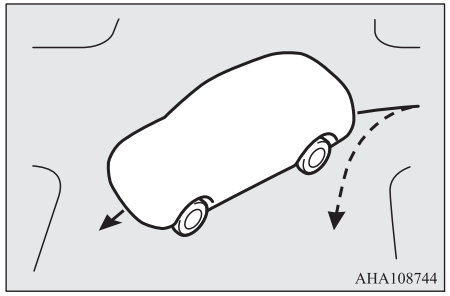
⚠ คำเตือน

- **หากเลือกตำแหน่ง “4LLc” หรือ “4HLc” พร้อมกับล็อกเฟืองท้ายหลัง เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นและเป็นอันตรายมาก**
  กรุณาดูให้แน่ใจว่าปลดล็อกเฟืองท้ายหลังออกเมื่อขับขี่บนถนนปกติ
  - **หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาดเมื่อขับขี่บนถนนลาดยาง: เมื่อเปิดใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลัง กำลังในการขับเคลื่อนรถให้ตรงไปข้างหน้าจะสูงมาก ซึ่งทำให้หมุนพวงมาลัยได้ยาก**



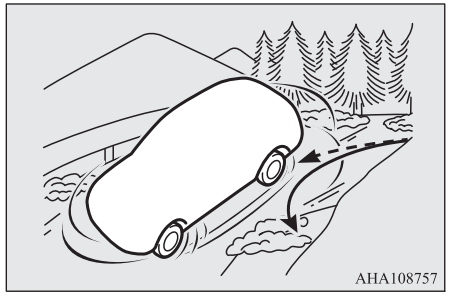
⚠ คำเตือน

- **หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาดเมื่อเข้าโค้งหรือเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาที่ทางแยกหรืออื่นๆ: รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้และอาจจะตรงไปข้างหน้า**



⚠ คำเตือน

- **หากใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังด้วยความผิดพลาดยกเว้นเมื่อต้องการออกจากหิมะหรือถนนที่เป็นน้ำแข็ง ในกรณีฉุกเฉิน: จะเลี้ยวโค้งอย่างมั่นคงได้ยาก**
- **ในกรณีที่สภาพถนนแตกต่างกันในการขับขี่สำหรับล้อขวาและล้อซ้าย (เช่น ล้อหนึ่งอยู่บนถนนลาดยางและอีกล้ออยู่บนน้ำแข็ง) รถอาจเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหันเมื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกหรือเร่งความเร็ว**
  อย่าใช้ล็อกเฟืองท้ายหลังยกเว้นเมื่อต้องการออกจากหิมะหรือถนนที่เป็นน้ำแข็ง แต่ให้ขับขี่ด้วย 4WD



การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ*

E00606602546

เมื่อเลือกระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เพลาหน้าและเพลาหลังจะทำงานสัมพันธ์กันอย่างตายตัวเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง 4 ล้อ ซึ่งทำให้การส่งถ่ายกำลังลงสู่ล้อดีขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อเลี้ยวโค้งหักศอกหรือเดินหน้าถอยหลังซ้ำๆ ชุดเพลาขับจะฝืดและส่งผลต่อการเบรก รถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อมีอัตราเร่งดีกว่าและคล่องตัวกว่า

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าระยะในการเบรกไม่ได้สั้นกว่ารถที่ขับเคลื่อนล้อหลัง

เมื่อคุณเลือกใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อในการขับขี่บนถนนขรุขระ (บนหิมะ โคลน หรือทราย เป็นต้น) สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ การใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- **ควบคุมการใช้แป้นคันเร่ง เบรก พวงมาลัย ฯลฯ ตามสภาพพื้นที่และลักษณะของพื้นดิน คนขับควรสำรวจสภาพแวดล้อมให้ดีและขับขี่อย่างระมัดระวังให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเหล่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ทางวิบากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและทำให้พลิกคว่ำได้ ซึ่งอุบัติเหตุจะส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต**

6

หมายเหตุ

- คุณควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงและอยู่ใกล้พวงมาลัยมากขึ้นเพื่อความคล่องตัวในการบังคับพวงมาลัยและการใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ อย่าลืมคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย
- หลังจากขับขี่บนถนนขรุขระ ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของรถและล้างรถให้สะอาดด้วยน้ำ ให้ดูเรื่อง “การดูแลรักษาสภาพรถ” และ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ” หน้า 6-56

แม้ว่ารถที่ไม่มีอุปกรณ์สำหรับโหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) จะสามารถขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้ได้ สำหรับรถที่มีอุปกรณ์แต่ละชุด โหมดที่แนะนำอยู่ในตารางด้านล่างสำหรับแต่ละสภาพถนน ซึ่งจะช่วยคุณขับขี่ได้อย่างราบรื่น

โหมดการขับเคลื่อน	สภาพถนน					
	ถนนลาดยางแห้งและทางด่วน	ถนนที่หิมะอัดแน่น	ถนนกรวด	ถนนที่หิมะหนาหรือเป็นโคลน	ถนนเป็นทราย	ถนนที่มีหินมาก
Super Select 4WD II (→ หน้า 6-36)	2H หรือ 4H	4H	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc	4HLc หรือ 4LLc
ปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (→ หน้า 6-43)	—	—	GRAVEL	MUD/SNOW	SAND	ROCK
ล็อกเฟืองท้ายหลัง (→ หน้า 6-45)	—	—	—	ใช้งาน*	ใช้งาน*	ใช้งาน*

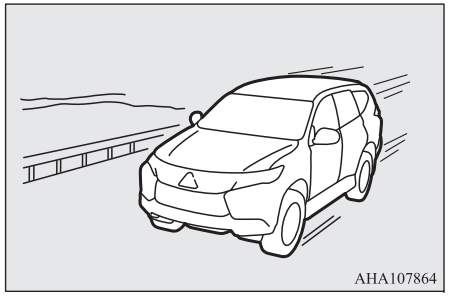
*: โหมดออฟโรดและล็อกเฟืองท้ายหลังไม่สามารถใช้พร้อมกันได้ เมื่อตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลังไว้ที่ ON โหมดออฟโรดจะปิด นอกจากนี้ เมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON โหมดออฟโรดจะถูกปิดการใช้งานแม้ว่าใช้งานปุ่มเลือกโหมดออฟโรดก็ตาม

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขี่บนทางวิบาก ให้ตรวจดูสภาพพื้นผิวถนนและสภาพแวดล้อมให้ดี และขับขี่เมื่อแน่ใจแล้วว่าชิ้นส่วนของระบบกันสะเทือนและส่วนล่างของกันชนหน้าและหลังไม่สัมผัสกับพื้นผิวถนน (ให้ดูเรื่อง “ขนาดของรถ” หน้า 11-3)

การขับขี่บนถนนลาดยางแห้งและทางด่วน

E00646400021



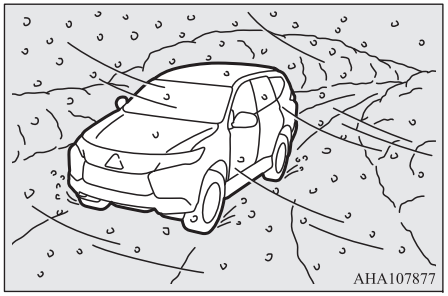
ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” เพื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้ง โดยเฉพาะบนทางด่วนที่แห้ง ห้ามเลือกตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc”

⚠ข้อควรระวัง

- การเลือกตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” เพื่อขับขี่บนถนนลาดยางแห้งจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นขณะที่อาจมีเสียงผิดปกติและทำให้ยางสึกหรอเร็ว
  นอกจากนี้ยังอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้ายสูงกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้
  ยิ่งไปกว่านั้น ระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

การขับขี่บนถนนที่หิมะอัดแน่น

E00646500022



ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4H” เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพถนน จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวล

หมายเหตุ

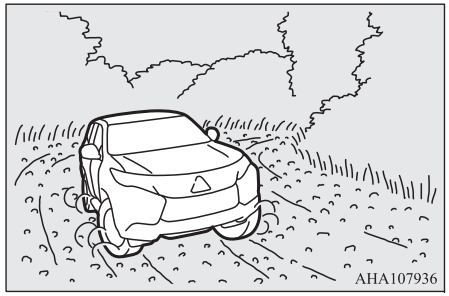
- แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะและ/หรือใช้โซ่พันล้อ
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน และใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (ใช้เกียร์ต่ำ)

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบเพราะอาจทำให้ล้อลื่นไถลและหมุนฟรี

การขับขี่บนถนนลูกรัง

E00646600023



ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนนและตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ “4HLc” หรือ “4LLc” การตั้งปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (หากมีติดตั้ง) ไปที่ “GRAVEL” อาจช่วยให้ขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

การขับขี่บนถนนที่หิมะหนาหรือเป็นโคลน

E00647300290

ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” จากนั้น ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัวอย่างนุ่มนวล ให้รักษาน้ำหนักบนแป้นคันเร่งให้คงที่เท่าที่จะทำได้ และขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
ตั้งปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (หากมีติดตั้ง) ไปที่ “MUD/SNOW” หรือตั้งล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) เป็น ON หากมีแนวโน้มว่ารถจะติดหล่ม จะช่วยให้คุณขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

⚠ คำเตือน

- **เมื่อคุณขับรถออกจากบริเวณที่ตกหล่ม ต้องแน่ใจว่ารอบๆ นั้นไม่มีคนหรือสิ่งของใดขวางอยู่ เพราะรถอาจจะพุ่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างกะทันหันซึ่งอาจทำอันตรายต่อคนหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง**

⚠ ข้อควรระวัง

- หากเกิดสภาวะต่อไปนี้ขณะกำลังขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้
  - แถบบนจอแสดงน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าใกล้ช่วงร้อนจัด
    ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-4
  - ตัวแสดงเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T สว่างขึ้น
    ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-33

หมายเหตุ

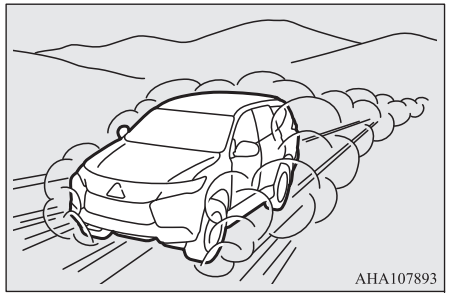
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถ การออกตัว และการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้รถติดหล่มได้

หมายเหตุ

- หากรถติดหล่มบนถนนที่หิมะหนาหรือเป็นโคลน สามารถนำรถออกจากหล่มได้ด้วยการเดินหน้าและถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์เป็นจังหวะระหว่างตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) และ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อย
- หากจำเป็นต้องขับรถบนถนนที่เป็นโคลนมากเป็นพิเศษ ควรใช้โซ่พันล้อ เนื่องจากกะปริมาณโคลนได้ยากและรถอาจติดหล่มลึก จึงควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หากเป็นไปได้ ให้ออกจากรถและตรวจสอบสภาพถนนก่อนขับต่อไป
- ในกรณีที่ขับรถบริเวณชายทะเลหรือถนนที่ใช้สารป้องกันการลื่นไถล ควรรีบล้างรถด้วยน้ำสะอาดทันที เพราะหากปล่อยทิ้งไว้อาจทำให้เป็นสนิมได้

การขับขี่บนถนนที่เป็นทราย

E00646700024



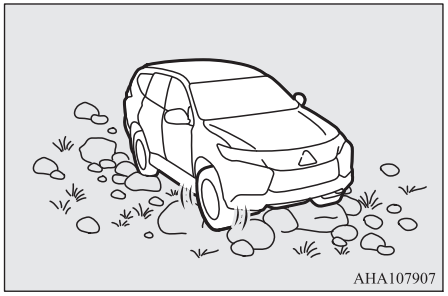
ตรวจสอบสภาพถนนที่เป็นทรายและตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ “4HLc” หรือ “4LLc” ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกรถและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำให้คงที่เท่าที่จะทำได้ ตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (หากมีติดตั้ง) ไปที่ “SAND” หรือตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) ไปที่ ON หากรถมีแนวโน้มจะติดหล่ม จะช่วยให้คุณขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าบังคับรถหรือขับรถโดยไม่ระมัดระวังบนถนนที่เป็นทราย เพราะเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนต้องออกแรงมากกว่าในสภาพถนนเช่นนี้เมื่อเทียบกับการขับขี่บนพื้นถนนปกติ ดังนั้นจึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขี่บนถนนที่มีหินมาก

E00646800025



ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ “4HLc” หรือ “4LLc” และขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ตั้งค่าปุ่มเลือกโหมดออฟโรด (หากมีติดตั้ง) ไปที่ “ROCK” หรือตั้งค่าล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) ไปที่ ON หากรถมีแนวโน้มจะติดหล่ม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนจะช่วยให้คุณขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น

⚠ข้อควรระวัง

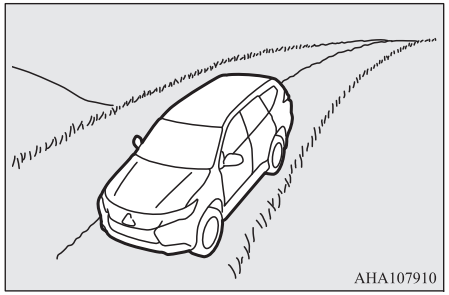
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ตามลำพังบนถนนที่มีหินมาก เมื่อขับขี่ในสภาพเช่นนี้ ให้ทำตามคำแนะนำของคนขับที่เชี่ยวชาญเพื่อความปลอดภัย

หมายเหตุ

- พยายามขับขี่บนพื้นผิวถนนที่ดอกยางสัมผัสสนิทมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

การขับขี่ลงทางชัน

E00646900084



ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4HLc”หรือ “4LLc” ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (เกียร์ต่ำ) และขับลงช้าๆ
หากไม่สามารถขับลงช้าๆ ได้แม้ว่าใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกแล้ว ระบบควบคุมการลงเนินอาจช่วยให้ขับขี่ได้ราบรื่นขึ้น
สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)” หน้า 6-64

⚠ คำเตือน

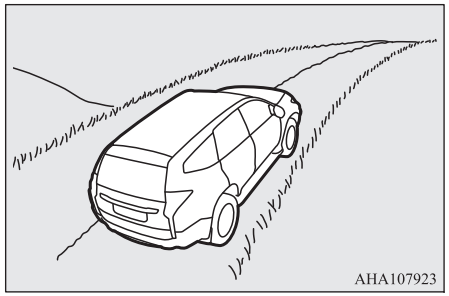
- **ควรหลีกเลี่ยงทางลงเขาที่คดเคี้ยวไปมา พยายามขับให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้**

หมายเหตุ

- ขณะขับรถลงทางชัน หากเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน เนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ควรเดินสำรวจดูเส้นทางก่อนขับลงมา
- ก่อนขับลงทางชัน ควรเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะขับรถลงทางชัน
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือประสบอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถอย่างไม่ถูกต้องหรือประมาทเลินเล่อ ศูนย์บริการมิตซูบิชิจะไม่รับผิดชอบ วิธีการใช้รถที่แนะนำไว้ในคู่มือเล่มนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถและประสบการณ์ของผู้ขับขี่รวมถึงบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้จะถือว่าเป็นความรับผิดชอบของคุณเอง

การขับขี่ขึ้นทางชัน

E00647000079



ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4LLc” เพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์สูงสุด

⚠ คำเตือน

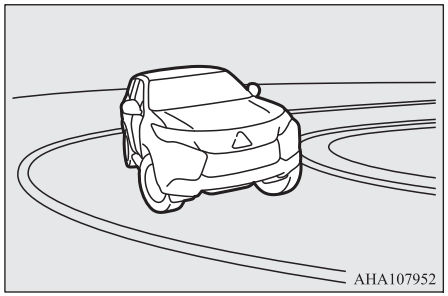
- **ควรขับขึ้นตรงๆ ไม่ควรขับตัดผ่านทางที่ชันมากๆ**
- **หากเริ่มสูญเสียกำลังขับ ให้ผ่อนคันเร่งและค่อยๆ หักเลี้ยวซ้ายขวาสลับไปมาเพื่อช่วยให้รถมีกำลังขับขึ้นทางลาดชันได้**

หมายเหตุ

- ควรเลือกใช้ทางชันที่เรียบ ให้มีก้อนหินหรือสิ่งกีดขวางน้อยที่สุด
- ก่อนขับรถขึ้นทางชัน ควรเดินสำรวจดูว่ารถสามารถขับขึ้นได้หรือไม่

การเลี้ยวโค้งหักศอก

E00647100025

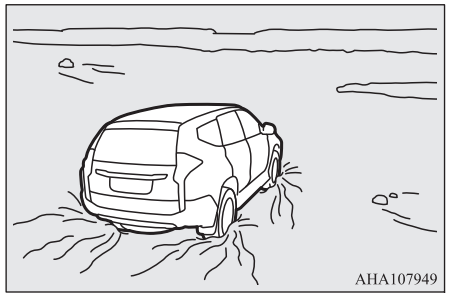


เมื่อเลี้ยวโค้งหักศอกในตำแหน่ง “4HLc” หรือ “4LLc” ที่ความเร็วต่ำ การเปลี่ยนทิศทางพวงมาลัยเพียงเล็กน้อยจะทำให้รู้สึกเหมือนเหยียบเบรกได้ อาการนี้เรียกว่า การฝืนทางโค้ง ซึ่งเกิดจากการที่ล้อทั้งสี่เลี้ยวด้วยระยะที่แตกต่างกัน

สภาพเช่นนี้ส่วนใหญ่จะเกิดกับรถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อ หากเกิดอาการดังกล่าว ให้จับพวงมาลัยให้ตรงหรือเปลี่ยนมาใช้ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” อย่างใดอย่างหนึ่ง

การขับรถข้ามลำธาร

00647200026



รถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้เสมอไป หากวงจรสายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถเปียกน้ำ อาจทำให้ไม่สามารถขับขี่ต่อไปได้ ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการขับรถข้ามลำธาร แต่หากจำเป็นต้องข้าม ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบความลึกของน้ำและพื้นที่บริเวณรอบๆ ก่อนขับรถข้าม ควรข้ามบริเวณที่ตื้นที่สุด
2. ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4LLc”
3. ขับรถช้าๆ ด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. เพื่อไม่ให้น้ำกระเซ็นมากเกินไป

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถข้ามน้ำลึก
  อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะขับรถข้ามลำธาร การขับรถข้ามลำธารบ่อยๆ อาจทำให้อายุการใช้งานของรถสั้นลง ดังนั้น ควรปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเตรียมความพร้อมที่จำเป็น ตรวจสอบสภาพ และซ่อมแซมรถของคุณ
- หลังจากที่ขับรถข้ามลำธาร ให้ลองเหยียบเบรกเพื่อตรวจดูเบรกว่ายังสามารถใช้งานได้ดีหรือไม่ หากเบรกเปียกและทำงานผิดปกติ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกแห้ง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาหลังการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ

E00606701595

หลังจากใช้รถในสภาพถนนขรุขระ ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบความเสียหายของตัวรถ เนื่องจากหิน กรวด เป็นต้น
- ล้างรถด้วยน้ำสะอาดอย่างระมัดระวัง

ขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกแห้ง หากพบว่าเบรกยังทำงานได้ไม่ดี ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุดเพื่อตรวจดูเบรก

- ขจัดสิ่งสกปรก เช่น แมลง หญ้าแห้ง ฯลฯ ที่อุดตันบริเวณแกนหม้อน้ำและคูลเลอร์น้ำมันเกียร์ A/T
- หลังจากขับรถข้ามลำธาร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้
  - ตรวจเช็คระบบเบรกและซ่อมแซมตามความจำเป็น
  - ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ และน้ำมันเฟืองท้ายหรือระดับจาระบีและความข้น หากน้ำมันหรือจาระบีข้นแสดงว่ามีน้ำผสมอยู่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหรือจาระบีใหม่
  - ตรวจเช็คจาระบีเพลากลาง
  - ตรวจเช็คภายในรถ หากมีน้ำเข้า ให้เป่าพรมให้แห้ง
  - ตรวจสอบไฟหน้า หากมีน้ำเข้าไปในหลอดไฟให้ถ่ายน้ำออก

ข้อควรระวังในการใช้รถขับเคลื่อน 4 ล้อ*

E00606802157

ยางและล้อ

รถที่ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อนั้นจะมีกำลังขับเคลื่อนสูงมาก ดังนั้นจึงมีผลอย่างยิ่งต่อสภาพของยาง

ให้ความสำคัญกับยางที่คุณใช้

- ให้ทุกล้อใช้ยางชนิดที่กำหนดไว้ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-5
- ดูให้แน่ใจว่าใช้แรงดันลมยางที่เหมาะสมตามการโหลดหรือการลากจูง ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11
- ล้อและยางทั้ง 4 เส้นควรมีขนาดและชนิดเดียวกัน ในกรณีที่เปลี่ยนยางหรือล้อ ควรเปลี่ยนพร้อมกันทั้งหมด
- เมื่อยางล้อหน้าและล้อหลังสึกหรอไม่เท่ากันอย่างชัดเจน ควรสลับยาง

ประสิทธิภาพของการขับเคลื่อนอาจไม่ดีหากการสึกหรอของยางแตกต่างกัน ให้ดูเรื่อง “การสลับยาง” หน้า 10-12

- ตรวจเช็คแรงดันลมยางทุกล้ออย่างสม่ำเสมอ

⚠ข้อควรระวัง

- ยางทุกเส้นควรมีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกัน ซึ่งสึกหรอใกล้เคียงกัน การใช้ยางต่างขนาด ชนิด หรือยี่ห้อ หรือสึกหรอไม่เท่ากัน หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสมจะทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้ายสูงกว่าปกติและอาจเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ ซึ่งจะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย ยิ่งไปกว่านั้น ระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

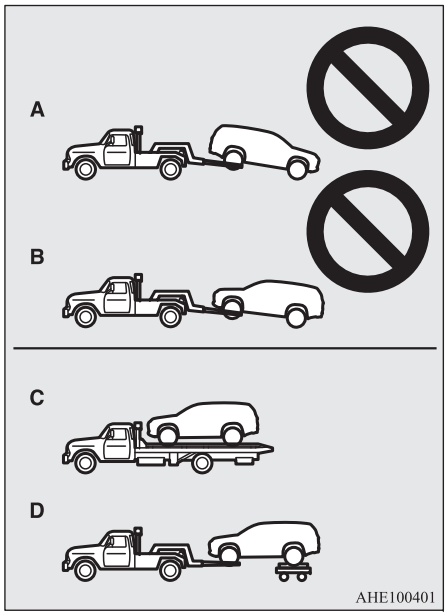
การลากรถ

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

- เครื่องยนต์ติดแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่ามีน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม

หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการได้ คุณควรลากรถโดยปฏิบัติตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19



6

⚠ ข้อควรระวัง

- เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลากดังภาพ (แบบ C หรือ D)
  อย่าพยายามลากรถโดยให้ล้อหน้าหรือล้อหลังอยู่บนพื้นดังภาพ (แบบ A หรือ B) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือลากรถได้ไม่มั่นคง

การใช้แม่แรงยกรถที่ขับเคลื่อน 4 ล้อ

⚠ คำเตือน

- **อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ใช้แม่แรงยกรถอยู่ เพราะอาจทำให้ล้อหมุนและรถพลิกตกจากแม่แรงได้**

การเบรก

E00607003599

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ ดังนั้น คุณควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้ในสมุดการตรวจซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรกขณะขับรถ เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็นสองวงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์นี้ขึ้น แม้ว่าเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงต้านเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขับขี่ทันทีที่ทำได้และนำรถไปซ่อมระบบเบรก

⚠ คำเตือน

- **อย่าดับเครื่องยนต์ขณะรถเคลื่อนที่อยู่ หากดับเครื่องยนต์ขณะขับรถอยู่ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงานและเบรกจะทำงานได้ไม่ดี**

⚠ คำเตือน

- **หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดด้วย ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก” และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-69, 5-72

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับรถด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจดูว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ฝ้าบางๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับรถเวลาฝนตกหนักหรือขับรถลุยน้ำมาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ควรขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับรถลงเขาหรือทางลาด

เมื่อขับรถลงจากเขาที่ลาดชันมากๆ ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกโดยเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด

⚠ คำเตือน

- **ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรกหรือปล่อยให้พรมเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็น ในกรณีฉุกเฉิน ตรวจดูให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา และพรมที่พื้นติดแน่นอยู่กับที่**

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงเมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก
- ที่ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนในกรณีที่แผ่นเบรกสึกหรอถึงจุดที่กำหนดโดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูดขณะเบรก ดังนั้น หากคุณได้ยินเสียงนี้ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันทีเพื่อเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่

⚠ คำเตือน

- **การขับขี่ขณะแผ่นเบรกสึกหรอจะทำให้เบรกได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

การค้างเบรกอัตโนมัติ

E00652000237

6

เมื่อรถหยุดที่สัญญาณไฟจราจร รถจะสามารถหยุดนิ่งได้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติแม้ว่าปล่อยเท้าจากแป้นเบรก

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เบรกจะถูกปลด

⚠ คำเตือน

- **อย่าพึ่งพาระบบการค้างเบรกอัตโนมัติมากเกินไป บนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เพราะระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้**
- **ห้ามออกจากรถโดยหยุดรถไว้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถ ให้ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**
- **อย่าใช้ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติเมื่อขับขี่บนถนนลื่นหรือในการลากรถ ระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ**

หมายเหตุ

- ขณะที่ใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเพื่อเพิ่มแรงเบรกเมื่อระบบตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีใช้การค้างเบรกอัตโนมัติ

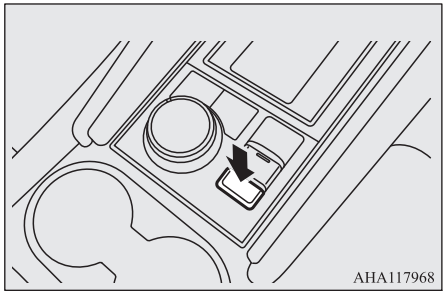
E00696300041

การเปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

E00696400071

หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อมและไฟแสดง (สีขาว) ในหน้าปัดจะสว่างขึ้น

- โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิด
- ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ OFF (หากมีติดตั้ง)
- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “2H”, “4H” หรือ “4HLc” (หากมีติดตั้ง)



ไฟแสดง (สีขาว)



หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติได้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

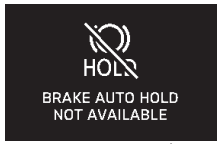
หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานทั้งหมดของระบบและไม่มีการทำงานผิดพลาดในระบบ

แผงหน้าปัด -แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



- หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

แผงหน้าปัด -แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- หากข้อใดต่อไปนี้เกิดขึ้นขณะที่ระบบอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (สีขาว) ในหน้าปัดจะดับลง
  เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - ไม่ได้คาดขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ประตูด้านคนขับเปิด
  - ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON (หากมีติดตั้ง)
  - เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ
  - ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc” (หากมีติดตั้ง)

  แผงหน้าปัด -แบบ A

  แผงหน้าปัด - แบบ B

หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติซ้ำหลังจากที่การค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON (เตรียมพร้อม) การค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับเป็น OFF ซึ่งเป็นการทำงานของฟังก์ชันป้องกัน
  หลังจากปิด OFF การค้างเบรกอัตโนมัติจะไม่เปลี่ยนเป็น ON (เตรียมพร้อม) แม้ว่ากดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ หากต้องการตั้งการค้างเบรกอัตโนมัติเป็น ON ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติอีกครั้ง
- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานของการค้างเบรกอัตโนมัติขณะที่กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดง (สีเขียว) จะสว่างขึ้นและการค้างเบรกอัตโนมัติเปิดใช้งาน ให้ดูเรื่อง “การเปิดใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-61

การเปิดใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ

E00696500072

เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) การค้างเบรกอัตโนมัติจะเปิดใช้งานและทำให้รถหยุดนิ่ง
ไฟแสดง (สีเขียว) บนหน้าปัดจะสว่างขึ้นขณะที่ระบบเปิดใช้งาน

ไฟแสดง (สีเขียว)



⚠ข้อควรระวัง

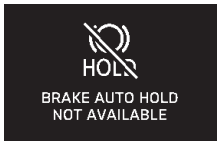
- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟแสดง (สีเขียว) สว่างขึ้น

หมายเหตุ

- หากรถหยุดบนทางลาดชัน ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด และการค้างเบรกอัตโนมัติอาจไม่เปิดใช้งาน
  แผงหน้าปัด -แบบ A

  แผงหน้าปัด - แบบ B

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว
  - รถหยุดบนถนนลื่น
  - รถหยุดขณะที่พวงมาลัยหมุนไปทางซ้ายหรือทางขวาจนสุด
  - รถหมุนบนแท่นหมุนกลับรถในโรงจอดรถ

หมายเหตุ

ในกรณีเช่นนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับสู่การทำงานปกติหากคุณเหยียบแป้นคันเร่งและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง

- หากมีการทำงานต่อไปนี้ การค้างเบรกอัตโนมัติจะปิดการใช้งานและไฟแสดงในหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
  - เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
  - เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ขณะที่รถหยุดนิ่งด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ และเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - เมื่อผ่านไปประมาณ 10 นาทีหลังจากใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ
  - เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น OFF
  - เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังไหลลงจากเนิน

หมายเหตุ

- เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ

แผงหน้าปัด -แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



- หากมีการทำงานต่อไปนี้ สถานะการค้างเบรกจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เหยียบแป้นเบรก
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ประตูด้านคนขับเปิด
  - ล็อกเฟืองท้ายหลังถูกตั้งเป็น ON (หากมีติดตั้ง)

หมายเหตุ

- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II ถูกตั้งเป็น “4LLc” (หากมีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด -แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- หากโหมดการทำงานถูกเปลี่ยนเป็น OFF โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) ข้อความอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  หากข้อความปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่เหยียบแป้นเบรก

  แผงหน้าปัด -แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



การออกรถ

E00696600044

เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)

เบรกจะถูกปลด และไฟแสดงในหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

E00696700045

กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติเพื่อปิดการค้างเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดง (สีขาว) ในหน้าปัดจะดับลง

หากคุณต้องการปิดระบบในขณะที่ไฟแสดง (สีเขียว) ในหน้าปัดสว่างขึ้น ให้กดสวิตช์ขณะเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ

- หากปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

  แผงหน้าปัด -แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



ระบบช่วยขึ้นเนิน

E00628001400

ระบบช่วยขึ้นเนินทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้น โดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาทีเมื่อคุณย้ายเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยขึ้นเนินในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม้ว่าเปิดใช้งานระบบช่วยขึ้นเนินแล้ว รถอาจไหลไปข้างหลังได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยขึ้นเนินไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยขึ้นเนินเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบแป้นเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ระบบช่วยขึ้นเนินกำลังทำงาน ระบบช่วยขึ้นเนินอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้งาน

E00628101397

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้แป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังลงเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)

3. ปล่อยแป้นเบรกและระบบช่วยขึ้นเนินจะยังคงส่งแรงเบรกโดยหยุดประมาณ 2 วินาที
4. เหยียบแป้นคันเร่งและระบบช่วยขึ้นเนินจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - เครื่องยนต์ติดอยู่
    (ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังสตาร์ทหรือทันทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด)
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
  - รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
  - ปล่อยเบรกมือ

หมายเหตุ

- ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นคันเร่งก่อนปล่อยแป้นเบรก
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อถอยหลังลงเนินด้วย
- เมื่อระบบช่วยขึ้นเนินทำงาน คุณอาจได้ยินเสียงการทำงาน
  ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบช่วยขึ้นเนิน ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201893

หากเกิดสภาวะผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนจะสว่างขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงาน ให้ออกรถอย่างระมัดระวัง
- จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและตรวจดูว่าจอแสดง/ตัวแสดงดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานตามปกติอีกครั้ง หากจอแสดง/ตัวแสดงยังคงแสดงหรือปรากฏขึ้นอีกหลายครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันที แต่ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบควบคุมการลงเนิน (HDC)*

E00642900116

ระบบควบคุมการลงเนินเป็นระบบที่ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นคงด้วยความเร็วสม่ำเสมอเมื่อลงจากเขาที่ลาดชันมากๆ ซึ่งอาจชะลอรถได้ไม่เพียงพอโดยใช้เฉพาะเครื่องยนต์ช่วยเบรกหรือถนนขรุขระ

⚠ คำเตือน

- **คนขับมีหน้าที่ที่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย ต้องแน่ใจว่าขับขี่อย่างระมัดระวังตามสภาพถนนโดยไม่พึ่งพาระบบควบคุมการลงเนินมากเกินไป**

⚠ คำเตือน

- **เมื่อขับขี่บนถนนลื่น เช่น มีโคลน เป็นน้ำแข็ง หรือเป็นทางลูกรัง รถจะไม่ยอมให้คุณคงอยู่ที่ความเร็วต่ำระดับหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

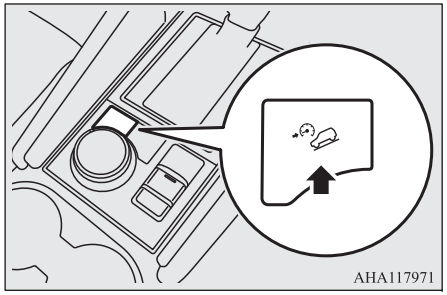
⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมการลงเนิน ไฟเตือน ASTC จะสว่างขึ้น เมื่อไฟเตือน ASTC สว่างขึ้น ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต(ให้ดูเรื่อง“ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-73)
  เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นด้วย

วิธีใช้งาน

E00643000172

1. ให้รถจอดสนิท
2. กดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน



3. ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการควบคุมการลงเนินสว่างขึ้นแล้ว
   เมื่อไฟแสดงการควบคุมการลงเนินสว่างขึ้น ระบบควบคุมการลงเนินจะเปิด ON (เตรียมพร้อม)

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- ไฟแสดงควรสว่างขึ้นเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และควรดับลงภายในสองสามวินาที

หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินซ้ำๆ หลังจากที่ตั้งค่าระบบควบคุมการลงเนินเป็น ON (เตรียมพร้อม) แล้ว ระบบควบคุมการลงเนินจะกลับเป็น OFF ซึ่งเป็นการทำงานของฟังก์ชันป้องกัน หลังจากปิด OFF ระบบควบคุมการลงเนินจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้แม้ว่ากดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน หากต้องการเปิดระบบควบคุมการลงเนิน ON ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินอีกครั้ง
- ไม่สามารถตั้งระบบควบคุมการลงเนินเป็น ON (เตรียมพร้อม) ได้ในสภาวะต่อไปนี้
  - ความเร็วรถ: ประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป
  - ล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง) : เปิดใช้งาน
  - ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง
  - ไฟเตือน ASTC: สว่างขึ้นหรือกะพริบ
    ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-73

การควบคุมเบรกของระบบควบคุมการลงเนินจะทำงานในกรณีต่อไปนี้

- ความเร็วรถ: ไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ไม่มีการใช้งานแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

เมื่อการควบคุมทำงาน ไฟแสดงการควบคุมการลงเนินจะกะพริบ และไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่ 3 จะสว่างขึ้น สามารถเปลี่ยนความเร็วรถที่ควบคุมอยู่ด้วยการใช้งานแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

เมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้น ระบบควบคุมการลงเนินจะดำเนินการควบคุมเบรกเพื่อคงความเร็วรถในขณะนั้นไว้

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมการลงเนินจะไม่ทำงานแม้ว่าระบบควบคุมการลงเนินอยู่ที่ ON (เตรียมพร้อม) และการควบคุมจะหยุดชั่วคราวในระหว่างการทำงานเมื่ออยู่ในสภาพต่อไปนี้
  - ความเร็วรถ: ประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป
- เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมการลงเนิน คุณอาจรู้สึกว่าตัวถังรถ พวงมาลัย และแป้นเบรกสั่นและได้ยินเสียงการทำงาน นอกจากนี้ คุณอาจรู้สึกว่าเหยียบแป้นเบรกแล้วแข็งหรือหลวม ซึ่งไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติและระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงานเป็นปกติ
- ไฟแสดงการควบคุมการลงเนินจะกะพริบเมื่ออยู่บนทางราบ แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

วิธีปิดการใช้งาน

E00643200028

1. กดสวิตช์ควบคุมการลงเนิน ระบบควบคุมการลงเนินจะค่อยๆ ผ่อนลง
2. ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟแสดงการควบคุมการลงเนินดับ

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมการลงเนินจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงการควบคุมการลงเนินในมาตรวัดจะดับลง โดยไม่ต้องกดสวิตช์ควบคุมการลงเนินในสภาวะต่อไปนี้
  - ความเร็วรถ: ประมาณ 80 กม./ชม. ขึ้นไป
  - ล็อกเฟืองท้ายหลัง (หากมีติดตั้ง): เปิดใช้งาน
  - ไฟเตือน ASTC: ON
  - ระบบเบรก: อุณหภูมิเบรกสูง

ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627001865

ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่ช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหัน และช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่ทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถคันข้างหน้าและไม่พึ่งพาระบบช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

หมายเหตุ

- เมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกแม้ว่ามีการปล่อยแป้นเบรกเล็กน้อย
  หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก
- เมื่อใช้งานระบบช่วยผ่อนแรงเบรกขณะขับรถ คุณอาจรู้สึกว่าเบรกส่งแรงต้าน แป้นเบรกขยับเล็กน้อยและส่งเสียงการทำงาน หรือตัวรถและพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบแป้นเบรกต่อไปได้
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือเฉพาะไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) สว่างขึ้น ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกอาจไม่ทำงาน

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

E00626001132

ระบบนี้เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลัง โดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนระบบ ABS หรือไฟเตือน ASTC แสดงขึ้น ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงระบบ ABS” หน้า 6-68
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC” หน้า 6-73

หมายเหตุ

- [เงื่อนไขในการเปิดใช้งานของระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน]
  ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  • ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 55 กม./ชม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

• แป้นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

[เงื่อนไขในการยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน]
ระบบจะปิดการทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้
• ปล่อยแป้นเบรก
• กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
• ระบบประเมินว่าไม่ใช่การเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

E00607102580

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกตัวในระหว่างการเบรก ซึ่งจะช่วยรักษาความสามารถในการขับรถและประสิทธิภาพในการควบคุมพวงมาลัย

ข้อแนะนำในการขับขี่

- ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าไว้เสมอ แม้ว่ารถของคุณมีระบบ ABS ก็ตาม ควรรักษาระยะเบรกให้ห่างยิ่งขึ้นเมื่อ:
  • ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
  • ขับขี่โดยใช้โซ่พันล้อ
  • ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
  • ขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝาท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน รอยบนถนนหรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ
- เมื่อมีการใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและพวงมาลัยสั่นสะเทือน และยังอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกเกิดแรงต้านขณะเหยียบเบรก
  ในสถานการณ์เช่นนี้ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างหนักแน่น อย่ากดเบรกแล้วปล่อยซ้ำๆ เพราะจะทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

- มีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์หรือการกระตุกจากแป้นเบรกเมื่อเริ่มขับรถทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นเสียงการทำงานปกติที่เกิดจากการตรวจสอบตนเองของระบบ ABS ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS สามารถทำงานได้หลังจากที่รถมีความเร็วถึงประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป และจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 7 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของตัวคุณเองที่จะต้องระวังรักษาความปลอดภัยและขับขี่อย่างระมัดระวัง
- เพื่อป้องกันความผิดปกติของระบบ ABS ควรแน่ใจว่าล้อและยางทั้ง 4 มีขนาดเดียวกันและเป็นประเภทเดียวกัน
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้น ระบบ ABS อาจทำงานผิดปกติได้

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS

E00607203041

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้น และตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้นเฉพาะตอนที่โหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และดับลงภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น

⚠ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนใดๆ ต่อไปนี้แสดงให้เห็นว่าระบบ ABS ไม่ทำงานและมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานกำลังทำงานตามปกติ) ในกรณีเช่นนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ
  - เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่และไม่ดับลง
  - เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่
  - ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นในระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ

- ในรถที่มีล็อกเฟืองท้ายหลังและระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิกชั่วคราวขณะที่ล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน
  ไฟแสดงการทำงาน ASTC ไฟแสดง ASTC OFF และไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้นขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยกเลิกชั่วคราว
  แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ไฟแสดงเหล่านี้จะดับลงและฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง
  ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-72

หากไฟเตือน / ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่

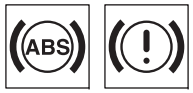
■ หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS สว่างขึ้น

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง หยุดรถในที่ปลอดภัย
สตาร์ทเครื่องอีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับลงหลังจากขับขี่ไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือนยังคงดับในขณะขับขี่ แสดงว่าไม่มีปัญหา
อย่างไรก็ตาม หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนไม่ดับลงหรือหากติดขึ้นมาอีกครั้งในขณะขับรถ ให้นำรถ

เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

■ หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A





แผงหน้าปัด - แบบ B





ฟังก์ชันกระจายแรงเบรกและ ABS อาจไม่ทำงาน ดังนั้น การเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

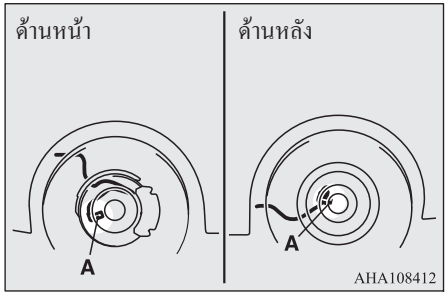
หมายเหตุ

- ไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็ง

E00618801261

หลังการขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออก ระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) และสายเคเบิลที่ล้อแต่ละล้อชำรุดเสียหาย



ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

E00607401472

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนพวงมาลัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะยังคงสามารถบังคับพวงมาลัยได้ แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- **อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การดับเครื่องยนต์จะทำให้พวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามหมุนพวงมาลัยไปจนสุดด้านใดด้านหนึ่ง เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เสียหายได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)

E00616702045

ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งโดยรวมเพื่อช่วยรักษาการควบคุมและแรงฉุดลากของรถเอาไว้ กรุณาอ่านเนื้อหาตอนนี้ควบคู่กับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-67
ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 6-70
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง → หน้า 6-71

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASTC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASTC ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้
  ระบบนี้เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับรถอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้น ระบบ ASTC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้น ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพอาจทำงานผิดพลาด

หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการทำงานของระบบ ASTC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON
  - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อระบบ ASTC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์
  ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASTC จะไม่ทำงาน

หมายเหตุ

- ในรถที่มีล็อกเฟืองท้ายหลัง ฟังก์ชัน ASTC และ ABS จะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อล็อกเฟืองท้ายหลังเปิดใช้งาน ไฟแสดง ASTC, ไฟแสดง ASTC OFF และไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้นขณะที่ฟังก์ชันเหล่านี้ถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด เมื่อปิดการใช้งานล็อกเฟืองท้ายหลังแล้ว ไฟจะดับและฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ABS” หน้า 6-68, “ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือไฟแสดง ASTC OFF” หน้า 6-72

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00616901369

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ระบบนี้จะทำงานโดยควบคุมกำลังเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

หมายเหตุ

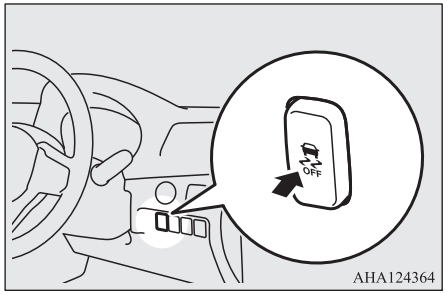
- สำหรับรถที่มี Super Select 4WD II ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะไม่ทำงานเมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” เมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพกำลังทำงานขณะที่ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H”, “4H” หรือ “4HLc” การตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4LLc” จะทำให้ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือสูงกว่า

สวิตช์ “ASC OFF”

E00639800140

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ “ASC OFF” อย่างน้อย 3 วินาที

เมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดการใช้งานแล้ว ไฟแสดง จะสว่างขึ้น หากต้องการเปิดฟังก์ชัน ASC อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ “ASC OFF” สักครู่ ไฟแสดง จะดับลง



⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ควรใช้งานสวิตช์ “ASC OFF” เมื่อรถหยุดเท่านั้น
- ควรเปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพขณะขับขี่ในสภาพปกติ

ข้อแนะนำในการขับขี่

E00616801225

เมื่อนำรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ โดยปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “2H”, “4H” หรือ “4HLc” (รถที่มี Super select 4WD II) ระบบ ASTC อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่มีแรงเพิ่มขึ้นเท่ากับที่เหยียบแป้นคันเร่ง หากเกิดกรณีเช่นนี้ และรถยังคงติดอยู่ไม่สามารถนำออกมาได้ ให้หมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “4LLc” (รถที่มี Super Select 4WD II) หรือกดสวิตช์ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพ ซึ่งจะนำรถออกมาได้ง่ายขึ้น (การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพจะยังคงทำงานเพื่อป้องกันล้อหมุนฟรีขณะที่สวิตช์ ASC OFF เป็น “OFF” หรืออยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” (รถที่มี Super Select 4WD II))

หมายเหตุ

- หากคุณยังคงกดสวิตช์ “ASC OFF” ค้างไว้หลังจากที่ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพปิดไปแล้ว “ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาด” จะทำงานและเปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพอีกครั้ง
- แม้ว่าปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพไปแล้ว แต่ฟังก์ชันนี้อาจกลับมาทำงานได้ขึ้นอยู่กับการเคลื่อนที่ของรถ

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00617001048

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอและทำให้ การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

ไฟแสดงการทำงาน ASTC หรือ ไฟแสดง ASTC OFF

E00619302228

ไฟแสดงการทำงานควรสว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และควรดับลงภายในสองสามวินาที หากไฟแสดงการทำงานสว่างค้างหรือไม่สว่างเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถไปตรวจสอบ

- ไฟแสดงการทำงาน ASTC
  ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อระบบ ASTC ทำงาน
- ไฟแสดง ASTC OFF
  ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกปิดใช้งานโดยการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ ASC OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบ
- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง “4LLc” (รถที่มี Super Select 4WD II)

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง กะพริบ แสดงว่าระบบ ASTC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือล้อรถของคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรขับรถให้ช้าลงโดยลดคันเร่ง
- ถ้าอุณหภูมิในระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากการควบคุมเบรกบนพื้นผิวถนนลื่นอย่างต่อเนื่อง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคนขับ หากคนขับยังคงขับขี่ต่อไปแม้ว่าเสียงเตือนดังขึ้นและอุณหภูมิสูงขึ้นอีก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหลายวินาที เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกยับยั้งชั่วคราว ในขณะนี้ไฟแสดง จะกะพริบช้าๆ
  การควบคุมเครื่องยนต์โดยฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งและการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยเมื่ออุณหภูมิระบบเบรกลดลง ไฟแสดง จะดับลงและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

⚠ข้อควรระวัง

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- ไฟแสดง อาจสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำลงชั่วขณะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

จอแสดงฟังก์ชัน ASTC

E00647400233

เมื่อระบบ ASTC ทำงาน จอแสดงของล้อที่ถูกควบคุมโดยระบบ ASTC จะกะพริบ
ตัวแสดงสำหรับล้อที่ถูกควบคุมเพื่อป้องกันการหมุนจะกะพริบ

แผงหน้าปัด - แบบ A



AHA115212

แผงหน้าปัด - แบบ B



AHA126313

ตัวอย่างจอแสดง: ฟังก์ชัน ASTC กำลังควบคุมล้อหน้าขวา

หมายเหตุ

- จอแสดงฟังก์ชัน ASTC จะสว่างขึ้นเฉพาะเมื่อเลือกจอแสดงการทำงาน 2WD/4WD เท่านั้น

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASTC

E00619402203

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

- ไฟแสดงการทำงาน ASTC
- ไฟแสดง ASTC OFF

ตัวแสดงเตือน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ
  จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและตรวจสอบว่าไฟแสดง/ตัวแสดงดับลงหรือไม่ หากดับแล้วจะไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏขึ้นบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

