



• nanoEX

สัมผัสอากาศบริสุทธิ์ตลอดการเดินทาง
ด้วยระบบฟอกอากาศ และกำจัดกลิ่นภายในห้องโดยสาร



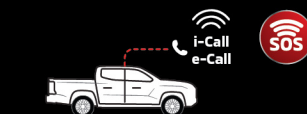
GEOMETRIC DESIGN ออกแบบเพื่อทัศนวิสัยดีเยี่ยม



MITSUBISHI CONNECT เชื่อมต่อคุณกับรถของคุณ ได้ง่ายๆ ด้วยสมาร์ทโฟน

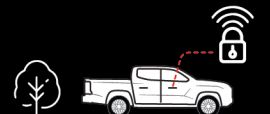
SAFETY ความปลอดภัย

- การขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน SOS ผ่านตัวรถ (e-Call)
- ระบบแจ้งเตือนอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน (ACN - Automatic Crash Notification) ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ พร้อมระบุตำแหน่งของรถยนต์ เพื่อให้การช่วยเหลือเป็นไปอย่างราบรื่น
- การขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน (Roadside Assistance) เมื่อรถไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้



SECURITY การรักษาความปลอดภัย

- ล็อก และปลดล็อกประตูจากระยะไกล
- การกำหนดขอบเขตการใช้งานของรถ หากรถยนต์ขับออกนอกพื้นที่ที่กำหนด ระบบจะส่งสัญญาณเตือนให้ทราบ
- การอัปเดต Firmware แบบไร้สาย ทำให้มั่นใจว่ารถยนต์ของคุณมีระบบที่อัปเดตล่าสุดเสมอ



COMFORT & CONVENIENCE ความสะดวกสบาย

- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศระยะไกล สามารถตั้งเวลาการทำงานล่วงหน้าได้
- การระบุตำแหน่งรถยนต์ สามารถตรวจสอบตำแหน่งของรถยนต์ว่าไปถึงจุดหมายได้อย่างปลอดภัย
- การควบคุมเครื่องปรับอากาศ และเปิดปิดไฟหน้าจากระยะไกล
- รายงาน และตรวจสอบสถานะของรถยนต์



STYLED AROUND YOU

เติมเต็มตัวตนด้วยกลิ่นอายความเท่ และเข้ม
แบบสปอร์ตพรีเมียมในทุกสัมผัส



หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ LCD ขนาด 7 นิ้ว

แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฟฟ้า

แผงคอนโซลหน้าแบบซอฟต์แวร์ ทัชสกรีนด้วยสีย้อม



“มิตซูบิชิ ทัช” เราใส่ใจในทุกสัมผัส

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ใส่ใจ และปรารถนา ในทุกรายละเอียดของการออกแบบ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ที่ดีในระหว่างการเดินทางของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารทุกคน โดยคิดจากสรีระ ตำแหน่งการใช้งาน ให้ทุกฟังก์ชันใช้งานสะดวก และง่ายต่อการควบคุมในทุกตารางนิ้วภายในรถ



FITTED STEERING WHEEL พวงมาลัยจับชนิดมือ



PERFECT FIT FOR FINGER สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ ระดับพอดีมือ



INTUITIVE HANDLE มือจับประตูทรง 3 มิติ ใช้งานง่าย

ทুমพลึงร่าใจ ไร้จิดจำกัถ



- **ระบบ 2-Stage Turbocharger**
- ระบบบีบอัดน้ำมันดีเซลคอมมอนเรล เจเนอเรชัน 4.5 สร้างแรงดันได้สูงกว่า ซีอีเอ็มบีดีแต่ละยี่ห้อ เพราะใช้ระบบบูรบนั่นแหละประหยัคน้ำมันกว่าเดิม
- **เพิ่มระบบวาล์วระบายแรงดันน้ำมันเครื่อง** ช่วยลดภาระในการทำงานของเครื่องยนต์ในระยะยาว
- **เครื่องยนต์อลูมิเนียมอัลลอย** ทั้งเสื้อสูบ และฝาสูบ ทนทาน น้ำหนักเบา ระบายความร้อนได้ดี
- **ระบบเทอร์โบแปรผัน VG Turbo** สร้างแรงดันเทอร์โบอย่างต่อเนื่อง ไร้การถูกกระบัง
- **แข็งแรง ทนทาน** อายุการใช้งานมากกว่าด้วย **โซ่ทมิ้น**

กำลังสูงสุด

204 แรงม้า
3,500 รอบ/นาที

ดีเซลเทอร์โบ
2.4 ลิตร

แรงบิดสูงสุด
470 นิวตัน-เมตร
1,500-2,750 รอบ/นาที

MEGA FRAME



ขนาดใหญ่ แข็งแรง น้ำหนักเบา

แซสซีส์ เมกาเฟรม

โครงสร้างพัฒนาด้วยเหล็กแรงดึงสูง High-Tensile Steel ขนาดใหญ่ แข็งแรง น้ำหนักเบา
ทำงานผสานกับช่วงล่าง และระบบกันสะเทือน ที่รองรับการบรรทุกหนัก และยึดเกาะถนนดีเยี่ยม

ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนก 2 ชั้น
และด้านหลัง แบบเพนกวินซ้อน

ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และโช้คอัพ จุดยึดปีกนกด้านบน พร้อมระบบกันสะเทือนหลังแบบเหบบแผ่นซ้อน แข็งแรงทนทานเวลากฎกาการใช้งาน

**SUPER
SELECT 4WD II**

เทคโนโลยี จีบเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณะเฉพาะที่เหนือกว่า

มั่นใจในการจับที่ทุกสภาพถนน สามารถปรับเปลี่ยนเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Full-Time All Wheel Control (4H) ได้อย่างง่ายดายเมื่อต้องการทำความเร็วบนถนนที่เปียกชื้น เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนที่ดีขึ้น ปลอดภัยยิ่งขึ้น



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ

เหมาะสำหรับการจับขึ้นสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่ง
ที่ดี และประหยัดน้ำมัน กำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมดจะ
ถูกส่งไปยังล้อหลังเท่านั้น



**ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ FULL-TIME
ALL WHEEL CONTROL**

เหมาะกับการขับขี่บนเปียกชื้นที่ใช้ความเร็ว ระบบ
ส่งกำลัง TORSEN (Torque Sensitive Type)
จะถ่ายเทกำลังเครื่องยนต์ ไปยังล้อหน้า 40%
และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และ
ล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น เพื่อประสิทธิภาพใน
การเกาะถนน และความปลอดภัย



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบถ่ายทอค์กำลัง
เครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 ด้วยระบบ
CENTER DIFFERENTIAL LOCK

ทำหน้าที่ส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางขรุขระแต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้ หรือเส้นทางที่พื้นผิวแบบสลับไกล (ในตำแหน่งนี้ ไม่ควรใช้บนถนนแข็ง

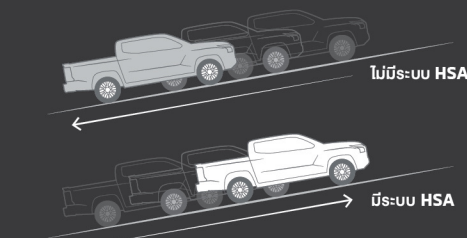


ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบถ่ายทอกำลัง
เครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 ด้วยระบบ
CENTER DIFFERENTIAL LOCK
และระบบล็อกเฟืองท้าย
(REAR DIFFERENTIAL LOCK)

ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ในการส่งกำลังในอัตราส่วน
 ล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และ
 เกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเปลี่ยนตาม
 ให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะ
 สำหรับสภาพเส้นทางที่ขรุขระ ลุยโคลน เส้นทางแบบ
 เนินชันลาดขึ้นหรือเนินลาดชันมาก (ในตำแหน่ง
 โปกรัฟใช้ความเร็ววิ่งปกติ 70 กม./ชม.)

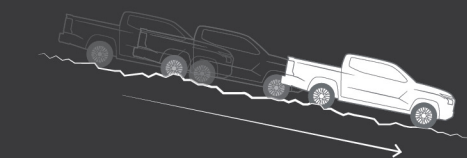
REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้าย
ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า เพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลัง
ไปยังล้อหลัง ก็ซ้าย และขวาหมุนเท่ากัน ช่วยให้จับผ่านเส้นทาง
ที่วิบากไปได้อย่างง่ายดาย



HILL START ASSIST - HSA

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
ช่วยป้องกันรถไถล เมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน



HILL DESCENT CONTROL SYSTEM - HDC

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
ช่วยควบคุมความเร็วในการลงเนินลาดชันได้อย่างมั่นใจ

ACTIVE YAW CONTROL - AYC

เหนือขึ้นกว่าด้วยระบบควบคุมการขับเคลื่อน และสมดุลจนเข้าได้
“แอคทีฟ ยอว์ คอนโทรล” (AYC)*
 โดยระบบจะควบคุมการทำงานของล้อทั้งด้านใน และนอกโค้ง
 ให้ถนนสลับกันรับน้ำหนัก ช่วยสร้างเสถียรภาพในการเข้าโค้งอย่างแม่นยำ



หมายเหตุ: อปกรณมาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม

7 DRIVE
MODE

ไร้ข้อจำกัด
ทุกเส้นทาง
กับ 7 รูปแบบ
การขับขี่

เลือกโหมดให้เหมาะสมตามสภาพเส้นทาง
โดดเด่นเป็นพิเศษ กับ **GRAVEL MODE**
เทคโนโลยีเฉพาะของ มิซูบิชิ ที่สามารถทำ
ความเร็วสูงบนสภาพเส้นทางที่เป็นกรวด
หรือบนพื้นถนนเปียกลื่น