การลากรถ

E00624401129

⚠ข้อควรระวัง

- หากรถถูกลากโดยที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON และเฉพาะล้อหน้าเท่านั้นหรือเฉพาะล้อหลังเท่านั้นถูกยกขึ้นจากพื้น ระบบ ASTC อาจทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
  ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

E00609102861

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป

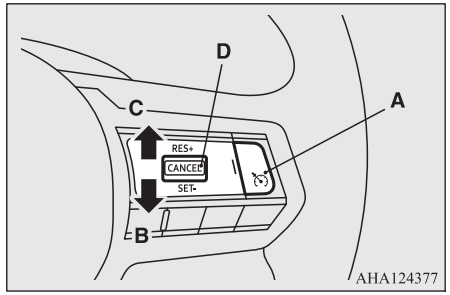
⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกลื่น หรือขณะลงเนินชัน

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบแป้นคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิก

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่



A- สวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

B- สวิตช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วที่ตั้งไว้หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิตช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้หรือกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้เดิม

D- สวิตช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

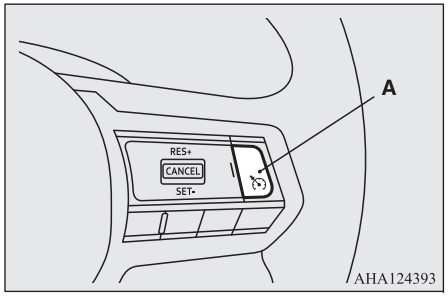
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

วิธีใช้งาน

E00609303033

1. ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ตัวแสดงในหน้าปัดจะสว่างขึ้น



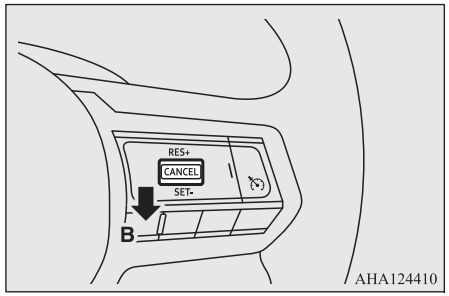
ตัวแสดง
แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

 (สีเทา)

2. เร่งความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้น กดสวิตช์ SET - (B) แล้วปล่อยเมื่อตัวแสดงสว่างขึ้น จากนั้น รถจะรักษาความเร็วที่ต้องการ ตัวแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ตัวแสดง
แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

 (สีเขียว)

หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วรถจะถูกกำหนดไว้

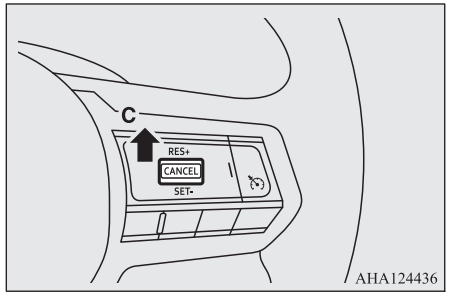
วิธีเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้

E00609402183

มี 2 วิธีในการเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้

สวิตช์ RES +

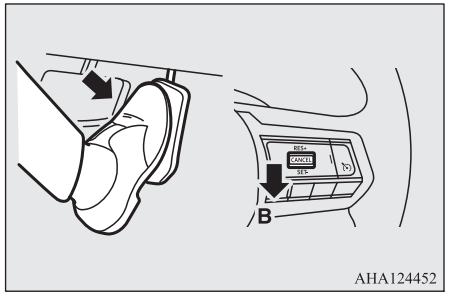
กดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ในขณะขับรถด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ แล้วความเร็วจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่



หากต้องการเพิ่มความเร็วทีละน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นประมาณไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น รถของคุณจะแล่นเร็วขึ้นประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นคันเร่ง

ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้เหยียบแป้นคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้น กดสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดความเร็วคงที่ที่ต้องการใหม่



AHA124452

วิธีลดความเร็วที่ตั้งไว้

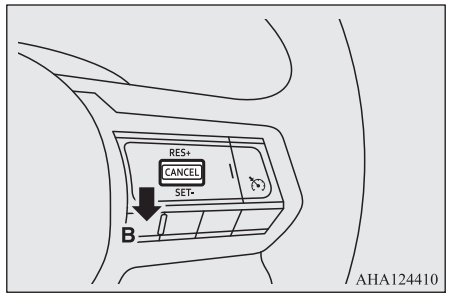
E00609502126

มี 2 วิธีในการลดความเร็วที่ตั้งไว้

สวิตช์ SET -

ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง

เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่



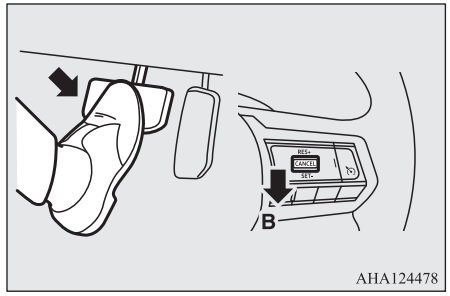
AHA124410

หากต้องการลดความเร็วทีละน้อย ให้ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย

แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “SET -” (B) ลง ความเร็วรถจะลดลงประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เหยียบแป้นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



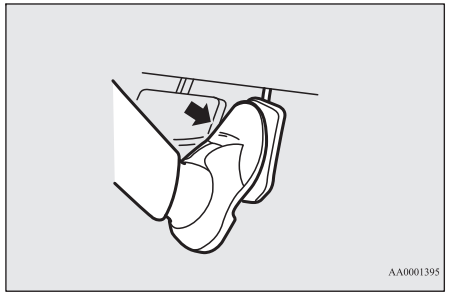
AHA124478

วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601667

วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

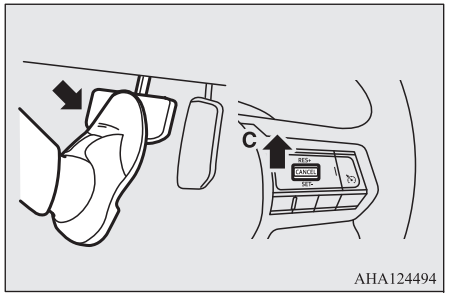
เหยียบแป้นคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยแป้นคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วที่ตั้งไว้



วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ให้ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น

ให้ดูเรื่อง “วิธีกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้” หน้า 6-78

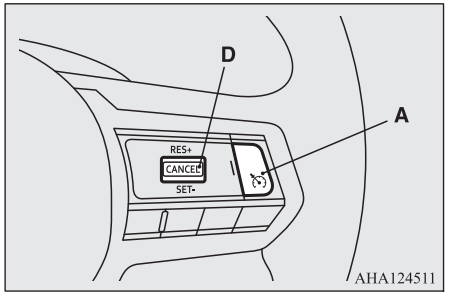


วิธีปิดใช้งาน

E00609703242

การขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่)
- กดสวิตช์ “CANCEL” (D)
- เหยียบแป้นเบรก



การขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไปเนื่องจากขับรถขึ้นหรือลงเขา ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) เริ่มทำงาน

ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC)” หน้า 6-70

⚠ คำเตือน

- **แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับรถ**
  คุณจะไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ในการเบรกได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

นอกจากนี้ การขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ยังอาจยกเลิกได้ดังนี้:

- เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นจนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้บริเวณสีแดง (ส่วนที่เป็นสีแดงของมาตรวัด)

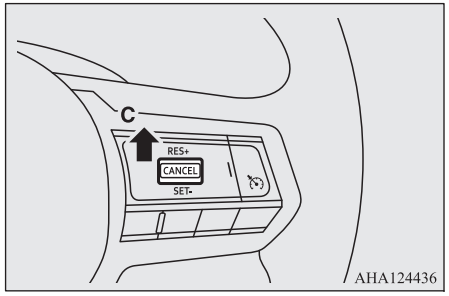
⚠ ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้

E00609802464

เมื่อการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ถูกยกเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธียกเลิกการใช้งาน” หน้า 6-77 คุณสามารถกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้โดยกดสวิตช์ “RES +” (C) ขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ตัวแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ตัวแสดง

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

 (สีเขียว)

อย่างไรก็ตาม ภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ การใช้สวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปที่ความเร็วเดิมที่ตั้งไว้ ในสถาณการณ์เหล่านี้ ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วอีกครั้ง:

- กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF
- ไฟแสดงการทำงานดับลง

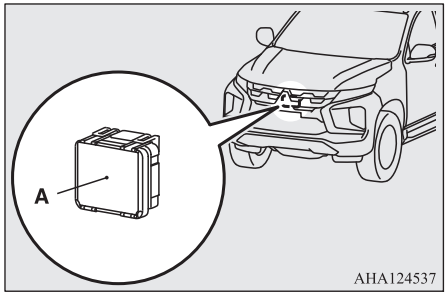
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)*

E00634601658

ระบบ ACC จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยที่คุณไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบนี้จะวัดความเร็วและระยะห่างที่สัมพันธ์กันระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าด้วยเซ็นเซอร์ (A) และรักษาระยะตามที่ตั้งไว้ระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าโดยลดความเร็วรถของคุณโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป

ระบบ ACC เป็นระบบช่วยคนขับเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่บนทางด่วน ไฟเบรกจะสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ

หากต้องการ คุณสามารถเลือกไม่ให้การควบคุมระยะตามขัดจังหวะการควบคุมความเร็วคงที่ด้วย



⚠ คำเตือน

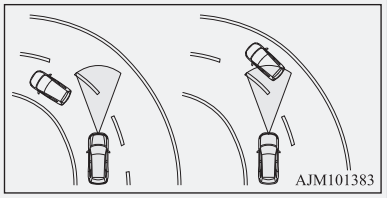
- **คนขับมีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย แม้ว่าใช้งานระบบ ACC ให้สังเกตสถานการณ์โดยรอบเสมอเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย**
- **อย่าพึ่งพาระบบ ACC เพียงอย่างเดียว ระบบ ACC เป็นระบบที่ช่วยลดภาระของคนขับ ระบบ ACC ไม่ใช่ระบบหลบเลี่ยงการชนหรือระบบขับขี่อัตโนมัติ คนขับยังคงต้องใส่ใจด้านหน้ารถในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากระบบไม่สามารถใช้ชดเชยการเสียสมาธิ หรือความประมาท หรือทัศนวิสัยไม่ดีเพราะฝนตกหรือหมอกได้ ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ควรเตรียมพร้อมเสมอที่จะเบรกด้วยตนเอง**

⚠ คำเตือน

- **ระบบอาจตรวจจับได้ไม่ถูกต้องในสถานการณ์จริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทและสภาพรถคันหน้า สภาพอากาศ และสภาพถนน**
  นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วได้ไม่เพียงพอ หากรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหันหรือรถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ ทำให้รถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้า
  การใช้งานระบบอย่างไม่เหมาะสมหรือขาดความใส่ใจด้านหน้ารถเพราะพึ่งพา ระบบ ACC มากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

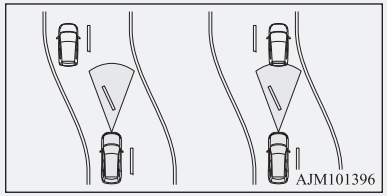
⚠ข้อควรระวัง

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ชั่วคราวหรือตรวจจับสิ่งอื่นแทนที่จะเป็นรถคันหน้าซึ่งเป็นการกระตุ้นฟังก์ชันควบคุมและฟังก์ชันเตือน
  - เมื่อขับขี่ตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงการเข้า/ออกจากโค้ง หรือแล่นขนานกับเลนที่ปิดซ่อมหรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อตำแหน่งรถของคุณในเลนไม่แน่นอน มีการเลี้ยวไปทางขวาและซ้ายบ่อยครั้ง หรือแล่นอย่างไม่สม่ำเสมอเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนน มีปัญหากับรถคันอื่น ฯลฯ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่รถคันหน้าวิ่งในตำแหน่งเฉียงออกจากรถของคุณ



- ห้ามใช้ระบบ ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - บนถนนที่มีการจราจรติดขัดหรือถนนที่คดเคี้ยวมากหรือมีโค้งหักศอก
  - บนถนนที่พื้นผิวลื่น เช่น จับแข็ง ปกคลุมด้วยหิมะ หรือเป็นถนนลูกรัง
  - อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
  - ทางลงเนินที่ชันมาก
  - ถนนขึ้นหรือลงเนินชันหรือความลาดเอียงมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ
  - ในสภาพการจราจรที่ต้องเร่งความเร็วและชะลอความเร็วบ่อยครั้ง
  - เมื่อเสียงเตือนเข้าใกล้เกินไปดังบ่อยครั้ง
  - เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉิน
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ)

- ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างเหมาะสม การจัดการส่วนประกอบระบบอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สมรรถนะของเซ็นเซอร์ต่ำลง
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์อย่างรุนแรงและห้ามยุ่งเกี่ยวหรือถอดสกรูติดตั้งเซ็นเซอร์
  - รักษาความสะอาดของตราและเซ็นเซอร์
  - อย่าปิดบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์บนรถหรือตราบนกันชนหน้าด้วยสติกเกอร์หรืออื่นๆ เช่น เสริมกันชนหน้า ฯลฯ
  - ไม่ควรปรับแต่งหรือทาสีตรา
  - หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดและให้ยางสึกหรอพอๆ กัน
  - อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- เมื่อตราหรือเซ็นเซอร์ผิดรูปเนื่องจากอุบัติเหตุ กรุณาอย่าใช้งานระบบ ACC และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อระบบ ACC ตรวจไม่พบรถด้านหน้าในระยะที่กำหนด

E00638100159

รถของคุณจะแล่นด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ สามารถตั้งค่าความเร็วได้ระหว่าง 40 ถึง 150 กม./ชม. โดยประมาณ

หมายเหตุ

- หากความเร็วรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้เนื่องจากลงเนิน ระบบจะใส่เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถ
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะที่เบรกอัตโนมัติทำงานอยู่ จะรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง แต่ถือว่าไม่ผิดปกติ คุณสามารถเหยียบแป้นเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น
- ได้ยินเสียงในขณะเบรกอัตโนมัติ แต่เป็นเสียงการทำงานเพื่อควบคุมเบรกและไม่ถือว่าผิดปกติ

เมื่อระบบ ACC ตรวจพบรถด้านหน้าในระยะที่กำหนด

E00638000419

ระบบ ACC ทำการควบคุมเพื่อรักษาระยะตาม (ระยะห่างของเวลา) ที่เข้ากับความเร็วรถระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าในขณะใช้งานเบรกตามความจำเป็นด้วย

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

แบบที่ 1



แบบที่ 2



หากรถคันหน้าหยุด ระบบ ACC จะตอบสนองโดยหยุดรถของคุณ
เหยียบแป้นเบรกทันทีที่รถหยุด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- หากคุณไม่เหยียบแป้นเบรกภายใน 1.5 วินาที หลังจากที่หยุดอัตโนมัติ จะมีเสียงเตือนจากการยกเลิกระบบ ACC โดยอัตโนมัติและข้อความปรากฏขึ้น แล้วระบบ ACC จะเปลี่ยนเป็น ‘สถานะเตรียมพร้อม’
  จากนั้น รถจะเริ่มไหลเพราะเบรกถูกปลด
- หากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวขณะที่ระบบ ACC ทำงาน ระบบอาจเร่งความเร็วรถเพื่อช่วยคุณแซงรถคันหน้า ซึ่งจะลดระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า (ฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งานแม้ว่าระบบเตือนจุดอับสายตาจะเตือนคุณว่ามีรถคันอื่นแล่นอยู่ใกล้รถของคุณ)

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถที่หยุดโดยเบรกอัตโนมัติ

เมื่อระบบ ACC ตรวจพบว่าไม่มีรถคันหน้าแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นและสัญลักษณ์ของรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าจะหายไปจากหน้าจอ รถจะค่อยๆ เร่งความเร็วเพื่อกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้และคงอยู่ที่ความเร็วนั้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

แบบที่ 1

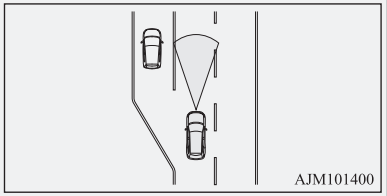


แบบที่ 2



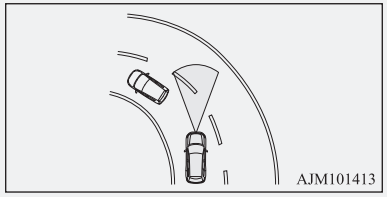
⚠ คำเตือน

- **รถของคุณอาจเร่งความเร็วขึ้นถึงความเร็วที่ตั้งไว้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ใช้เบรกเพื่อลดความเร็วลงหากจำเป็น**
  - **เมื่อรถของคุณไม่ได้ตามรถคันหน้าอีกต่อไป เช่น เมื่อออกจากทางด่วน หรือเมื่อรถของคุณหรือรถคันหน้าเปลี่ยนเลน**



⚠ คำเตือน

- **เมื่อขับขี่บนทางโค้ง**



- **หากรถคันหน้าเลี้ยวออกไปหรือเปลี่ยนเลน และมีรถคันอื่นหยุดนิ่งอยู่ข้างหน้าเป็นคันถัดไป ระบบ ACC จะไม่ควบคุมเพื่อลดความเร็วตามรถที่หยุดนิ่ง**

สัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไป

E00634701369

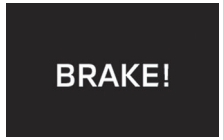
เมื่อระบบ ACC ทำงาน หากรถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปเนื่องจากระบบ ACC ไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างเหมาะสมในกรณีเช่น รถคันหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน หรือมีรถคันอื่นตัดหน้ารถของคุณ ระบบ ACC จะเตือนด้วยเสียงและแสดงข้อความ

หากเกิดกรณีนี้ ให้เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้าโดยเหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอื่นๆ เพื่อลดความเร็วลง

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบ ACC ให้ปิดระบบเพื่อป้องกันระบบทำงานโดยบังเอิญและทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด
- ห้ามใช้งานระบบ ACC จากด้านนอกรถ
- การควบคุมหรือการเตือนจะไม่เกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - มีสิ่งอื่นนอกจากรถ เช่น คนเดินถนน
  - รถที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก
  - เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบ (เมื่อการตรวจจับของระบบ ACC ผิดปกติ จะเตือนว่า “ACC SERVICE REQUIRED”)
  - เมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว “ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE” จะปรากฏขึ้น
  - เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สะอาด “ACC/FCM RADAR BLOCKED” (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A) หรือ “DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED” (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะปรากฏขึ้น

⚠ข้อควรระวัง

● ระบบ ACC อาจไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่ตั้งไว้และอาจไม่เตือนคนขับ หากระบบตรวจจับรถคันหน้าได้ไม่ชัดเจนในสถานการณ์ต่อไปนี้แม้ว่าระบบเตือนจุดอับสายตาและระบบเซ็นเซอร์จะเตือนคุณ
ในกรณีเช่นนี้ ระบบอาจเร่งความเร็วหรือลดความเร็วรถโดยไม่ตั้งใจ ควรตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย เช่น เหยียบแป้นเบรกหากจำเป็น
- เมื่อรถคันอื่นเข้ามาอยู่หน้ารถคุณอย่างกระชั้นชิด
- เมื่อรถคันหน้าอยู่เฉียงไปทางซ้ายหรือขวา
- เมื่อรถคันหน้าลากรถพ่วง
- เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่ารถของคุณมาก
- จักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
- รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
- รถเตี้ย
- รถที่มีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
- เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงเนินชันซ้ำๆ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่พื้นผิวไม่สม่ำเสมอหรือไม่เรียบ
- เมื่อรถของคุณบรรทุกของหนักมากที่เบาะหลังหรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ*
- หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทได้สักครู่

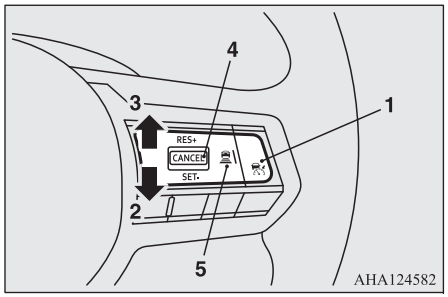
⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขี่ตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงการเข้า/ออกจากโค้ง หรือแล่นขนานกับเลนที่ปิดซ่อมหรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน
- เมื่อตราหรือเซ็นเซอร์สกปรกหรือมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ*
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา*
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ล้อมด้วยกำแพงสูงหรืออื่นๆ*
- เมื่อขับขี่ในอุโมงค์*
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน หิมะ พายุทราย ฯลฯ)*
- ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์*

*: หลังจากที่การควบคุมระบบ ACC ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเนื่องจากตรวจพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลง ระบบ ACC จะไม่ทำงานชั่วคราวและเตือนคนขับด้วยเสียงและตัวแสดง เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะที่สามารถทำงานได้ ตัวแสดงจะถูกยกเลิก
หากตัวแสดงไม่ถูกยกเลิก แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติในระบบ
โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

E00634801197



1- สวิตช์ “ACC ON/OFF”
ใช้เปิดหรือปิดระบบ ACC หรือฟังก์ชันควบคุมความเร็วคงที่

2- สวิตช์ “SET -”
ใช้ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้

3- สวิตช์ “RES +”
ใช้เพื่อให้ระบบ ACC ทำงานที่ความเร็วที่ตั้งไว้เดิมและเพิ่มความเร็วคงที่ด้วย

4- สวิตช์ “CANCEL”
ใช้ยกเลิกฟังก์ชันควบคุมของระบบ ACC หรือการควบคุมความเร็วคงที่

5- สวิตช์ระยะห่าง ACC
ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระยะตามระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า

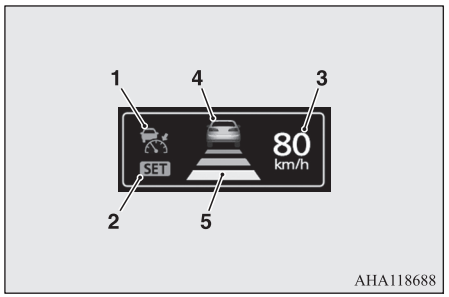
หมายเหตุ

- ใช้งานสวิตช์แต่ละตัวให้ถูกต้องและใช้งานทีละตัว ระบบ ACC อาจปิดและยกเลิกฟังก์ชันการควบคุมหากกดสวิตช์สองตัวขึ้นไปควบคู่กัน

หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่

E00634901231

แผงหน้าปัด - แบบ A



1- ตัวแสดง ACC:
แสดงว่าระบบ ACC อยู่ที่ ON

2- ตัวแสดงสถานะการควบคุม:
แสดงว่าระบบ ACC ทำงานอยู่

3- ความเร็วที่ตั้งไว้:
แสดงความเร็วเป้าหมาย

4- สัญลักษณ์รถคันหน้า:
ปรากฏขึ้นเมื่อเรดาร์ตรวจพบรถอยู่ข้างหน้า ตัวแสดงมีสองแบบคือ “เตรียมพร้อม” กับ “ใช้งาน”

จอภาพ	สถานะ	
	เตรียมพร้อม	ใช้งาน
ตรวจพบรถคันหน้า		

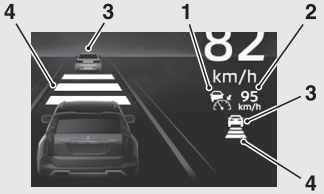
5- สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม:
แสดงระยะตามที่ตั้งไว้ ตัวแสดงมีสองแบบคือ “เตรียมพร้อม” กับ “ใช้งาน”

สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม	สถานะ	
	เตรียมพร้อม	ใช้งาน
ยาว		
กลาง		
สั้น		

แผงหน้าปัด - แบบ B

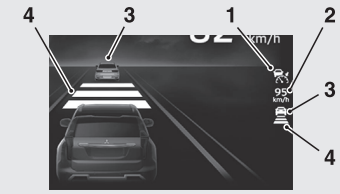
ตัวแสดงต่อไปนี้ (ยกเว้นสัญลักษณ์รถคันหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมและตัวแสดง ACC) จะสว่างขึ้นเป็นสีเทาเมื่อระบบ ACC อยู่ที่ ON (“เตรียมพร้อม”) แล้วเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบ ACC อยู่ที่ “ใช้งาน”

แบบที่ 1



AHA127873

แบบที่ 2



AHA127886

1- ตัวแสดง ACC:

แสดงว่าระบบ ACC อยู่ที่ ON (สีเขียว)

2- ความเร็วที่ตั้งไว้:

แสดงความเร็วเป้าหมาย

หมายเหตุ

- เมื่อตั้งความเร็วเป้าหมาย เครื่องหมายจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัดความเร็ว (แบบที่ 1 เท่านั้น)

3- สัญลักษณ์รถคันหน้า:

สว่างขึ้นเมื่อระบบ ACC ตรวจพบรถคันหน้า

จอภาพ	สถานะ	
	ตรวจพบรถคันหน้า	ตรวจไม่พบรถคันหน้า
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม		ไม่มีสัญลักษณ์
หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่		

4- สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม:

แสดงระยะตามที่ตั้งไว้

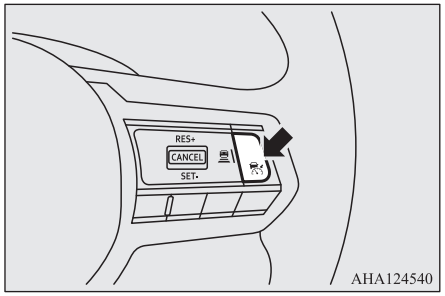
สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม	สัญลักษณ์	
	หน้าจอแสดงข้อมูลรวม	หน้าจอช่วยเหลือการขับขี่
ยาว		
กลาง		
สั้น		

วิธีใช้ระบบ ACC

E00635001750

การเปิดระบบ (ให้อยู่ในสถานะ ‘เตรียมพร้อม’)

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” ให้กดสวิตช์ “ACC ON/OFF” สั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานระบบ ACC



AHA124540

การแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดจะเปลี่ยนไปแสดงข้อมูลของระบบ ACC

เมื่อระบบ ACC เปิดใช้งานแล้ว จะเข้าสู่สถานะ ‘เตรียมพร้อม’ ซึ่งฟังก์ชันการควบคุมยังไม่เริ่มทำงาน

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

แบบที่ 1



แบบที่ 2



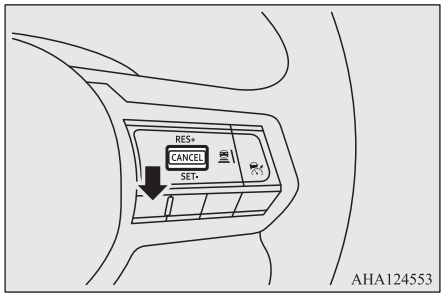
หมายเหตุ

- แม้ว่าระบบ ACC จะอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF” ระบบจะไม่กลับมาเปิดใช้งานอีกโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “ON” ครั้งถัดไป

การเปิดใช้งานการควบคุมระบบ ACC

เมื่อระบบ ACC เปิดแล้ว (อยู่ในสถานะ ‘เตรียมพร้อม’) ให้กดสวิตช์ “SET -” ลงในขณะขับขี่

เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ “SET -” จากนั้น ความเร็วนี้จะถูกตั้งค่าและระบบ ACC จะเริ่มควบคุมความเร็วให้เป็นความเร็วที่ตั้งไว้



ความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

ระบบ ACC จะสามารถเลือกได้ระหว่าง 40 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม. โดยประมาณ

คุณสามารถตั้งค่าความเร็วและเริ่มควบคุมความเร็วได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 10 ถึง 40 กม./ชม. ในขณะกำลังตรวจจับรถคันหน้า ในกรณีนี้ ความเร็วเป้าหมายจะตั้งไว้ที่ 40 กม./ชม. ไม่สามารถตั้งค่าระบบ ACC ที่ความเร็วนอกเหนือจากช่วงนี้ได้

เมื่อระบบ ACC เตรียมทำงาน ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้นบนหน้าจอ (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A) หรือไฟของความเร็วที่ตั้งไว้และสัญลักษณ์การตั้งค่าระยะห่างในหน้าปัดเปลี่ยนเป็นสีเขียว (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) ในขณะเดียวกัน การแสดงผลซึ่งแสดงการตั้งค่าระยะตามและสัญลักษณ์รถคันหน้า (เฉพาะเมื่อระบบ ACC ตรวจจับรถคันหน้าได้เท่านั้น) จะเปลี่ยนเป็นการแสดงผลโหมดควบคุม

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

แบบที่ 1



แบบที่ 2



หมายเหตุ

- ระบบ ACC ไม่สามารถตั้งค่าได้เมื่อเกิดสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ โดยจะมีเสียงเตือนดังขึ้นในสถานะนี้ด้วย
  - เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า 150 กม./ชม. โดยประมาณ
  - เมื่อรถแล่นที่ความเร็วระหว่าง 10 ถึง 40 กม./ชม. โดยประมาณและระบบ ACC ตรวจไม่พบรถคันหน้า
  - เมื่อระบบ ASTC อยู่ในสถานะ OFF

หมายเหตุ

- เมื่อระบบ ABS, ASTC, TCL หรือ FCM ทำงานอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด), “R” (ถอย), “N” (เกียร์ว่าง)
- ในขณะกำลังเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อใส่เบรกมือไว้
- เมื่อระบบประเมินว่าสมรรถนะลดลงเนื่องจากมีสิ่งปนเปื้อนติดอยู่ที่เซ็นเซอร์หรือถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
- เมื่อมีความผิดปกติใดๆ ในระบบ
- เครื่องยนต์ดับ
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ถึง 2 วินาที
- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc” (หากมีติดตั้ง)
- ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON (หากมีติดตั้ง)

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (หากมีติดตั้ง)
  ตัวอย่าง: เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc”
  แผงหน้าปัด - แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



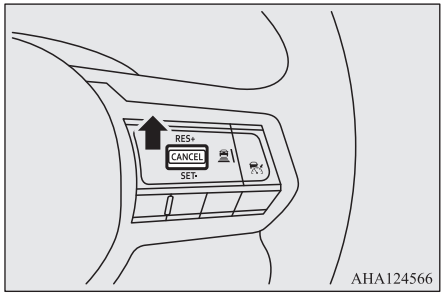
- ระบบ ACC อาจไม่สามารถตั้งค่าได้เมื่อหมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II (หากมีติดตั้ง)
  โดยจะมีเสียงเตือนดังขึ้นในสถานะนี้ด้วย

วิธีเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้

โดยการใช้สวิตช์ “RES +”:

ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “RES +” ขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ขณะที่ การควบคุมระบบ ACC ทำงานอยู่ หากกดสวิตช์ขึ้นค้างไว้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม.



หมายเหตุ

- อาจมีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่กับการเพิ่มความเร็วจริง
- สามารถตั้งค่าความเร็วได้แม้ว่ามีรถอยู่ข้างหน้า อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีการเพิ่มความเร็วจริง

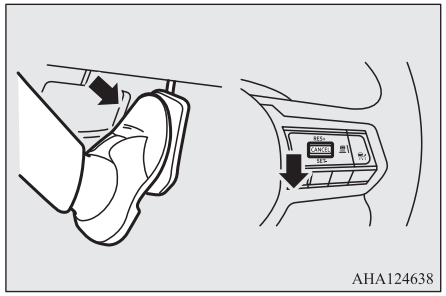
⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

โดยการใช้แป้นคันเร่ง:

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งในขณะขับขี่โดยที่การ

ควบคุมระบบ ACC ทำงานอยู่ สามารถเพิ่มความเร็วรถให้สูงกว่าความเร็วคงที่ในขณะนั้นได้ชั่วคราว เมื่อถึงจุดที่ความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลงแล้วปล่อย ความเร็วใหม่จะถูกตั้งขึ้นในระบบ



AHA124638

⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปจะไม่ทำงานขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

- ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็น“---” เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

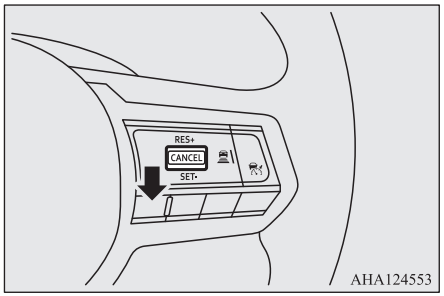
- การควบคุมระบบ ACC จะกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้เดิมทันทีที่คุณปล่อยแป้นคันเร่ง อย่างไรก็ตาม ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปของระบบ ACC อาจไม่ทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

วิธีลดความเร็วที่ตั้งไว้

มีสองวิธีในการลดความเร็วที่ตั้งไว้

โดยการใช้สวิตช์ “SET -”:

ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงเมื่อดันสวิตช์ “SET -” ลงครั้งละ 1 กม./ชม. ขณะที่การควบคุมระบบ ACC ทำงานอยู่ หากดันสวิตช์ลงค้างไว้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลง ครั้งละ 5 กม./ชม.



AHA124553

หมายเหตุ

- อาจมีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่กับการลดความเร็วจริง
- หากมีรถคันหน้าและรถของคุณตามรถคันดังกล่าวด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีการลดความเร็วจริง

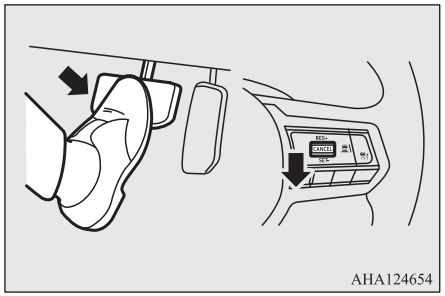
⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

โดยการใช้แป้นเบรก:

หากคุณเหยียบแป้นเบรกขณะที่การควบคุมระบบ ACC ทำงานอยู่ การควบคุมจะถูกยกเลิกเพื่อให้คุณสามารถลดความเร็วรถได้

เมื่อถึงจุดที่ความเร็วรถลดลงถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลง ความเร็วใหม่จะถูกตั้งขึ้นในระบบ



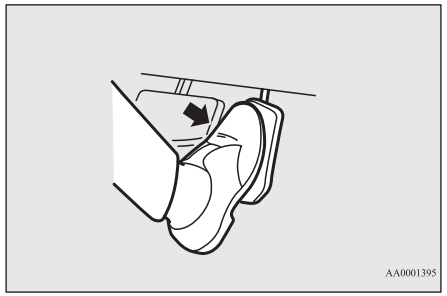
AHA124654

หมายเหตุ

- การควบคุมระบบ ACC จะถูกยกเลิกหากคุณเหยียบแป้นเบรกและการควบคุมระบบ ACC จะไม่กลับคืนมาเมื่อปล่อยแป้นเหยียบ

การเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว

เพียงเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว


AA0001395

⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปจะไม่ทำงานขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

หมายเหตุ

- ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็น“---” เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปของระบบ ACC อาจไม่ทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

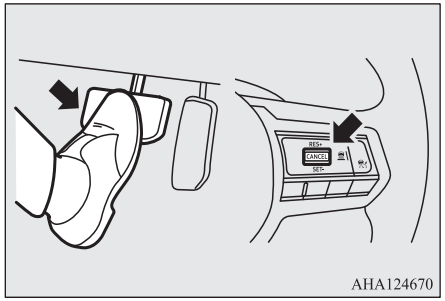
การยกเลิกการควบคุมระบบ ACC

E00638200495

การยกเลิกการควบคุมระบบ ACC

สามารถยกเลิกการควบคุมระบบ ACC ได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งด้านล่าง
เมื่อการควบคุมถูกยกเลิก ระบบจะเข้าสู่ ‘สถานะเตรียมพร้อม’ คุณสามารถทำให้ระบบรีสตาร์ทการควบคุมได้อีกโดยใช้สวิตช์ “SET -” หรือ “RES +” หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ ที่จะเปิดใช้งานการควบคุม

- กดสวิตช์ “CANCEL”
- เหยียบแป้นเบรก



AHA124670

หมายเหตุ

- คุณยังสามารถยกเลิกการควบคุมระบบ ACC ได้โดยกดสวิตช์ “ACC ON/OFF” หากกดสวิตช์นี้ ระบบ ACC จะปิด

เมื่อระบบเปลี่ยนไปอยู่ใน ‘สถานะเตรียมพร้อม’ ซึ่งเป็นผลจากการยกเลิกการควบคุมระบบ ACC ไฟแสดง “SET” จะดับลง (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A) หรือไฟของความเร็วที่ตั้งไว้และสัญลักษณ์การตั้งค่าระยะห่างในหน้าปัดเปลี่ยนเป็นสีเทา (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) ในขณะเดียวกัน การแสดงผลการตั้งค่าระยะตามและสัญลักษณ์รถคันหน้า (เฉพาะเมื่อระบบ ACC ตรวจจับรถได้) จะเปลี่ยนเป็นการแสดงผลของสถานะเตรียมพร้อม

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B

แบบที่ 1



แบบที่ 2



การควบคุมระบบ ACC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและระบบ ACC เข้าสู่สถานะ ‘เตรียมพร้อม’ ในสถานการณ์ที่แสดงไว้ด้านล่าง คุณจะได้ยินเสียงเตือนและมีข้อความเตือนบนหน้าจอเพื่อเตือนถึงสถานะนี้ คุณสามารถทำให้ระบบรีสตาร์ทการควบคุมได้อีกโดยใช้สวิตช์ “SET -” หรือ “RES +” หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ ที่จะกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





- เมื่อรถของคุณหยุดตามที่รถคันหน้าหยุด
- เมื่อระบบ ASTC ปิด
- เมื่อระบบ ABS, ASTC หรือ TCL กำลังทำงาน
- เมื่อใส่เบรกมือไว้
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด), “R” (ถอย), “N” (เกียร์ว่าง)
- เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่
- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4HLc” หรือ “4LLc” (หากมีติดตั้ง)
- ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON (หากมีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (หากมีติดตั้ง)
- ความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึงประมาณ 160 กม./ชม. หรือสูงกว่า
- ระบบ ACC จะไม่ตรวจจับรถคันหน้าอีกต่อไปเมื่อรถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้า
- ระบบจะถูกรบกวนโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
- ระบบ FCM เปิดใช้งาน (ในกรณีนี้ “ACC CANCELLED” จะไม่ปรากฏขึ้น)

⚠ คำเตือน

- **แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ การควบคุมระบบ ACC จะถูกยกเลิกเมื่อหมุนปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II (หากมีติดตั้ง)

เมื่อระบบ ACC ประเมินว่าสมรรถนะลดลง เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





ตัวอย่างเช่น: ระบบเบรกร้อนจัดเนื่องจากการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องขณะลงเนินเป็นเวลานาน หากหน้าจอยังคงแสดงข้อความดังกล่าว เป็นไปได้ว่าระบบ ACC ทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





- ในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ หรือพายุทราย ฯลฯ
- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่พื้นผิวเซ็นเซอร์
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือสิ่งสกปรกกระเด็นเปื้อน
- การขับขี่บนถนนที่มีรถน้อยและมีอุปสรรคด้านหน้าเพียงเล็กน้อย

เมื่อระบบ ACC ตรวจพบความผิดปกติในระบบ ระบบ ACC จะปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าปัด หากโหมดการทำงานเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกลับมาที่ตำแหน่ง “ON” อีกครั้งแล้วข้อความดังกล่าวยังคงอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

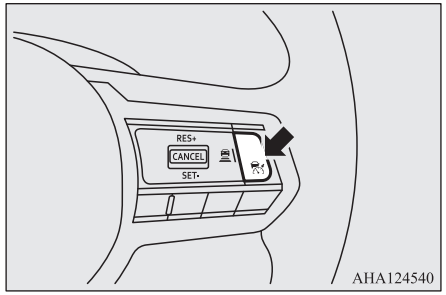
แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





การปิดระบบ ACC

กดสวิตช์ “ACC ON/OFF” เมื่อระบบ ACC อยู่ใน ‘สถานะ ON’ เพื่อปิดระบบ ACC



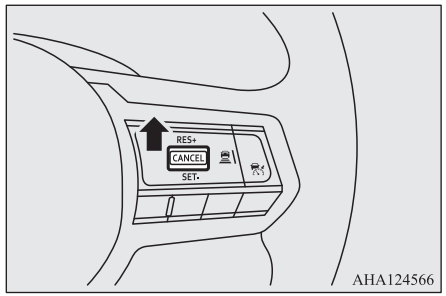
หมายเหตุ

- การกดสวิตช์จะปิดระบบ ACC แม้ว่ากำลังทำงานอยู่
- ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกเมื่อระบบ ACC ปิดหรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF”
- หากระบบ ACC อยู่ใน ‘สถานะ ON’ เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF” ระบบจะถูกตั้งค่าเป็น ‘สถานะ OFF’ เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “ON” ครั้งถัดไป

การกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง

E00638300252

หลังจากยกเลิกการควบคุมระบบ ACC (เช่น ทำให้ระบบอยู่ใน ‘สถานะเตรียมพร้อม’) โดยกดสวิตช์ “CANCEL” หรือเหยียบแป้นเบรกแล้ว คุณสามารถให้การควบคุมระบบ ACC กลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้เดิมได้ด้วยการกดสวิตช์ “RES +” ขึ้น



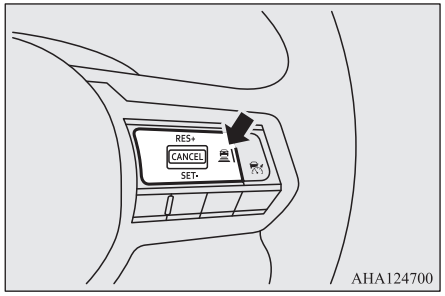
หมายเหตุ

- จำเป็นต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการเริ่มควบคุมระบบ ACC ด้วย การควบคุมระบบ ACC จึงจะกลับมา

การเปลี่ยนการตั้งค่าระยะตาม

E00638400266

ทุกครั้งที่กดสวิตช์การตั้งค่าระยะตาม การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นสามตัวเลือกนี้ตามลำดับคือ “ยาว”, “กลาง” และ “สั้น” แล้วจะเวียนไปที่ “ยาว” หลังจาก “สั้น” แม้ว่าปิดระบบ ACC หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น “OFF” ระบบจะยังคงเก็บการตั้งค่าระยะห่างที่คุณเลือกครั้งสุดท้ายไว้ในหน่วยความจำ



หมายเหตุ

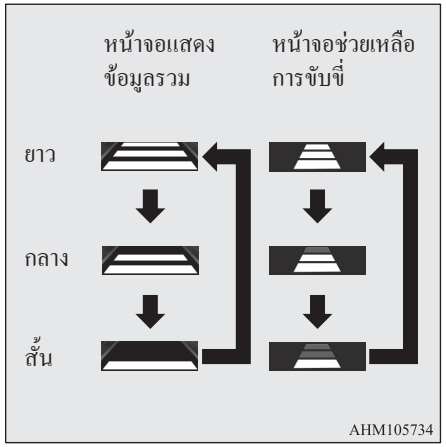
- ระยะตามจะแตกต่างกันไปตามฟังก์ชันความเร็ว ยิ่งความเร็วคงที่สูงเท่าไร ระยะตามจะยิ่งยาวขึ้นด้วย

แผงหน้าปัด - แบบ A

การตั้งค่าระยะตาม	จอภาพ
ยาว	
กลาง	
สั้น	

แผงหน้าปัด - แบบ B

การตั้งค่าระยะตาม



การเปิดใช้งานการควบคุมความเร็วคงที่ (การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)

E00638500368

หากคุณกดสวิตช์ “ACC ON/OFF” ค้างไว้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” และระบบ ACC อยู่ใน ‘สถานะ OFF’ การควบคุมความเร็วคงที่จะเปิดใช้งาน จากนั้น หน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการควบคุมความเร็วคงที่และเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน

การควบคุมความเร็วคงที่จะปิดหากโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น “OFF”
→ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) หน้า 6-73

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



(สีเทา)

⚠ข้อควรระวัง

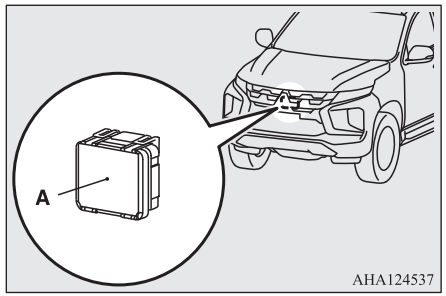
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) จะไม่เตือนด้วยสัญญาณเตือนเข้าใกล้เกินไปและจะควบคุมระยะห่างระหว่างรถกับรถคันหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)*

E00635101689

ระบบ FCM ใช้เซ็นเซอร์ (A) เพื่อประเมินระยะห่างจากรถคันหน้าในเลนเดียวกันและความเร็วของรถคันดังกล่าวที่สัมพันธ์กับความเร็วรถของคุณ หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันหน้าในแนวตรง จะมีสัญญาณทั้งภาพและเสียงเพื่อเตือนคุณ (ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า) เพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก (ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM) ให้สัญญาณเตือนด้วยการเบรกสั้นๆ โดยอัตโนมัติ (การเบรกเตือน FCM) และยังช่วยเพิ่มแรงเบรกเมื่อคุณเหยียบแป้นเบรก (ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM) เพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า

เมื่อความเสี่ยงในการชนเพิ่มสูงขึ้น ระบบจะทำให้เบรกทำงานพอประมาณเพื่อเอื้อให้คุณเหยียบเบรก หากระบบประเมินว่ามีโอกาสชนสูงมาก ระบบจะเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนดังกล่าว (ฟังก์ชันการเบรก FCM)
ไฟเบรกจะสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ



⚠ คำเตือน

- **คนขับมีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย ระบบ FCM เป็นระบบเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือเพื่อหลีกเลี่ยงการชนให้ได้มากที่สุด คนขับยังคงต้องใส่ใจด้านหน้ารถในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากระบบไม่สามารถใช้ชดเชยการเสียสมาธิ หรือความประมาท หรือทัศนวิสัยไม่ดีเพราะฝนตกหรือหมอกได้**
ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ควรเตรียมพร้อมเสมอที่จะเบรกด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

- **ระบบ FCM จะทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าให้ได้มากที่สุด อย่างไรก็ตาม ผลของการทำงานจะแตกต่างกันไปตามสถานการณ์และสภาพอื่นๆ เช่น สภาพการขับขี่ สภาพถนน และการทำงานในการเบรก การเร่งเครื่อง และการบังคับพวงมาลัย ดังนั้น สมรรถนะของฟังก์ชันจึงอาจไม่เหมือนกันเสมอไป**
  หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบแป้นเบรกแรงๆ ไม่ว่าเปิดใช้งานระบบหรือไม่ก็ตาม

ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า

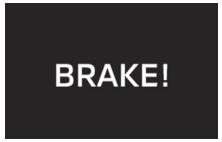
E00635401406

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเตือนคุณถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นด้วยสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกกระตุ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ “BRAKE!” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานหากรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่ารถของคุณมาก
- ในบางสถานการณ์ เสียงเตือนอาจไม่ทำงานเลย หรืออาจไม่ค่อยได้ยิน อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบแป้นเบรกแรงๆ ไม่ว่าเปิดใช้งานระบบหรือไม่ก็ตาม

ฟังก์ชันเบรกล่วงหน้า FCM

E00635200016

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะเติมน้ำมันเบรกเพิ่มลงในสายเบรกล่วงหน้าเพื่อให้เบรกตอบสนองได้รวดเร็วขึ้นเมื่อคุณเหยียบแป้นเบรก

ฟังก์ชันเบรกเตือน FCM

E00643300074

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถข้างหน้า ระบบการเบรกอัตโนมัติอาจเริ่มทำงานพอประมาณเป็นช่วงสั้นๆ เพื่อเตือนคนขับ

ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรก FCM

E00635301030

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถข้างหน้า และคุณเหยียบแป้นเบรกไม่มากพอ ฟังก์ชันนี้จะช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้นโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงเบรกอาจไม่ทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกในบางลักษณะ
  อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป หากรถของคุณมีความเสี่ยงที่จะชน ให้พยายามหลบหลีกอย่างสุดความสามารถ เช่น เหยียบแป้นเบรกแรงๆ ไม่ว่าเปิดใช้งานระบบหรือไม่ก็ตาม

ฟังก์ชันการเบรก FCM

E00635502127

หากระบบประเมินว่ารถของคุณมีความเสี่ยงสูงมากที่จะชนกับรถข้างหน้า

ระบบจะใส่เบรกอัตโนมัติพอประมาณเพื่อเอื้อให้คุณเหยียบเบรก หากระบบประเมินว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะเริ่มควบคุมการเบรกฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชนด้านหน้าหรือหลีกเลี่ยงการชนหากยังเป็นไปได้ เมื่อการควบคุมเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นแล้ว จะมีสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียงเช่นเดียวกับฟังก์ชันเตือนการชนหน้า

เมื่อการเบรกฉุกเฉินทำงานแล้ว ข้อความเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ระบบ FCM เป็นการเบรกทั่วไป
- หลังจากที่รถเปิดใช้งานระบบ FCM และรถจอดแล้ว การเบรกอัตโนมัติจะถูกปลด ดังนั้น รถจึงจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ต้องแน่ใจว่าคุณเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดนิ่งกับที่

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเหยียบเบรกระหว่างที่มีการเบรกอัตโนมัติ จะรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ คุณสามารถเพิ่มแรงกดแป้นเพื่อช่วยในการเบรก
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะไม่เปิดการควบคุมหรือสัญญาณเตือนใดๆ
  - เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่ารถของคุณมาก
  - เมื่อรถคันอื่นตัดหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
  - เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้ามีน้อยมาก
  - รถคันอื่นวิ่งสวนมา
  - เมื่อความเร็วรถของคุณต่ำกว่ามาก
  - เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย)

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบผิดพลาด (หากระบบตรวจพบความผิดพลาดในตัวเอง) ข้อความ “FCM SERVICE REQUIRED” จะปรากฏขึ้นและไฟแสดง 

จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด หากโหมดการทำงานเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกลับมาที่ตำแหน่ง “ON” อีกครั้ง แล้วข้อความดังกล่าวยังคงอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

• เมื่อระบบใช้ไม่ได้ชั่วคราว “FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE” จะปรากฏขึ้นและไฟแสดง OFF สว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

• เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สะอาด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและไฟแสดง OFF สว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

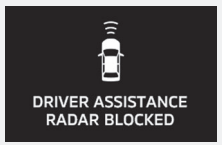
แผงหน้าปัด - แบบ A



หรือ



แผงหน้าปัด - แบบ B



• ฟังก์ชันการเบรกจะไม่ทำงานเมื่อรถของคุณขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือเร็วกว่าขณะที่รถคันหน้าจอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก

⚠ข้อควรระวัง

● ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าและ/หรือฟังก์ชันการเบรก FCM อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

• เมื่อมีจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน สัตว์ วัตถุร่วงหล่น หรือสิ่งอื่นใดก็ตามที่ไม่ใช่รถอยู่ข้างหน้ารถของคุณ
• เมื่อรถคันอื่นปรากฏขึ้นหน้ารถคุณอย่างกะทันหัน
• เมื่อรถคันอื่นตัดหน้ารถคุณอย่างกระชั้นชิด
• เมื่อรถคันหน้าอยู่เฉียงไปทางซ้ายหรือขวา
• เมื่อรถคันหน้าลากรถพ่วง
• รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
• รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
• รถเตี้ย
• รถที่มีระยะต่ำสุดจากพื้นสูงมาก
• เมื่อมีวัตถุอื่นอยู่ใกล้รถ
• เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเข้าและออกจากโค้ง
• เมื่อเร่งเครื่องและชะลอรถอย่างรวดเร็ว
• เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับบังคับพวงมาลัย เร่งความเร็ว เบรก หรือเข้าเกียร์ในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน
• เมื่อขับขี่บนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ล้อมด้วยกำแพงสูง ฯลฯ*
- เมื่อขับขี่ในอุโมงค์*
- เมื่อรถของคุณเปลี่ยนเลนและเข้าไปใกล้รถคันหน้าอย่างกะทันหัน
- ในช่วงหนึ่งหลังจากที่รถของคุณเลี้ยวซ้ายหรือขวา
- เมื่อรถของคุณบรรทุกของหนักมากที่เบาะหลังหรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ*
- หลังจากที่เครื่องยนต์ทำงานมานานระยะหนึ่งแล้ว
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะ พายุทราย ฯลฯ)*
- เมื่อตราที่กันชนหน้าหรือเซ็นเซอร์สกปรกหรือมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ*
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายกระเซ็นขึ้นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา*
- ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์

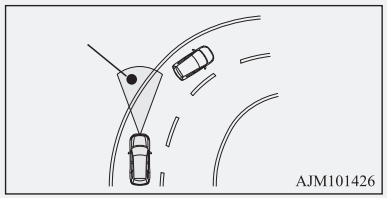
⚠ข้อควรระวัง

*: เมื่อประเมินสถานะว่าประสิทธิภาพการตรวจจับจะเสื่อมลงโดยอัตโนมัติเนื่องจากสถานการณ์เหล่านี้ ข้อความ “FCM RADAR BLOCKED” (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A), “ACC/FCM RADAR BLOCKED” (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A) หรือ “DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED” (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะปรากฏขึ้นและไฟแสดง  สว่างขึ้น นอกจากนี้ยังอาจเป็นเพราะคุณขับขี่ในบริเวณที่การจราจรไม่ติดขัด มีรถและอุปสรรคด้านหน้าเพียงเล็กน้อย

- เมื่อประเมินสถานะว่าระบบ FCM จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความ “FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE” จะปรากฏขึ้นและไฟแสดง  สว่างขึ้น
- เมื่อระบบ FCM กลับมาอยู่ในสถานะที่สามารถทำงานได้ สัญญาณต่างๆ จะดับโดยอัตโนมัติ หากสัญญาณสว่างค้างอยู่ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ปัจจัยต่างๆ เช่น ความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งด้านข้างระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า วิธีการบังคับพวงมาลัยของคนขับเอง และการจราจรที่ติดขัด เพราะอุบัติเหตุหรือรถเสีย อาจยับยั้งการทำงานของการเตือนและการควบคุมระบบ FCM

⚠ข้อควรระวัง

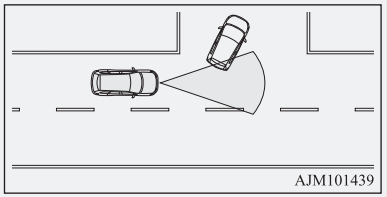
- เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับบังคับพวงมาลัยหรือเร่งความเร็วในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุมระบบ FCM อาจถูกยกเลิก
- ระมัดระวังเมื่อทำความสะอาดตราและเซ็นเซอร์ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ฟังก์ชันการเตือนและการควบคุมระบบ FCM อาจถูกกระตุ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - เมื่อมีสิ่งก่อสร้าง (B) ข้างทางเข้าโค้งและทางแยก



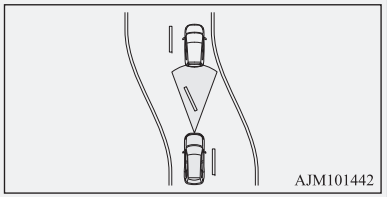
  - เมื่อวิ่งบนสะพานเหล็กแคบๆ
  - เมื่อผ่านประตูที่มีช่องว่างด้านบนและด้านข้างน้อย
  - เมื่อมีสิ่งที่ยื่นออกมา ขั้นบันได หรือวัตถุโลหะอื่นๆ บนพื้นผิวถนน
  - เมื่อวิ่งเข้าหารถคันหน้าอย่างรวดเร็วเพื่อแซง
  - เมื่อผ่านประตูเก็บค่าผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์
  - เมื่อวิ่งใต้สะพาน สะพานลอยคนข้าม หรืออุโมงค์
  - เมื่อวิ่งเข้าที่จอดรถที่มีหลายชั้น
  - เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อจอดใกล้กำแพงหรือรถคันหน้ามากๆ
- เมื่อผ่านไปใกล้รถหรือวัตถุ



- เมื่อขับขี่บนถนนที่รถคันหน้าวิ่งในตำแหน่งเฉียงออกจากรถของคุณ



- เมื่อเส้นทางรถมีวัชพืชขึ้นรก

● ปิดระบบล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อที่ระบบจะไม่ทำงานโดยไม่คาดคิด

- เมื่อล้อของรถคุณถูกขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์ที่ยกขึ้น
- เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
- เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขี่แบบสปอร์ตในลู่แข่งรถ
- เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ

● การจัดการกับชิ้นส่วนระบบอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น สมรรถนะของเซ็นเซอร์ลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ในที่สุด ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

- หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์อย่างรุนแรง และห้ามยุ่งเกี่ยวหรือแกะตราและสกรูติดตั้งเซ็นเซอร์
- รักษาความสะอาดของตราและเซ็นเซอร์
- อย่าปิดบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์บนรถหรือตราบนกันชนหน้าด้วยสติกเกอร์หรืออื่นๆ เช่น เสริมกันชนหน้า ฯลฯ
- ไม่ควรปรับแต่งหรือทาสีตราและเซ็นเซอร์
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนด และให้ยางสึกหรอพอๆ กัน
- อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ห้ามฉีดสเปรย์หรือสาดน้ำไปที่ตราบนกันชนด้านหน้าและเซ็นเซอร์

⚠ข้อควรระวัง

● หากบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์บนรถผิดรูปหรือถูกกระแทกอย่างแรงเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ ให้ปิดระบบและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

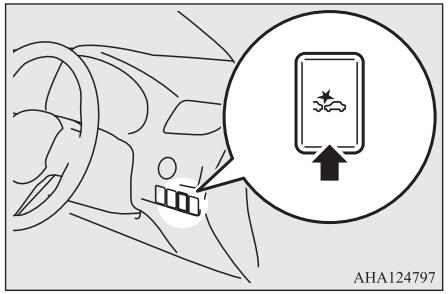
● จะมีเสียงระหว่างที่การเบรกอัตโนมัติเปิดใช้งาน ซึ่งเป็นฟังก์ชันของการควบคุมเบรกและไม่ใช่ความผิดปกติ

สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) (หากมีติดตั้ง)

E00635601785

สวิตช์นี้ใช้เปิดและปิดระบบ FCM และยังใช้กำหนดเวลาเตือนการชนที่คุณต้องการด้วย

เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้ สถานะระบบ FCM จะเปลี่ยนจาก ON เป็น OFF และในทางกลับกันด้วย หากคุณกดสวิตช์สั้นๆ ขณะที่ระบบ FCM อยู่ในสถานะ ON คุณสามารถตรวจสอบเวลาเตือนปัจจุบันและเปลี่ยนเวลาเตือนการชนได้



หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนสถานะ ON/OFF ของระบบ FCM สถานะ ON/OFF ของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะเปลี่ยนไปพร้อมๆ กันด้วย

การเปิด/ปิดระบบ

หากคุณกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ค้างไว้ คุณจะสามารถเปลี่ยนระบบจาก OFF เป็น ON หรือ ON เป็น OFF ได้

เมื่อระบบเปิด หน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดจะแสดงเวลาเตือนการชนปัจจุบันที่เลือกไว้และตัวแสดง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) OFF” สว่างขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



เมื่อคุณปิดระบบ ข้อความ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ OFF” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอและตัวแสดง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ OFF” สว่างขึ้น



แม้ว่าคุณจะเปลี่ยนระบบ FCM จาก ON เป็น OFF แล้ว แต่เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ระบบ FCM จะเปิด ON อีก

หมายเหตุ

- ตัวแสดง OFF ของระบบ FCM และตัวแสดง OFF ของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะเป็นตัวเดียวกัน

ข้อควรระวัง

- ในสภาวะต่อไปนี้ แม้ว่าระบบ FCM จะเป็น ON แต่ระบบ FCM จะปิด OFF โดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ตัวแสดงเตือนอาจปรากฏขึ้นหากคุณกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)
  - เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc” (หากมีติดตั้ง)
  - ล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON (หากมีติดตั้ง)
  - ระบบควบคุมการลงเนินอยู่ที่ ON (หากมีติดตั้ง)
  - ระบบ ASTC อยู่ที่ OFF

ตัวอย่าง: เมื่อปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc”

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



การเปลี่ยนเวลาเตือน

กดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเวลากระตุ้นเตือนการชนด้านหน้าทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ เวลาการเตือนจะสลับตามลำดับระหว่าง “FAR” (เตือนเร็ว), “MIDDLE” (เตือนปกติ) และ “NEAR” (เตือนช้า)

เมื่อเลือกเสร็จแล้ว เวลาเตือนที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด แม้ว่าปิดระบบ FCM หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น “OFF” แล้ว ระบบจะยังคงเก็บเวลาเตือนที่คุณเลือกครั้งสุดท้ายไว้ในหน่วยความจำ

เมื่อเลือก “NEAR”

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



เมื่อเลือก “MIDDLE”

แผงหน้าปัด - แบบ A

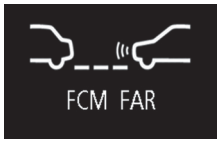


แผงหน้าปัด - แบบ B



เมื่อเลือก “FAR”

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) หน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดจะแสดงเวลาเตือนการชนปัจจุบันที่เลือกไว้ก่อน

CLASS A

NBTC ID. A57004-14-1134

- เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
- เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนดที่ระยะประมาณ 20 ซม.

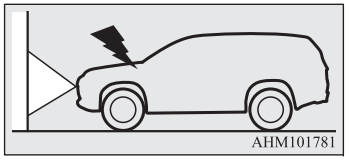
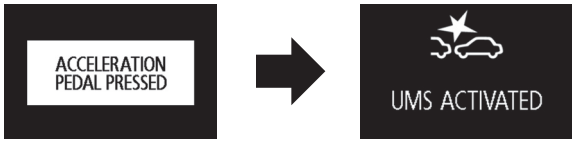
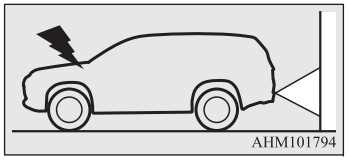
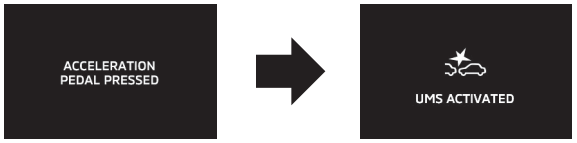
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)*

E00643400730

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะทำงานเพื่อป้องกันการสตาร์ทอย่างกะทันหันและบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากการชนด้านหน้าโดยยับยั้งกำลังเครื่องยนต์ถึงประมาณ 5 วินาทีเมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถหรืออุปสรรคอื่นในระยะประมาณ 4 เมตรที่ด้านหน้าและด้านหลังรถของคุณ และระบบประเมินว่าแป้นคันเร่งถูกเหยียบอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป เช่น ในการใช้งานผิดพลาด ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถหยุดหรือเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังด้วยความเร็วน้อยกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ

เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะ

การสลับ ON/OFF ของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะเป็นไปตามสถานะการ ON/OFF ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (รถรุ่นที่มีระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM))

สถานการณ์	ตัวแสดงการทำงาน	เสียงเตือน
เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) หรือในโหมดสปอร์ต หากเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป กำลังเครื่องยนต์จะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ 	แผงหน้าปัด - แบบ A 	เสียงเตือนดังเป็นระยะ
เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหลังรถขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอย) หากเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็วและรุนแรงเกินไป กำลังเครื่องยนต์จะถูกยับยั้งไว้ถึง 5 วินาทีโดยประมาณ 	แผงหน้าปัด - แบบ B 	

⚠ คำเตือน

- **อย่าพึ่งพาระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะมากเกินไป ระบบไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ใช้งานแป้นคันเร่งด้วยความระมัดระวังเสมอโดยสังเกตสภาพแวดล้อมให้ดี การใช้งานผิดพลาดสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**
- **ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะไม่ใช่ฟังก์ชันที่จะช่วยให้รถหยุดนิ่ง ต้องเหยียบแป้นเบรกตามสถานการณ์โดยรอบ**
- **ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่ทำงานแม้ว่ามีรถหรือสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าและด้านหลังรถ และอาจทำให้รถออกตัวอย่างกะทันหันและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้**
- **เมื่อรถติดอยู่ที่ทางข้ามทางรถไฟเนื่องจากระบบเปิดใช้งานและเข้าใจผิดว่าเครื่องกั้นทางเป็นสิ่งกีดขวาง ให้ข้ามทางรถไฟด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้โดยไม่ต้องตกใจ**
  - **ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบาๆ อีกครั้ง**
  - **ปิดระบบเป็น OFF (กดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ซ้ำๆ ให้นานกว่า 3 วินาที)**
  - **เหยียบแป้นคันเร่งอย่างต่อเนื่องนานกว่า 5 วินาที**

⚠ คำเตือน

- **เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดโดยซ้ำมากกว่า 3 ครั้งอย่างรวดเร็ว**
- **อย่าตรวจสอบระบบด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้องและก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์**

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ ON
  - ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะถูกปิดโดยใช้สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)
  - ตัวแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) OFF สว่างขึ้น
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- บางครั้งอาจมีจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนเป็นอุปสรรค แต่ทั้งหมดนี้ไม่ใช่เป้าหมายของการทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะอาจไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรง
  - อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝน ลมแรง หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
  - เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
  - เมื่อรถคันอื่นตัดหน้าหรือเบียดท้ายรถคุณอย่างกระชั้นชิด
  - เมื่อสิ่งกีดขวางเพียงบางส่วนอยู่ในบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์
  - เมื่อฝน หิมะ น้ำ หรือฝุ่นเกาะเซ็นเซอร์
  - เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
  - ทันทีหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
  - เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งมากและต่อเนื่อง รวมทั้งการขับเข้าและออกจากโค้ง
  - เมื่อขับขี่บนถนนชันและเป็นเนินขึ้นลงสลับกัน
  - เมื่อพื้นผิวถนนเป็นคลื่นและไม่เรียบ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบประเมินว่าคนขับบังคับพวงมาลัยหรือเข้าเกียร์ในลักษณะที่เป็นการหลีกเลี่ยงการชน
- ระยะเวลาสั้นๆ หลังจากที่ระบบประเมินว่าการเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำภายในช่วงห่างกันสองสามวินาทีนั้นเป็นการปล่อยคันเร่ง
- เมื่อตัวถังรถต่ำลงมากเนื่องจากบรรทุกสัมภาระหนักหรือปรับแรงดันลมยางอย่างไม่เหมาะสม
- เมื่อการขับขี่ไม่สม่ำเสมอเนื่องจากมีอุบัติเหตุหรือปัญหา
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะ หิมะ (โซ่พันล้อ) ฯลฯ)
- เมื่อสิ่งกีดขวางไม่ได้อยู่ในแนวราบกับพื้นหรือไม่ได้ตั้งฉากกับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ

● การทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะสามารถยกเลิกได้เมื่อระบบประเมินว่าเป็นการกระทำเพื่อหลบหลีกอันตรายหรืออุปสรรคเคลื่อนออกไปจากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์

● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะอาจถูกกระตุ้นให้ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อรถโดยรอบหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือทรายบนถนนกระเซ็นขึ้นมา
- เมื่อฝน หิมะ น้ำ หรือฝุ่นเกาะเซ็นเซอร์

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีวัตถุ ขั้นบันได หรือสิ่งที่ยื่นออกมาบนพื้นผิวถนน
- เมื่อเครื่องกั้นที่จอดรถหรือเครื่องกั้นทางรถไฟยกขึ้นไม่เต็มที่
- เมื่อวิ่งบนถนนที่ความลาดชันเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผ่านกลุ่มไอน้ำหรือหมอก
- เมื่อขับเข้าไปใกล้กับรถคันหน้า และเมื่อหยุดรถใกล้กับรถคันหน้า/หลังหรือกำแพง
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ขอบทางเดินหรือสี่แยก
- เมื่อผ่านม่านไวนิล ฯลฯ
- เมื่อบริเวณโดยรอบมีวัชพืชขึ้นรก
- เมื่อออกจากการจอดรถแบบขนาน
- เมื่อมีคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่ อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์ และโซนาร์ของรถ ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไว้ใกล้เซ็นเซอร์
- เมื่อขับขี่บนถนนกรวด

⚠ข้อควรระวัง

● ปิดระบบโดยกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ล่วงหน้าเมื่อรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อที่ระบบจะไม่ทำงานโดยไม่คาดคิด

- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อนำล้อออกจากร่องลึกหรือโคลน
- เมื่อใช้เครื่องยกรถหรือที่จอดรถที่มีหลายชั้น
- อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- เมื่อล้อของรถคุณถูกขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์ที่ยกขึ้น
- เมื่อรถของคุณถูกลากหรือรถของคุณลากรถคันอื่น
- เมื่อเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุก
- เมื่อขับขี่แบบสปอร์ตในสนามแข่งรถ
- เมื่อรถของคุณใช้แชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือฟรีโรลเลอร์
- เมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ

● การจัดการกับชิ้นส่วนระบบอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น สมรรถนะของเซ็นเซอร์ลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ในที่สุด ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้แรงกระแทกและน้ำหนักกับเซ็นเซอร์
- รักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์
- อย่าปิดเซ็นเซอร์ด้วยสติกเกอร์หรือวัตถุใดๆ
- อย่าดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ

● หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

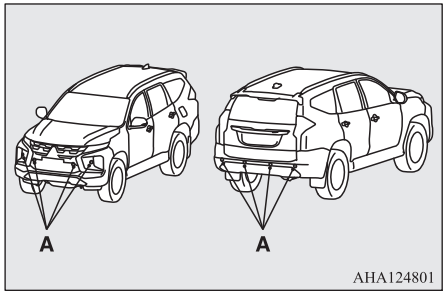
E00643500089

บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวางของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลังมีความจำกัด นอกจากนี้ เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลัง ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์

E00643600367

มีเซ็นเซอร์ (A) ที่กันชนหน้าและกันชนหลังด้านละ 4 จุด



AHA124801

⚠ข้อควรระวัง

● ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะอาจไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถหรืออุปสรรคต่อไปนี้

- รถลากจูงรถพ่วง ฯลฯ
- รถพ่วงขนส่งที่ไม่มีตู้บรรทุก
- รถที่มีสิ่งของยื่นออกมาจากกระบะท้าย
- สิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำ
- รถที่สกปรกมาก
- รถหรือสิ่งกีดขวางถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- รั้วตาข่ายขนาดใหญ่
- วัตถุที่เคลื่อนที่
- เมื่อมีเสียงดังหรือคลื่นเสียงความถี่สูงใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เสียงเบรกลมของรถคันใหญ่ อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์และโซนาร์ของรถ ฯลฯ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป (เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ) ไว้ใกล้เซ็นเซอร์
- รถที่มีรูปทรงเฉพาะตัว เช่น รถบรรทุกรถยนต์
- สิ่งกีดขวางที่มีพื้นผิวขรุขระ
- สิ่งกีดขวางที่มีรูปทรงคล้ายเสา เช่น กรวยยางหรือไฟถนน
- สิ่งกีดขวางที่อยู่สูงจากพื้น
- สิ่งกีดขวางที่นิ่มและดูดซับคลื่นความถี่สูงได้ง่าย เช่น วัสดุแบบฟองน้ำหรือหิมะ
- สิ่งกีดขวางที่มีมุมแหลม
- พื้นผิวกำแพงที่ไม่เรียบ
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ไม่สามารถตรวจพบได้อยู่ระหว่างรถของคุณกับสิ่งกีดขวางที่สามารถตรวจพบได้

หมายเหตุ

● เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ สัญญาณดังกล่าวอาจหายไปได้แม้ว่าเซ็นเซอร์ตรวจพบในตอนแรก

การเปิด/ปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ

E00643800024

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะเปิด ON โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON นอกจากนี้ การสลับ ON/OFF ของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะยังทำงานร่วมกับสถานะ ON/OFF ของระบบ FCM

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)” หน้า 6-97

ตัวแสดงเตือน

E00643900067

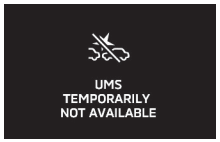
เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00647600121

ตัวอย่าง: เมื่อเซ็นเซอร์ด้านหน้าและ/หรือด้านหลังทำงานไม่ได้ชั่วคราว

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์

E00644000225

ตัวอย่าง: เมื่อมีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์ทั้งสองด้าน

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น แสดงว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงานไม่ได้ตามปกติเนื่องจากมีการทำงานผิดพลาดในระบบหรือเซ็นเซอร์ ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

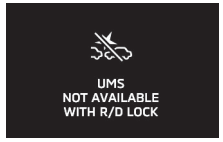
เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะทำงานไม่ได้

E00644200214

ตัวอย่าง: เมื่อพยายามเปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะโดยกดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ขณะล็อกเฟืองท้ายหลังอยู่ที่ ON

แผงหน้าปัด - แบบ A แผงหน้าปัด - แบบ B





ในสภาวะต่อไปนี้ แม้ว่าเปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะเป็น ON แล้ว ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะปิด OFF โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะปิด OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะจะไม่เปิด ON แม้ว่ากดสวิตช์ ON/OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS)

- ปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนของ Super Select 4WD II อยู่ที่ “4LLc” (หากมีติดตั้ง)

- สวิตช์ล็อกเฟืองท้ายหลังตั้งไว้ที่ ON (หากมีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมการลงเนินกำลังทำงาน (หากมีติดตั้ง)
- ระบบ ASTC ถูกตั้งเป็น OFF โดยใช้สวิตช์ ASC OFF

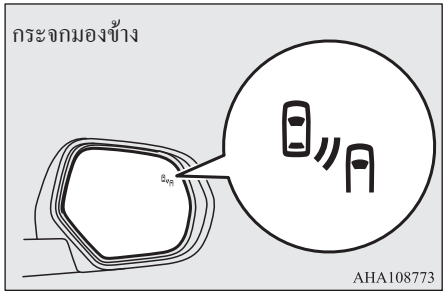
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)*

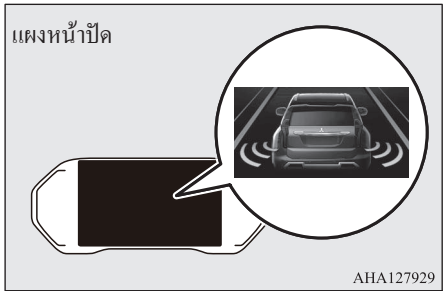
E00644300462

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) คือ ระบบสำหรับช่วยในการขับรถที่จะเตือนคนขับเมื่อมีรถคันอื่นวิ่งอยู่ในเลนถัดไปด้านหลังรถของคุณ ซึ่งอาจมองผ่านกระจกมองข้างไม่เห็น

เมื่อรถในเลนถัดไปกำลังวิ่งด้วยความเร็วเท่ากันหรือเร็วกว่าในบริเวณตรวจจับ ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะสว่างขึ้น หากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟแสดง BSW สว่างขึ้น และตัวแสดง BSW ในหน้าปัดปรากฏขึ้น ไฟแสดง BSW จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ

ระบบ BSW จะตรวจจับได้ถึงประมาณ 70 ม. จากรถของคุณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถของคุณกับรถในเลนถัดไป (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเลน)





⚠ คำเตือน

- **ก่อนใช้ระบบ BSW กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมดเพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบอย่างละเอียด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

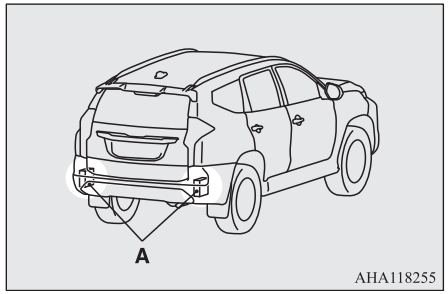
⚠ คำเตือน

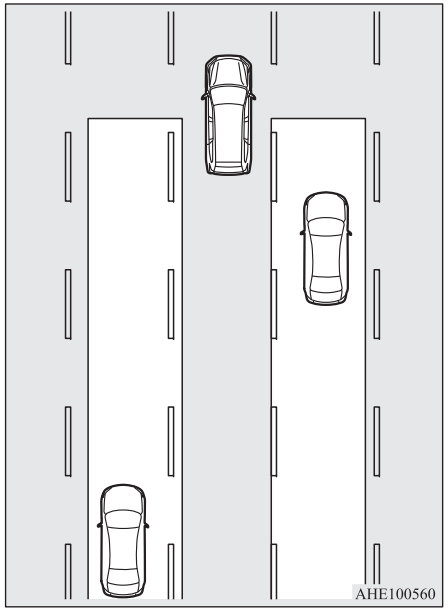
- **ห้ามพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียวเมื่อจะเปลี่ยนเลน ระบบ BSW เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจเช็คด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อดูว่ามีรถคันอื่นหรือไม่ สมรรถนะของระบบ BSW อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือถนน**

บริเวณตรวจจับ

E00644400492

ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์สองตัว (A) ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหลัง
บริเวณตรวจจับแสดงไว้ดังภาพ





⚠ คำเตือน

- ในบางสถานการณ์ ระบบ BSW อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับหรือการตรวจจับอาจล่าช้า สถานการณ์เหล่านี้รวมถึง
  - เมื่อรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กหรือรถจักรยานอยู่ด้านหลังรถของคุณ
  - เมื่อรถวิ่งอยู่ข้างรถของคุณด้วยความเร็วพอๆ กันเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

- เมื่อความสูงของเลนถัดไปกับเลนของคุณแตกต่างกัน
- ทันทีหลังจากเปิดระบบ BSW
- ทันทีหลังจากเปิดสวิตช์เครื่องยนต์
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ ลมแรง หรือพายุทราย
- เมื่อรถของคุณอยู่ใกล้รถคันอื่นมากเกินไป
- ขณะที่รถหลายคันกำลังแซงรถของคุณ
- เมื่อขับขี่ใกล้หลุมบ่อหรือเส้นทางรถราง
- เมื่อรถโดยรอบหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำหิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน
- เมื่อขับขี่บนทางโค้ง รวมถึงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโค้ง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีเนินชันขึ้นลงสลับกัน
- เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือขรุขระ
- เมื่อท้ายรถของคุณถ่วงต่ำหรือรถของคุณเอนไปทางขวาหรือทางซ้าย เนื่องจากน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระหรือปรับแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)

⚠ คำเตือน

- เมื่อติดตั้งชั้นวางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมที่ท้ายรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อรักษาสมรรถนะของระบบ BSW ให้เหมาะสม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้
  - ดูแลพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์หรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสติกเกอร์บนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าทาสีบนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าดัดแปลงเซ็นเซอร์หรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและระบบ BSW อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

E00652300575

เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON และเลือก “ON” ไว้ในหน้าจอการตั้งค่า “BSW”

ไฟแสดง BSW ในหน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ BSW จะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม

ไฟแสดง



เมื่อเลือก “OFF” ไว้ในหน้าจอการตั้งค่า “BSW” ไฟแสดง BSW ในหน้าปัดจะดับลงและระบบ BSW จะปิด

การสลับ BSW ON/OFF ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อสลับหน้าจอแสดงข้อมูลไปยังหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
3. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “BSW”
4. กดสวิตช์ตกลงเพื่อเลือก ON หรือ OFF การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หากคุณสลับ BSW ON/OFF ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RTCA) จะสลับ ON/OFF พร้อมกันด้วย

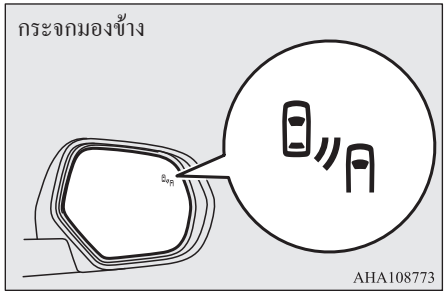
หมายเหตุ

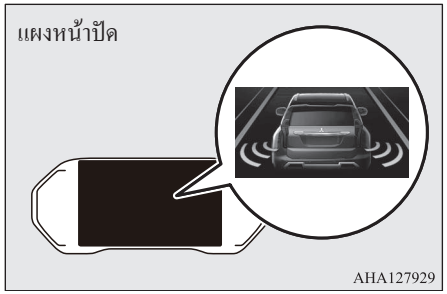
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF สถานะที่เลือกไว้ก่อนเปลี่ยนไปที่ OFF จะถูกจดจำไว้
- ระบบ BSW จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ “P” (จอด) และ “R” (ถอย)
  - ความเร็วรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามา

เมื่อไฟแสดง BSW บนหน้าปัดสว่างขึ้น หากมีรถวิ่งเข้ามาใกล้รถของคุณในบริเวณตรวจจับ ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น

หากใช้งานคันสวิตช์ไฟเลี้ยวด้านที่ไฟแสดง BSW สว่างขึ้นและตัวแสดง BSW ปรากฏขึ้น ไฟแสดง BSW จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสามครั้งเพื่อเตือนคนขับ





หมายเหตุ

- ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างและตัวแสดง BSW ในหน้าปัดอาจสว่างขึ้นหรือกะพริบในสภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อขับขี่ใกล้ราวกั้นถนนหรือกำแพงคอนกรีตมากๆ
  - เมื่อขับขี่ตรงทางเข้าและทางออกของอุโมงค์หรือใกล้กำแพงมากหรือใกล้ทางออกฉุกเฉินในอุโมงค์

หมายเหตุ

- เมื่อเลี้ยวที่สี่แยกในย่านชุมชน
- อยู่ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะ พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อขับขี่โดยมีน้ำ หิมะ หรือทราย ฯลฯ กระเซ็นขึ้นมาจากถนน
- เมื่อขับขี่ใกล้ขอบทางเดิน หลุมบ่อ หรือเส้นทางรถราง

- ตั้งค่าระบบ BSW เป็น OFF เมื่อลากรถ
- ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรงหรือไฟหน้าของรถคันหลังสะท้อนในเวลากลางคืน

การเตือนปัญหาระบบ

E00692500029

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ สัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามชนิดของปัญหาจะปรากฏขึ้นพร้อมกับเสียงเตือน การเตือนนี้ทำงานร่วมกับระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบหรือในเซ็นเซอร์

E00692600222



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบ BSW จะไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากมีการทำงานผิดปกติบางอย่างในระบบหรือในเซ็นเซอร์ ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบ BSW จะถูกปิดการใช้งาน

เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานไม่ได้ชั่วคราว

E00692700177



เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์จะทำงานไม่ได้ชั่วคราวด้วยสาเหตุบางประการ เช่น สภาพแวดล้อมหรืออุณหภูมิของเซ็นเซอร์สูงขึ้น หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนเซ็นเซอร์

E00692800295

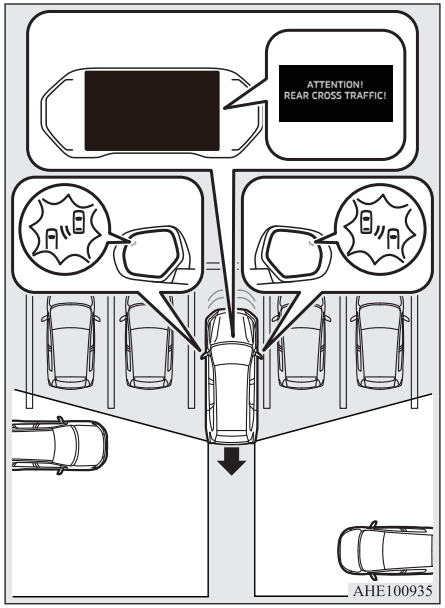


เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งอยู่ข้างๆ หรือรถที่วิ่งเข้ามาได้ เนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ ขจัดคราบดิน น้ำแข็ง หรือสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวของกันชนบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ออก หากตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)*

E00652400521

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) คือ ระบบช่วยเหลือสำหรับการถอยรถ เมื่อระบบ RCTA ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาจากด้านข้างขณะที่รถของคุณกำลังถอย ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSW) ในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับ นอกจากนี้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดด้วย



⚠ คำเตือน

- **ก่อนใช้ระบบ RCTA กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ทั้งหมดเพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบนี้อย่างละเอียด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

⚠ คำเตือน

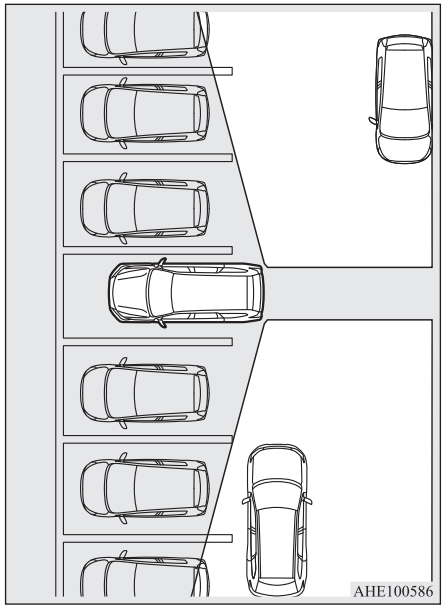
- **ห้ามพึ่งพาระบบ RCTA เพียงอย่างเดียวเมื่อถอยรถ ระบบ RCTA คือระบบช่วยเหลือ ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังได้ ตรวจเช็คด้านหลังและรอบรถของคุณด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อดูว่ามีรถคันอื่น บุคคล สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางหรือไม่ สมรรถนะของระบบ RCTA อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ การจราจร และ/หรือบริเวณโดยรอบ**

หมายเหตุ

- ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบแม้ว่ามีรถวิ่งเข้ามาเพียงคันเดียวจากด้านใดด้านหนึ่ง

บริเวณตรวจจับ

บริเวณตรวจจับแสดงดังภาพ

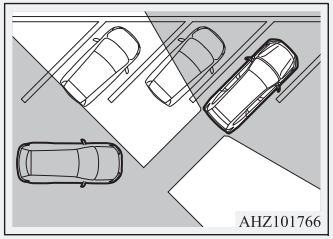


⚠ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ ระบบ RCTA อาจไม่ตรวจจับรถในบริเวณตรวจจับ สถานการณ์เหล่านี้รวมถึง
  - เมื่อความเร็วในการถอยรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 18 กม./ชม. หรือสูงกว่า

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อความเร็วของรถที่วิ่งเข้ามาอยู่ที่ประมาณ 7 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- หากบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ถูกบังด้วยวัตถุใกล้เคียง เช่น กำแพงหรือรถที่จอดอยู่
- เมื่อมีรถวิ่งเข้ามาทางด้านหลังรถของคุณตรงๆ
- เมื่อรถของคุณกำลังออกจากที่จอดรถมุมเฉียง



- ทันทีหลังจากเปิดระบบ RCTA
- ทันทีหลังจากปรับโหมดการทำงานเป็น ON
- เมื่อพื้นผิวของกันชนบริเวณรอบเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด เช่น หลังจากจอดรถเป็นเวลานานกลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็น

- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและระบบ RCTA อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

1. เลือก “ON” ในหน้าจอการตั้งค่า “BSW” ในแผงหน้าปัดในขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON (ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): วิธีใช้งาน” หน้า 6-106)
2. เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ระบบ RCTA จะทำงาน

หมายเหตุ

- ตั้งค่าระบบ RCTA เป็น OFF เมื่อลากรถ
- ไฟแสดง BSW ในกระจกมองข้างอาจมองไม่เห็นเนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรงหรือไฟหน้าของรถคันหลังสะท้อนในเวลากลางคืน

เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบ

หากระบบตรวจพบปัญหา ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW): การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-108

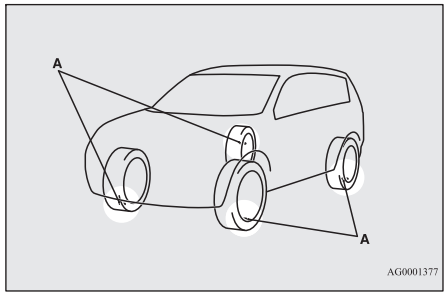
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)*

E00637100673

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) จะใช้เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (A) บนล้อเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง ระบบจะแสดงเฉพาะเมื่อลมยางน้อยไปเท่านั้น

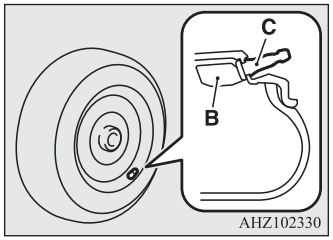
ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าแรงดันลมยางพื้นฐานตามค่าที่ต้องการได้โดยใช้ฟังก์ชันรีเซ็ต (เกณฑ์เตือนแรงดันต่ำถูกตั้งค่าตามการรีเซ็ต)

ID เซ็นเซอร์แรงดันลมยางสำหรับยางสองชุดสามารถลงทะเบียนได้โดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต และชุด ID ที่ถูกต้องสามารถเปลี่ยนได้ด้วยสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมหรือสวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล (เป็นประโยชน์ในกรณีที่ยางเปลี่ยนตามฤดูกาลระหว่างยางฤดูร้อนและยางฤดูหนาว)



หมายเหตุ

- ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ไม่ได้ใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบแรงดันลมยางตามที่อธิบายไว้ใน “ยาง” หน้า 10-11
- เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (B) ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่แสดงภาพประกอบ
  เปลี่ยนวาล์วลมยาง (C) ด้วยตัวใหม่เมื่อเปลี่ยนยาง สำหรับรายละเอียดต่างๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

E00637200557



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะสว่างขึ้นและดับลงตามปกติภายในสองสามวินาทีหลังจากนั้น หากยางรถยนต์หนึ่งเส้นหรือมากกว่านั้นมีลมต่ำมาก ไฟเตือนจะยังคงสว่างอยู่ในขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

ให้ดูเรื่อง “หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่” หน้า 6-113 และให้ทำการแก้ไขหากจำเป็น

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

  แผงหน้าปัด - แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ในสถานการณ์นี้ การทำงานผิดปกติของระบบอาจทำให้ไม่สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเลี้ยวหักมุม และการขับรถด้วยความเร็วสูง
- หากตรวจพบความผิดปกติในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที แล้วสว่างค้าง ไฟเตือนจะแสดงเตือนทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ขณะที่ยังมีความผิดปกติเกิดขึ้น
  ตรวจสอบดูว่าไฟเตือนดับลงหลังจากขับขี่ผ่านไปสองสามนาทีหรือไม่
  จากนั้น หากไฟเตือนดับลงในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าไม่มีปัญหา
  อย่างไรก็ตาม หากไฟเตือนไม่ดับ หรือหากกะพริบอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในสถานการณ์นี้ การทำงานผิดปกติของระบบอาจทำให้ไม่สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ เพื่อความปลอดภัย เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในขณะขับขี่ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเลี้ยวหักมุม และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

  แผงหน้าปัด - แบบ A



  แผงหน้าปัด - แบบ B



ควรตรวจสอบยางแต่ละเส้นทุกเดือนในขณะยางเย็น และเติมลมตามแรงดันลมยางที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถยนต์บนฉลากแรงดันลมยาง (หากรถของคุณมียางขนาดแตกต่างจากขนาดที่ระบุไว้บนฉลากแรงดันลมยาง คุณควรกำหนดแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางเหล่านั้น)

ในคุณลักษณะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม รถของคุณได้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ที่ทำให้ตัวแสดงเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นเมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่านั้นมีลมต่ำเกินไปอย่างเห็นได้ชัด

ดังนั้น เมื่อตัวแสดงเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด และเติมแรงดันลมยางที่ถูกต้อง การขับขี่โดยที่ยางมีลมยางต่ำมากจะทำให้ยางร้อนจัด และอาจทำให้ยางเสียหายได้

นอกจากนี้ แรงดันลมยางต่ำยังลดประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงและอายุดอกยาง และอาจส่งผลต่อการควบคุมรถและการหยุดรถ

โปรดทราบว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ไม่ได้ใช้แทนการบำรุงรักษายางที่เหมาะสม และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าแรงดันลมยางต่ำไม่ถึงระดับที่ทำให้ตัวแสดงเตือนแรงดันลมยางต่ำของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) สว่างขึ้น

นอกจากนี้ รถของคุณยังติดตั้งไฟเตือนเพื่อให้สว่างขึ้นเมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ไฟเตือนจะรวมเข้ากับตัวแสดงเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ตัวแสดงเตือนจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วสว่างค้าง ลำดับนี้จะดำเนินต่อไปเมื่อมีการสตาร์ทรถครั้งต่อๆ ไปตราบใดที่ยังมีความผิดปกติเกิดขึ้น

เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำตามปกติได้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงการติดตั้งการเปลี่ยนยางหรือล้อสำรองของรถที่ทำให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานไม่ถูกต้อง ตรวจเช็กระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ที่ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้ออย่างน้อยหนึ่งเส้นบนรถของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ายางและล้อสำหรับเปลี่ยนหรือยางสำรองช่วยให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานต่อไปได้อย่างเหมาะสม

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ

E00637300330

1. หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรง การบังคับเลี้ยวหักมุม และความเร็วสูง คุณควรหยุดรถและปรับยางให้พอดีกับแรงดันลมยางที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด ให้ดู เรื่อง “ยาง” หน้า 10-11

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะแสดงบนหน้าจอข้อมูลในแผงหน้าปัด
- เมื่อตรวจสอบหรือปรับแรงดันลมยาง อย่าออกแรงมากเกินไปกับก้านวาล์วเพื่อหลีกเลี่ยงการแตกหัก

หมายเหตุ

- หลังจากตรวจสอบหรือปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้ติดตั้งฝาครอบวาล์วบนก้านวาล์วใหม่เสมอ หากไม่มีฝาครอบวาล์ว สิ่งสกปรกหรือความชื้นอาจเข้าไปในวาล์ว ส่งผลให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้
- ห้ามใช้ฝาครอบวาล์วโลหะ ซึ่งอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาโลหะ ส่งผลให้เกิดการกัดกร่อนและความเสียหายต่อเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง
- เมื่อทำการปรับเปลี่ยนแล้ว ไฟเตือนจะดับลงหลังจากขับรถไปสองสามนาที

2. หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากที่คุณขับรถไปแล้วประมาณ 10 นาทีหลังจากที่คุณปรับแรงดันลมยาง แสดงว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นอาจมีรอยรั่ว ให้ตรวจสอบยางและหากมีรอยรั่ว ให้ส่งซ่อมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- **หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรง การบังคับเลี้ยวหักมุม และความเร็วสูง**
  การขับขี่โดยเติมลมยางต่ำจะส่งผลเสียต่อสมรรถนะของรถและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนอาจไม่สว่างทันทีในกรณีที่ยางระเบิดหรือรั่วอย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่อเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง ให้ส่งซ่อมยางที่รั่วโดยติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากการซ่อมยางไม่ได้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การรับประกันของคุณจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดกับเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง
- ห้ามใช้สเปรย์ฉีดซ่อมแซมรอยรั่วบนยางใดๆ สเปรย์ดังกล่าวอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้ ให้ทำการซ่อมแซมรอยรั่วโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ไร้สายที่ใช้ความถี่เดียวกันอยู่ใกล้รถ
- หิมะหรือน้ำแข็งติดอยู่ที่บังโคลนและ/หรือล้อ
- แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางหมด

- ใช้ล้ออื่นๆ ที่ไม่ใช่ล้อแท้ของมิตซูบิชิ
- ใช้ล้อที่ไม่เข้ากับการติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง
- ใช้ล้อที่ไม่จดจำรหัส ID ของรถ
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่ส่งผลต่อสัญญาณคลื่นวิทยุ

หมายเหตุ

- แรงดันลมยางจะแปรผันตามอุณหภูมิแวดล้อม หากรถอยู่ภายใต้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิแวดล้อมอย่างมาก แรงดันลมยางอาจต่ำได้ (ทำให้ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้น) เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมค่อนข้างต่ำ หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้น ให้ปรับแรงดันลมยาง