DIAMOND SENSE

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ- ตรวจสอบความเคลือบผิว และสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ ด้วยเซนเซอร์ และเรดาร์ที่ละเอียด แม่นยำ พร้อมปกป้องคุณให้ปลอดภัยในแบบ 360 องศา

ACC ADAPTIVE CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วแบบปรับอัตโนมัติ ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยทำงานร่วมกับเรดาร์ หากตรวจพบว่า มีรถยนต์ด้านหน้าใช้ความเร็วต่ำกว่า ระบบจะปรับลดความเร็วอัตโนมัติ เพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า และจะปรับความเร็วกลับสู่ระดับเดิมที่ตั้งค่าไว้เมื่อรถยนต์คันหน้าพ้นจากระยะตรวจจับของเรดาร์ เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการขับที่ลดการสิ้นเปลือง

AHB AUTOMATIC HIGH BEAM

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ ไฟสูงจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อแสงสว่างจากภายนอกไม่เพียงพอ และปรับเป็นไฟต่ำเมื่อตรวจสอบพบแสงสว่างจากรถคันหน้า

FCM FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM with PEDESTRIAN DETECTION

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถ หรือคนเดินถนนด้านหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้า หรือคนเดินถนนในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือน และช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ยั่งยืน และบรรเทาความเสียหายจากการชน

MAM with MOD MULTI AROUND VIEW MONITOR with MOVING OBJECT DETECTION

กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมระบบตรวจจับการเคลื่อนไหว และแจ้งเตือนจากกล้องรอบคัน ทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่ง

BSW with LCA BLIND SPOT WARNING with LANE CHANGE ASSIST

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบสัญญาณเตือนขณะเปลี่ยนเลน ระบบจะตรวจจับรถคันอื่นที่วิ่งอยู่ในเลนติดไปทางด้านหลังในระยะประมาณ 70 ม. และส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มีรถอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งอาจไม่สามารถมองเห็นจากการกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกัน หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน พร้อมสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT

ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด เมื่อเข้าเทียบรถอยู่หลัง หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบรถคันอื่นเข้ามาในรัศมีการตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน และสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้างทั้ง 2 ด้าน พร้อมแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผล

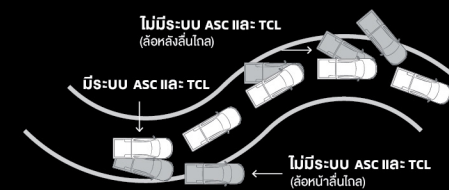


7 AIRBAGS ถุงลม 7 ตำแหน่ง
ถุงลมคู่หน้า ด้านข้าง หัวเข่าผู้ขับขี่ และม่านถุงลม ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนทั้งด้านหน้า และด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความดันลมยางในล้อผิดปกติ



ACTIVE STABILITY CONTROL - ASC

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
ระบบจะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถ ในสภาวะที่รถเสียสมดุลเพื่อป้องกันการสั่นโคลงออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหลุดโค้ง เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกะทันหัน

TRACTION CONTROL SYSTEM - TCL

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อถึง 4 ล้อ อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น ทราย หรือทางลาดชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM - ABS

ระบบป้องกันล้อล็อก ขณะเบรก
จะทำงานกับที่เหยียบเบรกที่กันหับ ช่วยให้คนหักหลบสิ่งกีดขวางได้อย่างทันก่วงที

BRAKE ASSIST - BA

ระบบเสริมแรงเบรก
จะทำงานกับที่เหยียบเบรกที่กันหับ ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างรวดเร็ว

ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD

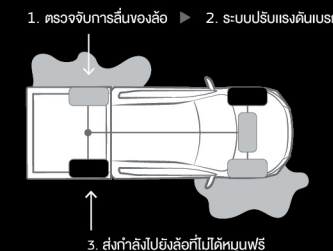
ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์
ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง

RISE BODY - REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION BODY

โครงสร้างนิรภัยหลักกล้า
ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High-Tensile Steel) เพื่อความปลอดภัยขั้นสูง น้ำหนักเบา ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

SIDE DOOR IMPACT BAR

คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้างประตู
เสริมความแข็งแรง ช่วยลดแรงกระแทกจากด้านข้างที่เข้าสู่ห้องโดยสาร



ACTIVE LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (BRAKE CONTROL TYPE)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบควบคุมด้วยระบบเบรก
จะทำงานเมื่อล้อข้างใดข้างหนึ่งเกิดการหมุนฟรี ระบบจะส่งกำลังเบรกไปที่ล้อนั้น เพื่อให้อล้อหยุดหมุนแล้วถ่ายกำลังไปยังล้ออีกข้าง เพื่อให้สามารถขับผ่านอุปสรรคได้ดียิ่งขึ้น