ทุกครั้งที่เปลี่ยนยางและล้อใหม่

E00637400083

หากติดตั้งล้อใหม่ที่มีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางตัวใหม่ รหัส ID ของล้อนั้นจะต้องถูกลงโปรแกรมไว้ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง เปลี่ยนยางและล้อโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย หากเปลี่ยนล้อไม่ได้ทำโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต จะไม่ครอบคลุมในการรับประกันของคุณ

ข้อควรระวัง

- การใช้ล้อที่ไม่ใช่ของแท้จะทำให้ไม่พอดีกับเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง ส่งผลให้เกิดลมรั่วหรือเซ็นเซอร์เสียหาย

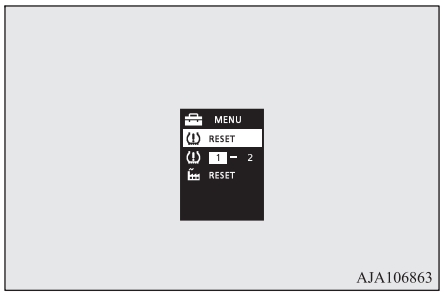
การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ

E00637500329

เกณฑ์จะกำหนดขึ้นตามแรงดันลมยางที่ฟังก์ชันรีเซ็ตดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ A]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-4
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “RESET” (การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 3 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้น



AJA106863

4. ไฟเตือนเริ่มกะพริบช้าๆ
5. ขับรถไปสักพัก การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นหากไฟเตือนดับลง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันรีเซ็ตควรทำทุกครั้งที่ปรับแรงดันลมยางหรือสลับยาง
- ฟังก์ชันรีเซ็ตควรดำเนินการเมื่อยางเย็น หากดำเนินการเมื่อยางอุ่น (เช่น หลังจากขับขี่) อาจมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำเร็วกว่าปกติ

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ B]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อสลับหน้าจอแสดงข้อมูลไปยังหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28
2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “TPMS”
   จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
3. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การรีเซ็ต TPMS”
   จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
   (การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ)
4. กดสวิตช์ตกลงค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 3 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นการรีเซ็ต
5. ไฟเตือนเริ่มกะพริบช้าๆ
6. ขับรถไปสักพัก การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นหากไฟเตือนดับลง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันรีเซ็ตควรทำทุกครั้งที่ปรับแรงดันลมยางหรือสลับยาง
- ฟังก์ชันรีเซ็ตควรดำเนินการเมื่อยางเย็น หากดำเนินการเมื่อยางอุ่น (เช่น หลังจากขับขี่) อาจมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำเร็วกว่าปกติ

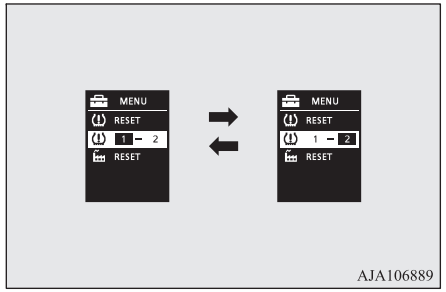
การเปลี่ยนชุด ID ยาง

E00637600317

ในกรณีที่ลงทะเบียน ID เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง 2 ชุดในเครื่องรับ ชุด ID ยางที่ถูกต้องสามารถเปลี่ยนได้โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ A]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-4
   ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ 1 – 2 ” (การเปลี่ยนชุด ID ยาง)
3. กดสวิตช์ ▼ ค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 3 วินาที การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นชุด ID ยางที่เลือกไว้



AJA106889

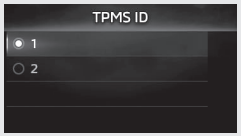
หมายเหตุ

- ทุกครั้งที่ทำตามขั้นตอนนี้ ชุด ID ยางจะเปลี่ยนไป (1 - 2 - 1 - 2 …)
- ชุด ID ยางจะไม่ถูกเปลี่ยน ในกรณีที่มีการลงทะเบียน ID เพียง 1 ชุดเท่านั้น
- เมื่อเปลี่ยนชุด ID ยาง ฟังก์ชันรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ (ไฟเตือนเริ่มกะพริบช้าๆ) ถ้ายางอุ่นในเวลานี้ ฟังก์ชันรีเซ็ตควรดำเนินการอีกครั้งเมื่อยางเย็น

[สำหรับรถรุ่นที่มีแผงหน้าปัด - แบบ B]

1. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อสลับหน้าจอแสดงข้อมูลไปยังหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัล” หน้า 5-20
   ให้ดูเรื่อง “การแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-28

2. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “TPMS”
   จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
3. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “TPMS ID”
   จากนั้น กดสวิตช์ตกลง
4. ใช้สวิตช์หน้าจอผู้ขับขี่แบบดิจิทัลเพื่อเลือก “1” หรือ “2” แล้วสวิตช์ตกลงค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 3 วินาที การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นชุด ID ยางที่เลือกไว้



AHA127714

หมายเหตุ

- ชุด ID ยางจะไม่ถูกเปลี่ยน ในกรณีที่มีการลงทะเบียน ID เพียง 1 ชุดเท่านั้น
- เมื่อเปลี่ยนชุด ID ยาง ฟังก์ชันรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ (ไฟเตือนเริ่มกะพริบช้าๆ) ถ้ายางอุ่นในเวลานี้ ฟังก์ชันรีเซ็ตควรจะดำเนินการอีกครั้งเมื่อยางเย็น

ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง*

E00615501599

ระบบนี้จะทำงานเมื่อคุณถอยรถ โดยใช้เซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางและแจ้งระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางนั้นทางหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือน

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างตัวรถกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหลังรถ แต่มีข้อจำกัดในด้านบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับ และอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ดีนัก ดังนั้น อย่าวางใจในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังมากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังเพียงอย่างเดียว

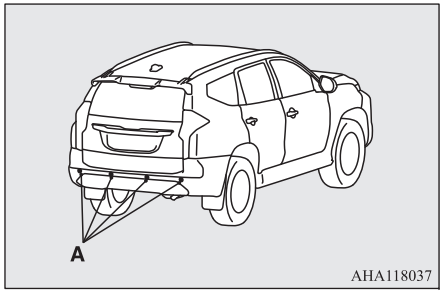
บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00615602265

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจำกัดอยู่ในพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลัง ดังนั้น ควรตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) สี่ตำแหน่งที่กันชนหลัง



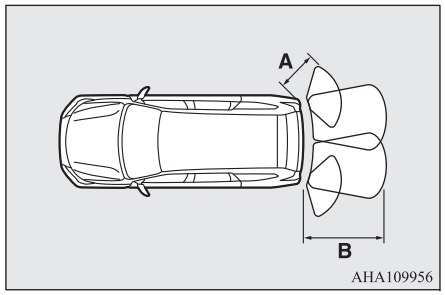
AHA118037

บริเวณตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

คุณสามารถเปลี่ยนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลากขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

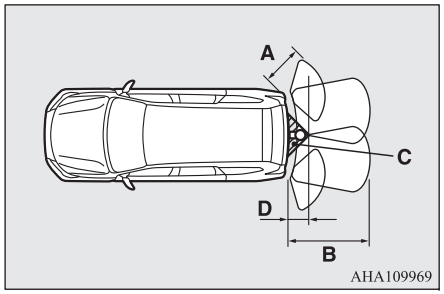
รถที่ไม่มีคานลาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง



รถที่มีคานลาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน



หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์มุมกันชนหรือเซ็นเซอร์หลัง สัญญาณดังกล่าวอาจหายไปได้แม้ว่าเซ็นเซอร์ตรวจจับพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนแปลงบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 6-119

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หยดน้ำ หิมะ หรือโคลน
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรง
- เซ็นเซอร์จับแข็ง
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรกวิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ) ฯลฯ)
  เซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)
- รถเอียงมาก
- เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหญ้าปกคลุม)
- รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- ทันทีหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้ไม่ดี:
  - วัตถุบาง เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก
  - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
  - วัตถุที่มีมุมแหลม
  - วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระจก
  - วัตถุเตี้ย เช่น หินกรวดโรยทางเท้า
- หากกันชนหลังถูกกระแทก เซ็นเซอร์มุมกันชนหรือเซ็นเซอร์หลังอาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

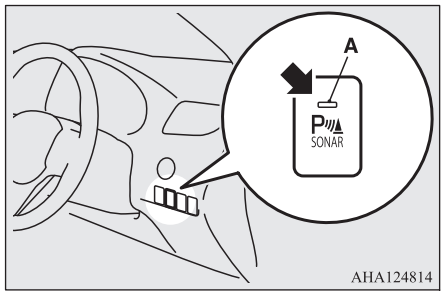
- เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติเมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะหยุดดังและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากที่ไม่มีเสียงความถี่สูงอื่นๆ รบกวนแล้ว

6

วิธีใช้งาน

E00615702426

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ให้ปรับโหมดการทำงานเป็น ON เมื่อระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) และไฟแสดงในหน้าปัด (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะสว่างขึ้น เมื่อปิดใช้งาน ให้กดสวิตช์ “SONAR” ไฟแสดงการทำงานระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง (A) และไฟแสดงในหน้าปัด (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะดับลง



ไฟแสดง
แผงหน้าปัด - แบบ B



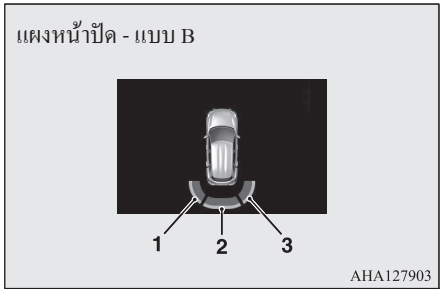
การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือนจะดังขึ้น

แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



1- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ซ้าย)
2- เซ็นเซอร์หลัง
3- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ขวา)

เซ็นเซอร์มุมกันชน

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 40 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 80 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 80 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 40 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 100 ซม.	เป็นระยะ

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 100 ถึง 60 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 60 ซม.	ต่อเนื่อง

⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้นี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากอาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า
- สามารถปรับระดับเสียงเตือนได้ สำหรับรายละเอียดต่างๆ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00615801299

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

รถที่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณอย่างน้อย 3 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

รถที่ไม่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณอย่างน้อย 3 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

หมายเหตุ

- โหมดบริเวณตรวจจับสามารถสลับได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เท่านั้น
- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” อย่างน้อย 10 วินาที

ตัวแสดงเตือนระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง

E00615901825

ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์ถอยหลัง ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ (แผงหน้าปัด - แบบ A)



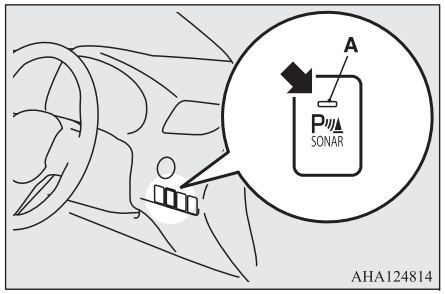
AHA116899

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ (แผงหน้าปัด - แบบ B)



AHA127844

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



เซ็นเซอร์จอดรถ*

E00647700470

เมื่อจอดรถในโรงรถหรือจอดรถแบบขนาน เซ็นเซอร์เหล่านี้จะเตือนคนขับหากมีวัตถุอยู่ใกล้รถและบอกระยะห่างของวัตถุนั้นโดยใช้เสียงเตือนและตัวแสดงเซ็นเซอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด นอกจากนี้ หากรถของคุณติดตั้งมอนิเตอร์รอบทิศทาง การเตือนจะยังปรากฏขึ้นผ่านจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์จอดรถช่วยคุณประเมินระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถกับวัตถุใดๆ แต่มีข้อจำกัดในด้านบริเวณตรวจจับและวัตถุที่ตรวจจับ และอาจตรวจจับวัตถุบางประเภทได้ไม่ดีนัก ดังนั้น อย่าวางใจในระบบเซ็นเซอร์จอดรถมากเกินไป และควรใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนการขับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ตรวจดูสภาพแวดล้อมให้แน่ใจด้วยสายตาของคุณเองว่ามีความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาเซ็นเซอร์จอดรถเพียงอย่างเดียว

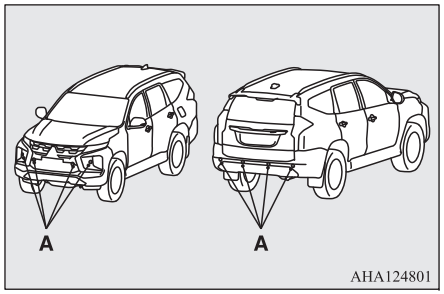
บริเวณตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00647800833

บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจำกัดอยู่ในพื้นที่ที่แสดงในภาพ นอกจากนี้ เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหน้าหรือกันชนหลังได้ ดังนั้น ควรตรวจดูสภาพแวดล้อมให้ดีเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์หน้า เซ็นเซอร์มุมกันชน และเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) 8 ตำแหน่งที่กันชนหน้าและกันชนหลัง

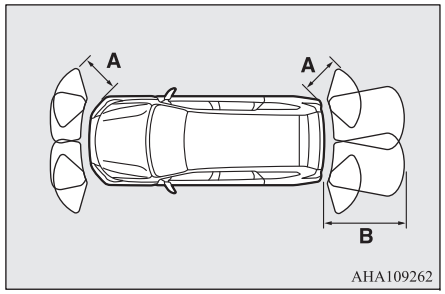


บริเวณตรวจจับ

คุณสามารถเปลี่ยนเซ็นเซอร์จอดรถได้ระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลาก ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณตรวจจับ

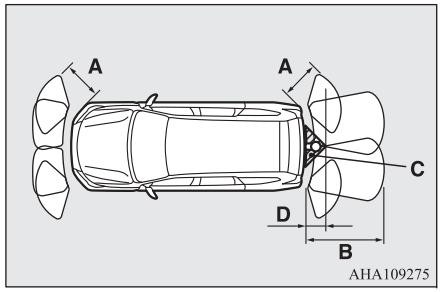
รถที่ไม่มีคานลาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง



รถที่มีคานฉาก

บริเวณตรวจจับอยู่ที่ประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชนและ 125 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่ตรวจจับ (C) อยู่ที่ประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน



หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรงหรือใกล้กันชน หากความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ เซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุอีกต่อไปแม้ว่าเซ็นเซอร์ตรวจพบในตอนแรก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ กรุณาดูเรื่อง “การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ” หน้า 6-123

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์จอดรถอาจทำงานได้ไม่ดีในสภาวะต่อไปนี้:
  - มีการเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบด้วยมือ
  - มีการติดสติกเกอร์หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยหยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ
  - เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรง
  - เซ็นเซอร์จับแข็ง
  - ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรรถคันอื่น เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เบรกวิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเซ็น อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ) ฯลฯ)
  - เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่รถจอดอยู่กลางแสงแดดจ้าหรืออากาศเย็นเป็นเวลานานๆ)

⚠ข้อควรระวัง

- รถเอียงมาก
- เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนินสูง หรือมีหญ้าปกคลุม)
- รถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากเกินไป
- ทันทีหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์

- เซ็นเซอร์จอดรถอาจตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้ไม่ดี:
  - วัตถุบาง เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก
  - วัตถุที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ
  - วัตถุที่มีมุมแหลม
  - วัตถุพื้นผิวเรียบ เช่น กระจก
  - วัตถุเตี้ย เช่น หินกรวดโรยทางเท้า
- หากกันชนถูกกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและระบบจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

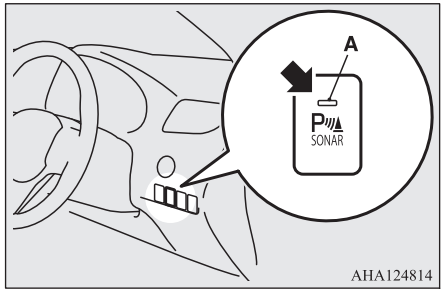
หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติเมื่อเซ็นเซอร์จอดรถได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะหยุดและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากที่ไม่มีเสียงความถี่สูงอื่นๆ รบกวนแล้ว

วิธีใช้งาน

E00648100598

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ให้ปรับโหมดการทำงานเป็น ON เมื่อเซ็นเซอร์จอดรถทำงาน ไฟแสดง (A) และไฟแสดงในหน้าปัด (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะสว่างขึ้น เมื่อปิดใช้งาน ให้กดสวิตช์ “SONAR” และไฟแสดง (A) และไฟแสดงในหน้าปัด (รถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B) จะดับลง



ไฟแสดง

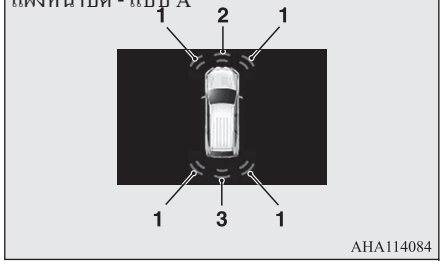
แผงหน้าปัด - แบบ B



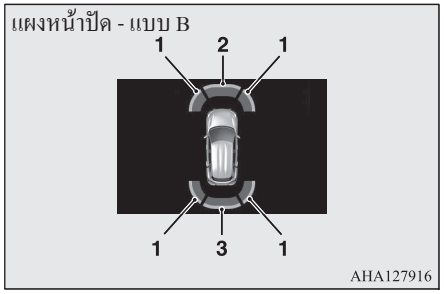
การเตือนสิ่งกีดขวาง

หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือนจะดังขึ้น นอกจากนี้ หากรถของคุณติดตั้งมอนิเตอร์รอบทิศทาง การเตือนยังปรากฏขึ้นผ่านหน้าจอของ SDA หรือ SDA และระบบนำทาง

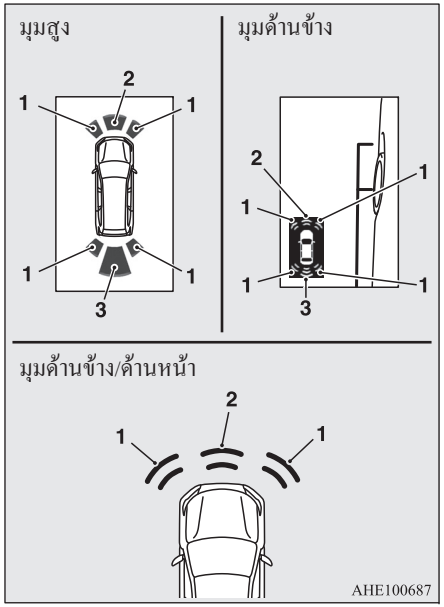
แผงหน้าปัด - แบบ A



แผงหน้าปัด - แบบ B



มอนิเตอร์รอบทิศทาง



1- เซ็นเซอร์มุมกันชน
2- เซ็นเซอร์หน้า
3- เซ็นเซอร์หลัง

เซ็นเซอร์หน้าและเซ็นเซอร์มุมกันชน

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 40 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 80 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 80 ถึง 40 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 40 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบตัวแสดงเตือน/เสียงเตือน
ประมาณ 125 ถึง 100 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 100 ถึง 60 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 60 ซม.	ต่อเนื่อง

⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้นี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น อาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยอื่นๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางตามที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า
- สามารถปรับระดับเสียงเตือนได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สำหรับรถรุ่นที่มีมอนิเตอร์รอบทิศทาง สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อซ่อนตัวแสดงเตือนบนหน้าจอ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนบริเวณตรวจจับ

E00648200023

บริเวณตรวจจับสามารถเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้:

รถที่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป แล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

รถที่ไม่มีคานลาก

ขณะที่ระบบปิดการใช้งานด้วยสวิตช์ “SONAR” ให้กดสวิตช์ “SONAR” ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป แล้วปล่อยสวิตช์ เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อบอกว่าเปลี่ยนบริเวณตรวจจับแล้ว

หมายเหตุ

- โหมดบริเวณตรวจจับสามารถสลับได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) เท่านั้น
- บริเวณตรวจจับจะไม่เปลี่ยนแปลงหากคุณกดสวิตช์ “SONAR” เป็นเวลา 10 วินาทีขึ้นไป

ตัวแสดงเตือน

E00648300499

ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติในเซ็นเซอร์จอดรถ ตัวแสดงการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ (แผงหน้าปัด - แบบ A)



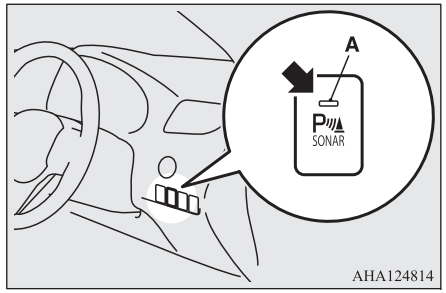
AHA116899

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ซ้าย) ทำงานผิดปกติ (แผงหน้าปัด - แบบ B)



AHA127844

แม้ว่าเสียงเตือนและตัวแสดงจะดับไปแล้ว แต่ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ “SONAR” จะกะพริบต่อไปจนกว่าระบบจะกลับสู่สถานะปกติตามเดิม ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



AHA124814

กล้องมองหลัง*

E00618403157

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังรถบนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง

⚠ คำเตือน

- **กล้องมองหลังเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจดูสิ่งกีดขวางด้านหลังรถได้ ระยะของมุมมองมีขีดจำกัด ดังนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลัง**
- **ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อย่ามองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว**

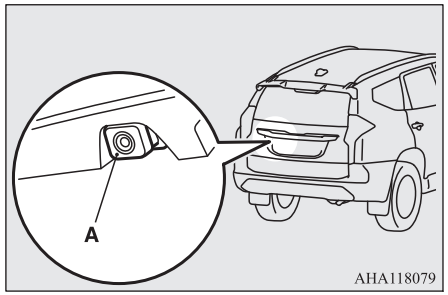
ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ กล้องไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ ได้

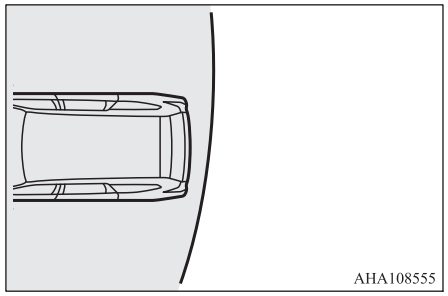
เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

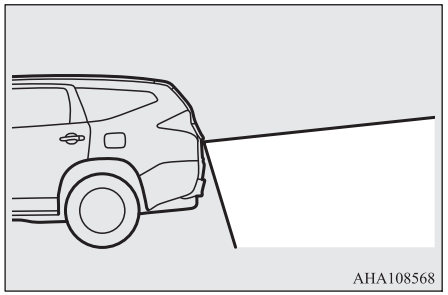
ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับมือจับท้ายกระบะ



ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง





วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังรถจะปรากฏบนหน้าจอของ SDA หรือ SDA และระบบนำทาง เมื่อคุณเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

⚠ ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องมองหลังใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
  - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
  - หากแสงจากหลอดไฟส่องตรงมาที่เลนส์ การแสดงผลบนหน้าจออาจกะพริบซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- หากอุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก ภาพในกล้องมองหลังอาจไม่ชัดเจนซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากติดตั้งชุดวิทยุใกล้กล้องมองหลัง ภาพจากกล้องมองหลังอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าได้ และระบบอาจทำงานผิดปกติ
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้

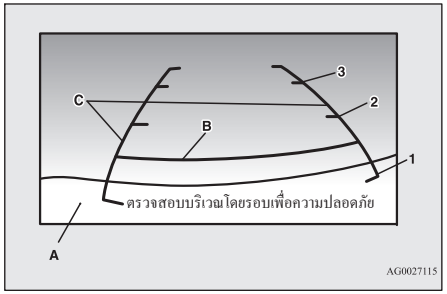
หมายเหตุ

- อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน เช่น โดยการชนอย่างแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
- อย่าใช้สารจำพวกขี้ผึ้ง สารกำจัดคราบมัน และน้ำยาล้างกระจกที่กล้อง
  หากใช้สารเหล่านี้ ให้รีบเช็ดออกทันที
- อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
- อย่าฉีดน้ำหรือทำให้น้ำกระเซ็นใส่กล้องหรือรอบๆ กล้อง
- อย่าปลด ถอดแยก หรือดัดแปลงกล้อง
- อย่าให้กล้องเป็นรอย เพราะอาจทำให้ภาพจากกล้องมองหลังเสียหายได้

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงและพื้นผิวด้านบนของกันชนหลัง (A) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. ด้านหลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงระยะประมาณ 20 ซม. ด้านนอกตัวรถ
- เส้นสั้นตามขวาง (1 ถึง 3) แสดงระยะห่างจากกันชนหลัง



1: ขอบด้านหลังของกันชนหลัง โดยประมาณ (หากมีติดตั้ง)

2: ประมาณ 100 ซม.

3: ประมาณ 200 ซม.

⚠ข้อควรระวัง

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน
  ใช้เส้นอ้างอิงเหล่านี้เป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยตนเองเสมอขณะขับรถ

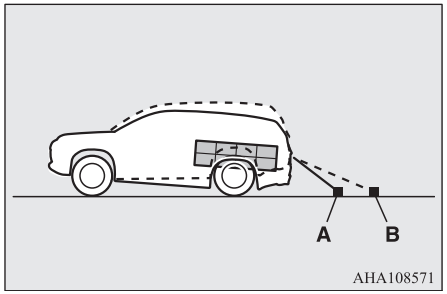
ความแตกต่างระหว่างภาพบนหน้าจอกับสภาพถนนจริง

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ

ในกรณีต่อไปนี้ ความผิดพลาดจะเกิดขึ้นเพราะความแตกต่างระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนสภาพถนนจริง

■ เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



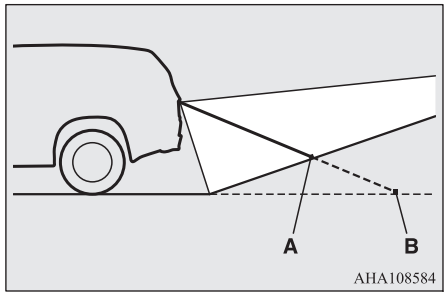
A: วัตถุจริง

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลังรถ

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง

ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



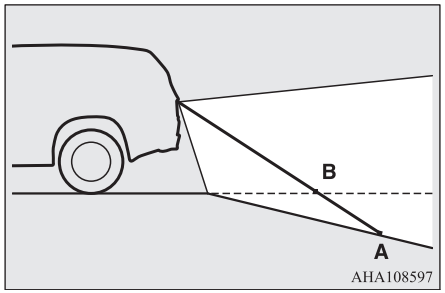
A: วัตถุจริง

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเนินลาดลงอยู่ด้านหลังรถ

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง

ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง



A: วัตถุจริง

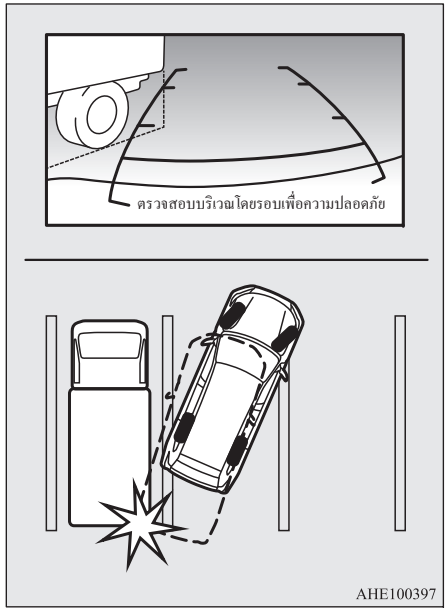
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อมีวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ

เมื่อวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง

เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่ได้สัมผัสกับตัวรถบรรทุก ดังนั้น จึงดูเหมือนจะไม่ชนรถดังภาพต่อไปนี้

อย่างไรก็ตาม รถอาจชนรถบรรทุกได้เพราะตัวรถบรรทุกหันเหออกจากทิศทางที่แท้จริง

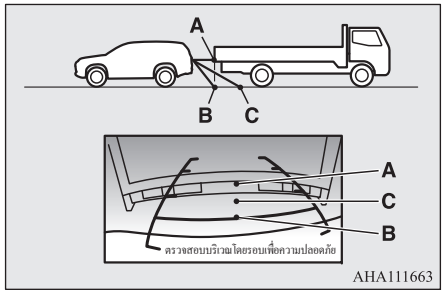


■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุทึบ

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ

กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้น เป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



AHA111663

มอนิเตอร์รอบทิศทาง*

E00645000730

มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบที่แสดงมุมมองของกล้องสี่ตัวคือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” บนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง ระบบนี้ช่วยคนขับในการจอดรถในที่จอดรถและการจอดแบบขนาน

⚠ ข้อควรระวัง

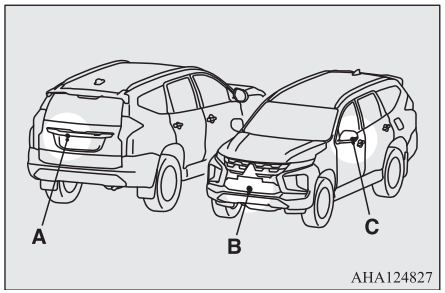
- มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจสอบความปลอดภัยรอบตัวรถได้
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมุมทั้งสี่ของตัวรถซึ่งเป็นจุดอับสายตาที่วัตถุไม่ปรากฏขึ้นบนมอนิเตอร์รอบทิศทาง อย่าพึ่งพามอนิเตอร์รอบทิศทางเพียงอย่างเดียว
- อย่าใช้มอนิเตอร์รอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่และ/หรือขณะที่ประตูและ/หรือประตูท้ายเปิด เพราะจะทำให้มอนิเตอร์รอบทิศทางไม่สามารถแสดงระยะที่ถูกต้องได้

หมายเหตุ

- รถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์จอดรถจะมีฟังก์ชันแสดงตำแหน่งและระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางที่เข้ามาใกล้บนหน้าจอมุมด้านข้างและมุมสูงพร้อมกับมีเสียงเตือนดัง สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์จอดรถ” หน้า 6-120
- สำหรับรถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์จอดรถสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อซ่อนตัวแสดงเตือนบนหน้าจอมุมด้านข้างและมุมสูงได้
  สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ตำแหน่งของกล้องแต่ละตัว

กล้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่แสดง



AHA124827

A- กล้องมองหลัง
B- กล้องมองหน้า
C- กล้องมองข้าง

⚠ คำเตือน

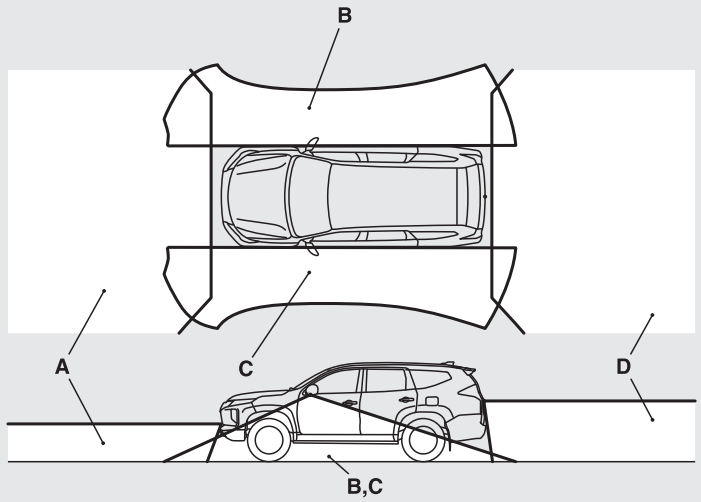
- **อย่าติดตั้งสิ่งใดที่จะรบกวนการทำงานของกล้องรอบๆ ตำแหน่งติดตั้งของกล้องเหล่านี้**

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645100702

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทางจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ โดยไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหน้าและกันชนหลัง ฯลฯ ขณะขับขี่ ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

ระยะมุมมองของกล้องมอนิเตอร์รอบทิศทาง



AHM103772

A: กล้องมองหน้า
B: กล้องมองข้าง (ขวา)
C: กล้องมองข้าง (ซ้าย)
D: กล้องมองหลัง

ประเภทมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

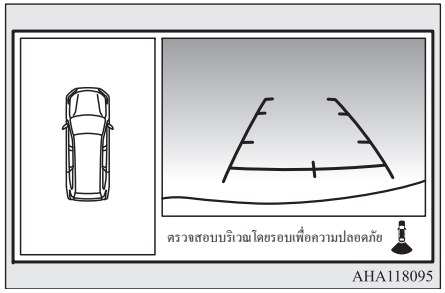
E00697600038

ระบบจะแสดงมุมมองต่างกันบนหน้าจอตามลำดับ

โหมดมุมสูง/มุมด้านหลัง

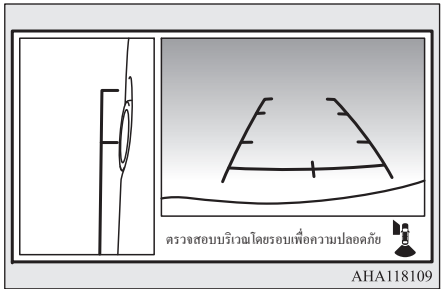
6

แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหลังรถ



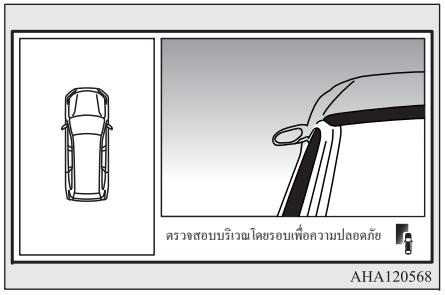
โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหลัง

แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหลังรถ



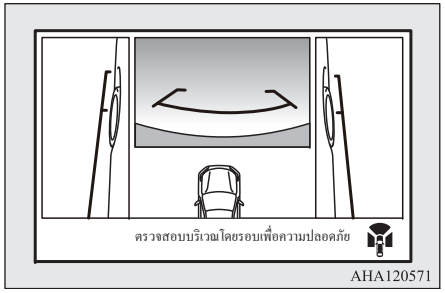
โหมดมุมสูง/มุมมองด้านหน้าโปร่งใส

แสดงมุมมองรอบตัวรถและด้านหน้าแนวทะแยงด้านผู้โดยสาร



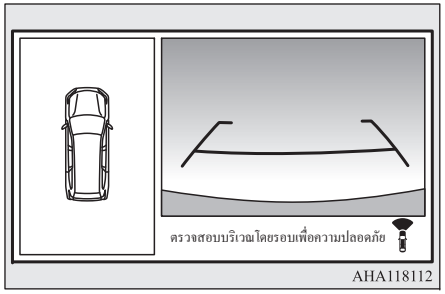
โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า

แสดงมุมมองด้านข้างทั้งสองและมุมมองด้านหน้ารถ



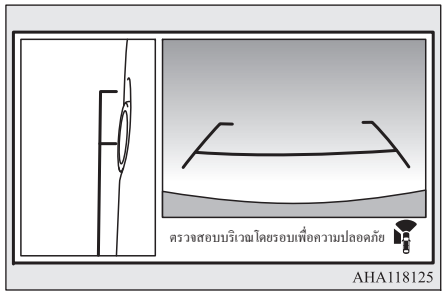
โหมดมุมสูง/มุมด้านหน้า

แสดงมุมมองรอบตัวรถและมุมมองด้านหน้ารถ



โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า

แสดงมุมมองด้านผู้โดยสารและมุมมองด้านหน้ารถ



⚠ ข้อควรระวัง

- กล้องเหล่านี้มีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องเหล่านี้ใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
  - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
  - หากแสงจากหลอดไฟส่องตรงมาที่เลนส์ การแสดงผลบนหน้าจออาจกะพริบ
    ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- หากอุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก ภาพในกล้องอาจไม่ชัดเจน
  ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากติดตั้งชุดวิทยุใกล้กล้อง ภาพจากกล้องอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าได้และระบบอาจทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน เช่น โดยการชนอย่างแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
  - อย่าใช้สารจำพวกขี้ผึ้ง สารกำจัดคราบมัน และน้ำยาล้างกระจกที่กล้อง
    หากใช้สารเหล่านี้ ให้รีบเช็ดออกทันที
  - อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
  - อย่าฉีดน้ำหรือทำให้น้ำกระเซ็นใส่กล้องหรือรอบๆ กล้อง
  - อย่าปลด ถอดแยก หรือดัดแปลงกล้อง
  - อย่าให้กล้องเป็นรอย เพราะอาจทำให้ภาพจากกล้องเสียหายได้

วิธีใช้มอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645300182

มอนิเตอร์รอบทิศทางจะสามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น

การทำงานด้วยคันเกียร์

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ระบบจะแสดงภาพมุมสูง/มุมด้านหลังบนหน้าจอของ SDA หรือ SDA และระบบนำทาง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ ภาพจะหายไป

6

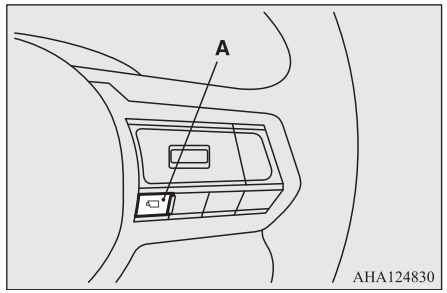
หมายเหตุ

- หน้าจอด้านผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านข้างได้โดยการกดสวิตช์

การทำงานด้วยสวิตช์

เมื่อกดสวิตช์ (A) โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้าหรือโหมดมุมด้านข้างทั้งสองจะปรากฏขึ้น

สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การสลับหน้าจอ” หน้า 6-132



หมายเหตุ

- หากไม่มีการทำงานใดๆ นาน 3 นาทีหลังจากที่หน้าจอมอนิเตอร์รอบทิศทางปรากฏขึ้นโดยกดสวิตช์ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ “R” (ถอย) ภาพจะหายไป

การสลับหน้าจอ

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ โหมดของมอนิเตอร์รอบทิศทางจะสลับตามลำดับดังนี้

หมายเหตุ

- การแสดงภาพอาจล่าช้าขณะสลับหน้าจอ

■ ความเร็วรถโดยประมาณ 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า → โหมดมุมสูง/มุมมองด้านหน้าโปร่งใส → โหมดมุมสูง/มุมด้านหน้า → โหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า → ปิดมอนิเตอร์รอบทิศทาง

หมายเหตุ

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่โหมดมุมด้านข้าง/ด้านหน้าแสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหลัง
  เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ หน้าจอจะสลับมาเป็นโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่โหมดอื่นที่ไม่ใช่มุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า แสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมสูง/มุมด้านหลัง
  เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ หน้าจอจะสลับมาเป็นโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า
- เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ โดยโหมดมุมสูงแสดงบนหน้าจอ มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ โดยโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้าแสดงบนหน้าจอ เฉพาะโหมดมุมด้านข้างจะแสดงบนหน้าจอ เมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่าโดยประมาณ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า
- หากไม่มีการทำงานใด ๆ เป็นเวลา 3 นาทีหรือนานกว่าโดยโหมดมุมสูง/มุมมองด้านหน้าโปร่งใสแสดงบนหน้าจอ มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด

■ ความเร็วรถโดยประมาณระหว่าง 10 กม./ชม. ถึง 30 กม./ชม.

โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า → โหมดมุมด้านข้าง → ปิดมอนิเตอร์รอบทิศทาง

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. โดยประมาณ โดยโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้าแสดงบนหน้าจอ โหมดมุมด้านหน้าจะไม่สามารถแสดงบนหน้าจอได้
  เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่า โดยโหมดมุมด้านข้างแสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า
  เมื่อรถมีความเร็วโดยประมาณ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง

■ ความเร็วรถโดยประมาณ 30 กม./ชม. หรือสูงกว่า

โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง → โหมดมุมด้านข้าง → ปิดมอนิเตอร์รอบทิศทาง

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า โดยโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง แสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า
  เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือสูงกว่า หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้างทั้งสอง
- เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่า โดยโหมดมุมมองด้านข้างแสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะสลับไปเป็นโหมดมุมด้านข้าง/มุมด้านหน้า

วิธีดูหน้าจอ

E00645400431

ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่โหมดมุมสูง และโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส เส้นบนหน้าจอจะให้ ข้อมูลดังนี้ ให้ใช้เป็นแนวทาง

⚠ข้อควรระวัง

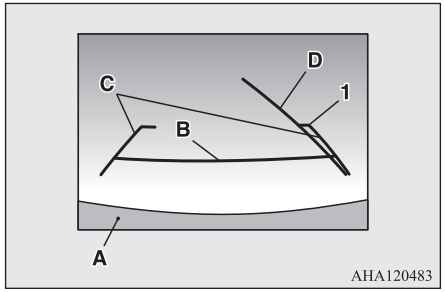
- หากคุณชนกล้องหรือบริเวณรอบกล้องโดยบังเอิญ การแสดงมุมมองและเส้นบนหน้าจออาจผิดพลาดได้ ให้นำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

โหมดมุมด้านหน้า

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวด้านบนกันชนหน้า (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนไปข้างหน้าเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

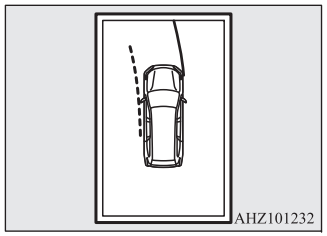
● ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:



1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า

หมายเหตุ

● เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมด้านหน้า เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏขึ้นในมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นทึบ, ด้านหลัง: เส้นประ)

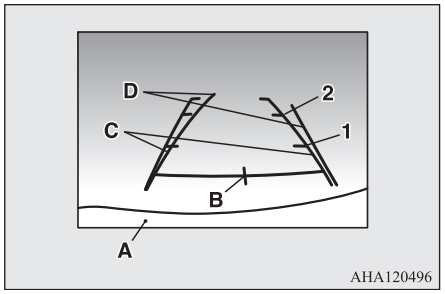


โหมดมุมด้านหลัง

E00645600420

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถและพื้นผิวด้านบนกันชนหลัง (A) จะปรากฏบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. หลังขอบหลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะถอยหลังไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างโดยประมาณจากตัวถังรถเป็นดังนี้:



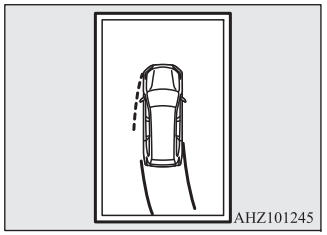
1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง
2- ประมาณ 200 ซม. จากขอบหลังกันชนหลัง

⚠ข้อควรระวัง

● เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน
ใช้เส้นอ้างอิงเหล่านี้เป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยตนเองเสมอขณะขับรถ

หมายเหตุ

● เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในมุมด้านหลัง เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏขึ้นในมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นประ, ด้านหลัง: เส้นทึบ)



ความแตกต่างระหว่างภาพบนหน้าจอกับสภาพถนนจริง

E00645900029

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ

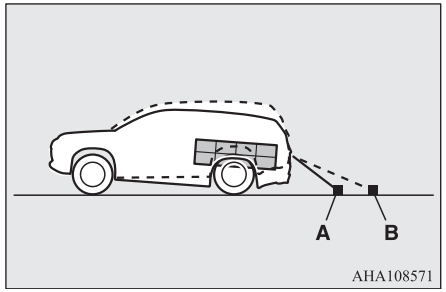
ในกรณีต่อไปนี้ ความผิดพลาดจะเกิดขึ้นเพราะความแตกต่างระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนสภาพถนนจริง

■ เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

E00648600027

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง

ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



A: วัตถุจริง

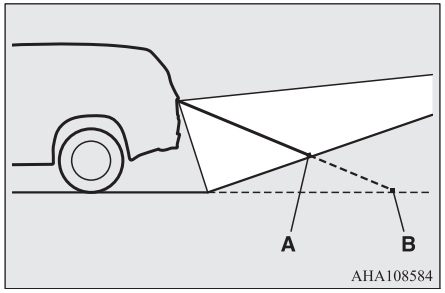
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลังรถ

E00648700028

เส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอจะใกล้กว่าระยะห่างจริง

ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง



A: วัตถุจริง

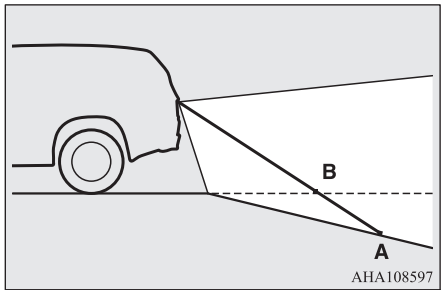
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อเนินลาดลงอยู่ด้านหลังรถ

E00648800029

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอจะไกลกว่าระยะห่างจริง

ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งนั้นจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง



A: วัตถุจริง

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

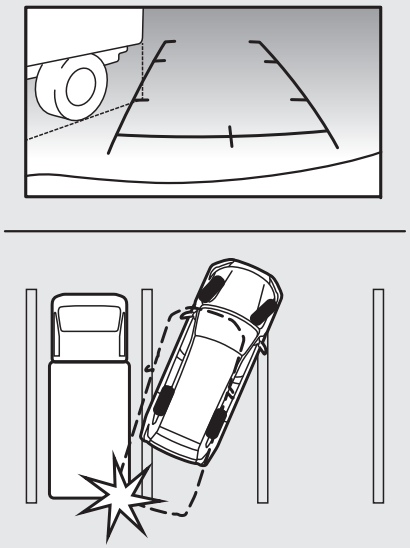
■ เมื่อมีวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ

E00648900020

เมื่อวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง

เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่ได้สัมผัสกับตัวรถบรรทุก ดังนั้น จึงดูเหมือนจะไม่ชนรถดังภาพต่อไปนี้

อย่างไรก็ตาม รถอาจชนรถบรรทุกได้เพราะตัวรถบรรทุกหันเหออกจากทิศทางที่แท้จริง



AHE100300

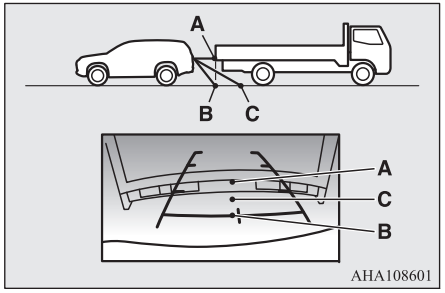
■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุทึบ

E00649000028

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ

กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้น เป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



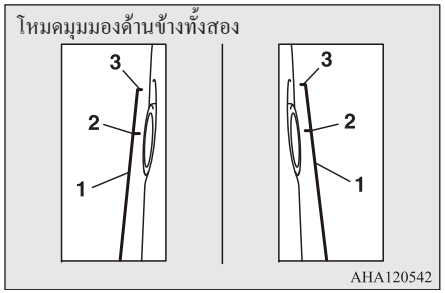
AHA108601

โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านข้าง

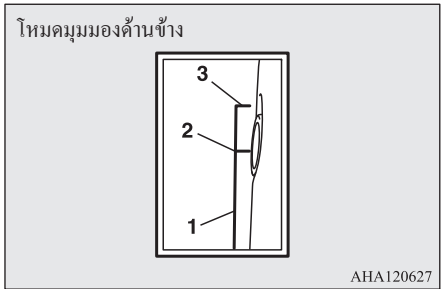
E00646100132

เส้นอ้างอิงสำหรับความกว้างของรถและขอบหน้าของรถจะปรากฏบนหน้าจอ

1- ความกว้างของรถรวมทั้งกระจกมองข้างโดยประมาณ
2- ตำแหน่งโดยประมาณของจุดกึ่งกลางแกนเพลาล้อหน้า
3- ประมาณ 50 ซม. จากขอบหน้ากันชนหน้า



AHA120542



AHA120627

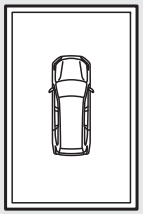
โหมดมุมสูง/โหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส

E00646200234

แสดงมุมมองรอบๆ รถ (โหมดมุมสูง) หรือด้านหน้าแนวทะแยงด้านผู้โดยสาร

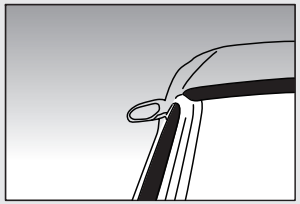
(โหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส) จะแสดงตำแหน่งรถและแนวทางเดินรถเพื่อเข้าที่จอดได้ง่ายขึ้น

โหมดมุมสูง



AHA120601

โหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส



AHA120584

⚠ข้อควรระวัง

- มุมสูงและโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส เป็นมุมมองที่จำลองขึ้นโดยรวมผลการประมวลมุมมองที่จับได้จากบางส่วนหรือทั้งหมดของ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ดังนั้น ในโหมดนี้ วัตถุจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง นอกจากนี้ยังมีจุดอับสายตาในบริเวณรถจริงซึ่งไม่ได้แสดงบนหน้าจอ รถอาจชนได้แม้ดูเหมือนว่ามีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างรถกับวัตถุ และยังอาจมีวัตถุในบริเวณที่ดูเหมือนไม่มีอะไรเลย ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ
- ไอคอนรถที่แสดงในโหมดมุมสูง และโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใสอาจมีสีและขนาดแตกต่างจากรถจริง ด้วยเหตุนี้ วัตถุที่อยู่ใกล้รถจึงอาจดูเหมือนสัมผัสกับรถ และความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งระหว่างรถกับวัตถุอาจแตกต่างจากความเป็นจริง
- บริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ อยู่ที่มุมทั้งสี่ของโหมดมุมสูงและอยู่ที่มุมของโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส โดยเฉพาะที่ส่วนขอบของมุมมองจากแต่ละกล้อง ด้วยเหตุนี้ ในบริเวณส่วนขอบดังกล่าว ภาพจึงอาจมีความคมชัดลดลงและวัตถุอาจหายไปแล้วปรากฏขึ้นใหม่บนหน้าจอ

หมายเหตุ

- ในโหมดมุมสูงและโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส เนื่องจากภาพบางส่วนหรือทั้งหมดมาจากกล้องสี่ตัวคือ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ขวาและซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ประมวลเข้าด้วยกันโดยอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ภาพจึงอาจปรากฏในลักษณะดังนี้:
  - วัตถุอาจดูเหมือนล้มลงและดูยาวและใหญ่กว่าความเป็นจริง
  - วัตถุที่สูงขึ้นมาจากพื้นผิวถนนอาจปรากฏตรงรอยต่อของบริเวณที่ประมวลองค์ประกอบมุมมองต่างๆ
- ความสว่างของมุมมองจากแต่ละกล้องอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการส่องสว่าง
- วัตถุที่อยู่เหนือกล้องจะไม่ปรากฏขึ้น
- วัตถุที่ปรากฏในโหมดมุมด้านหน้าหรือโหมดมุมด้านหลังอาจไม่ปรากฏในโหมดมุมสูง และโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใส
- ภาพในโหมดมุมสูง และโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใสอาจไม่ตรงกับตำแหน่งที่แท้จริงเมื่อตำแหน่งการติดตั้งและมุมของกล้องแต่ละตัวเปลี่ยนไป
- เส้นบนถนนอาจปรากฏไม่ตรงกับความเป็นจริงหรือคดงอที่รอยต่อของมุมมองต่างๆ

การเปลี่ยนสีไอคอนรถ

E00693000340

สามารถเปลี่ยนสีไอคอนรถได้ในโหมดต่อไปนี้

- โหมดมุมสูง
- โหมดมุมด้านข้างทั้งสอง/มุมด้านหน้า

หมายเหตุ

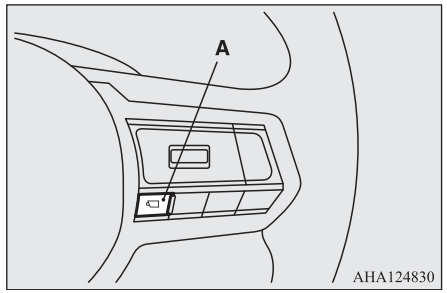
- ไม่สามารถเปลี่ยนสีไอคอนรถในโหมดมุมมองด้านหน้าโปร่งใสได้

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย อย่าใช้งานสวิตช์ขณะขับรถ

2. กดสวิตช์ (A) เพื่อแสดงโหมดมุมสูง/โหมดมุมด้านหน้า



3. กดสวิตช์ (A) ค้างไว้จนกว่าไอคอนรถจะกะพริบเพื่อเข้าสู่โหมดการเลือกสีไอคอนรถ
4. กดสวิตช์ (A) จนกว่าสีที่ต้องการจะปรากฏบนหน้าจอ
   แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ (A) สีไอคอนรถในมุมสูงจะเปลี่ยนเป็นสีถัดไป
5. เมื่อเปลี่ยนเป็นสีที่คุณต้องการแล้ว ให้กดสวิตช์ (A) ค้างไว้สองสามวินาที การตั้งค่าจะเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการเลือกอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ สีไอคอนรถจะไม่เปลี่ยนแปลง
  - เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
  - เมื่อไม่ใช้งานใดๆ เลยเป็นเวลา 30 วินาที
  - โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์จอดรถ การแสดงผลของเซ็นเซอร์จะไม่แสดงตำแหน่งและระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางที่เข้ามาใกล้บนหน้าจอมุมสูงและมุมด้านข้างขณะเปลี่ยนสีไอคอนรถ

น้ำหนักบรรทุก

E00609903156

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อบรรทุกสิ่งของ ให้ระมัดระวังดังนี้
  - พยายามเก็บสิ่งของและสัมภาระเฉพาะในห้องเก็บสัมภาระเท่าที่ทำได้
  - กระจายสิ่งของหรือสัมภาระให้เท่าๆ กันเพื่อป้องกันความไม่สมดุล
  - อย่าวางสิ่งของหรือสัมภาระบนแผงหน้าปัด นอกจากนี้ อย่าวางสิ่งของหรือสัมภาระซ้อนขึ้นมาบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าหรือเบาะนั่งหลัง เพราะจะบดบังทัศนวิสัยของคนขับ และของอาจเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารหากคุณเหยียบเบรกกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้

การบรรทุกของบนหลังคา

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ที่บรรทุกของบนหลังคาที่มีขนาดพอดีกับรถของคุณ อย่าวางสัมภาระบนหลังคาโดยตรง สำหรับการติดตั้ง ให้ดูคู่มือที่มาพร้อมกับที่บรรทุกของบนหลังคา

หมายเหตุ

- ให้ใช้ที่บรรทุกของบนหลังคาของแท้ของมิตซูบิชิ เนื่องจากที่ยึดที่ต้องใช้มีรูปทรงพิเศษ สำหรับรายละเอียด ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังในการบรรทุกของบนหลังคา

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้ดีว่าน้ำหนักของสัมภาระไม่เกินน้ำหนักบรรทุกบนหลังคาที่อนุญาต
  หากเกินน้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตอาจทำให้รถเสียหายได้
  น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาคือน้ำหนักทั้งหมดที่อนุญาตบนหลังคา (น้ำหนักของที่บรรทุกของบนหลังคาบวกน้ำหนักสัมภาระที่วางอยู่บนที่บรรทุก) สำหรับค่าน้ำหนัก ให้ดูเรื่อง “น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุด” หน้า 11-4
- เมื่อบรรทุกสัมภาระบนรถ พยายามขับช้าๆ และให้รถเสถียรที่สุด เช่น หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันหรือการเลี้ยวอย่างรวดเร็ว
  นอกจากนี้ ให้วางสัมภาระในที่เก็บของโดยให้น้ำหนักกระจายทั่วๆ กันและให้ของหนักที่สุดอยู่ด้านล่างสุด อย่าบรรทุกของที่กว้างกว่าที่บรรทุกของบนหลังคา
  น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นบนหลังคาอาจทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้นซึ่งส่งผลต่อลักษณะการบังคับรถ ผลที่ได้คือการขับขี่ที่ผิดพลาดหรือการบังคับรถฉุกเฉินอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนขับขี่และหลังจากขับขี่ในระยะทางสั้นๆ ให้ตรวจดูสัมภาระเสมอว่ายึดแน่นอยู่กับที่บรรทุกของบนหลังคา
  ตรวจดูเป็นระยะๆ ในระหว่างการเดินทางว่าสัมภาระยังยึดอยู่อย่างมั่นคง

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันเสียงลมและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ถอดที่บรรทุกของบนหลังคาออกเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ถอดที่บรรทุกของบนหลังคาออกก่อนใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อติดตั้งที่บรรทุกของบนหลังคา ดูให้แน่ใจว่ามีที่ว่างเหลือพอสำหรับเปิดซันรูฟ (หากมีติดตั้ง) และ/หรือประตูท้าย

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ 7-2
ช่องลม.....7-2
เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ Dual-zone.....7-6
คูลเลอร์ด้านหลัง.....7-10
การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ.....7-11
เครื่องฟอกอากาศ.....7-12
nanoe® X* 7-12
ระบบลิงก์. 7-13
ขั้วอินพุต USB*.....7-13
ขั้ว HDMI*. 7-14
ที่บังแดด. 7-15
กระจกส่องหน้า 7-15
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม 7-15
ช่องจ่ายไฟ AC 220 V.....7-16
พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ). 7-18
ไฟภายในห้องโดยสาร.....7-19
พื้นที่เก็บของ 7-22
ที่วางแก้ว 7-24
ที่วางขวด 7-25
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์.....7-25
มือจับช่วยทรงตัว.....7-26
ตะขอแขวนเสื้อ 7-26
ขอเกี่ยวสัมภาระ 7-26

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708302551

⚠ข้อควรระวัง

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงาน
  เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น รถเกียร์อัตโนมัติจะมีการเปลี่ยนแปลงของรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นขณะความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

- จอดรถไว้ในที่ร่ม
  การจอดรถไว้กลางแดดจัดจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่า จะทำให้ห้องโดยสารเย็น
  หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแดด ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน
- ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน หากอากาศจากภายนอกเข้ามาข้างใน ประสิทธิภาพการทำความเย็นจะลดลง
- อากาศเย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกรถเพียงประมาณ 5 ถึง 6 °C
- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศ ดูให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกบังลมหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้และหิมะ ใบไม้ที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น ND-OIL8

การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ ไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศด้วย

แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

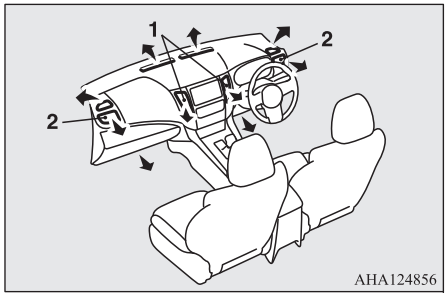
ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละห้านาทีแม้ว่าในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

ช่องลม

E00700102117

ช่องลมด้านหน้า

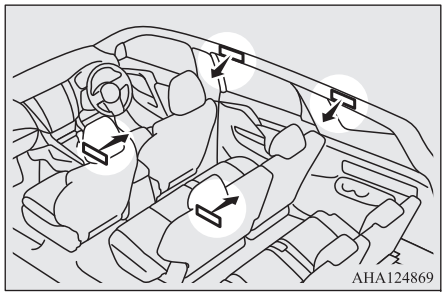
E00774900110



1- ช่องลมกลาง
2- ช่องลมด้านข้าง

ช่องลมด้านหลัง

E00775000134



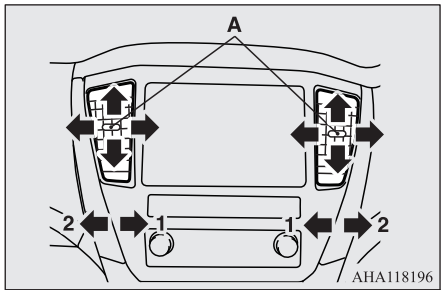
การปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

E00700202626

ช่องลมกลางด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านในให้สุด



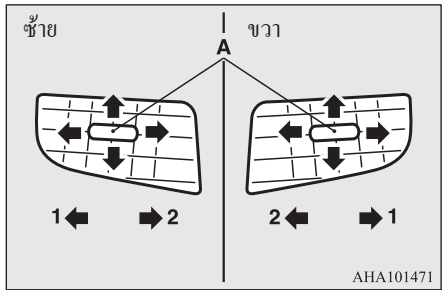
1- ปิด

2- เปิด

ช่องลมข้างด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด

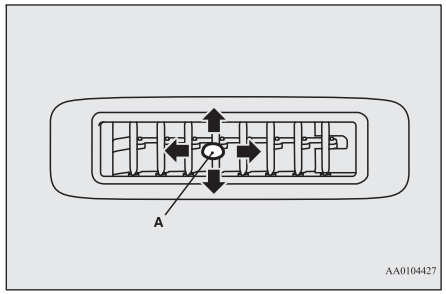


1- ปิด

2- เปิด

ช่องลมด้านหลัง

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



หมายเหตุ

- ลมเย็นจากช่องลมอาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชื้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็ว เพราะเครื่องปรับอากาศ สักครู่ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง

หมายเหตุ

- ระมัดระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หกลงไปในช่องลม
  เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

7

การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

E00700303422

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ MODE โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: “ ” → “ ” → “ ” → “ ” → “ ”

เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “ ” ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้า

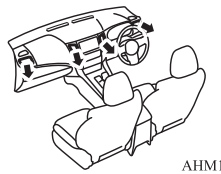
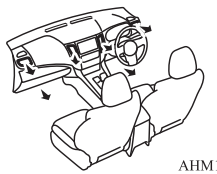
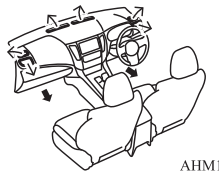
สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลมด้านหน้า

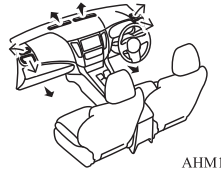
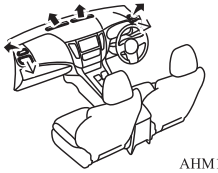
→ : ลมออกจากช่องลมเล็กน้อย

➔ : ลมออกจากช่องลมปานกลาง

➡ : ลมออกจากช่องลมมาก

การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลมด้านหน้า

ตำแหน่งที่หน้า	ตำแหน่งที่เท้า/หน้า	ตำแหน่งที่เท้า
 AHM104795	 AHM104809	 AHM104812

ตำแหน่งที่เท้า/ไล่ฝ้า	ตำแหน่งไล่ฝ้า
 AHM104825	 AHM104838

7

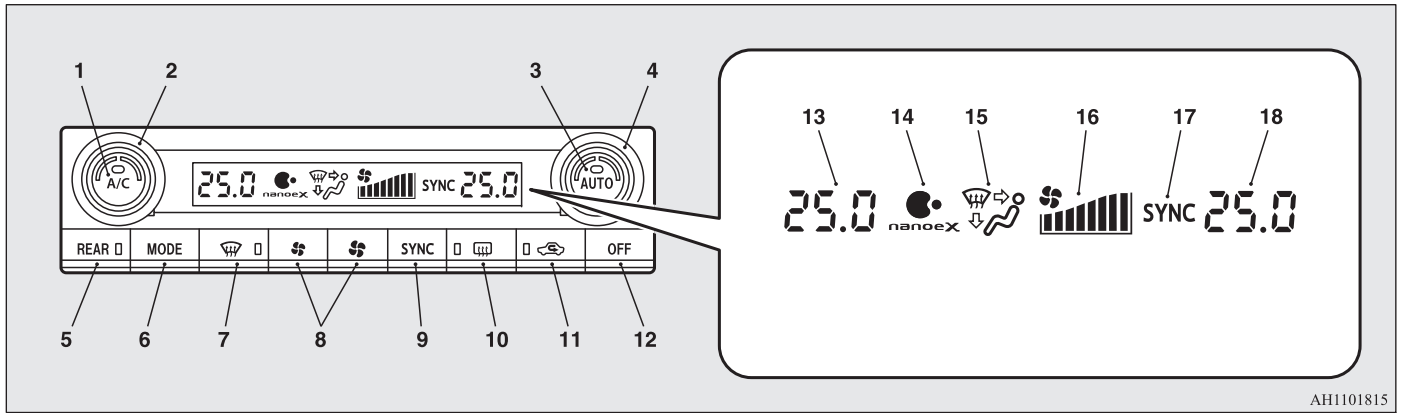
หมายเหตุ

- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบ Auto Stop & Go (AS&G) กระจกอาจเริ่มมีฝ้าในขณะที่ระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ทำงาน หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อขจัดฝ้าออกจากกระจก
- เมื่อใช้ตำแหน่ง “ ” หรือ “ ” ให้ตั้งตำแหน่งด้านนอกเพื่อป้องกันกระจกเป็นฝ้า

เครื่องปรับอากาศแบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ Dual-zone

E00773000505

เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น



AH1101815

1- สวิตช์เครื่องปรับอากาศ → หน้า 7-9
2- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร → หน้า 7-9
3- สวิตช์ AUTO → หน้า 7-7
4- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ → หน้า 7-8, 7-9
5- สวิตช์พัดลมด้านหลัง → หน้า 7-11
6- สวิตช์ MODE → หน้า 7-4
7- สวิตช์ไล่ฝ้า → หน้า 7-7
8- สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม → หน้า 7-8
9- สวิตช์ SYNC → หน้า 7-9
10- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-83
11- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ → หน้า 7-10
12- สวิตช์ OFF → หน้า 7-7
13- ตัวแสดงอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร → หน้า 7-8, 7-9
14- ตัวแสดง nanoe®X* → หน้า 7-12
15- ตัวแสดงตัวเลือกโหมด → หน้า 7-4
16- ตัวแสดงความเร็วพัดลม → หน้า 7-8
17- ตัวแสดง SYNC → หน้า 7-9
18- ตัวแสดงอุณหภูมิด้านคนขับ → หน้า 7-8, 7-9

- การใช้งาน
  - การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
  - การไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-7
  - การทำงานของระบบในโหมดอัตโนมัติ → หน้า 7-7
  - การทำงานของระบบในโหมดแมนนวล → หน้า 7-8
  - การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-8
  - การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-8

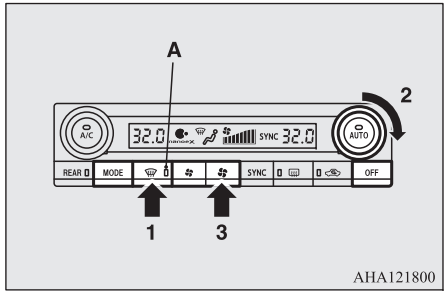
- การควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกจากกัน → หน้า 7-9
- การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF → หน้า 7-9
- การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน → หน้า 7-10
- การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ → หน้า 7-10

หมายเหตุ

- หากอากาศเย็นจัด หน้าจอแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศอาจทำงานช้าลง ซึ่งไม่ใช่ปัญหาแต่อย่างใด อาการจะหายไปเมื่ออุณหภูมิในรถเพิ่มสูงขึ้นถึงระดับปกติ

การไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและหน้าต่างประตู

E00773200334



AHA121800

1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ” เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น
2. ตั้งอุณหภูมิค่อนข้างสูงโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
3. เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการโดยการกดสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม

กดสวิตช์ไล่ฝ้าหรือสวิตช์ AUTO หรือสวิตช์ MODE หรือสวิตช์ OFF เพื่อปิดโหมดไล่ฝ้า

⚠ข้อควรระวัง

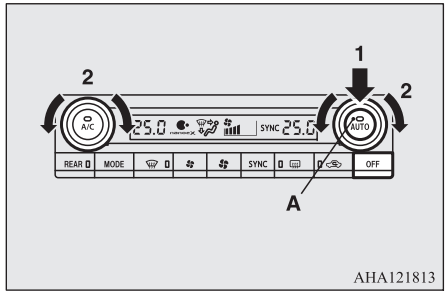
- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน
- เมื่อตั้งสวิตช์ MODE ไปที่ตำแหน่ง “ ” จะช่วยป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้าได้ แต่ระบบเครื่องปรับอากาศจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติและไม่ได้เลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) หากใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศและสลับไปยังอากาศภายนอก ให้กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศและสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว ให้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิสูงสุด
- เพื่อให้การไล่ฝ้าหน้าต่างประตูมีประสิทธิภาพ ควรปรับลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านข้างไปทางหน้าต่างประตู
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติและเลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) การควบคุมการสลับโดยอัตโนมัติเช่นนี้เกิดขึ้นเพื่อป้องกันกระจกเป็นฝ้าแม้ว่าตั้งค่า “ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ” หรือ “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม (ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 7-11, “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 7-12)

การทำงานของระบบในโหมดอัตโนมัติ

E00773100320



AHA121813

ในสภาวะปกติ ให้ใช้ระบบในโหมด AUTO และทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ AUTO
2. ตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังอุณหภูมิที่ต้องการ

กดสวิตช์ OFF เพื่อปิดระบบเครื่องปรับอากาศ

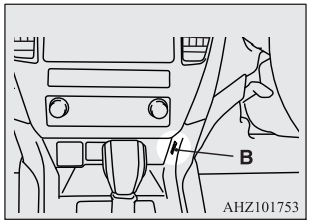
การเลือกโหมด การปรับความเร็วพัดลม การเลือกอากาศไหลเวียนภายใน/อากาศภายนอก การปรับอุณหภูมิและสถานะ ON/OFF ของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติทั้งหมด เมื่อกดสวิตช์ AUTO ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ

- หากใช้งานสวิตช์เลือกความเร็วพัดลม สวิตช์เครื่องปรับอากาศ สวิตช์ MODE หรือสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่ในโหมด AUTO ฟังก์ชันที่เปิดใช้งานจะทำงานแทนค่าควบคุมโดยอัตโนมัติ ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ ที่เหลือจะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิภายในรถ (B) เนื่องจากจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน



การทำงานของระบบในโหมดแมนนวล

E00773300029

สามารถควบคุมความเร็วพัดลมและโหมดช่องลมได้ด้วยตัวเองโดยการตั้งค่าสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมและสวิตช์ MODE ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อต้องการกลับมาทำงานแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ AUTO

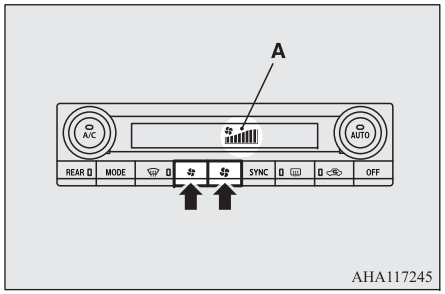
การปรับความเร็วพัดลม

E00773400121

กด เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

กด เพื่อลดความเร็วพัดลม

ความเร็วพัดลมที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)

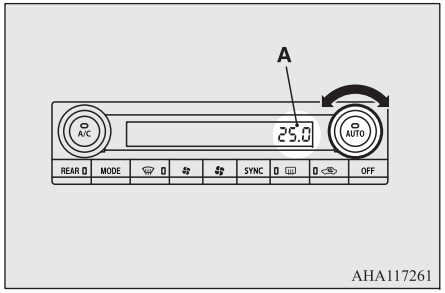


การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00773500395

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้อากาศอุ่นขึ้น

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้อากาศเย็นลง



หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศจะสอดคล้องกับหน่วยแสดงอุณหภูมิภายนอกในหน้าปัด
  สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ A
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-15
  สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งแผงหน้าปัด - แบบ B
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-30
- ขณะที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำอุณหภูมิของลมที่ไหลเวียนจะไม่เปลี่ยนแปลงแม้ว่าจะเลือกอากาศแบบอบอุ่นไว้
  เพื่อป้องกันกระจกบังลมหน้าและหน้าต่างเป็นฝ้า การเลือกโหมดจะเปลี่ยนเป็น “ ” และความเร็วพัดลมจะลดลงขณะที่ระบบทำงานอยู่ในโหมด AUTO
- เมื่อตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงสุดหรือต่ำสุด การเลือกการไหลเวียนอากาศและเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติดังนี้
  นอกจากนี้ หากคุณเลือกการไหลเวียนอากาศด้วยตนเองหลังจากที่มีการปรับอัตโนมัติแล้ว ตัวเลือกจะเป็นไปตามที่คุณปรับเอง
  - เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้สูงสุด (32.0°C) อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและเครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ

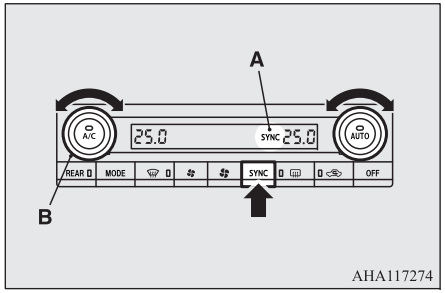
- เมื่ออุณหภูมิถูกปรับให้ต่ำสุด (18.0°C) อากาศภายในจะหมุนเวียนและเครื่องปรับอากาศจะทำงาน

- การตั้งค่าดังกล่าวข้างต้นเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศและสวิตช์เครื่องปรับอากาศสามารถปรับแต่งได้ (เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน) และการเปลี่ยนการเลือกใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติกับการปรับอากาศตามสภาวะการทำงานสามารถเปลี่ยนได้ตามต้องการเช่นกัน
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม แนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ” หน้า 7-11
  ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 7-12

การควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกจากกัน

E00773600279

เมื่อไฟแสดง SYNC (A) ดับลงโดยหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร (B) ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาหรือกดสวิตช์ SYNC อุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารจะสามารถควบคุมแยกกันได้



AHA117274

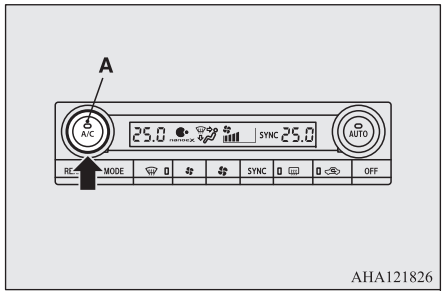
หมายเหตุ

- เมื่อไฟแสดง (A) สว่างขึ้นโดยกดสวิตช์ SYNC อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกควบคุมให้เป็นไปตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้ในด้านคนขับ
  เมื่อไฟแสดง (A) ปรากฏขึ้นในจอแสดงผล หากหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิที่ตั้งไว้ในด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้สอดคล้องกับด้านคนขับ

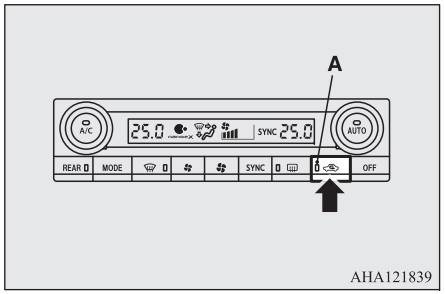
การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

E00774100284

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศและไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น
เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน



AHA121826



AHA121839

7

การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน

E00773900168

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด อากาศจากภายนอกถูกดึงเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียนภายใน: ไฟแสดง (A) เปิด อากาศถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

- ปกติแล้วให้ใช้ตำแหน่งด้านนอกเพื่อป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้า
  การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้
  เปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อเพิ่มการหมุนเวียน

หมายเหตุ

- หากต้องการให้ทำความเย็นอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายใน
- เมื่อกดสวิตช์ AUTO หลังจากใช้งานแบบแมนนวล สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงระดับหนึ่ง การไหลเวียนอากาศจะถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น ในเวลานี้ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้ว่ากดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศก็ตาม

การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775400024

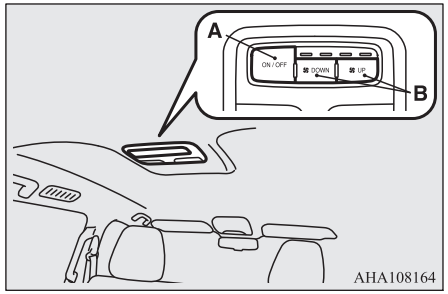
หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมากเมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์หรือในการจราจรติดขัด ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในโดยใช้สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

ให้ดูเรื่อง “การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน” หน้า 7-10

คูลเลอร์ด้านหลัง

E00707701160

สามารถใช้คูลเลอร์ด้านหลังได้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและเปิดเครื่องปรับอากาศไว้เท่านั้น



A- สวิตช์ ON/OFF

B- สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม

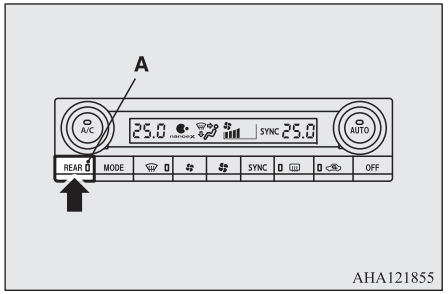
หมายเหตุ

- เมื่อไม่ได้เปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า สามารถใช้งานเฉพาะพัดลมโดยไม่ต้องทำความเย็นได้

การใช้งานคูลเลอร์ด้านหลังในเบาะนั่งหน้า

E00774400128

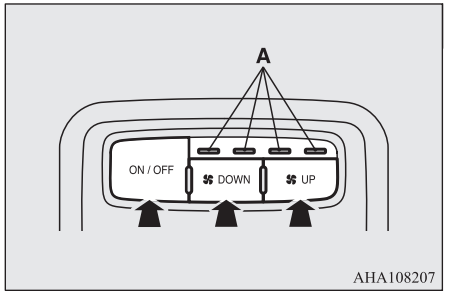
เมื่อกดสวิตช์ พัดลมจะเริ่มทำงานและไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้น เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง พัดลมจะหยุดและไฟแสดงจะดับลง



การใช้งานคูลเลอร์ด้านหลังในเบาะนั่งหลัง

E00774500028

1. กดสวิตช์ “ON/OFF” เพื่อเปิดใช้งานคูลเลอร์ด้านหลัง
2. กดปุ่ม “UP” เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม และกดปุ่ม “DOWN” เพื่อลดความเร็วพัดลม ความเร็วพัดลมที่เลือกจะแสดงด้วยไฟแสดง (A)
3. กดสวิตช์ “ON/OFF” อีกครั้งเพื่อหยุดการทำงาน



หมายเหตุ

- หากเปิดใช้งานคูลเลอร์ด้านหลังอีกครั้งหลังจากปิดโดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” หรือหลังจากที่เครื่องยนต์ดับ ความเร็วพัดลมจะกลับไปที่การตั้งค่าก่อนหน้า

การปรับแต่งเครื่องปรับอากาศ

E00774600087

สามารถใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งต่อไปนี้ได้

การปรับแต่งสวิตช์เครื่องปรับอากาศ

E00774700206

ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ AUTO หรือตั้งค่าสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไว้ที่อุณหภูมิต่ำสุด สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ สวิตช์เครื่องปรับอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตราบใดที่ไม่ได้ใช้งานสวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศค้างไว้ประมาณ 10 วินาที หรือมากกว่า
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงเครื่องปรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงเครื่องปรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า เครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าจะตั้งค่า “ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ

E00774800089

ฟังก์ชันต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามต้องการดังนี้

- เปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ
  เมื่อกดสวิตช์ AUTO สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน
- ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ
  แม้ว่ากดสวิตช์ AUTO แต่สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- วิธีเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศค้างไว้ประมาณ 10 วินาที หรือมากกว่า
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อการตั้งค่าเปลี่ยนจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ “เปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ”

หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า การหมุนเวียนอากาศจะเปลี่ยนเป็นอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่หน้าต่าง แม้ว่าตั้งค่า “ปิดการควบคุมอากาศแบบอัตโนมัติ” ไว้ก็ตาม

เครื่องฟอกอากาศ

E00708401887

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งที่กรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสม สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้ดูเรื่อง “สมุดการตรวจซ่อมแซม”

หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ อาจส่งผลให้ที่กรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่ากระแสลมน้อยกว่าปกติหรือเมื่อกระจกบังลมหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้นได้ง่าย ให้เปลี่ยนที่กรองอากาศใหม่
  ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ

nanoe® X*

E00778400184

รถคันนี้มีผลิตภัณฑ์ฆ่าเชื้อโรครวมอยู่ด้วย

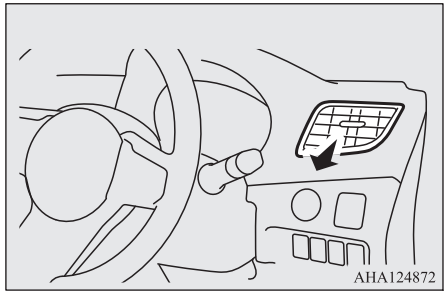
ลมที่เปลี่ยนเป็นไอออนด้วยอุปกรณ์ซึ่งรวมอยู่ในรถจะช่วยฟอกอากาศในห้องโดยสารโดยยับยั้งแบคทีเรีย
สารที่ใช้: อนุมูลอิสระจากแหล่งกำเนิดในอากาศโดยรอบและน้ำ

nanoe®X* เป็นอนุภาคน้ำที่ถูกเปลี่ยนเป็นไอออนขนาดเล็กมากโดยผลิตจากความชื้นในอากาศ

nanoe®X มีความเป็นกรดเล็กน้อยซึ่งอ่อนโยนและเป็นประโยชน์ต่อผิว

*: nanoe® และเครื่องหมาย nanoe® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

ระบบจะปล่อย nanoe®X ออกมาทางช่องลมข้างด้านหน้าของคนขับเมื่อพัดลมทำงานเท่านั้น



⚠ คำเตือน

- **อย่าถอดแยกหรือซ่อมแซมเครื่องกำเนิดเพราะระบบ nanoe®X ประกอบด้วยชิ้นส่วนที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง**
  ตรวจเช็คกับศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหากจำเป็นต้องซ่อมแซม

หมายเหตุ

- ประสิทธิภาพของ nanoe®X อาจลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอุณหภูมิและความชื้น ความเร็วพัดลม และทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
- เมื่อผลิต nanoe®X จะมีการปล่อยโอโซนเล็กน้อยออกมาด้วยและอาจมีกลิ่นจางๆ ในบางสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม เป็นปริมาณพอๆ กับที่มีอยู่ตามธรรมชาติ เช่น ในป่า และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อร่างกาย

ระบบลิงก์

E00764501790

ระบบลิงก์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านขั้วอินพุต USB ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถ
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้งานได้จากหัวข้อต่อไปนี้
ให้ดูเรื่อง “ขั้วอินพุต USB” หน้า 7-13

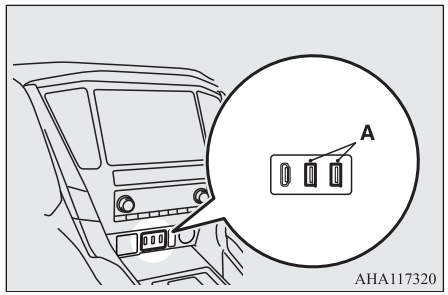
ขั้วอินพุต USB*

E00761902312

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod* เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ได้

*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

ขั้วอินพุต USB (A) อยู่ในตำแหน่งดังภาพ



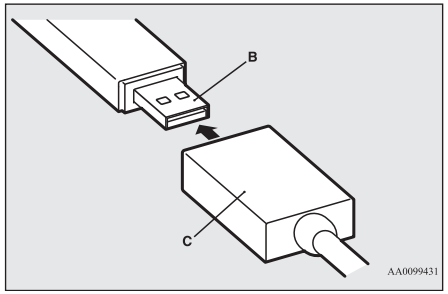
หัวข้อต่อไปนี้อธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod

ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหากสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลง

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

E00762002004

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (C) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (B)



3. ต่อสายต่อ USB เข้ากับขั้วอินพุต USB ของรถ

หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับขั้วอินพุต USB ของรถโดยตรง เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

4. เมื่อต้องการถอดสายต่อ USB ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

วิธีการเชื่อมต่อ iPod

E00762102063

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod

หมายเหตุ

- ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

3. ต่อสายต่อเข้ากับขั้วอินพุต USB ของรถ
4. เมื่อต้องการถอดสายต่อ ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟล์ที่รองรับ

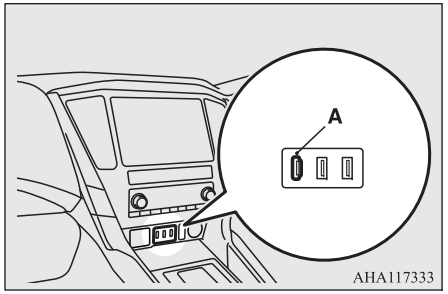
E00762201386

ดูประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของไฟล์ที่รองรับได้ในคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

ขั้ว HDMI*

E00771400215

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ HDMI ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด เช่น กล้องวิดีโอและสมาร์ทโฟน เข้ากับขั้ว HDMI (A) ได้



หมายเหตุ

- สำหรับรายละเอียด ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหากสำหรับจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) และระบบนำทาง

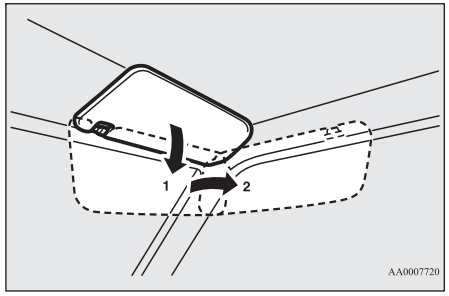
การเชื่อมต่อ

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. ต่อสาย HDMI ที่มีจำหน่ายในท้องตลาดเข้ากับอุปกรณ์ HDMI

3. ต่อสาย HDMI เข้ากับขั้ว HDMI ของรถ
4. หากต้องการถอดสาย HDMI ให้ทำย้อนขั้นตอนการต่อสาย

ที่บังแดด

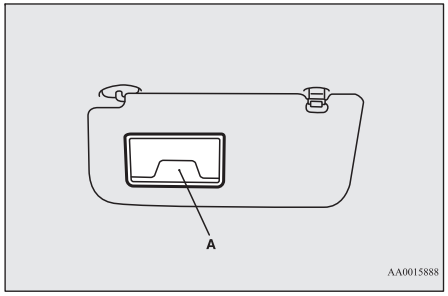
E00711203056



1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

ช่องเก็บบัตร

สามารถสอดนามบัตรเข้าไปในที่เก็บ (A) หลังที่บังแดดได้



⚠ข้อควรระวัง

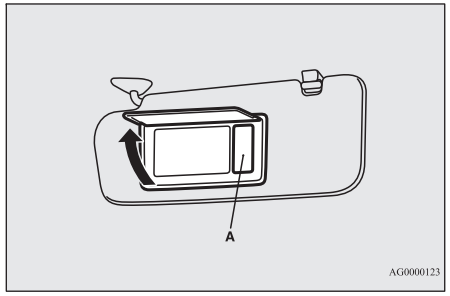
- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร เนื่องจากภายในรถจะร้อนหากจอดรถไว้กลางแดดจัด บัตรอาจเสียรูปหรือแตกได้

กระจกส่องหน้า

E00711301864

กระจกส่องหน้าอยู่ด้านหลังของที่บังแดด

เมื่อใช้งานฝาปิดกระจกส่องหน้า จะเปิดไฟส่องกระจก (A) โดยอัตโนมัติ



⚠ข้อควรระวัง

- หากเปิดฝาปิดกระจกส่องหน้าและไฟไว้เป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่รถหมดได้

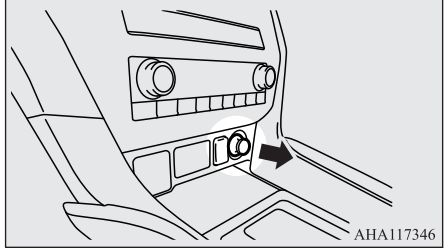
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603294

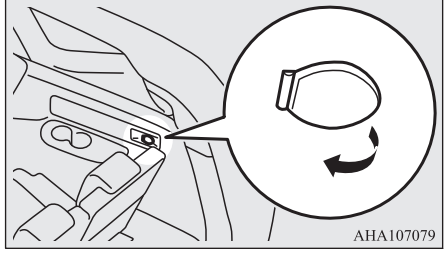
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้ได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้ถอดที่ครอบหรือเปิดฝาออก และเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

คอนโซลกลาง



สำหรับเบาะนั่งตอนที่สาม



⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้ทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้า 12 V และมีกำลังไฟไม่เกิน 120 W หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W

⚠ข้อควรระวัง

- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ควรปิดฝาให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันจากวัสดุแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

หมายเหตุ

- ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้ง 2 ตำแหน่งสามารถใช้งานพร้อมกันได้

ช่องจ่ายไฟ AC 220 V

E00749300237

ช่องจ่ายไฟ AC 220 V อยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น

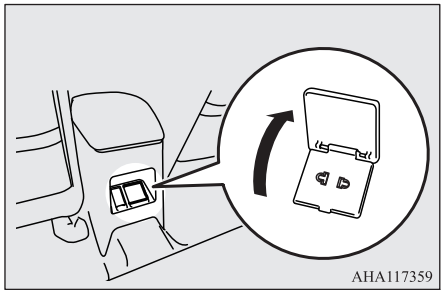
สามารถใช้ช่องจ่ายไฟ AC 220 V เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับเครื่องใช้ในบ้านทั่วไปได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้ทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้า 220 V และมีกำลังไฟที่ 150 W (0.6 A) หรือน้อยกว่า

การใช้งาน

1. เปิดฝา



2. เสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟให้แน่น ตรวจดูว่าปลั๊กเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
3. ถอดปลั๊กออกและปิดฝาหลังจากใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ AC 220 V ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าหรือเชื่อมต่อกับรถยนต์ไฮบริด นอกจากนี้ ห้ามเชื่อมต่อช่องจ่ายไฟ AC 220 V เข้ากับสายไฟฟ้าในครัวเรือนหรือแผงควบคุมไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดหรือการทำงานผิดปกติได้**
- **อย่าเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กขณะที่มือเปียก มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟดูดได้**
- **ห้ามดึงสายไฟเพื่อถอดปลั๊ก ให้ดึงออกตรงๆ โดยจับตัวปลั๊กของเครื่องใช้ไฟฟ้า**

⚠ คำเตือน

- **อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงช่องจ่ายไฟ AC 220 V**
- **เมื่อใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าขณะขับขี่ ตรวจดูให้ดีว่าได้ยึดไว้อย่างแน่นหนา วัตถุอาจปลิวในห้องโดยสารเนื่องจากการเบรกอย่างกะทันหันหรือเลี้ยวมุมแคบ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและ/หรือการบาดเจ็บ**
- **อย่าใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปล่อยไอน้ำออกมาขณะที่หน้าต่างปิด หากทัศนวิสัยถูกบดบังจากไอน้ำอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊ก เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟไหม้ได้**
- **หากคุณใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ส่องแสงออกมา อาจมีผลต่อทัศนวิสัยตอนกลางคืน ซึ่งอาจส่งผลให้การขับขี่ไม่ปลอดภัย**
- **อย่าทำเครื่องดื่มหกบนช่องจ่ายไฟ AC 220 V และอย่าสอดวัตถุใดๆ เข้าไปในช่องปลั๊ก เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้เกิดไฟไหม้และ/หรือไฟดูดได้**
- **อย่าให้เด็กแตะต้องช่องจ่ายไฟ AC 220 V**
- **ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟ AC 220 V เมื่อสังเกตเห็นหรือสงสัยว่าจะมีฟ้าร้องหรือฟ้าผ่า**
- **ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟ AC 220 V สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์**

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ AC 220 V ควรถอดปลั๊กและปิดฝาให้เรียบร้อย ทั้งนี้เพื่อป้องกันช่องจ่ายไฟ AC 220 V อุดตันและลัดวงจร
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟ AC 220 V จนสุดก่อนใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้า
- อย่าใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปล่อยความร้อน เช่น ฮีทเตอร์ในรถ ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเสียหายได้
- อย่าเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานผิดปกติเข้ากับช่องจ่ายไฟ AC 220 V มิฉะนั้นจะทำให้ช่องจ่ายไฟ AC 220 V เสียหายได้

หมายเหตุ

- สามารถใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมและช่องจ่ายไฟ AC 220 V พร้อมกันได้ ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 7-15
- หากปลั๊กของเครื่องใช้ไฟฟ้าหลวมหรือโยกไปมาเมื่อเสียบเข้าไปในช่องจ่ายไฟ ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเปลี่ยนช่องจ่ายไฟ AC 220 V
- ห้ามออกจากรถ เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือล้างรถขณะที่ใช้งานช่องจ่ายไฟ AC 220 V
- ห้ามใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่สามารถทนแรงสั่นสะเทือนหรือความร้อนในห้องโดยสารได้ เมื่อแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรง ห้องโดยสารจะร้อนมาก อาจทำให้ผลิตภัณฑ์เสียหายได้

หมายเหตุ

- เครื่องใช้ไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติและการจ่ายไฟหยุดเมื่อวงจรป้องกันในตัวถูกเปิดใช้งานในสภาพต่อไปนี้
  ในกรณีนี้ การจ่ายไฟจะเริ่มต้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แต่หากไม่เริ่มโดยอัตโนมัติ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF จากนั้นจึงเปิดโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้ง
  - เมื่อเครื่องใช้ไฟฟ้าใช้ไฟเกิน 150 W
  - เมื่อแบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จจนเต็ม
- เมื่อใช้งานช่องจ่ายไฟ AC 220 V ขณะที่อุณหภูมิภายในรถร้อนมาก การจ่ายไฟอาจหยุดเนื่องจากวงจรป้องกันในตัวถูกเปิดใช้งาน
  ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF หลังจากที่อุณหภูมิภายในรถเย็นลงแล้วด้วยเครื่องปรับอากาศหรืออื่นๆ ให้เปิดโหมดการทำงานเป็น ON อีกครั้ง
- สามารถใช้ช่องจ่ายไฟ AC 220 V ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ควรใช้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ หากใช้งานเป็นเวลานานขณะที่เครื่องยนต์ดับ แบตเตอรี่อาจหมดได้
- เครื่องใช้ไฟฟ้าต่อไปนี้อาจไม่ทำงานตามปกติ แม้ว่าใช้ไฟน้อยกว่า 150 W
  - เครื่องใช้ไฟฟ้าที่กระแสไฟฟ้าปริมาณมากไหลผ่านชั่วขณะ

หมายเหตุ

- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ตรวจวัดข้อมูลอย่างละเอียด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ทำงานตามปกติหากวางในแนวนอน
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่จำเป็นมีเสถียรภาพในการทำงานสูง
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีฟังก์ชันตั้งเวลา ซึ่งต้องเอาต์พุตอย่างต่อเนื่อง

- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนวิทยุหรือโทรทัศน์ได้
- ไม่สามารถวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟ AC 220 V ได้อย่างถูกต้องด้วยอุปกรณ์ทดสอบที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจำเป็นต้องวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า
- นอกจากนี้ ให้ดูคู่มือการใช้งานและฉลากของเครื่องใช้ไฟฟ้าด้วย

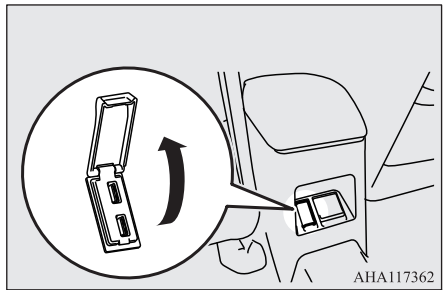
พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)

E00778300196

สามารถใช้พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) เป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ USB ได้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) มีทั้งหมดสองช่องอยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น

เมื่อใช้พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้เปิดฝาและต่อสายต่อ USB



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ใช้งานพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ต้องปิดฝาให้เรียบร้อย เนื่องจากพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจเกิดการลัดวงจรจากสิ่งแปลกปลอมที่อุดตัน และอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย
- เสียบสายต่อ USB เข้ากับพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้แน่น
  หากเสียบสายต่อ USB ไม่แน่น พอร์ตอาจร้อนจัดและฟิวส์อาจขาดได้
- ต้องแน่ใจว่าใช้ไฟไม่เกิน 10.5 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) คือ DC 5 V-2.1 A}
  อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อหรือพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

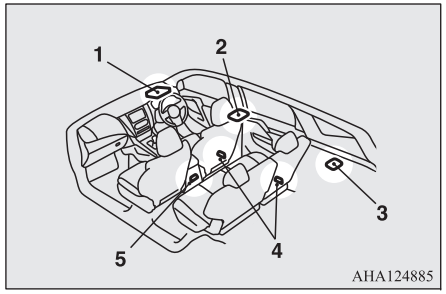
- อย่าใช้สายต่อ USB แบบเสียบกลับด้านได้ซึ่งมีแผงขั้วต่อ USB อยู่ตรงกลาง
  พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) อาจได้รับความเสียหาย
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

หมายเหตุ

- พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) สามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เท่านั้น แต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เสียงของรถ
- อย่าชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่หลายเครื่องพร้อมกันโดยใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊กของพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)
- หากน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) ให้หยุดใช้งานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟภายในห้องโดยสาร

E00712003240



1- ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่
2- ไฟส่วนตัวด้านหลัง
3- ไฟห้องเก็บสัมภาระ
4- ไฟประตู
5- ไฟ LED ส่องสว่างภายใน (กล่องคอนโซล)

หมายเหตุ

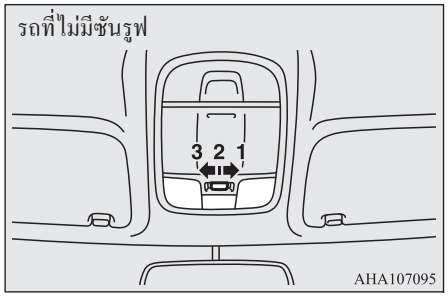
- หากคุณเปิดไฟในห้องโดยสารทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่หมดได้ ก่อนออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดไฟในห้องโดยสารหมดแล้ว

ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่/ไฟส่วนตัวด้านหลัง

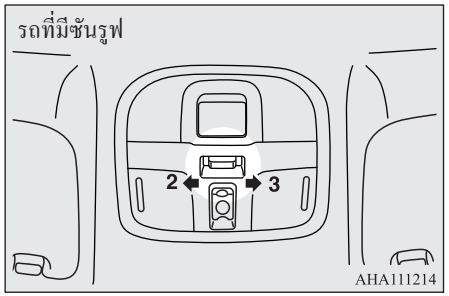
E00717301938

ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่

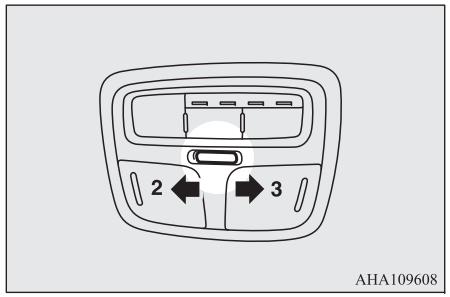
รถที่ไม่มีซันรูฟ



รถที่มีซันรูฟ



ไฟส่วนตัวด้านหลัง



ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1- (☼)	ไฟจะสว่างขึ้นไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม
2- ประตู (●)	**ฟังก์ชันหน่วงเวลาปิด** ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับลงประมาณ 15 วินาที หลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้:

ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	● เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ● เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อกรถ ● เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ ● เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ **ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ** หากเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้ ● เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิด

ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
3- OFF (○)	ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

หมายเหตุ

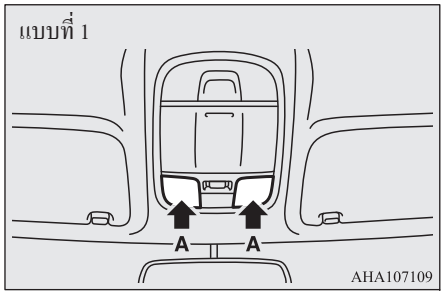
- เมื่อใช้กุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์ หากดึงกุญแจออกขณะที่ประตูและประตูท้ายปิด ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากนั้นสองสามวินาที
- เมื่อใช้งานฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF ขณะที่ประตูและประตูท้ายปิด ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากนั้นประมาณ 15 วินาที (หากมีติดตั้ง)
- เวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) สามารถปรับได้ สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “☼”
  นอกจากนี้ คุณสามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟแผนที่

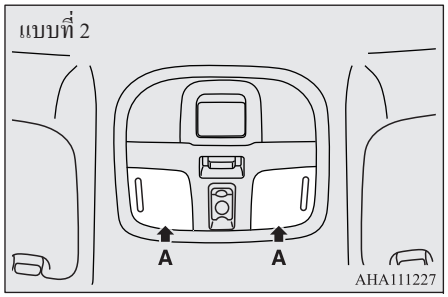
E00712401426

กดเลนส์ (A) เพื่อเปิดไฟ กดซ้ำอีกครั้งเพื่อปิด

แบบที่ 1



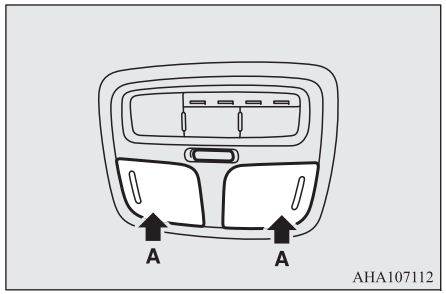
แบบที่ 2



ไฟส่วนตัวด้านหลัง

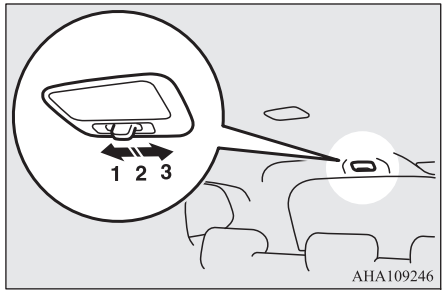
E00712601457

การกดเลนส์ (A) จะทำให้ไฟสว่างขึ้นและการกดเลนส์อีกครั้งทำให้ดับลง



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

E00712701807



1- ( )
ไฟจะสว่างขึ้นไม่ว่าประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

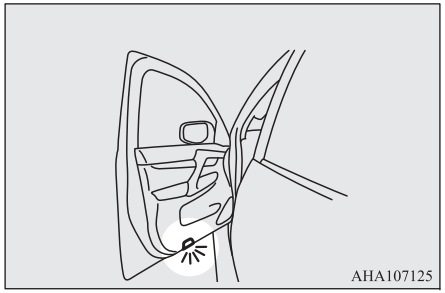
2- (•)
ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดและดับลงเมื่อประตูท้ายปิด

3- (◯)
ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ไฟประตู

E00717501233

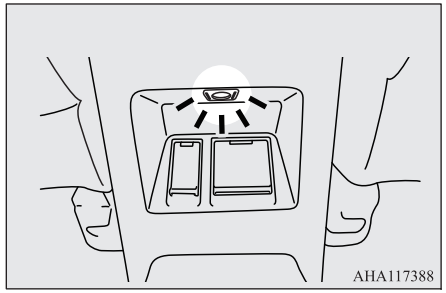
ไฟประตูแต่ละดวงจะสว่างขึ้นเมื่อประตูนั้นๆ เปิดและดับลงเมื่อประตูปิด



ไฟ LED ส่องสว่างภายใน (กล่องคอนโซล)

E00776100158

เมื่อไฟสว่างขึ้นโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “ ”, “ ” หรือ “AUTO” ไฟ LED ส่องสว่างภายใน (กล่องคอนโซล) จะสว่างขึ้น

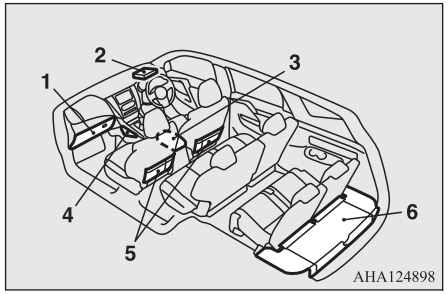


พื้นที่เก็บของ

E00713103903

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดรถตากแดด ห้องโดยสารจะร้อนมากจนอาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟและน้ำอัดลมกระป๋องระเบิดได้ นอกจากนี้ แว่นตาที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าวได้
- ควรปิดพื้นที่เก็บของให้เรียบร้อยในขณะขับรถ มิฉะนั้น ฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้

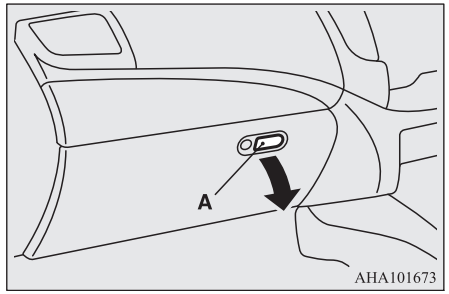


1- ช่องเก็บของ
2- ที่เก็บแว่นกันแดด*
3- กล่องคอนโซลที่พื้น
4- ถาดใต้คอนโซล
5- กระเป๋าพนักพิงหลัง
6- กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

ช่องเก็บของ

E00717602794

หากต้องการเปิด ให้กดปุ่ม (A)



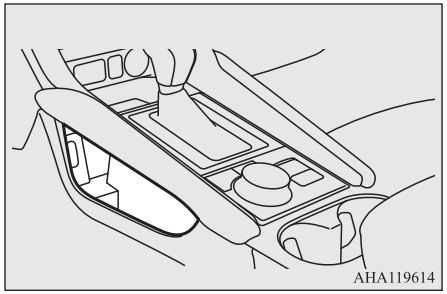
หมายเหตุ

- เมื่อไฟสว่างขึ้นโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡DC≡”, “≡D” หรือ “AUTO” (รถรุ่นที่มีตัวควบคุมไฟอัตโนมัติ) ไฟช่องเก็บของจะสว่างขึ้น ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-73

ถาดใต้คอนโซล

E00779400035

ถาดใต้คอนโซลอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



⚠ คำเตือน

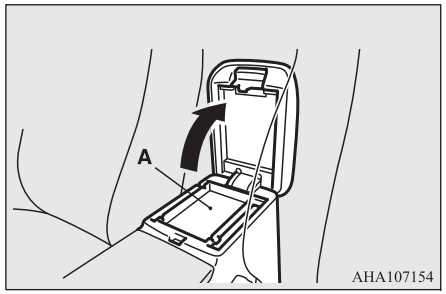
- อย่าใส่วัตถุที่กลิ้งไปมาได้ง่ายหรือยื่นออกมาจากถาดใต้คอนโซล
สิ่งที่เก็บไว้ในถาดอาจกระเด็นออกมาและกลิ้งไปใต้แป้นเหยียบต่างๆ ระหว่างการเบรกอย่างกะทันหัน และจะทำให้เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้ยาก
ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บสาหัสได้

กล่องคอนโซลที่พื้น

E00723302549

เปิดกล่องคอนโซลที่พื้นด้วยการยกฝาขึ้น

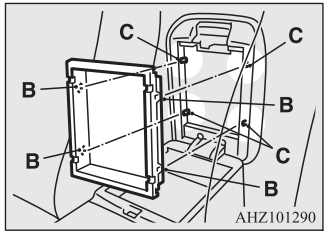
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้



A- ถาด

หมายเหตุ

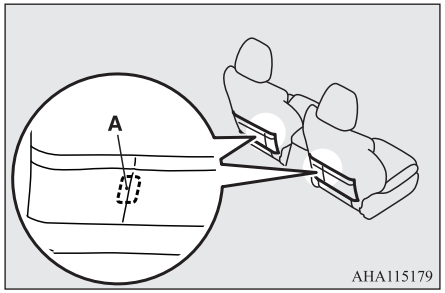
- สามารถเก็บถาดในฝากล่องคอนโซลที่พื้นได้ โดยพลิกกลับด้านและติดตั้ง เมื่อเก็บถาด ให้เกี่ยวตะขอของถาด (B) เข้ากับรู (C) ด้านข้างฝา



กระเป๋าพนักพิงหลัง

E00778200052

มีกระเป๋าเก็บของที่ด้านหลังของเบาะนั่งหน้า กระเป๋านี้ยังสามารถเก็บวัตถุเล็กๆ ได้โดยแบ่งส่วนด้วยตัวยึดแบบห่วง (A)



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือด้วยพอร์ต USB (สำหรับชาร์จ) และจัดเก็บไว้ในกระเป๋าพนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะนั่งหน้าและอย่าพับเบาะนั่งตอนที่สอง กระเป๋าพนักพิงหลัง โทรศัพท์มือถือ หรือสายต่อ USB อาจเสียหายได้เพราะสายต่อติดอยู่ในเบาะนั่ง ให้ดูเรื่อง “พอร์ต USB (สำหรับชาร์จ)” หน้า 7-18

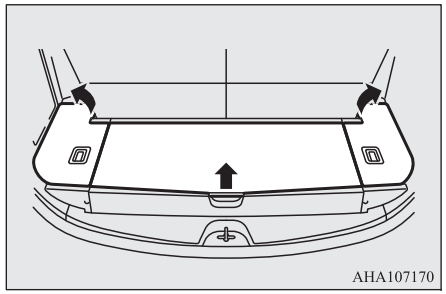
หมายเหตุ

- เมื่อเก็บผ้า เช่น ผ้าขนหนู ไว้ในกระเป๋าพนักพิงหลัง ระวังอย่าให้ด้ายหลุดออกมา/ด้ายรุ่ยออกมาเกี่ยวพันกับตัวยึดแบบห่วง

กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718701942

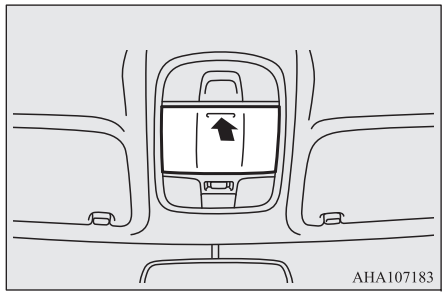
เมื่อใช้กล่อง ให้ยกแผ่นกระดานขึ้น



ที่เก็บแว่นกันแดด*

E00718601563

กดฝาเพื่อเปิดที่เก็บแว่นกันแดด



⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้ช่องนี้เก็บของที่มีน้ำหนักมากกว่าแว่นกันแดด เพราะของเหล่านั้นอาจหล่นลงมาได้

หมายเหตุ

- ที่เก็บแว่นกันแดดอาจไม่สามารถเก็บแว่นกันแดดได้ทุกขนาดและทุกรูปทรง ตรวจดูให้ดีก่อนใช้

7

ที่วางแก้ว

E00714502620

⚠ คำเตือน

- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์ สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ข้อควรระวัง

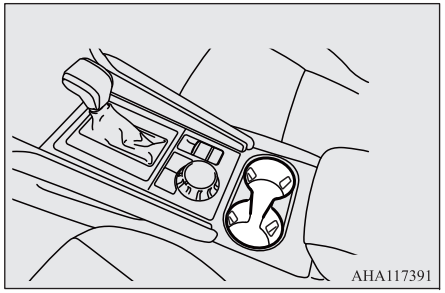
- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

หมายเหตุ

- ขวดบางอย่างอาจไม่สามารถยึดให้แน่นได้ ขึ้นอยู่กับรูปทรง
  ก่อนใช้งานที่วางแก้ว ตรวจดูให้ดีว่าสามารถยึดขวดในที่วางแก้วได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ หากขวดไม่มั่นคงในระหว่างขับรถ อาจหล่นออกมาจากที่วางแก้วได้

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางแก้วจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้าทั้งสอง

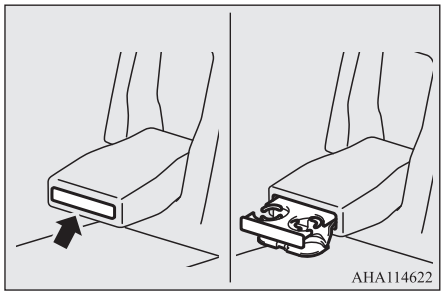

AHA117391

สำหรับเบาะนั่งตอนที่สอง

E00718901234

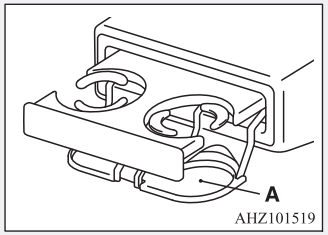
ดึงที่พักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางแก้ว
ที่วางแก้วจะเลื่อนออกมาโดยอัตโนมัติเมื่อดันตรงกลาง

เมื่อเก็บที่วางแก้ว ให้ดันตรงกลางเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก


AHA114622

⚠ข้อควรระวัง

- เช็ดหยดน้ำทันทีเมื่อหยดน้ำสะสมอยู่ในถาด (A) ของที่วางแก้ว เมื่อใช้งานที่วางแก้วขณะที่มีหยดน้ำสะสมอยู่ อาจหกออกมาได้ นอกจากนี้ การเก็บที่วางแก้วทั้งๆ ที่มีหยดน้ำสะสมอยู่อาจทำให้การทำงานผิดปกติ



AHZ101519

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้แรงกับที่วางแก้วมากเกินไป มิฉะนั้นอาจเสียหายได้

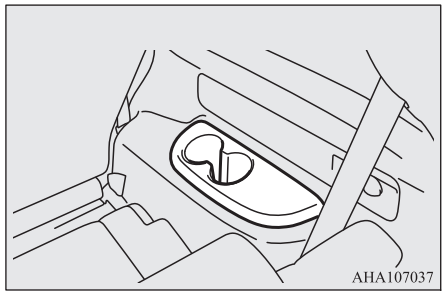
หมายเหตุ

- เมื่อไม่ใช้ที่วางแก้ว ให้ดันที่วางแก้วเพื่อจัดเก็บ

สำหรับเบาะนั่งตอนที่สาม

E00719001131

ที่วางแก้วอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่งตอนที่สาม ที่วางแก้วนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ยึดแก้วน้ำและกระป๋องเครื่องดื่มอย่างแน่นหนาในช่อง



ที่วางขวด

E00718201527

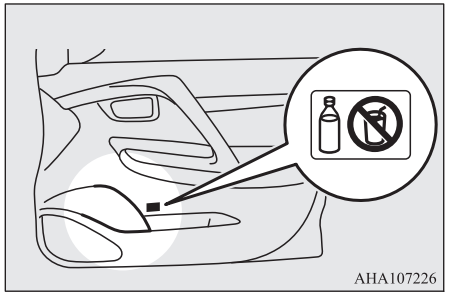
⚠ คำเตือน

- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้**
  หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

ที่วางขวดน้ำอยู่ที่ประตูทั้งสองฝั่งทั้งด้านหน้าและด้านหลัง



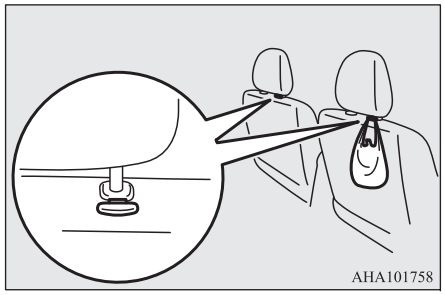
หมายเหตุ

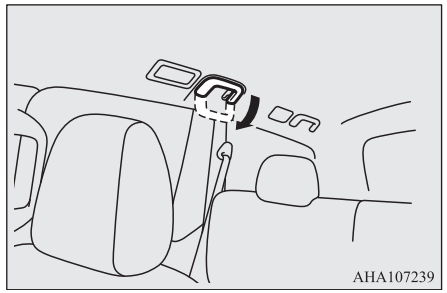
- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด

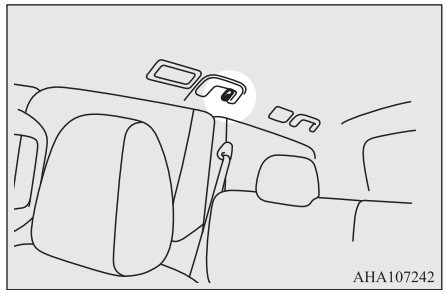
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์

E00732901254

สามารถใช้แขวนของน้ำหนักเบาได้


AHA101758


AHA107239


AHA107242

7

หมายเหตุ

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 4 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801413

มือจับช่วยทรงตัว (อยู่เหนือประตูบนหลังคาภายใน) ไม่ได้ออกแบบมาให้รองรับน้ำหนักกาย แต่มีไว้ให้ใช้งานขณะที่นั่งอยู่ในรถเท่านั้น

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้

ตะขอแขวนเสื้อ

E00725601709

มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ที่มือจับช่วยทรงตัวของเบาะนั่งหลัง

⚠ คำเตือน

- **อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุใดๆ ที่หนักหรือมีมุมแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ หากม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจถูกดันหลุดจากตะขอและอาจกีดขวางการพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยได้ ให้แขวนเสื้อผ้าบนตะขอแขวนเสื้อโดยตรง (ไม่ใช้ไม้แขวนเสื้อ) สำรวจว่าไม่มีวัตถุหนักหรือแหลมคมในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่คุณแขวนบนตะขอแขวนเสื้อ**

ขอเกี่ยวสัมภาระ

E00715701664

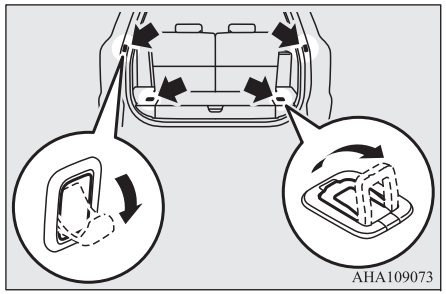
มีขอเกี่ยว 6 ตัวบนพื้น พนักพิงหลังเบาะนั่งตอนที่สาม และด้านข้างห้องเก็บสัมภาระ

ใช้ขอเกี่ยวบนพื้นเพื่อยึดสัมภาระ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลัง และยึดสัมภาระให้แน่น
  มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากสัมภาระนั้นบังมุมมองด้านหลังหรือวัตถุกระเด็นเมื่อเบรกอย่างกะทันหัน

พื้นและด้านข้าง

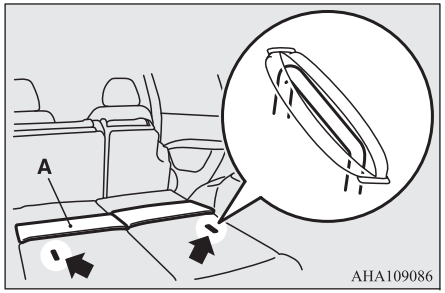


หมายเหตุ

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 4 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ (ด้านข้าง)
  มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

พนักพิงหลังเบาะนั่งตอนที่สาม

พับพนักพิงหลังเบาะนั่งตอนที่สามและดึงผ้าคลุม (A) ขึ้น



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง 8-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้.....8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน 8-2
เครื่องยนต์ร้อนจัด 8-4
การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....8-5
เครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง 8-6
ชุดซ่อมยาง 8-8
วิธีเปลี่ยนยาง 8-14
การลากรถ 8-19
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย 8-22

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800101137

หากรถเสียกลางทาง ให้เคลื่อนย้ายรถไปไว้บริเวณไหล่ทางก่อน แล้วเปิดไฟฉุกเฉินและ/หรือใช้ป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ฯลฯ
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-77

หากเครื่องยนต์ดับ/เสีย

หากเครื่องยนต์ดับจะมีผลต่อการทำงานและการควบคุมรถ ก่อนเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้

E00804900181

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยจะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800505100

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่อ่อนหรือหมด คุณสามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้

⚠ คำเตือน

- **ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด หรือทำให้รถเสียหายได้**
- **ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ
  เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจดูแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วงต้องเป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์
  หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจดูสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

1. เลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เข้าเกียร์ A/T ที่ “P” (จอด) หรือเกียร์ M/T ที่ “N” (เกียร์ว่าง) จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

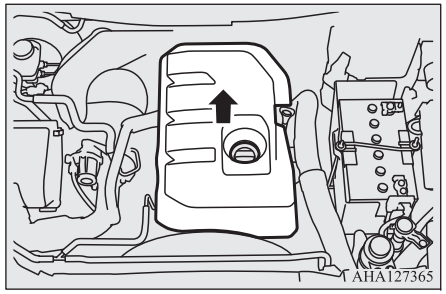
- **ให้ดับเครื่องยนต์รถทั้งสองคันก่อน ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายพ่วงหรือเสื้อผ้าของคุณไม่ติดอยู่ในพัดลมหรือสายพานขับ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**

4. ตรวจดูว่าอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม
   ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่” หน้า 10-9

⚠ คำเตือน

- **หากน้ำกลั่นของแบตเตอรี่แห้งหรือเป็นน้ำแข็ง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่เด็ดขาด**
  แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดได้หากอุณหภูมิอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือหากมีน้ำกลั่นไม่เพียงพอ
- **อิเล็กโทรไลต์เป็นสารละลายกรดกำมะถันเจือจางซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อน**
  หากอิเล็กโทรไลต์ (น้ำกรดของแบตเตอรี่) กระเด็นเข้าตา มือ เสื้อผ้า หรือตัวรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที หากอิเล็กโทรไลต์กระเด็นเข้าตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันทีและรีบปรึกษาแพทย์

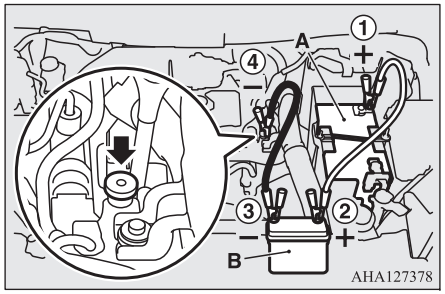
5. ถอดฝาครอบเครื่องยนต์



6. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วง ① เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (A) และอีกด้านหนึ่ง ② เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B)
   ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงอีกเส้น ③ เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B) และอีกด้านหนึ่ง ④ เข้ากับเสื้อสูบของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟโดยให้ห่างจากแบตเตอรี่มากที่สุด

หมายเหตุ

- เปิดฝาครอบขั้วก่อนต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
  ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่” หน้า 10-9



⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าการต่อ ④ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ (ดังภาพ) หากต่อเข้ากับด้านขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่โดยตรง ก๊าซที่ติดไฟได้ที่เกิดขึ้นจากแบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเกิดการระเบิดได้**
- **เมื่อต่อสายพ่วง อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้**

⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่ติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ที่หมุนได้

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟและปล่อยทิ้งไว้ให้เดินเบาสักครู่หนึ่งแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ

⚠ข้อควรระวัง

- ปล่อยให้เครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟทำงาน

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดใช้งานระบบ AS&G และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติก่อนชาร์จแบตเตอรี่เพียงพอ
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-28

8. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้ปลดสายพ่วงโดยย้อนลำดับการต่อและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานสักครู่

หมายเหตุ

- หากขับรถโดยที่แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จจนเต็ม อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นและไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น
  ให้ดูเรื่อง “ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)” หน้า 6-67

เครื่องยนต์ร้อนจัด

E00800604830

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะถูกขัดจังหวะและตัวแสดงเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น นอกจากนี้ “ ” จะกะพริบ

หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจดูว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์หรือไม่
   [หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]
   ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดใช้งานระบบ AS&G ก่อนหยุดรถ
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-28

[หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์]
ดับเครื่องยนต์ และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้ว ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

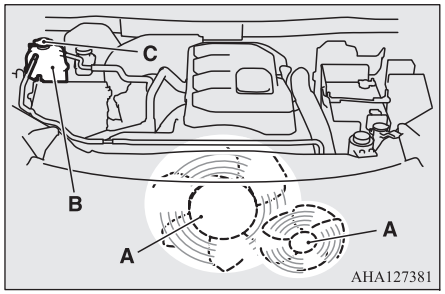
⚠ คำเตือน

- **อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำร้อนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาได้แม้ว่าไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า**
- **ระมัดระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพัก**

⚠ คำเตือน

- **อย่าพยายามเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อน**

3. ตรวจดูว่าพัดลมระบายความร้อน (A) ยังทำงานอยู่
   [หากพัดลมระบายความร้อนหมุน]
   หลังจากที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ดับเครื่องยนต์
   [หากพัดลมระบายความร้อนไม่หมุน]
   ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

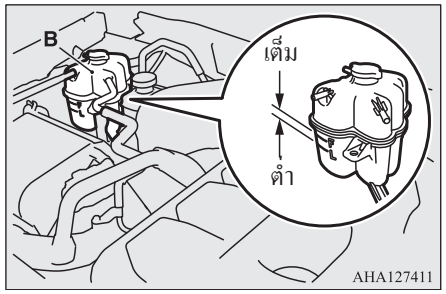


A- พัดลมระบายความร้อน
B- ถังพัก
C- ฝาหม้อน้ำ

⚠ คำเตือน

- **ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน**

4. ตรวจดูระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (B)



5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (C) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้**

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

6. ตรวจดูท่อหม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจดูสายพานขับว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่ หากมีความผิดปกติใดๆ ที่ระบบน้ำหล่อเย็นหรือสายพานขับ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อแก้ไขทันที

การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

E00800801772

หากตัวแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมปรากฏขึ้นในระหว่างการขับขี่แสดงว่ามีน้ำสะสมอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ถ่ายน้ำออกตามขั้นตอนด้านล่าง

ตัวแสดง

แผงหน้าปัด - แบบ A



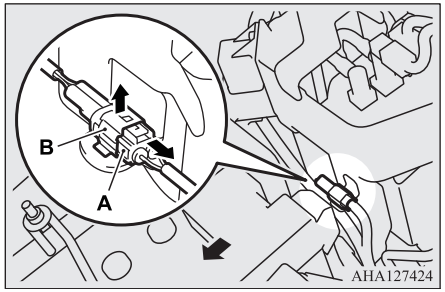
แผงหน้าปัด - แบบ B



หากตัวแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงปรากฏขึ้น ขอแนะนำให้ถ่ายน้ำออกที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

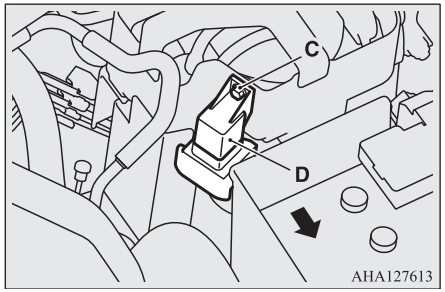
หากคุณต้องการถ่ายน้ำออกด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปลดขั้วต่อ (A) และถอดขั้วต่อ (B) ออกจากขายึดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



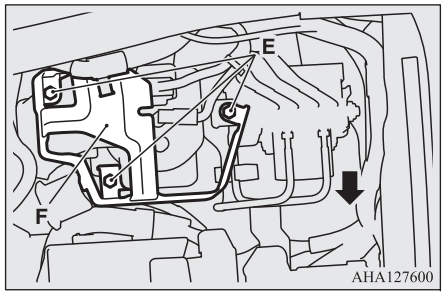
*: ด้านหน้ารถ

2. ถอดโบลท์ (C) แล้วถอดรีเลย์หัวเผา (D)



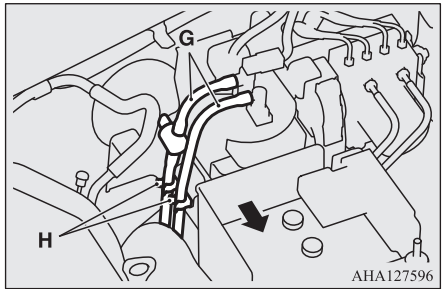
*: ด้านหน้ารถ

3. ถอดโบลท์ 3 ตัว (E) แล้วถอดขายึด (F)



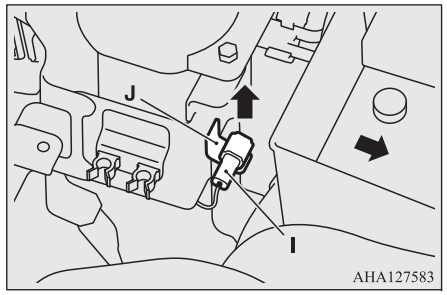
*: ด้านหน้ารถ

4. ถอดท่อ 2 ตัว (G) ออกจากคลิป (H) ของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



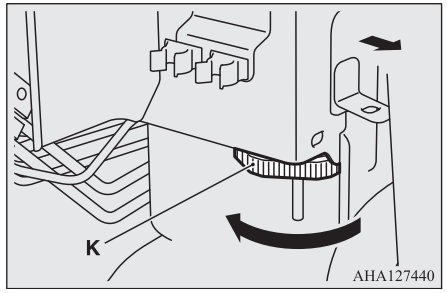
*: ด้านหน้ารถ

5. ถอดขั้วต่อ (I) ออกจากขายึด (J)



*: ด้านหน้ารถ

6. หมุนช่องระบายน้ำ (K) ประมาณสองรอบครึ่งถึงสามรอบครึ่งเพื่อให้คลายออก และถ่ายน้ำออก



*: ด้านหน้ารถ

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวแสดงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ ON

หากมีข้อสงสัย ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดเปลวไฟใดๆ ใกล้รถที่กำลังไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- ให้แน่ใจว่าเช็ดน้ำที่ถ่ายออกมาให้เรียบร้อย เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมน้ำอาจติดไฟและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

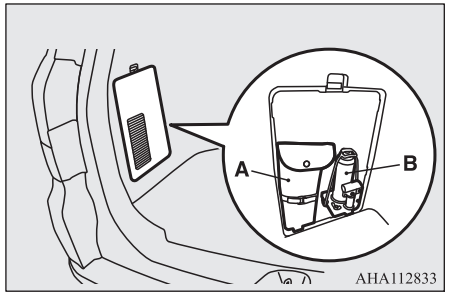
เครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง

E00800903269

ช่องเก็บเครื่องมือ

เครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรงจะเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

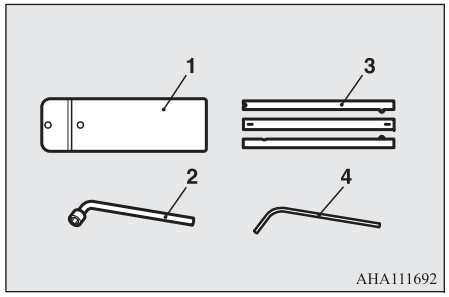
ควรจดจำตำแหน่งของช่องเก็บเครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรงไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน



A- เครื่องมือและด้ามแม่แรง
B- แม่แรง

เครื่องมือและด้ามแม่แรง

E00801902360

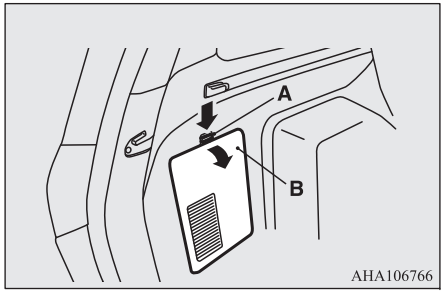


1- ถุงเครื่องมือ
2- ประแจขันน็อตล้อ
3- ด้ามแม่แรง
4- ประแจหกเหลี่ยม*
(ให้ดูเรื่อง “เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าไม่ได้” หน้า 6-9)

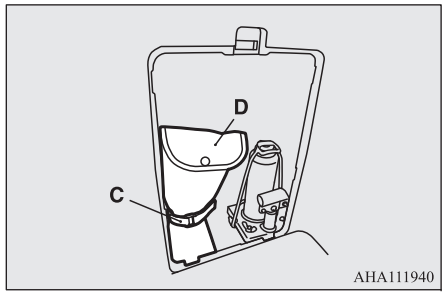
การถอดและการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง

E00802301537

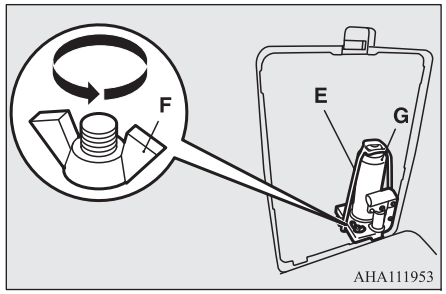
1. ขณะที่กดปุ่ม (A) ให้เปิดฝา (B)



2. ถอดสายรัด (C) แล้วนำเครื่องมือและด้ามแม่แรง (D) ออกมา



3. ถอดสายรัด (E) และน็อตยึด (F) จากนั้นนำแม่แรง (G) ออกมา

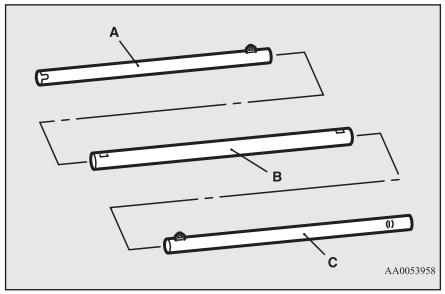


4. เมื่อต้องการเก็บเครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง ให้ย้อนกลับลำดับการถอด

การใช้ด้ามแม่แรง

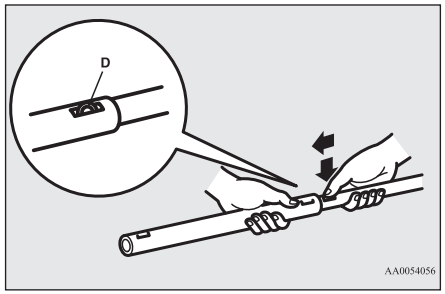
E00802401206

1. ตรวจดูว่าคุณมีชิ้นส่วนด้ามแม่แรงครบทุกชิ้น



A- ท่อนบาง (มีร่อง)
B- ท่อนหนา
C- ท่อนบาง

2. กดตัวล็อก (D) ไว้แล้วสอดท่อน (A) เข้าไปในท่อน (B) จนล็อกเข้าที่ สอดท่อน (C) เข้าไปในท่อน (B) ในลักษณะเดียวกัน



ชุดซ่อมยาง

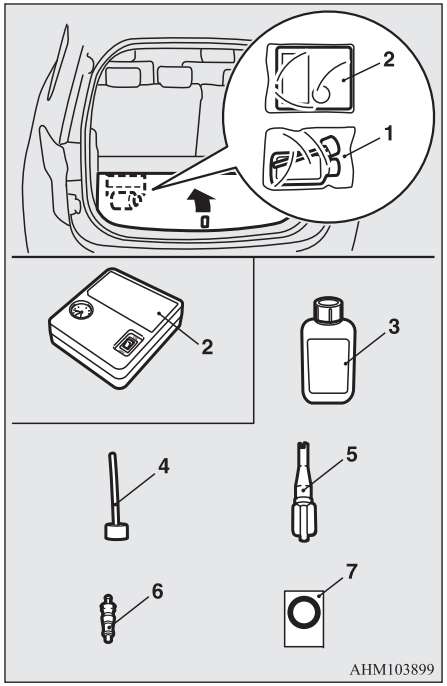
E00804501227

ชุดเครื่องมือนี้ช่วยให้สามารถซ่อมรูรั่วเล็กน้อยในดอกยางได้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น แล่นทับตะปู สกรู หรือวัตถุที่คล้ายกัน

ช่องเก็บเครื่องมือ

ชุดซ่อมยางจะจัดเก็บไว้ใต้แผ่นกระดานของห้องเก็บสัมภาระ

ควรจดจำตำแหน่งของชุดซ่อมยางไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน



1- ชุดซ่อมยาง
2- คอมเพรสเซอร์ยาง
3- ขวดซีลแลนท์ยาง
4- ท่อเติม
5- ที่ถอดวาล์ว
6- ที่สอดวาล์ว (สำรอง)
7- สติกเกอร์จำกัดความเร็ว

วิธีใช้ชุดซ่อมยาง

E00804601420

⚠ คำเตือน

- **การใช้ชุดซ่อมยางอาจทำให้ล้อและ/หรือเซ็นเซอร์แรงดันลมยางสำหรับยางเสียหายได้ หลังจากใช้ชุดซ่อมยาง ต้องนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ ข้อควรระวัง

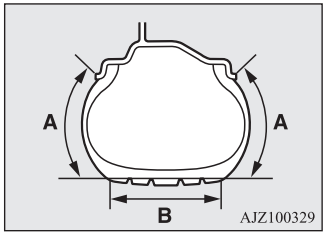
- หากกลืนซีลแลนท์ยางจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพ หากกลืนลงไปโดยบังเอิญ ให้ดื่มน้ำตามให้มากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากซีลแลนท์ยางเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก หากยังรู้สึกผิดปกติให้รีบไปพบแพทย์
- ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการแพ้
- ระวังอย่าให้เด็กแตะต้องซีลแลนท์ยาง
- อย่าสูดดมไอระเหยจากซีลแลนท์ยาง
- ควรใช้ซีลแลนท์ยางของแท้จากมิตซูบิชิ

หมายเหตุ

- ไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในสถานการณ์ที่ระบุไว้ด้านล่าง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
  - ซีลแลนท์ยางเลยวันหมดอายุแล้ว (วันหมดอายุแสดงให้บนฉลากขวด)



  - มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
  - รูรั่วมีขนาดยาวหรือกว้าง 4 มม. ขึ้นไป
  - ยางรั่วตรงส่วนแก้มยาง (A) ไม่ใช่ดอกยาง (B)



  - ขับรถโดยที่ยางเกือบแบนแล้ว

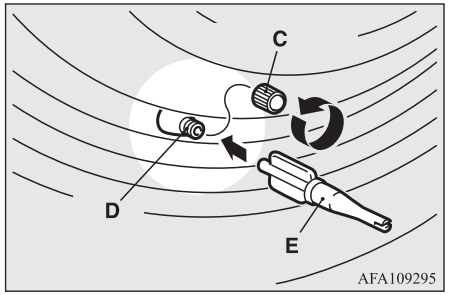
หมายเหตุ

  - ยางหลุดออกมานอกขอบล้อและหลุดออกจากล้อ
  - ล้อชำรุด
- ใช้ซีลแลนท์ยางที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อม -30 °C ถึง + 60 °C เท่านั้น
- ใช้ในการซ่อมแซมฉุกเฉินโดยไม่ต้องดึงวัตถุ (ตะปู สกรู ฯลฯ) ที่ติดอยู่ในยางออก
- อย่าใช้ซีลแลนท์ยางหากยางชำรุดเนื่องจากขับขี่โดยมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ (เช่น ยางมีรอยบรุขระ รอยฉีกขาด รอยแตก ฯลฯ)
- เช็ดซีลแลนท์ยางออกจากพื้นผิวสีของรถทันทีด้วยผ้าหมาดๆ
- ซักผ้าที่เปื้อนซีลแลนท์ยางทันที
- ตรวจเช็ควันหมดอายุของซีลแลนท์ยางเป็นประจำและซื้อใหม่จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนถึงวันหมดอายุ

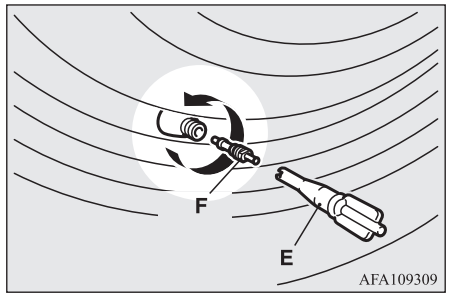
ก่อนซ่อมยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์

4. เปิดไฟฉุกเฉินและตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. นำชุดซ่อมยางออกมา
6. นำจุกวาล์ว(C)ออกจากวาล์วลมยาง(D)จากนั้นกดที่ถอดวาล์ว (E) ลงบนวาล์วดังภาพ ปล่อยลมในยางออกทั้งหมด



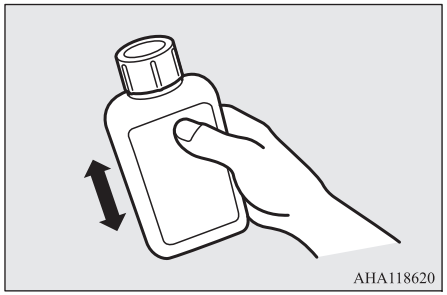
7. ถอดที่สอดวาล์ว (F) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วยที่ถอดวาล์ว (E) เก็บที่สอดวาล์วที่ถอดออกมาในที่สะอาด เพื่อจะได้ไม่สกปรก



⚠ข้อควรระวัง

- หากยังมีลมเหลืออยู่ในยางเมื่อถอดที่สอดวาล์ว ที่สอดวาล์วอาจกระเด็นออกมาและทำให้คุณบาดเจ็บได้ ตรวจดูให้ดีว่ายางไม่มีลมเหลืออยู่แล้วก่อนถอดที่สอดวาล์ว

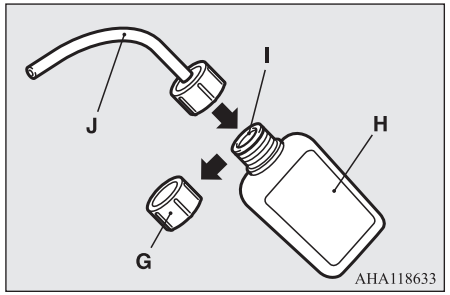
8. เขย่าขวดซีลแลนท์ยางให้ทั่วถึง



หมายเหตุ

- หากอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อมอยู่ที่ 0 °C หรือต่ำกว่า) ซีลแลนท์ยางจะข้นขึ้นและบีบออกจากขวดได้ยาก ให้อุ่นขวดภายในรถ

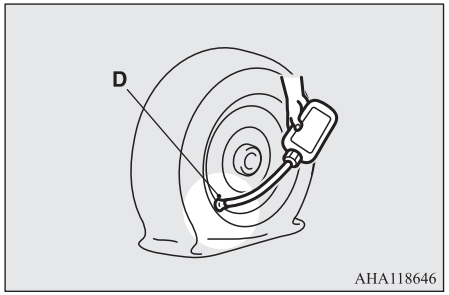
9. ถอดฝา (G) ของขวดซีลแลนท์ยาง (H) ออก อย่าถอดซีล (I) ขันท่อเติม (J) ลงบนขวด (H) เมื่อขันท่อเติมลงบนขวด ซีลจะขาด ทำให้สามารถใช้ซีลแลนท์ได้



⚠ข้อควรระวัง

- หากเขย่าขวดหลังจากขันท่อแล้ว ซีลแลนท์อาจกระเด็นออกมาทางปากท่อ

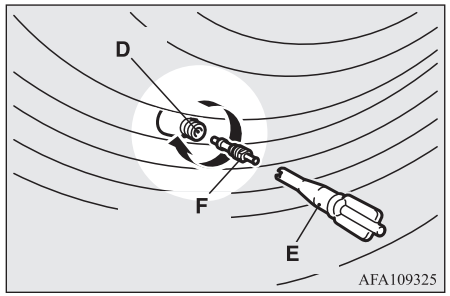
10. กดท่อลงบนวาล์ว (D) จับขวดซีลแลนท์ให้พลิกคว่ำลง บีบหลายๆ ครั้งเพื่อฉีดซีลแลนท์ทั้งหมดเข้าไปในยาง



หมายเหตุ

- เมื่อฉีดซีลแลนท์ จัดให้วาล์วอยู่ห่างจากด้านล่าง คือห่างจากจุดที่ยางสัมผัสพื้น หากวาล์วอยู่ใกล้จุดที่ยางสัมผัสพื้น ซีลแลนท์จะเข้าไปในยางได้ยาก

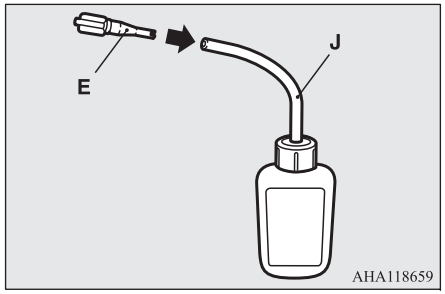
11. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้ดึงท่อออกจากวาล์ว ขจัดซีลแลนท์ที่หลงเหลืออยู่บนวาล์ว ขอบล้อ และ/หรือยาง สวมที่สอดวาล์ว (F) เข้าไปในวาล์ว (D) และขันที่สอดวาล์วเข้าที่ให้แน่นด้วยที่ถอดวาล์ว (E)



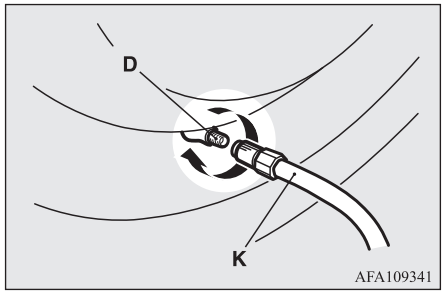
หมายเหตุ

- เมื่อถอดและขันที่สอดวาล์วด้วยที่ถอดวาล์ว ให้หมุนที่ถอดวาล์วด้วยมือ การใช้เครื่องมือหมุนอาจทำให้ที่ถอดวาล์วเสียหายได้

12. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้สวมที่ถอดวาล์ว (E) เข้ากับปลายท่อเติม (J) ให้แน่นเพื่อป้องกันซีลแลนท์ไหลออกมาจากขวดเปล่า

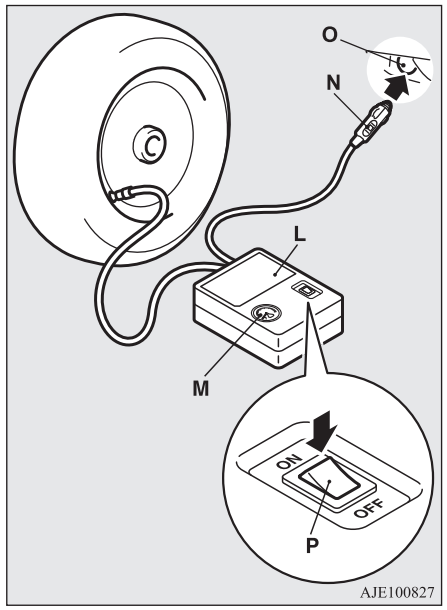


13. ดึงท่อคอมเพรสเซอร์ (K) จากด้านข้างคอมเพรสเซอร์ยาง จากนั้น ติดท่อเข้ากับวาล์วลมยาง (D) ให้แน่น



14. วางคอมเพรสเซอร์ (L) โดยให้เกจวัดแรงดันลม (M) อยู่ด้านบน

ดึงสายไฟ (N) ของคอมเพรสเซอร์ออกมาเสียบปลั๊กบนสายไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (O) จากนั้น เปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์เพาเวอร์เป็น ACC (ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 7-15)
เปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ (P) เป็น ON และเพิ่มลมในยางจนมีแรงดันลมตามที่กำหนด (ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11)



⚠ ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ที่ให้มานี้ออกแบบมาสำหรับเติมลมยางรถของคุณเท่านั้น
- คอมเพรสเซอร์นี้ออกแบบมาให้ใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟ 12 V ของรถ อย่าเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- คอมเพรสเซอร์ไม่สามารถกันน้ำได้ หากใช้งานกลางฝน ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่เข้าไป
- หากทรายหรือฝุ่นถูกดูดเข้าไปในคอมเพรสเซอร์ อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียได้ อย่าวางคอมเพรส-เซอร์บนพื้นที่มีทรายหรือฝุ่นโดยตรงเมื่อใช้งาน
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงคอมเพรสเซอร์นอกจากนี้ อย่าให้เกจวัดแรงดันลมถูกกระแทก เพราะอาจทำงานผิดปกติได้

15. ตรวจเช็คและปรับแรงดันลมยางโดยอ้างอิงจากเกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากมีลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยออกโดยคลายข้อต่อที่ปลายท่อ
หากมีช่องว่างระหว่างยางกับล้อเพราะยางเลื่อนเข้าไปข้างในจากขอบล้อ ให้กดขอบยางเข้าหาล้อเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าวก่อนใช้งานคอมเพรสเซอร์ (เมื่อไม่มีช่องว่าง แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น)

⚠ ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้นิ้วติดอยู่ระหว่างยางกับล้อขณะที่ยางพองตัว

⚠ข้อควรระวัง

- พื้นผิวคอมเพรสเซอร์จะร้อนขึ้นระหว่างการทำงาน อย่าใช้คอมเพรสเซอร์ต่อเนื่องนานเกิน 15 นาที หลังจากใช้งานคอมเพรสเซอร์ ให้รอจนคอมเพรสเซอร์เย็นลงก่อนใช้งานอีกครั้ง
- หากคอมเพรสเซอร์ทำงานช้าลงหรือร้อนขณะทำงาน แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ให้ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทันทีและปล่อยให้คอมเพรสเซอร์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที

หมายเหตุ

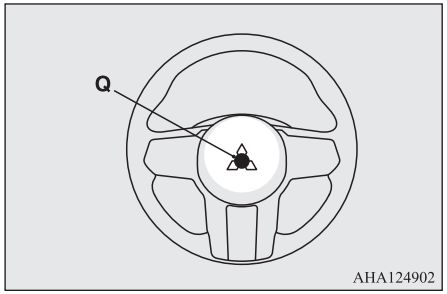
- หากแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับที่กำหนดภายใน 15 นาที ยางอาจเสียหายมากจนไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในการซ่อมแซมฉุกเฉินได้ ในกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ

16. ปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ OFF จากนั้น ถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบ

หมายเหตุ

- การใส่ซีลแลนท์และเติมลมในยางด้วยชุดซ่อมยางไม่ได้ซีลรูรั่วของยางแต่อย่างใด ลมจะรั่วออกมาตามรูรั่วจนกว่าเสร็จสิ้นกระบวนการซ่อมแซมฉุกเฉิน (ขั้นตอนที่ 19 หรือ 20 ของคำแนะนำนี้)

17. ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (Q) ที่ตรามิตซูบิชิบนพวงมาลัย



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดสติกเกอร์ที่อื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่ระบุบนแผ่นรองพวงมาลัย การติดสติกเกอร์ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS ได้

18. เมื่อคุณเติมลมยางจนได้แรงดันที่กำหนดแล้ว ให้เก็บคอมเพรสเซอร์ ขวด และอุปกรณ์อื่นๆ ในรถและเริ่มขับรถทันทีเพื่อให้ซีลแลนท์ยางกระจายตัวอย่างทั่วถึงในยาง ขับขี่อย่างระมัดระวัง อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณรู้สึกผิดปกติในระหว่างการขับรถ ให้หยุดรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ มิฉะนั้น แรงดันลมยางอาจลดลงก่อนที่ขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินจะเสร็จสิ้น ทำให้การขับรถนั้นไม่ปลอดภัย

หมายเหตุ

- การขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. อาจทำให้รถสั่นได้

19. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ ให้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนที่ 21 หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ให้เติมลมจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้งและขับรถด้วยความระมัดระวังโดยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันต่ำสุดที่อนุญาต (1.3 bar {130 kPa}) แสดงว่าการซ่อมแซมยางด้วยซีลแลนท์ยางไม่สำเร็จ อย่าขับรถต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ

20. หลังจากขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ คุณยังคงต้องรักษาความเร็วไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

หมายเหตุ

- หากแรงดันลมยางลดลงจนต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณตรวจเช็คหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้ว อย่าขับรถต่อไป ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ
- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิแวดล้อมอยู่ที่ 0 °C หรือต่ำกว่า) อาจต้องใช้เวลาและระยะทางในการขับขี่หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นนานกว่าในสภาพอากาศอบอุ่น หมายความว่าแรงดันลมยางอาจลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณเติมลมครั้งที่สองและขับรถต่อไป ในกรณีนี้ ให้เติมลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้ง ขับรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. จากนั้นตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง หากแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดอีกครั้ง ให้หยุดขับรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ

21. ขับรถทันทีด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ดำเนินการซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

⚠ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางเพื่อยืนยันว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ

- โปรดนำขวดซีลแลนท์เปล่าไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อคุณซื้อซีลแลนท์ใหม่หรือกำจัดขวดซีลแลนท์ตามข้อกำหนดในประเทศสำหรับการกำจัดขยะปนเปื้อนทางเคมี
- ควรเปลี่ยนยางที่ได้ใช้ซีลแลนท์เป็นเส้นใหม่ หากคุณต้องการซ่อมแซมยางอย่างเหมาะสมเพื่อนำมาใช้อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ โปรดรับทราบว่าจะไม่สามารถซ่อมแซมยางที่ผ่านการซ่อมแซมฉุกเฉินอย่างเหมาะสมได้หากหารูรั่วไม่พบ
- ผู้ผลิตไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางที่รั่วทุกเส้นจะสามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดซ่อมยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรอยฉีกขาดหรือรูเจาะมีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 4 มม. หรืออยู่ห่างจากดอกยาง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ชุดซ่อมยางอย่างไม่เหมาะสม

หมายเหตุ

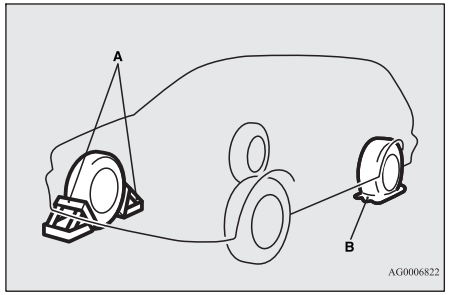
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการนำยางที่ใช้ซีลแลนท์แล้วมาใช้งานอีก

วิธีเปลี่ยนยาง

E00801204181

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
4. เปิดไฟฉุกเฉินและตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ยางเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน



⚠ คำเตือน

- **ตรวจดูว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยางเส้นที่ถูกต้องเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

หมายเหตุ

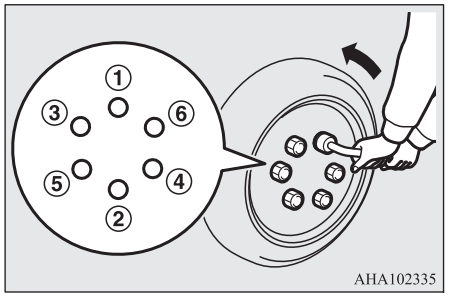
- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแม่แรง ด้ามแม่แรง และประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
   ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง” หน้า 8-6

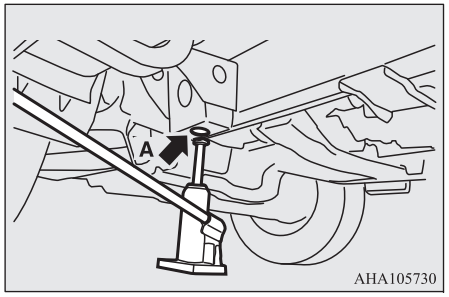
การเปลี่ยนยาง

E00803203133

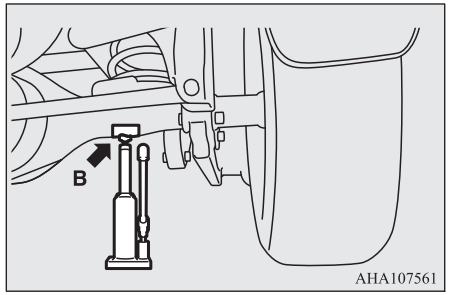
1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้อ อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงจุดใดจุดหนึ่งที่แสดงในภาพ ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



A- จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า



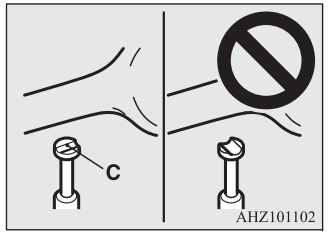
B- จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง

⚠ คำเตือน

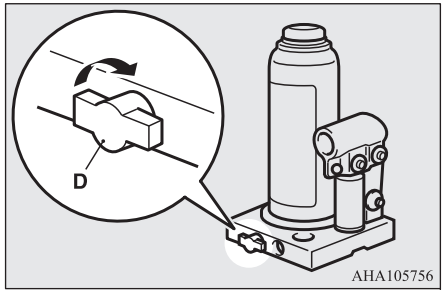
- **ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้**
- **ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งพอ เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนขึ้นแม่แรง สำรวจดูว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง**

หมายเหตุ

- เมื่อขึ้นแม่แรงที่ด้านหลังของรถ หมุนแม่แรงให้ร่อง (C) รองรับพอดีกับจุดที่กำหนด

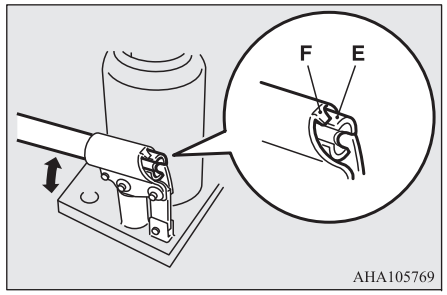


3. ใช้ด้ามแม่แรงหมุนวาล์ว (D) ตามเข็มนาฬิกาจนสุด



4. สอดด้ามแม่แรงลงในรูยึดของแม่แรง แล้วเกี่ยวร่อง (E) บนปลายด้ามแม่แรงเข้ากับขอเกี่ยว (F) ของรูยึด

5. ยกด้ามแม่แรงขึ้นลงเพื่อยกแท่นขึ้นจนแม่แรงสัมผัสจุดขึ้นแม่แรงของรถ ตรวจดูว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถอย่างถูกต้อง ยกด้ามแม่แรงขึ้นลงเพื่อยกรถขึ้น



หมายเหตุ

- แม่แรงนี้เป็นแบบยืด 2 ชั้น

⚠ คำเตือน

- **ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้**
- **อย่าอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้**

⚠ คำเตือน

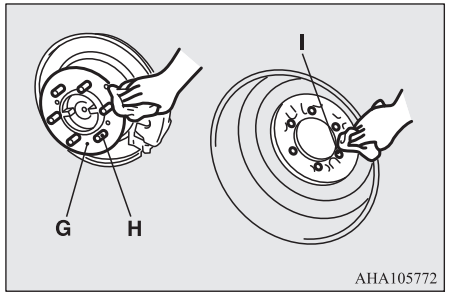
- **อย่าใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่ติดมากับรถของคุณ**
- **ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการเปลี่ยนยางรถ**
- **ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง**
- **ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะขึ้นแม่แรง**
- **อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้**

6. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

⚠ ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังล้อขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหน้าล้อเป็นรอยขีดข่วน

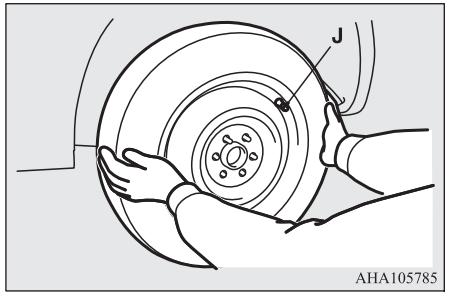
7. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวดุมล้อ (G) โบลท์ดุมล้อ (H) หรือรูใส่น็อต (I) ที่ล้อ แล้วใส่ยางอะไหล่



AHA105772

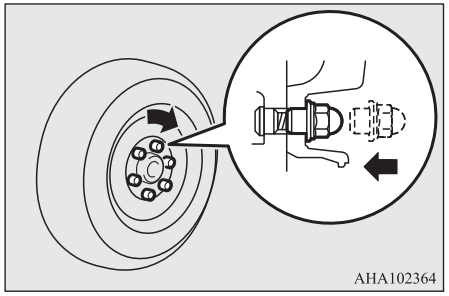
⚠ คำเตือน

- **ขณะใส่ยางอะไหล่ ตรวจดูว่าวาล์วเติมลม (J) หันออกด้านนอก หากคุณไม่เห็นวาล์วเติมลม (J) แสดงว่าใส่ยางกลับด้าน**
  การใส่ยางกลับด้านอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ



AHA105785

8. หมุนน็อตล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันน็อต
   ขันน็อตล้อให้แน่นจนกระทั่งหน้าแปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อและล้อไม่หลวม


AHA102364

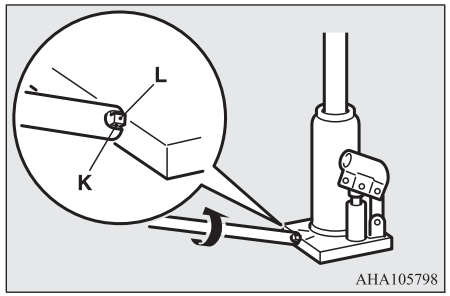
⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือโบลท์ดุมล้อ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

หมายเหตุ

- หากเปลี่ยนล้ออะลูมิเนียมทั้ง 4 ล้อเป็นล้อเหล็ก เช่น เมื่อใช้ยางสำหรับขับบนหิมะ ให้ใช้น็อตเทเปอร์

9. เสียบด้ามแม่แรงเข้ากับวาล์ว (L) ของแม่แรงโดยให้ร่อง (K) ที่ปลายด้ามแม่แรงสวมเข้ากับวาล์วพอดี
   หมุนด้ามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาช้าๆ เพื่อคลายวาล์วลดระดับรถจนกระทั่งยางสัมผัสพื้น

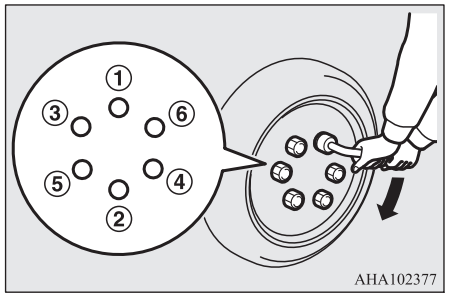


AHA105798

⚠ คำเตือน

- **ค่อยๆ หมุนคลายวาล์วช้าๆ หากหมุนเร็วเกินไปจะทำให้รถหล่นจากแม่แรงอย่างรวดเร็วและอาจทำให้แม่แรงหลุดออกจากที่ ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายได้**

10. ขันน็อตในแนวกากบาทสลับไปมา 2 ถึง 3 ขั้นตอนจนกระทั่งน็อตแต่ละตัวขันแน่น
    ค่าแรงขัน
    118 ถึง 137 N•m
    (ออกแรงขัน 440 ถึง 500 N ที่ปลายประแจขันน็อตล้อซึ่งติดมากับรถ)



8

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือด้ามต่อช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้น น็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

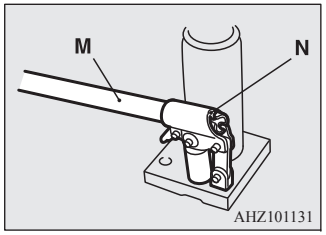
11. ลดระดับแม่แรงจนสุดและถอดออก

⚠ข้อควรระวัง

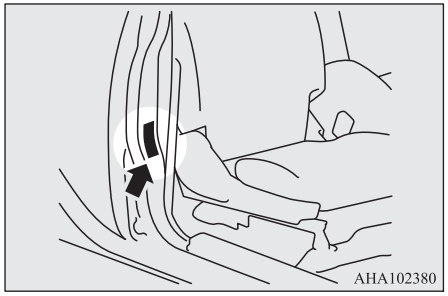
- หากหมุนคลายวาล์วทวนเข็มนาฬิกามากเกินไป (2 รอบหรือมากกว่านั้น) น้ำมันในแม่แรงจะรั่วออกมาและจะไม่สามารถใช้แม่แรงได้
- ปิดวาล์วช้าๆ เมื่อลดระดับรถลง มิฉะนั้น วาล์วอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- บางครั้งเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ส่วนที่เป็นร่องของจุดที่กำหนดจะไม่หลุดออก หากเป็นเช่นนั้น ให้โยกรถเพื่อลดระดับแท่นลง
- หากถอดแม่แรงออกด้วยมือได้ยาก ให้สอดด้ามแม่แรง (M) ลงในรูยึด (N) แล้วใช้ด้ามถอดแม่แรงออก



12. ดันลูกสูบลงจนสุดและหมุนวาล์วตามเข็มนาฬิกาจนแน่น
13. ตรวจเช็คแรงดันลมยาง แรงดันที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตู ดูภาพประกอบ



14. ในรถที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง(TPMS) หลังจากเติมลมยางจนถึงแรงดันที่เหมาะสมแล้ว ให้รีเซ็ตระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)
ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตเกณฑ์เตือนแรงดันลมยางต่ำ” หน้า 6-114

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและใช้งานได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าน็อตจะไม่หลวม
- หากพวงมาลัยสั่นขณะขับขี่หลังจากเปลี่ยนยาง ให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยางที่ศูนย์บริการของมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้นและใช้งานได้ไม่ดี

การเก็บเครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง

E00803801193

ทำย้อนขั้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง ด้ามแม่แรง และประแจขันน็อตล้อ
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือ แม่แรง และด้ามแม่แรง” หน้า 8-6

การลากรถ

E00801507000

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

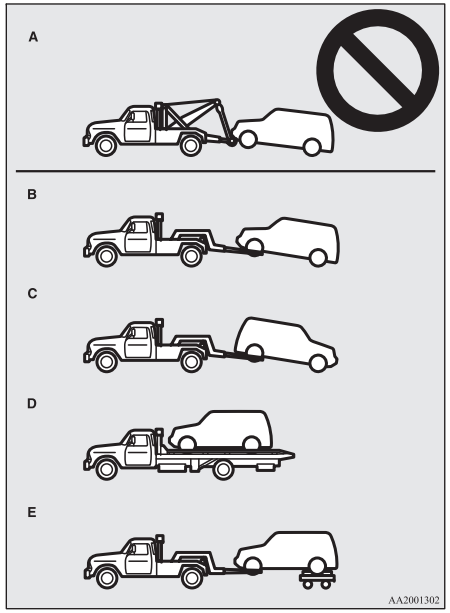
ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

- เครื่องยนต์ทำงานแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่ามีน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม

หากรถของคุณติดหล่ม อย่าพยายามลากรถเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการได้ คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้

ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ



การลากรถด้วยรถลาก

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิงยกรถ (แบบ A) ดังภาพในการลากรถ เพราะสลิงดังกล่าวจะทำให้กันชนและส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับรถ 4WD ให้เคลื่อนย้ายรถโดยยกล้อขับเคลื่อนขึ้นดังภาพ (แบบ D หรือ E) ห้ามพยายามลากรถโดยให้ล้อหน้าหรือล้อหลังอยู่บนพื้นดังภาพ (แบบ B หรือ C) เพราะอาจทำให้กลไกของระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย หรือรถอาจหลุดออกจากที่ยึดได้
- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้ง (ASTC) หากรถถูกลากขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON และมีเพียงล้อหน้าหรือล้อหลังเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น ระบบควบคุมเสถียรภาพทั้งการออกตัวและการเข้าโค้งอาจทำงานและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- สำหรับรถ 2WD หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ดังภาพ
- หากคุณลากรถโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น (แบบ B) ดังภาพ ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์ได้รับความเสียหาย

  ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
  ระยะทางในการลากรถ: 80 กม.

  สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

การลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ B)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
ปลดเบรกมือ

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น (และล้อหลังอยู่บนพื้น) (แบบ B) เมื่อน้ำมันเกียร์ A/T อยู่ในระดับต่ำ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเกียร์ได้

การลากรถโดยยกล้อหลังขึ้นจากพื้น (แบบ C)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เปลี่ยนโหมดการทำงานไปที่ ACC แล้วใช้เชือกหรือผ้าเทปพันยึดพวงมาลัยให้ล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง ห้ามตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF เมื่อลากรถ

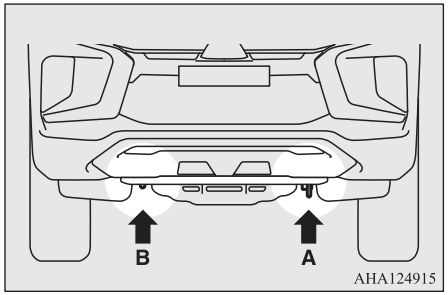
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถได้ คุณอาจจำเป็นต้องลากรถโดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวสำหรับลากรถชั่วคราว

หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลากหรือหากคุณใช้รถของคุณลากรถคันอื่น พึงระวังในประเด็นต่อไปนี้

หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

1. ตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้า (A) อยู่ในตำแหน่งดังภาพ ผูกเชือกกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้าให้แน่น



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ตะขอยึด (B) ในการลากรถ ตะขอนี้ติดตั้งมาเพื่อใช้ในการขนส่งรถเท่านั้น การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ (A) อาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

- การใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้น เชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ให้เชือกลากรถอยู่ด้านเดียวกันกับตะขอเกี่ยวลากรถเพื่อทำให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

2. ติดเครื่องยนต์ไว้
   หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

หมายเหตุ

- กดสวิตช์ Auto Stop & Go (AS&G) OFF เพื่อปิดใช้งานระบบ AS&G ก่อนหยุดรถ
  ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-28

⚠ คำเตือน

- **หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน หม้อลมเบรกและปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องเพิ่มแรงในการเหยียบเบรกและควบคุมพวงมาลัยมากขึ้น ดังนั้น คุณจะบังคับรถได้ยาก**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เพราะพวงมาลัยจะล็อก ทำให้สูญเสียการควบคุม
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) และระบบป้องกันการชนด้านหน้า(FCM) ให้ปิดการทำงานของระบบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานโดยไม่คาดคิดในระหว่างการลากรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)” หน้า 6-78 และ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)” หน้า 6-92

3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
4. สำหรับรถ 4WD ให้ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง “2H”
5. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)
6. ในขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

⚠ คำเตือน

- **หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งความเร็ว และการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถหรือเชือกได้รับความเสียหายได้ และอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ**

⚠ คำเตือน

- **เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก**

⚠ข้อควรระวัง

- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน
- หากต้องลากรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ต้องแน่ใจว่าใช้ความเร็วและระยะทางในการลากไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์เสียหายได้

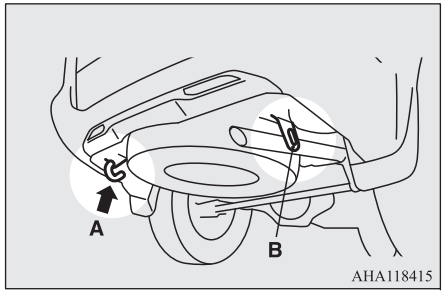
  ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
  ระยะทางในการลากรถ: 80 กม.

  สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

หากรถของคุณลากรถคันอื่น

ให้ใช้ตะขอเกี่ยวลากรถด้านหลัง (A) ที่แสดงในภาพเท่านั้น ผูกเชือกกับขอเกี่ยวด้านหลังให้แน่น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเดียวกันกับหัวข้อ “เมื่อถูกรถคันอื่นลาก”

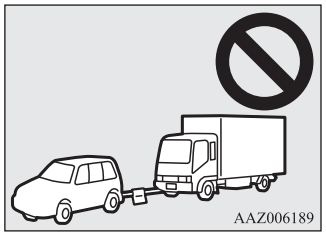


⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ตะขอยึด (B) ในการลากรถ ตะขอนี้ติดตั้งมาเพื่อใช้ในการขนส่งรถเท่านั้น
  การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ (A) อาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- สำหรับรถ 4WD เมื่อคุณลากรถคันอื่น ให้ตั้งปุ่มเลือกโหมดการขับเคลื่อนที่ตำแหน่ง “4H”
  การขับ “2H” จะเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้าย ซึ่งจะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้
  ยิ่งไปกว่านั้น ระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

หมายเหตุ

- ห้ามลากรถที่หนักกว่ารถของคุณ



การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801703987

สำหรับถนนที่มีน้ำท่วม

- หลีกเลี่ยงถนนที่มีน้ำท่วม หากขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วม อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ดังนี้
  - เครื่องยนต์ดับ
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร
  - เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากน้ำเข้า

  หลังจากขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วม ให้นำรถไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตและซ่อมแซมตามจำเป็น

สำหรับถนนเปียก

- เมื่อขับขี่ขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน
  ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก
  ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:
  (a) ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
  (b) ห้ามขับโดยใช้ยางที่สึกหรอ
  (c) รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- เมื่อขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางสำหรับหิมะหรืออุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ)
  ให้ดูเรื่อง “ยางสำหรับขับบนหิมะ” และ “อุปกรณ์ยึดเกาะหิมะ (โซ่พันล้อ)”
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ

- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากรถของคุณติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เผื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจดูความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

⚠ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและ/หรือล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและล้อเสียหายได้

การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ 9-3

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ

E00900102005

การบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม ดูแลรถของคุณให้สอดคล้องกับกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ

การเลือกใช้วัสดุล้างรถ ฯลฯ นั้นควรต้องพิถีพิถัน เพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้รถของคุณเป็นสนิม หากคุณสงสัยหรือไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

9

⚠ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ทำความสะอาดรถ
  - น้ำมันเชื้อเพลิง
  - ทินเนอร์
  - น้ำมันเบนซิน
  - น้ำมันก๊าด
  - น้ำมันสน
  - น้ำมันปิโตรเลียม
  - น้ำยาเคลือบเงา
  - คาร์บอนเตตราคลอไรด์
  - น้ำยาล้างเล็บ
  - อะซิโตน

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201911

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกัน ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

หมายเหตุ

- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์(น้ำยาทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าว และทำให้สีหลุดลอกได้
  หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา ต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังเทียม หนังสังเคราะห์ ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301635

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพ และสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือขี้ผึ้ง
  สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้
  นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสถูกสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัดหรือใกล้ไฟต่างๆ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอกหรือเกิดรอยแตกร้าวได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900500207

1. เพื่อรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ

   ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม หาก

เป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาด เบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกชุบน้ำยาขจัดคราบค่อยๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้

E00900602000

1. ใช้ผ้านุ่มชุบด้วยน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด
  หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น เบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลาย กรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น

หมายเหตุ

- รีบขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดรถตากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้น ควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน หากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้ วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

E00906200150

1. ใช้ผ้านุ่ม เช่น ผ้าโปร่ง ชุบน้ำยาที่ประกอบด้วยสารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลาง 2.5% หมาดๆ
2. ค่อยๆ เช็ดเข็มขัดนิรภัยด้วยผ้าหมาดๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกออก
   หากห่วงร้อยมีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้เช็ดออกด้วย
3. ล้างผ้านุ่มด้วยน้ำสะอาด บิดให้แห้ง และเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออก
4. ตรวจดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยที่ดึงออกเพื่อทำความสะอาดแห้งและปราศจากความชื้นก่อนหดกลับ

หมายเหตุ

- ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยหากสกปรก หรือเมื่อเข็มขัดนิรภัยหดกลับไม่ราบรื่น

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ

E00900701310

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณ อาจทำให้รถสึกกร่อน สีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าดำและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ซากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

⚠ข้อควรระวัง

- หากรถของคุณติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า ให้ปิดการทำงานอัตโนมัติเป็น OFF ก่อนล้างหรือขัดเงาบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะหรือติดตั้ง/ถอดผ้าคลุมรถ ฯลฯ
  หากการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรียังเปิดอยู่ คุณอาจบาดเจ็บเพราะประตูท้ายไฟฟ้าทำงานอย่างกะทันหันซึ่งเป็นผลมาจากการตอบสนองของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ
  ให้ดู “การสลับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า ON/OFF” หน้า 3-28

การล้างรถ

E00900904427

การขับรถบนถนนนั้นอาจมีฝุ่นและละอองของสารเคมี ซึ่งมีผลทำให้สีรถและตัวถังรถของคุณเสียหายได้หากทิ้งไว้เป็นเวลานาน
การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ อากาศชายทะเล เป็นต้น
ใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถโดยล้างจากบนลงล่าง
ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม หลังจากล้างรถแล้ว ค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อ ซอกมุม ประตูฝากระโปรงหน้าและส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- เนื่องจากรถของคุณมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝนก่อนล้างรถ มิฉะนั้น ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อมีละอองน้ำบนกระจกบังลมหน้าและอาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของเครื่องยนต์
  นอกจากนี้ ควรระมัดระวังเมื่อล้างบริเวณใต้ท้องรถเพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายได้ และอาจส่งผลให้น้ำเข้าไปภายในรถ ดังนั้นควรปฏิบัติดังนี้
  - รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อย 70 ซม. โดยประมาณ

⚠ข้อควรระวัง

  - เมื่อต้องล้างรถบริเวณกระจกประตู ควรรักษาระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. และทำมุมตั้งฉากกับกระจก
- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมเหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง
  การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ อาจเกิดความเสียหายกับรถได้
  - พับกระจกมองข้าง
  - เนื่องจากรถของคุณติดตั้งรางหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
  - ใช้เทปติดก้านปัดน้ำฝนให้อยู่กับที่
  - หากรถของคุณติดตั้งสปอยเลอร์บนหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
  - เนื่องจากรถของคุณมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจวัดน้ำฝน

⚠ข้อควรระวัง

- หากรถของคุณติดตั้งระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ (UMS) ให้ปิดระบบ
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ ON/OFF FCM และ UMS” หน้า 6-97

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังผุกร่อนเสียหายได้ ดังนั้น ควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว
หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว ให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่จนหมดโดยเฉพาะบริเวณยางขอบประตูเพื่อป้องกันการจับแข็ง

การเคลือบเงารถ

E00901002173

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
อย่าเคลือบเงารถกลางแดดจัด และควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับธีการเคลือบเงา ให้ดูจากคู่มือการใช้สารเคลือบเงา

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนประกอบของสารกัดกร่อน
- สำหรับรถยนต์ที่มีซันรูฟโปรดใช้ความระมัดระวังในการเคลือบเงารถบริเวณช่องเปิดซันรูฟ อย่าให้สารเคลือบเงารถใดๆ โดนแถบกันฝน (ยางสีดำ) หากเปื้อนด้วยสารเคลือบเงารถ แถบกันฝนจะไม่สามารถรักษาซีลที่ทนต่อสภาพอากาศของซันรูฟได้

การขัดสีรถ

E00901101207

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยด่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พ่นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยด่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901302307

ใช้ฟองน้ำหรือหนังชามัวส์

หากสารเคลือบเงารถเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิ้ว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ดออก

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้
- อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่องจาระบี ทินเนอร์และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยด่าง แตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้
  นอกจากนี้ อย่าลืมหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมี เช่น วัสดุเคลือบ แม้เพียงช่วงสั้นๆ เพราะจะทำให้เกิดการแตกร้าวที่ทำให้น้ำเข้าไปในหลอดไฟได้
  หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401239

เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยด่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง จากนั้น ให้ใช้น้ำยาชนิดพิเศษเคลือบผิวหน้าชิ้นส่วนให้ทั่ว ควรทำบ่อยครั้งในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

กระทะล้ออะลูมิเนียม

E00901501689

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะฉีดน้ำที่รถ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง
   เมื่อล้างรถเสร็จแล้ว ให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์เช็ดจนแห้งสนิท

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย
  มิฉะนั้น กระทะล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเป็นกรดหรือเป็นด่าง มิฉะนั้น กระทะล้ออาจเป็นรอยด่างหรือสีหลุดลอกได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่กระทะล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้สึกกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901601459

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยผ้านุ่มที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่ใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบสารเคลือบเงารถที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

หมายเหตุ

- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้า เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปัดน้ำฝน

E00901701173

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปัดน้ำฝน หากใบปัดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้ว ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่ (ดูหน้า 10-14)

การทำความสะอาดซันรูฟ*

E00901800180

ทำความสะอาดด้านในของซันรูฟด้วยผ้านุ่มๆ ควรเช็ดคราบแข็งออกด้วยผ้าชุบสารละลายผงซักฟอกที่อุ่นและเป็นกลาง เช็ดสารละลายออกด้วยฟองน้ำชุบน้ำ

หมายเหตุ

- การเคลือบผิวด้านในของกระจกอาจหลุดออกได้ หากใช้ผ้าแข็งหรือตัวทำละลายอินทรีย์ (เบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ ฯลฯ)

ห้องเครื่องยนต์

E00902100324

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาวโดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้า เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้
หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน
ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย
อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบ หรือสีตกได้
หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียง ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันทีแล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา....10-2
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ 10-3
ฝากระโปรงหน้า....10-3
น้ำมันเครื่อง....10-5
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 10-6
น้ำล้างกระจก....10-7
น้ำมันเบรก 10-8
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์....10-9
แบตเตอรี่ 10-9
ยางรถยนต์....10-11
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน 10-14
การบำรุงรักษาทั่วไป 10-16
ฟิวส์สาย 10-16
ฟิวส์ 10-16
การเปลี่ยนหลอดไฟ 10-21

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

E01000103390

การบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้รถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ด้วย

การบำรุงรักษาบางรายการ เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเอง ส่วนรายการอื่นๆ ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้จัดการ (การตรวจสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะ) หากมีปัญหาหรือการทำงานผิดปกติ ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต แก้ไข ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างละเอียด

10

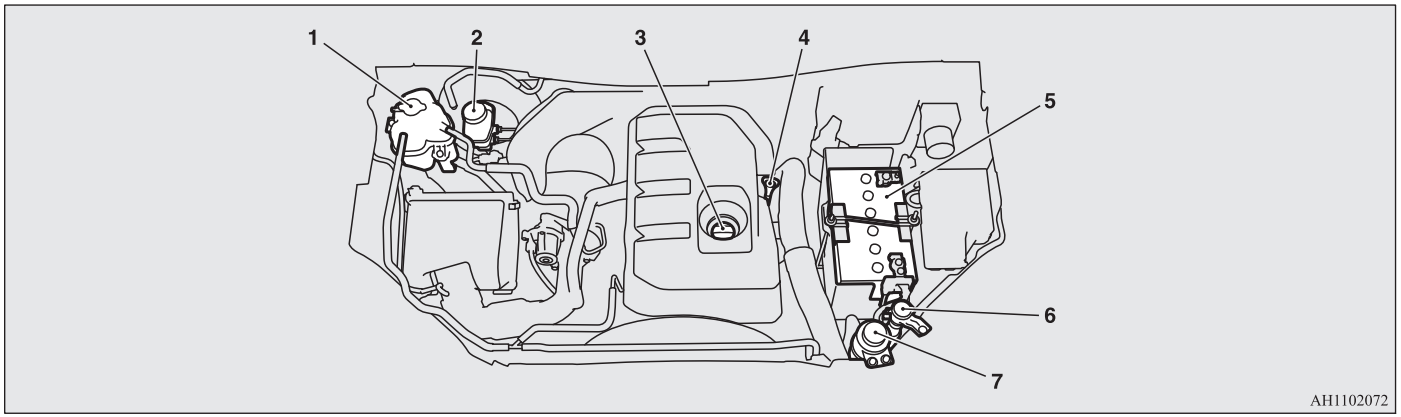
⚠ คำเตือน

- **เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วและอุณหภูมิลดลงแล้ว**
- **หากจำเป็นต้องตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยังติดอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษว่าเสื้อผ้า ผม และอื่นๆ จะไม่ถูกสายพาน พัดลม หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว**

⚠ คำเตือน

- **หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่ลืมเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้**
- **พัดลมอาจเปิดทำงานขึ้นได้โดยอัตโนมัติแม้ว่าเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยในระหว่างทำงานกับห้องเครื่องยนต์**
- **ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดประกายไฟในบริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ ไอน้ำมันอาจติดไฟได้**
- **ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน**
- **อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งขาตั้งยกรถด้วยทุกครั้ง**
- **การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ควรปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

ตรวจเช็กรายการสิ่งต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง



1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. กระปุกน้ำมันเบรก
3. ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
5. แบตเตอรี่
6. ถังเก็บน้ำล้างกระจก
7. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202538

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์จะติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสีย
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้**

หมายเหตุ

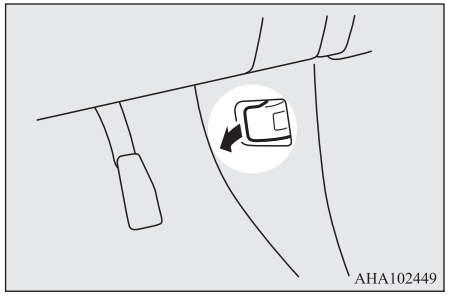
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2

ฝากระโปรงหน้า

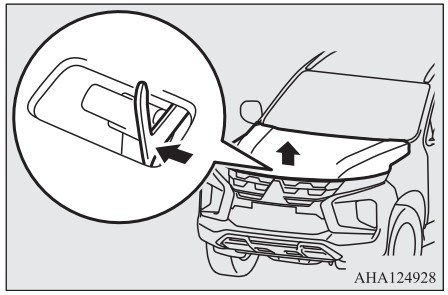
E01000305093

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



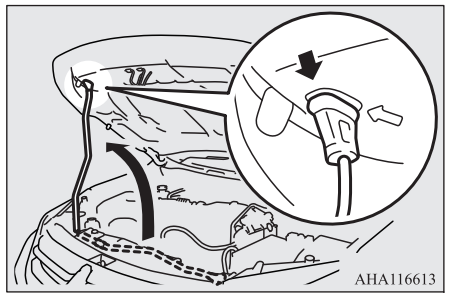
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย



หมายเหตุ

- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจดูว่าที่ปัดน้ำฝนพับเก็บแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าก้านปัดน้ำฝน หรือกระจกบังลมหน้าเสียหาย

3. รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ

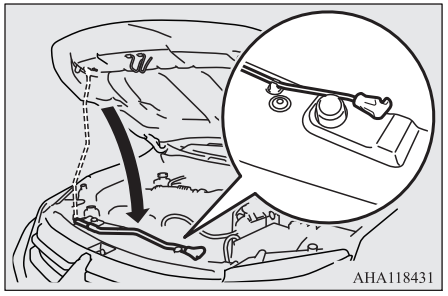


ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้ หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้
- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและจะไม่ทำให้ฝากระโปรงหล่นใส่ศีรษะหรือร่างกายของคุณ

การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออกและเก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม



2. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึงปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว โดยการยกที่กึ่งกลางของฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ

ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระมัดระวังอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถ ต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

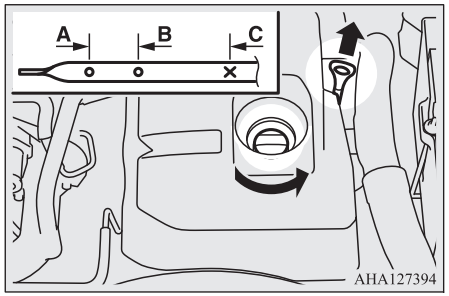
หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- ห้ามปิดฝากระโปรงหน้าโดยใช้มือกด เพราะฝากระโปรงหน้าอาจเสียหายได้

น้ำมันเครื่อง

E01000405704

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง



A: ระดับต่ำสุด

B: ระดับสูงสุด

C: เครื่องหมายแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม

เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ หรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาและเช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. ดึงก้านวัดขึ้นมาอีกครั้งเพื่อตรวจดูระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งควรอยู่ระหว่างขีดที่กำหนด
7. หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าที่กำหนด ให้เปิดฝาบนที่ครอบฝาสูบออกและเติมน้ำมันเครื่องให้เพียงพอจนถึงช่วงที่กำหนด อย่าเติมน้ำมันจนล้นเพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเครื่องที่กำหนดและอย่าใช้น้ำมันเครื่องหลายประเภทผสมกัน
8. หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

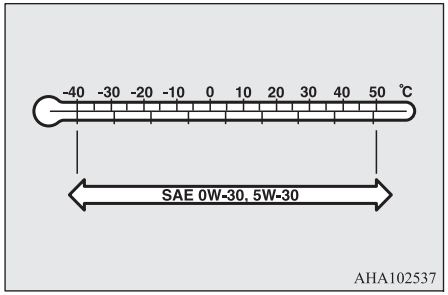
หมายเหตุ

- ตรวจเช็คหรือเติมน้ำมันเครื่องตามการปฏิบัติดังนี้
  - เมื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องในขั้นตอนที่ 6 ด้านบน ให้ตรวจเช็คที่ด้านระดับต่ำของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง เนื่องจากระดับน้ำมันเครื่องที่ปรากฏขึ้นบนสองด้านของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องมีความแตกต่างกัน

หมายเหตุ

- หากรถของคุณมีตัวกรองเขม่าไอเสีย (DPF) ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ภายในช่วง (A) ถึง (C) (เครื่องหมายแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง) บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
  หากระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าเครื่องหมายแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (C) ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุด
  จากนั้น ควรเติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับสูงสุด (B)
- ระดับน้ำมันเครื่องจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงผสมอยู่ในน้ำมันเครื่องเมื่อระบบ DPF ใช้เพื่อเผาไหม้ PM (ฝุ่นละออง) ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ในสภาวะต่อไปนี้ ระดับน้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นง่าย ขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบเป็นประจำ
  - ขับขึ้นและลงเนินเป็นประจำ
  - ขับขี่บนที่สูงเป็นประจำ
  - เดินเบาเครื่องยนต์นานและเป็นประจำ
  - ขับขี่ผ่านการจราจรติดขัดเป็นประจำ
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
  กรุณาดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ดูหน้า 2-5

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง



- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศ
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้:
  - การแบ่งประเภทแบบ ACEA: “สำหรับบริการ C1, C2, C3 หรือ C4”
  - การแบ่งประเภทแบบ JASO: “สำหรับบริการ DL-1”

หากไม่มีการแบ่งประเภทเหล่านี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องยนต์ล้มเหลว

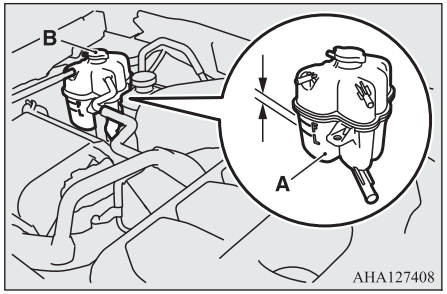
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E01000503987

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถังพักน้ำหล่อเย็นแบบโปร่งแสง (A) จะติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์

ระดับน้ำหล่อเย็นในถังนี้ควรอยู่ระหว่างขีด “L” (ต่ำ) กับขีด “F” (เต็ม) เมื่อวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น



การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบน้ำหล่อเย็นเป็นระบบปิดและโดยปกติการสูญเสียน้ำหล่อเย็นควรจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หากน้ำหล่อเย็นควรลดลงต่ำกว่าระดับ “L” (ต่ำ) บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น

นอกจากนี้ หากถังพักน้ำหล่อเย็นไม่มีน้ำเหลืออยู่เลย ให้เปิดฝาหม้อน้ำ (B) และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงคอหม้อน้ำ

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำ (B) ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำร้อนในหม้อน้ำอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้**

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์มีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอลซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นของเครื่องยนต์เป็นอะลูมิเนียมผสมหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

ใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำ ฮีทเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ ฯลฯ

เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่จำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

อุณหภูมิสภาพแวดล้อม (ต่ำสุด) °C	-15	-20	-25	-30	-35	-50
ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว %	50					60

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการกัดกร่อนในชิ้นส่วนอะลูมิเนียมได้
- ห้ามใช้น้ำเป็นตัวปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- หากความเข้มข้นเกิน 60% จะส่งผลให้คุณสมบัติทั้งในการป้องกันการแข็งตัวและการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ
  น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำและจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้หากน้ำเปล่าแข็งตัวนอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปาเพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

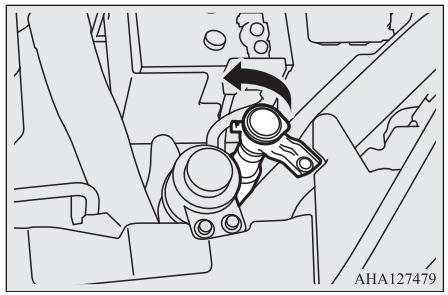
■ ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์และ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000703208

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจกและตรวจเช็คระดับน้ำล้างกระจก
หากน้ำอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนเต็มถัง



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกจากน้ำล้างกระจกและห้ามใช้น้ำสบู่ น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
  ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยบนพื้นผิวสีรถ ปั๊มที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย หรือหัวฉีดอุดตัน ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้

⚠ข้อควรระวัง

- หากสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ที่ด้านในของหัวฉีดน้ำยาล้างอาจฉีดพ่นที่กระจกบังลมหน้าได้ไม่ถูกต้อง หัวฉีดอาจเสียหายได้หากคุณพยายามทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยหมุดหรือวัตถุอื่นๆ
  กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การเจือจางน้ำล้างกระจกมากเกินไปในฤดูหนาวอาจทำให้น้ำล้างกระจกจับแข็งบนกระจกบังลมหน้า

10

หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง และไฟหน้า (หากมีติดตั้ง)

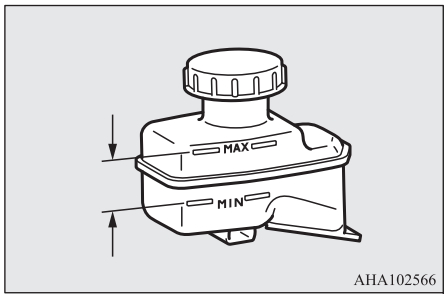
ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000902317

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน



AHA102566

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้จากลูกลอย เมื่อระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนน้ำมันเบรกจะสว่างขึ้น
ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพความสึกของผ้าเบรกซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก
หากเกิดกรณีนี้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠ คำเตือน

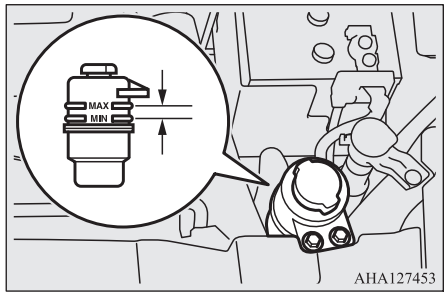
- **ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองและจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และพบแพทย์ตามความจำเป็น**

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น
  อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกันเพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี
  อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไปในน้ำมันเบรก
  เพราะอาจทำให้ซีลชำรุดเสียหาย
- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ยกเว้นเมื่อซ่อมบำรุง
- ทำความสะอาดฝาปิดก่อนเปิดฝาออกและปิดฝาให้แน่นสนิทหลังการซ่อมบำรุง

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

E01001102534



การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ตรวจเช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกน้ำมันขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ในรอบเดินเบา ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” ข้างกระปุกน้ำมัน เติมน้ำมันเมื่อจำเป็น

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมัน “MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (Power Steering Fluid)”

แบตเตอรี่

E01001204353

สภาพของแบตเตอรี่มีส่วนสำคัญมากในการช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่ายและอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

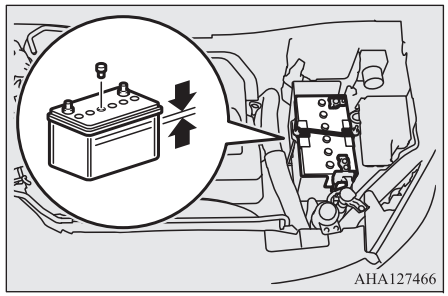
⚠ คำเตือน

- **เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย**
- **ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ นอกจากนี้ อย่าลัดวงจรขั้วแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดประกายไฟได้**
- **สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่ สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถันซึ่งเป็นอันตรายมากหากเข้าตา**

⚠ คำเตือน

- **สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้น คุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ หากสารอิเล็กโทรไลต์เข้าตาหรือถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบพบแพทย์ทันที หากคุณกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันที หากสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก**
- **แบตเตอรี่ปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่สามารถระเบิดได้ง่าย ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด**
- **เก็บให้พ้นจากมือเด็ก**

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนด บริเวณด้านนอกของแบตเตอรี่ เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น

ภายในแบตเตอรี่แบ่งเป็นหลายส่วน เปิดฝาของแต่ละส่วนออกแล้วเติมให้ถึงขีดด้านบน อย่าเติมจนเลยขีดด้านบน เพราะหากหกกระฉอกออกมาขณะขับรถ อาจก่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถ

หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะคายประจุได้เอง เมื่อเวลาผ่านไปควรตรวจสอบทุกสี่สัปดาห์และชาร์จด้วยกระแสไฟต่ำตามความจำเป็น

10

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

แบตเตอรี่จะมีไฟลดลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเป็นคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แบตเตอรี่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก โดยเฉพาะแบตเตอรี่ที่ไม่ได้ชาร์จจนเต็มจะจ่ายกระแสไฟน้อยกว่าปกติมาก

ขอแนะนำให้คุณตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนถึงฤดูหนาว และชาร์จไฟตามความจำเป็น

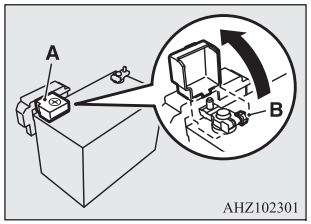
นอกจากทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้ว แบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟเต็มเสมอจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

การถอดและการต่อสายแบตเตอรี่

ดับเครื่องยนต์ก่อนถอดสายแบตเตอรี่ โดยถอดสายขั้วลบ (-) ก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก (+) ในการต่อสายแบตเตอรี่ ให้ต่อขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ (-)

หมายเหตุ

- เปิดฝาครอบขั้ว (A) ก่อนถอดหรือต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



⚠ คำเตือน

- **ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้**

⚠ คำเตือน

- **อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่รุนแรง ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวสีของรถ หากหก ให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที**
  หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที
- **ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้งานแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด**

⚠ ข้อควรระวัง

- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ห้ามถอดขั้วแบตเตอรี่ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ “ON” เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถเสียหายได้
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกก่อน
- เมื่อต้องการถอดขั้วแบตเตอรี่ ให้ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อนเพื่อป้องกันการลัดวงจร
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบ หรือสีตกได้
  แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียง ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ หลังจากต่อขั้วแบตเตอรี่แล้ว ให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ให้ใช้น้ำอุ่นทำความสะอาดขั้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่อย่างมั่นคงแล้วและแบตเตอรี่จะไม่เคลื่อนที่ขณะขับรถ และตรวจเช็คด้วยว่าต่อขั้วแบตเตอรี่แน่นดี
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่เก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันน้ำกลั่นแข็งตัว แล้วหมั่นชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ

ยางรถยนต์

E01001300242

⚠ คำเตือน

- **การขับขี่ขณะที่ยางสึกหรอ ชำรุด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้ หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

แรงดันลมยาง

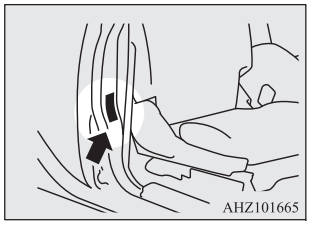
E01001405349

ขนาดของยาง	ผู้โดยสารสูงสุด 5 คน		การบรรทุกสูงสุดหรือการลากจูง	
	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
265/60R18 110H	2.1 bar (210 kPa) {30 psi}	2.3 bar (230 kPa) {33 psi}	2.1 bar (210 kPa) {30 psi}	2.6 bar (260 kPa) {37 psi}

ตรวจเช็คแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะยางเย็น
หากแรงดันลมน้อยหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด
หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจดูว่ายางไม่มีรอยรั่วหรือเสียหาย และปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

หมายเหตุ

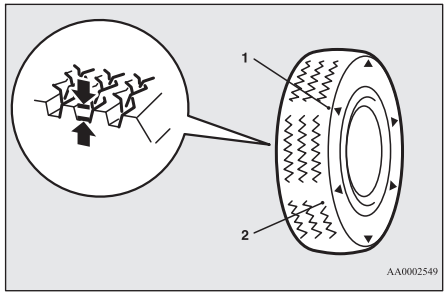
- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



10

สภาพของยางและล้อ

E01001802007



1- ตำแหน่งของตัวแสดงความสึกของดอกยาง
2- ตัวแสดงความสึกของดอกยาง

ตรวจดูว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การใช้ยางที่สึกหรออาจทำให้เกิดอันตรายได้เพราะมีโอกาสมากที่จะลื่นไถล ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน

ตัวแสดงความสึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีแล้ว เมื่อตัวแสดงความสึกของดอกยางปรากฏขึ้น ต้องเปลี่ยนยางใหม่

หากเป็นรถขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่อต้องเปลี่ยนยางให้เปลี่ยนทุกเส้น

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาด ชนิด และยี่ห้อเดียวกัน และมีความสึกเท่ากันเสมอการใช้ยางที่มีขนาดชนิดยี่ห้อหรือระดับความสึกต่างกันจะทำให้น้ำมันเฟืองท้ายมีอุณหภูมิสูงขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ ยิ่งไปกว่านั้น ระบบส่งกำลังต้องรับภาระในการขับเคลื่อนมากเกินไป มีผลทำให้น้ำมันรั่วซึม เกิดความร้อนจัด หรือเกิดปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ได้

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007202061

⚠ข้อควรระวัง

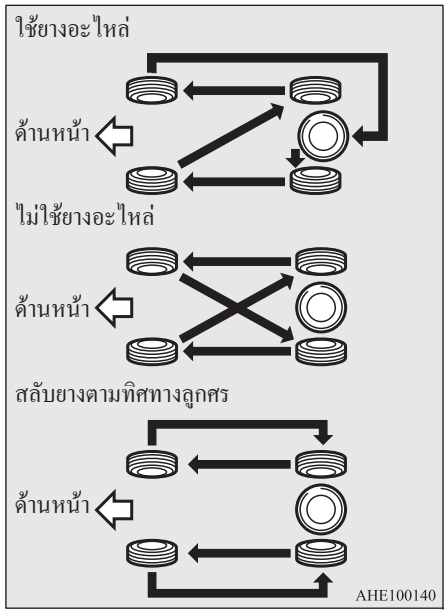
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกัน เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-5
- แม้ว่าล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะออฟเซ็ตเท่ากับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนใช้ล้อที่คุณมีอยู่
- หากรถของคุณติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ควรใช้ล้อแท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น การใช้ล้อประเภทอื่นเสี่ยงต่อการรั่วไหลของอากาศและความเสียหายของเซ็นเซอร์เนื่องจากไม่สามารถติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้อย่างถูกต้อง ให้ดูเรื่อง “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” หน้า 6-111

การสลับยาง

E01001902675

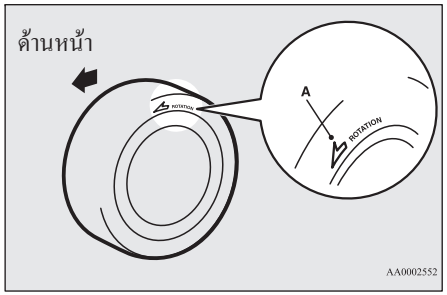
ความสึกของยางรถจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคนขับแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความสึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน

ในการสลับยาง ให้ตรวจดูความสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติของความสึกของดอกยาง



⚠ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับยางหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถและสลับยางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ให้ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยาง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปข้างหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ



⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

ยางสำหรับขับบนหิมะ

E01002002615

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับขับบนหิมะเมื่อต้องขับรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อรักษาสมดุลในการขับขี่ ใช้ยางสำหรับขับบนหิมะที่มีขนาดและลายดอกยางชนิดเดียวกันทั้งสี่ล้อ
ยางสำหรับขับบนหิมะที่สึกเกิน 50% ไม่เหมาะจะนำมาใช้เป็นยางสำหรับขับบนหิมะอีกต่อไป ห้ามใช้ยางสำหรับขับบนหิมะที่คุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนด

⚠ข้อควรระวัง

- ขับด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกินขีดจำกัดของยางสำหรับขับบนหิมะและตามที่กฎหมายกำหนด
- หากรถของคุณติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ควรใช้ล้อแท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น การใช้ล้อประเภทอื่นเสี่ยงต่อการรั่วไหลของอากาศและความเสียหายของเซ็นเซอร์ เนื่องจากไม่สามารถติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้อย่างถูกต้อง ให้ดูเรื่อง “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” หน้า 6-111

หมายเหตุ

- กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับยางสำหรับขับบนหิมะ (ความเร็วในการขับขี่ ข้อบังคับในการใช้ประเภท ฯลฯ) จะแตกต่างกันออกไป ศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดในพื้นที่ที่คุณขับขี่

หมายเหตุ

- หากรถของคุณใช้น็อตหน้าแปลน ให้เปลี่ยนเป็นน็อตเทเปอร์เมื่อเปลี่ยนมาใช้ล้อเหล็ก

โซ่พันล้อ

E01002103118

แนะนำให้พกโซ่พันล้อในพื้นที่ที่มีหิมะและนำมาใช้กับล้อหลังเมื่อจำเป็น

สำหรับรถ 4WD ที่มีการกระจายกำลังไปยังล้อหลังเป็นหลัก ต้องแน่ใจว่าใช้โซ่พันล้อกับล้อหลัง

ยางที่ติดมากับรถเป็นอุปกรณ์มาตรฐานซึ่งสามารถติดตั้งโซ่พันล้อได้ เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ตรวจสอบกับผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายยางว่าการใช้โซ่พันล้อจะทำให้ยางเสียหายหรือไม่

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พันล้อทุกครั้งเมื่อใส่โซ่พันล้อ

ข้อควรระวัง

- เลือกถนนที่กว้างและตรงเพื่อให้คุณสามารถจอดรถข้างทางได้ และเป็นที่สังเกตขณะติดตั้งโซ่พันล้อ
- ห้ามพันโซ่ไว้ล่วงหน้าก่อนจำเป็นต้องใช้ เนื่องจากจะทำให้ยางและพื้นผิวถนนสึกหรอ
- หลังจากขับไปประมาณ 100-300 เมตร ให้หยุดรถและปรับโซ่ให้ตึง

ข้อควรระวัง

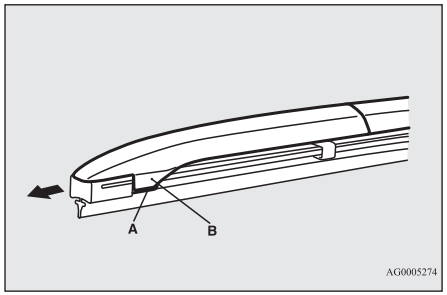
- ควรระมัดระวังโดยการล็อกพวงมาลัยให้ดีเพื่อป้องกันไม่ให้โซ่พันล้อสัมผัสกับตัวรถ
- ขับรถด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. พึงระลึกอยู่เสมอว่าการพันโซ่ไม่สามารถหยุดการเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ ระมัดระวังอย่าให้โซ่ทำให้กระทะล้อหรือตัวถังเสียหาย
- ล้ออะลูมิเนียมอาจเสียหายได้เมื่อขับขี่ด้วยโซ่พันล้อ เมื่อพันโซ่บนล้ออะลูมิเนียม ระวังไม่ให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของโซ่และอุปกรณ์ยึดสัมผัสถูกตัวล้อ
- ในการพันหรือถอดโซ่พันล้อ ระวังไม่ให้มือหรือส่วนใดของร่างกายได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของตัวถังรถ
- ติดตั้งโซ่เฉพาะที่ล้อหลังและปรับให้ตึงเท่าที่จะทำได้โดยรัดปลายโซ่ให้แน่น

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01008201410

ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

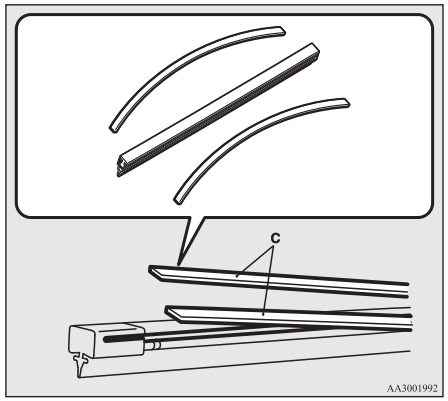
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) และดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก



หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกบังลมหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่ ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน

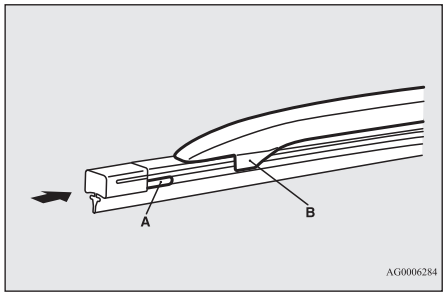


4. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจดูว่าขอเกี่ยว(B) สวมลงร่องใบปัดพอดี

หมายเหตุ

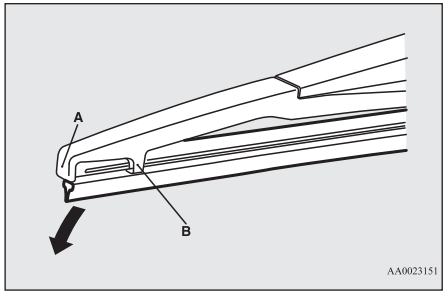
- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

5. กดใบปัดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ยึดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)



ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

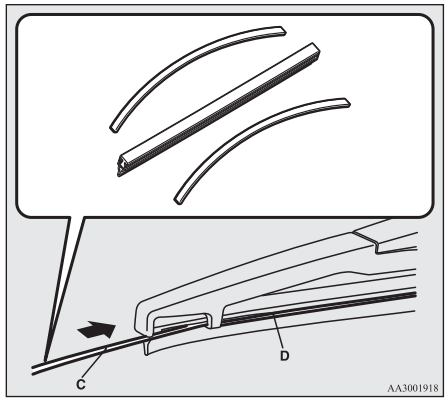
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้าต่าง
2. ดึงใบปัดน้ำฝนลงเพื่อปลดออกจากสตอปเปอร์ (A) ที่ปลายก้านปัดน้ำฝน และดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปัดน้ำฝน



หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้าต่างเพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

4. สอดแผ่นประกบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ของใบปัดน้ำฝนให้แน่น
   ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อสอดเข้าไปในร่อง



หมายเหตุ

- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701602

การตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

⚠ คำเตือน

- **หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ รีบโทรศัพท์ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ**

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

หากไฟไม่สว่างขึ้น อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาด ให้ตรวจเช็คหลอดไฟ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์” หน้า 10-16 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้า 10-21

หากตรวจดูแล้วพบว่าฟิวส์และหลอดไฟเป็นปกติ แต่ไฟไม่สว่างขึ้น โปรดนำรถของคุณเข้ารับการตรวจเช็ค และซ่อมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

ติดเครื่องยนต์เพื่อตรวจเช็คการทำงานของมาตรวัด เกจวัดและไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ ว่าเป็นปกติหรือไม่ หากมีความผิดปกติ โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอนประตู

ตรวจเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมด และหล่อลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์สาย

E01002901675

ฟิวส์สายจะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไปในวงจร

ในกรณีที่ฟิวส์สายละลาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์สายใหม่

สำหรับฟิวส์สาย ให้ดูเรื่อง “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-18 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-18

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์สาย หากไม่ใช้ฟิวส์สายที่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ**

ฟิวส์

E01003001211

ตำแหน่งกล่องฟิวส์

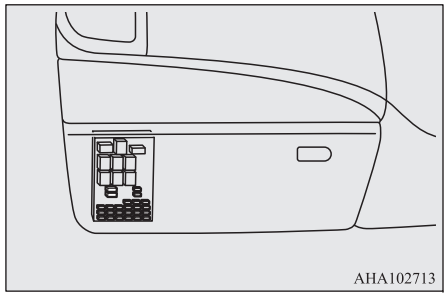
E01007601710

ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไป แต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้

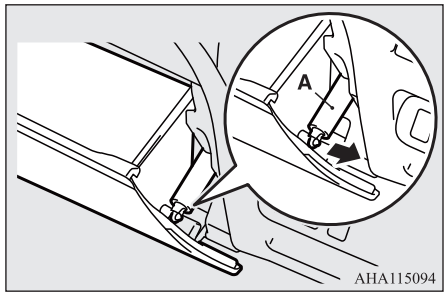
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องผู้โดยสารและในห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ในห้องผู้โดยสาร

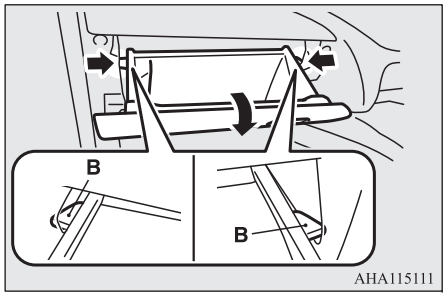
กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสารอยู่ที่ด้านหลังช่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



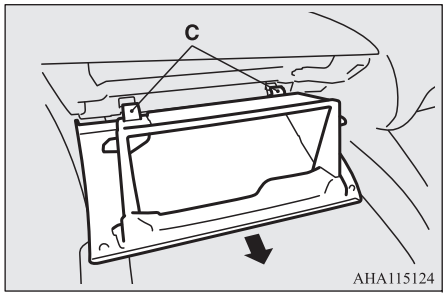
1. เปิดช่องเก็บของ
2. เลื่อนก้าน (A) ที่อยู่ด้านขวาของช่องเก็บของไปทางด้านขวาของช่องเก็บของ



3. ขณะกดด้านข้างของช่องเก็บของ ถอดขอเกี่ยวด้านซ้ายและด้านขวา (B) และเลื่อนช่องเก็บของลงด้านล่าง

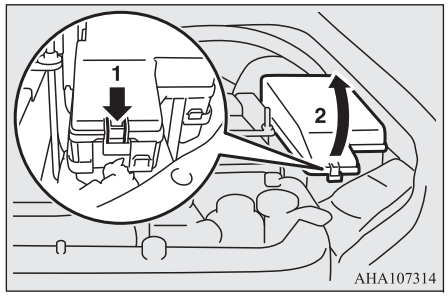


4. ถอดตัวยึดช่องเก็บของ (C) จากนั้น ถอดช่องเก็บของออก



ห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ



1- กดแท็บ
2- ดึงฝาครอบขึ้น

ขนาดของฟิวส์

E01007701809

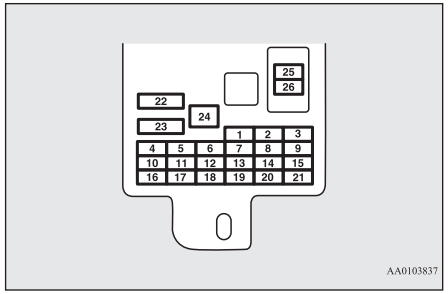
ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องอยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของช่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ซึ่งอยู่ในห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ในกล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902404



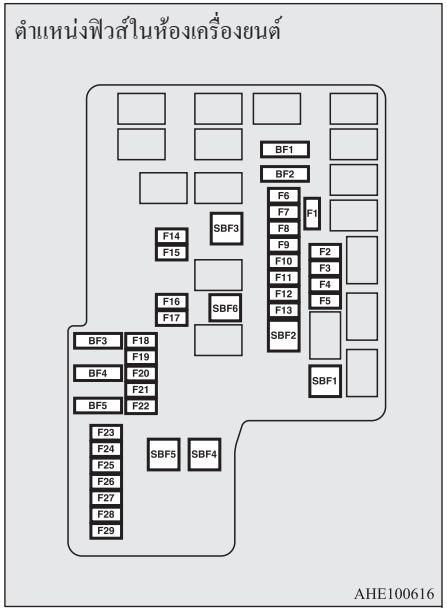
ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1		ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2		ที่จุดบุหรี่/ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
3		คอยล์จุดระเบิด	10 A
4		มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5		ซันรูฟ	20 A
6		ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7		ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8		กระจกมองข้าง	7.5 A
9		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
10		ชุดควบคุม	7.5 A
11		ไฟตัดหมอกหลัง	10 A
12		เซ็นทรัลล็อก	15 A
13		ไฟห้องโดยสาร	15 A
14		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15 A
15		เกจวัด	10 A
16		รีเลย์	7.5 A
17		เบาะนั่งแบบทำความร้อน	20 A
18		อุปกรณ์เสริม	10 A
19		กระจกประตูแบบทำความร้อน	7.5 A
20		ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	20 A
21		ไฟถอยหลัง	7.5 A
22		ชุดไล่ฝ้า	30 A
23		ฮีทเตอร์	30 A
24		เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า	40 A*
25		วิทยุ	10 A
26		ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	20 A

*: ฟิวส์สาย

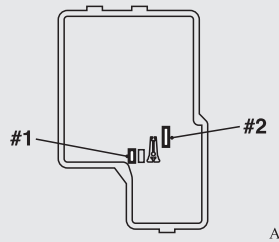
- ฟิวส์บางตัวอาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008003047



ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF1		สวิตช์กุญแจ	50 A*
SBF2		การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า	30 A*
SBF3		เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า	40 A*
SBF4	ABS	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	30 A*
SBF5	P	เบรกมือไฟฟ้า	30 A*
SBF6		ประตูท้ายไฟฟ้า	30 A*
BF1		แอมป์ระบบเครื่องเสียง	30 A
BF2	/	เครื่องปรับอากาศด้านหลัง/ระบบไหลเวียนอากาศด้านหลัง	30 A
BF3	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
BF4		DC-DC (เครื่องเสียง)	30 A
BF5	—	—	—
F1		เซ็นเซอร์ PM-NOX	15 A
F2		เครื่องยนต์	30 A
F3		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	15 A
F4		DCU3	15 A
F5		มอเตอร์สตาร์ท	7.5 A
F6		Urea SCR	30 A
F7		เครื่องปรับอากาศ	20 A
F8	A/T	เกียร์อัตโนมัติ	20 A
F9		ไฟช่วงเวลากลางวัน	10 A
F10		อัลเทอร์เนเตอร์	7.5 A
F11		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
F12		คอยล์จุดระเบิด	10 A
F13		ไฟตัดหมอกหน้า	15 A
F14		ไฟสูง (ซ้าย)	10 A

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F15		ไฟสูง (ขวา)	10 A
F16		ไฟต่ำ (ซ้าย)	15 A
F17		ไฟต่ำ (ขวา)	15 A
F18		ฮีทเตอร์พวงมาลัย	15 A
F19		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	15 A
F20		ที่ปัดน้ำฝน	10 A
F21		มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ	20 A
F22	STOP	ไฟเบรก	15 A
F23	T/F	T/F	20 A
F24		เบาะนั่งแบบทำความร้อนด้านหลัง	20 A
F25		ที่ฉีดน้ำล้างไฟหน้า	20 A
F26		แตรสัญญาณกันขโมย	20 A
F27		แตร	10 A
F28	A/T	DC/DC (CVT)	30 A
F29	AC	อินเวอร์เตอร์ AC	20 A
#1	—	ฟิวส์สำรอง	20 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	30 A

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นหรือข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A หรือ 15 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระจกมองข้าง

10 A: อุปกรณ์เสริม

15 A: ที่จุดบุหรี่

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

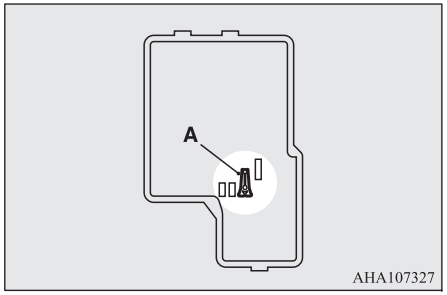
E01008101552

ขนาด	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
30 A	เขียว (ชนิดฟิวส์) / ชมพู (ชนิดฟิวส์สาย)
40 A	เขียว (ชนิดฟิวส์สาย)
50 A	แดง (ชนิดฟิวส์สาย)

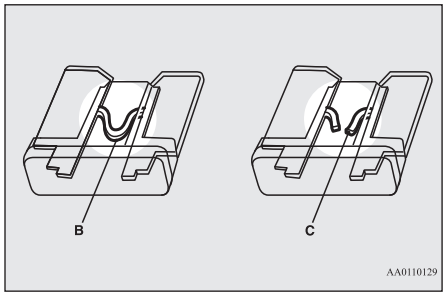
การเปลี่ยนฟิวส์

E01007801998

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



3. ตรวจเช็คฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ



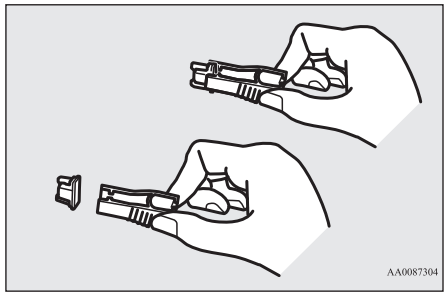
B- ฟิวส์ปกติ

C- ฟิวส์ขาด

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์



⚠ข้อควรระวัง

- หากฟิวส์ใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรรีบนำรถของคุณเข้าศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน เช่น ลวดฟอยล์ฯลฯ เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102134

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ ควรปิดไฟก่อนเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟร้อน ไอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

⚠ข้อควรระวัง

- ทันทีที่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมาก เมื่อคุณเปลี่ยนหลอดไฟ ควรทิ้งระยะเวลาสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้น ความร้อนอาจไหม้ผิวหนังได้
- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะสามารถทำตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ได้ ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการแทน
- ระมัดระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์
- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำขังในหลอดไฟ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201691

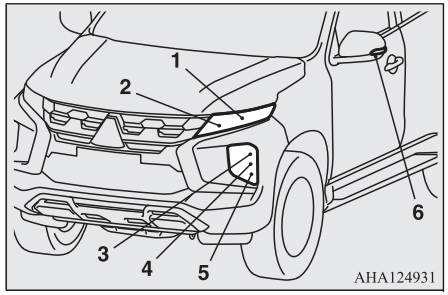
⚠ข้อควรระวัง

- ในการเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ชนิดเดิมที่มีกำลังไฟและสีเหมือนเดิม หากคุณติดตั้งหลอดไฟแบบอื่น หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือเปิดไม่ติด และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

ด้านนอกรถ

E01003306365

ด้านหน้า

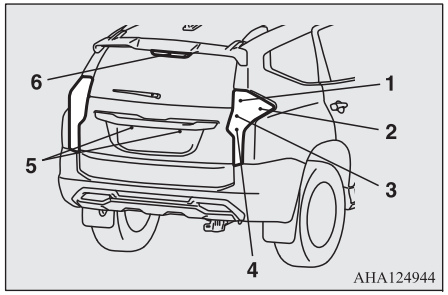


1- ไฟหน้า ไฟสูง/ต่ำ: -
2- ไฟหรี่/ไฟช่วงเวลากลางวัน: -
3- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (PY21W)
4- ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL): -
5- ไฟตัดหมอกหน้า: -
6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้จะใช้ LED แทนที่จะเป็นหลอดไฟ หากต้องการซ่อมหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟหน้า
  - ไฟเลี้ยวด้านข้าง
  - ไฟหรี่
  - ไฟช่วงเวลากลางวัน
  - ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL)
  - ไฟตัดหมอกหน้า

ด้านหลัง



1- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 W (WY21W)
2- ไฟท้าย: -
3- ไฟเบรก: -
4- ไฟถอยหลัง: -
5- ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5 W (W5W)
6- ไฟเบรกดวงที่ 3: -

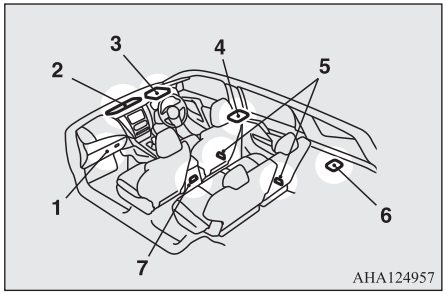
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้จะใช้ LED แทนที่จะเป็นหลอดไฟ หากต้องการซ่อมหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟท้าย
  - ไฟเบรก
  - ไฟเบรกดวงที่ 3
  - ไฟถอยหลัง

ด้านในรถ

E01003404287



1- ไฟช่องเก็บของ: 1.4 W
2- ไฟกระจกส่องหน้า: 1.8 W
3- ไฟห้องโดยสารด้านหน้าและไฟแผนที่: 5 W
4- ไฟส่วนตัวด้านหลัง: 5 W
5- ไฟประตู: 3.4 W
6- ไฟห้องเก็บสัมภาระ: 8 W
7- ไฟ LED ส่องสว่างภายใน (กล่องคอนโซล): -

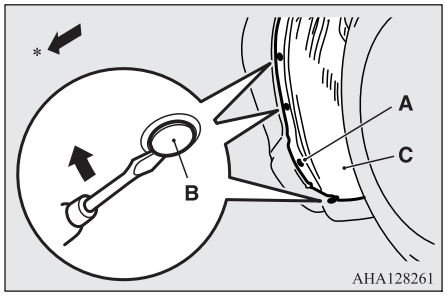
หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้จะใช้ LED แทนที่จะเป็นหลอดไฟ หากต้องการซ่อมหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟ LED ส่องสว่างภายใน (กล่องคอนโซล)

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

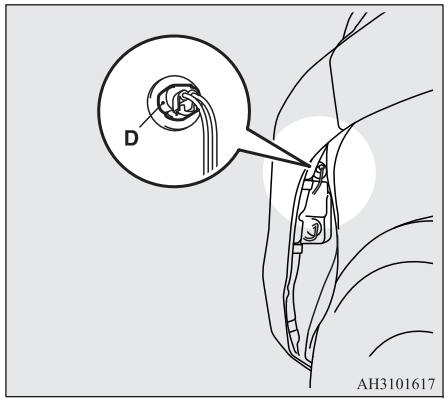
E01003802926

1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน
2. ถอดโบลท์ 1 ตัว (A) และคลิป 3 ตัว (B) แล้วดึงแผ่นกันกระเด็นไปทางด้านหลัง (C)



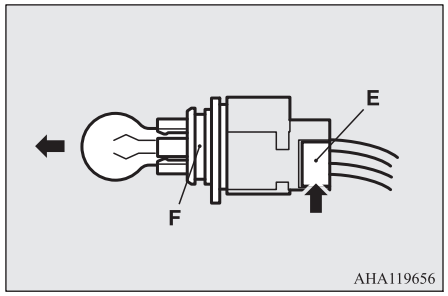
*: ด้านหน้ารถ

3. ตรวจสอบตำแหน่งของหลอดไฟที่จะเปลี่ยน



D- ไฟเลี้ยวด้านหน้า

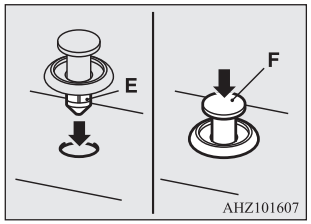
4. หมุนเบ้าหลอดไฟ (D) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก และขณะที่กดแท็บ (E) ค้างไว้ ให้ดึงหลอดไฟ (F) ออกจากเบ้าหลอดไฟ



5. การติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

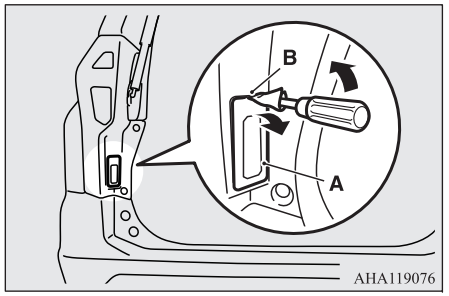
- เมื่อจะใส่คลิป (B) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (E) ของคลิปลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (F) ลงไป



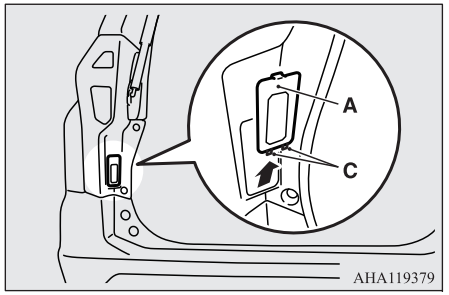
ชุดรวมไฟท้าย

E01004203588

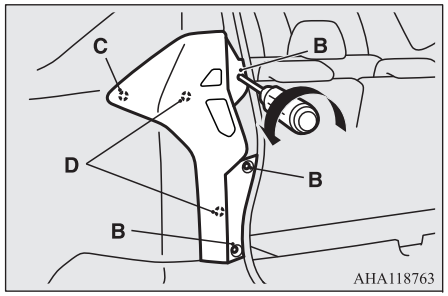
1. เปิดประตูท้าย
2. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ที่มีผ้าคลุมปลายไว้เข้าไปในร่อง (B) ของฝาปิดช่องบริการ (A) แล้วแงะเบาๆ เพื่อถอดฝาออกมาด้านนอกตามที่แสดงในภาพ



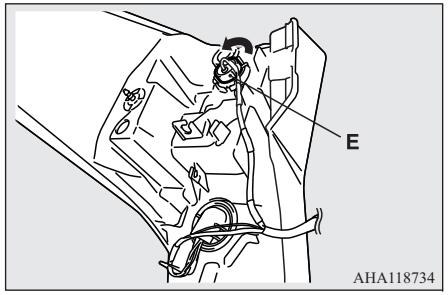
3. ดึงฝาปิดช่องบริการ (A) ตามทิศทางลูกศร และถอดส่วน (C)



4. ถอดสกรู (B) จากนั้น เลื่อนชุดไฟไปทางด้านหลังรถเพื่อปลดร่อง (C) และสลัก (D) ของชุดไฟ



5. ถอดเบ้าและชุดหลอดไฟออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



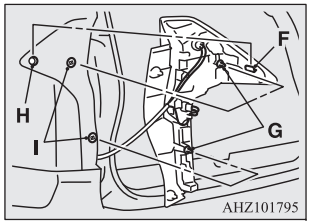
E- ไฟเลี้ยวด้านหลัง

ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกมา

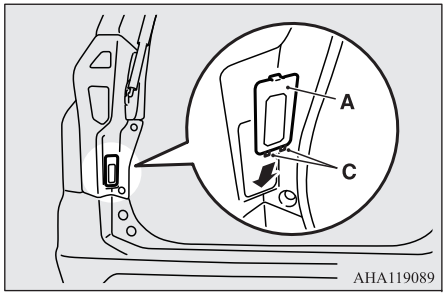
6. การติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

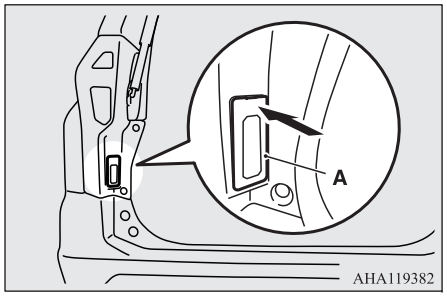
- เมื่อติดตั้งชุดไฟกลับเข้าที่ ให้ร่อง (F) และสลัก (G) บนชุดไฟตรงกับคลิป (H) และรู (I) บนตัวถัง



7. เกี่ยวส่วน (C) ของฝาปิดช่องบริการ (A) เข้ากับด้านตัวถัง



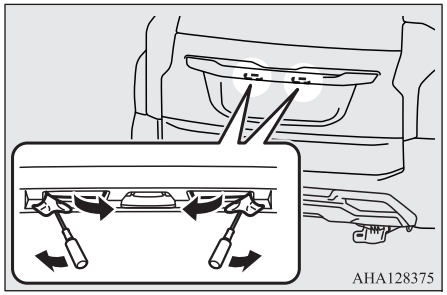
8. ดันส่วนบนของฝาปิดช่องบริการ (A) เข้าไปให้แน่นดังภาพ



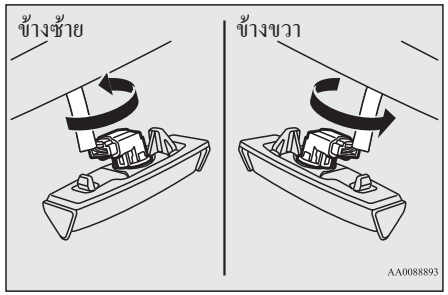
ไฟส่องป้ายทะเบียน

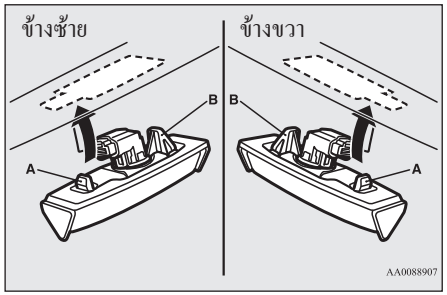
E01004602569

1. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ที่มีผ้าคลุมปลายไว้เข้าไปในชุดไฟแล้วงัดออกเบาๆ

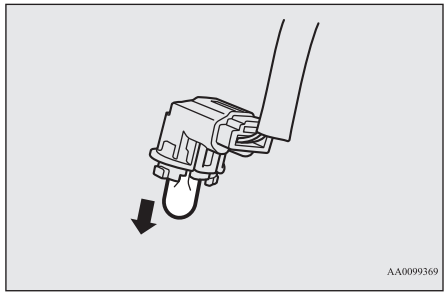


2. ถอดเบ้าและชุดหลอดไฟออกมาพร้อมกันโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา





3. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกมา



4. การติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- เมื่อติดตั้งหลอดไฟ สอดแท็บ (A) ก่อน จากนั้นจัดให้ตรงและสอดแท็บ (B)

ข้อมูลจำเพาะ

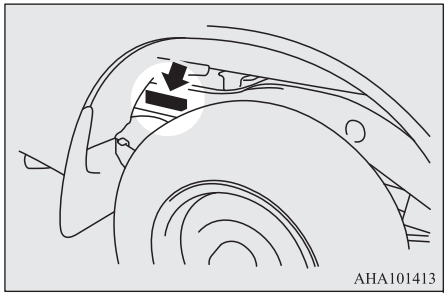
ป้ายแสดงข้อมูลรถ....11-2
ขนาดของรถ....11-3
สมรรถนะของรถ....11-4
น้ำหนักรถ....11-4
รายละเอียดเครื่องยนต์....11-5
ระบบไฟฟ้า....11-5
ยางและล้อ....11-5
ความจุ....11-6

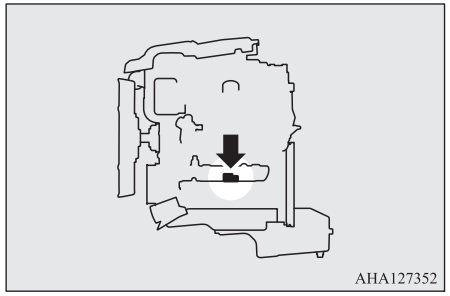
ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100106493

หมายเลขตัวถัง: (VIN)

หมายเลขตัวถังประทับไว้ดังภาพ





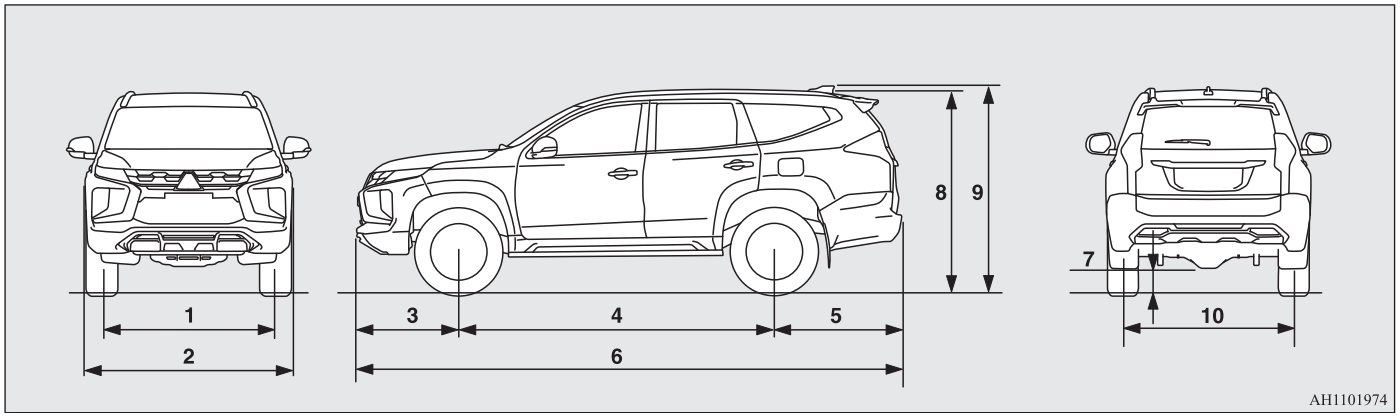
11

รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ

ขนาดของรถ

E01100206090



AH1101974

1	ความกว้างล้อหน้า		1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ		1,815 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า		915 มม.
4	ระยะช่วงล้อ		2,800 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง		1,125 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน		4,840 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)		219 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	มีรางหลังคา	1,805 มม.
9		มีเสาอากาศแบบครีบฉลาม	1,835 มม.
10	ความกว้างล้อหลัง		1,515 มม.

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

ตัวถัง	6.0 ม.
ล้อ	5.6 ม.

สมรรถนะของรถ

E01100305052

ความเร็วสูงสุด	180 กม./ชม.

น้ำหนักรถ

E01100411553

รายการ		2WD	4WD
น้ำหนักรถเปล่า	ไม่มีชิ้นส่วนเพิ่มเติม	1,935 กก.	2,060 กก.
	มีชิ้นส่วนเพิ่มเติม	1,985 กก.	2,075 กก.
น้ำหนักรถรวมสูงสุด		2,600 กก.	2,775 กก.
น้ำหนักเพลาสูงสุด	ด้านหน้า	1,360 กก.	
	ด้านหลัง	1,600 กก.	
น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุด		80 กก.	
ความจุที่นั่ง		7 คน	

รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100605606

รุ่นเครื่องยนต์	4N16
จำนวนกระบอกสูบ	สูบเรียง 4 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	2,442 ซีซี
ขนาดกระบอกสูบ	86.0 มม.
ระยะชัก	105.1 มม.
แคมชาฟท์	โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่
การเตรียมส่วนผสม	ไดเรกต์อินเจกชันแบบอิเล็กทรอนิกส์
แรงม้าสูงสุด (EEC net)	135 kW/3,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	430 N•m/2,250 ~ 2,500 รอบ/นาที

ระบบไฟฟ้า

E01100805709

แรงเคลื่อนไฟฟ้า		12 V
แบตเตอรี่	ชนิด (JIS)	T-110 (818CCA/159RC)
ความจุกระแสไฟฟ้าสลับ		120 A

หมายเหตุ

- รถรุ่นที่ติดตั้งระบบ Auto Stop & Go (AS&G) ใช้แบตเตอรี่ชนิด AS&G โดยเฉพาะ การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วหรือทำให้ระบบ AS&G ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่

ยางและล้อ

E01100905410

ยาง	265/60R18 110H

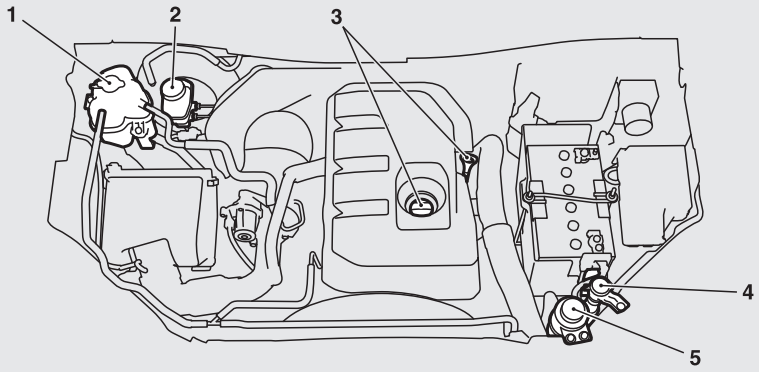
ล้อ	ขนาด	18x7 1/2J
	ออฟเซ็ต (อินเซ็ต)	38 มม.

หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงบนป้ายที่ประตูด้านคนขับ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11
  สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ความจุ

E01101308975



AH1102085

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวมในถังพักสำรอง 0.75 ลิตร]	7.0 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า*
2	น้ำมันเบรก	ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4

ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
3	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	6.8 ลิตร	ให้ดูหน้า 10-5
		กรองน้ำมันเครื่อง	0.3 ลิตร	
		ออยล์คูลเลอร์	0.2 ลิตร	
4	น้ำล้างกระจก		3.5 ลิตร	—
5	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์		ตามความจำเป็น	MITSUBISHI MOTORS GENUINE PSF (Power Steering Fluid)
6	น้ำมันเกียร์ A/T		10.4 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF-PA

⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับน้ำมันเกียร์ A/T ให้ใช้ MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF เท่านั้น หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ลำดับ	รายการ			ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
7	น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์			1.34 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
8	น้ำมันเฟืองท้าย	2WD		2.3 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
		4WD	ด้านหน้า	1.2 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
			ด้านหลัง	2.3 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil ECOLOGY API GL-5 SAE 80
9	น้ำยาแอร์ (เครื่องปรับอากาศ)			740-780 กรัม	HFC-134a

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

MODEL:
J166E
G8C-930M
GGM-M017
GHR-M014
R515E



CLASS A

NBTC ID. A57010-22-2054

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด



CLASS A

NBTC ID. A57010-22-2054

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

E09300104761

ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการตรวจซ่อม

น้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	68 ลิตร
	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	ค่าซีเทน (EN590) 51 หรือสูงกว่า ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทั่วไป” สำหรับการเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง
น้ำมันเครื่อง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับการเลือกน้ำมันเครื่อง
แรงดันลมยาง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับแรงดันลมยาง